

38.
Rallye



**Matador
Tatry**



13.04. - 15.04. 2007 • SLOVAKIA • PÚCHOV

www.rallyematador.sk



ZVLÁŠTNÉ USTANOVENIA | SUPPLEMENTARY REGULATIONS



Matador®

ZVLÁŠTNE USTANOVENIA

OBSAH:

1.	Program	1
2.	Organizácia a popis	2
3.	Prihlášky	4
4.	Poistenie	4
5.	Reklama a identifikácia	4
6.	Pneumatiky	5
7.	Pohonné hmoty	5
8.	Obhliadka trate	5
9.	Administratívne preberanie	5
10.	Technické preberanie, plombovanie a značenie	6
11.	Charakteristiky rally	6
12.	Safety vozidlá posádok	7
13.	Ceny	7
14.	Záverečné kontroly a protesty	7
Príloha 1	Časový harmonogram RS	
Príloha 2	Harmonogram obhliadky trate	
Príloha 3	Činovníci pre styk s jazdcami	
Príloha 4	Štartové čísla a reklamy	
Príloha 5	Ponuka ubytovania	
Príloha 6	ZU pre súťaž započítavanú do Majstrovstiev SR	

38. Rallye Matador Tatry

Oznámenie

38. Rallye Matador Tatry bude usporiadaná v súlade s FIA Medzinárodným športovým poriadkom (MŠP) a jeho prílohami, Všeobecnými predpismi pre FIA majstrovstvá v rally (FIA Predpisy), športovými predpismi pre FIA Európske poháre, predpismi pre FIA CEZ Trophy 2007, ustanoveniami národných športových poriadkov Slovenskej republiky, ktoré sú v súlade s FIA poriadkami a týmito Zvláštnymi ustanoveniami.

Úpravy, dodatky a/alebo zmeny týchto zvláštnych ustanovení budú oznámené všetkým prihláseným datovanými a číslovanými vykonávacími nariadeniami (vydanými organizátorom alebo športovými komisármi).

1. PROGRAM

Začiatok prijímania prihlášok:

dátum: 15.02.2007, štvrtok

Uzávierka prihlášok:

dátum: 28.03.2007, streda

Vydanie itinerára:

dátum: 31.03.2007, sobota

Zverejnenie zoznamu prihlásených:

dátum: 04.04.2007, streda

Registrácia na obhliadku trate:

miesto:	Matador Business Centrum, Púchov	
dátum:	10.04.2007, utorok	11.04.2007, streda
čas:	17:00 – 19:00	08:00 – 12:00

Obhliadka trate:

dátum:	11.04.2007, streda	12.04.2007, štvrtok
čas:	09:00 – 18:00	09:00 – 18:00

Otvorenie tlačového strediska a začiatok akreditácie:

miesto:	Riaditeľstvo súťaže, Tlačové stredisko
dátum:	12.04.2007, štvrtok
čas:	15:00

Otvorenie servisných parkovísk:

miesto:	parkovisko pred Matador a.s, Púchov	
dátum:	13.04.2007, piatok	14.4./15.04.2007 sobota/nedeľa
čas:	07:00 – 19:00	21:00 / 18:00
miesto:	parkovisko pred hotelom Regia, Bojnice	
dátum:	13.04.2007, piatok	14.04.2007, sobota
čas:	18:00 – 24:00	00:00 – 22:00

Administratívne preberanie: podľa časového harmonogramu zverejneného pri potvrdení štartu

miesto:	Riaditeľstvo súťaže
dátum:	13.04.2007, piatok
čas:	08:00 – 11:30

Technické preberanie - značenie a plombovanie mechanických častí:

podľa časového harmonogramu zverejneného pri potvrdení štartu	
miesto:	Pneubox, Streženická cesta, Púchov
dátum:	13.04.2007, piatok
čas:	08:30 – 12:00

Uzávierka údajov o spolujazdcovi:

dátum:	13.04.2007, piatok
čas:	11:30

Shakedown: počas shakedownu môže byť v súťažnom vozidle len posádka, vybavená výstrojom ako na RS, účasť posádok nie je povinná, počet prejazdov nie je obmedzený

miesto:	Kočkovce
dátum:	13.04.2007, piatok
čas:	13:00 – 16:00

38. Rallye Matador Tatry

1. zasadnutie RŠK:

miesto: Riaditeľstvo súťaže, miestnosť RŠK
dátum: 13.04.2007, piatok
čas: 12:30

Zverejnenie predbežného zoznamu prevzatých posádok a časov slávnostného štartu a štartu 1.etapy

miesto: Riaditeľstvo súťaže, Oficiálna informačná tabuľa
dátum: 13.04.2007, piatok
čas: 14:00

Tlačová konferencia pred štartom rally:

miesto: Riaditeľstvo súťaže, Tlačové stredisko
dátum: 13.04.2007, piatok
čas: 16:30

Slávnostný štart súťaže:

miesto: Športová hala ŠK Relax, Púchov
dátum: 13.04.2007, piatok
čas: 17:30

Štart 1. etapy:

miesto: UP Bojnice
dátum: 14.04.2007, sobota
čas: 07:00

Cieľ 1. etapy:

miesto: UP Púchov
dátum: 14.04.2007, sobota
čas: 20:30

Zverejnenie čiastočnej neoficiálnej klasifikácie 1. etapy a štartovej listiny pre 2. etapu:

miesto: Riaditeľstvo súťaže, Oficiálna informačná tabuľa
dátum: 14.04.2007, sobota
čas: 22:00

Štart 2. etapy:

miesto: UP Púchov
dátum: 15.04.2007, nedeľa
čas: 08:00

Cieľ rally a odovzdávanie cien:

miesto: Športová hala ŠK Relax, Púchov
dátum: 15.04.2007, nedeľa
čas: 16:30

Záverečná kontrola:

miesto: Pneubox, Streženická cesta, Púchov
dátum: 15.04.2007, nedeľa
čas: 16:45

Zverejnenie predbežnej záverečnej klasifikácie:

miesto: Riaditeľstvo súťaže, Oficiálna informačná tabuľa
dátum: 15.04.2007, nedeľa
čas: 18:30

2. ORGANIZÁCIA A POPIS

2.1 Zaradenie súťaže

FIA Európsky pohár v rally - centrál (EPC) - koeficient 10
FIA Central Europe Zone Trophy 2007 (CEZ)

2.2 Číslo povolení – FIA a ASN

SAMŠ č.: 22 - 41 - 07 vydané: 12.01.2007
FIA č.: 1CEC/160307 vydané: 16.03.2007

2.3 Názov organizátora

RACING, s.r.o. Púchov

38. Rallye Matador Tatry

2.4 Adresa a kontakty

RACING, s.r.o., Novonosická 1480, 020 01 Púchov, Slovenská republika
telefón: +421- 42 - 4710 580
fax: +421- 42 - 4641 664
fax na riaditeľstvo súťaže: +421- 42 - 4613 651
mobil: +421- 905 441 341; +421 - 903 608 341
e-mail: mioz@za.psg.sk
internet: www.rallyematador.sk

2.5 Organizačný výbor

Miloš Ozimý – predseda, Oto Berka, Ján Gregor, Peter Jureňa, Ján Lahký, Roman Ordelt,
Peter Szczeczina, Gabriela Szczecinová, Ľubomír Šimko, Juraj Valluš

2.6 Športoví komisári

predseda Arild Antonsen - FIA
členovia Wolfgang Gastorfer - FIA
Boris Kočergin - ASN

2.7 Pozorovatelia a delegovaní činníci

Pozorovateľ FIA Grzegorz Gac
Hlavný technický komisár Róbert Lenner
Hlavný časomerač Pavol Bednárík

2.8 Hlavní činníci

Riaditeľ súťaže Peter Szczeczina
Zástupca riaditeľa súťaže Miloš Ozimý
Tajomník súťaže Jana Szczecinová
Starostlivosť o jazdcov Jaroslav Vadoc
Vedúci trate Ján Gregor
Hlavný bezpečnostný komisár Ľubomír Šimko
Hlavný lekár Oto Smatana
Vedúci dispečingu František Egri
Tlačový tajomník Roman Ordelt
Vedúci výpočtového strediska Oto Berka

2.9 Povrch trate

Rally sa uskutoční na cestách s asfaltovým povrchom, 1% trate na šotoline.

2.10 Umiestnenie riaditeľstva rally

miesto: Matador Business Centrum, Púchov
pracovný čas: 11.04.2007 streda 08:00 – 20:00
12.04.2007 štvrtok 08:00 – 20:00
13.04.2007 piatok 07:30 – 20:00
14.04.2007 sobota 06:30 – 22:00
15.04.2007 nedeľa 07:00 – 18:00

Umiestnenie vysunutého riaditeľstva

miesto: Hotel Pod zámkom, Bojnice
pracovný čas: 14.04.2007 sobota 06:00 – 20:00

2.11 Umiestnenie UP

UP Bojnice - ulica Pod zámkom, Bojnice (v priebehu 1. etapy)
UP Púchov - Hollého ul., Púchov (po 1. a 2. etape a v priebehu 2. etapy)

3. PRIHLÁŠKY

3.1 Postup prijímania prihlášok

Každý, kto sa chce zúčastniť tejto rally musí zaslať kompletne vyplnenú prihlášku na adresu organizátora (údaje v čl. 2.4) v termíne do uzávierky prihlášok.

Prihláška bude prijatá len vtedy, ak bude doplnená dokladom o úhrade celkovej sumy prihlasovacieho vkladu. Ak je prihláška zaslaná faxom alebo e-mailom, originál prihlášky musí obdržať organizátor najneskôr jeden týždeň po uzávierke prihlášok.

3.2 Počet prijatých prihlášok a triedy

3.2.1 Maximálny počet prihlásených je 120.

3.2.2 Rally sa môžu zúčastniť len vozidlá, ktoré sú v súlade s predpismi Prílohy "J" FIA MŠP.

Skupina N:	N1	do a včítane 1400 cm ³
	N2	nad 1400 cm ³ do a včítane 1600 cm ³
	N3	nad 1601 cm ³ do a včítane 2000 cm ³
	N4	nad 2000 cm ³
Skupina A:	A5	do a včítane 1400 cm ³
	A6	nad 1400 cm ³ do a včítane 1600 cm ³ , včítane vozidiel Kit car ak vyhovujú čl. 255.6.2 „Hmotnosť“ Prílohy J
	A7	nad 1600 cm ³ do a včítane 2000 cm ³ , okrem vozidiel Kit car

Super 2000 Rally a Super 1600

3.3 Prihlasovacie vklady / „balíky“ pre súťažiacich

3.3.1 s prijatím voliteľnej reklamy dodanej organizátorom: 15 000,- Sk / 450 €

3.3.2 s odmietnutím tejto reklamy: 30 000,- Sk / 900 €

Vklad zahŕňa nasledovné: 1 Rally guide, 1 zvláštne ustanovenia, 1 sadu itinerárov, 1 sadu rally tabuliek a štartových čísel, sadu voliteľných reklám organizátora, 1 tabuľku „Service“, 1 tabuľku „Auxiliary“, označenie pre vozidlo na obhliadku, 3 ks označení pre členov teamu, sada výsledkov.

3.4 Údaje o platbe

Prihlasovací vklad má byť uhradený na účet:

Tatrabanka a.s, Púchov, číslo účtu.: 2624702050/1100, IBAN SK 71 1100 0000 0026 2470 2050

SWIFT: TATR SK BX, variabilný symbol = číslo licencie jazdca

alebo zaslaný na adresu: **Racing s.r.o., Novonosická 1480, 020 01 Púchov, Slovenská republika**

3.5 Vrátenie prihlasovacích vkladov

Prihlasovacie vklady budú vrátené v plnej výške:

- prihláseným, ktorých prihláška nebola akceptovaná,
- v prípade, že sa rally neuskutoční,
- pri odvolaní prihlášky pred uzávierkou prihlášok.

Organizátor môže vrátiť časť prihlasovacieho vkladu súťažiacim, ktorí sa z dôvodu vyššej moci (riadne overenej) nemohli dostať na štart rally a svoju neúčasť riadne ospravedlnili. O vrátenie prihlasovacieho vkladu je potrebné písomne požiadať s uvedením dôvodu.

4. POISTENIE

4.1 Popis poistného krytia

Súčasťou vkladu je poistenie - poistná zmluva uzavretá medzi organizátorom a poisťovňou Alianz a.s., ktorá garantuje poistenie voči škodám spôsobeným tretím osobám do výšky 5 000 000,- Sk / 145 000 €. Poistné krytie začína štartom a prestáva platiť skončením rally, alebo v momente odstúpenia, diskvalifikácie alebo vylúčenia. Poistné krytie platí aj počas shakedownu.

4.2 Organizátor nezodpovedá súťažiacim a posádkam za straty alebo škody, ktoré im vznikli na živote, zdraví a majetku. Posádky sa zúčastňujú na rally na svoju vlastnú zodpovednosť.

5. REKLAMA A IDENTIFIKÁCIA

5.1 Štartové čísla, rally tabuľky a reklamy organizátora majú byť na vozidle umiestnené podľa Prílohy 4 týchto Zvláštnych ustanovení.

5.2 Ak bude kedykoľvek počas rally zistené, že na vozidle chýba:

- 1 štartové číslo alebo 1 rally tabuľka, bude posádke udelená peňažná pokuta 4000,- Sk/120 €,
- obe štartové čísla alebo tabuľky rally, bude posádka oznámená športovým komisárom, ktorí môžu použiť tresty podľa čl. 152 a 153 FIA MŠP,
- voliteľná reklama organizátora, bude udelený peňažný trest 4 000,-Sk/120€ za každú reklamu zvlášť.

6. PNEUMATIKY

Po celú dobu jazdy súťažného vozidla na verejných komunikáciách musí byť hĺbka dezénu pneumatík minimálne 1,6 mm. Môžu sa použiť pneumatiky schválené pre verejnú premávku opatrené homologáciou E alebo pneumatiky zodpovedajúce Prílohe IV. FIA Predpisov a predpisom pre FIA Európske poháre. Nedodržanie týchto predpisov bude oznámené športovým komisárom, ktorí môžu použiť tresty podľa čl. 152 a 153 FIA MŠP.

7. POHONNÉ HMOTY

7.1 Je povolené použiť len bezolovnaté palivo s maximálnym obsahom olova 0,013 g/l. Pohonné hmoty pre vozidlá so vznetovými motormi musia byť v súlade s čl. 251, bod 9.2 Prílohy J FIA MŠP.

7.2 Tankovanie je povolené len v tankovacích zónach umiestnených mimo servisného parkoviska a v dodatočnej tankovacej zóne uvedenej v itinerári podľa ustanovení FIA Predpisov.

8. OBHLIADKA TRATE

8.1 Postup registrácie

Pri registrácii na obhliadku trate je každá posádka povinná oznámiť organizátorovi evidenčné číslo, značku a typ vozidla, s ktorým bude vykonávať obhliadku trate. Posádka dostane identifikačnú nálepku, ktorú musí mať po celú dobu obhliadky umiestnenú v pravom hornom rohu čelného skla na vozidle. Posádka ďalej obdrží jazdný výkaz na obhliadku trate, ktorý je potrebné odovzdať pri administratívnom preberaní.

8.2 Časový harmonogram

Obhliadka trate musí byť vykonaná podľa časového harmonogramu, ktorý je uvedený v Prílohe 2.

8.3 Špecifické a národné obmedzenia, rýchlostné limity

8.3.1 Povolené sú 3 prejazdy každou traťou RS. Prejazd bude kontrolovaný a zaznamenaný do jazdného výkazu pre obhliadku trate.

8.3.2 Počas obhliadky trate sa musí posádka presne riadiť platnými dopravnými predpismi Slovenskej republiky. Posádka, ktorá poruší dopravné predpisy bude potrestaná na základe rozhodnutia Rady športových komisárov.

8.3.3 Pri obhliadke trate na účelovej komunikácii (RS Remata, RS Koš a časť RS Vieska) je povolená maximálna rýchlosť 40 km/hod. Jazda v protismere RS a otáčanie sa v RS je zakázané. Posádka, ktorá poruší tieto ustanovenia bude potrestaná na základe rozhodnutia Rady športových komisárov.

9. ADMINISTRATÍVNE PREBERANIE

9.1 Dokumenty, ktoré majú byť predložené pri administratívnom preberaní:

- licencia súťažiaceho
- licencia jazdca a spolujazdca (včítane zdravotných preukazov)
- vodičské preukazy jazdca a spolujazdca
- povolenie štartu od ASN jazdca a spolujazdca
- povinné zmluvné poistenie vozidla (medzinárodná zelená karta)
- registračné doklady súťažného vozidla
- jazdný výkaz pre obhliadku trate.

10. TECHNICKÉ PREBERANIE, PLOMBOVANIE A ZNAČENIE

10.1 Meškanie na technické preberanie bude potrestané peňažným trestom vo výške 1000,- Sk /30 € za každých aj začatých 5 minút meškania. Meškanie väčšie ako 30 minút môže mať za následok nepripustenie na štart na základe rozhodnutia Rady športových komisárov.

10.2 Hluk

Povolená vonkajšia hladina hluku je 96 dB(A) s povolenou toleranciou plus 2 dB(A) na chybu merania. Meranie sa uskutoční podľa metódy popísanej vo FIA manuály pre technických komisárov 2006 a to pri otáčkách motora 3500 ot/min pre benzínové motory a 2500 ot/min u vznetových motorov. Prekročenie limitu hladiny hluku bude potrestané nepripustením na štart, prekročenie pri kontrole v priebehu rally bude oznámené športovým komisárom, ktorí môžu použiť tresty podľa čl. 152 a 153 FIA MŠP.

11. CHARAKTERISTIKY RALLY**11.1 Štarty****11.1.1 Slávnostný štart**

Slávnostný štart súťaže sa uskutoční v piatok 13.4.2007 o 17:30 hod. v Športovej hale ŠK Relax v Púchove v zverejnenom poradí štartu (v opačnom poradí štartových čísel). Posádky sú povinné zúčastniť sa tohto ceremoniálu a to v súťažnej kombinéze.

11.1.2 Štart 1. etapy

Posádky sú povinné pred štartom 1. etapy umiestniť svoje súťažné vozidlá do UP Bojnice dňa 14.4.2007 v čase 06:00 – 06:30.

11.2 Výmena jazdných výkazov počas rally

11.2.1 Jazdné výkazy budú vydané v ČK: 0, 12E

11.2.2 Jazdné výkazy budú menené v ČK: 4A, 8A, 12A, 16A, 20A, 24A.

11.2.3 V prípade odstúpenia sú posádky povinné odovzdať svoje jazdné výkazy v nasledujúcej ČK alebo otváraciemu vozidlu.

11.2.4 Systém Super rally

Počas súťaže bude použitý systém Super rally podľa čl. 3.5 športových predpisov pre FIA Majstrovstvá Európy.

11.3 Systém štartu do RS

11.3.1 Štart do RS (okrem RS 3,7,11,13,17,21) sa uskutoční pomocou elektronických ručičkových štartovacích hodín umiestnených na štarte RS v zornom poli jazdca a doplnených fotobunkou pre zistenie predčasného štartu. Fotobunka je umiestnená 40 cm za štartovou čiarou. Vozidlo musí byť umiestnené tak, aby jeho predná časť bola na úrovni štartovej čiary.

Činnosť štartéra:

- 30 s – ukáže na štartovacích hodinách

- 15 s – ukáže tabuľku "15"

- 10 s – ukáže tabuľku "10"

- 5 s – ukáže na štartovacie hodiny, ktorých sekundová ručička postupne odmeria posledných 5s jednu po druhej so súčasným zvukovým signálom

- štart – ihneď po uplynutí posledných 5 s.

V ostatnom platí ustanovenie čl. 19.5. FIA Predpisov.

11.3.2 Štart do RS 3,7,11,13,17,21 bude letmý, to znamená, že posádka odštartuje do RS na pokyn štartéra.

11.4 Predčasný príjazd na konci etapy

Predčasný príjazd nie je povolený.

11.5 Označenia činovníkov

Činovníci budú mať označenie s menom a funkciou a budú identifikovateľní nasledovne:

vedúci RS a ich zástupcovia: zelené vesty

traťoví komisári: oranžové vesty

traťoví komisári v rádiobodoch: žlté vesty

vedúci stanovišť ČK: červené vesty

činovníci pre styk s jazdcami: červené vesty s nápisom: činovník pre styk s jazdcami

11.6 Super rýchlostná skúška - SSS

SSS nebude organizovaná

11.8 Organizácia cieľa rally

11.8.1 Cieľ rally je v ČK 24C. Po zaznamenaní času v ČK 24C sa posádky na pokyn usporiadateľa odoberú na cieľovú rampu, kde im budú odovzdané ceny. Po odovzdaní cien sú posádky povinné bez meškania odovzdať vozidlo do UP. Prejazd budú kontrolovať rozhodcovia faktu.

11.8.2 Po zverejnení oficiálnej záverečnej klasifikácie musia byť všetky vozidlá najneskôr do 18:30 hod. vybrané z UP.

12. SAFETY VOZIDIÁ POSÁDOK

Safety vozidlá posádok sú zakázané.

13. CENY**13.1 Zoznam cien a pohárov**

13.1.1 Ceny vo FIA EPC budú udelené prvým trom posádkam v absolútnej klasifikácii.

13.1.2 Ceny vo FIA CEZ Trophy 2007 budú udelené víťazným posádkam v absolútnej klasifikácii skupiny A a N a v klasifikácii Super 1600.

13.2 Vlastníctvo pohárov, ktoré budú odovzdané víťazom na cieľovej rampe bude potvrdené oficiálnou záverečnou klasifikáciou.

14. ZÁVEREČNÁ KONTROLA A PROTESTY

14.1 Záverečnej kontroly sa musí zúčastniť zástupca súťažiaceho a mechanik (demontáž vozidla) každého vozidla určeného rozhodnutím športových komisárov. Rozhodnutie bude dotknutým súťažiacim oznámené v ČK v cieľi rally.

14.2 Poplatky za protesty

14.2.1 Poplatok za protest je 20 000,- Sk / 600 €.

14.2.2 Ak protest vyžaduje demontáž rôznych častí vozidla a ich spätnú montáž, musí protestujúci zložiť dodatočnú zálohu podľa rozhodnutia Rady športových komisárov.

14.3 Poplatky za odvolanie:

14.3.1 Výška poplatku za národné odvolanie je 40 000,- Sk / 1200 €.

14.3.2 Výška poplatku za medzinárodné odvolanie je 6 000 €.

Peter Szczeczina
riaditeľ rally

38. Rallye Matador Tatry

Príloha 1 ČASOVÝ HARMONOGRAM RS

1. etapa

sobota, 14.04.2007

ČK	RS	Umiestnenie	Dĺžka RS	Spoj. úsek	Celk. vzd.	Jazdná doba	Čas 1. voz.
TC	SS	Location	SS Dist.	Liaison Dist.	Total Dist.	Target Time	1st Car Due
0		Parc fermé Bojnice - Start Leg 1		0,00	0,00		7:00
0A		Service In / vstup		2,60	2,60	0:05	7:05
Service A - Bojnice (type II)			0,00	(2,60)	(2,60)	0:20	
0B		Service Out / výstup		0,60	0,60		7:25
1		Bojnice		3,80	3,80	0:07	7:32
SS 1 Bojnice 1			9,46	-	-		7:35
2		Uhrovec		39,40	48,86	1:02	8:37
SS 2 Uhrovec 1			8,61	-	-		8:40
3		Koš		20,71	29,32	0:37	9:17
SS 3 Koš 1			7,22	-	-		9:20
<i>Supp. Refuelling - Bojnice</i>			(25,29)	(69,74)	(95,03)		
4		Remata		24,21	31,43	0:40	10:00
SS 4 Remata 1			13,95	-	-		10:03
4A		Regrouping In / vstup		10,91	24,86	0:31	10:34
		Bojnice				0:20	
4B		Regrouping Out / výstup		0,13	0,13		10:54
4C		Service In / vstup		2,60	2,60	0:05	10:59
Service B - Bojnice (type I)			(39,24)	(102,36)	(141,60)	0:20	
4D		Service Out / výstup		0,60	0,60		11:19
5		Bojnice		3,80	3,80	0:07	11:26
SS 5 Bojnice 2			9,46	-	-		11:29
6		Uhrovec		39,40	48,86	1:02	12:31
SS 6 Uhrovec 2			8,61	-	-		12:34
7		Koš		20,71	29,32	0:37	13:11
SS 7 Koš 2			7,22	-	-		13:14
<i>Supp. Refuelling - Bojnice</i>			(25,29)	(69,74)	(95,03)		
8		Remata		24,21	31,43	0:40	13:54
SS 8 Remata 2			13,95	-	-		13:57
8A		Regrouping In / vstup		10,91	24,86	0:31	14:28
		Bojnice				0:20	
8B		Regrouping Out / výstup		0,13	0,13		14:48
8C		Service In / vstup		2,60	2,60	0:05	14:53
Service C - Bojnice (type I)			(39,24)	(102,36)	(141,60)	0:20	
8D		Service Out / výstup		0,60	0,60		15:13
9		Bojnice		3,80	3,80	0:07	15:20
SS 9 Bojnice 3			9,46	-	-		15:23
10		Uhrovec		39,40	48,86	1:02	16:25
SS 10 Uhrovec 3			8,61	-	-		16:28
11		Koš		29,32	29,32	0:37	17:05
SS 11 Koš 3			7,22	-	-		17:08
<i>Supp. Refuelling - Bojnice</i>			(25,29)	(69,74)	(95,03)		
12		Remata		24,21	31,43	0:40	17:48
SS 12 Remata 3			13,95	-	-		17:51
12A		Service In / vstup		11,30	25,25	0:31	18:22
Service D - Bojnice (type I)			(39,24)	(108,63)	(139,26)	0:45	
12B		Service Out / výstup		0,60	0,60		19:07
12C		Púchov -SH		67,00	67,00	1:15	20:22
12D		Parc fermé Púchov - Finish Leg 1		1,40	1,40	0:08	20:30
1. etapa celkom / Leg 1 Total			117,72	376,34	494,06		

Section 1

Section 2

Section 3

38. Rallye Matador Tatry

2. etapa

nedeľa, 15.04.2007

ČK TC	RS SS	Umiestnenie Location	Dĺžka RS SS Dist.	Spoj. úsek Liaison Dist.	Celk. vzd. Total Dist.	Jazdná doba Target Time	Čas 1. voz. 1st Car Due	
12E		Parc fermé Púchov - Start Leg 2		0,00	0,00	-	8:00	Section 4
12F		Service In / vstup		2,40	2,40	0:05	8:05	
Service E - Matador (type II)				(2,40)	(2,40)	0:20		
12G		Service Out / výstup		0,45	0,45		8:25	
13		Púchov		8,82	8,82	0:12	8:37	
SS 13 Púchov 1			17,74	-	-		8:40	
14		Lednica		6,19	23,93	0:32	9:12	
SS 14 Lednica 1			6,17	-	-		9:15	
15		Tunežice		15,17	21,34	0:30	9:45	
SS 15 Tunežice 1			5,63	-	-		9:48	
16		Vieska		11,90	17,53	0:22	10:10	Section 5
SS 16 Vieska 1			4,95	-	-		10:13	
16A		Regrouping In / vstup		6,70	11,65	0:14	10:27	
		Púchov				0:20		
16B		Regrouping Out / výstup		0,10	0,10		10:47	
16C		Service In / vstup		2,40	2,40	0:05	10:52	
Service F - Matador (type I)			(34,49)	(51,73)	(86,22)	0:20		
16D		Service Out / výstup		0,45	0,45		11:12	
17		Púchov		8,82	8,82	0:12	11:24	
SS 17 Púchov 2			17,74	-	-		11:27	
18		Lednica		6,19	23,93	0:32	11:59	Section 6
SS 18 Lednica 2			6,17	-	-		12:02	
19		Tunežice		15,17	21,34	0:30	12:32	
SS 19 Tunežice 2			5,63	-	-		12:35	
20		Vieska		11,90	17,53	0:22	12:57	
SS 20 Vieska 2			4,95	-	-		13:00	
20A		Regrouping In / vstup		6,70	11,65	0:14	13:14	
		Púchov				0:20		
20B		Regrouping Out / výstup		0,10	0,10		13:34	
20C		Service In / vstup		2,40	2,40	0:05	13:39	
Service G - Matador (type I)			(34,49)	(51,73)	(86,22)	0:20		Section 6
20D		Service Out / výstup		0,45	0,45		13:59	
21		Púchov		8,82	8,82	0:12	14:11	
SS 21 Púchov 3			17,74	-	-		14:14	
22		Lednica		6,19	23,93	0:32	14:46	
SS 22 Lednica 3			6,17	-	-		14:49	
23		Tunežice		15,17	21,34	0:30	15:19	
SS 23 Tunežice 3			5,63	-	-		15:22	
24		Vieska		11,90	17,53	0:22	15:44	
SS 24 Vieska 3			4,95	-	-		15:47	
24A		Service In / vstup		6,47	11,42	0:14	16:01	
Service H - Matador (type I)			(34,49)	(49,00)	(83,49)	0:20		
24B		Service Out / výstup		0,45	0,45		16:21	
24C		Finish Leg 2 - Podium		2,80	2,80	0:09	16:30	
		Parc fermé Púchov						
2. etapa celkom / Leg 2 Total			103,47	158,11	261,58			
Rally celkom / Total			221,19	534,45	755,64			

Príloha 2
HARMONOGRAM OBHLIADKY TRATE

11.04.2007, streda 09:00 -18:00:

2. etapa: RS Púchov, RS Lednica, RS Tunežice, RS Vieska

12.04.2007, štvrtok 09:00- 18:00:

1. etapa: RS Bojnice, RS Uhrovec, RS Koš, RS Remata

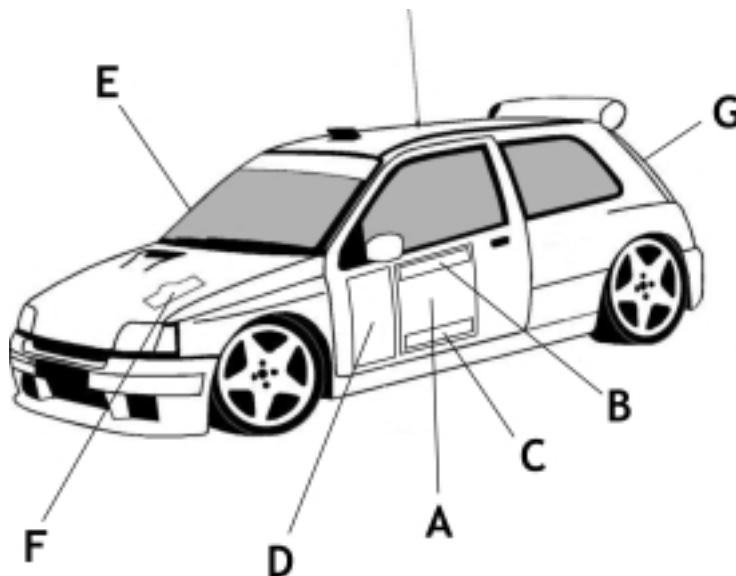
Príloha 3
ČINOVNÍK PRE STYK S JAZDCAMI

Jaroslav Vadoc

mobil: +421 905 766 609



Príloha 4
SÚŤAŽNÉ ČÍSLA A REKLAMY



Organizátor si vyhradzuje, aby na vozidle ostali tieto voľné miesta:

A - štartové čísla

B - RALLYE MATADOR TATRY

C - TEMPUS RALLY 2007

D, E - reklamy organizátora a promotéra:

Matador a.s., Respect, Homola s.r.o

F, G - rally tabuľky

Príloha 5 PONUKA UBYTOVANIA

1. Ubytovanie v okolí Púchova

1.1 Hotely:

1.	Hotel Neptún	Nimnica – kúpele	00421 (0)42 463 2900	3 km od Púchova
2.	Hotel Sparta	Považská Bystrica	00421 (0)42 432 5414	16 km od Púchova
3.	Hotel Garni	Považská Bystrica	00421 (0)42 432 5933	16 km od Púchova
4.	Hotel Manín	Považská Bystrica	00421 (0)42 432 6948	16 km od Púchova
5.	Hotel Matador	Lazy p/Makytou	00421 (0)42 468 1930	25 km od Púchova
6.	Hotel Trója	Dubnica n/Váhom	00421 (0)42 442 5633	30 km od Púchova
7.	Hotel Flóra	Trenčianské Teplice	00421 (0)42 655 2981	40 km od Púchova
8.	Hotel Dynamic	Nová Dubnica	00421 (0)42 443 0722	30 km od Púchova
9.	Hotel Kristína	Dubnica n/Váhom	00421 (0)42 442 0322	30 km od Púchova

1.2 Iné:

1.	Bonums	Belušké Slatiny	00421 (0)42 462 4035	10 km od Púchova
2.	Termál	Belušké Slatiny	00421 (0)42 462 5010	10 km od Púchova
3.	Eva –Mária	Horná Maríková	00421 (0)42 435 2161	15 km od Púchova
4.	Renáta	Belušké Slatiny	00421 (0)42 462 4474	10 km od Púchova

2. Ubytovanie v okolí Bojníc

Informácie o možnostiach nájdete na www.bojnice.sk

Príloha 6 ZVLÁŠTNE USTANOVENIA

pre súťaž započítavanú do Majstrovstiev Slovenskej republiky v rally

Tieto Zvláštne ustanovenia sú zhodné so Zvláštnymi ustanoveniami platnými pre FIA Európsky pohár v rally – central, mimo článkov, ktorí sa menia alebo dopĺňujú nasledovne:

1. PROGRAM

1. zasadnutie RŠK:

miesto: Riaditeľstvo súťaže, miestnosť RŠK
 dátum: 13.04.2007, piatok
 čas: 13:30

Zverejnenie predbežného zoznamu prevzatých posádok a časov slávnostného štartu a štartu 1. do 1. etapy EPC (zároveň RMT1):

miesto: Riaditeľstvo súťaže, Oficiálna informačná tabuľa
 dátum: 13.04.2007, piatok
 čas: 14:00

Záverečná kontrola (RMT1)

miesto: Pneubox, Streženická cesta, Púchov
 dátum: 14.04.2007, sobota
 čas: 20:45

Umiestnenie vozidiel, ktoré neukončili RMT1 do UP:

miesto: Pneubox, Streženická cesta, Púchov
 dátum: 15.04.2007, nedeľa
 čas: 06:30 – 07:00

38. Rallye Matador Tatry

Zverejnenie čiastočnej neoficiálnej klasifikácie 1. etapy EPC, predbežnej záverečnej klasifikácie pre RMT1 a štartovej listiny pre 2. etapu EPC (zároveň štartovej listiny pre RMT2):

miesto: Riaditeľstvo súťaže, Oficiálna informačná tabuľa
dátum: 14.04.2007, sobota
čas: 22:00

Zverejnenie predbežnej záverečnej klasifikácie EPC a RMT2:

miesto: Riaditeľstvo súťaže, Oficiálna informačná tabuľa
dátum: 15.04.2007, nedeľa
čas: 17:30

2. ORGANIZÁCIA A POPIS

2.1 Zaradenie súťaže – sa dopĺňa:

Majstrovstvá Slovenskej republiky v rally (MSR).

Do hodnotenia MSR v rally sa bude započítavať zvlášť 1. etapa ako súťaž s názvom Rallye Matador Tatry 1 (RMT1) a zvlášť 2. etapa ako súťaž Rallye Matador Tatry 2 (RMT2).

2.6 Športoví komisári

predseda: Adrián Kramer, členovia: Boris Kočergin, Gabriela Szczecinová

2.7 Pozorovatelia a delegovaní činovníci

Nie je pozorovateľ pre MSR

2.8 Hlavní činovníci

vedúci výpočtového strediska: Rastislav Bánoci

3. PRIHLÁŠKY

3.2.2 Rally sa môžu zúčastniť len vozidlá, ktoré sú v súlade s predpismi Prílohy J FIA MŠP, resp. národnými technickými predpismi uvedenými v Ročenke SAMŠ 2007.

Skupina N:	N1	do a včítane 1400 cm ³
	N2	nad 1400 cm ³ do a včítane 1600 cm ³
	N3	nad 1601 cm ³ do a včítane 2000 cm ³
	N4	nad 2000 cm ³ , včítane vozidiel Super 2000 Rally
Skupina A:	A5	do a včítane 1400 cm ³
	A6	nad 1400 cm ³ do a včítane 1600 cm ³ , včítane vozidiel Super 1600 a vozidiel Kit car ak vyhovujú čl. 255.6.2 „Hmotnosť“ Prílohy J
	A7	nad 1600 cm ³ do a včítane 2000 cm ³ , včítane vozidiel Kit car a Diesel
	A8	nad 2000 cm ³ , včítane vozidiel WRC
Skupina F:	F9	do a včítane 1400 cm ³
	F10	nad 1400 cm ³ do a včítane 1600 cm ³
	F11	nad 1600 cm ³ do a včítane 2000 cm ³
	F12	nad 2000 cm ³

Vozidlá skupiny R

Historické vozidlá

10.3 Technické preberanie pre RMT2

Technické preberanie vozidiel, ktoré nedokončili RMT1 a budú štartovať do RMT2 sa uskutoční 15.04.2007 o 07:00 v UP Púchov.

13.1 CENY

Ceny v MSR budú udelené zvlášť za súťaž RMT1 a zvlášť za RMT2 a to: prvým trom posádkam v absolútnej klasifikácii, v klasifikácii skupiny F, v klasifikácii historických vozidiel a v klasifikácii jednotlivých tried a víťazovi klasifikácie Junior 2000.

Peter Szczeczina

riaditeľ rallye