

guide

38. Rallye



Matador Tatry



13.04. - 15.04. 2007 • SLOVAKIA • PÚCHOV

www.rallyematador.sk



RALLYE SPRIEVODCA | RALLYE GUIDE



 **Matador®**

Obsah:

Obsah	1
Úvod	2
1. Základné Informácie	2
2. Púchov.....	2
3. Hraničné prechody	3
4. História Rallye Matador Tatry	5
5. Rallye Matador Tatry 2007	6
6. Športový program súťaže	7
7. Prihlášky	7
8. Poistenie	8
9. Priority	9
10. Obhliadka trate	9
11. Servisné parkovisko, tankovanie	10
12. Rýchlostné skúšky	12
13. Bezpečnostné vozidlá	15
14. Odovzdávanie cien	15
15. Dopravné predpisy	15
16. Ubytovanie	16
17. Zdravotnícke informácie	16
18. Záver	16

Úvod

Vitajte na 38. ročníku RALLYE MATADOR TATRY

Rallye sprievodca je určený pre súťažiacich, posádky, doprovodné teamy, novinárov a činovnikov súťaže. Nemá povahu Zvláštnych ustanovení, nenahrádza ich a ani ich nedopĺňa. Jeho úlohou je podať všetkým zúčastneným základné informácie o súťaži. Bol pripravený k termínu 31.01.2007.

1. Základné informácie

1.1 Dôležité telefónne čísla v prípade potreby rýchlej pomoci

Integrovaný záchranný systém	+421 112
Polícia	+421 158
Mestská polícia Púchov	+421 42 994 21
Mestská polícia Bojnice	+421 46 543 0334
Hasiči	+421 150
Lekárska záchranná služba	+421 155
Sekretariát Rally	+421 903 608 341
Slovenský auto klub - motoristické informačné služby	+421 18 124
NAMK – SR – dispečerská a informačná služba motoristom ..	+421 18 123

1.2 Kurz slovenskej koruny

1 EURO	= 34,42 SKK
1 CZK	= 1,28 SKK
100 HUF	= 13,69 SKK
1 PLN	= 9,00 SKK

1.3 Pohonné hmoty

V Slovenskej republike je dostatočný počet čerpacích staníc na všetky druhy pohonných hmôt. Ich ceny sú uvedené v tabuľke:

benzín BA 95	35,70 SKK
benzín BA 98	37,60 SKK
benzín Shell V Pover .	39,80 SKK
Nafta	36,40 SKK

2. Púchov

2.1 História

Prvýkrát história písomne zaregistrovala Púchov v roku 1243, kedy kráľ Belo IV. vydal viacero darovacích listín a v jednej z nich sa spomína aj muž menom Puch, vlastník rovnomennej osady. Jej založenie môžeme datovať do obdobia okolo roku 1100, kedy sa púchovskí ľudia po opätovnom zničení hrádka a ich sídliska pri púchovskej "Skale" Maďarmi presťahovali na rovinu pod touto skalou. Púchovskú "Skalu" ešte aj dnes archeológovia radia k najintenzívnejšie osídleným polohám z obdobia praveku a ranej doby dejinnej.

Od konca 15. storočia až do druhej polovice 19. storočia tvrdil muziku v Púchove rod Marcibányovcov. V prvej polovici 17. storočia sa v meste usadili moravskí bratia a Púchov sa preslávil ich súkenníckymi výrobkami. Vďaka výhodnej zemepisnej polohe sa Púchov stal prirodzeným obchodným centrom oblasti. V roku 1649 kráľ Ferdinand udelil mestu právo konať výkladné jarmoky. Práve v roku 350. výročia udelenia jarmočných práv mesto Púchov tradíciu jarmokov a trhov obnovilo organizovaním Prvého púchovského jarmoku v septembrovom termíne. Tradičnými remeslami, rozvojom ktorých mesto rástlo, bolo súkenníctvo, hrnčiarstvo a kníhtlač.

Od začiatku 20. storočia sa objavujú prvé fabriky, postupne Syderolit a Syenit na výrobu škridlíc, prvá slovenská továreň na odevy "Rolný" /dnešná Makyta/ a nakoniec aj výrobná pneumatík - dnešný Matador. V čase Rakúsko - Uhorska patrila Púchov pod správu Trenčianskej župy, po vzniku ČSR sa zaradil ako okresné mesto pod Žilinský kraj. Tento stav trval až do roku 1960, keď bol okres Púchov zrušený a jeho územie sa stalo súčasťou okresu Považská Bystrica. Od roku 1996 je Púchov opäť okresným mestom.

2.2 Matador a.s.

Spoločnosť MATADOR - gumové a balatové závody bola zaregistrovaná 7. septembra 1905. V marci 1906 začal MATADOR s výrobou gumových hadíc a remeňov v Bratislave - Petržalke.

Pokusná výroba pneumatík začala v roku 1925 a až do roku 1931 bol bratislavský MATADOR jediným výrobcom pneumatík v ČSR.



V novovybudovanom závode bola oficiálne spustená výroba 1. mája 1950. Transformácia gumárenského závodu v Púchove začala v roku 1988. V tomto roku bol podniku udelený štatút štátneho podniku a o dva roky neskôr bol transformovaný na akciovú spoločnosť. Od júla 1993 sa púchovské výrobky opäť po 40 rokoch vyrábajú pod

značkou Matador. V roku 1994 bola dokončená transformácia akciovej spoločnosti na privátnu spoločnosť.

2.3 Súčasnosť Matador a.s.

V súčasnosti predstavuje spoločnosť Matador nezávislú podnikateľskú skupinu. Matador je dynamická a perspektívna značka – rozširuje svoju výrobu z „iba gumárenstva“ na širšiu oblasť – automotive. Pre výrobu ako aj zdokonaľovanie svojich produktov využíva svoju vedeckú základňu s vlastným vývojom a výskumom. Zároveň sú všetky produkty testované i v extrémnych podmienkach motoristického športu.

3. Hraničné prechody

3.1 Hraničné prechody z Českej republiky

Spoločná hranica medzi Slovenskou republikou a Českou republikou má dĺžku cez 140 km. Najvýznamnejšími cestnými hraničnými prechodmi sú:

Hraničné prechody	pracovná doba	osobné autá	nákladné autá
Břeclav – Kúty	nonstop	áno	áno
Lanžhot – Brodské	nonstop	áno	do 3,5 t
Hodonín – Holíč	nonstop	áno	len SK a CZ
Sudoměřice – Skalica	nonstop	áno	len SK a CZ
Velká/Velická – Vrbovce	nonstop	áno	len SK a CZ
Strání – Moravské Lieskové	nonstop	áno	len SK a CZ
Starý Hrozenkov – Drietoma	nonstop	áno	áno
Bilnice – Horné Srnie	nonstop	áno	len SK, CZ do 3,5t
Střelná – Lysá pod Makytou	nonstop	áno	áno
Horní Bečva – Makov	nonstop	áno	áno
Mosty u Jablunkova – Svrčinovec	nonstop	áno	áno
Březová – Nová Bošáca	nonstop	áno	len SK, CZ do 3,5 t
Nedašova Lhota – Červený Kameň	nonstop	áno	do 3.5 t

Cestné vzdialenosti

	Praha	Plzeň	Brno	Bratislava	Ostrava	Zlín
Púchov	405 km	480 km	155 km	145 km	119 km	68 km
Prievidza	400 km	478 km	204 km	164 km	188 km	145 km

3.2 Hraničné prechody z Maďarskej republiky

Spoločná hranica medzi Slovenskou republikou a Maďarskou republikou má dĺžku cez 420 km. Najvýznamnejšími hraničnými prechodmi sú:

Hraničné prechody	pracovná doba	osobné auta	nákladné auta
Sátoraljaújhely – Slov. Nové Mesto	non stop	áno	áno
Tornyosnémeti – Milhošť	non stop	áno	áno
Tornanádská – Host'ovce	06:00 – 20:00	áno	do 3,5 t
Aggtelek – Domica	08:00 – 20:00	áno	do 3,5 t
Bánreve – Kráľ	non stop	áno	áno
Somoskouvfalva – Šiat. Bukovina	non stop	áno	áno
Balassagyarmat – Slov. Ďarmoty	non stop	áno	áno
Parassapuszta – Šahy	non stop	áno	áno
Estergom – Štúrovo	07:00 – 20:00	áno	nie
Komárom – Komárno	non stop	áno	nie
Vámosszabadi – Medveďov	non stop	áno	áno
Rajka – Bratislava Rusovce	non stop	áno	áno
Ipolytarnóc – Kalonda	08:00 – 20:00	áno	do 3,5 t

Cestné vzdialenosti

	Budapest	Miškolc	Eger	Komárom	Bratislava
Púchov	290 km	315 km	380 km	212 km	145 km
Prievidza	212 km	229 km	310 km	148 km	164 km

3.3 Hraničné prechody z Poľskej republiky

Spoločná hranica medzi Slovenskou republikou a Poľskou republikou má dĺžku cez 490 km. Najvýznamnejšími hraničnými prechodmi sú:

Hraničné prechody	pracovná doba	osobné auta	nákladné auta
Lysa Polana - Tatranská Javorina	non stop	ano	áno
Piwnicza - Mníšek nad Popradom	non stop	ano	do 3,5 t
Chyžné - Trstená	non stop	ano	áno
Barwinek - Vyšný Komárnik	non stop	ano	áno
Konieczna - Becherov	non stop	ano	do 3,5 t
Korbielov - Oravská Polhora	non stop	ano	do 3,5 t
Chocholow - Suchá Hora	non stop	ano	do 3,5 t
Zwardoň Myto - Skalité	non stop	ano	do 3,5 t

Cestné vzdialenosti

	Varšava	Krakow	Katovice	Rzeszow
Púchov	580 km	260 km	140 km	320 km
Prievidza	650 km	260 km	210 km	310 km

3.4 Colné predpisy – dovoz súťažného vozidla a ostatnej techniky

Pre dovoz súťažného vozidla a ostatnej techniky do Slovenskej republiky nie sú žiadne obmedzenia. Súťažné vozidlo musí mať evidenčné číslo a medzinárodnú zelenú kartu.

4. História Rallye Matador Tatry

4.1 História súťaže:

- 1969 - prvá tatranská rally, na ktorej štartovalo 15 posádok
 1970 - II. ročník sa konal ako majstrovstvá republiky
 1972 - štvrtý ročník sa šiel po prvý raz aj ako Pohár mieru a priateľstva, súčasťou programu boli aj rôzne skúšky ako napr. skúška akcelerácie, brzdenia, ovládania vozidla
 1973 - po prvýkrát štartoval aj zahraničný pretekár – Poliak Zásada spolu so svojou manželkou na Porsche Carrera
 1979 - na XI. ročník po prvýkrát zavítal zástupca FIA pán Biebinger a uznal, že trať a organizácia tatranskej rally spĺňa predpoklady na usporiadanie súťaže zaradenej do ME
 1982 - XII. Ročník rally bol súčasťou Alpe Adria Cupu
 1984 - XV. ročník rally bola prvýkrát zaradená do FIA ME
 1997 - od tohoto roku sa rally po prestávke opäť zaratávala do seriálu FIA ME
 2000 - XXIX. ročník bol zároveň slovenským a poľským šampionátom
 2001 - po prvýkrát sa v názve objavila hlavička firmy Matador, a.s., ktorá podala usporiadateľom pomocnú ruku pri prekonávaní organizačných prekážok a presunutím trate na Považie umožnila aj tunajším priaznivcom sledovať tieto pútavé preteky
 2004 - 35. Rally Matador Tatry - Valašská rally. Súťaž sa prvýkrát v rámci seriálu FIA Európskeho pohára východ uskutočnila s koeficientom 5. Súťaž bola zaradená do seriálu Majstrovstiev Českej republiky v rally, pripravovala sa v spolupráci s organizátormi zo Vsetína a prvá etapa sa uskutočnila na tratiach v Českej republike
 2006 - 37. Rallye Matador Tatry. Súťaž zaradená do seriálu FIA Európskeho pohára stred s koeficientom 10. Zároveň súťaž zaradená do seriálu Majstrovstiev Českej republiky, Slovenskej republiky a FIA CEZ Trophy 2006.

4.2 Galéria víťazov

1969	Tvrdoň – Martiš	Škoda 1000 MB	ČSSR
1970	Hubáček – Rieger	Renault 8 G	ČSSR
1971	Hubáček – Rieger	Renault Alpine	ČSSR
1972	Žid – Soukup	Škoda 120 R	ČSSR
1973	Zasada – Zasadova	Porsche Carrera	PL
1974	Hubáček – Minařík	Renault Alpine	ČSSR
1975	Jarosiewicz – Zyszkowski	Fiat Abarth	PL
1976	Hubáček – Minařík	Renault Alpine	ČSSR
1977	Kvaizar – Kotek	Škoda 130 RS	ČSSR
1978	Rejmanis – Zvingevič	VAZ 21011	ZSSR
1979	Pavlík – Jirátko	Renault Alpine	ČSSR
1980	Šedivý – Janeček	Škoda 130 RS	ČSSR
1981	Ceccato - de Massimo	Fiat 131 Abarth	I
1982	Mattig – Breitenbach	Opel Ascona	SRN
1983	Ceccato – Falcon	Fiat 131 Abarth	I
1984	Joki – Ronnlöv	Toyota Celica	S
1985	Pavlík – Jirátko	Audi Quattro	ČSSR
1986	Petersen – Böckelmann	Opel Manta	SRN
1987	Howcroft – Warner	Austin Healey	GB
1988	Sibera – Gross	Škoda 130 LR	ČSSR
1989	Pavlík – Jirátko	Audi 200	ČSSR
1990	Sibera – Gross	Škoda 136 Favorit L/A	ČSFR
1991	Sibera – Gross	Škoda 136 Favorit L/A	ČSFR
1992	Křeček - Krečman	Ford Sierra Cosworth	ČSFR
1993	Křeček – Krečman	Ford Escort Cosworth	CZ

1994	Béreš – Koči	Nissan Pulzar Gti-R	SK
1995	Béreš – Koči	Ford Escort Cosworth	SK
1996	Chovanec – Kurus	Ford Escort Cosworth	SK
1997	Drotár – Bánoci	Toyota Celica GT 4	SK
1998	Rallye Tatry sa nekonala		
1999	Chovanec – Holáň	Ford Escort Cosworth	SK
2000	Chovanec – Holáň	Škoda Octavia WRC	SK
2001	Pech jun. – Uhel	Toyota Corolla WRC	CZ
2002	Pech jun. – Uhel	Ford Focus WRC	CZ
2003	Pech jun. – Uhel	Ford Focus WRC	CZ
2004	Kresta – Tománek	Subaru Impreza WRC	CZ
2005	Pech jun. – Uhel	Ford Focus WRC	CZ
2006	Pech jun. – Uhel	Mitsubishi Evo IX.	CZ
2007	???		

5. Rallye Matador Tatry 2007

5.1 Organizátor

Racing , spol. s r.o. Púchov

adresa: Novonosická 1480, 020 01 Púchov, Slovenská republika

telefón: +421 42 4710 580

fax: +421 42 4641 664 +421 903 608 341

mobil: +421 903 608 341

e-mail: mioz@za.psg.sk

internet: www.rallyematador.sk

5.2 Organizačný výbor a činníci súťaže

predseda org. výboru	Miloš Ozimy	+421 905 325 573
riaditeľ súťaže	Peter Szczeczina	+421 903 644 341
vedúci trate	Ján Gregor	+421 903 863 888
tajomník súťaže	Jana Szczeczinová	+421 903 608 341
tlačový tajomník	Roman Ordelt	+420 606 710 214
starostlivosť o jazdcov	Jaroslav Vadoc	+421 905 766 609

5.3 Zaradenie súťaže

FIA Európsky pohár v rally – centrál (EPC) - koeficient 10

FIA CEZ Trophy 2007 (CEZ)

TEMPUS RALLY 2007 - Majstrovstvá Slovenskej republiky v rally (MSR).

Do hodnotenia MSR 2007 budú zvlášť započítané výsledky 1. etapy ako Rallye Matador Tatry 1 a zvlášť 2. etapy ako Rallye Matador Tatry2.

5.4 Prípustné vozidlá

5.4.1 Do hodnotenia EPC budú zaradené vozidlá, ktoré sú v súlade s predpismi Prílohy J FIA MŠP a to :

Skupina N:	N1	do a včítane 1400 cm ³
	N2	nad 1400 cm ³ do a včítane 1600 cm ³
	N3	nad 1601 cm ³ do a včítane 2000 cm ³
	N4	nad 2000 cm ³ , včítane vozidiel Super 2000

Skupina A:	A5	do a včítane 1400 cm ³
	A6	nad 1400 cm ³ do a včítane 1600 cm ³ , vozidlá Super 1600, vozidlá Kit car ak vyhovujú čl. 255.6.2 „Hmotnosť“ Prílohy J
	A7	nad 1600 cm ³ do a včítane 2000 cm ³ , okrem vozidiel Kit car

5.4.2 Do hodnotenia MSR, budú okrem vozidiel uvedených v bode 5.4.1 zaradené aj vozidlá:

- vozidlá triedy A8, včítane vozidiel WRC
- vozidlá Kit car triedy A7
- vozidlá národnej skupiny F
- vozidlá skupiny R
- historické vozidlá.

6. Športový program súťaže

utorok, 10.04.2007

17:00 – 19:00 výdaj itinerárov

Matador Business Centrum, Púchov

streda, 11.04.2007

08:00 - 12:00 výdaj itinerárov

09:00 - 18:00 obhliadka RS Púchov, RS Tunežice, RS Lednica a RS Vieska

štvrtok, 12.04.2007

09:00 – 18:00 obhliadka RS Bojnice, RS Uhrovec, RS Koš a RS Remata

piatok, 13.04.2007

08:00 – 11:30 administratívne preberanie

Matador Business Centrum, Púchov

08:30 – 12:00 technické preberanie

Pneubox, Streženická cesta, Púchov

13:00 – 16:00 shakedown

Kočkovce

17:30 slávnostný štart rally

štartová rampa, Športová hala ŠK Relax

sobota, 14.04.2007

07:00 štart 1. etapy

UP Bojnice

21:30 cieľ 1. etapy

UP Púchov

nedeľa, 15.04.2007

08:00 štart 2. etapy

UP Púchov

16:30 cieľ rally a odovzdávanie cien

cieľová rampa, Športová hala ŠK Relax

16:45 záverečná technická kontrola

Pneubox, Streženická cesta Púchov

7. Prihlášky

7.1 Termíny pre prihlásenie

Začiatok prijímania prihlášok: 15. február 2007, štvrtok

Uzávierka prihlášok: 28. marec 2007, streda

7.2 Postup prihlasovania:

Súťažiaci zašlú prihlášku na adresu organizátora :

Racing s.r.o., Novonosická 1480, 020 01 Púchov, Slovenská republika

tel: +421 42 471 05 80,

fax č: +421 42 4641 664

mobil: +421 905 325 573, +421 903 608 341

e-mail: mioz@za.psg.sk

V prípade, že je prihláška poslaná faxom, musí organizátor obdržať jej originál do 7 dní.

7.3 Prihlasovacie vklady

7.3.1 s prijatím voliteľnej reklamy dodanej organizátorom: 15 000,- SKK / 450 €

7.3.2 s odmietnutím voliteľnej reklamy: 30 000,- SKK / 900 €

Prihláška musí byť doplnená dokladom o úhrade prihlasovacieho vkladu. Bez tohto dokladu nebude prihláška prijatá.

7.4 Dokumenty a označenia, ktoré obdrží súťažiaci

Súťažiaci po zaplatení prihlasovacieho vkladu majú nárok na :

Zvláštne ustanovenie	1
Rally sprievodca	1
Sada itinerárov	1
Servisný itinerár	1
Oficiálny program	2
Štartové čísla	1 sada
Rally tabuľky „Service“	1
Rally tabuľka Auxiliary	1
Povinná a voliteľné reklamy organizátora	1 sada
Označenie pre členov teamu	3
Sada výsledkov	1
Označenie vozidla na obhliadku	1

8. Poistenie**8.1 Poistenie za škody voči tretím osobám**

8.1.1 Úhrada prihlasovacieho vkladu zabezpečuje súťažiacemu poistenie proti škodám spôsobeným tretím osobám na uzavretej trati RS cestou poistnej zmluvy uzavretej organizátorom alebo SAMŠ.

8.1.2 Škody spôsobené tretím osobám súťažným vozidlom mimo uzavretej trate RS bude hradená zo zmluvného poistenia súťažného vozidla. Za účelom kontroly tohto poistenia sú posádky povinné pri administratívnom preberaní predložiť :

- u vozidla evidovaného na Slovensku doklad o uzavretí povinného zmluvného poistenia na rok 2007
- u vozidla evidovaného mimo územia Slovenska doklad o uzavretí medzinárodného zmluvného poistenia – zelenú kartu.

8.2 Poistenie súťažiacich a posádok :

8.2.1 Organizátor nezodpovedá súťažiacim a posádkam za škody , ktoré im vzniknú na živote, zdraví a majetku. Súťažiaci a členovia posádok sa zúčastňujú na Rallye Matador Tatry na vlastné nebezpečenstvo.

8.2.2 Obaja členovia posádky sú povinní mať uzavreté osobné úrazové poistenie platné a rozšírené na motoristický šport.

8.2.3 Členovia posádok sú pri administratívnom preberaní povinní sa preukázať dokladom o krytí nákladov prípadnej zdravotníckej a lekárskej pomoci podľa podmienok uvedených v bode 17.1. tohto sprievodcu.

8.3 Poistenie servisných a doprovodných vozidiel :

Servisné a doprovodné vozidla aj keď sú označené tabuľkami rally sa nepovažujú za súťažné vozidlá a nie sú kryté poistnou zmluvou uzavretou organizátorom alebo SAMŠ za škody vzniklé tretím osobám.

8.4 Súhlas posádok s použitím bezpečnostných služieb:

Súťažiaci a členovia posádok podpísaním prihlášky súhlasia so všetkými bezpečnostnými úkonmi, ktoré v priebehu rally organizátor v mimoriadnej situácii použije – napr. použitie vrtuľníka na prepravu, rozhodnutia hlavného alebo ošetrojúceho lekára a podobne.

9. Priority

9.1 Priority a pridelovanie štartových čísel :

Prihláseným posádkam budú organizátorom pridelované štartové čísla v tomto poradí :

- a) jazdci s FIA prioritou
- b) jazdci s národnou prioritou
- c) ostatní jazdci

10. Obhliadka trate

10.1 Označenie vozidiel na obhliadku trate:

10.1.1 Tabuľku na označenie vozidiel na obhliadku trate a jazdný výkaz na obhliadku trate obdrží posádka pri registrácii na obhliadku/výdaji itinerárov.

10.1.2 Posádka je povinná:

- a) povinnú nálepku na obhliadku trate nalepiť do pravého horného rohu čelného skla vozidla,
 - b) pri registrácii na obhliadku trate oznámiť evidenčné číslo vozidla, s ktorým ju uskutoční.
- V prípade, že dôjde k zámene vozidla pre obhliadku trate je posádka povinná túto zmenu oznámiť organizátorovi.

10.2 Nedodržanie podmienok na obhliadku trate:

Nedodržanie podmienok pre obhliadku trate - najmä nedodržanie termínu pre obhliadku, obhliadka mimo stanoveného termínu, nedodržanie rýchlosti, otáčanie a jazda v protismere RS bude mať za následok trest podľa rozhodnutia Rady športových komisárov.

10.3 Obhliadka trate:

a) časový harmonogram:

11.04.2007, streda 09:00 - 18:00: RS Púchov, RS Lednica, RS Tunežice, RS Vieska

12.04.2007, štvrtok 09:00 - 18:00: RS Bojnice, RS Uhrovec, RS Koš, RS Remata

b) počet prejazdov: 3

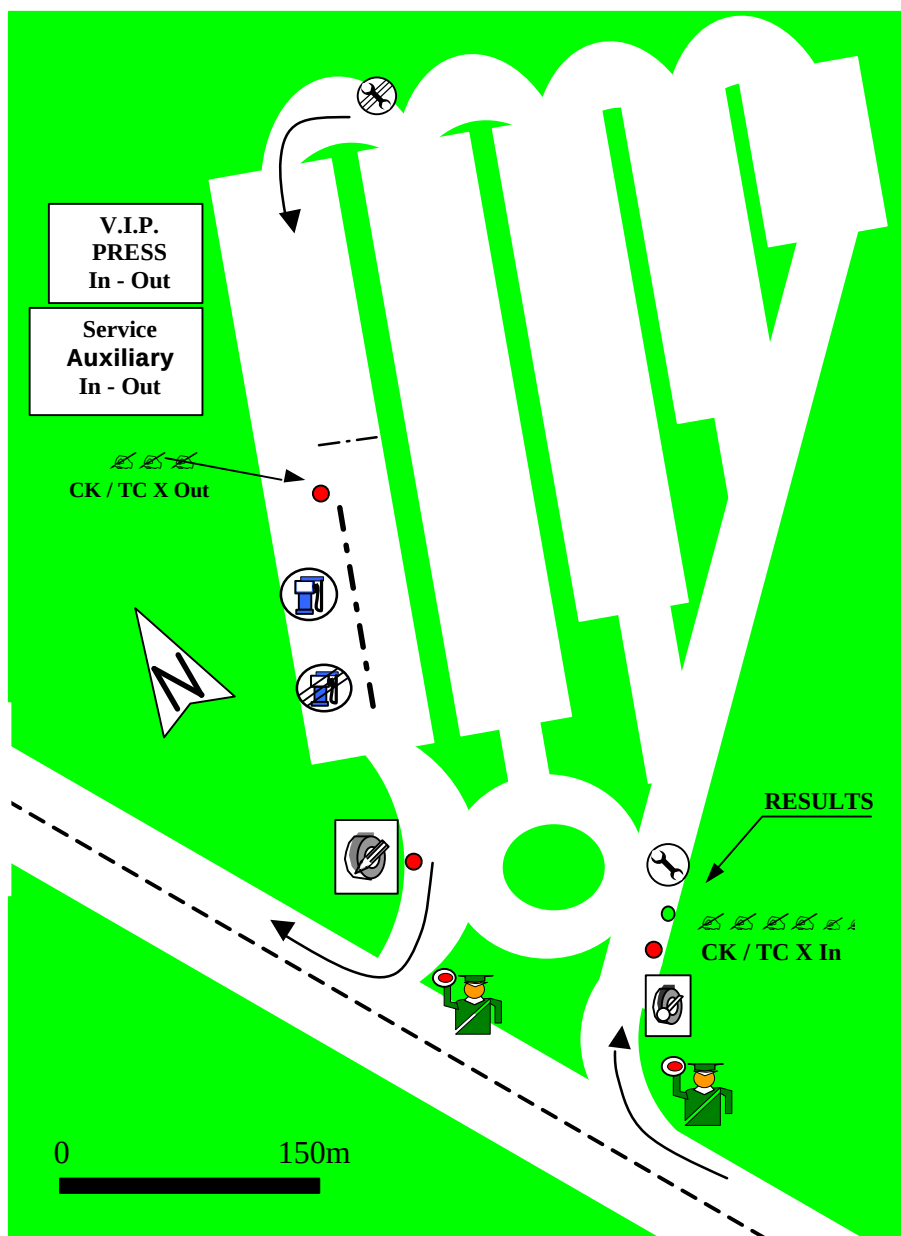
c) spôsob kontroly: záznam obhliadky do jazdného výkazu pre obhliadku

d) rýchlosť: max. 40 km/hod na účelových komunikáciach, inde podľa dopravných predpisov

11. Servisné parkovisko, tankovanie

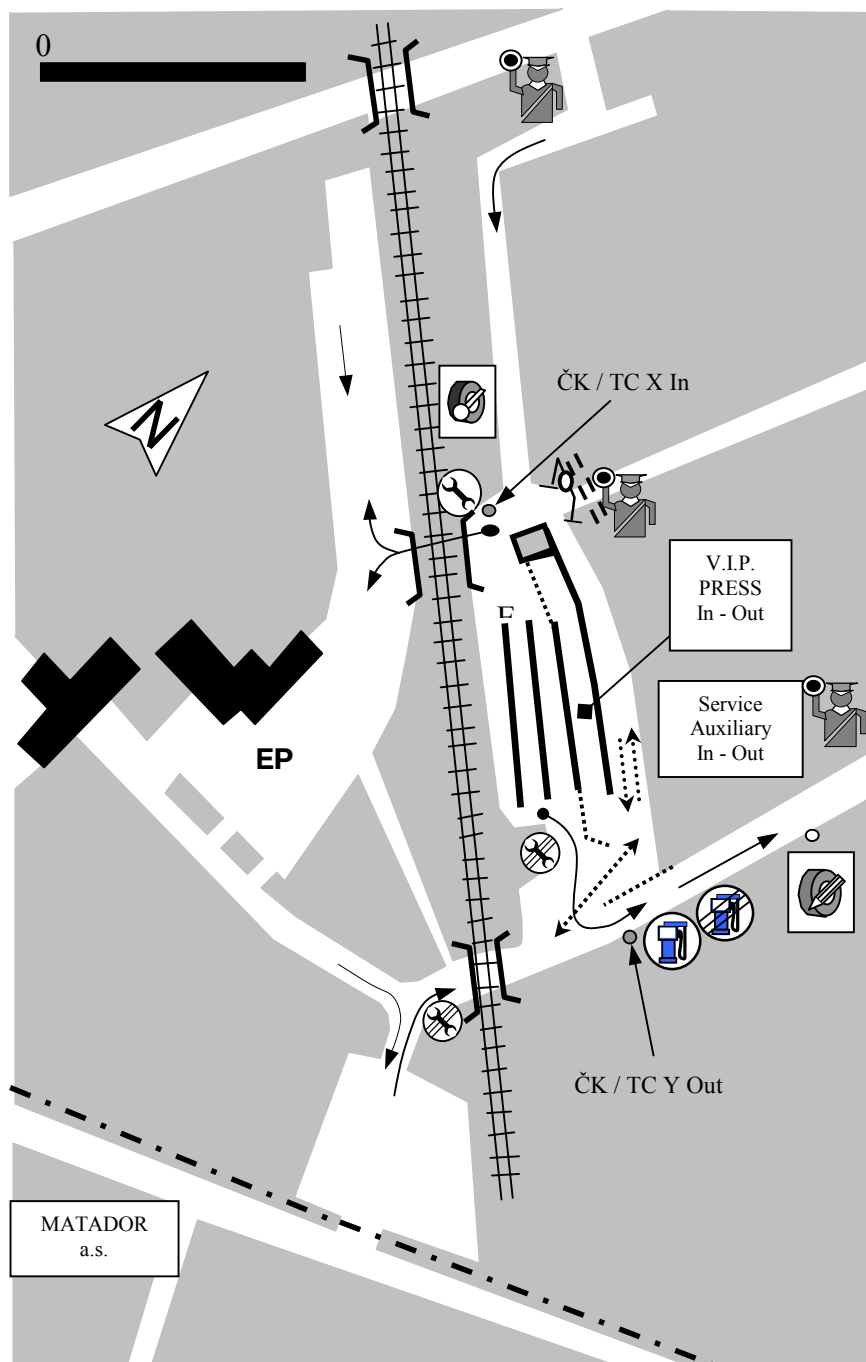
11.1 Servisné parkovisko 1:

- a) miesto: parkovisko pred hotelom Regia, Bojnice
- b) určené: pre 1. etapu súťaže
- c) otvorené: od 18:00 dňa 13.04.2007 (piatok) do 22:00 dňa 14.04.2007 (sobota)
- d) vstup: je povolený servisným vozidlám s označením Service a Auxiliary
- e) podklad: asfalt



11.2 Servisné parkovisko 2

- a) miesto: parkovisko pred Matador a.s., Púchov
- b) určené: pre shakedown a 2. etapu súťaže
- c) otvorené: 13.04.2007, piatok od 07:00 do 19:00
14.04.2007, sobota od 21:00 do 15.04.2007, nedeľa 18:00
- d) vstup: je povolený servisným vozidlám s označením Service a Auxiliary,
- e) podklad: asfalt



11.3 Servisná činnosť

Posádka je pri servise súťažného vozidla povinná :

- a) použiť nepremokavú plachtu pod vozidlo
- b) neznečisťovať plochu žiadnymi odpadkami a po opustení servisného parkoviska zanechať priestor v takom stave, v akom bolo pri zahájení činnosti

11.4 Tankovanie

Tankovanie je dovolené len v tankovacích zónach zriadených po výstupe zo servisného parkoviska alebo v dodatočnej tankovacej zóne na trati rally.

11.4.1 v 1. etape bude zriadená tankovacia zóna po výjazde zo servisného parkoviska a dodatočná tankovacia zóna v tom istom priestore

11.4.2 v 2. etape bude zriadená tankovacia zóna po výjazde zo servisného parkoviska.

12. Rýchlostné skúšky

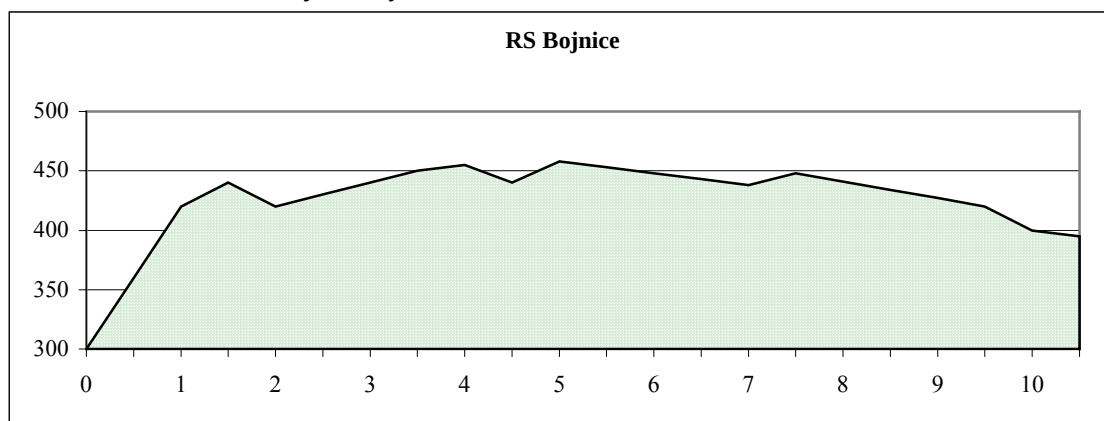
Celková dĺžka RS bude 221,19 km. V prvej etape bude 117,72 km RS a v druhej etape 103,47 km RS.

1. etapa súťaže bude mať centrum v Bojniciach a 2. etapa v Púchove.

RS 1,5,9 - Bojnice

Dĺžka: 9,46 km

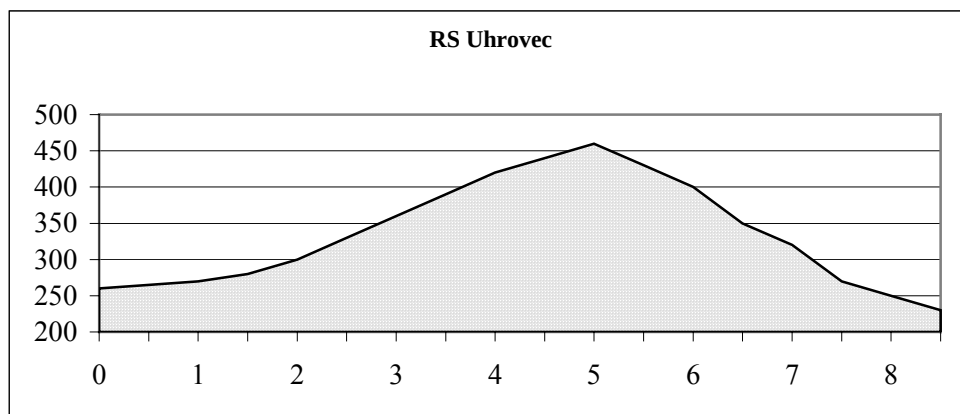
Povrch: asfalt dobrej kvality



RS 2,6,10 - Uhrovec

Dĺžka: 8,61 km

Povrch: asfalt dobrej kvality

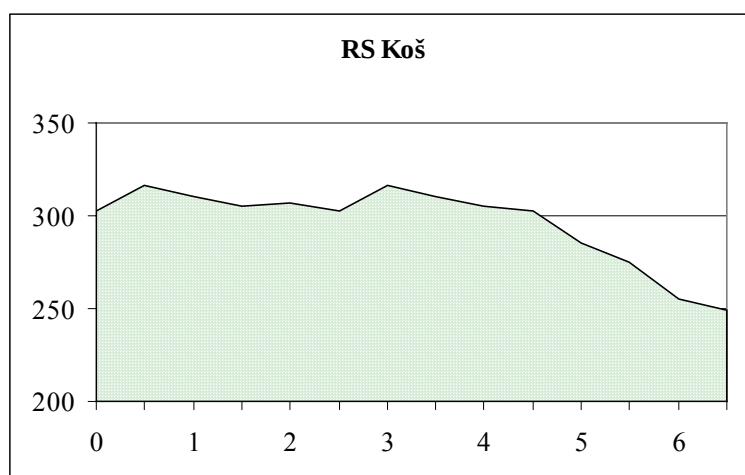


RS 3,7,11 - Koš

Dĺžka: 7,22 km

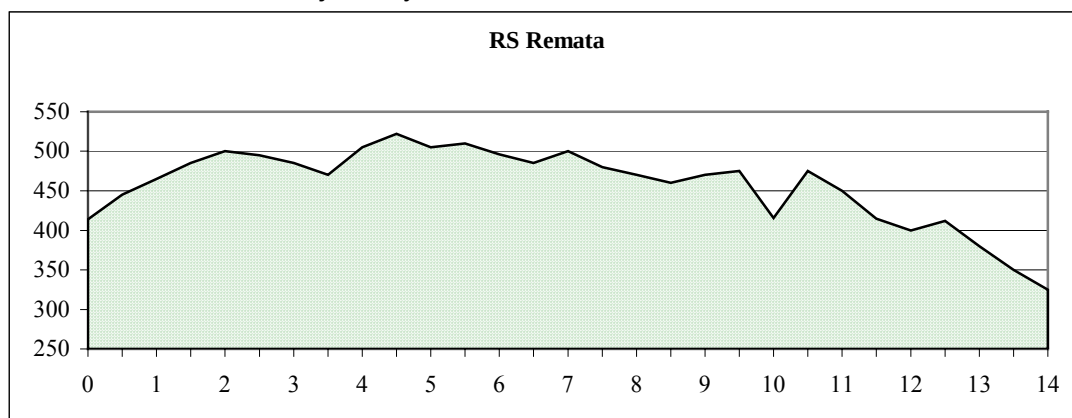
Povrch: asfalt

Charakter: polookruhová RS

**RS 4,8,12 - Remata**

Dĺžka: 13,95 km

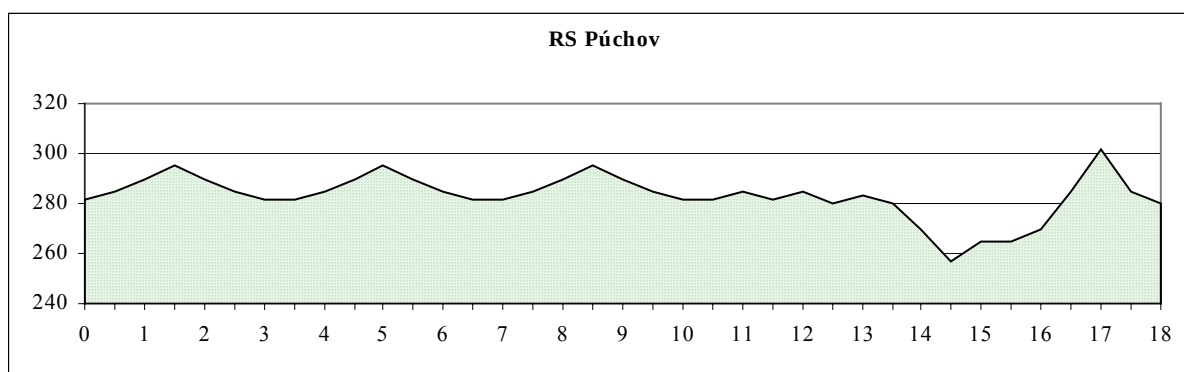
Povrch: asfalt horšej kvality

**RS 13, 17, 21 - Púchov**

Dĺžka: 17,74 km

Povrch: asfalt dobrej kvality, 2 km asfalt horšej kvality

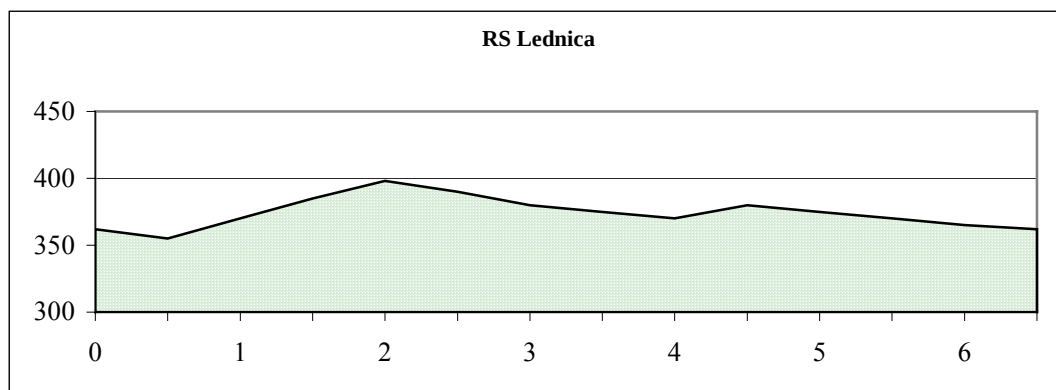
Charakter: polookruhová RS



RS 14, 18, 22 – Lednica

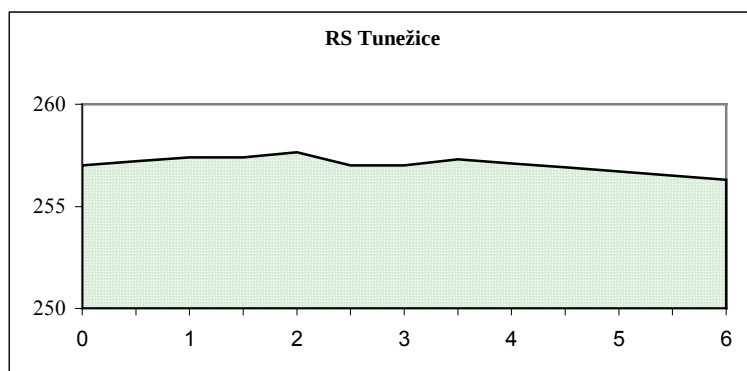
Dĺžka : 6,17 km

Povrch : asfalt

**RS 15,19,23 - Tunežice**

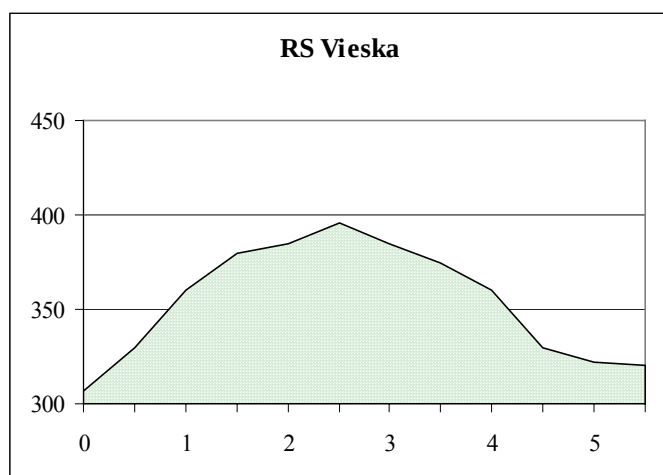
Dĺžka: 5,63 km

Povrch : asfalt

**RS 16,20,24 - Vieska**

Dĺžka: 4,95 km

Povrch: 70 % asfalt dobrej kvality, 10 % asfalt horšej kvality a 20 % šotolina



13. Bezpečnostné vozidlá

13.1 Bezpečnostné vozidlá S1 a S2

Bezpečnostné vozidlo S1 prechádza traťou RS 60 minút pred prvým súťažným vozidlom a uzatvára trať pre bežnú premávku. Po prechode tohto vozidla je trať RS pre bežnú cestnú premávku uzavretá.

Po bezpečnostnom vozidle S1 môžu traťou RS prechádzať vozidlá pozorovateľov, športových a bezpečnostných komisárov, vedúceho trate a vedúceho RS.

Bezpečnostné vozidlo S2 prechádza traťou RS 30 minút pred prvým súťažným vozidlom a vykonáva poslednú kontrolu pripravenosti RS.

13.2 Nulové vozidlá

Prechádzajú traťou RS: 000 - 15 minút pred prvým súťažným vozidlom.

00 - 12 minút pred prvým súťažným vozidlom.

0 - 10 minút pred prvým súťažným vozidlom.

Riaditeľ súťaže môže časy prejazdu týchto vozidiel upraviť podľa aktuálnej situácie na trati.

13.3 Otváracie vozidlo

Po prejazde posledného súťažného vozidla môže na pokyn riaditeľa súťaže prechádzať traťou RS otváracie vozidlo označené bielo čiernou šachovnicovou vlajkou, ktoré otvára trať pre verejnú premávku. Po prechode tohto vozidla je trať RS otvorená pre verejnú premávku.

14. Odovzdávanie cien

Ceny budú odovzdané dňa 15.04.2007 o 16:30 po príchode na cieľovú rampu.

V prípade podania protestu a zmeny poradia je posádka povinná na pokyn riaditeľa súťaže odovzdať cenu resp. vymeniť za inú prislúchajúcu danému poradiu.

15. Dopravné predpisy

Premávka na cestách Slovenskej republiky je upravená zákonom č.315/1996 Z.z.

15.1 Niektoré ustanovenia o premávke na cestách

15.1.1 Pri jazde motorovým vozidlom sú jazdec a celá posádka povinní v obci aj mimo obce používať predpísané bezpečnostné pásy.

15.1.2 Pri jazde je zakázané používať mobilný telefón a vykonávať činnosť, ktorá môže oslabiť pozornosť vodiča pri vedení motorového vozidla.

15.2 Rýchlosť

V Slovenskej republike platia tieto najvyššie dovolené rýchlosti :

a) v obci - 60 km/hod., ak nie je inak obmedzená

b) mimo obce - 90 km/hod.

c) na diaľnici a ceste pre motorové vozidlá - 130 km/hod.

15.3 Alkohol a omamné prostriedky :

Vodič nesmie viesť motorové vozidlo po požití alkoholu a iných omamných látkach. Nie je dovolená žiadna tolerancia.

15.4 Prednosť chodcov :

Chodci, ktorí vstúpili na cestu na vyhradenom prechode pre chodcov majú prednosť pred motorovým vozidlom.

15.5 Zastavenie a státie :

15.5.1 Doporučujeme dodržiavať ustanovenia o zastavení a parkovaní hlavne v mestách, nakoľko mestské polície veľmi často prevádzajú kontrolu dodržiavania predpisov. Vozidlá, ktoré parkujú na miestach, kde je to zakázané, sú odtiahnuté alebo sú im nasadené technické prostriedky – „papuče“, ktoré znemožňujú jazdu. Pokuty a poplatky sú v týchto prípadoch 3 000 – 5 000.- Sk.

15.5.2 Na označených parkoviskách je povinnosť platiť parkovací poplatok a to formou zakúpenia parkovacieho lístka z parkovacieho automatu alebo v stánkoch na predaj novín.

16. Ubytovanie**16.1 Ubytovanie v okolí Púchova****16.1.1 Hotely:**

1.	Hotel Neptún	Nimnica – kúpele	00421 (0)42 463 2900	3 km od Púchova
2.	Hotel Sparta	Považská Bystrica	00421 (0)42 432 5414	16 km od Púchova
3.	Hotel Garni	Považská Bystrica	00421 (0)42 432 5933	16 km od Púchova
4.	Hotel Manín	Považská Bystrica	00421 (0)42 432 6948	16 km od Púchova
5.	Hotel Matador	Lazy pod Makytou	00421 (0)42 468 1930	25 km od Púchova
6.	Hotel Trója	Dubnica n/Váhom	00421 (0)42 442 5633	30 km od Púchova
7.	Hotel Flóra	Trenčianske Teplice	00421 (0)42 655 2981	40 km od Púchova
8.	Hotel Dynamic	Nová Dubnica	00421 (0)42 443 0722	30 km od Púchova
9.	Hotel Kristína	Dubnica n/Váhom	00421 (0)42 442 0322	30 km od Púchova

16.1.2 Iné:

1.	Bonums	Belušké Slatiny	00421 (0)42 462 4035	10 km od Púchova
2.	Termál	Belušké Slatiny	00421 (0)42 462 5010	10 km od Púchova
3.	Eva –Mária	Horná Maríková	00421 (0)42 435 2161	15 km od Púchova
4.	Renáta	Belušké Slatiny	00421 (0)42 462 4474	10 km od Púchova

16.2 Ubytovanie v okolí Bojníc

Informácie o možnostiach nájdete na www.bojnice.sk

17. Zdravotnícke informácie**17.1 Základné informácie o zdravotníckej starostlivosti:**

Pre občanov Európskej únie sa poskytuje neodkladná zdravotnícka starostlivosť v rovnakom rozsahu a za rovnakých podmienok ako občanom Slovenskej republiky. Posádky a členovia doprovodov sa pri ošetrovaní musia preukázať preukazom zdravotného poistenia EU. Občania ostatných krajín platia za ošetrovanie a liečbu v hotovosti.

17.2 Ošetrovanie:

V prípade okamžitej pomoci **telefón +421 - 112**
+421 - 155

18. Záver

Veríme, že súťažiacim, ktorí sa rozhodli štartovať na 38. RALLYE MATADOR TATRY tento Rally sprievodca podal dostatok informácií o súťaži. Veľmi radi Vás v Púchove a okolí privítame a veríme, že z našej súťaže si odnesiete len tie najlepšie spomienky.

Dovidenia v Púchove

Miloš Ozimý
predseda organizačného výboru