



ZVLÁŠTNÍ USTANOVENÍ
6. ročníku
Rallye Design BOAS Záhoří
motoristická orientační soutěž, volný podnik

A) DATUM A MÍSTO KONÁNÍ

19.července 2025
Myslivecká chata čp 42
Žákovice, okres Přerov

B) POŘADATEL

Randy historic racing klub
753 54 Žákovice 9
IČO:01629697

C) ŘEDITELSTVÍ

Ředitel soutěže: Jan Mikulík (739 663 808) boaszahori@email.cz
Zástupce ředitele: Martin Pešl (776 652 822)
Tajemník soutěže: Taťána Mikulíková
Hlavní pořadatel: Martin Ponižil

D) ČASOVÝ HARMONOGRAM

10.července 2025
uzávěrka přihlášek

11.července 2025
zveřejnění seznamu přihlášených

18.července 2025
15:00 - 18:00 administrativní a technická přejímka
18:00 - 18:30 školení soutěžících (nepovinné)
15:00 - 20:00 volný trénink jednotlivých disciplín + navigační shakedown (nepovinné)

19.července 2025
7:00 - 8:30 administrativní a technická přejímka
8:30 - 12:00 dovednostní sekce (střelba, výměna kola, kvíz, jízda zručnosti)
12:00 - 13:30 obědová pauza, zveřejnění průběžných výsledků, výběr startovní pozice do navigační sekce, zveřejnění startovních časů do navigační sekce
13:30 start prvního vozu do navigační sekce (v pořadí motocykly, osobní auta)
15:00 předpokládaný čas dojezdu první posádky do cíle
17:00 vyhlášení výsledků, předání cen
Po vyhlášení výsledků následuje afterparty až do rána.

E) KATEGORIE

OA (osobní/užitková auta do 3,5t)

dále dělena do tříd:

- HA vozidla do roku výroby 2000 (včetně)
- SUV offroady, crossovery
- MPV velkoprostorová a lehká užitková vozidla do 3,5t
- Z posádky jejíž oba členové startují na BOAS Záhoří poprvé
- T týmová soutěž (dvě posádky v každém týmu)
- DA dámský pohár
- SP smíšené posádky (muž a žena)
- 100+ posádky, kde součet věků obou členů dosahuje 100 a více let

M motocykly s objemem motoru do 50ccm

(bez rozdělení do tříd)

F) STARTOVNÉ

Základní cena startovného (bez občerstvení):

700 Kč pro posádky v kategoriích OA/NA

300 Kč pro kategorii M.

V kategorii OA se lze přihlásit jako tým (2 posádky). Cena startovného za tým je

1200 Kč (tj. 600 Kč/posádka).

G) PŘIHLÁŠENÍ DO SOUTĚŽE

Přihlášku lze poslat elektronicky na email boaszahori@email.cz Je třeba uvést jména členů posádky (popř. týmu), značku, typ a rok výroby vozidla. Vklad 300/700 Kč je nutné poslat na účet 241782349/0300 nejpozději do 14.července 2025 nebo po dohodě s pořadatelem uhradit při přejímce.

Na www.autosport.cz bude k dispozici formulář přihlášky (vzor viz příloha 10)

Uzávěrka přihlášek je 10. července 2025.

H) SOUTĚŽÍCÍ

Soutěže se mohou zúčastnit osoby starší 18 let, které jsou držiteli příslušných řidičských oprávnění.

Kategorie osobních aut se účastní dvoučlenné posádky, v kategorii motocyklů je to jeden soutěžící na vozidlo. Posádky mají povinnost během navigační sekce, která se jede na neuzavřené trati, dodržovat pravidla silničního provozu. Za případné škody způsobené nedodržením předpisů nenese pořadatel odpovědnost.

I) VOZIDLA

Do soutěže je možno se přihlásit s jakýmkoliv vozidlem splňujícím podmínky pro provoz na pozemních komunikacích (platný TP, STK, povinné ručení).

Pořadatel si vyhrazuje právo na odmítnutí startu posádky, jejíž vozidlo svým špatným technickým stavem nebo stupněm úprav neodpovídá charakteru soutěže. V takovém případě jí bude navráceno startovné v plné výši.

J) **DISCIPLÍNY**

Motoristický vědomostní kvíz

Střelba ze vzduchovky

Výměna kola (pouze OA)

Jízda zručnosti

Navigační sekce

K) **BODOVÁNÍ**

Během závodu jsou soutěžícím přidělovány trestné body dle pravidel jednotlivých disciplín (viz kapitola L). Vítězem se stává posádka s nejnižším součtem trestných bodů.

V případě rovnosti bodů bude rozhodovat stáří vozidla dle OTP (starší vyhrává), popř. objem motoru dle OTP (menší vyhrává).

V případě shody i v těchto kritériích bude o pořadí rozhodovat umístění v jednotlivých disciplínách podle důležitosti, a to v pořadí navigační sekce, jízda zručnosti, výměna kola, střelba, kvíz.

L) **VÍTĚZOVÉ A CENY**

Absolutním vítězem 6. BOAS Záhoří bude vyhlášena vítězná posádka v hlavní kategorii (OA).

Ceny:

Absolutní pořadí:

1.místo: poháry + sleva 500 Kč na startovném v příštím ročníku.

2.místo: poháry + sleva 300 Kč na startovném v příštím ročníku.

3.místo: poháry + sleva 100 Kč na startovném v příštím ročníku.

Kategorie M:

1.místo: pohár + sleva 300 Kč na startovném v příštím ročníku.

2.místo: pohár + sleva 200 Kč na startovném v příštím ročníku.

3.místo: pohár + sleva 100 Kč na startovném v příštím ročníku.

Třídy HA, DA, S, MPV, SUV:

1.místo: poháry + sleva 100 Kč na startovném v příštím ročníku.

Třída Z a 100+:

1.místo: věčná cena (láhev slivovice) + sleva 100 Kč na startovném v příštím ročníku.

Slevy na startovném za absolutní pořadí a třídy se sčítají.

M) PRAVIDLA A BODOVÁNÍ JEDNOTLIVÝCH DISCIPLÍN

1. Motoristický vědomostní kvíz

Písemný test obsahuje 30 otázek, které se vztahují převážně k motorismu, regionálním zajímavostem a pravidlům silničního provozu.

U každé z otázek je třeba označit jednu ze tří možností odpovědi. Test vyplňují oba členové posádky společně, v kategorii M pak každý soutěžící sám.

Čas na vyplnění testu je 20 minut. Během testu jsou soutěžící odkázáni jen na své znalosti a nesmí hledat nápovědu na internetu, u soupeřů atd.

Trestné body:

Nesprávná/nevyplněná odpověď = 10 TB

Použití zakázané nápovědy = 200 TB

2. Střelba ze vzduchovky

Střelí se vestoje na standardní terč vzdálený 5 metrů. Každý člen posádky má k dispozici tři výstřely, všechny se započítávají.

Terč je rozdělen na 10 polí. Střed (desítka) je bez trestného bodu a každé další pole směrem od středu znamená +1TB.

Trestné body:

10 = 0TB, 9 = 1TB, 8 = 2TB, 7 = 3TB, 6 = 4TB, 5 = 5TB, 4 = 6TB, 3 = 7TB, 2 = 8TB, 1 = 9TB

Úplné minutí terče = 20TB

3. Výměna kola (absolvuje pouze kategorie OA)

Na osobním autě (jednotném pro všechny soutěžící) se mění pravé zadní kolo pomocí křížového klíče a nůžkového zvedáku. Čas se měří se zaokrouhlením na celé vteřiny.

Soutěžící se připraví na start usednutím na přední sedala v autě. Dveře musí být uzavřeny. Následně jsou odstartováni a jejich úkolem je co nejrychlejší výměna pravého zadního kola. Klíč, zvedák (v nulové poloze) a rezervní kolo jsou umístěny v zavazadlovém prostoru. Rozdělení jednotlivých úkonů v posádce je libovolné.

Po výměně kola se musí kolo, klíč a zvedák (nemusí být v nulové poloze) vrátit do zavazadlového prostoru a ten pak zavřít. Na závěr se pak soutěžící vrací na přední sedadla v autě. Měření času se zastaví po zavření obou předních dveří.

Trestné body:

Každá naměřená vteřina = 1TB

Každý nedotažený šroub = 30TB

4. Jízda zručnosti

Kategorie OA:

uzavřená trať cca 800 metrů vede po prašném asfaltu a obsahuje (viz příloha 1):

2 běžecké úseky cca 15 metrů

4 retardéry z pneumatik (2 v každém směru) – nákres viz příloha 3

1 garáž na zajetí popředu – nákres viz příloha 2

1 garáž na zacouvání – nákras viz příloha 2

1 otáčecí zónu – nákras viz příloha 4

1 zónu zastavení

Startuje se podle přidělených startovních čísel. Čas se měří se zaokrouhlením na celé vteřiny.

Před startem přistaví posádka vozidlo do zóny zastavení a vypne motor. Sama se pak připraví na start běžeckého úseku. Na pokyn startéra vyběhne k autu, nasedne (spolujezdec může použít kterékoliv sedadlo), nastartuje a vyrazí směrem k otáčecí zóně. Na trase projede dvojicí retardéru a může zajet do některé/obou z dvojice garáží.

Garáže budou vyznačeny 8 obvodovými kolíky (4 v rozích, po jednom v bočních stěnách a 2 v zadní stěně). U zadní stěny obou garáží bude umístěn tzv. kontrolní kolík.

Úkolem posádek je najet do garáže bez kontaktu s obvodovými kolíky a následně shodit kontrolní kolík.

Garáže může posádka absolvovat v libovolném pořadí, tzn. může je obě projet při jízdě k otáčecí zóně nebo až po ní, popř. může jednu projet při cestě k otáčecí zóně a jednu při cestě do cíle. Platí však, že obě garáže je třeba projet předepsaným způsobem. Spolujezdci je zde povoleno vystoupit a navigovat.

V polovině trasy bude čtyřmi kužely vyznačen začátek a konec zóny výměny. V tomto prostoru musí být provedena výměna řidiče. Následuje vjezd do otáčecí zóny, kde bude úkolem posádky otočení vozidla a převezení 0,5l kelímku s vodou.

Kelímek bude připraven na stojánku na levé straně u začátku otáčecí zóny. Řidič jej musí po celou dobu otáčení držet v levé ruce vystrčené ven z okna, aniž by jej upustil/rozlil. Na konci zóny se kelímek opět umístí na stojánek na levé straně.

Pořadí a rozdělení úkonů v posádce během otočky je libovolné. Posádka se tedy může prohodit před anebo po otočce/převezení kelímku, vždy však ve vymezené zóně výměny. Spolujezdec může být nápomocen při řízení během otočky.

Po projetí otáčecí zóny a výměně se posádka vrací zpět ke startu/cíli. Opět projíždí dvojicí retardérů a případně i dvojicí garáží (viz výše). Po dojetí do prostoru cíle zastaví ve vymezené zóně (motor zhasínat nemusí) a na závěr doběhne do cíle.

Trestné body:

Každá vteřina naměřeného času = 1 TB

Posunutí prvku retardéru = 20 TB

Posunutí prvku retardéru mimo základnu = 50 TB

Shození obvodového kolíku garáže = 30 TB/kolík

Neshození kontrolního kolíku = 40 TB

Rozlití méně než poloviny vody z kelímku = 30 TB

Rozlití více než poloviny vody z kelímku = 50 TB

Úplné rozlití/upuštění kelímku = 100 TB

Zastavení mimo zónu (přejetí i nedojetí) = 30 TB

Zajetí do garáže nesprávným směrem = 50 TB

Vynechání garáže = 300 TB

Neprovedená výměna řidiče = 300 TB

Kategorie M:

Uzavřená trať dlouhá 800 metrů vede po prašné asfaltové cestě a obsahuje (viz příloha 5):

2 běžecké úseky cca 15 metrů

2 slalomy z kuželů (jeden v každém směru) – náčrt viz příloha 6

4 retardéry z pneumatik (dva v každém směru) - náčrt viz příloha 3

1 zónu pro otočení v polovině trati - viz příloha 8

1 lávku (desku pro přejetí) – náčrt viz příloha 7

1 zónu pro zastavení

Startuje se podle přidělených startovních čísel. Čas se měří se zaokrouhlením na celé vteřiny.

Před startem postaví jezdec motorku do zóny zastavení a vypne motor. Sám se pak připraví na start běžeckého úseku. Na pokyn startéra vyběhne k motorce, nastartuje a vyrazí směrem k otáčecí zóně. Projede slalom, dva retardéry, v zóně pro otočení objede kužel a vrátí se zpět k cíli. Opět projede dvojicí retardérů i slalomem a následně ještě přejezdě přes položenou desku.

Na závěr zastaví ve vymezené zóně (motor zhasínat nemusí) a běží do cíle.

Trestné body:

Každá vteřina naměřeného času = 1TB

Shození kužele = 10 TB

Posunutí prvku retardéru = 20 TB

Posunutí prvku retardéru mimo základnu = 50 TB

Vynechání /nesprávné přejetí desky = 50 TB

Zastavení mimo zónu (přejetí i nedojetí) = 30 TB

5. Navigační sekce

kategorie OA

Posádky musí projet trasu v předepsaném čase a zapsat všechny kontrolní/průjezdni body. Trasa orientační jízdy je tajná, informace k projetí obdrží posádky v tištěné podobě minutu před svým startem.

Jede se po veřejných komunikacích za běžného provozu, soutěžící tedy nesmí porušovat dopravní předpisy. Dodržování rychlosti bude monitorováno pomocí GPS jednotek, které posádky obdrží během polední pauzy. Na vybraných úsecích trati vedených po místních komunikacích budou vytyčeny zóny se sníženou maximální rychlostí, které budou vyznačeny v itineráři.

Startovní pořadí:

Do navigační sekce odstartují posádky ve dvouminutových intervalech podle pořadí, které si určí o polední pauze. Výběr startovní pozice začíná od vedoucí posádky průběžného pořadí. Pořadatel následně oznámí časy startu z ČK1 (časová kontrola 1).

Start do navigační sekce:

Posádky se dostaví na start (ČK1) nejdříve 2 minuty před určeným časem. Minutu před startem jim pořadatel předá itinerář a jízdní výkaz. Ve svém čase jsou pak odstartováni a musí do 15 vteřin opustit prostor startu.

Průjezd navigační sekce:

Trat' tohoto úseku projíždí posádky podle zadání v itineráři (obsahuje šipkové a textové části, GPS souřadnice). Z uvedených údajů (vzdálenost, rychlostní průměr) si vypočítají tzv. ideální čas příjezdu do cíle měřené sekce (ČK2). Čas příjezdu si posádka nechá zapsat do jízdního výkazu. Následně se v určeném časovém limitu přesune do cíle soutěže (ČK3). Předčasný příjezd do cíle soutěže (ČK3) nebude penalizován.

Způsob navigace v navigační sekci je libovolný. Jsou povoleny veškeré mobilní mapy, GPS navigace, tripmastery, atd.

Průjezdní a kontrolní body:

Průjezdní body budou označeny svíslými panely (příloha 9). Posádka musí opsat písmeno z levého horního rohu do jízdního výkazu. Počet průjezdních bodů bude uveden v jízdním výkazu. Umístění průjezdních bodů nebude uvedeno v itineráři a mohou se tak objevit kdekoli na celé délce navigační sekce.

Kontrolní body jsou údaje z objektů kolem trati, které posádka musí zapsat do jízdního výkazu podle zadání v itineráři. Počet kontrolních bodů bude uveden v jízdním výkazu.

Charakter trati

Celková délka do 75 km + 5 km přejezd do cíle
Povrch: 80% asfalt, místy rozbitý, 20% šotolina
Propustnost tratě: 30 vozidel

Trestné body:

Pozdní příjezd do ČK = 10 TB za každou minutu

Předčasný příjezd do ČK = 100 TB za každou minutu

Chybějící/špatně zapsaný průjezdní/kontrolní bod = 100 TB

Překročení limitu v zóně se sníženou rychlostí:

25 TB (o 10 - 20 %)

50 TB (o 20 - 30 %)

100 TB (o 30 - 40 %)

200 TB (o 40 – 50%)

400 TB (o 50 – 60%)

1000 TB, popř. diskvalifikace (o 60 % a víc)

Při soustavném/opakovaném překračování rychlosti v zóně může ředitel soutěže udělit penalizaci nad rámec výše uvedených hodnot.

Překročení časového limitu (ideální čas + 100 minut) = 5000 TB

Ztráta jízdního výkazu = 10000TB

kategorie M

Soutěžící musí projet určenou trasu v předepsaném čase a zapsat všechny průjezdní body. Trasa navigační sekce je tajná, instrukce k jejímu projetí dostanou soutěžící v tištěné podobě až minutu před svým startem.

Jede se za běžného provozu, soutěžící tedy nesmí porušovat dopravní předpisy.

Startovní pořadí

Do navigační sekce odstartují soutěžící ve dvouminutových intervalech podle průběžného pořadí po dopoledních disciplínách (vedoucí jezdec bude startovat jako poslední).

Start do navigační sekce

Soutěžící se dostaví na start (ČK 1) nejdříve 2 minuty před určeným časem. Minutu před startem obdrží jízdní výkaz se seznamem GPS souřadnic průjezdních bodů. Ve svém určeném čase jsou pak následně odstartováni a musí do 15 sekund opustit prostor startu.

Průjezd navigační sekce

Trasu navigační sekce projedou soutěžící podle seznamu GPS souřadnic (včetně QR kódů s odkazem na mapy.cz). Na těchto souřadnicích budou umístěny průjezdní body. Jedná se o svislý panel (příloha 9) s vyznačeným písmenem v levém horním rohu, které soutěžící zapíše do příslušného pole v jízdním výkazu.

Průjezdní body budou v jízdním výkazu seřazeny v pořadí tvořícím nejkratší trasu.

Soutěžící nemusí toto pořadí dodržet, platí však, že musí projet/zapsat všechny průjezdní body a cestou k žádnému z nich nesmí projíždět zákazy vjezdu, vjíždět na soukromé/zemědělské pozemky apod.

Způsob navigace je libovolný, jsou povoleny veškeré GPS navigace, digitální mapy, tripmastery atd.

Charakter trati

Celková ideální délka: do 60 km

Průjezdní body budou rozmístěny tak, aby se ke každému z nich dalo přijet asfaltovou nebo nerozbitou účelovou komunikací s nezpevněným povrchem.

Propustnost trati: 20 soutěžících.

Trestné body:

Pozdní příjezd do ČK = 10 TB za minutu

Předčasný příjezd do ČK = 100 TB za minutu

Nezapsaný/nesprávně zapsaný průjezdní bod = 100 TB

Překročení časového limitu (ideální čas + 100 minut) = 5000 TB

Ztráta jízdního výkazu = 10 000 TB

N) STRAVOVÁNÍ, UBYTOVÁNÍ

Během závodu bude pro soutěžící připraveno občerstvení (točené pivo/nealko, sobotní oběd), případný zájem je nutné uvést v přihlášce. Cena je 250kč na osobu a lze ji uhradit převodem na účet společně se startovním nebo po dohodě s pořadatelem uhradit u administrativní přejímky.

Po vyhlášení výsledků bude připraveno pohoštění (výběr z několika teplých jídel, točené pivo/nealko), případný zájem je nutné uvést v přihlášce. Cena je 300kč na osobu a lze ji uhradit převodem na účet společně se startovním nebo po dohodě s pořadatelem uhradit u administrativní přejímky.

Případní zájemci o ubytování můžou přespat buď přímo v myslivecké chatě nebo stanovat v jejím bezprostředním okolí.

**Soutěž je pořádána podle těchto zvláštních ustanovení
a případných prováděcích ustanovení.**

V Žákovicích dne 10.dubna 2025

Jan Mikulík
ředitel soutěže

Taťána Mikulíková
tajemník soutěže

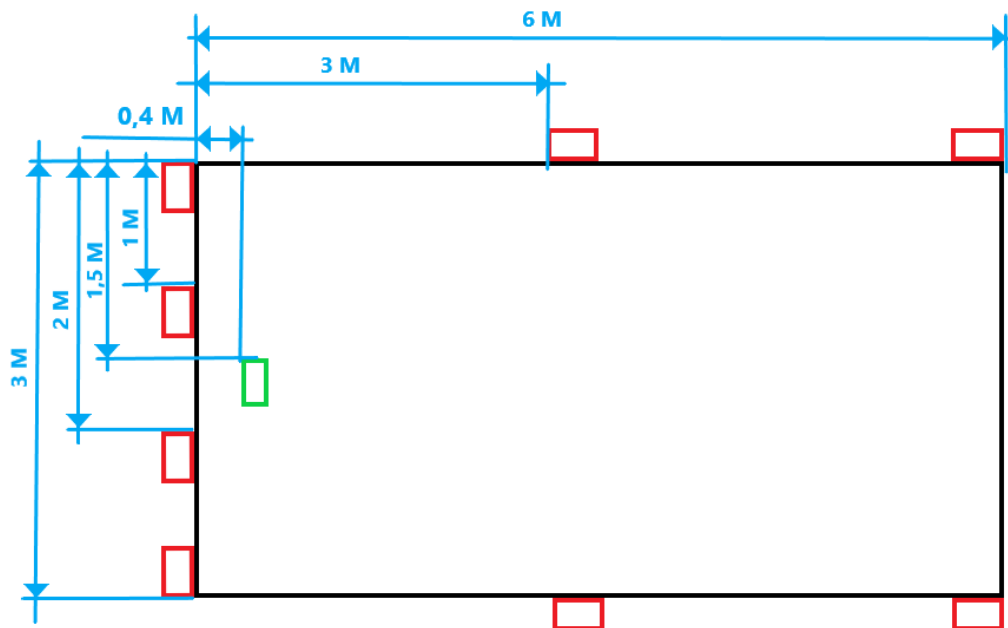
Příloha 1

Celkový plánek jízdy zručnosti OA



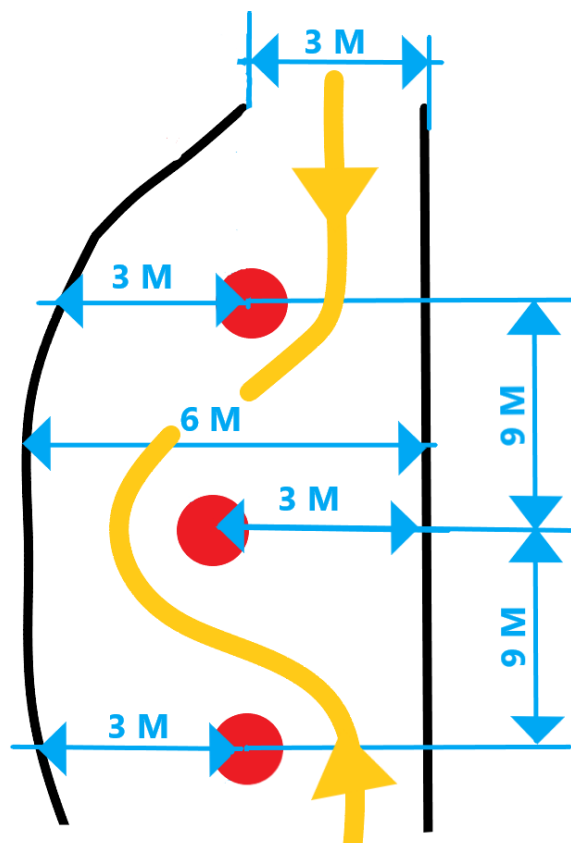
Příloha 2

Rozměry garží pro jízdu zručnosti OA

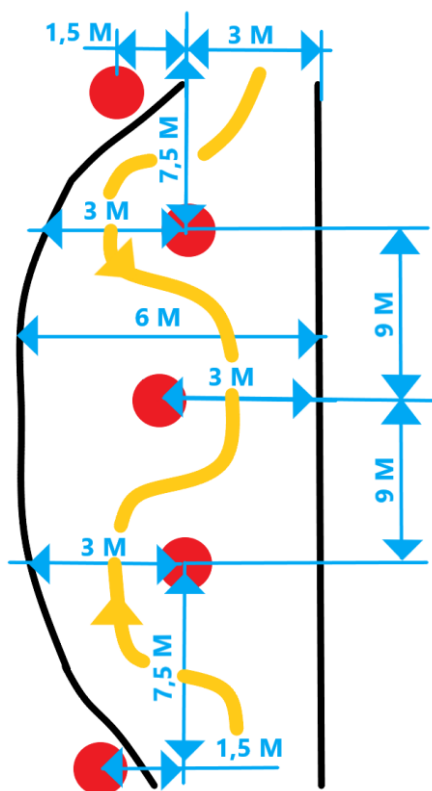


Příloha 3

Retardér 1/4 jízda zručnosti OA, M

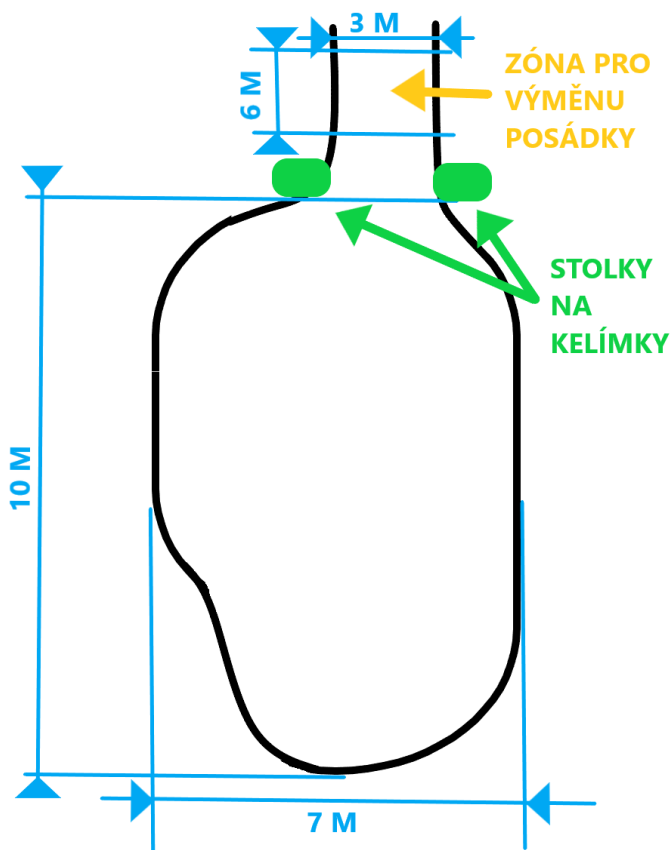


Retardér 2/3 jízda zručnosti OA, M



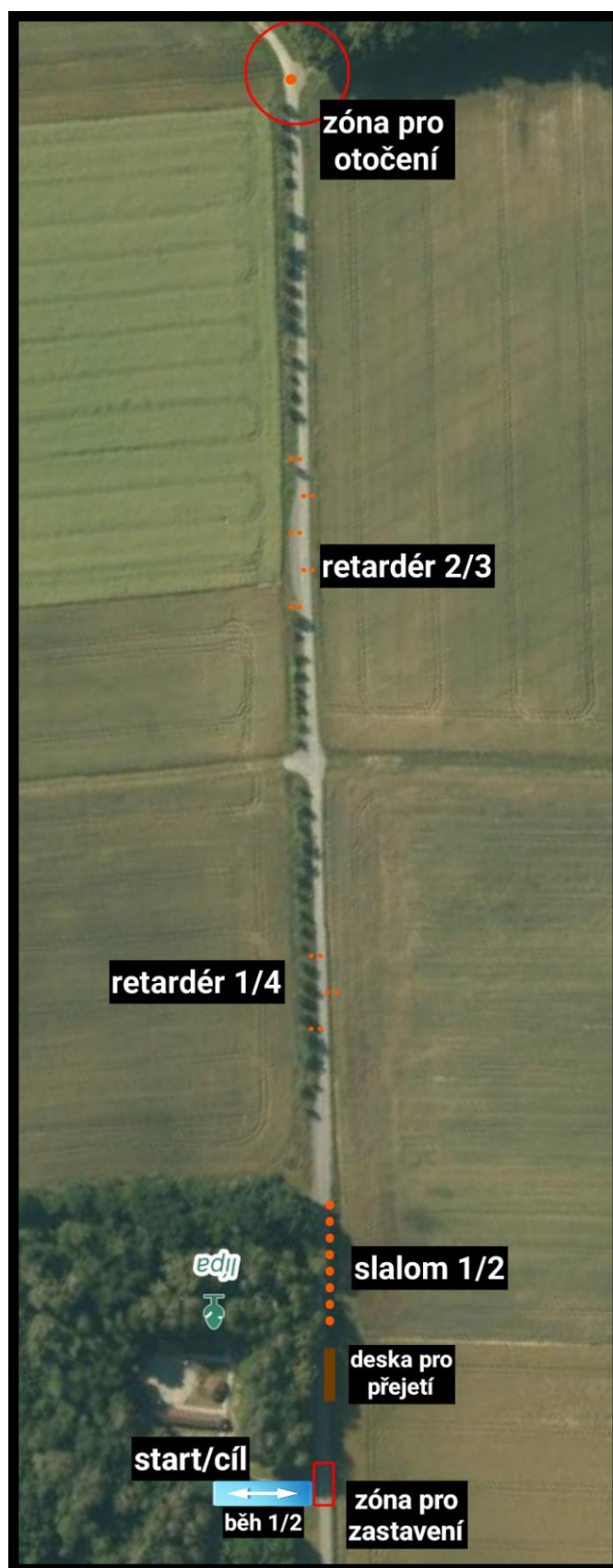
Příloha 4

Zóna výměny a otáčecí zóna jízda zručnosti OA.

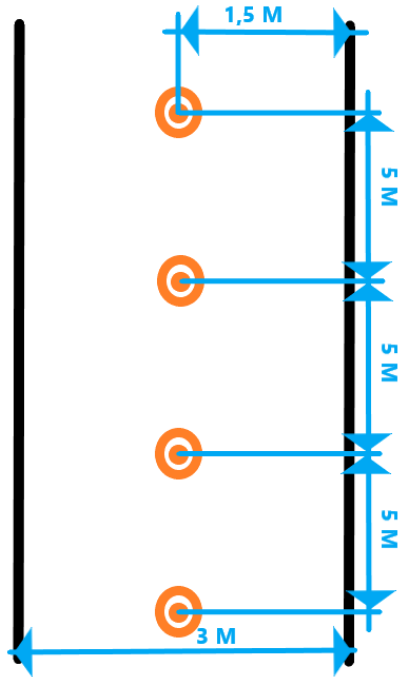


Příloha 5

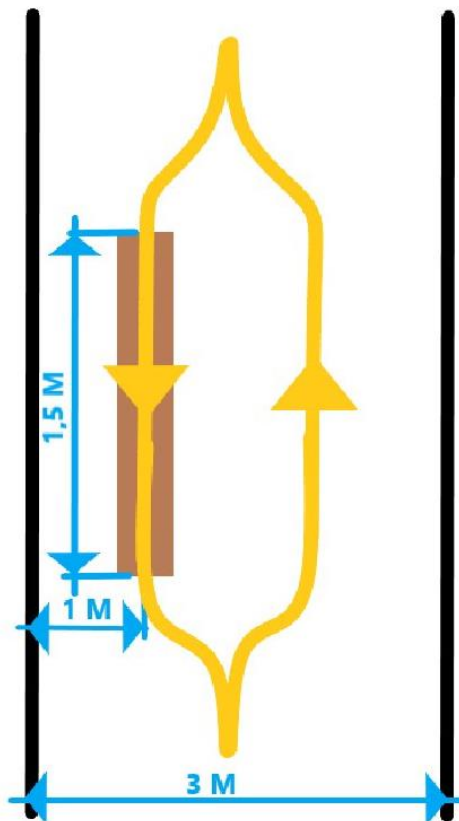
Celkový plánek jízdy zručnosti M



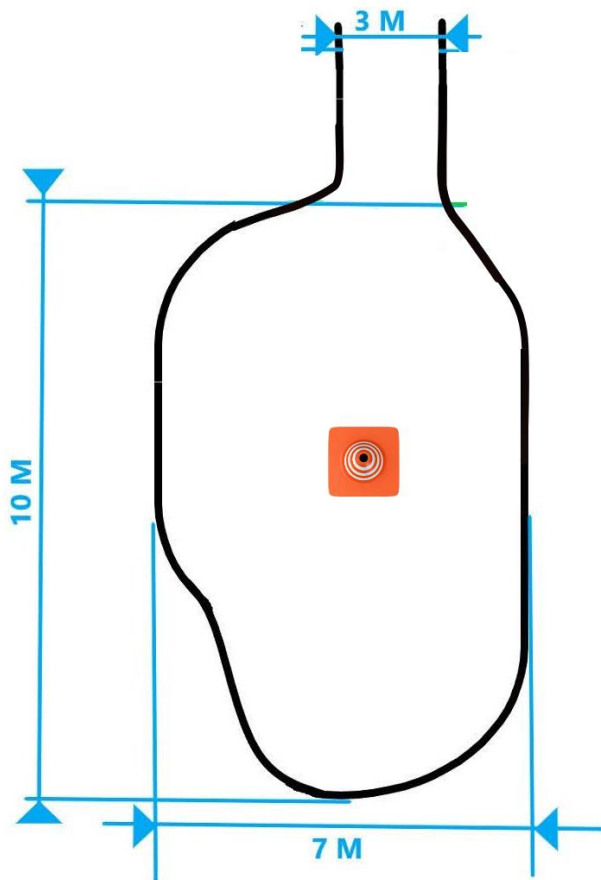
Příloha 6
Slalom M



Příloha 7
Lávka M



Příloha 8
Zóna pro otočení M



Příloha 9
Panel průjezdního bodu/časové kontroly





PŘIHLÁŠKA

DO 6. ROČNÍKU RALLYE DESIGN BOAS ZÁHOŘÍ

posádka:

1. jezdec (jméno a příjmení): Rostislav Kardan
2. jezdec (jméno a příjmení): Bohumír Zákruša

telefonický kontakt: +555 777 888

vozidlo:

značka: Škoda

typ: Garde

rok výroby dle TP: 1985

objem motoru (ccm): 1108

občerstvení:

oběd, 250kč za osobu (ano/ne, počet osob): ano, 2 osoby

večerní pohoštění, 300kč za osobu (ano/ne, počet osob): ano, 2 osoby

V případě účasti v týmové soutěži doplňte

název týmu: Flat-out Škoda

posádka č.2:

1. jezdec (jméno a příjmení): Helga Wolantová
2. jezdec (jméno a příjmení): Olga Louhová

telefonický kontakt: 555 888 999

vozidlo:

značka: Škoda

typ: Felicia

rok výroby dle TP: 1997

objem motoru (ccm): 1298

občerstvení:

oběd, 250kč za osobu (ano/ne, počet osob): ano, 2 osoby

večerní pohoštění, 300kč za osobu (ano/ne, počet osob): ano, 1 osoba

