



ZVLÁŠTNÍ USTANOVENÍ 33. ŠMUCLER HISTORIC VLTAVA RALLYE MEMORIÁL PAVLA BABKY



**AUTOKLUB Mistrovství ČR v rally historických automobilů
Mistrovství Zóny střední Evropy v rally historických automobilů**

OBSAH	Strana
1. Úvod	2
2. Organizace	2
3. Program	3
4. Přihlášky	4
5. Pojištění	6
6. Reklama a označení	6
7. Pneumatiky	6
8. Palivo, Tankování	6
9. Seznamovací jízdy	6
10. Administrativní přejímka	7
11. Technická přejímka, plombování, značení	7
12. Průběh rally	9
13. Označení činovníků	11
14. Klasifikace a ceny	11
15. Závěrečné kontroly a protesty	11
Příloha 1 Časový harmonogram	13
Příloha 2 Program seznamovacích jízd	15
Příloha 3 Činovníci pro styk se soutěžícími – jména, fotografie a plán činnosti	16
Příloha 4 Startovní čísla a reklama	17
Příloha 5 Předpisy pro bezpečnostní výbavu jezdců	18
Příloha 6 Monitorovací systém GPS	19

1. ÚVOD

1.1 Obecně

Tato rally je pořádána podle Mezinárodních sportovních řádů FIA (MSŘ) a jejich příloh, Národních sportovních řádů AS AČR (NSŘ), Standardních propozic pro rally AS AČR (SPR) a těchto zvláštních ustanovení (ZU).

Modifikace, doplnění a/nebo změny těchto Zvláštních ustanovení budou oznámeny prostřednictvím očíslovaných a datovaných Prováděcích ustanovení (Bulletinů) vydaných pořadatelem nebo sportovními komisaři.

MSŘ (překlad), NSŘ a SPR jsou k dispozici na stránkách www.autoklub.cz.

Dokumenty budou vydávány v češtině.

1.2 Povrch

11.2.1 Délka rychlostních zkoušek a povrch

1. etapa: 72,52 km (asfalt) + 0,92 km (šotolina)

2. etapa: 67,52 km (asfalt)

1.3 Celková délka trati

Počet etap:	2
Počet sekcí:	4
Počet RZ:	12
Celková délka rally:	502,00 km
Celková délka RZ:	140,96 km

2. ORGANIZACE

2.1 Zápočet rally

Mistrovství Zóny střední Evropy v rally historických automobilů

Autoklub Mistrovství České republiky v rally historických automobilů

2.2 Schvalovací čísla

Schvalovací číslo ASN: **003AR250306**

2.3 Jméno pořadatele, adresa stálého sekretariátu a spojení

Pošumavský auto moto klub v AČR

Dobrovského 154, 339 01 Klatovy II

IČ: 00479942

tel.: (+420) 720 037 750

e-mail: autoklub@pamk.cz

web: www.pamk.cz

2.4 Organizační výbor

Předseda: Jan Petruš

Členové: Jiří Valenta, Jiří Nejdli, Milan Procházka, Pavel Štípek, Zdeněk Weber, Pavel Ausperger, Petr Kubini, Rudolf Salvetr ml., Václav Štípek

2.5 Sportovní komisaři

Hlavní sportovní komisař

Jan Regner

Sportovní komisaři

Martin Venuš

Petra Mynářová

Sekretář SSK:

Kristýna Panušková

2.6 Pozorovatelé a delegáti FIA

Bezpečnostní delegát AS AČR

Michal Mikeš

2.7 Hlavní činovníci

Ředitel rally:

Jiří Valenta

Zástupci ředitele

Pavel Štípek, Zdeněk Weber

Tajemník rally:

Tereza Sýkorová

Hlavní technický komisař:

Václav Šedivý

Hlavní časoměřič:

Svatobor Saller

Činovník pro styk se soutěžícími:

Jiří Venuš

Hlavní činovník pro bezpečnost:

Petr Kubini

Hlavní lékař:

MUDr. Milan Procházka

Činovník pro životní prostředí:

Václav Štípek

Hlavní činovník pro tisk:

Jiří Venuš

Vedoucí dispečinku:

Miroslav Žitník

Operátoři ONI:

Václav Štípek, Jan Kodýdek

Správce GPS:

SAS Zlín, Vojtěch Valenta, NAM system s.r.o.

Vedoucí zpracovatelské skupiny:

RECO, Luboš Šperka

2.8 Umístění ředitelství rally

Místo:	Rozvojová zóna Janovice nad Úhlavou		
GPS:	49.3331458N, 13.2095186E, https://maps.app.goo.gl/gAxygmtT7XehZ1og9		
Datum:	23.04.2025	Čas:	16:00 - 20:00
Datum:	24.04.2025	Čas:	08.00 - 20.00
Datum:	25.04.2025	Čas:	07.00 - 22.00
Datum:	26.04.2025	Čas:	07.00 - 22.00
Datum:	27.04.2025	Čas:	07.00 - 19.00

Umístění oficiální vývěsky

Bude použita elektronická vývěska na www.pamk.cz prostřednictvím aplikace SPORTITY. Fyzická oficiální vývěska nebude během rally zřízena. Autoklub České republiky zajistil aplikaci SPORTITY, která bude fungovat jako elektronická vývěska při 33. Šmucler Historic Vltava Rallye, a to na internetových stránkách rally – www.pamk.cz. Aplikace SPORTITY (Sportity.app) je pro všechny pořadatele a soutěžící zdarma ke stažení v Google play a Apple store (pro systémy Android a IOS). Heslo pro vstup do této aplikace při 33. Šmucler Historic Vltava Rallye je: **Vltava2025**.

2.9 Umístění tiskového střediska

Místo:	Rozvojová zóna Janovice nad Úhlavou, Rally Bar		
GPS:	49.3331458N, 13.2095186E, https://maps.app.goo.gl/gAxygmtT7XehZ1og9		
Datum:	25.04.2025	Čas:	08.00 – 21.00
Datum:	26.04.2025	Čas:	08.00 – 22.00
Datum:	27.04.2025	Čas:	08.00 – 18.00

2.10 Umístění uzavřeného parkoviště

Místo:	Rozvojová zóna Janovice nad Úhlavou		
GPS:	49.3331458N, 13.2095186E, https://maps.app.goo.gl/j8MZDEWu2B1rD6PQ7		
Datum:	26.04.2025	Čas:	16.30 – 09.00* * 27.04.2025
Datum:	27.04.2025	Čas:	14.40 – 19.00

2.11 Umístění servisní zóny

Místo:	Rozvojová zóna Janovice nad Úhlavou		
	49.3331458N, 13.2095186E, https://maps.app.goo.gl/z4SE3tzuZrqWPUt86		
Datum:	24.04.2025	Datum:	27.04.2025

3. PROGRAM

Program v chronologickém pořadí a podle umístění

	Místo:	Datum:	Čas:
Vydání zvláštních ustanovení		06.03.2025	15.00
Zahájení příjmu přihlášek		10.03.2025	18.00
Uzávěrka přihlášek		14.04.2025	20.00
Tisková konference před rally (je-li organizována)	Nebude organizována		
Uzávěrka pro objednání místa navíc a další požadavky v servisní zóně	Přihláška	14.04.2025	20.00
Publikování seznamu přihlášených	www.pamk.cz (DNB)	17.04.2025	20.00
Publikování itineráře a map	www.pamk.cz (DNB)	20.04.2025	20.00
Otevření servisní zóny	Rozvojová zóna Janovice nad Úhlavou,	24.04.2025	14.00
Výdej itineráře a dokumentace, administrativní přejímka	Rozvojová zóna Janovice nad Úhlavou,	23.04.2025	16.00 - 20.00
Výdej GPS jednotek pro seznamovací jízdy	Rally Bar	24.04.2025	08.00 - 11.00
Zahájení seznamovacích jízd		24.04.2025	08.00
Uzávěrka registrace pro shakedown	Rozvojová zóna Janovice nad Úhlavou	24.04.2025	11.00
Otevření tiskového střediska	Rozvojová zóna Janovice nad Úhlavou, Rally Bar	25.04.2025	08.00
Doplnění údajů o spolujezdcích	Administrativní přejímka	25.04.2025	11.00 - 13.00
Administrativní přejímka	ARBO, spol. s r.o., Rozvojová zóna Janovice nad Úhlavou	25.04.2025	11.00 - 13.00
Instalace GPS jednotek pro rally	ARBO, spol. s r.o.	25.04.2025	11.30 - 13.30 Dle rozpisu časů

Technická přejímka, kontrola a značení mechanických částí	ARBO, spol. s r.o.	25.04.2025	11.30 - 13.30 Dle rozpisu časů
Testovací zkouška / Shakedown	Poborovice – Dolní Lhota	25.04.2025	14.00 - 16.00
První zasedání sportovních komisařů	Ředitelství rally	25.04.2025	17.00
Vydání Seznamu převzatých posádek	www.pamk.cz (DNB)	25.04.2025	17.30
Vydání Startovní listiny a časů pro 1. etapu	www.pamk.cz (DNB)	25.04.2025	17.30
Konec seznamovacích jízd		25.04.2025	16.00
Odevzdání tréninkových GPS jednotek	Rozvojová zóna Janovice nad Úhlavou, Tiskové středisko	25.04.2025	Do 18.00
Start 1.etapy	Náměstí Míru, Klatovy	26.04.2025	07.30
Cíl 1. etapy (předpokládaný čas 1. vozidla)	Rozvojová zóna Janovice nad Úhlavou	26.04.2025	16.00
Vyvěšení startovních časů do 2. etapy	www.pamk.cz (DNB)	26.04.2025	20.00
Kontrola vozů po odpadnutí před novým startem	Rozvojová zóna Janovice nad Úhlavou, Uzavřené parkoviště	26.04.2025	04.50 - 05.50
Start do 2. etapy (čas 1. vozu)	Rozvojová zóna Janovice nad Úhlavou	26.04.2025	06.52
Cílový ceremoniál na rampě, předání cen	Náměstí Míru, Klatovy	26.04.2025	14.40
Tisková konference (je-li organizována)	Na cílové rampě	26.04.2025	Na rampě
Závěrečná technická kontrola (podle instrukcí pořadatelů)	Autocentrum Šmucler Domažlické předměstí 610, Klatovy	26.04.2025	Ihned po přejetí rampy
Vyvěšení Předběžné konečné klasifikace	www.pamk.cz (DNB)	26.04.2025	18.00
Vyvěšení Konečné klasifikace	www.pamk.cz (DNB)	26.04.2025	Po uplynutí protestní doby a podepsání SK.

4. PŘIHLÁŠKY

4.1 Uzávěrka přihlášek

Viz program v chronologickém pořadí (bod 3) a článek 23 SPR.

4.2 Postup při přihlášení

4.2.1 Přihláška je provedena pouze v elektronické podobě na www.pamk.cz. Přihlášku je nutné podepsat při prezenci a předání itineráře a dokumentů. Rozhodujícím údajem při podání přihlášky je časový údaj připsání přihlášky do systému a datum připsání vkladu na účet pořadatele.

Podrobnosti o spolujezdci mohou být doplněny dodatečně až do zahájení administrativní přejímky. Zahraniční účastníci musí doložit souhlas své ASN (čl. 2.3.8 MSŘ FIA).

4.2.2 Přihláška bude přijata jen tehdy, pokud bude celá výše vkladu připsána na účet pořadatele do doby určené pro uzávěrku přihlášek. Pořadatel může ve výjimečných případech přijmout přihlášku i před zaplacením vkladu. Úhrada vkladu po uzávěrce přihlášek je však možná jen po dohodě s pořadatelem a vždy znamená zvýšení vkladu o 25 %. V takovém případě je soutěžící povinen vklad zaplatit nejpozději do doby předání itineráře.

4.3 Počet přihlášek a vozidla

4.3.1 Maximální počet přijatých přihlášek je 70.

4.3.2 Rally se mohou zúčastnit jen vozy, které odpovídají předpisům kap. K NSŘ AS AČR 2024 čl.3.

4.3.3 Vypsání kategorií a tříd MČR HA

MČR HA se mohou zúčastnit vozidla podle těchto vypsání kategorií a tříd:

Kategorie 1 – období „69“ cestovní vozy (T) od 1. 1. 1931 do 31. 12. 1957 a upravené cestovní vozy a vozy GT homologované od 1. 1. 1958 do 31. 12. 1969	1A	do 1300 ccm
	1B	nad 1300 ccm do 1600 ccm
	1C	nad 1600 ccm
Kategorie 2 – období „75“ cestovní vozy (T) a upravené cestovní vozy (CT) a vozy GT a GTS zařazené do dobových skupin 1, 2, 3 a 4, homologované od 1. 1. 1970 do 31. 12. 1975	2A	do 1300 ccm
	2B	nad 1300 ccm do 2000 ccm
	2C	nad 2000 ccm

Kategorie 3 – období „81“ cestovní vozy (T) a upravené cestovní vozy (CT) a vozy GT a GTS zařazené do dobových skupin 1, 2, 3 a 4, homologované od 1. 1. 1976 do 31. 12. 1981	3A	do 1600 ccm
	3B	nad 1600 ccm do 2000 ccm
	3C	nad 2000 ccm
Kategorie 4 – období „92“ cestovní vozy (T) a upravené cestovní (CT) a vozy GT a GTS zařazené do skupiny A, B a N, homologované od 1. 1. 1982 do 31. 12. 1987 (perioda J1) a modely homologované od 1. 1. 1988 do 31. 12. 1992 (perioda J2)	J1Aa	2WD do 1300 ccm
	J1Ab	2WD do 1600 ccm
	J1B	2WD do 2000 ccm
	J1C	2WC nad 2000 ccm
	J1D	4WD
	J2Aa	2WD do 1300 ccm
	J2Ab	2WD do 1600 ccm
	J2B	2WD do 2000 ccm
	J2C	2WC nad 2000 ccm
	J2D	4WD
Kategorie 5 – období „2000“ a) cestovní vozy (T) a upravené cestovní (TC) zařazené do skupiny N a A, homologované od 1. 1. 1993 do 31. 12. 2000 (perioda K), od 1. 1. 1995 do 31. 12. 2000 (perioda KC – Kit Car), od 1. 1. 1993 do 31. 12. 1996 (perioda K1), od 1. 1. 1993 do 31. 12. 2000 (perioda K2), od 1. 1. 1997 do 31. 12. 2000 (perioda KRC – WRC) s vystaveným FIA HTP; b) cestovní vozy (T) a upravené cestovní (CT) zařazené do skupiny N a A, homologované od 1. 1. 1986 do 31. 12. 1996 (s max. rozsahem úprav dle Př. J 1996 a s využitím NTP pro Kategorii 5 – období „96“)	5A	skupina N do 1600 ccm
	5B	skupina N nad 1600 ccm do 2000 ccm
	5C	skupina N nad 2000 ccm
	5D	skupina A do 1300 ccm
	5E	skupina A nad 1300 ccm do 2000 ccm
	5F	skupina A nad 2000 ccm

Předhlášení: Vozidla podle odst. b) Kategorie 5, která jsou upravená podle Národního technického předpisu mohou být zařazena mezi historické automobily pouze pro rok 2025. V roce 2026 budou do klasifikace zařazena pouze vozidla upravená podle odst. a).

4.3.4 Vypsání kategorií a tříd ZSE

Kategorie a třídy pro ZSE odpovídají vypsáním kategoriím a třídám pro ME v rally historických vozidel. Budou akceptována všechna vozidla s FIA HTP nebo národním průkazem jednotlivých ASN.

4.4 Vklady

4.4.1 Přihlašovací vklady

Základní vklad – uzávěrka 14.04.2025 ve 20.00

Vklad s volitelnou reklamou nabídnutou pořadatelem

20.000 Kč + pojištění 2.979 Kč = 22.979 Kč

Vklad bez volitelné reklamy pořadatele

38.000 Kč + pojištění 2.979 Kč = 40.979 Kč

4.4.2 Vklad zahrnuje:

- itinerář a ostatní dokumenty pro posádku
- označení pro 1 soutěžní vozidlo
- označení pro 2 servisní vozidla
- označení pro 1 doprovodné vozidlo
- označení pro 4 mechaniky

4.5 Způsob úhrady vkladu

Bankovním převodem na účet:

Fio banka

2700361527/2010

IBAN - CZ77 2010 0000 0027 0036 1527

Majitel: Pošumavský auto moto klub v AČR

VS: Vygenerovaný kód v potvrzení přihlášky

BIC - FIOBCZPPXXX

Jako variabilní symbol uveďte vygenerovaný kód v potvrzení přihlášky. Šeky nebudou akceptovány. Za datum zaplacení bude považováno datum připsání vkladu na účet pořadatele. Pozdější termín nebude akceptován a přihláška soutěžícího bude odmítnuta s výjimkou případů podle čl. 4.2.2 těchto ZU.

4.6 Vrácení vkladů

4.6.1 Vklad bude vrácen v plné výši:

- při odmítnutí přihlášky,
- při odvolání rally,
- v případě zásahu vyšší moci na straně soutěžícího, po prošetření sportovními komisaři,
- při zrušení přihlášky před konečnou uzávěrkou přihlášek.

4.6.2 Částečné vrácení vkladu:

- posádkám, které svou neúčast řádně omluví před zahájením seznamovacích jízd, bude vráceno minimálně 80 % vkladu,
- posádkám omluveným před začátkem doby pro administrativní přejímku bude vráceno 50 % vkladu.

4.6.3 Vklad (nebo jeho část) bude vrácen do jednoho měsíce po skončení rally.

5. POJIŠTĚNÍ

5.1 Pojištění odpovědnosti

5.1.1 Autoklub ČR uzavřel s Allianz pojišťovnou, a. s., prostřednictvím společnosti PLATINUM Consulting, s. r. o. pojistnou smlouvu č. C550012623 o pojištění odpovědnosti pořadatele za škodu způsobenou jinému v souvislosti s pořadatelem rally až do výše 50 000 000 Kč.

5.1.2 Součástí rámcové pojistné smlouvy je pojištění vozidel účastníků proti škodám způsobeným třetími osobám až do částky 50 000 000 Kč na účastníka. Pojištění se nevztahuje na škody, které si účastníci akce způsobí vzájemně mezi sebou. Pořadatel se zavazuje zajistit toto pojištění pro všechny účastníky s výjimkou těch, kteří u administrativní přejímky doloží, že mají uzavřeno své dlouhodobé pojištění pokrývající škody způsobené na uzavřené trati.

Soutěžící a jezdci nemohou být navzájem považováni za třetí osobu.

Pojištění pořadatelů a účastníků se sjednává s integrální franšizou 5.000 Kč, tzn., že škody do 5.000 Kč nebudou hrazeny a škody nad tento limit budou hrazeny bez spoluúčasti pojištěného.

5.1.3 Všechny posádky musí při administrativní přejímce předložit platnou mezinárodní zelenou kartu svého vozidla. Bez tohoto dokladu nebude posádce povolen start.

5.2 Úrazové pojištění jezdců a spolujezdců

Každý jezdec i spolujezdec je povinen sjednat si své osobní úrazové pojištění a doklad na požádání předložit při administrativní přejímce (neplatí pro držitele licence AS AČR). Pojištění zahraničních posádek musí zahrnovat i krytí nákladů na případné léčení v ČR. Pojištění musí být sjednáno od volného tréninku / shakedownu až po závěrečné UP za cílem rally.

5.3 Oznámení škody

Posádky jsou povinny nejpozději do konce soutěže oznámit pořadateli škodu způsobenou jejich vozidlem na trati rally. Nedodržení této povinnosti znamená předvolání soutěžícího a příslušné posádky k disciplinární komisi.

5.4 Vyloučení z pojistného krytí

Servisní a doprovodná vozidla, vozy pro seznamovací jízdy a další vozidla označená zvláštními tabulkami od pořadatele, nejsou kryta pojištěním rally (s výjimkou pojištěných pořadatelských vozidel) a jedou vždy na vlastní odpovědnost.

6. REKLAMA A OZNAČENÍ

6.1 Povinná reklama

- na startovních číslech (reklama A): **33. Šmucler Historic Vltava Rallye**
- na přední tabulce (reklama B): **Klatovy, Plzeňský kraj, Škoda Šmucler, Milkservis**
- na obou stranách zadní části vozu **ONI Systém**

6.2 Volitelná reklama dodaná pořadatelem

Soutěžící, kteří přijmou volitelnou reklamu pořadatele, musí pro ni vyhradit místo na obou předních dveřích pod panely startovních čísel o rozměru 10 x 20 cm: **Klatovy, Plzeňský kraj, Škoda Šmucler, Milkservis**

Umístění reklamy dodané pořadatelem je uvedeno v Příloze 4 ZU.

Specifikace volitelné reklamy bude publikována nejpozději jeden měsíc před konáním rally.

7. PNEUMATIKY

Nedodržení předpisů pro použití pneumatik bude oznámeno sportovními komisařům, kteří mohou použít sankce podle čl. 12.1 a 12.2 MSŘ.

7.1 Pneumatiky pro použití při rally

Lze použít jen pneumatiky, které odpovídají ustanovením SPR v článku 13 a Přílohy V. Po celou dobu provozu vozidla na veřejných komunikacích v ČR musí být hloubka dezénu pneumatik min. 1,6 mm.

7.2 Pneumatiky pro seznamovací jízdy

Po celou dobu provozu vozidla na veřejných komunikacích v ČR musí být hloubka dezénu pneumatik minimálně 1,6 mm.

7.3 Tuzemské zákony nebo zvláštní předpisy

Po celou dobu provozu vozidla na veřejných komunikacích v ČR musí být hloubka dezénu pneumatik minimálně 1,6 mm.

8. PALIVO

Je povoleno bezolovnaté palivo s maximálním množstvím olova 0,013 g/l, které musí být ve shodě s Přílohou J MSŘ, čl. 252.9.

9. SEZNAMOVACÍ JÍZDY

Seznamovací jízdy budou probíhat podle čl. 35 SPR. Rozpis seznamovacích jízd je zveřejněn v příloze č. 2 těchto zvláštních ustanovení.

9.1 Postup při zápisu

Před zahájením seznamovacích jízd každá posádka nahlásí pořadateli tovární značku a registrační značku vozidla, se kterým bude seznamovací jízdy provádět, a obdrží monitorovací jednotku GPS. Jednotka GPS musí být umístěna ve voze po celou dobu provádění seznamovacích jízd posádkou, tedy i na přejezdech. Pořadatel dodá označení (startovní čísla), která musí být po celou dobu seznamovacích jízd nalepena v pravém horním rohu čelního skla a na zadních bočních oknech. Případnou změnu ohlášeného vozidla musí posádka předem oznámit pořadateli na mob.: 720 037 750. Monitorovací jednotku GPS posádka odevzdá na tiskové středisko. Viz program v chronologickém pořadí (bod 3).

9.2 Omezení

Posádky jsou povinny dodržovat při seznamovacích jízdách všechna ustanovení SPR a těchto ZU.

9.2.1 Jakákoliv přítomnost jezdce a/nebo spolujezdce na trati rychlostních zkoušek v době dvou měsíců před začátkem rally je považována za seznamovací jízdu. Každý jezdec a/nebo spolujezdec, který se má v tomto období z jakéhokoliv důvodu nacházet na území využívaném pro rally, musí o tom včas informovat zástupce ředitele Pavla Štípka, mob.: 720 037 750, s výjimkou jezdců nebo spolujezdců, kteří v této oblasti žijí nebo trvale pracují. Tato omezení se týkají všech, kteří se chtějí rally zúčastnit bez ohledu na skutečnost, zda již podali přihlášku nebo obdrželi ZU.

9.2.2 Seznamovací jízdy provedené mimo program seznamovacích jízd (Příloha 2 ZU) nebo větší počet průjezdů, než je povoleno, budou oznámeny sportovním komisařům.

9.2.3 Seznamovací jízdy budou konány v souladu s čl. 35 SPR a musí být použita jen sériová vozidla podle specifikace uvedené v čl. 35.1 SPR. Tato vozidla musí být pojištěna tak, jak vyžaduje zákon.

9.2.4 Jízda v protisměru RZ je zakázána mimo úseků vyznačených v itineráři a vypsáných v příloze 2 těchto ZU. Kontrola bude provedena pomocí GPS jednotek na seznamovací jízdy a pomocí činovníků jmenovaných ředitelem rally, kteří budou dohlížet a kontrolovat průběh seznamovacích jízd na místě.

9.2.5 Průběh seznamovacích jízd bude monitorován zařízením GPS, příslušníky Policie ČR a následujícími rozhodčími faktury určenými ředitelem rally: Josef Rubáš, Zdeněk Weber, Petr Sklenář, František Maxa, Jiří Hodek, Petr Kubini, Pavel Štípek. Maximální rychlosti se řídí dopravními předpisy ČR, případně omezením rychlosti, které je uvedeno v itineráři nebo ve ZU v Příloze 2 a je nadřazeno dopravním předpisům. Nerespektování dopravních předpisů, zejména překročení maximální povolené rychlosti, bude sledováno monitorovacím zařízením GPS a také kontrolováno policií a finančně pokutováno. Bude-li zjištěno, že jezdec nemá ve svém voze během seznamovacích jízd funkční GPS zařízení, bude potrestán dle článku 9.2.6 ZU. V případě překračování rychlosti při seznamovacích jízdách bude postupováno dle SPR 2025.

9.2.6 Bude-li zjištěno, že jezdec nemá ve svém voze během seznamovacích jízd funkční GPS zařízení, bude oznámen sportovním komisařům.

9.3 Počet průjezdů

Pořadatel povoluje v rámci seznamovacích jízd **tři průjezdy** stejnou rychlostní zkouškou.

9.4 Způsob jízdy

Posádky jsou povinny dodržovat článek 34 SPR.

10. ADMINISTRATIVNÍ PŘEJÍMKA

Posádky jsou povinny absolvovat Administrativní přejímku při výdeji itineráře nebo před svým časem na technickou přejímku.

10.1 Dokumenty k předložení:

- platné řidičské průkazy jezdce a spolujezdce – nebudou akceptovány kopie průkazů
- doklad o zákonném pojištění odpovědnosti za vozidlo (Mezinárodní automobilovou pojišťovací kartu) – bude akceptována kopie dokladu
- případné doplnění všech podrobností v přihlášce
- doklady o registraci vozidla
- souhlas majitele vozidla, pokud jím není jeden z členů posádky

- licenci soutěžícího (pouze pro zahraniční posádky)
- licenci jezdce a spolujezdce (pouze pro zahraniční posádky)
- povolení od ASN (pouze pro zahraniční posádky)

11. TECHNICKÁ PŘEJÍMKA, PLOMBOVÁNÍ, ZNAČENÍ

11.1 Technická přejímka

Čas technické přejímky bude zaslán v potvrzení přihlášky a uveden na internetových stránkách www.pamk.cz (Sportity app). Opožděný nebo předčasný příjezd na technickou přejímku se trestá peněžitou pokutou 1000 Kč za každých dokončených 5 minut zpoždění. Při zpoždění nad 30 min. bude posádka oznámena sportovním komisařům.

11.1.1 Technická přejímka, povinné dokumenty

Při technické přejímce každý soutěžící předloží:

- homologační list vozidla, sportovní průkaz vozidla (je-li předepsán)
- cedule SOS / OK (formát A3)
- vyplněnou technickou kartu s bezpečnostní výbavou jezdce a spolujezdce s potvrzením o absolvování administrativní přejímky – obdrží při administrativní přejímce
- další dokumenty stanovené technickými předpisy.

Během technické přejímky bude kontrolována instalace monitorovacího zařízení GPS.

11.1.2 Plombování a značení (zároveň při technické přejímce)

Platí ustanovení SPR.

11.2 Zástěrky

Použití zástěrek se řídí čl. 252.7.7 Přílohy J, MSŘ FIA.

11.3 Okenní fólie

Použití kouřové nebo postříbřené fólie na bočních oknech, na zadním okně a na skle otevírací střechy se řídí čl. 253.11 Přílohy J, MSŘ FIA.

11.4 Bezpečnostní výbava jezdců

Každý soutěžící musí předložit kompletní oblečení, které hodlá použít, včetně přileb a systému FHR (např. HANS), a vyplněné formuláře bezpečnostní výbavy. Bude kontrolována shoda s kapitolou III Přílohy L MSŘ.

11.5 Hlučnost vozidel

Všechna vozidla musí být vybavena řádným stabilním tlumičem výfuku.

Hladina vnějšího hluku měřená statickou metodou nesmí překročit 96 dB (A) pro všechny vozy s povolenou tolerancí +2 dB (A) na chybu měření. Měření se provádí při 3500 ot./min. u zážehových motorů a 2500 ot./min. u vznětových motorů podle předpisu EHK 51.02. Měření hluku bude prováděno při technické přejímce a případně i v průběhu rally. Překročení limitu hladiny hluku při technické přejímce se trestá odmítnutím startu, překročení hladiny hluku při kontrole v průběhu rally bude oznámeno sportovním komisařům, kteří mohou použít sankce podle čl. 12.1 a 12.2 MSŘ.

11.6 Národní předpisy

Všechna vozidla podle článku 4.3.2 ZU musí odpovídat vyhlášce s příslušnými výjimkami pro sportovní vozidla.

11.6.1 Katalyzátory

Všechna vozidla musí být povinně vybavena účinným homologovaným katalyzátorem.

Za chybějící nebo neúčinný katalyzátor při přejímce bude posádce odmítnut start. Vozidlo s chybějícím nebo neúplným katalyzátorem v průběhu rally bude oznámeno sportovním komisařům, kteří mohou použít sankce podle čl. 12.1 a 12.2 MSŘ.

11.6.2 Osvětlení vozidel

Ve spojovacích úsecích mezi rychlostními zkouškami lze použít osvětlení vozidla pouze původními vestavěnými a přidavnými světlomety s homologací EHK ("E"). Světlomety bez homologace E nesmí být ve spojovacích úsecích použity. Dodržování tohoto ustanovení bude kontrolováno rozhodčími faktury a jeho porušení bude oznámeno sportovním komisařům, kteří mohou použít sankce podle čl. 12.1 a 12.2 MSŘ.

11.7 Povinné monitorovací zařízení ONI® (GPS)

11.7.1 Každé rally vozidlo musí být ještě před technickou přejímkou vybaveno funkčním držákem monitorovací jednotky GPS včetně dvou antén, diodou elektronické červené vlajky a osazenou monitorovací jednotkou.

11.7.2 Soutěžící obdrží držáky od správce GPS a musí je do svých vozidel namontovat podle dodaného instalačního manuálu ještě před technickou přejímku.

11.7.3 Správce zařízení po jeho instalaci zkontroluje montáž držáku, osadí jej sledovací jednotkou a pomocí „Dallas“ čipu monitorovací systém otestuje. Pro instalaci půjčovací sady GPS je potřeba nachystat vývod napájení 12 V.

11.7.4 Zápůjční poplatky

monitorovací jednotka	160 Kč (poplatek je součástí vkladu)
zapůjčení instalační sady	530 Kč
kompletní mobilní jednotka (pro cizince)	50 €

Případné zničení, nevrácení nebo poškození zařízení musí soutěžící uhradit podle NSŘ PŘ. 1 Poplatky. Všechny další podrobnosti jsou obsaženy v dokumentaci dodané při prezentaci posádek a v příloze 6 těchto ZU.

11.7.5 Jakýkoliv pokus o úpravu, manipulaci či zásah do monitorovacího zařízení, který kvůli vnějším zásahům znemožní zaznamenávání trasy, bude nahlášen sportovním komisařům, kteří mohou udělit trest až do vyloučení.

12. PRŮBĚH RALLY

12.1 Shakedown

12.1.1 Registrace pro shakedown musí být potvrzena při registraci a převzetí itineráře a je zpoplatněna vkladem 2.200 Kč + pojištění 627 Kč pro každé vozidlo. Účast na shakedownu je povolena pouze posádkám, které se předem registrovaly pro shakedown.

12.1.2 Testovací zkoušky se mohou soutěžící zúčastnit pouze při splnění podmínek čl. 36 SPR. Počet průjezdů není omezen.

12.1.3 Servisní zóna pro shakedown je povolena pouze v servisní zóně v Janovicích nad Úhlavou, provádění servisu mimo vyznačený úsek bude trestáno pokutou ve výši 5.000 Kč.

12.2 Slavnostní představení posádek před rally

Místo: Klatovy, náměstí Míru

Datum: 25.04.2025 Čas: 18:00 – 18:30

Účastní se pouze posádky, které obdrží pozvánku s předpokládaným časem.

12.2.1 Start rally

Start bude proveden výjezdem z ČK 0.

12.3 Předčasný příjezd

Předčasný příjezd je povolen do ČK8C, 12A.

12.4 Startovní procedura do RZ

Start bude proveden pomocí elektronických digitálních startovacích hodin umístěných na startu RZ v zorném poli jezdce a doplněných fotobuňkou pro zjištění předčasných startů. Fotobuňka je umístěna 50 cm za startovní čarou ve výšce 50 (+/- 5) cm. Vozidlo musí být postaveno tak, aby jeho přední část byla na úrovni startovní čáry.

Časoměřič jízdní výkaz vrátí posádce až v minutě startovní procedury.

Postup startéra při použití elektronických digitálních hodin:

Bude použita světelná signalizace s digitálním odpočítáváním času:

39 sekund - rozsvítí se červené světlo

30 sekund - startér ukáže na startovací hodiny

10 sekund - problikne červené světlo

0 - Start - rozsvítí se zelené světlo

- 20 sekund - zhasne zelené a rozsvítí se červené světlo a bude uplatněn čl. 48.4.3 SPR.

V případě poruchy elektronických digitálních startovacích hodin vozidlo odstartuje na pokyn startéra.

12.5 Rychlostní zkoušky

12.5.1 Retardéry

Na trati RZ budou z bezpečnostních důvodů zřízeny retardéry dle čl. 53.6 SPR. Rozhodčí faktů budou zveřejněni na oficiální vývěsce.

Za nesprávné projetí retardérem udělí ředitel tyto penalizace:

- převrácení nebo posunutí alespoň jedné části mimo základnu
- nebo posunutí více částí retardéru

30 sekund

Posunutí části retardéru je myšlen stav, kdy se balík posune ze své obmalované základny (kruhu).

Převrácení balíku je považováno za posunutí mimo základnu.

Ve sporných případech rozhodnou sportovní komisaři.

12.5.2 Zkrácení trati

Za zkrácení trati je považováno:

- Objetí protikatovacího prvku z jiné strany než po trati RZ.
- Úmyslné zkrácení trati všemi čtyřmi koly mimo zpevněnou vozovku.
- Za zkrácení trati může být posádka na návrh ředitele sportovními komisaři až vyloučena.

12.6 Zóny pro zahřívání pneumatik

Zóny pro zahřívání pneumatik budou organizovány podle čl. 44.4 SPR pouze před startem RZ 1/4 a RZ 7/9

12.7 Tankování

12.7.1 Kromě případů spojených s výměnou palivové nádrže může posádka tankovat jen v tankovacích zónách nebo také v komerčních čerpacích stanicích, které jsou uvedeny v itineráři, pokud není uvedeno jinak v ZU.

12.7.2 Všichni členové týmu v tankovací zóně musí mít na sobě oblečení a obuv, které bude poskytovat přiměřenou ochranu proti ohni. Za přiměřenou ochranu proti ohni je považován oděv s dlouhým rukávem a nohavicemi, uzavřená obuv, rukavice a kukla.

2.7.3 Dodavatel paliv nebo pořadatel, který je zodpovědný za chod tankovací zóny, je odpovědný chránit půdu alespoň nepropustnou plachtou

12.8 Cílový ceremoniál

Soutěžní trať končí v ČK12A před cílovou rampou. Mezi ČK12A a cílovou rampou bude vytvořeno záchytné parkoviště, které se řídí pravidly uzavřeného parkoviště s tím, že posádky mohou zůstat u svých vozidel a mezi nimi se mohou pohybovat akreditovaní novináři. V ČK12B obdrží posádky jízdní výkaz pro přejezd do UP.

Ceny podle čl. 14.2 budou předány na rampě. Vlastnictví předaných pohárů a cen bude potvrzeno až vydáním oficiálních konečných výsledků rally.

12.9 Oficiální čas používaný během rally

Český telefonní čas můžete získat na tel. čísle 14112.

12.10 Ostatní postupy (včetně pořadatelských a promotérských akcí)

12.10.1 Servisní zóna

Místo: Rozvojová zóna Janovice nad Úhlavou

Datum a čas: 24.04.2025 14:00

Datum a čas: od středy 24.04.2025 14:00 hod. do neděle 27.04.2025 18:00 hod.

Nákres servisního parkoviště a označení místa vjezdu servisních vozidel bude součástí itineráře rally.

Přehled servisních zón

Servis	Název	Doba	Výměna pneu	Tankování
1. etapa		sobota	26.04.2025	
	Janovice	30'	Ano	Ano
	Janovice	45'	Ano	Ne
2. etapa		neděle	27.04.2025	
	Janovice	15'	Ano	Ano
	Janovice	30'	Ano	Ano

Přidělený prostor

Všem posádkám bude vymezena plocha 80 m². Zvětšení prostoru servisu pro jednu posádku je možné pouze o 20 m². Cena za navýšení prostoru pro servis o 20 m² je 3 000 Kč. Cena za připojení k el. proudu bude stanovena dle příkonu individuálně.

Přidělené místo bude soutěžícím oznámeno při předání itineráře a plán rozmístění bude k dispozici na oficiální vývěsce (www.pamk.cz – Sportity app). Zvláštní požadavky pro servisní areál (umístění, zvětšení plochy, připojení el. proudu, případně další služby) musí být pořadateli dodány spolu s přihláškou. Do servisní zóny smí vjet pouze soutěžní vozidla, vozidla s označením „SERVIS“, „DOPROVOD“, „SEZNAMOVACÍ VOZIDLO“. Soutěžící musí použít označení platné pro aktuální ročník soutěže. Kontakt na provozovatele objektu firmu DEVELOP Start, s.r.o. (Jan R. Petřů, telefon: +420 720 295 866).

Je přísně zakázáno jakýmkoli způsobem narušovat povrch servisní zóny (vrtání, přibíjení apod.). Za porušení této podmínky bude udělena pokuta ve výši 10 000 Kč.

Pohyb vozidel v servisní zóně

V době mezi vjezdem prvního soutěžního vozidla do servisu a odjezdem posledního vozidla z něj je vjezd jakýchkoliv servisních vozidel do servisní zóny či jejich pohyb v ní striktně zakázán (neplatí pro transport nepojízdných vozidel). Každé porušení bude pokutováno ředitelem rally ve výši 2000 Kč. Servisní zóna je jednosměrná jak pro vozy rally, tak pro servisní a doprovodná vozidla. **Maximální rychlost v servisní zóně je 30 km/h.**

12.10.2 Vzdálené servisní zóny

Vzdálené servisní zóny budou zřízeny takto:

Etapa 1 - Sekce 1: po RZ 2 – Klatovy, GPS: N 49°22.97428', E 13°18.39488'

Etapa 1 - Sekce 1: po RZ 3 – Janovice nad Úhlavou, GPS: N 49°19.83063', E 13°12.58055'

Etapa 1 - Sekce 2: po RZ 6 – Klatovy, GPS: N 49°22.97428', E 13°18.39488'

Etapa 1 - Sekce 2: po RZ 7 – Janovice nad Úhlavou, GPS: N 49°19.83063', E 13°12.58055'

Etapa 2 - Sekce 3: po RZ 9 – Janovice nad Úhlavou, GPS: N 49°19.83063', E 13°12.58055'

Etapa 2 - Sekce 4: po RZ 11 – Janovice nad Úhlavou, GPS: N 49°19.83063', E 13°12.58055'

Výměna pneumatik je ve vzdálených servisních zónách povolena.

12.10.3 Nový start po odpadnutí

Soutěžní vůz, který nedokončí 1. etapu rally, může znovu odstartovat do další etapy. Pro nový start musí být splněny podmínky čl. 54 SPR. **Svůj úmysl pokračovat v rally musí soutěžící oznámit organizátorům minimálně 1 hodinu před vyvěšením startovní listiny pro 2. etapu.** Takový vůz se pak musí ohlásit v nočním uzavřeném parkovišti zřízeném před příští etapou nejpozději 1 hodinu před plánovaným startem 2. etapy. Technická kontrola po opravě bude provedena dle harmonogramu uvedeného v bodu 3 těchto ZU.

12.11 Vstup do prostor přeskupení a uzavřeného parkoviště

12.11.1 Pracovníci monitorovacího systému mohou vstupovat do prostoru přeskupení a uzavřeného parkoviště za účelem údržby jednotek GPS namontovaných v soutěžních vozech. Musejí být doprovázeni delegovaným technickým komisařem a alespoň jedním zástupcem týmu (jezdec, spolujezdec a/nebo soutěžící).

12.11.2 Televizní štáby, jejichž pracovníci budou zveřejnění informací ředitele, jsou oprávněni vstupovat do prostoru přeskupení a uzavřeného parkoviště za účelem servisu, údržby, oprav anebo vyjmutí medií z televizních záznamových zařízení nainstalovaných v soutěžních vozech. Podmínkou vstupu je doprovod technického komisaře a alespoň jednoho zástupce týmu (jezdec, spolujezdec a/nebo soutěžící).

13. OZNAČENÍ ČINOVNÍKŮ

Vedoucí stanovišť budou označeni takto:

Vedoucí RZ	- červená vesta
Vedoucí ČK	- oranžová vesta
Vedoucí bezpečnosti RZ	- červená vesta
Vedoucí DM	- zelená vesta s nápisem „Vedoucí diváckého místa“
Traťoví komisaři v RB a BB	- žlutá vesta se znakem RB (blesk)
Spojaři v RB a BB	- modrá vesta
Vedoucí kontrolních stanovišť	- oranžová vesta
Časoměři	- žlutá vesta nebo žlutý rukávnik s nápisem „Časoměřič / Timekeeper“
Rozhodčí faktů	- oranžová vesta
Pořadatelé	- oranžová vesta
Činovník pro styk se soutěžícími	- oranžová vesta s nápisem „Činovník pro styk se soutěžícími“
Technický komisař	- černá vesta

14. KLASIFIKACE A CENY

14.1 Klasifikace MČR

14.1.1 Klasifikace ZSE ve vypsáních kategoriích

14.1.2 Klasifikace pro MČR HA ve vypsáních kategoriích a třídách

14.1.3 Samostatné hodnocení každé etapy v hodnocení kategorií a tříd

14.2 Ceny

14.2.1 Nejrychlejší posádce MČR:

1. místo: poháry

14.2.2 Ve vypsáních kategoriích ZSE a MČR:

1. – 3. místo: poháry

14.2.3 V jednotlivých objemových třídách MČR:

1. – 3. místo: poháry (za předpokladu, že odstartuje více jak 5 posádek)

1. místo: poháry (když odstartuje méně než 6 posádek)

14.2.4 Nejlepší smíšené posádce podle celkové klasifikace budou uděleny poháry.

Rozdělení pohárů a cen se bude konat po dojezdu na cílovou rampu podle neoficiálních výsledků. Vlastnictví předaných cen musí být potvrzeno oficiální konečnou klasifikací. V případě, že dojde z jakéhokoliv důvodu ke změně, je posádka povinna předat věcné ceny a poháry posádce, která ji na příslušném místě v pořadí nahradila.

15. ZÁVĚREČNÉ KONTROLY A PROTESTY

15.1. Závěrečná kontrola určených vozidel

Místo a čas: viz program (čl. 3 ZU)

Posádka předvolaná na závěrečnou technickou kontrolu musí neprodleně poslechnout pokynů pořadatele, a to i v případě, že by to znamenalo vynechání jedné či více časových kontrol. Během závěrečné technické kontroly musí být předložen originální homologační list vozidla a další nezbytné dokumenty. Pro národní vozy musejí být předloženy odpovídající dokumenty ASN.

15.2. Poplatek při protestu

Stanoven ve výši: 14 000 Kč

Pokud protest vyžaduje demontáž a opětovnou montáž vybrané části vozidla, další poplatek bude upřesněn sportovními komisaři na doporučení Hlavního technického komisaře.

15.3. Poplatky při odvolání

národní (k ASN): 26 000 Kč

Všechny protesty a/nebo odvolání musejí být podány v souladu s čl. 13 a 15 MSŘ FIA, resp. čl. 5.2 a 5.3 NSŘ a, pokud je vyžadováno, se soudními a disciplinárními pravidly FIA.


Jiří Valenta
Ředitel rally



ČASOVÝ HARMONOGRAM

33. ŠMUCLER HISTORIC VLTAVA RALLYE 2025

TIME SCHEDULE / ČASOVÝ HARMONOGRAM

LEG 1 / 1. ETAPA		Saturday / sobota 26.4.2025				
SS/RZ TC/ČK	Location Místo	SS dist. RZ délka	Liaison dist. Trať bez RZ	Total dist. Spoj. úsek	Target time Jízdní doba	First car due Čas 1. jezdce
0	START Klatovy (City square / náměstí Míru)	—	—	—	—	7:30
1	Jindřichovice	—	20,79	20,79	0:25	7:55
SS 1	Jindřichovice - Chlistov	6,83	—	—	0:05	8:00
2	Chlistov	—	1,51	8,34	0:15	8:15
SS 2	Chlistov - Mochtín	3,80	—	—	—	8:18
Remote service zone - vzdálená servisní zóna Klatovy						
3	Tajanov	—	14,06	17,86	0:29	8:47
SS 3	Tajanov - Mlýnec	12,77	—	—	—	8:50
Refuel RZ 1 (Janovice)						
Distance to next Refuel		(13,32)	(30,36)	(43,68)		
Remote service zone - vzdálená servisní zóna Janovice, areál ARBO						
4	Skelná Huť	—	25,57	38,34	1:02	9:52
SS 4	Skelná Huť- Liščí	13,32	—	—	—	9:55
4A	Regrouping IN Regrouping (Janovice)	—	17,73	31,05	0:42 0:40	10:37
4B	Regrouping OUT - Service IN	—	0,17	0,17	—	11:17
Service A (Janovice)		(36,72)	(79,83)	(116,55)	0:30	
4C	Service OUT	—	—	—	—	11:47
Refuel RZ 2 (Janovice)						
Distance to next Refuel		(23,40)	(59,37)	(82,77)		
5	Jindřichovice	—	30,69	30,69	0:43	12:30
SS 5	Jindřichovice - Chlistov	6,83	—	—	0:05	12:35
6	Chlistov	—	1,51	8,34	0:15	12:50
SS 6	Chlistov - Mochtín	3,80	—	—	—	12:53
Remote service zone - vzdálená servisní zóna Klatovy						
7	Tajanov	—	14,06	17,86	0:29	13:22
SS 7	Tajanov - Mlýnec	12,77	—	—	—	13:25
Refuel RZ 3 (Janovice)						
Distance to next Refuel		(13,32)	(30,84)	(44,16)		
Remote service zone - vzdálená servisní zóna Janovice, areál ARBO						
8	Skelná Huť	—	25,57	38,34	1:02	14:27
SS 8	Skelná Huť- Liščí	13,32	—	—	—	14:30
8A	Regrouping & Technical zone IN Regrouping (Janovice)	—	17,73	31,05	0:42 0:03	15:12
8B	Regrouping OUT - Service IN	—	0,17	0,17	—	15:15
Service B (Janovice)		(36,72)	(89,73)	(126,45)	0:45	
8C	Parc Fermé IN Janovice	—	—	—	—	16:00

LEG 1 / Etapa 1

73,44

169,56

243,00

30,22%

33. ŠMUCLER HISTORIC VLTAVA RALLYE 2025

TIME SCHEDULE / ČASOVÝ HARMONOGRAM

LEG 2 / 2.ETAPA		Sunday / neděle 27.4.2025				
SS/RZ TC/ČK	Location Místo	SS dist. RZ délka	Liaison dist. Trať bez RZ	Total dist. Spoj. úsek	Target time Jízdní doba	First car due Čas 1. jezdce
8D	Parc Fermé OUT (Janovice)	—	—	—		6:52
8E	Service IN	—	0,48	0,48	0:03	6:55
Service C (Janovice)			(0,48)	(0,48)	0:15	
8F	Service OUT	—	—	—		7:10
Refuel RZ 4 (Janovice)						
Distance to next Refuel		(14,45)	(54,17)	(68,62)		
9	Lešišov	—	32,51	32,51	0:45	7:55
SS 9 Lešišov - Velhartice		14,45	—	—	0:05	8:00
Refuel RZ 5 (Janovice)						
Distance to next Refuel		(19,31)	(33,71)	(53,02)		
Remote service zone - vzdálená servisní zóna Janovice, areál ARBO						
10	Kdyně	—	44,68	59,13	1:27	9:27
SS 10 Kdyně - Nevděk		19,31	—	—		9:30
10A	Regrouping IN		10,52	29,83	0:40	10:10
	Regrouping (Janovice)		—	—	0:55	
10B	Regrouping OUT - Service IN	—	0,17	0,17		11:05
Service D (Janovice)			(33,76)	(87,88)	0:30	
10C	Service OUT	—	—	—		11:35
Refuel RZ 6 (Janovice)						
Distance to next Refuel		(14,45)	(54,17)	(68,62)		
11	Lešišov	—	32,51	32,51	0:45	12:20
SS 11 Lešišov - Velhartice		14,45	—	—	0:05	12:25
Refuel RZ 7 (Janovice)						
Distance to next Refuel		(19,31)	(48,95)	(68,26)		
Remote service zone - vzdálená servisní zóna Janovice, areál ARBO						
12	Kdyně	—	44,68	59,13	1:27	13:52
SS 12 Kdyně - Nevděk		19,31	—	—		13:55
12A	FINISH TC (Klatovy, ulice Plánická)	—	12,79	32,10	0:45	14:40
	Target Ramp / Cílová rampa		0,32	0,32	Neutralization / Neutralizace	
12B	Podium Ceremony (City square / náměstí Míru)					
12C	Parc Fermé IN (Janovice)	—	12,82	12,82	0:17	

Section 3

Section 4

Leg 2 / Etapa 2	67,52	191,48	259,00	26,07%
------------------------	--------------	---------------	---------------	--------

TOTALS OF THE RALLY					
LEG ETAPA	No. of SS Počet RZ	SS dist. RZ délka	Liaison dist. Trať bez RZ	Total. dist. Délka celk.	
1	8	73,44	169,56	243,00	30,22%
2	4	67,52	191,48	259,00	26,07%
Overall Totals	12	140,96	361,04	502,00	28,08%

Příloha 2

PROGRAM SEZNAMOVACÍCH JÍZD

Datum	RZ	Čas
Čtvrtek 24. 04. 2025	RZ 1/5 RZ 2/6 RZ 3/7 RZ 4/8 RZ 9/11 RZ 10/12 Skakedown	08:00 – 20:00
Pátek 25. 04. 2025	RZ 3/7 RZ 4/8 RZ 9/11 RZ 10/12	08:00 – 16:00

Seznamovací jízdy RZ 1 a RZ 2 provádějte společně po sobě jdoucí.

Jízda v protisměru je povolena na RZ 9/11 Lešišov – Velhartice v úseku od pozice 26 do pozice 24.

ČINOVNÍCI PRO STYK SE SOUTĚŽÍCI – JMÉNA, FOTOGRAFIE, PLÁN ČINNOSTI

Hlavním úkolem činovníků pro styk se soutěžícími je poskytovat informace a podávat vysvětlení ohledně předpisů či chodu rally posádkám a soutěžícím. Minimálně jeden z činovníků pro styk s jezdci musí být přítomen v souladu s plánem činnosti a musí být posádkami nebo soutěžícími snadno rozpoznán. Tento plán činnosti činovníků pro styk s jezdci bude vyvěšen na oficiální vývěsce.



Jiří Venuš

+420 777 341 517

Pátek 25.04.2025

- 11:00 – 13:00 Administrativní přejímky
Místo: ARBO, spol. s r.o., Janovice nad Úhlavou
- 11:30 – 13:30 Technické přejímky
Místo: ARBO, spol. s r.o., Janovice nad Úhlavou

Sobota 26.04.2025

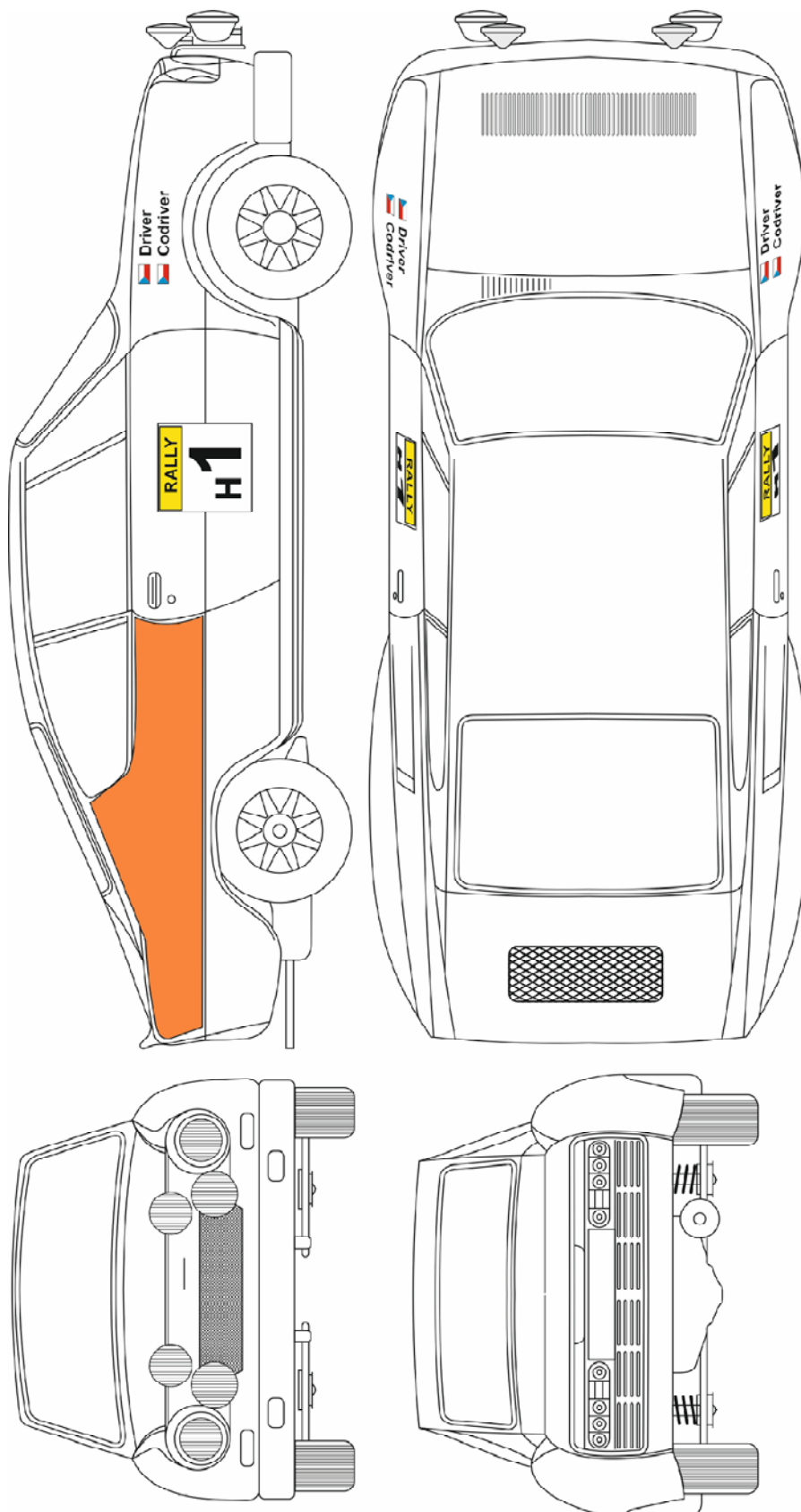
- 07:30 – 09:30 Start rally (ČK 0A)
Místo: náměstí Míru, Klatovy
- 11:20 – 13:30 Přeskupení (ČK 4A)
Místo: Rozvojová zóna Janovice nad Úhlavou
- 15:40 – 17:20 Cíl 1. etapy (ČK 8A)
Místo: Rozvojová zóna Janovice nad Úhlavou

Neděle 27.04.2025

- 06:50 – 08:20 Start 2. etapy (ČK 8D)
Místo: Rozvojová zóna Janovice nad Úhlavou
- 10:00 – 12:30 Přeskupení (ČK 10A)
Místo: Rozvojová zóna Janovice nad Úhlavou
- 14:30 – 17:00 Cíl rally (ČK 12A)
Místo: náměstí Míru, Klatovy

Příloha 4

STARTOVNÍ ČÍSLA A REKLAMA



Příloha 5

PŘEDPISY PRO BEZPEČNOSTNÍ VÝBAVU JEZDCŮ

Aktuální předpisy najdete na:

Příloha L MSŘ FIA, Kap. III, str. 47 <https://www.fia.com/regulation/category/123>

Technické listy FIA <https://www.fia.com/regulation/category/761>

NTP pro rally <https://www.autoklub.cz/disciplina/rally/>

NTP pro rally HA <https://www.autoklub.cz/disciplina/rally-historicky-automobilu/>

Karta bezpečnostní výbavy jezdce

Při technické přejímce soutěžící odevzdá detaily bezpečnostní výbavy jezdce a spolujezdce, Karta a bezpečnostní výbavou se vyplňuje prostřednictvím IS Autoklubu ČR a posádka ji obdrží při převzetí itineráře spolu s technickou kartou.

MONITOROVACÍ GPS SYSTÉM ONI®

1. Všeobecná ustanovení

Během rally musí být všechna soutěžní vozidla povinně vybavena monitorovacím systémem ONI®. Monitorovací zařízení ONI® je majetkem Autoklubu ČR a soutěžícím je zapůjčeno za jednorázový poplatek 160 Kč za jednotku (je součástí přihlašovacího vkladu), nebo 530 Kč za celou sadu (hradí soutěžící), pokud nezakoupil základní instalační sadu již dříve. Cena stálé instalační sady je 1320 Kč. Případné zničení, nevrácení nebo poškození zařízení musí soutěžící uhradit správci podle schváleného ceníku. V případě nevrácení jednotky ihned po soutěži bude posádce uložena pokuta ve výši 3000 Kč. Dokud nebude jednotka zpět odevzdána, nebude posádka připuštěna na start další soutěže. Kontakt pro vrácení: 722 734 127

2. Distribuce zařízení ONI®

Monitorovací systém ONI® se skládá z těchto částí:

- sledovací jednotka s displejem
- držák sledovací jednotky
- napájecí kabel
- kombinovaná anténa střešní
- konzole s ovládacími prvky:
 - tlačítko OK pro odvolání poplachu / potvrzení červené vlajky
 - přepínač SOS pro přivolání pomoci



Všem účastníkům rally v ČR bude kompletní zařízení ONI® instalováno před podnikem. Informace obdrží při administrativní příjímce.

Po příjezdu do prostoru před technickou příjímku správce zařízení nainstaluje monitorovací jednotku, antény a ovládací panel. Anténu a napájecí kabely si posádka může zakoupit do osobního vlastnictví. Na konci rally nebo po odstoupení z rally musí být celé monitorovací zařízení vráceno správci zařízení. Odebírání jednotek obvykle probíhá v servisní zóně před cílem rally nebo pře cílovou rampou.

3. Instalace kompletního držáku do vozidla

3.1 Soutěžící musí při montáži držáku sledovací jednotky, střešní antény a jednotlivých ovládacích prvků postupovat přesně podle Instalačního manuálu a zařízení po celou dobu udržovat v dobrém stavu a chránit ho před poškozením a znečištěním (zejména připojovací konektory).

3.2 Pro zahraniční a jednorázové účastníky rally je zařízení k zapůjčení vybaveno magnetickou střešní anténou a ovládacími prvky, které jsou umístěny v jedné společné skříňce, pro kterou si soutěžící musí zvolit vhodné místo v dosahu obou členů posádky a připravit si možnosti pro její upevnění.

4. Obsluha jednotky při rally

Při obsluze jednotky jsou posádky povinny dodržovat všechny pokyny uvedené v Uživatelském manuálu.

Postup při jednotlivých událostech na RZ:

- **Nehoda (detekce nárazu)**
 - jednotka vyhodnotí havárii, odesílá na dispečink zprávu havárie. Odeslání zprávy posádka neovlivní.
 - posádce se na displeji objeví dotaz: **Jste OK?** Potvrď.
 - tento dotaz je po 10 s doplněn zvukovým signálem, siréna po dobu 15 sekund houká.
 - pokud posádka zmáčkne **OK**, odešle se tato informace na dispečink a neodesílá se informace o nehodě dalším startujícím posádkám.
- **Zastavení v RZ**
 - vozidlo v RZ zastaví, je považováno za překážku. Jednotka signalizuje posádce zvukově a textově, že zastavili. Zvukový signál trvá 15 sekund.
 - pokud posádka nereaguje, odešle se varovná zpráva o překážce na trati na dispečink a do aut, která na dané RZ přijíždí k překážce.
 - posádka stisknutím tlačítka potvrdí, že je v pořádku. Objeví se obrazovka s nápisem OK a není odeslána žádná zpráva do dalších vozidel.

• Přivolání pomoci

- přepnutí přepínače SOS je potvrzeno nápisem na displeji. Současně začne jednotka vydávat zvukový signál.
- zvukový signál je zrušen jedním stlačením potvrzovacího tlačítka.

• Červená vlajka

- po vyhlášení červené vlajky dispečinkem se na displeji zobrazí nápis RED FLAG (na červeném pozadí) a jednotka vydává zvukový signál.
- posádka je povinna potvrdit přijetí červené vlajky stisknutím tlačítka a upravit rychlost dle sportovních předpisů
- akustický signál je možné zrušit jedním stisknutím potvrzovacího tlačítka.
- symbol červené vlajky na displeji je zrušen pouze dispečinkem

5. Kontrola rychlosti při seznamovacích jízdách

Během seznamovacích jízd je posádka povinna dodržovat dopravní předpisy ČR. Nerespektování dopravních předpisů, zejména překročení maximální povolené rychlosti, bude kontrolováno monitorovacím zařízením ONI® Systém. Tato kontrola nevylučuje další kontrolu např. ze strany Policie ČR včetně standardních postihů.

Monitorovací zařízení ONI® pro seznamovací jízdy

Systém monitoruje rychlost on-line v každém okamžiku seznamovacích jízd.

Každá posádka si vyzvedne zařízení na kontrolu rychlosti ONI® Systém společně s itinerářem. Instalace zařízení pro kontrolu rychlosti, jeho zapojení a použití během seznamovacích jízd je pro všechny povinné po celou dobu seznamovacích jízd dle čl. 3 Program seznamovacích jízd. Pro kontrolu rychlosti při seznamovacích jízd jsou používány jednotky NCL 21.



Jednotka NCL21 se nastartuje automaticky v nahlášený den a hodinu začátku seznamovacích jízd zodpovědné osobě ONI® systém. Je nastavena tak, že dále jede z baterek po dobu 24 hodin, pokud se jednotka pohybuje a po dobu 80 hodin, pokud je v klidu.

Snímání polohy se spouští ořezem jednotky. Poloha se snímá v pevném intervalu 10 sek., odesílá se do aplikace každou minutu. Jednotka se nikde ve vozidle nepřipojuje na napájení.

Jednotku ve vozidle je možno umístit na kovový povrch, v jednotce jsou implementovány magnety.

Nepoužití (nezapojení) jednotky bude penalizováno.

Každý pokus o falšování, manipulaci nebo zásah do sledovacího zařízení přiděleného do vozu pro seznamovací jízdy nebo každé zařízení, které znemožní zaznamenat údaje kvůli vnějšímu působení, bude hlášeno sportovním komisařům, kteří mohou uložit trest až do odmítnutí startu.

Rozhodnutí o závažnosti provinění a jeho opakování je v pravomoci ředitele rally. Za překročení povolené rychlosti mohou být uděleny sankce dle bodu 20.2 SPR.

6. Manuály a další informace: www.onisystem.cz/rally