



**LIQUI
MOLY**

SLOVAKIA

RAILLYE
Tatry 51st

23.-25. 5.
2024

ENERGY FROM
THE MOUNTAINS

AOS KLUB
POPRAD

HIGH
TATRAS



Pod záštitou primátora mesta Poprad, Antona Danka.

ZVLÁŠTNE USTANOVENIA



PREŠOVSKÝ
SAMOSPRÁVNÝ
KRAJ



www.rallyetatry.sk

photo: CHOOIGAN RACING TEAM
design: Daniel Hlinka

FIA CEZ majstrovstvá automobilov v rally 2024
FIA CEZ majstrovstvá historických automobilov v rally 2024

Majstrovstvá Slovenskej republiky v rally 2024
Medzinárodné Majstrovstvá Slovenskej republiky v rally 2024

**Slovakia Rallye Tatry Historic - Majstrovstvá Slovenskej republiky v rally historických
 automobilov 2024**

Slovenská trofej pravidelnosti rally historických automobilov 2024

Slovenský Rally Pohár 2024

Regionálny Rally Pohár 2024

RallyLegend

Rallyškola

Motorsport Rally Cup 2024

Obsah

1.	Úvod	2
2.	Organizácia	2
3.	Program	3
4.	Prihlášky	4
5.	Poistenie	8
6.	Reklama a označenia	8
7.	Pneumatiky	8
8.	Palivo	9
9.	Obhliadka trate	9
10.	Administratívne preberanie	10
11.	Technické preberanie, plombovanie a značenie	10
12.	Ďalšie postupy	11
13.	Označenie činovníkov	14
14.	Ceny	14
15.	Záverečné kontroly	14
Príloha 1	Časový harmonogram RS	15
Príloha 2	Harmonogram obhliadky trate	20
Príloha 3	Činovník pre starostlivosť o jazdcov	20
Príloha 4	Štartové čísla a reklamy	20
Príloha 5	Rallyškola - zmeny oproti ZU pre SRP	21

1. ÚVOD

1.1 51. LIQUI MOLY Slovakia Rallye Tatry sa uskutoční v súlade s FIA Medzinárodným športovým poriadkom (FIA MŠP) a jeho prílohami, so Športovými predpismi pre FIA regionálne rally 2024 (FIA Športové predpisy), predpismi pre FIA CEZ majstrovstvá 2024 a národnými športovými predpismi Slovenskej republiky pre rok 2024, ktoré sú v súlade s FIA predpismi a týmito Zvláštnymi ustanoveniami.

Úpravy, dodatky a/alebo zmeny týchto Zvláštnych ustanovení budú oznámené iba číslovanými a datovanými vykonávacími nariadeniami, ktoré vydá organizátor alebo športoví komisári. Športové predpisy pre FIA regionálne rally 2024 sú zverejnené na webstránke www.fia.com, slovenská verzia na www.sams-asn.sk.

Zvláštne ustanovenia sú vydané v jazyku slovenskom a anglickom. V prípade rozporov, platí slovenská verzia.

1.2 Povrch trate

Povrch tratí RS je 100 % asfalt.

1.3 Celková dĺžka RS a celková dĺžka trate

	CEZ, CEZ H, MSR, MMSR, MSR HA, RL	SRP, RŠ	RRP+MRC
celková dĺžka trate:	383,85 km	261,65 km	130,80 km
počet RS:	7	4	3
celková dĺžka RS:	81,95 km (21,35 %)	40,45 km (15,46 %)	25,70 km (19,65 %)
počet sekcií:	4	4	2
počet etáp:	1	1	1

2. ORGANIZÁCIA**2.1 Zaradenie súťaže**

- FIA CEZ majstrovstvá automobilov v rally – 2. podujatie (CEZ),
- FIA CEZ majstrovstvá historických automobilov v rally – 6. podujatie (CEZ H),
- Medzinárodné Majstrovstvá Slovenskej republiky v rally – 2. podujatie (MMSR),
- Majstrovstvá Slovenskej republiky v rally – 1. podujatie (MSR),
- Majstrovstvá Slovenskej republiky historických automobilov – 1. podujatie (MSR HA),
- Slovenská trofej pravidelnosti rally historických automobilov (STRHP)
- Slovenský Rally Pohár – 1. podujatie (SRP),
- Regionálny Rally Pohár – 1. podujatie (RRP),
- RallyLegend – 1. podujatie (RL),
- Rallyškola (RŠ) – podľa prílohy 5 týchto ZU,
- Národné podujatie s povolenou zahraničnou účasťou,
- Motorsport Rally Cup (MRC).

2.2 Číslo povolenia

SAMŠ č.: 240102/2024

2.3 Názov organizátora, adresa a kontakty

organizátor: **AOS klub Poprad**,

adresa: Šrobárova 47, 058 01 Poprad, Slovenská republika

tel: +421 903 639 422, e-mail: info@aosklubpoprad.sk, internet: www.rallyetatry.sk

2.4 Organizačný výbor

predseda: Stanislav Hanzeli

členovia: Peter Oravec, Igor Dzivý, Pavol Pribilovič, Roman Ordelt, Rastislav Bánoci, Karol Eliaš, Marián Oravec

2.5 Športoví komisári

hlavný športový komisár:

Jaroslav Vadoc

člen:

Boris Kočergin

člen:

Petra Mynařová (CZE)

2.6 Delegovaní činovníci

bezpečnostný delegát SAMŠ:

Ľubomír Šimko

hlavný technický komisár:

Peter Dobšínský

hlavný časomerač:

Tomáš Bednárík

2.7 Hlavní činníci

riadiateľ súťaže:	Stanislav Hanzeli
zástupca riadiateľa súťaže:	Peter Oravec
zástupca riadiateľa súťaže pre bezpečnosť:	Igor Dzivý
tajomník súťaže:	Peter Oravec
starostlivosť o jazdcov:	Zdenka Frývaldská
hlavný bezpečnostný komisár:	Rastislav Bánoci
hlavný lekár:	Peter Makara
vedúci spojenia:	Peter Kováč
hlavný záchranár:	TBA
vedúci dispečingu:	Gabriel Szántó
vedúci spracovania výsledkov:	Vladimír Bánoci ml.
tlačový tajomník:	Roman Ordelt
vedúca sekretariátu:	Jana Riečičiarová
vedúci servisného parkoviska:	Jozef Pribilovič

2.8 Umiestnenie riaditeľstva súťaže a kontakty

miesto:	LETISKO POPRAD - TATRY, Na letisko 100, 058 98 Poprad (N 49 04 30.81, E 20 14 50.65)	
telefón:	+421 903 639 422, +421 905 345 004	
pracovný čas:	23.05.2024, štvrtok,	14:00 - 21:00
	24.05.2024, piatok,	06:30 - 24:00
	25.05.2024, sobota,	06:30 - 24:00

Oficiálna informačná tabuľa

K dispozícii bude iba digitálna informačná tabuľa dostupná v aplikácii Sportity v mobiloch a tabletoch. Aplikáciu Sportity je možné si stiahnuť z GooglePlay alebo AppStore, je potrebné použiť heslo **TATRY2024**. Push notifikácia oznámi zverejnenie nového dokumentu.

2.9 Umiestnenie uzavretého parkoviska

miesto:	LETISKO POPRAD - TATRY, Na letisko 100, 058 98 Poprad (N 49 04 30.81, E 20 14 50.65)	
---------	---	--

3. PROGRAM**Uzávierka prihlášok s redukovaným prihlasovacím vkladom**

dátum:	05.05.2024, nedeľa,	24:00
--------	---------------------	-------

Uzávierka prihlášok na súťaž, objednávok na shakedown dodatočný a susediaci priestor v servisnom parkovisku

dátum:	12.05.2024, nedeľa,	24:00
--------	---------------------	-------

Zverejnenie zoznamu prihlásených a harmonogramu preberaní

miesto:	www.rallyetatry.sk	
dátum a čas:	16.05.2024, štvrtok,	24:00

Registrácia na obhliadku trate, výdaj itinerárov, výdaj zariadení GPS

miesto:	Riaditeľstvo súťaže	
dátum a čas:	23.05.2024, štvrtok,	14:00 – 17:00

Otvorenie servisného parkoviska

miesto:	LETISKO POPRAD - TATRY, Na letisko 100, 058 98 Poprad (N 49 04 30.81, E 20 14 50.65)	
dátum a čas:	23.05.2024, štvrtok,	14:00

Obhliadka trate

obhliadka jednotlivých RS podľa harmonogramu uvedeného v Prílohe 2		
začiatok obhliadky:	23.05.2024, štvrtok,	14:30
koniec obhliadky:	24.05.2024, piatok,	16:00

Voliteľné administratívne preberanie - okrem SRP, RRP a RŠ

miesto:	Riaditeľstvo súťaže	
dátum a čas:	23.05.2024, štvrtok,	18:00 – 21:00

Administratívne preberanie - podľa harmonogramu zverejneného na stránke www.rallyetatry.sk

miesto:	Riaditeľstvo súťaže	
dátum a čas:	24.05.2024, piatok,	06:30 – 12:30
SRP / RRP / MRC:	24.05.2024, piatok,	12:30 – 14:30

Technické preberanie - značenie a plombovanie mechanických častí

podľa harmonogramu zverejneného na stránke www.rallyetatry.sk		
miesto:	AUTONOVA, priemyselný areál východ 3406, 058 01 Poprad	

dátum a čas: 24.05.2024, piatok, 07:00 – 13:00
SRP / RRP / MRC: 24.05.2024, piatok, 13:00 – 15:30

Otvorenie tlačového strediska a začiatok akreditácii

miesto: Riaditeľstvo súťaže, tlačové stredisko
dátum a čas: 24.05.2024, piatok, 08:00

Shakedown (voliteľný, platený)

Dátum a čas: 24.05.2024, piatok, 08:00 – 11:00
Miesto: Šuňava

Uzávierka údajov o spolujazdcovi

dátum a čas: 24.05.2024, piatok, 14:00

Rozprava jazdcov s dennou licenciou

miesto: Riaditeľstvo súťaže
dátum: 24.05.2024, piatok, 15:00

Prvé zasadnutie Rady športových komisárov

miesto: Riaditeľstvo súťaže, miestnosť RŠK
dátum a čas: 24.05.2024, piatok, 16:00

Zverejnenie zoznamu prevzatých posádok a štartových listín

miesto: Oficiálna informačná tabuľa
dátum a čas: 24.05.2024, piatok, 17:00

Slávnostný štart súťaže

miesto: štartová rampa, Poprad, Námestie Sv. Egídia
dátum a čas: 24.05.2024, piatok, 18:00

Výdaj itinerárov pre Regularitu - prológ

miesto: Riaditeľstvo súťaže
dátum a čas: 24.05.2024, piatok, 20:00

Štart súťaže (1. vozidlo)

miesto: ČK 0 Servis OUT
dátum a čas: 24.05.2024, piatok, 22:30
SRP: 24.05.2024, piatok, 21:45
RRP / MRC: 24.05.2024, piatok, 21:30

Výdaj itinerárov pre Regularitu - 1. etapa 2.sekcia

miesto: Riaditeľstvo súťaže
dátum a čas: 25.05.2024, sobota, 08:00

Cieľ rally a odovzdávanie cien

miesto: cieľová rampa ČK 7A
dátum a čas: 25.05.2024, sobota, 17:30
SRP: ČK 4E, 25.05.2024, sobota, 16:45
RRP / MRC: ČK 3A, 25.05.2024, sobota, 18:30

Záverečná technická kontrola

miesto: AUTONOVA, priemyselný areál východ 3406, 058 01 Poprad
dátum: 25.05.2024, sobota, ihneď po príchode do cieľa rally

Zverejnenie predbežnej klasifikácie

miesto: Oficiálna informačná tabuľa
dátum: 25.05.2024, sobota, 19:00

4. PRIHLÁŠKY**4.1 Termín uzávierky prihlášok**

S redukovaným vkladom: 05.05.2024, nedeľa, 24:00
S normálnym vkladom: 12.05.2024, nedeľa, 24:00

4.2 Postup prijímania prihlášok

4.2.1 Súťažiaci sa prihlasujú do termínu uzávierky prihlášok vyplnením elektronickej prihlášky na www.sams-asn.sk/prihlaska. Zároveň musia priložiť do prihlášky nasledovné dokumenty:

- potvrdenie o úhrade prihlasovacieho vkladu
- kópiu licencie súťažiaceho a licencií jazdca a spolujazdca
- kópie dokladov súťažného vozidla

Súčasťou elektronickej prihlášky je prihlásenie sa na shakedown a objednávka dodatočného a susediaceho priestoru v servisnom parkovisku.

Organizátor prijme prihlášku iba v prípade, ak bude mať potvrdenú platbu vkladu.

4.2.2 Po uzávierke prihlášok organizátor potvrdí prijatie prihlášky mailom. Súťažiaci potom z prílohy e-mailu vytlačí obojstranne prihlášku, jednostranne technickú kartu a kartu bezpečnostnej výbavy a podpísanú ju predloží organizátorovi pri registrácii na obhliadku trate.

4.3 Počet prijatých prihlášok a triedy

4.3.1 Maximálny počet prijatých prihlášok na súťaž je 100. V prípade prihlásenia viacerých súťažiacich si organizátor vyhradzuje právo nepriať posledných prihlásených nad limit.

4.3.2 Spôsobilé vozidlá:

4.3.2.1 CEZ: CEZ1 - R5 vozidlá

CEZ2 - 4WD vozidlá okrem R5 + RGT vozidiel + vozidlá 2WD nad 2000 cm³

CEZ3 - 2WD vozidlá: benzínový motor – prepočítaný objem do 2000 cm³
dieselový motor - nominálny objem do 2000 cm³

4.3.2.2 CEZ H - vozidlá v súlade s predpismi FIA CEZ 2024.

4.3.2.3 MSR

trieda	Skupina
2	S2000-R s 1,6 turbo motorom s 28mm restriktorom S2000-R s 2,0 atmosférickým motorom skupina R4 a R5 skupina Rally2 a Rally2 Kit (VR4K)
3	skupina N+N/SK s objemom nad 2000 cm ³ skupina Rally3 skupina P s objemom nad 2000 cm ³ s pohonom všetkých kolies skupina F s objemom do 1600 cm ³ s turbom s pohonom všetkých kolies
4	RGT, NGT všetky vozidlá 2WD s objemom nad 1600 cm ³ - do 4500 cm ³ so zadným pohonom skupín A, N, F, P
5	R2C, R3C, R3T, R3D skupina Rally4C S1600
6	R2B skupina Rally4B skupina Rally5 skupina Rally5-Kit
7	skupina N a N/SK a P s objemom 1600 cm ³ - 2000 cm ³ skupina A a A/SK a skupina F s objemom 1400 cm ³ - 1600 cm ³ Kit-car s objemom 1400 cm ³ - 1600 cm ³
8	skupina N a N/SK a P s objemom do 1600 cm ³ skupina A a A/SK a skupina F s objemom do 1400 cm ³ Kit-car s objemom do 1400 cm ³ R1B, R1A
11	vozidlá WRC/SK, WRC, SRC, skupina F s objemom nad 2000 cm ³ skupina A+A/SK s objemom nad 2000 cm ³
15	skupiny A a A/SK a skupina F s objemom 1600 cm ³ - 2000 cm ³ vozidlá 2WD s prepĺňovaným motorom Diesel s nominálnym objemom do 2000 cm ³ v úprave pre skupiny A+A/SK a N+N/SK, F a P

4.3.2.4 MSR HA

- **Kategória HK 1:** cestovné, upravené cestovné, GT a GTS vozidlá homologované od 1.1.1931 do 31.12.1981 periódy D, E, F, G1, G2, H1, H2, I. Rozdelenie do tried: do 1150 cm³, do 1300 cm³, do 1600 cm³, do 2000 cm³, nad 2000 cm³.

- **Kategória HK 2:** cestovné, upravené cestovné, GT a GTS vozidlá homologované od 1.1.1982 do 31.12.1990 periódy J1, J2.

- **Kategória HK 4:** cestovné, upravené cestovné, GT a GTS vozidlá homologované od 1.1.1958 do 31.12.1990, ktoré sú v súlade s MŠP FIA príloha K s povolenými odchýlkami uvedenými v NTP pre skupinu HK4.

- **Kategória HK 5:** cestovné, upravené cestovné, GT a GTS vozidlá homologované od 1.1.1991 do 31.12.1996, skupín N, A, Kitcar, WRC a skupiny B pre rally s výnimkami uvedenými v prílohe K, čl. 7.4. Vozidlá musia zodpovedať homologačnému listu zo svojej doby. Zaradené môžu byť existujúce ale aj novo postavené vozidlá, ktoré ale musia zodpovedať prílohe J a homologačnému listu v danej dobe alebo národným technickým predpisom z toho obdobia. Rozdelenie do tried v HK2, HK4 a HK5: do 1300 cm³, do 1600 cm³, do 2000 cm³, nad 2000 cm³. Všetky vozidlá majú platný športový preukaz súťažného vozidlá; v HK1 a HK2 platné HTP alebo NHTP.

4.3.2.5 SRP

Spôsobilé vozidlá:

vozidlá skupín A+A/SK, N+N/SK, F, P, R1, R2, R3, HK4, HK5, ktoré budú rozdelené do tried:

RP1: do 1400 cm³

RP2: skupina R1 a vozidlá nad 1400 do 1600 cm³

RP3: skupina R2 a vozidlá nad 1600 do 2000 cm³

RP4: skupina R3 a vozidlá nad 2000 cm³

Vozidlá so vznetovým motorom budú zaradené podľa ich nominálneho objemu.

4.3.2.6 STRHP

Spôsobilé vozidlá:

STRHP: vozidlá periódy D-J (1.1.1931 –31.12.1990) podľa Prílohy K s platným FIA HTP alebo NHTP;

- sériové vozidlá s evidenčným číslom, s platným technickým preukazom, platnou STK, vyrobené od 1.1.1955 do 31.12.1999;

- vozidlá, ktoré majú vydané preukazy FIA HRCP alebo preukazy SAMŠ RLTP, NHRCP;

- vozidlá s atestáciou FIVA a zvláštnym evidenčným číslom „H“ vyrobené od 1.1.1955 do 31.12.1989.

Všetky spôsobilé vozidlá sú hodnotené spolu bez rozdelenia do tried.

Pre vozidlá sa dôrazne odporúča bezpečnostné vybavenie podľa Prílohy K a J (ochranný rám, hasiaci prístroj, bezpečnostné pásy a sedadlá, odpojovač el. obvodu).

Spôsobilí jazdci:

STRHP: Medzinárodnú alebo národnú licenciu jazdca vydanú ASN štátu CEZ a licenciu súťažiaceho; alebo národnú licenciu SAMŠ alebo národnú licenciu jazdca s obmedzením pre RHP vydanú SAMŠ. V tom prípade je možný štart jazdca vo veku od 17 rokov, ak jazdec a spolujazdec vyhovujú podmienkam uvedeným v kapitole III., bod 2.3.

STRHP sa môžu zúčastniť aj jazdci, ktorí získajú „dennú licenciu“ pri splnení podmienok podľa Ročenky SAMŠ, títo sa povinne musia zúčastniť rozpravy.

Minimálna bezpečnostná výbava posádky:

- prilba nie je povinná, odporúča sa prilba schválená pre cestnú premávku alebo homologovaná pre automobilový šport aj po skončení homologácie pokiaľ nevykazuje známky poškodenia,
- kombinéza nie je povinná, odporúča sa dlhý rukáv, dlhé nohavice,
- spodné prádlo a rukavice sú ľubovoľné,
- povinná je športová pevná obuv.

Predpísaná priemerná rýchlosť a predpísaný čas na prejazd SP budú zverejnené vo vykonávacích nariadeniach maximálne 1 hodinu pred štartom. Priemerná rýchlosť na skúškach pravidelnosti je maximálne 50 km/hod. Víťazom bude posádka, ktorej súčet odchýlok od stanoveného ideálneho času spolu so súčtom všetkých penalizácií a prípadných časových trestov bude najmenší.

4.3.2.7 RL

Zúčastniť sa môže jazdec a spolujazdec, ktorí sú držiteľmi vodičského preukazu na vedenie motorového vozidla, a zároveň sú držiteľmi platnej licencie jazdca vydanéj SAMŠ, alebo ASN členských štátov EU, minimálne však s dennou licenciou.

Povolené vozidlá: historické automobily alebo ich repliky, homologované do 31.12.1996. Vozidlo musí mať platný preukaz športového vozidla a RLTP, HTP, NHTP alebo HRCP, lebo NHRCP.

Vozidlá homologované od 1.1.1991 do 31.12.1996 musia byť originálne súťažné vozidlá, ktoré reprezentujú značku a sú v súlade s pôvodným technickými predpismi. Bezpečnostná výbava musí zodpovedať minimálne bezpečnostnému predpisu pre RallyLegend.

Vozidlo - replika HA by malo zodpovedať vzhľadom a technickým prevedením pôvodnému historickému automobilu a pôvodnej homologácie. Pre vozidlá RallyLegend je doporučené použiť pôvodné farebné prevedenie, ktoré zodpovedá pôvodnému továrenskému alebo teamovému prevedeniu. Rozprava: organizátor zaisť pred štartom RallyLegend rozpravu s jazdcami. Počas rozpravy budú jazdci zoznámení s pravidlami a spôsobom jazdy po trati a trati RS.

4.3.2.8 RRP

RRP sa môžu zúčastniť len jazdci a spolujazdci, ktorí spĺňajú tieto podmienky:

- sú občanmi Slovenskej republiky,
- majú minimálny vek 18 rokov,
- sú držiteľmi vodičského preukazu pre skupinu B,

- jazdec je držiteľom celoročnej licencie jazdca SAMŠ a nešiel v danom a ani predchádzajúcom roku v klasifikácii MSR alebo SRP,
- jazdec / spolujazdec nevlastní licenciu SAMŠ a ani krajiny EU a FIA CEZ (jazdec / spolujazdec sa podujatia zúčastnia s "dennou licenciou", ktorú získajú po absolvovaní inštruktáže pred podujatím, licencia bude vydaná formou zoznamu jazdcov, ktorým bola licencia vydaná) alebo jazdec / spolujazdec je držiteľom celoročnej licencie jazdca SAMŠ.

Spôsobilé vozidlá:

Vozidlá 4WD bez turba a vozidlá 2WD, ktoré sú v súlade s technickými predpismi pre niektorú zo skupín A, N, H, NH, F, P, A/SK, N/SK, HK4, HK5, Rally4, Rally5, R1, R2, R3. Tieto vozidlá (okrem R1, R2, R3, Rally4 a Rally5) nemusia byť testované a nemusia mať platný PŠV.

Bezpečnostné požiadavky:

- bezpečnostná klieťka podľa Prílohy J MŠP FIA v minimálnom prevedení ako pre skupinu P, v prípade vozidiel s objemom nad 2000 cm³ v prevedení ako pre skupinu F NTP,
- sedadlo vozidla podľa štandardu FIA aj po skončení životnosti,
- bezpečnostné pásy podľa štandardu FIA aj po skončení životnosti nevykazujúce známky poškodenia.

Vozidlá budú podľa objemu rozdelené do tried:

X1: s objemom do 1600 cm³

X2: s objemom nad 1600 cm³

Vozidlá s dieselovým motorom budú zaradené do objemových tried podľa ich nominálneho objemu

4.3.2.9 MRC

Posádka musí byť registrovaná v MRC.

Vozidlá budú podľa objemu rozdelené do tried:

A1: do 1400 cm³

A2: do 1600 cm³

A3: do 2000 cm³

A4: nad 2000 cm³

Z5: do 1600 cm³

Z6: nad 1600 cm³

4.4 Prihlasovacie vklady/„balíky“

4.4.1 Prihlasovacie vklady

a) pre účasť v jednej klasifikácii:

s prijatím voliteľnej reklamy	CEZ1, CEZ2 1,2,3,11	CEZ3 4,5,6	7,8,15	CEZ H MSR HA	RL, STRHP	SRP	RRP
1. termín - od zverejnenia ZU	550 €	480 €	450 €	400 €	200 €	250 €	180 €
2. termín - posledné 7 dni uzávierky	+150 €	+150 €	+150 €	+120 €	+100 €	+100 €	+100 €
s odmietnutím voliteľnej reklamy	+80% ku každej sume						

b) pre účasť vo dvoch klasifikáciách:

s prijatím voliteľnej reklamy	1,2,3,11 +MRC	4,5,6 +MRC	7,8,15 +MRC	MSR HA+MRC	SRP+MRC	RRP+MRC
1. termín – od zverejnenia ZU	600 €	530 €	500 €	450 €	300 €	230 €
2. termín – posledné 7 dni uzávierky	+200 €	+200 €	+200 €	+170 €	+150 €	+150 €
s odmietnutím voliteľnej reklamy	+80% ku každej sume					

Jazdci s licenciou SAMŠ, ktorí 1. rok súťažia v MSR v tejto sezóne: výška príslušného vkladu: mínus 150 €.

4.4.2 Prihlasovací vklad zahrňuje:

- poistenie voči škodám spôsobeným tretím osobám na trati RS,
- súťažiaci po zaplatení prihlasovacieho vkladu majú nárok na tieto dokumenty:

	prioritní jazdci	CEZ / MSR	MSR HA	SRP / RRP	RL
Itinerár	2	1	1	1	1
oficiálny program súťaže	2	1	1	1	1
štartové čísla, rally tabuľky	sada	sada	sada	sada	sada
reklamy organizátora	sada	sada	sada	sada	sada
tabuľka Service	2	1	1	1	1
tabuľka Auxiliary	1	-	-	-	-

4.4.3 Ďalšiu tabuľku „Service“/„Auxiliary“ bude možné zakúpiť v cene 20 €/ks na riaditeľstve súťaže. Vozidlá označené „Service“ bude možné umiestniť výlučne do priestoru vyznačeného pre príslušný team v servisnom parkovisku a vozidlá označené „Auxiliary“ do príslušného parkoviska za podmienok stanovených v bode 12.6.4.

4.4.4 Pre jednotlivé súťažné vozidlá bude v servisnom parkovisku vyhradený priestor:

75 m² pre vozidlá prioritných jazdcov

65 m² pre vozidlá tried 1, 2, 3, 11

55 m² pre vozidlá tried 4, 5, 6, 7, 8, 15

45 m² pre vozidlá MSR HA, RL, STRHP, SRP, RRP, RŠ

Na základe požiadavky súťažiaceho a podľa kapacitných možností poskytne organizátor susediace priestory, alebo dodatočný priestor v servise za poplatok 5 €/m².

4.5 Údaje o platbe

Prihlasovací vklad má byť uhradený na účet AOS klubu Poprad

banka: SLSP, a.s., pobočka Poprad

IBAN: SK76 0900 0000 0004 9222 1837; SWIFT: GIBASKBX

variabilný symbol: VS = číslo licencie jazdca

4.6 Refundácie

Prihlasovacie vklady budú vrátené v plnej výške:

- prihláseným, ktorých prihláška nebola akceptovaná,

- v prípade, že sa rally neuskutočnila,

- pri odvolaní prihlášky pred uzávierkou prihlášok.

Organizátor vráti 60 % prihlasovacieho vkladu súťažiacim, ktorí sa z dôvodu vyššej moci(riadne overenej) nemohli dostaviť na štart rally a svoju neúčast' ospravedlnili pred začiatkom výdajom itinerárov. O vrátenie prihlasovacieho vkladu je potrebné písomne požiadať s uvedením dôvodu do 17.05.2024.

5. POISTENIE

5.1 Popis poistného krytia

Súčasťou vkladu je poistenie (poistná zmluva uzavretá medzi SAMŠ a poisťovňou Kooperatíva, Vienna Insurance Group a.s., č.6574436169), ktoré garantuje poistenie voči škodám spôsobeným tretím osobám do výšky 233 000 €. Poistné krytie začína štartom rally a prestáva platiť skončením rally, alebo v momente odstúpenia alebo vylúčenia.

5.2 Organizátor nezodpovedá súťažiacim za straty alebo škody, ktoré im vznikli. Posádky sa zúčastňujú na rally na svoju vlastnú zodpovednosť.

6. REKLAMA A OZNAČENIA

6.1 Štartové čísla, rally tabuľky, mená jazdca a spolujazdca a reklamy organizátora musia byť na vozidle umiestnené od momentu pristavenia vozidla na technické preberanie po otvorení UP na konci podujatia resp. po odstúpení zo súťaže podľa Prílohy 4 týchto Zvláštnych ustanovení. Ich umiestnenie bude kontrolované činovníkmi súťaže na technickom preberaní a rozhodcami faktu v priebehu súťaže.

6.2 Ak rozmiestnenie povinnej/voliteľnej reklamy, štartových čísel alebo rally tabuliek nebude zodpovedať Prílohe 4 alebo bude zmenený tvar či rozmer reklamy organizátora bude každé porušenie potrestané rozhodnutím riaditeľa súťaže až do výšky prihlasovacieho vkladu.

6.3 Ak bude kedykoľvek zistené, že na vozidle chýba:

- 1 štartové číslo alebo 1 rally tabuľka udelí riaditeľ súťaže peňažný trest 165 €,

- viac štartových čísel alebo obe tabuľky rally, bude posádka oznámená športovým komisárom, ktorí môžu použiť tresty podľa čl. 12.2 a 12.3 FIA MŠP,

- voliteľná reklama organizátora, riaditeľ súťaže udelí peňažný trest vo výške normálneho prihlasovacieho vkladu posádky.

7. PNEUMATIKY

Pneumatiky musia vyhovovať FIA športovým predpisom pre rok 2024. Počet pneumatík nie je limitovaný.

Ručné rezanie alebo akákoľvek úprava vzoru je možná iba v servisnom parkovisku. Na všetkých diskoch použitých na rally musia byť odstránené staré nálepky pre kontrolu pneumatík.

8. PALIVO

- 8.1** Všetci súťažiaci môžu použiť len palivo, ktoré je v súlade s čl. 252.9 Prílohy J FIA MŠP.
- 8.2** Tankovanie je povolené podľa FIA predpisov iba v tankovacích zónach (zóne), resp. na čerpacích staniciach, ak sú uvedené v itinerári.

9. OBHLIADKA TRATE**9.1 Postup registrácie a podmienky obhliadky trate**

Pri registrácii na obhliadku trate každá posádka dostane:

- identifikačné nálepky, ktoré musia byť po celú dobu obhliadky umiestnené na vozidle (označenie - v pravom hornom rohu čelného skla a štartové číslo - na zadnom okne vpravo). Chýbajúca nálepka bude považovaná za porušenie predpisov pre obhliadku trate. Ak sa nálepka zničí alebo posádka vymení vozidlo je povinná požiadať o novú nálepku. Obhliadka trate na neoznačenom alebo na inom, ako oznámenom vozidle bude potrestaná riaditeľom súťaže peňažným trestom 100 € za každý zistený prípad.

- GPS monitorovaciu jednotku, ktorá musí byť umiestnená a zapojená počas celej obhliadky trate vo vozidle podľa čl. 11.7.

9.2 Časový harmonogram obhliadky trate

Obhliadka trate musí byť vykonaná podľa časového harmonogramu, ktorý je uvedený v Prílohe 2 týchto zvláštnych ustanovení.

- 9.3** Sú povolené maximálne 3 prejazdy RS, okrem RS Poprad - okruh. Obhliadka RS Poprad – okruh sa uskutoční za zavádzacím vozidlom v skupine vozidiel. Pri príjazde k štartu a počas obhliadky tejto RS je predbiehanie zakázané. Posádky absolvujú jeden kompletný prejazd traťou RS.

9.4 Špecifické a národné obmedzenie - obmedzenia rýchlostí

9.4.1 Počas obhliadky trate sa posádka musí riadiť platnými dopravnými predpismi Slovenskej republiky.

9.4.2 Prejazd RS je povolený len v smere uvedenom v itinerári.

9.4.3 Posádka musí do RS pri obhliadke trate vstúpiť len cez stanovište ŠTART a vystúpiť len cez stanovište STOP.

9.4.4 Počas obhliadok je na tratiach všetkých RS **zakázané cúvanie a otáčanie sa.**

9.4.5 Prekročenie povolenej rýchlosti počas obhliadky trate bude potrestané trestom, ktorý aplikuje riaditeľ súťaže nasledovne:

- | | |
|---|---|
| - prekročenie rýchlosti do 10km/h: | bez pokuty |
| - prekročenie rýchlosti o viac ako 10 km/h: | 5 € na 1 km/h. |
| - prekročenie rýchlosti o viac ako 30 km/h: | k finančnému trestu aj časová penalizácia 30 sekúnd |

- 9.5** Dodržiavanie pravidiel pre obhliadku trate (počet prejazdov, rýchlosť, jazda v protismere,) budú kontrolovať rozhodcovia faktu a/alebo tiež bude kontrolované pomocou GPS, povolená maximálna rýchlosť bude kontrolovaná radarom a/alebo GPS.

- 9.6** Počas obhliadky trate musí byť vo vozidle umiestnená a zapojená GPS monitorovacia jednotka. Posádka zodpovedá za jej pripojenie a správne používanie. Funkčnosť jednotky si môžu posádky overiť na tel. čísle: +421 903 608 341

- 9.7** Tresty za obhliadku (v čase obhliadky) trate aplikované riaditeľom súťaže: Ak sa zistí porušenie predpisov obhliadky trate, riaditeľ súťaže aplikuje tieto tresty a upovedomí súťažiaceho:

- | | |
|--|------------------------------------|
| - väčší počet prejazdov ako je dovoľené: | 100 € za každý zistený prípad, |
| - jazda v protismere: | 100 € za každý zistený prípad, |
| - nefunkčný GPS monitorovací systém na trati RS: | 200 € za každý zistený prejazd RS. |
| - prekročenie rýchlosti: | podľa čl. 9.4.5 |

- 9.8** Každé jedno porušenie sa posudzuje samostatne, takže tresty za viacero porušení sa sčítavajú.

- 9.9** Každé porušenie pravidiel pre obhliadku trate uvedených v čl. 9 iné ako uvedené v čl. 9.7, bude oznámené športovým komisárom, ktorí môžu udeliť trest až po nepripustenie na štart.

- 9.10** Všetky peňažné tresty udelené za porušenie pravidiel obhliadky trate musia byť zaplatené do piatka 24.05.2024 do 17:00 na riaditeľstve súťaže, resp. do času uvedeného v rozhodnutí o treste.

10. ADMINISTRATÍVNE PREBERANIE**10.1 Doklady, ktoré majú byť predložené:**

- licencia súťažiacieho, licencie jazdca a spolujazdca (včítane zdravotných preukazov)
 - vodičské preukazy jazdca a spolujazdca
 - povolenie štartu od ASN (držiteľa inej licencie ako SAMŠ a FAS AČR)
 - povinné zmluvné poistenie súťažného vozidla
 - športový a technický preukaz súťažného vozidla
 - kompletne vyplnená prihláška a technická karta
- Zahraničným posádkam dôrazne odporúčame mať Európsku zdravotnú kartu poistenca E111 !

10.2 Časový harmonogram administratívneho preberania

Každá posádka sa má prihlásiť na administratívne preberanie vo svojom stanovenom čase, podľa harmonogramu zverejneného na www.rallyetatry.sk a oznámeného pri potvrdení štartu. Okrem prípadu ak využije voliteľné administratívne preberanie.

11. TECHNICKÉ PREBERANIE, PLOMBOVANIE A ZNAČENIE**11.1 Miesto a časový harmonogram technického preberania**

11.1.1 Technické preberanie sa uskutoční v areáli firmy AUTONOVA, priemyselný areál východ 3406, 058 01 Poprad v piatok, dňa 24.05.2024 v čase 07:00 – 13:00 podľa harmonogramu zverejneného na www.rallyetatry.sk.

SRP / RRP / MRC: 24.05.2024, piatok 13:00 – 15:30

11.1.2 Meškanie na technické preberanie bude potrestané peňažným trestom vo výške 5 € za každú minútu meškania. Vozidlu, ktoré sa dostaví s meškaním väčším ako 30 minút nebude povolený štart, okrem prípadov, keď športoví komisári rozhodnú inak.

11.1.3 Technické kontroly budú vykonávané aj v UP.

11.2 Zásterky: podľa FIA Prílohy J čl. 252, bod 7.7

11.3 Okná/sieťky: podľa FIA Prílohy J, čl. 253, bod 11

11.4 Bezpečnostná výbava jazdcov

Súťažiaci musia na technickom preberaní preukázať všetky časti oblečenia posádky vrátane prilieb a FHR, ktoré budú používať a ktoré majú zodpovedať ustanoveniam uvedeným v príslušných predpisoch FIA a SAMŠ.

11.5 Hladina hluku

Povolená vonkajšia hladina hluku je 96 dB(A) s povolenou toleranciou plus 2 dB(A) na chybu merania. Prekročenie limitu hladiny hluku bude potrestané nepripustením na štart, prekročenie pri kontrole v priebehu rally bude oznámené športovým komisárom, ktorí môžu použiť tresty podľa čl. 12.2 a 12.3 FIA MŠP.

11.6 Špeciálne národné požiadavky

Pri technickom preberaní je potrebné preukázať tieto doklady prihláseného vozidla:

- dokumenty a registračné doklady od súťažného vozidla
- povinné zmluvné poistenie súťažného vozidla
- športový preukaz súťažného vozidla
- technická karta a karta bezpečnostného vybavenia posádky
- homologačný list
- osvedčenie od ochranej klietky, nádrže, katalyzátora ...

- pre vozidlo evidované (testované) podľa národných predpisov v inej ASN, je povinný Certifikát o zaradení vozidla do národnej skupiny v rámci NTP SAMŠ.

V prípade, že vozidlo nemá vystavený certifikát, majiteľ vozidla musí požiadať o jeho vydanie v súlade s bodom 4 NTP Ročenky SAMŠ, t. j. prihlásiť sa na testovanie vozidla v termíne uzávierky prihlášok na individuálne testovanie na stránke www.sams-asn.sk.

Testovanie / vydanie certifikátu bude vykonané počas technického preberania a je sponatnené podľa Ročenky SAMŠ sumou 30 € splatnou v hotovosti pri technickom preberaní.

11.7 Inštalácia monitorovacieho systému GPS

Súťažné vozidlá a vozidlá na obhliadku trate musia byť vybavené monitorovacím systémom, ktorý dodá organizátor. Posádka zodpovedá za jeho pripojenie a správne používanie počas obhliadky trate a súťaže.

a) GPS jednotka s príslušenstvom: GPS jednotka, napájací kábel k 12V zapaľovaču na obhliadku, SOS tlačidlo s prepojavacím káblom ku GPS jednotke a pripojenie na napájanie (+12V DC) počas rally.

b) Namontovanie GPS jednotky do auta na obhliadku trate a použitie počas obhliadky

Počas obhliadky trate musí byť jednotka stále pripojená ku 12 V zásuvke a nesmie byť vybraná z vozidla. Vozidlo nemôže vstúpiť na trať RS počas obhliadky bez funkčného GPS zariadenia. Funkčnosť si posádky môžu overiť na tel. č. **+421 903 608 341**.

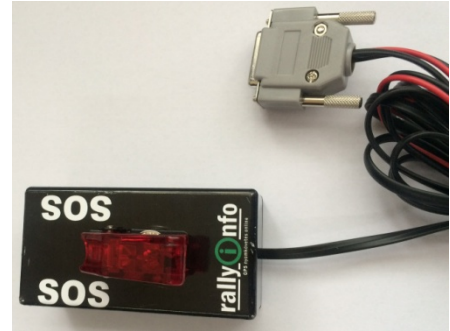
Každé porušenie týchto pravidiel bude považované za porušenie predpisov pre obhliadku trate, bude oznámené riaditeľovi súťaže a bude potrestané športovými komisármi.

c) Inštalácia GPS jednotky do súťažného vozidla:

V súťažnom vozidle je potrebné pripraviť priame pripojenie k napätiu 12V chránené 5A poistkou na stĺpik B bezpečnostného rámu na strane spolujazdca. Po obhliadke trate sa GPS jednotka upevní do súťažného vozidla na stĺpik B, panel SOS sa pripevní pomocou 15 kolíkovej zásuvky. Upevnenie GPS jednotky bude skontrolované pred ČKO.

d) Činnosť SOS panelu a zariadenia GPS počas súťaže.

SOS panel musí byť umiestnený tak, aby na neho dosiahli obaja členovia posádky upevnení bezpečnostným pásom.



Odporúča sa na podlahe medzi oboma sedadlami alebo na strope kabíny. Ak je potrebné použiť signalizáciu SOS (posádka potrebuje pomoc) je treba zapnúť prepínač pod červeným krytom (prepnúť do druhej polohy), čoho dôsledkom zariadenie vyšle signál SOS na dispečing súťaže. SOS sa vypne zavretím červeného krytu.

e) Vrátenie zariadenia: V prípade odstúpenia musí súťažiaci čo najskôr, ostatní na konci súťaže odmontovať jednotku GPS zo súťažného auta a spolu s ostatnými dielmi ju vrátiť na riaditeľstve súťaže alebo ju odoberie zástupca poskytovateľa GPS v UP za cieľom súťaže.

Inštalácia monitorovacieho systému GPS

Všetky súťažné vozidlá a vozidlá na obhliadku trate musia byť vybavené monitorovacím GPS systémom. Na uľahčenie manipulácie s jednotkou GPS a jej kvalitného pripojenia sa odporúča všetkým posádkam zakúpiť si oba napájacie káble v cene:

- napájací kábel na obhliadku trate - 10 €

- napájací kábel s SOS tlačidlom do súťažného vozidla - 20 €.

V prípade, že si posádka káble nezakúpi, prenajme si ich nasledovne:

- poplatok za prenájom je 5 €

- výška kaucie za prenájom je 10 € + 20 € = 30 € (aj jednotlivo)

Ak posádka vráti káble nepoškodené, bude jej kaucia vrátená.

12. ĎALŠIE POSTUPY

12.1 Postup slávnostného štartu a poradie

Slávnostný štart súťaže sa uskutoční dňa 24.05.2024, piatok o 18:00 na štartovnej rampe v Poprade na námestí Sv. Egídia v zverejnenom poradí slávnostného štartu. Posádky sú povinné zúčastniť sa slávnostného štartu, súťažná kombinéza je povinná. Posádky sú povinné umiestniť svoje vozidlá do predštartového parkoviska pred slávnostným štartom minimálne 30 minút pred svojim časom slávnostného štartu. Počas presunu vozidla cez námestie Sv. Egídia je povolená maximálna rýchlosť 15 km/h a prísny zákaz gumovania. Kontrolované rozhodcom faktu. Pokuta za porušenie je vo výške 500 €.

12.1.1 Systém štartu do RS

Štart do RS okrem RS Poprad - okruh sa uskutoční pomocou elektronických ručičkových štartovacích hodín umiestnených na štarte RS v zornom poli posádky a doplnených fotobunkou pre zistenie predčasného štartu. Fotobunka bude umiestnená 50 cm za štartovú čiarou. Vozidlo musí byť umiestnené tak, aby jeho predná časť bola tesne pred tyčkou, ktorú na štartovú čiaru umiestni časomerač, aby sa určila presná poloha štartu. Činnosť štartéra:

- 30 sekúnd – štartér ukáže tabuľku "30" a následne na štartovacie hodiny, ktoré na displeji zobrazujú zostávajúce sekundy do štartu
- 5 sekúnd – červený terčik sa zmení na žltý
- štart – displej zobrazí nulu a žltý terčik sa zmení na zelený.

V prípade poruchy štartovacích hodín vozidlo odštartuje na pokyn štartéra v súlade s čl. 48.3 FIA Predpisov.

12.2 Cieľ súťaže

Po prejdení cieľa súťaže musia posádky umiestniť svoje vozidlá do uzavretého parkoviska, prejazd podľa itinerára súťaže. Po zverejnení oficiálnej záverečnej klasifikácie musia byť všetky vozidlá najneskôr do 22:00 vybrané z UP.

12.3 Povolený predčasný príjazd

Predčasný príjazd nie je povolený.

12.4 ORS – postup a poradie štartu, ostatné zvláštne pravidlá pre ORS**12.4.1 Systém štartu do RS Poprad - okruh**

Štart do RS je letmý a uskutoční sa na pokyn štartéra. Čas sa začne merať po prenutí štartovej fotobunky. Poradie štartu do RS 1 CEZ/MSR bude v opačnom poradí podľa pridelených štartových čísel.

12.4.2 Nesprávny počet kôl

V prípade, že posádka absolvuje väčší počet kôl, bude jej započítaný skutočný čas dosiahnutý v ORS. V prípade absolvovania menšieho počtu kôl, bude posádke pridelený najlepší čas v príslušnej triede plus 5 minút.

12.4.3 Nepovolené zahrievanie pneumatík

Pred štartom do RS je zakázané zahrievanie pneumatík tzv. gumovanie na cestnej komunikácii, čo bude kontrolované rozhodcom faktu. Pokuta za porušenie je vo výške 500 €.

12.5 Reštart po odstúpení

Ak posádka odstúpi v priebehu piatkovej sekcie, môže v sobotu reštartovať za podmienok:

- súťažiaci písomne oznámi riaditeľovi súťaže túto skutočnosť do 24.05.2024 01:00, minimálne formou SMS a následne písomne,
- stav vozidla, ktoré havarovalo, musia pred začiatkom ich opravy preveriť technickí komisári,
- obaja členovia havarovanej posádky musia mať súhlas hlavného lekára na pokračovanie v súťaži,
- všetky súťažné vozidlá, ktoré reštartujú musia byť umiestnené do UP dňa 25.05.2024 v čase 06:45 – 07:00 na technickú kontrolu,
- pri odstúpení počas 1. sekcie bude posádke pridelený najrýchlejší čas v triede + časový trest 5 min.

12.6 Servisné parkovisko, promočné a reklamné aktivity

12.6.1 Servisné parkovisko bude otvorené 23.05.2024, štvrtok, od 14:00

12.6.2 V servisnom parkovisku organizátor vymedzí pre každé prihlásené vozidlo priestor ako je uvedené v čl. 4.4.4

12.6.3 Súťažiaci si v prípade potreby môžu do 12.05.2024, nedeľa doobjednať dodatočné miesto v servisnom parkovisku v cene 5 €/m². Do tohto termínu si tiež môžu objednať spoločné/susedné priestory v servisnom parkovisku.

12.6.4 Do servisného parkoviska má okrem súťažného vozidla povolený vstup len servisné vozidlo označené tabuľkou „Service“ na ktorej musia byť uvedené EČ servisného vozidla a štartové číslo servisujúceho vozidla. Všetky vozidlá v servisnom parkovisku, okrem súťažných, musia mať toto označenie vždy viditeľne umiestnené na prednom skle a musia byť umiestnené výlučne v priestore vyhradenom pre príslušný team. Vozidlá označené tabuľkou „Auxiliary“ môžu byť umiestnené vo vyhradenom servisnom priestore teamu alebo vo vyhradenom príslušnom parkovisku vedľa servisného parkoviska. Vozidlo s tabuľkou na obhliadku trate nemá povolený vstup do servisného parkoviska, je možné ho umiestniť do parkoviska pre vozidlá „Auxiliary“. Vozidlá neoznačené tabuľkou „Service“ stojace v priestore servisného parkoviska, alebo stojace mimo priestoru vyhradeného pre príslušný team, budú zaznamenané vedúcim servisného parkoviska a oznámené riaditeľovi súťaže.

12.6.5 Počas servisnej činnosti je potrebné umiestniť pod súťažné vozidlo plachtu(nepriepustnú pre benzín a oleje) s rozmermi 5x3 m. Členovia teamu musia mať k dispozícii minimálne 150 l vreca na odpad. Po skončení servisnej činnosti je posádka povinná všetok odpad umiestniť do pristavených kontajnerov a pridelený priestor upratať.

12.6.6 V servisných priestoroch sú prísne zakázané všetky obchodné akcie! Všetky podnikateľské aktivity (predaj občerstvenia, stravy, pneumatík, náhradných dielov, reklamných predmetov, ošatenia) sa môžu realizovať len s písomným súhlasom a za podmienok stanovených organizátorom.

12.6.7 Príviesne vozíky môžu byť v servisnom parkovisku uložené v priestore vyhradenom pre team, resp. uložené na vyhradenom mieste podľa pokynov usporiadateľov.

12.6.8 Porušenie pravidiel určených pre servisné parkovisko bude potrestané riaditeľom súťaže peňažnou pokutou do výšky 500 €.

12.7 Oficiálny čas na rally

Podľa GPS času platného pre toto časové pásmo.

12.8 Retardéry

12.8.1 Za retardér sa považuje prehradenie trate umelou prekážkou tvorenou stojkami pneumatík (balmi slamy, sudmi s vodou ...).

12.8.2 Na trati RS bude 150 metrov pred stanoviskom retardérov umiestnená návestná tabuľa (výkričník a 150 m) upozorňujúca na blížiaci sa retardér. V itinerári bude zakreslený prejazd retardérom a v stĺpci „Informácie“ bude uvedené slovo Retardér.

12.8.3 Prejazd traťou RS môže byť vyznačený aj stojkami pneumatík, ktorých nesprávny prejazd sa bude trestať rovnako ako nesprávny prejazd retardérmi. Aj v tomto prípade musí byť v itinerári v kolónke informácia uvedené slovo „RETARDÉR“. Za stojky pneumatík sa nepovažujú pneumatiky uložené z vnútornej strany zákrut za účelom ochrany krajnice.

12.8.4 Správnosť prejazdu retardérom posudzuje rozhodca faktu. Pod nesprávnym prejazdom sa rozumie posun stojky pneumatiky (aj čiastočne) mimo kružnicu zobrazujúcu pôdorys retardéru.

Tresty za nesprávny prejazd:

- posun jednej stojky pneumatík alebo jej prevrátenie: 10 s

- posun viac ako jednej stojky pneumatík: 30 s

12.9 Postupy v prípade nehody a oznámenie nehody

12.9.1 Všetci účastníci musia dôkladne poznať čl. 53 FIA Predpisov a návod na obsluhu GPS monitorovacieho systému (bod 11.7 týchto ZU).

12.9.2 Ak je posádka účastníkom nehody, pri ktorej bol zranený nejaký občan, musí dotknutý jazdec alebo spolujazdec zostať na mieste nehody a zastaviť nasledujúce vozidlo, ktoré túto skutočnosť oznámi v ďalšom rádiobode, ktorý je uvedený v itinerári a označený na trati. Posádka ďalej v súťaži nepokračuje a vyčká na príchod polície. Zároveň tak rýchlo ako je možné oznámi túto skutočnosť na telefónne číslo: **+421 905 345 004**

12.9.3 Posádka je povinná najneskôr do 1 hodiny po odstúpení alebo po umiestnení vozidla do záverečného uzavretého parkoviska oznámiť organizátorovi škodu, ktorú spôsobila svojim vozidlom na trati rally tretím osobám.

12.10 Jazda na trati

Počas jazdy na trati spojovacích úsekov je zakázané zahrievanie pneumatík.

12.11 Odstúpenie zo súťaže

Ak posádka odstúpi zo súťaže, je povinná oznámiť to na telefónne číslo organizátora: **+421 905 345 004** a odovzdať jazdný výkaz v nasledujúcom stanovišti (ČK, STOP) alebo priamo vozidlu 99, resp. šachovnicovému vozidlu.

12.12 On-board kamery

Súťažiaci, ktorí chcú použiť vo vozidle kamery, musia písomne oznámiť túto skutočnosť na riaditeľstve súťaže do skončenia administratívneho preberania a dať si jej namontovanie skontrolovať na technickom preberaní. V prípade, že kamera je umiestnená do vozidla až v priebehu súťaže, je posádka povinná si dať skontrolovať jej upevnenie technickými komisármi na výjazde zo servisu.

12.13 Shakedown (voliteľný, platený)

dátum a čas: 24.05.2024, piatok 08:00 - 11:00

miesto: Šuňava

povrch: asfalt

dĺžka: 2,4 km

Prihláška na shakedown je súčasťou prihlášky na súťaž, prihlášky priamo na podujatí budú akceptované len ak nie je naplnená kapacita. Poplatok za shakedown vo výške **130 €** je treba uhradiť spolu s prihlasovacím vkladom alebo pri registrácii na obhliadku. Zúčastniť sa môžu iba posádky, ktoré prešli administratívnym a technickým preberaním. Počet prejazdov je maximálne 5. Harmonogram oznámi organizátor v závislosti od počtu prihlásených.

12.14 Power Stage

Pre posádky MMSR / MSR bude RS 7 v režime Power Stage. Posádky, ktoré odstúpia zo súťaže v priebehu soboty, sa Power Stage môžu zúčastniť, ak splnia nasledovne:

- v čase 14:00 - 14:05 pristavia svoje vozidlá na technickú kontrolu v preskupení,

alebo v čase 15:15 - 15:20 pristavia svoje vozidlá na technickú kontrolu v stopke RS Reľov /ČK PS/, príjazd v protismer, resp. prejazd zo servisu ako na ČK Toporec.

- vozidlo vyhovie technickej kontrole,
- posádka následne dostane itinerár a jazdný výkaz, ktorý musí dodržať.

13. OZNAČENIE ČINOVNÍKOV

Činovníci súťaže budú označení menovkami a budú identifikovateľní nasledovne:

vedúci RS a ich zástupcovia:	žlté vesty, licencie
bezpečnostní komisári:	oranžové vesty
traťoví komisári:	oranžové vesty
traťoví komisári v rádiobodoch:	žlté vesty
časomerači:	licencie
činník pre styk s jazdcami:	červená vesta
technickí komisári:	licencie
rozhodcovia faktu:	oranžové vesty, visačka

14. CENY

14.1	CEZ, CEZ H	- víťazné posádky v jednotlivých kategóriách	
	MMSR:	- absolútna klasifikácia	1. - 3. miesto
		- klasifikácii jednotlivých tried	1. - 3. miesto
	MSR:	- absolútna klasifikácia 4WD	1. - 3. miesto
		- absolútna klasifikácia 2WD	1. - 3. miesto
		- klasifikácia Junior	1. miesto
	MSR HA:	- absolútna klasifikácia (okrem HK4 a HK5)	1. - 3. miesto
		- klasifikácia jednotlivých kategórií	1. - 3. miesto
	STRHP:	- absolútna klasifikácia	1. - 3. miesto
	SRP:	- absolútna klasifikácia (okrem RP4)	1. - 3. miesto
		- klasifikácia jednotlivých tried	1. - 3. miesto
	RRP:	- klasifikácia jednotlivých tried	1. - 3. miesto
	MRC:	- absolútna klasifikácia	1. - 3. miesto
		- klasifikácia jednotlivých tried	1. - 3. miesto

14.2 Vo všetkých týchto klasifikáciách budú cenami odmenené prvé 3 posádky v prípade, ak v príslušnej triede odštartovalo do súťaže minimálne 3 súťažné vozidlá, v opačnom prípade bude odmenená len víťazná posádka.

14.3 Vlastníctvo pohárov, ktoré budú odovzdané víťazom na cieľovej rampe bude potvrdené oficiálnou záverečnou klasifikáciou.

15. ZÁVEREČNÉ KONTROLY

15.1 Záverečná kontrola sa uskutoční vo firme AUTONOVA, priemyselný areál východ 3406, 058 01 Poprad. Musí sa jej zúčastniť zástupca súťažiaceho a mechanik (demontáž vozidla) každého vozidla určeného rozhodnutím športových komisárov. Rozhodnutie bude dotknutým súťažiacim oznámené v ČK v cieľi rallye.

15.2 Poplatky za protesty

15.2.1 Depozit za protest je 500 € (SRP / RRP 165 €).

15.2.2 Ak protest vyžaduje demontáž rôznych častí vozidla a ich spätnú montáž musí protestujúci zložiť dodatočnú kauciu podľa rozhodnutia Rady športových komisárov.

15.3 Depozit za národné odvolanie je 1 340 € (SRP / RRP 670 €).



Stanislav Hanzeli
predseda organizačného výboru

Schvaľovacia doložka:

Zvláštne ustanovenia boli schválené dňa 16.04.2024 so schvaľovacím číslom: 240102/2024

Príloha 1: Časový harmonogram RS

CEZ / CEZ H / MSR / MMSR / MSR HA / RL

Leg 1 / 1. etapa – section 1							Friday 24.05.2024
TC ČK	Location Miesto	SS dist. Dĺžka RS	Liasion dist Spoj. úsek	Total dist Celk. vzdial.	Target Time Jazdná doba	First car due Čas 1.auta	
0	Servis OUT					22:30	
RZ 1	Refuel - Poprad Distance to next refuel	11,75	5,70	17,45			
1	Poprad 1		3,20	3,20	0:12	22:42	
SS 1	Poprad – okruh	11,75				22:45	
1A	Parc fermé IN		2,50	14,25	0:22	23:07	
Leg 1 – prolog totals		11,75	5,70	17,45			

Section 1

Leg 1 / 1. etapa – section 2, 3, 4							Saturday 25.05.2024
TC ČK	Location Miesto	SS dist. Dĺžka RS	Liasion dist Spoj. úsek	Total dist Celk. vzdial.	Target Time Jazdná doba	First car due Čas 1.auta	
1B	Parc ferme OUT Service IN					07:45	
	Service B	(11,75)	(5,70)	(17,45)	0:30		
1C	Service OUT					08:15	
RZ 2	Refuel - Poprad Distance to next refuel	23,40	98,40	121,80			
2	Toporec		34,80	34,80	0:45	09:00	
SS 2	Toporec 1	11,60				09:03	
3	Refov		29,10	40,70	0:45	09:48	
SS 3	Rel'ov 1	11,80				09:51	
3A	Regroup&Technical Zone IN		34,50	46,30	0:58	10:49	
3B	Regroup&Technical Zone OUT Service IN				0:20	11:09	
	Service C	(23,40)	(98,40)	(121,80)	0:30		
3C	Service OUT					11:39	
RZ 3	Refuel - Poprad Distance to next refuel	23,40	98,40	121,80			
4	Toporec		34,80	34,80	0:45	12:24	
SS 4	Toporec 2	11,60				12:27	
5	Refov		29,10	40,70	0:45	13:12	
SS 5	Rel'ov 2	11,80				13:15	
5A	Regroup&Technical Zone IN		34,50	46,30	0:58	14:13	
5B	Regroup&Technical Zone OUT Service IN				0:20	14:33	
	Service D	(23,40)	(98,40)	(121,80)	0:30		
5C	Service OUT					15:03	
RZ 4	Refuel - Poprad Distance to next refuel	23,40	99,40	122,80			
6	Toporec		34,80	34,80	0:45	15:48	
SS 6	Toporec 3	11,60				15:51	
7	Refov		29,10	40,70	0:45	16:36	
SS 7	Rel'ov 3	11,80				16:39	
7A	Cief rally - Podium		30,60	42,40	0:51	17:30	
	Parc fermé IN		4,90	4,90			
Leg 1 – Totals		81,95	301,90	383,85			

Section 2

Section 3

Section 4

TOTALS OF THE RALLY				
Leg 1 – prolog 1 SS	11,75	5,70	17,45	67,34%
Leg 1 – 6 SS	70,20	296,20	366,40	19,16%
Total – 7 SS	81,95	301,90	383,85	21,35%

SRP

Leg 1 / 1. etapa – section 1		Friday 24. 05. 2024					
TC ČK	Location Miesto	SS dist. Dĺžka RS	Liasion dist Spoj. úsek	Total dist Celk. vzdial.	Target Time Jazdná doba	First car due Čas 1.auta	
0	Servis OUT					21:45	
RZ 1	Refuel - Poprad Distance to next refuel	5,45	5,70	11,15			
1	Poprad 1		3,20	3,20	0:12	21:57	
SS 1	Poprad – okruh	5,45				22:00	
1A	Parc fermé IN		2,50	7,95	0:14	22:14	
Leg 1 – prolog totals		5,45	5,70	11,15			

Section 1

Leg 1 / 1. etapa – section 2, 3, 4							Saturday 25.05.2024
TC ČK	Location Miesto	SS dist. Dĺžka RS	Liasion dist Spoj. úsek	Total dist Celk. vzdial.	Target Time Jazdná doba	First car due Čas 1.auta	
1B	Parc ferme OUT Service IN					08:45	Section 2
	Service B	(5,45)	(5,70)	(11,15)	0:30		
1C	Service OUT					09:15	
RZ 2	Refuel - Poprad Distance to next refuel	23,40	100,60	121,00			
2	Toporec		34,80	34,80	0:45	10:00	
SS 2	Toporec 1	11,60				10:03	
3	Refov		29,10	40,70	0:45	10:48	
SS 3	Refov 1	11,80				10:51	
3A	Regroup&Technical Zone IN		34,50	46,30	0:58	11:49	
3B	Regroup&Technical Zone OUT Service IN				0:20	12:09	
	Service C	(23,40)	(98,40)	(121,80)	0:30		Section 3
3C	Service OUT					12:39	
RZ 3	Refuel - Poprad Distance to next refuel	11,60	100,60	121,00			
4	Toporec		34,80	34,80	0:45	13:24	
SS 4	Toporec 2	11,60				13:27	
4A	Refov		29,10	40,70	1:00	14:27	
4B	Regroup&Technical Zone IN		42,80	42,80	0:52	15:19	
4C	Regroup&Technical Zone OUT Service IN				1:05	16:24	
	Service D	(11,60)	(106,70)	(118,30)	0:10		
4D	Service OUT					16:34	
4E	Ciel rally - Podium		5,50	5,50	0:11	16:45	Section 4
	Parc fermé IN		4,90	4,90			
	Leg 1 – Totals	40,45	221,20	261,65			

TOTALS OF THE RALLY				
Leg 1 – prolog 1 SS	5,45	5,70	11,15	48,88%
Leg 1 – 3 SS	35,00	215,50	250,50	13,97%
Total – 4 SS	40,45	221,20	261,65	15,46%

RRP / MRC

Leg 1 / 1. etapa – section 1							Friday 24. 05. 2024
TC ČK	Location Miesto	SS dist. Dĺžka RS	Liasion dist Spoj. úsek	Total dist Celk. vzdial.	Target Time Jazdná doba	First car due Čas 1.auta	
0	Servis OUT					21:30	
RZ 1	Refuel - Poprad Distance to next refuel	2,30	5,70	8,00			
1	Poprad 1		3,20	3,20	0:12	21:42	
SS 1	Poprad – okruh	2,30				21:45	
1A	Parc fermé IN		2,50	4,80	0:10	21:55	
Leg 1 – prolog totals		2,30	5,70	8,00			

Section 1

Leg 1 / 1. etapa – section 2							Saturday 25. 05. 2024
TC ČK	Location Miesto	SS dist. Dĺžka RS	Liasion dist Spoj. úsek	Total dist Celk. vzdial.	Target Time Jazdná doba	First car due Čas 1.auta	
1B	Parc ferme OUT Service IN					15:33	
	Service B	(2,30)	(5,70)	(8,00)	0:30		
1C	Service OUT					16:03	
RZ 2	Refuel - Poprad Distance to next refuel	23,40	99,40	122,80			
2	Toporec		34,80	34,80	0:45	16:48	
SS 2	Toporec	11,60				16:51	
3	Rel'ov		29,10	40,70	0:45	17:36	
SS 3	Rel'ov	11,80				17:39	
3A	Cieľ rally - Podium		30,60	42,40	0:51	18:30	
	Parc fermé IN		4,90	4,90			
Leg 1 – Totals		25,70	105,10	130,80			

Section 2

TOTALS OF THE RALLY				
Leg 1 – prolog 1 SS	2,30	5,70	8,00	28,75%
Leg 1 – 2 SS	23,40	99,40	122,80	19,06%
Total – 3 SS	25,70	105,10	130,80	19,65%

51. LIQUI MOLY SLOVAKIA RALLYE TATRY

23. - 25.05.2024

Príloha 2: Harmonogram obhliadky trate

RS Toporec	23.05.2024 – štvrtok	14:30 – 20:30
RS Reľov	23.05.2024 – štvrtok	14:30 – 20:30
RS Poprad – okruh št. č. 1 - 15	23.05.2024 – štvrtok	21:30 – 21:50
RS Poprad – okruh CEZ, MMSR, RL, MSR HA	23.05.2024 – štvrtok	21:50 – 22:20
RS Poprad – okruh SRP	23.05.2024 – štvrtok	22:20 – 22:45
RS Poprad – okruh RRP	23.05.2024 – štvrtok	22:45 – 23:00
RS Shakedown	23.05.2024 – štvrtok	14:30 – 20:30
RS Toporec	24.05.2024 – piatok	08:00 – 16:00
RS Reľov	24.05.2024 – piatok	08:00 – 16:00

Príloha 3: Činovník pre starostlivosť o jazdcov



Deň:	Čas:	Prítomnosť:
23.05.2024,	16:00 – 19:00 21:30 – 23:00 23:00 – 24:00	obhliadka RS obhliadka RS Poprad - okruh riaditeľstvo súťaže
24.05.2024,	07:00 – 07:30 07:30 – 10:00 10:00 – 13:00 13:30 – 17:30 17:30 – 19:00 20:00 – 23:00	riaditeľstvo súťaže technické preberanie Shakedown riaditeľstvo súťaže slávnostný štart preskupenie, servis
25.05.2024	08:00 – 10:00 10:30 – 15:30 15:00 – 16:30 16:30 – 20:00	štart preskupenie, servis cieľ rally riaditeľstvo súťaže

Zdenka Frývaldská
TEL.: + 421 902 509 363

Príloha 4: Nálepky a umiestnenie reklám



Organizátor si vyhradzuje, aby na vozidle ostali tieto voľné miesta:

- povinná reklama organizátora (vedľa štartového čísla): 51. LIQUI MOLY SLOVAKIA RALLYE TATRY
- voliteľná reklama organizátora A, B: LIQUI MOLY: obchodovanie a distribúcia motorových olejov a autokozmetiky.

Príloha 5: Rallyškola – zmeny oproti ZU

3. PROGRAM

Štart rally (1. vozidlo)

miesto: ČK 0 Servis OUT

dátum a čas: 24.05.2024, piatok 21:45

Zverejnenie úspešných absolventov Rallyškoly

miesto: Oficiálna informačná tabuľa

dátum a čas: 25.05.2024, sobota 20:00

4. PRIHLÁŠKY

4.3 Počet prijatých prihlášok a triedy

4.3.1 Maximálny počet prijatých prihlášok na súťaž je 10.

4.4.1 Prihlasovacie vklady:

1. termín: 100 €

12.2 Cieľ súťaže

Súťaž pre posádky končí v cieľi rally ČK 4E. Posádky nemusia umiestňovať svoje vozidlá do uzavretého parkoviska.

14. CENY – neplatí

15. ZÁVEREČNÉ KONTROLY – neplatí

Absolútni víťazi

1969	Tvrdoň	-	Martiš	ČSSR	Škoda 1000 MB
1970	Hubáček	-	Rieger	ČSSR	Renault 8 Gordini
1971	Hubáček	-	Rieger	ČSSR	Renault Alpine
1972	Žid	-	Soukup	ČSSR	Škoda 120 S
1973	Zasada	-	Zasadova	PL	Porsche Carrera
1974	Hubáček	-	Minařík	ČSSR	Renault Alpine
1975	Jaroszewicz	-	Zyszkowski	PL	Fiat Abarth
1976	Hubáček	-	Minařík	ČSSR	Renault Alpine
1977	Kvaizar	-	Kotek	ČSSR	Škoda 130 RS
1978	Rejmanis	-	Zvingevič	ZSSR	VAZ 2101
1979	Pavlík	-	Jirátko	ČSSR	Renault 5 Alpine
1980	Šedivý	-	Janeček	ČSSR	Škoda 130 RS
1981	Ceccato	-	DeMassimo	ITA	Fiat 131 Abarth
1982	Mattig	-	Breitenbach	SRN	Opel Ascona
1983	Ceccato	-	Falcon	ITA	Fiat 131 Abarth
1984	Joki	-	Rönnlov	SWE	Toyota Celica 2000 GT
1985	Pavlík	-	Jirátko	ČSSR	Audi Quattro A2
1986	Petersen	-	Böckelmann	SRN	Opel Manta 400
1987	Howcroft	-	Warner	GBR	Austin Healey
1988	Sibera	-	Gross	ČSSR	Škoda 130 LR
1989	Pavlík	-	Jirátko	ČSSR	Audi 200 Quattro
1990	Sibera	-	Gross	ČSFR	Škoda 136 Favorit L/A
1991	Sibera	-	Gross	ČSFR	Škoda 136 Favorit L/A
1992	Křeček	-	Krečman	ČSFR	Ford Sierra Cosworth
1993	Křeček	-	Krečman	CZE	Ford Escort Cosworth
1994	Béřeš	-	Kočí	SVK	Nissan Pulsar GTI-R
1995	Béřeš	-	Kočí	SVK	Ford Escort Cosworth
1996	Chovanec	-	Kuruc	SVK	Ford Escort Cosworth
1997	Drotár	-	Bánoci	SVK	Toyota Celica GT 4
1999	Chovanec	-	Holaň	CZE	Ford Escort Cosworth
2000	Chovanec	-	Holaň	CZE	Škoda Octavia WRC
2001	Pech	-	Uhel	CZE	Toyota Corolla WRC
2002	Pech	-	Uhel	CZE	Ford Focus WRC
2003	Pech	-	Uhel	CZE	Ford Focus WRC
2004	Kresta	-	Tománek	CZE	Subaru Impreza WRC
2005	Pech	-	Uhel	CZE	Ford Focus WRC
2006	Pech	-	Uhel	CZE	Mitsubishi Lancer EVO IX
2007	Pech	-	Uhel	CZE	Mitsubishi Lancer EVO IX
2008	Grzyb	-	Mazur	POL	Fiat Grande Punto S2000
2012	Ondrej	-	Gömöri	SVK	Mitsubishi Lancer EVO IX
2013	Melichárek	-	Melichárek	SVK	Citroën C4 WRC
2014	Béřeš	-	Répas	SVK	Mini Countryman RRC
2015	Grzyb	-	Hundla	POL	Ford Fiesta RS WRC
2016	Ondrej	-	Gömöri	SVK	Škoda Fabia WRC
2017	Grzyb	-	Browinski	POL	Škoda Fabia R5
2018	Kočí	-	Mozner	SVK	Škoda Fabia R5
2019	Kočí	-	Mozner	SVK	Škoda Fabia R5
2020	COVID 19				
2021	Grzyb	-	Poradzisz	POL	Škoda Fabia Rally2 Evo
2022	Grzyb	-	Borko	POL	Škoda Fabia Rally2 Evo
2023	Melichárek	-	Melichárek	SVK	Ford Fiesta RS WRC
2024	???				