



Rally Guide 1

UAMK AUTOMOTOKLUB
RALLYE
ČESKÝ KRUMLOV

www.rallyekrumlov.cz

RALLY GUIDE 1 Tento dokument má pouze informativní charakter.

OBSAH (aktualizováno 31. 3. 2025)

1.	ÚVOD - UVÍTÁNÍ	4
2.	ORGANIZACE A KONTAKTNÍ ÚDAJE	10
3.	PROGRAM	11
4.	PŘIHLÁŠKY	12
5.	SERVISNÍ PARK	15
6.	PNEUMATIKY / PALIVO	16
7.	SEZNAMOVACÍ JÍZDY	17
8.	TECHNICKÁ PŘEJÍMKA, PLOMBOVÁNÍ, ZNAČENÍ	17
9.	DALŠÍ POSTUPY A PŘEDPISY	17
10.	MEDIA	18
11.	VŠEOBECNÉ INFORMACE	19
	Příloha 1 – Prozatímní časový harmonogram	
	Příloha 2 – Porovnání trasy s rokem 2024	
	Příloha 3 – mapa ČESKÝ KRUMLOV	
	Příloha 4 – mapa ČESKÉ BUDĚJOVICE	
	Příloha 5 – mapa SERVISNÍ PARK	



Vážení přátelé závodníci,

opět se setkáváme při Rallye Český Krumlov, která v roce 2025 oslaví již 52. ročník od roku 1971.

52. Rallye Český Krumlov bude druhým podnikem letošního seriálu FIA European Rally Trophy i druhým v domácí klasifikaci Autoklub Mistrovství ČR v rally, Autoklub Rally Challenge a Mistrovství ČR v rally historických automobilů. Uskuteční se ve dnech 23. a 24. května na Českokrumlovsku a Českobudějovicku, soutěžní posádky přivítáme k prezenci a seznamovacím jízdám od středy 21. května.

Ředitelství se nachází v Českém Krumlově, mediální centrum a servisní park budou umístěny v areálu Výstaviště v Českých Budějovicích. Výraznou výhodou českobudějovického výstaviště je kombinace kompletního servisního zázemí s diváckou scénou, České Budějovice a okolí mají také dobré ubytovací kapacity a z hlediska návštěvnosti se jedná o atraktivní spádovou oblast.

Rallye Český Krumlov se koná v atraktivní lokalitě České republiky a projíždí mnoha turisticky cennými oblastmi Jihočeského kraje. Pro řadu soutěžních posádek je nejoblíbenější rallye díky charakteru asfaltových tratí s mnoha změnami rytmu, množstvím horizontů a skoků i čerstvě zarostlými krajnicemi v nevyzpytatelném jarním počasím.

V letošním roce jsme se vrátili k náročnosti tratí, páteční itinerář zahrnuje pouze pět měřených úseků, přičemž diváckým lákadlem bude opět test na českobudějovickém výstavišti, kde mohou příznivci rychlých kol navštívit také technické přejímky, shakedown a servisní zónu. Jezdci si však spíše užijí dvojí průjezde téměř 25 kilometrů dlouhou rychlostní zkouškou a premiérou bude v polovině etapy pouze přezouvací zóna. Sobotní etapa začne 45minutovým ranním servisem, po kterém jezdcí absolvují dalších šest klasických rychlostních zkoušek, rozdělených na polovinu diváckou superspeciálkou na českobudějovickém výstavišti. Nejnáročnější zkouškou pro posádky bude legendární rychlostní zkouška Malonty, která bude se svými více než 26 kilometry trati jedním z klenotů letošní soutěžní sezóny a bude zařazena na úplný závěr rallye.

Po dlouhé a náročné sobotě budou vítězové vyhlášeni na cílové rampě pod zámek v Českém Krumlově při slavnostním předání cen od 20:00 hodin.

Pořadatelský tým z ÚAMK Automotoklubu Rallye Český Krumlov a ČK motorsport i letos vychází z loňské trasy, ale úpravou a spojením rychlostních zkoušek vytváří pro soutěžící novou výzvu. Pro fanoušky omezení počtu rychlostních zkoušek sice znamená méně možností výběru zkoušky, přesto je připraveno dostatečné množství atraktivních diváckých míst.

Rádi přivítáme i účastníky historického mistrovství, které je nedílnou součástí 52. Rallye Český Krumlov. Pořadatelé chystají také exhibiční Rally Legendy Show, která se na jihu Čech uskuteční již posedmnácté. Během přípravy rallye se uskuteční také řada doprovodných aktivit.

Vítejte v Českém Krumlově na 52. ročníku Rallye Český Krumlov.



Organizační tým
Rallye Český Krumlov

Kalendář FIA European Rally Trophy 2025

Datum	Název podniku	Stát
01-03/05/2025	Rali Terras d' Aboboreira	POR
23-24/05/2025	52. Rallye Český Krumlov	CZE
05-07/06/2025	Rallye du Chablais	SUI
13-15/06/2025	51. Zagreb Delta Rally	CRO
20-21/06/2025	20. Agrotec Petronas Rally	CZE
31/7-02/08/2025	Rali Vinho da Madeira	POR
07-09/08/2025	MARMA 34. Rally Rzeszow	POL
15-16/08/2025	Ulster International Rally	GBR
12-14/09/2025	ESOK Rally	TUR
19-21/09/2025	Rally Silesia	POL
26-28/09/2025	MAHLE 13. Rally Nova Gorica	SLO
17-18/10/2025	Rally di Sanremo	ITA
23*25/10/2025	Rallye International de Valais	SUI
30/10-01/11/2025	28. Internationale ADMV-Lausitz-Rallye	GER

Kalendář Autoklub Mistrovství ČR v rally, Autoklub Rally Challenge a Autoklub Mistrovství ČR v rally historických automobilů 2025

Datum	Název podniku
25-27/04/2025	59. Milkservis Rally Šumava Klatovy 33. Historic Vltava Rallye
23-24/05/2025	52. Rallye Český Krumlov
20-21/06/2025	20. Agrotec Petronas Rally Hustopeče
12-13/07/2025	Bohemia Rally Mladá Boleslav
15-17/08/2025	Barum Czech Rally Zlín
19-21/09/2025	46. Invelt Rally Pačejov

1. ÚVOD - UVÍTÁNÍ

Tato rally je pořádána podle Mezinárodních sportovních řádů FIA (MSŘ) a jejich příloh, Sportovních předpisů pro regionální rally FIA včetně příloh, Technických předpisů ASN (pouze pokud se týkají národních vozů), v souladu s kodexy WADA/NADA a antidopingovými předpisy FIA v platném znění.

Platí Národní předpisy pro silniční provoz.

Pokud není ve Zvláštních ustanoveních stanoveno jinak, platí ustanovení výše uvedených předpisů.

Úpravy, doplňky a/nebo změny Zvláštních ustanovení budou oznámeny pouze prostřednictvím číslovaných a datovaných bulletinů (vydaných pořadatelem nebo sportovními komisaři).

Sportovní řády pro regionální mistrovství FIA v rally jsou k dispozici na adrese:

<https://www.fia.com/regulation/category/117>

Jednotlivé dokumenty budou vydávány v angličtině a češtině. V případě jakýchkoli rozporů bude závazný anglický text.

1.1 HISTORIE

1.1.1 HISTORIE SOUTĚŽE

Rallye Český Krumlov má za sebou bohatou a úspěšnou historii, na kterou stále navazuje. První ročník se konal v roce 1971 jako amatérská orientační automobilová soutěž a od druhého ročníku se postupně šplhala na nejvyšší příčky. Přes oblastní podnik a mistrovství Čech se brzy dostala mezi republikovou elitu.

V letech 1982-1983 došlo ke krátkému přerušení, vzniklému snižováním mistrovských soutěží a nesouhlasem pořadatelů se vzniklým stavem, od roku 1984 se tedy začínalo znovu od nižší soutěže. Kvalita tratí, pořadatelského sboru i oblíbenost se brzy projevila v opětovném zařazení Rallye Český Krumlov do mistrovství republiky.

Po roce 1990 nové vedení navázalo na ty nejlepší tradice a Rallye Český Krumlov tak zůstala mezi nejvyšší elitou domácích automobilových rallye. V počátečním pětiletém období se generálním partnerem stala společnost Motor Jikov České Budějovice, od roku 1996 společnost Import Volkswagen Group.

Se značkou Volkswagen byla rallye spojena v letech 1996 až 2001, od roku 2002 převzala generální partnerství divize SEAT, 33. ročník v roce 2005 ukončil desetileté partnerství Rallye Český Krumlov se společností Import Volkswagen Group s.r.o., Praha.



V současnosti je spolu s Barum Czech Rallye Zlín a Rallye Šumava Klatovy třetí nejstarší soutěží v České republice, když má ve své padesátileté historii za sebou 51 úspěšných ročníků. Mnoho let je nedílnou a oblíbenou součástí Rallye Český Krumlov i klání historických automobilů. Organizátoři se mohou pyšnit také prvenstvím v demonstračních jízdách legendárních soutěžních vozů, které přivedly na domácí tratě v roce 2007.

V roce 2009 FIA přidělila pořadateli soutěž evropského poháru na kterou dnes navazuje evropská trofej. Od té doby Rallye Český Krumlov každoročně patří k nejlépe hodnoceným soutěžím FIA European Rally Cup / European Rally Trophy v konkurenci dalších evropských soutěží



V roce 2020 nastala další pomlka, když se plánovaný 48. ročník neuskutečnil z důvodů koronavirové pandemie. Ta zasáhla i ročník následující. Pořadatelé totiž květnovou soutěž odložili do pozdního podzimu a ve dnech 12. – 14. listopadu uspořádali odložený 48. ročník, který se zařadil mezi úspěšné a jehož součástí bylo i vyvrcholení Regional Rallye Cupu, společného podniku rakouské Jänner Rallye a Rallye Český Krumlov. V následujícím roce se Rallye Český Krumlov vrátila ke svému tradičnímu květnovému termínu s rozkvetlou krajinou a zarostlými krajnicemi.

V tak bohaté historii se Rallye Český Krumlov zúčastnila řada nejlepších českých a československých jezdců a mnoho z nich se také zapsalo do galerie vítězů. K nejúspěšnějším patří domácí Jiří Urban, který zvítězil v letech 1972 a 1976 s vozem Škoda 120S, trojnásobným vítězem z let 1997 až 1999 je Milan Dolák s vozy značky Toyota K nejúspěšnějším v dlouhé historii patří dva slavní čeští jezdci Leo Pavlík a Ladislav Křeček, kteří mají na svém kontě shodně po čtyřech vítězstvích v Rallye Český Krumlov. Leo Pavlík zvítězil v letech 1978 až 1980 s legendárními vozy Škoda 130RS a Renault 5 Alpine a v roce 1989 se čtyřkolkou Audi Quattro, Ladislav Křeček dominoval v roce 1981 na voze Škoda 130RS, v letech 1992 a 1993 s Fordem Sierra Cosworth a naposledy v roce 1996 s Fordem Escort Cosworth. Do análů vítězů se v letech 1994 a 1995 zapsali také Italové Deila a Bertone Do historie se zapsal i stále aktivní Václav Pech, který zatím zvítězil pětkrát, nejprve dvakrát po sobě s Fordem Focus WRC v letech 2002 a 2003, poté v letech 2013 a 2014 s Mini John Cooper Works S2000 a naposledy v roce 2021, kdy přeseďlal do Focusu WRC z roku 2006 a opět se spolujezdcem Petrem Uhelem až po těsném souboji porazil Jana Kopeckého.



Do roku 2022 byl nejúspěšnějším účastníkem Roman Kresta, který měl na svém kontě sedm vítězství. V posledních letech však dominoval Jan Kopecký, v nedávné minulosti startující v týmu Škoda Motorsport, který krumlovské soutěži vládne od roku 2015 s pěti vítězstvími v řadě. Většina posledních ročníků byla také soubojem mezi Janem Kopeckým, který startuje s vozy Škoda, a Václavem Pechem, který v průběhu času vystřídal několik značek vozů, zejména Mini John Cooper Works S2000, Ford Fiesta R5 nebo Focus WRC. Po napínavých soubojích vyhrál v roce 2022 i 2023 Jan Kopecký, vyhrál Rallye Český Krumlov celkově poosmé a předstihl tak Romana Krestu v počtu absolutních vítězství. Své konto může ještě navýšit, v loňském roce však byl předstížen svým

dlouholetým konkurentem Václavem Pechem a zejména novým vítězem Dominikem Stříteským. Ten v reparátu po spektakulární havárii na skoku před Soběnovem z předešlého roku nenašel v loňském pokračování přemožitele a připsal si se svým spolujezdcem Jiřím Hovorkou a vozem Škoda Fabia RS Rally2 v českokrumlovské soutěži premiérové vítězství. Ale jak je v Krumlově zvykem, i tentokrát byly souboje předních posádek velmi těsné, když odstup na mocně finišujícího Václava Pecha udržel na pouhých 8 desetinách sekundy. Třetí Jan Kopecký zaostal za vítězi jen o 3,6 sekundy.

Během uplynulých ročníků trasa rallye zavítala na různá místa Jihočeského kraje, přesto se vždy valná část uskutečnila na území okresu Český Krumlov a samozřejmě zajížděla do míst ležících na okresech České Budějovice a Prachatic. Slavné rychlostní zkoušky minulosti v okolí hory Klet nahradily neméně náročné úseky, z nichž některé, uvedme například trasy u Přídolí a Malont, jsou v různých variantách v itineráři od založení dlouhé



historie. Populární „Malontská“ rychlostní zkouška s délkou okolo 30 km je jednou z nejznámějších v celé České republice, k legendám lze již řadit i úseky „Tisovka“ či „Kohout“. Nezaměnitelné místo má i úsek mezi Zátoní a Rožmitálem na Šumavě, různě vkládaný k dalším úsekům vedoucím přes Přídolí, Spolí či Suš. Kultovním místem je i test vedený přes Svatý Jan nad Malší s legendárním diváckým průjezdem statku na okraji obce „Col de Ján“ a v posledních letech s novým místem startu v obci Blansko u Kaplice s velkou diváckou kulisou.

V roce 2011 poprvé soutěžní jezdci zavítali také na Lipensko, které se na několik let stalo nosnou lokalitou a celou rallye uzavíralo atraktivním odpoledním finálním programem. Díky rozvoji Lipna nad Vltavou i nově vyasfaltovaným komunikacím tento úsek ustoupil a tradičně se využívá jen atraktivní část z Malšína do Kyselova, dnes s navrativším se historickým úsekem vedoucím z Nahořan u řeky Vltavy.

Od prvního ročníku zůstává centrem rallye historické město Český Krumlov. Již několik let startují nejmodernější automobily z parkoviště v Jelení zahradě se siluetou rozlehlého hradu a zámku Český Krumlov za zády. Postupné přibližování soutěže k divákům přivedlo soutěž do Českých Budějovic. Areál Výstaviště České Budějovice poskytuje zázemí celému startovnímu poli díky servisnímu parkovišti, místu technických přejímek, shakedownu a divácká superspeciálce.

Během své více než padesátileté historie pořadatelé dvakrát přerušili konání, poprvé v letech 1982-1983, podruhé v roce 2020 díky koronavirové pandemii, ale po ní opět vrátili Rallye Český Krumlov do domácího i mezinárodního kalendáře a v loňském roce uspořádali již 51. ročník.

Desítky tisíc diváků se každoročně rády vrací do okolí Českého Krumlova, aby sledovaly podle slov mnohých z nich nejhezčí soutěž českého šampionátu.



Dalibor Benych

1.1.2 PŘEHLED VÍTĚZŮ 1971 – 2024

1971	Janouch M.	Škoda 1100 MB
1972	Urban - Mareček	Škoda 120 S
1973	Kudláček - Dlouhý	Fiat 128 S
1974	Lank - Teichman	Fiat 125 P
1975	Janoušek - Burda	VAZ 2103
1976	Urban - Mareček	Škoda 120 S
1977	Saidl - Horecký	Škoda 120 S
1978	Pavlík - Gottfried	Škoda 130 RS
1979	Pavlík - Motl	Renault 5 Alpine
1980	Pavlík - Motl	Renault 5 Alpine
1981	Křeček - Motl	Škoda 130 RS
1984	Procházka - Krečman	Škoda 120 LS
1985	Chlustina - Hrbek	Lada 2105
1986	Šefr - Červený	Škoda 130 LR
1987	Fadrný - Havlík	Lada VFTS
1988	Mrština - Kabátek	Škoda 130 L
1989	Pavlík - Jirátko	Audi Quattro
1990	Endrych - Kounovský	Škoda 130 L
1991	Blahna - Schovánek	Opel Kadett GSi
1992	Křeček - Krečman	Ford Sierra Cosworth
1993	Křeček - Krečman	Ford Sierra Cosworth
1994	Deila - Scalvini	Lancia Delta HF Integrale
1995	Bertone - Chiapponi	Toyota Celica 4 WD Turbo
1996	Křeček - Krečman	Ford Escort RS Cosworth
1997	Dolák - Palivec	Toyota Celica GT-Four
1998	Dolák - Palivec	Toyota Corolla WRC
1999	Dolák - Palivec	Toyota Celica GT-Four
2000	Kresta - Tománek	Škoda Octavia WRC
2001	Triner - Hůlka	Škoda Octavia WRC
2002	Pech - Uhel	Ford Focus WRC
2003	Pech - Uhel	Ford Focus WRC
2004	Kresta - Tománek	Subaru Impreza WRC
2005	Vojtěch Š. - Ernst	Peugeot 206 WRC
2006	Vojtěch Š. - Palivec	Peugeot 206 WRC
2007	Kresta - Gross	Mitsubishi Lancer Evo IX
2008	Kresta - Gross	Mitsubishi Lancer Evo IX
2009	Kresta - Gross	Peugeot 207 S2000
2010	Kresta - Gross	Peugeot 207 S2000
2011	Kresta - Gross	Škoda Fabia S2000
2012	Kopecký - Dresler	Škoda Fabia S2000
2013	Pech - Uhel	Mini John Cooper Works S2000
2014	Pech - Uhel	Mini John Cooper Works S2000
2015	Kopecký - Dresler	Škoda Fabia R5
2016	Kopecký - Dresler	Škoda Fabia R5
2017	Kopecký - Dresler	Škoda Fabia R5
2018	Kopecký - Dresler	Škoda Fabia R5
2019	Kopecký - Dresler	Škoda Fabia R5 Evo
2021	Pech - Uhel	Ford Focus WRC
2022	Kopecký - Hloušek	Škoda Fabia Rally2 Evo
2023	Kopecký - Hloušek	Škoda Fabia RS Rally2
2024	Stříteský - Hovorka	Škoda Fabia RS Rally2



1.1.3 SHRUTÍ LOŇSKÉHO ROKU

51. Rallye Český Krumlov, 17–18/05/2024

FIA ERT, MČR v rally, Rally Challenge

trasa celkem 604,68 km, 15 rychlostních zkoušek o celkové délce 167,06 km

100 % asfalt

1, etapa 8 RZ 64,18 km

2, etapa: 7 RZ 102,88 km

Odstartovalo: 81 posádek

Klasifikováno: 65 posádek

1.1.4 VÝSLEDKY

Prvních 10 klasifikovaných

Poř	Posádka	Vůz	Sk.	Celkový čas	Ztráta na vedoucího
1.	Stříteský Dominik / Hovorka Jiří	Škoda Fabia RS	RC2	01:28:25.3	00:00:00.0
2.	Pech Václav / Uhel Petr	Ford Focus WRC	RN9	01:28:26.1	00:00:00.8
3.	Kopecký Jan / Hloušek Jan	Škoda Fabia RS Rally2	RC2	01:28:28.9	00:00:03.6
4.	Mareš Filip / Bucha Radovan	Toyota GR Yaris Rally2	RC2	01:29:05.5	00:00:40.2
5.	Cais Erik / Těšínský Petr	Škoda Fabia RS Rally2	RC2	01:29:39.6	00:01:14.3
6.	Březík Adam / Krajča Ondřej	Škoda Fabia RS Rally2	RC2	01:31:10.2	00:02:44.9
7.	von Thurn und Taxis A. / Hain Jara	Škoda Fabia RS Rally2	RC2	01:32:32.7	00:04:07.4
8.	Jirásek Aleš / Machů Petr	Škoda Fabia R5	RC2	01:33:12.1	00:04:46.8
9.	Cvrček Věroslav / Prokorát Tomáš	Škoda Fabia RS Rally2	RC2	01:34:10.5	00:05:45.2
10.	Višek Martin / Kunst Jakub	Hyundai i20 N Rally2	RC2	01:34:46.2	00:06:20.9

Vítězství v RZ

RZ	Název RZ	Posádka	Čas
1	Č. Budějovice 1	Mareš Filip / Bucha Radovan	00:02:21.8
2	Rožmitál 1	Kopecký Jan / Hloušek Jan	00:03:28.8
3	Citajl 1	Pech Václav / Uhel Petr	00:04:34.3
4	Ján 1	Pech Václav / Uhel Petr	00:07:15.8
5	Č. Budějovice 2	Mareš Filip / Bucha Radovan	00:02:21.2
6	Rožmitál 2	Cais Erik / Těšínský Petr	00:03:29.2
7	Citajl 2	Stříteský Dominik / Hovorka Jiří	00:04:30.4
8	Ján 2	Cais Erik / Těšínský Petr	00:07:13.8
9	Malšín 1	Stříteský Dominik / Hovorka Jiří	00:04:59.7
10	Malonty 1	Pech Václav / Uhel Petr	00:12:36.9
11	Kohout 1	Pech Václav / Uhel Petr	00:07:45.6
12	Č. Budějovice 3	Mareš Filip / Bucha Radovan	00:02:20.5
13	Malšín 2	Kopecký Jan / Hloušek Jan	00:04:54.1
14	Malonty 2	Kopecký Jan / Hloušek Jan	00:12:21.2
15	Kohout 2	Pech Václav / Uhel Petr	00:07:38.4

1.1.5 PŘEHLED VÍTĚZŮ HISTORIK 2006 – 2024

2006	Tenkl – Šubrt	Opel Kadett C Coupé
2007	Lindner – Blechinger (A)	Ford Escort RS2000
2008	Tenkl – Vosádka	BMW M3
2009	Tenkl – Vosádka	BMW M3
2010	Janota – Stráský	Opel Kadett GTE Coupé
2011	Krejča – Šárka	Skoda 130 LR
2012	Janota – Vyoral	Opel Kadett C Coupé
2013	Kalista – Šofr	Subaru Legacy RS
2014	Kalista – Šofr	Subaru Legacy RS
2015	Krejča – Šárka	Škoda 130 LR
2016	Krejča – Šárka	Škoda 130 LR
2017	Frei – Šlegl	Škoda 130 LR
2018	Frei – Šlegl	Škoda 130 LR
2019	Neumann – Hlavatý	Ford Escort RS Cosworth
2021	Janota – Novák	Opel Kadett C Coupé
2022	Neumann – Hlavatý	Ford Escort RS Cosworth
2023	Knížek - Šlegl	BMW 318 iS
2024	Neumann – Hlavatý	Mitsubishi Lancer Evo III

1.1.6 SHRNUÍ LOŇSKÉHO ROKU – HISTORICKÉ AUTOMOBILY

Mistrovství ČR v rally historických automobile

trasa celkem 604,68 km, 15 rychlostních zkoušek o celkové délce 167,06 km
100 % asfalt

1, etapa 8 RZ 64,18 km
2, etapa: 7 RZ 102,88 km
Odstartovalo: 27 posádek
Klasifikováno: 17 posádek

1.1.7 VÝSLEDKY

Prvních 10 klasifikovaných

Poř	Posádka	Vůz	Sk.	Celkový čas	Ztráta na vedoucího
1.	Neumann Vlastimil / Hlavatý	Mitsubishi Lancer Evo III	F/7	01:41:57.2	00:00:00.0
2.	Kotrmon Libor / Teplá Veronika	Ford Escort RS	F/7	01:45:24.0	00:03:26.8
3.	Knížek Martin / Šlegl Petr	BMW 318 iS	E/3	01:47:56.3	00:05:59.1
4.	Jurečka Petr / Jurečka Pavel	Subaru Impreza 555	F/7	01:49:00.9	00:07:03.7
5.	Hráček Jan / Kretík Tomáš	Lada VFTS	E/6	01:50:09.7	00:08:12.5
6.	Mihulka Roman / Soumar Jiří	Ford Escort RS 2000	D/3	01:53:44.0	00:11:46.8
7.	Řepa Michael / Votava Lukáš	Škoda 130 LR	E/5	01:55:18.8	00:13:21.6
8.	Lunga Jan / Kozák Zbyněk	Fiat 131 Racing 2000	D/3	01:55:46.1	00:13:48.9
9.	Pavlat Petr / Pavlat Martin	Toyota Celica GT Four	E/4	01:55:49.5	00:13:52.3
10.	Burget Roman / Poch Ivo	Škoda 120 S Rallye	C/1	01:57:34.3	00:15:37.1

2. ORGANIZACE A KONTAKTNÍ ÚDAJE

2.1 Umístění ředitelství rallye a kontaktní údaje

Provozní doba:: Čtvrtek 22/05/2025 od 14:00 do 16:00
Pátek 23/05/2025 od 14:00 do 01:00
Sobota 24/05/2025 od 06:30 do 19:30

Název: Výstaviště České Budějovice a.s., Pavilon Z Národní pavilon
Ulice: Husova 523/30
PSČ, město: 370 05 České Budějovice
Telefon: (CZ): (+420) 777 341 517 / (+420) 728 547 505
E-mail: info@rallyekrumlov.cz

Provozní doba: Středa 21/05/2025 od 13:00 do 18:00
Čtvrtek 22/05/2025 od 07:00 do 11:00
Pátek 23/05/2025 od 07:00 do 14:00

Provoz servisního parku: od 22/05/2025 – 12:00 do 24/05/2025 – 18:00

Oficiální vývěska (DNB): www.rallyekrumlov.cz

2.2 Hlavní činovníci

	Jméno	
Ředitel rally:	Luboš Šalát	
Zástupci ředitele:	Pavel Kacerovský - Hlavní pořadatel	
	Michal Mikeš – Vedoucí tratě	
	Karel Mach	
Tajemník:	Jiří Venuš	
Hlavní činovník pro bezpečnost:	Tomáš Musil	
Zástupce činovníka pro bezpečnost	Michal Mikeš	
Hlavní technický komisař:	Lukáš Kusý	
Hlavní technický komisař-historická vozidla	Václav Šedivý	
Hlavní lékař: (CMO):	MUDr. Lumír Mraček	
Hlavní časoměřič	Stanislav Jelínek	
Činovník pro styk se soutěžícími: (CRO):	Petr Starý	
Zástupce hlavního lékaře:	MUDr. Karel Bláha	
Sekretář SSK:		
Činovník pro tisk:	František Fošum	
	Pavel Kacerovský	
Činovník pro životní prostředí	František Fošum	
Vedoucí dispečinku:	Pavel Štípek	
Správce GPS:	Václav Štípek, Jan Kodýdek	
Jednotný monitorovací systém Rally ONI system	Vojtěch Valenta, SAS Zlín, NAM systém, s.r.o.	
Zpracovatelská skupina:	SK PORS plus v AČR, Oto Berka	

3. PROGRAM

3.1 HARMONOGRAM PŘED TÝDNEM RALLYE

	Místo	Datum	Čas
Zveřejnění Rally Guide	Internet (DNB)	01/04/2025	23:59
Zveřejnění Zvláštních ustanovení rallye		10/04/2025	22:00
Zahájení příjmu přihlášek		10/04/2025	22:00
Datum uzávěrky přihlášek.		12/05/2025	22:00
Uzávěrka zvláštních přání v servisním parkovišti	Stálý sekretariát	12/05/2025	22:00
Uzávěrka registrace pro shakedown	Stálý sekretariát	12/05/2025	22:00
Publikování itineráře a map	Internet	15/05/2025	23:59
Publikování seznamu přihlášených	Internet (DNB)	15/05/2025	23:59

3.2 HARMONOGRAM V TÝDNU RALLYE

	Místo	Datum	Čas
Prezence posádek a předání itineráře a materiálů	Č. Budějovice, Výstaviště	21/05/2025	13:00 – 17:00
Předání jednotek GPS systému seznamovacích jízd	Č. Budějovice, Výstaviště	21/05/2025	13:00 – 17:00
Seznamovací jízdy začátek	Č. Budějovice, Výstaviště	21/05/2025	15:00
Prezence posádek a předání itineráře a materiálů	Č. Budějovice, Výstaviště	22/05/2025	7:00 – 10:00
Předání jednotek GPS systému seznamovacích jízd	Č. Budějovice, Výstaviště	22/05/2025	7:00 – 10:00
Tisková konference před startem rally	Č. Budějovice, Výstaviště	22/05/2025	19:30
Administrativní přejímky	Rally HQ, Č. Budějovice	23/05/2025	7:00 – 11:15
Otevření tiskového střediska	Č. Budějovice, Výstaviště	23/05/2025	7:00
Předání jednotek sledovacího systému GPS ONI®	Č. Budějovice, Výstaviště	23/05/2025	7:15-11:15
Technická přejímka vozidel, plombování a značení	Č. Budějovice, Výstaviště	23/05/2025	7:30-12:00
Seznamovací jízdy konec		23/05/2025	10:00
Náhradní technická přejímka	Č. Budějovice, Výstaviště	23/05/2025	čas určený HTK
Shakedown	Č. Budějovice, Výstaviště	23/05/2025	11:30-14:00
Vydání Seznamu převzatých posádek	DNB	23/05/2025	14:00
Vyvěšení startovních listin do 1. sekce 1. etapy	DNB	23/05/2025	14:00
Slavnostní start	Nebude organizován		
Start rally (1. sekce 1. etapy), 1. vozidlo	Č. Budějovice, Výstaviště	23/05/2025	16:42
Cíl 1. etapy (předpokládaný čas 1. vozu)	Č. Budějovice, Výstaviště	23/05/2025	23:07
Vyvěšení startovní listiny pro 2. etapu	DNB	24/05/2025	00:30
Technická kontrola opravených vozů před novým startem	Č. Budějovice, Výstaviště	24/05/2025	06:30
Start rally (1. sekce 2. etapy), 1. vozidlo	Č. Budějovice, Výstaviště	24/05/2025	07:30
Cílový ceremoniál, předání cen	Český Krumlov, Jelení zahrada	24/05/2025	16:20
Tisková konference	Český Krumlov, Jelení zahrada	24/05/2025	16:20
Závěrečná technická kontrola	Český Krumlov, CB Auto Dealer	24/05/2025	Bezprostředně po příjezdu do cíle
Vyvěšení Předběžné konečné klasifikace	DNB	24/05/2025	19:15

Vyvěšení konečných výsledků	DNB	24/05/2025	Po podpisu komisařů a po uplynutí lhůty pro podání protestu
Slavnostní předávání cen	Český Krumlov, Jelení zahrada	24/05/2025	20:00 – 22:00
Oceněné posádky se dostaví k rozdělení cen se svými soutěžními automobily v pořadí, které jim bude předáno při průjezdu cílovou rampou nebo bude vyvěšeno na digitální oficiální vývěsce se zveřejněním konečné klasifikace.			

4. PŘIHLÁŠKY

4.1 Zápočet rally:

FIA European Rally Trophy pro jezdce a spolujezdce
FIA Junior ERT pro jezdce
FIA Master ERT Trophy pro jezdce

AUTOKLUB Mistrovství České republiky v rally pro jezdce a spolujezdce (MČR)
AUTOKLUB Rally Challenge (RCH)
AUTOKLUB Juniorský mistr ČR
Dámský pohár ČR
Pohár 55+
AUTOKLUB Mistrovství ČR v rally historických automobilů (MČR HA)
Pohár pořadatele
Rally Legend

4.2 Uzávěrka přihlášek

Viz program v chronologickém pořadí (bod 3)

4.3 Postup při přihlášení

Přihlášky musí být podány v souladu s FIA RRSR, čl. 22 - čl. 25.
Viz také FIA MSŘ čl. 3.8 - čl. 3.14

Přihláška je provedena pouze v elektronické podobě na www.rallyekrumlov.cz.
Elektronická přihláška musí být nejpozději při administrativní kontrole potvrzena vlastnoručním podpisem.
Změna jezdce je povolena do uzávěrky přihlášek. Tuto žádost může podat pouze jezdec přihlášený do závodu.
Podrobnosti o spolujezdci mohou být doplněny dodatečně až do zahájení administrativní přejímky.
Zahraniční účastníci musí doložit souhlas své ASN (čl. 3.9.4 MSŘ FIA).
Potvrzení přihlášek bude provedeno e-mailovou zprávou.
Přihláška bude přijata jen tehdy, pokud bude celá výše vkladu připsána na účet pořadatele do doby určené pro uzávěrku přihlášek.

Podle MSŘ čl. 3.8.1 přihláška zavazuje soutěžící k účasti na soutěži, do které byl přijat, s výjimkou řádně zjištěných případů vyšší moci.
Všichni soutěžící, kteří se účastní rally (FIA ERT), musí zajistit, aby jejich jezdci a spolujezdci podepsali formulář Prohlášení a závazky jezdce.

4.4 Kritéria pro přijetí přihlášek

Posádky s mezinárodní licencí jezdce, spolujezdce a soutěžícího s vozidlem odpovídajícím předpisům FIA budou automaticky zařazeny do klasifikace ERT.

Ostatní posádky pojedou v národní skupině a budou klasifikovány pouze pro MČR v rally, RCH, MČR historických automobilů a Pohár pořadatele.

4.4.1 Počet soutěžících je omezen na: 130

4.4.2 Vozidla Mistrovství FIA ERT

Vozy způsobilé k účasti v rally jsou stanovena v článku 12 a 12.2 Doplňující ustanovení Regionálních předpisů FIA.

Pouze uvedené vozy jsou způsobilé k získání bodů do FIA Evropské rally trofeje

4.4.3 Národní vozidla

Národní homologované vozy se mohou této rally zúčastnit, pokud spadají do národní skupiny/třídy podle následujícího seznamu, bez nároku na body do Trophy.

4.4.3.1 Vypsání skupiny a třídy MČR

Viz také Národní sportovní řady AČR, Kapitola F, čl. 1.2 Povolená vozidla a 1.2.4 Doplňující ustanovení

4.3.3.2 Autoklub Rally Challenge (RCH)

Viz také Národní sportovní řady AČR, Kapitola F, čl. 2.2 1.2 Povolená vozidla a 2.2.4 Doplňující ustanovení

4.4.3.3 Vypsání kategorie a třídy MČR HA

Viz také Národní sportovní řady AČR, Kapitola K, čl. 3.2 Povolená vozidla a 3.3 Vypsání kategorie a třídy

4.4.3.3 Pohár pořadatele (PP):

Povolené vozy: do PP se mohou přihlásit vozy s národní homologací (homologace ASN) nebo vozy s platnou nebo propadlou homologací FIA (homologace FIA od 1.1.1975), pro které podnik není v ZU vypsán. Dále vozy podle předpisů ASM zemí EU. Vyjma těchto nejsou povoleny vozy bez národní nebo FIA homologace.

Bezpečnostní výbava posádky, bezpečnostní výbava vozu a min. předepsaná hmotnost musí odpovídat platným technickým předpisům pro MČR.

Povinnost soutěžícího pro vůz s cizí národní homologací, resp. pro vůz s homologací FIA, který je upraven dle národního předpisu:

nejpozději 14 dní před uzavěrkou přihlášek poskytnout pořadateli elektronickou formou národní homologaci vozu a technický předpis, dle kterého vůz startuje v mateřském zahraničním šampionátu. Oba dokumenty pořadatel neprodleně předá hl. technikovi podniku (HTK) k posouzení. HTK má právo veta při schvalování inkriminované přihlášky.

4.5 Vklady / vstupní balíček

4.5.1 Přihlašovací poplatek (vozidla podle čl. ZU. 4.3.2 FIA ERT a 4.3.3.1 Mistrovství České republiky v rally a 4.3.3.2. Autoklub Rally Challenge)

Datum uzavěrky		Vklad	Pojištění	Celkem	Shake down
12/05	Vklad s volitelnou reklamou pořadatele	22 600 Kč	2579 Kč	25 679 Kč	2 000 Kč
12/05	Vklad bez volitelné reklamy pořadatele	15 200 Kč	2 979 Kč	48 179 Kč	2 000 Kč
12/05	Vklad pro zahraniční soutěžící s volitelnou reklamou pořadatele (+zdarma shakedown)	EUR 646	EUR 124	EUR 770	zdarma
	(viz také FIA Regionálních předpisů čl. 18)				

4.5.2 Přihlašovací poplatek (historická vozidla dle čl. ZU 4.3.3.3 a 4.3.3.4 Pohár pořadatele)

Datum uzávěrky		Vklad	Pojištění	Celkem	Shake down
12/05	Vklad s volitelnou reklamou pořadatele	20 000 Kč	2 979 Kč	22 979 Kč	2 000 Kč
12/05	Vklad bez volitelné reklamy pořadatele	40 000 Kč	2 979 Kč	42 979 Kč	2 000 Kč
12/05	Vklad pro zahraniční soutěžící a pozvané soutěžící s volitelnou reklamou pořadatele (+zdarma shakedown)	EUR 571	EUR 124	EUR 695	zdarma

4.5.3 Regional Rallye Cup

Vklad do Regional Rallye Cupu zaplatili účastníci uvedení v samostatném seznamu přihlášených v souladu s podmínkami a předpisy RRC před startem Jännerrallye 2025.

4.6 Další možné úhrady:

Kč	250	Další místo v servisní zóně za každý 1 m2.
Kč	5 000	Třetí vůz "SERVICE" (kromě komerčního balíčku prioritních jezdců ASN)
Kč	1 500	Další doprovodný vůz - umožňuje parkování v blízkosti servisní zóny až pro dvě další vozidla.
Kč	9 000	KOMERČNÍ BALÍČEK: Pořadatel nabídne prioritním jezdcům možnost zakoupení "KOMERČNÍHO BALÍČKU", cena 9000 Kč bez DPH. (viz SPR, AS AČR, příloha IX - Organizace)

4.7 Způsob úhrady vkladu

Startovné se platí bankovním převodem na níže uvedený účet (v tomto případě musí být k přihlášce přiložen odpovídající doklad o zaplacení):

Detail bankovního spojení:

Komerční banka Český Krumlov

Banka

43-2917180217 / 0100

Číslo účtu

CZ 44 0100 0000 432917180217

Variabilní symbol:

AMK Rallye Český Krumlov

Vlastník účtu

KOMBCZPP

BIC

Jako variabilní symbol uveďte vygenerovaný kód
v potvrzení přihlášky

4.8 Vracení vkladů

Vklad bude vrácen v plné výši:

- při odmítnutí přihlášky,
- při odvolání rally,
- při zrušení přihlášky před konečnou uzávěrkou přihlášek.
- z důvodů vyšší moci

Částečné vracení vkladu:

- posádkám, které svou neúčast řádně omluví před zahájením seznamovacích jízd, bude vráceno minimálně 80 % vkladu
- posádkám omluveným před začátkem doby pro administrativní přejímku bude vráceno 50 % vkladu.

4.9 Vklad zahrnuje

		FIA, ASN priorita	Ostatní přihlášení
Servisní park		100 m2	80 m2
Dokumenty:	Zvláštní ustanovení	Zveřejněno jen www.rallyekrumlov.cz	
	Itinerář (Set)	1	1
	Oficiální program rallye	1	1
	Servisní itinerář	1	1
	Rally Guide 1	Zveřejněno jen www.rallyekrumlov.cz	
Označení vozidel:	Startovní čísla (set)	1	1
	Tabulka rallye	1	1
	Service / Servis	2	2
	Auxiliary / Doprovod	1	1
	Seznamovací vozidlo	1	1
Označení týmu:	Jezdec	2	2
	Service	4	4
	Remote Service (VRZ)	4	4
	Auxiliary / Doprovod	2	2
Komerční balíček	Označení servisního vozidla	1	x
	Označení mechaniků	2	x
	Zvětšení servisní plochy	50 m2	x

5. SERVISNÍ PARK

5.1 UMÍSTĚNÍ

GPS koordináty: N 48°58.73572', E 14°27.66637'

Servisní park bude zřízen na výstavišti v Českých Budějovicích (viz mapa města v příloze 2).

5.2 Otevření servisního parkoviště

Datum: Čtvrtek, 22/05/2025

Čas: 12:00 – 22:00

Datum: Pátek, 23/05/2025

Čas: od 06:00

Prioritním jezdcům FIA a ASN bude vymezena plocha cca 100 m2, ostatním posádkám 80 m2. Přidělené místo bude soutěžícím oznámeno při vydání itineráře a plán rozmístění bude k dispozici i na [www stránkách](http://www.rallyekrumlov.cz) pořadatele.

FIA a ASN prioritní jezdci	100 m2 12,5 x 8 m nebo 8 x 12,5 m
Ostatní jezdci	80 m2 10 x 8 m

Zvláštní požadavky:

- větší místo za 250 Kč bez DPH na m2,

Řešení požadavku na umístění není pořadatelem zaručeno.

Zvláštní požadavky na zvětšení plochy v servisu, případně další služby, musí být pořadateli dodány písemně nejpozději do termínu uzávěrky přihlášek

Do servisního parkoviště České Budějovice smí vjet pouze vozidlo s řádně upevněným označením „SERVICE“. Třetí označení vozidla „SERVICE“ (kromě komerčního balíčku ASN prioritních jezdců) je možné zakoupit za 5 000 Kč

Maximálně pro dvě další týmová vozidla si soutěžící mohou při administrativní přejímce zakoupit jiné označení za 1 500 Kč, se kterým lze parkovat na vyhrazeném místě v blízkosti servisního parkoviště.

Zvláštní požadavky uplatněné až po uzávěrce přihlášek, a pořadatelem zajištěné, budou navíc nad ceníkové ceny zpoplatněny částkou 5 000 Kč bez DPH.

c) Provozní pravidla:

- Maximální rychlost 30 km/hod

- Znečištění servisních a opravárenských ploch

Soutěžící je povinen opustit své stanoviště čisté, uklizené a bez odpadu

- Catering v servisní zóně

Pokud by nějaký tým nebo firma plánovaly v servisním parkovišti catering pro hosty, musí být toto dohodnuto mezi organizátory cateringu a ředitelstvím rallye nejpozději do uzávěrky přihlášek. Jinak je ředitelství rallye oprávněno catering zakázat.

Výjimkou z toho je vlastní zásobování posádek, především jezdců a mechaniků. Pořadatel může při použití cateringových firem, vzhledem k likvidaci odpadu, vybírat příspěvek na náklady. Prodej jídel a nápojů v servisní zóně bez souhlasu pořadatele je přísně zakázán.

- Výstavní a předváděcí akce v servisní zóně

Pokud by nějaký tým nebo firma plánovaly v servisní zóně výstavu či předváděcí akci pro hosty, musí být toto dohodnuto mezi organizátory výstav a předváděcích akcí a ředitelstvím rallye nejpozději do ukončení prezentace posádek. Případné povolení bude ředitelstvím rallye zpoplatněno.

Výstavy a předváděcí akce v servisní zóně bez souhlasu pořadatele jsou přísně zakázány.

V servisním areálu Výstaviště Česká Budějovice je zakázáno použití elektrocentrál a je k dispozici připojení (230/400 V). Cena za 230V činí 1 210 Kč, cena za 400V je 2 057 Kč za 1 připojovací místo. Poplatek by měl být zaplacen s vkladem nebo nejpozději při prezentaci každé posádky. Poplatek bude v plné výši odvedena pronajímateli Výstaviště České Budějovice. Každé servisní místo bude připojeno zaměstnanci Výstaviště České Budějovice. Kontaktní informace budou poskytnuty při prezentaci posádky.

Za porušení pravidel pro servisní parkoviště udělí ředitel soutěžícímu pokutu do 5 000 Kč. Závažnější přestupky oznámí sportovním komisařům.

SPR 60.6 VZDÁLENÉ SERVISNÍ ZÓNY PŘI RALLY HISTORICKÝCH AUTOMOBILŮ (VSZ HA)

60.6.1 OBECNĚ

V rámci MČR HA a RSS HA mohou být mezi dvěma rychlostními zkouškami vytvořeny vzdálené servisní zóny při splnění těchto podmínek:

- je jasně vymezena pořadatelem v itineráři, kde je uveden začátek a konec zóny
- je oddělena od silničního provozu nebo je v rámci pozemní komunikace jasně vymezena
- je zahrnuta v přejezdovém čase daného úseku
- je umožněno servisním vozidlům parkování na bezpečném místě
- musí být používány pokrývky země
- musí se použít pneumatiky vezené na nebo v soutěžním voze
- nesmí být prováděno tankování
- není vymezena časovou kontrolou na vjezdu a časovou kontrolou na výjezdu
- na vozidle smí být prováděn servis v neomezeném rozsahu

60.6.2 VSZ HA musí být naplánovány tak, aby stejný týmový personál mohl obsloužit tyto zóny i servisní parkoviště, pokud použije poskytnuté doporučené trasy. Za práci na autě se nepovažuje doplnění jezdeckých nápojových nádob.

60.6.3 Dále platí totožná pravidla dle čl. 60.4 SPR

Pořadatel vydá ke každému soutěžnímu vozu jedno vozidlové označení pro dopravu týmového personálu a příslušného vybavení i nástrojů k VSZ.

6. PNEUMATIKY / PALIVO

(viz Zvláštní ustanovení)

60.5 ZÓNA NA VÝMĚNU PNEUMATIK (TFA)

V každé zóně na výměnu pneumatik:

- musí být definována časová kontrola na vjezdu a výjezdu
- doba zastávky pro TFA je 15 minut
- v rámci vyznačené zóny je povolena jakákoliv práce, kterou **smí provádět pouze samotná posádka a dva členové týmu, a to pouze pomocí vybavení, které vezou ve svém závodním voze. Týmoví pracovníci mohou přinést navíc extra zvedák, čtyři prahové podpěry a laptop.**
- dodatečné pneumatiky, které mají být použity, mohou být dopraveny do zóny v servisním voze a mohou být připraveny členy týmu k montáži na závodní vůz.
- je povinné pro všechny vozy projet zónou pro výměnu pneumatik **a zastavit v zóně pro kontrolu značení pneumatik, i když kola nejsou měněna.**
- zóna pro značení kol / pneumatik a čtení čárového kódu, ve které musí každý vůz zastavit, bude zřízena na výjezdu z každé zóny pro výměnu pneumatik.
- přeprava pneumatik do TFA bude specifikována v ZU každé rallye.

7. SEZNAMOVACÍ JÍZDY

(viz Zvláštní ustanovení)

8. TECHNICKÁ PŘEJÍMKA, PLOMBOVÁNÍ, ZNAČENÍ

(viz Zvláštní ustanovení)

9. DALŠÍ POSTUPY A PŘEDPISY

(viz Zvláštní ustanovení)



10. MEDIA

10.1 Jednotné zásady pro akreditaci novinářů v roce 2025

Žádosti o akreditaci musí být podávány pouze prostřednictvím emailu: akreditace@mediadelegat.cz. Přístup do informačního systému (IS) novinář získá na základě vyplněného akreditačního formuláře dostupného v PDF na stránkách Autoklubu České republiky (AČR) v oddíle „motorsport“ pod „automobily“, „formuláře“. Tento formulář vyplní žadatel pouze jednou a na jednotlivé podniky se bude hlásit prostřednictvím IS.

10.2 Datum uzávěrky

Uzávěrka příjmu žádostí o akreditaci je 9. 5. 2025.

10.3 Kontakt

Autoklub České republiky
Opletalova 1337/29
110 00 Praha 1
E-mail: akreditace@mediadelegat.cz

10.4 Tiskové středisko

Servisní parkoviště České Budějovice, pavilon Z (GPS N 48°59.11447', E 14°27.61623')

Pátek 23/05/2025 Čas: 7.00 - 23.00

Sobota 24/05/2025 Čas: 7.00 - 15.00

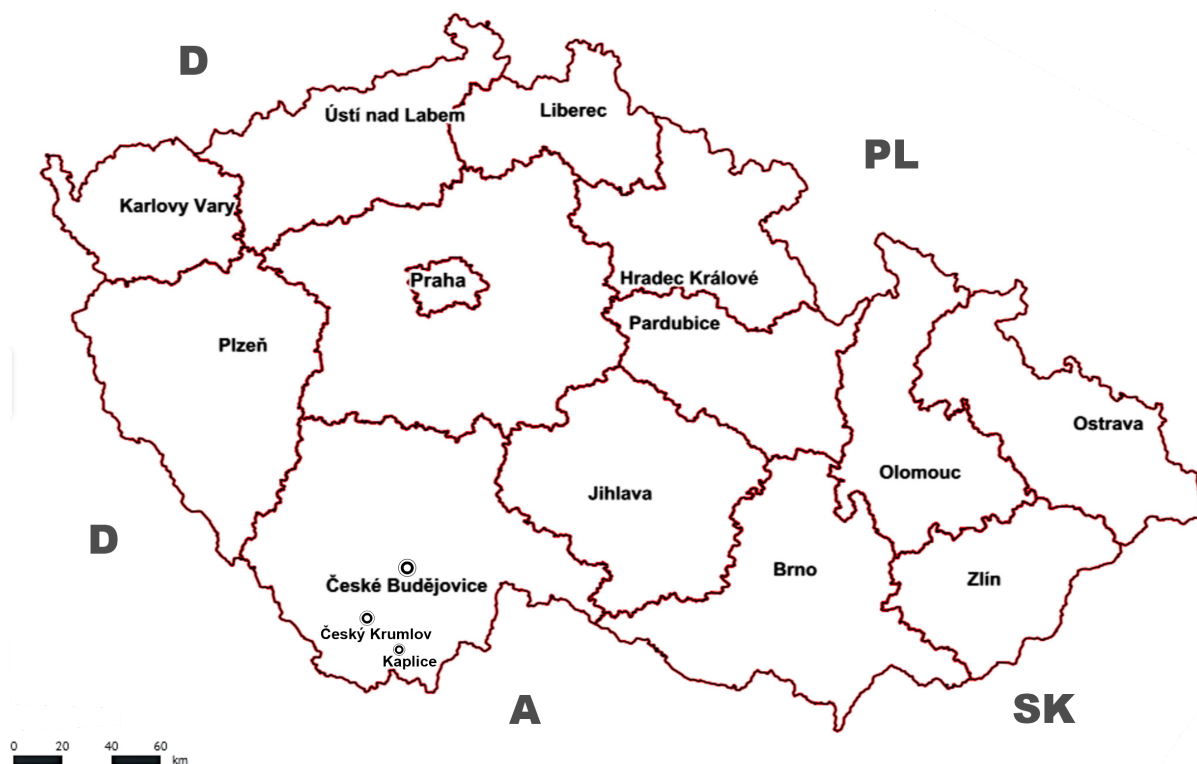
Jelení zahrada stan, Český Krumlov (GPS N 48°48.84312', E 14°18.72905')

Sobota 24/05/2025 Čas: 16.30 - 17.30



11. VŠEOBECNÉ INFORMACE

11.1 HOSTITELSKÉ MĚSTO



11.1.1 ČESKÝ KRUMLOV je okresním městem v Jihočeském kraji, leží 175 km jižně od hlavního města Prahy a 25 km od krajského města České Budějovice. Český Krumlov má kolem 15 000 obyvatel.

Město Český Krumlov se malebně rozkládá v meandrech řeky Vltavy. Kdysi sídlo šlechtických rodů Rožmberků, Eggenberků i Schwarzenberků dnes láká rok co rok kolem jednoho miliónu návštěvníků, kterým nabízí více jak 400 kulturních pořadů ročně. Význam Českého Krumlova jako mimořádně

významné kulturní památky byl v roce 1992 zdůrazněn tím, že světová organizace UNESCO jej přijala mezi památky světového významu. Unikátní urbanistický celek zahrnuje centrum města s hradem a zámek a zahrnuje více než 300 historických objektů. Monumentální komplex hradu a zámku Český Krumlov je jedním z nejrozsáhlejších ve střední Evropě. Je situován na protáhlém skalním ostrohu, který obtéká z jihu řeka Vltava a ze severu potok Polečnice. Areál zámku zahrnuje čtyřicet budov a stavení soustředěných kolem pěti zámeckých nádvoří a sedm hektarů zámecké zahrady. Nejstarší zmínka o hradu je z doby mezi léty 1240-1242.

Město Český Krumlov je každoročně hostitelem uznávaných hudebních festivalů, mezinárodních kongresů a seminářů, návštěvníci si mohou kromě památek prohlédnout například věhlasné Egon Schiele Art Centrum. Zámecká zahrada každoročně hostí desetitisíce spokojených diváků divadelního léta na dnes tolik diskutovaném přírodním otáčivém hledišti.

Město je uloženo v kotlině obehnané na severu masívem Blanského lesa a na jihu a západě zvlněným předhůřím Šumavy. Český Krumlov s kostelem svatého Víta spolu s komplexem hradu a zámku tvoří jedinečnou dominantu celého okolí.

11.1.2 ČESKÉ BUDĚJOVICE jsou s 95 tisíci obyvateli největším městem Jihočeského kraje a jeho hospodářským, správním a kulturním centrem. Jsou sídlem několika vysokých škol, důležitých veřejných institucí a úřadů.

České Budějovice byly založeny r. 1265 českým králem Přemyslem Otakarem II. na soutoku řek Vltavy a Malše. Největšího rozkvětu bylo dosaženo v 16. století, především vlivem rozsáhlé těžby stříbra v okolních dolech a zisků plynoucích do městské pokladny z vaření piva, rybníčního hospodaření či obchodu se solí. Pouze požáry, morové epidemie, války a politická nestabilita narušovaly hospodářský vývoj města. Stavba koněspřežní železnice, první na evropském kontinentě, vedoucí po trase České Budějovice - Linec v 19. století, podnítila rozvoj obchodu a průmyslu. V této době vznikaly významné továrny, které fungují až dodnes, např. továrna Hardtmuth, světově proslulé pivovary Budvar a Samson.



Doprava v okolí Českých Budějovic zažívá v posledních letech velký rozmach.

Staví se dálnice D3, která prozatím vede od hranic Jihočeského kraje z Prahy do Českých Budějovic, a buduje se navazující část dálnice kolem Kaplice do Lince.

Jihozápadně od města v katastru obce Planá leží veřejné vnitrostátní i mezinárodní Letiště České Budějovice.

Od roku 2017 jsou České Budějovice napojeny na evropskou síť vodních cest prostřednictvím splavné řeky Vltavy s omezením, že Týn nad Vltavou je prozatím omezen nízkým mostem. V centru Českých Budějovic se nachází Lannova loděnice, v místní části České Vrbné je hlavní městský přístav pro rekreační a osobní lodě.

Českými Budějovicemi prochází dálková cyklotrasa EV7, která je součástí sítě evropských cyklotras EuroVelo, a postupně se buduje cyklotrasa spojující České Budějovice a Lipno nad Vltavou.

11.1.3 KAPLICE je město ležící v malebné krajině na říčce Malši v severovýchodním cípu Novohradských hor, 20 km od Českého Krumlova a jen 12 km od hraničního přechodu s Rakouskem.

Město bylo založeno v raném středověku, první zmínka o Kaplici je z roku 1257 a statut města má od 14. století. Vzniklo na významné obchodní stezce spojující Horní Rakousko s jižními Čechami, po které se dopravovala hlavně sůl, a bylo důležitým zastávkovým místem stezky. Žilo zde převážně německy mluvící obyvatelstvo, takže po poválečném odsunu Němců počet obyvatel Kaplice notně poklesl a výrazný vzestup zaznamenal až během sedmdesátých a osmdesátých let minulého století.

Po pádu totalitního režimu a odstranění železné opony město ožilo čilým turistickým a zejména podnikatelským ruchem, i nadále těžícím z blízkosti mezinárodní spojnice z Lince do Čech.



11.2 UBYTOVÁNÍ / REZERVACE

Soutěžící, jezdci a týmy, zástupci médií atd. si musí rezervovat ubytování individuálně.

Databáze ubytovacích zařízení Jihočeského kraje:

www.jiznicechy.cz

[booking.com](https://www.booking.com)

Seznam ubytovacích zařízení ve městě Český Krumlov::

www.ckrumlov.info/cz/ubytovani-a-gastronomie/

Seznam ubytovacích zařízení ve městě České Budějovice:

www.ubytovani-ceskebudejovice.cz/ubytovani/

Databáze ubytovacích zařízení Lipensko:

www.lipno.info/ubytovani/

11.3 DOPRAVNÍ PŘEDPISY

- vozidla jezdí vpravo
- všichni cestující jsou povinni být při jízdě připoutáni bezpečnostními pásy
- je nezákonné, aby řidič před jízdou požil jakékoliv množství alkoholu či jiných omamných látek
- celoročně platí povinnost mít po celý den rozsvícena potkávací světla
- je zakázáno jakýmkoli způsobem držet za jízdy mobilní telefon (bez hands-free sady)
- děti (pod 150 cm, do 36 kg) je nutné na všech typech komunikací vozit v autosedačkách

Rychlostní limity:

		< 3,5 t	> 3,5 t
v obci	50 km/h	50 km/h	50 km/h
mimo obec	90 km/h	90 km/h	80 km/h
silnice pro motorová vozidla	110 km/h	110 km/h	80 km/h
dálnice	130 km/h	130 km/h	80 km/h

Elektronická dálniční známka: povinnost pořídit si elektronickou dálniční známku platí pro motorová vozidla nejméně se čtyřmi koly, jejichž nejvyšší povolená hmotnost činí nejvýše 3,5 tuny.

Na přípojná vozidla a motocykly se povinnost nevztahuje

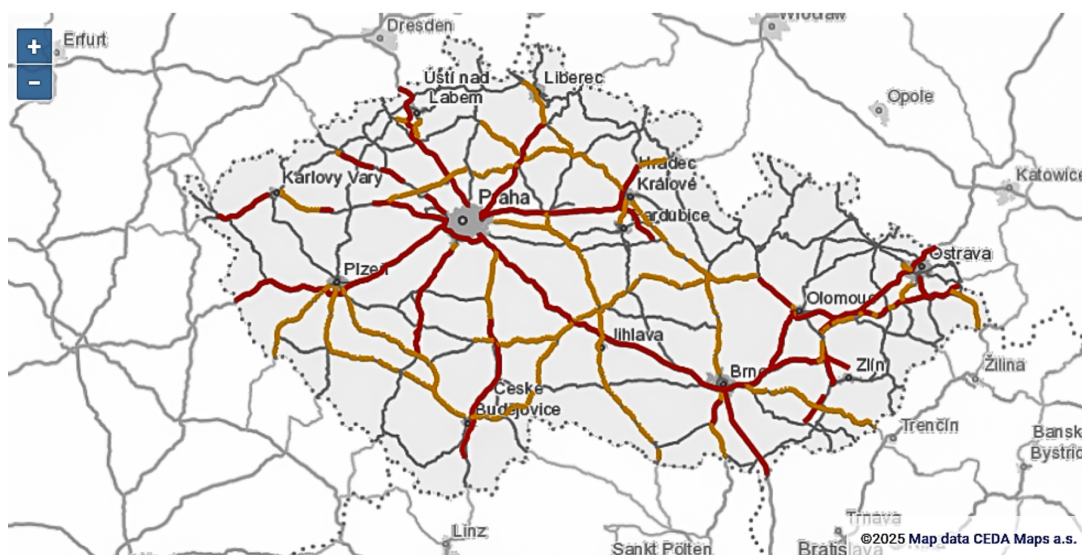
Ceník platný od 1.1.2025	Rok	30 dní	10 dní	1 den
Standardní palivo	2 440 Kč	460 Kč	290 Kč	210 Kč
Biometan	1 220 Kč	230 Kč	140 Kč	100 Kč
Zemní plyn CNG a LNG (neplatí pro LPG)	1 220 Kč	230 Kč	140 Kč	100 Kč
Plug-in hybrid (CO ₂ max 50 g/km)	610 Kč	110 Kč	70 Kč	50 Kč
Cena pro elektromobily	0 Kč	0 Kč	0 Kč	0 Kč
Tato sazba platí automaticky pro vozidla registrovaná v ČR. Pro vozidla registrovaná v zahraničí je nutné podat žádost o známení osvobození				
> 3,5 t	Elektronický mýtní systém			

Elektronické mýtné v České republice: <https://myto.cz.eu/>

Elektronická dálniční známka: <https://edalnice.cz/>

Legenda:

- zpoplatněné dálnice
- zpoplatněné silnice I. třídy
- kontaktní místa
- distribuční místa



Vozidla registrovaná mimo Českou republiku musí mít zelenou kartu pro pojištění odpovědnosti.

11.4 DŮLEŽITÁ TELEFONNÍ ČÍSLA

	112	JEDNOTNÉ EVROPSKÉ ČÍSLO TÍŠŇOVÉHO VOLÁNÍ
	150	HASIČI
	155	ZDRAVOTNICKÁ ZÁCHRANNÁ SLUŽBA
	158	POLICIE ČR
	156	městská policie

NEMOCNICE

Český Krumlov	spojovatelka	+420 380 761 111
	lékařská služba první pomoci	+420 380 717 646
České Budějovice	spojovatelka	+420 387 871 111

ODTAHOVÁ SLUŽBA asistenční služba ÚAMK/ABA +420 1234 / +420 1240

11.5 ČAS

Česká republika spadá do stejného časového pásma jako zbytek střední kontinentální Evropy, jedná se tedy o centrální evropský čas (GMT) + 1 hodina. Česká republika rozlišuje letní a zimní čas a denní a noční dobu počítá ve 24hodinovém systému.

11.6 VÝCHOD SLUNCE / ZÁPAD SLUNCE

21. 5.	5:12 / 20:45	začátek seznamovacích jízd
23. 5.	5:10 / 20:48	1.etapa
24. 5.	5:09 / 20:49	2.etapa

11.7 SVÁTKY A PRÁZDNINY

Soboty, neděle a státní svátky jsou dny, kdy bývá většina úřadů a bank zavřená, ve svátek a o nedělích jsou často zavřené i obchody. Většina restaurací, barů i turistických atrakcí však bývá otevřená. Je třeba pamatovat, že spoje veřejné dopravy nejezdí tak často jako v normální dny.

Svátky:

Nový rok (1. 1.)

Velký pátek a Velikonoční pondělí (rozhraní března a dubna)

Svátek práce (1. 5.)

Den vítězství (8. 5.)

Den slovanských věrozvěstů Cyrila a Metoděje (5. 7.)

Den upálení mistra Jana Husa (6. 7.)

Den české státnosti (28. 9.)

Den vzniku samostatného československého státu (28. 10.)

Den boje za svobodu a demokracii (17. 11.)

Vánoční svátky (24. – 26. 12.)

Školní prázdniny:

Hlavní školní prázdniny jsou v létě (celý červenec a srpen). Dále mají děti volno o Vánocích (obvykle 23. 12. – 3. 1.) a na jaře (týden, liší se podle místa školy).

11.8 TELEFON

Mezinárodní předvolba pro příchozí volání do České republiky je +420

Informace o telefonních číslech účastníků v České republice 1180

Mobilní telefon: +420 xxx xxx xxx

Mezinárodní předvolba pro odchozí hovory je 00

11.9 ELEKTRICKÁ ENERGIE

Napětí 230 V (Volt), 50 Hz

Zásuvky a zástrčky shodné s kontinentálními státy Evropské unie.

11.10 BANKY

Český Krumlov:

Česká spořitelna, a.s., Za Tiskárnou 587, Český Krumlov, Horní Brána Tel. 956 744 360

ČSOB, Špičák 136, 381 01 Český Krumlov, Tel. +420 800 300 300

MONETA Money Bank, Latrán 149, Český Krumlov, Tel. +420 220 192 080

Komerční banka, Kaplická 439, Český Krumlov, Tel. 955 581 371

Oberbank AG, Panská 22, Český Krumlov, Tel. +420 380 302 122

Raiffeisenbank, Tovární 196, 381 01 Český Krumlov, Domoradice, Tel. +420 412 440 000

UniCredit Bank, Urbinská 182, Český Krumlov, Tel. +420 221 210 031

Kaplice:

Česká spořitelna, Náměstí 205, Kaplice, Tel. 956 744 510

Komerční banka, Linecká 434, Kaplice, Tel. 955 581 441

Volksbank CZ, Linecká 218, Kaplice, Tel. 380 309 011

České Budějovice:

Česká spořitelna, U Černé věže 1, České Budějovice, Tel. 956 744 100

ČSOB, Lannova tř. 11/3, České Budějovice, Tel. +420 800 300 300

Česká národní banka, Lannova tř. 1/1, České Budějovice, Tel. 387 744 111

Komerční banka, a.s., Krajinská 15, České Budějovice, Tel. 955 581 111

MONETA Money Bank, Jírovцова 1863/1 České Budějovice, Tel. +420 220 192 080

Oberbank AG, nám. Přemysla Otakara II. 6/3, České Budějovice Tel. 386 304 111

Raiffeisenbank a. s., nám. Přemysla Otakara II. 13, České Budějovice, Tel. +420 412 440 000
Air Bank, a.s., NC IGY, Pražská tř. 1247/24, České Budějovice, Tel. +420 515 202 202
UniCredit Bank, nám. Přemysla Otakara II. 122/35, České Budějovice 1, Tel. +420 221 210 031

Všechny banky používají bankomaty otevřené 24 hodin denně.

11.11 KREDITNÍ KARTY

Všechny hlavní kreditní/debetní karty přijímají hotely, restaurace, velké obchody, čerpací stanice. Menší obchody a zařízení (jsou bankomaty) nepřijímají kreditní/debetní karty.

11.12 Směnný kurz České koruny: 1 EURO = 24,00 CZK

11.13 VZDÁLENOSTI

Český Krumlov - Wien	196 KM	Český Krumlov – Linz	70 KM
Český Krumlov - Bratislava	256 KM	Český Krumlov – Salzburg	217 KM
Český Krumlov - Budapest	463 KM	Český Krumlov - München	280 KM
Český Krumlov - Ljubljana	518 KM	Český Krumlov - Berlin	512 KM
Český Krumlov - Zagreb	507 KM	Český Krumlov - Warszawa	813 KM
Český Krumlov - Belgrade	925 KM	Český Krumlov - Sarajevo	950 KM

11.14 Hraniční přechody

ČESKÁ REPUBLIKA JE SOUČÁSTÍ SCHENGENSKÉHO PROSTORU

V noci z 20. na 21. prosince 2007 se Česká republika připojila k zemím schengenského prostoru. Hraniční závory oddělující sousední země jsou minulostí a cestování po Evropě je tak zase o něco snadnější. Společně s Českou republikou dosavadní patnáctku schengenských států rozšířilo Estonsko, Litva, Lotyšsko, Polsko, Maďarsko, Malta, Slovensko a Slovinsko, nyní je součástí i Chorvatsko

11.15 LETIŠTĚ

Airport Praha U letiště 161, 16100 Ruzyně - Ruzyně tel: +420 220 113 314

Jihočeské letiště České Budějovice, České Budějovice – Planá, www.airport-cb.cz
Veřejné vnitrostátní a neveřejné mezinárodní letiště s vnější hranicí,
VFR den/noc, IFR

Airport Hosín Aeroklub České Budějovice, 343 41 Hluboká nad Vltavou
tel. +420 387 220 716
Veřejné vnitrostátní letiště / Neveřejné mezinárodní letiště
WFR den/noc

11.16 AUTOPŮJČOVNY

NÁZEV	ADRESA	TELEFON
AUTOpůjčovna CB	Husova 523, 370 21 České Budějovice	+420 606 079 079
Autopůjčovna Rentík	Kněžskodvorská 2544/25, České Budějovice	+420 606 165 140, +420 602 424 444
Autopůjčovna Travelcar	Rudolfovská tř. 27, 370 01 České Budějovice	+420 702 009 200
Autopůjčovna Travelcar	Špičák, 381 01 Český Krumlov	+420 702 009 200
Miloslav Kratochvíl	DK METROPOL Senovážné náměstí 2, České Budějovice	+420 602 491 554
Jiří Tábořský	Skuherského 1361/45, České Budějovice 3	+420 387 426 310
Rent a Car Mojha	Dobrovodská 77, 370 06 České Budějovice	+420 387 410 374
Hertz	Karoliny Světlá 540/6, 37004 České Budějovice PO-PÁ 08:00-16:00, SO-NE zavřeno	+420 605 201 858
Sixt	Linz (AT)	+43 150 526 4004
	Praha (CZ) Pražské letiště Václava Havla	+420 222 324 905
Europcar	Linz (AT) – Leonting A.T.U.	+43 (01) 8661640
	Praha (CZ) Pražské letiště Václava Havla	+420 246 096 711
AVIS	Linz (AT)	+43 505 858 5850
	Praha (CZ) Pražské letiště Václava Havla	+420 235 362 420

PŘÍLOHY

Příloha 1 – Prozatímní časový harmonogram

Příloha 2 – Porovnání trasy s rokem 2024

Příloha 3 – mapa ČESKÝ KRUMLOV

Příloha 4 – mapa ČESKÉ BUDĚJOVICE

Příloha 5 – mapa SERVISNÍ PARK

Příloha 1 – Prozatímní časový harmonogram

52. RALLYE ČESKÝ KRUMLOV 2025

Sunrise 5:10 - Sunset 20:48

SHAKEDOWN					FRIDAY / PÁTEK 23/05/25		
SS/RZ	Location	SS dist.	Liaison dist.	Total dist.	Target time	Av. speed	1 st car due
TC/ČK	Místo	RZ délka	Trat' bez RZ	Spoj.úsek	Jízdní doba	Prům.rychl.	1.vozidlo
Service OUT / KONEC							
SHAKEDOWN start		--	0,49	0,49			
SD	SHAKEDOWN Č. Budějovice	1,59	--	--	11:30		
Service IN / VSTUP			0,34	1,93			
Leg / Etapa 1 Totals / Celkem		1.59	1.59	1.93	11:30-14:00		

LEG / ETAPA 1								FRIDAY / PÁTEK 23/05/25	
SS/RZ	Location	SS dist.	Liaison dist.	Total dist.	Target time	Av. speed	1 st car due	SEKCE / SECTION 1	
TC/ČK	Místo	RZ délka	Trat' bez RZ	Spoj.úsek	Jízdní doba	Prům.rychl.	1.vozidlo		
RZ1	Refuel Service area České Budějovice								
	Distance to next refuel	(2,94)	(0,34)	(3,28)					
1	START I. České Budějovice	--	0,00	0,00	0:00		16:42		
SS 1	SuperSS / SuperRZ Č. Budějovice 1	2,94	--	--	0:03		16:45		
1A	Service IN / VSTUP		0,34	3,28	0:07	28,11	16:52		
	Service A (Č.Budějovice)	(2,94)	(0,34)	(3,28)	0:15				
1B	Service OUT / KONEC	--	--	--			17:07		
RZ2	Refuel Service area České Budějovice							SEKCE / SECTION 2	
	Distance to next refuel	(31,31)	(91,74)	(123,05)					
1C	Podium Český Krumlov	--	24,25	24,25	0:46	31,63	17:53		
2	Zátoň	--	13,32	13,32	0:20	39,96	18:13		
SS 2	Rožmitál 1	6,45	--	--	0:03		18:16		
3	Předlesí	--	25,55	32,00	0:41	46,83	18:57		
SS 3	Kohout-Ján 1	24,86	--	--	0:03		19:00		
3A	Regroup/Přeskupení (Č. Krumlov, Jelení zahrada) IN/V/		23,08	47,94	0:59	48,75	19:59		
	Technical zone / Technická zóna IN/VSTUP								
3B	Regroup / Přeskupení OUT / KONEC				0:30		20:29		
3C	TFA Kájov IN/VSTUP		5,54	5,54	0:10		20:39		
3D	TFA Kájov OUT/KONEC	--	--	--	0:15		20:54		
RZ3	Refuel Kájov							SEKCE / SECTION 2	
	Distance to Parc Fermé	(31,31)	(67,06)	(98,37)					
4	Zátoň	--	13,07	13,07	0:22	35,65	21:16		
SS 4	Rožmitál 2	6,45	--	--	0:03		21:19		
5	Předlesí	--	25,55	32,00	0:41	46,83	22:00		
SS 5	Kohout-Ján 2	24,86	--	--	0:03		22:03		
5A	Parc Fermé IN / VSTUP Č. Budějovice		28,44	53,30	1:04	49,97	23:07		
	(Early check-in permitted / Předčasný příjezd povolen)								
Leg / Etapa 1 Totals / Celkem		65,56	159,14	224,70					

Sunrise 5:09 - Sunset 20:49

LEG / ETAPA 2				SATURDAY / SOBOTA 24/05/25			
SS/RZ TC/ČK	Location Místo	SS dist. RZ délka	Liaison dist. Trať bez RZ	Total dist. Spoj.úsek	Target time Jízdní doba	Av. speed Prům.rychl.	1 st car due 1.vozidlo
START LEG / ETAPA 2 České Budějovice							
5B	Parc Fermé OUT / KONEC - Service IN / VSTUP	--	--	--	--	--	7:30
	Service C (Č. Budějovice)	(62,62)	(158,80)	(221,42)	0:45		
5C	Service OUT / KONEC	--	--	--			8:15
RZ4	Refuel Service area České Budějovice						
	Distance to next refuel	(41,36)	(68,45)	(109,81)			
6	Spolí	--	29,56	29,56	0:42	42,23	8:57
SS 6	Práčov 1	5,17	--	--	0:03		9:00
7	Nahořany	--	4,39	9,56	0:18	31,87	9:18
SS 7	Malšín 1	10,04	--	--	0:04		9:22
8	Rychnov nad Malší	--	22,50	32,54	0:42	46,49	10:04
SS 8	Malonty 1	26,15	--	--	0:04		10:08
RZ5	Refuel Benešov nad Černou						
	Distance to next refuel	(2,94)	(50,13)	(53,07)			
8A	Regroup/Přeskupení IN Kaplice Českobudějovická		23,27	49,42	1:02	57,02	11:10
8B	Regroup/Přeskupení OUT / KONEC Kaplice				0:30		11:40
9	České Budějovice	--	33,51	33,51	0:43	46,76	12:23
SS 9	SuperSS / SuperRZ Č. Budějovice 2	2,94	--	--	0:03		12:26
9A	Service IN / VSTUP		0,34	3,28	0:07	28,11	12:33
	Service D (Č. Budějovice)	(44,30)	(113,57)	(157,87)	0:30		
9B	Service OUT / KONEC	--	--	--			13:03
RZ6	Refuel Service area České Budějovice						
	Distance to Parc Fermé	(41,36)	(99,15)	(140,51)			
10	Spolí	--	29,56	29,56	0:42	42,23	13:45
SS 10	Práčov 2	5,17	--	--	0:03		13:48
11	Nahořany	--	4,39	9,56	0:18	31,87	14:06
SS 11	Malšín 2	10,04	--	--	0:04		14:10
12	Rychnov nad Malší	--	22,50	32,54	0:42	46,49	14:52
SS 12	Malonty 2	26,15	--	--	0:04		14:56
12A	Finish / Cíl Český Krumlov	--	42,70	68,85	1:19	52,29	16:15
	(Early check-in permitted / Předčasný příjezd povolen)						
Leg / Etapa 2 Totals / Celkem		85,66	212,72	298,38			

SEKCE / SECTION 3

SEKCE / SECTION 4

TOTALS OF THE RALLY / CELKEM RALLY

	SS RZ	Liaison bez RZ	Total Celkem	%
Leg / Etapa 1 - 5 SS / RZ	65,56	159,14	224,70	29,18%
Leg / Etapa 2 - 7 SS / RZ	85,66	212,72	298,38	28,71%
Total / Celkem - 12 SS / RZ	151,22	371,86	523,08	28,91%

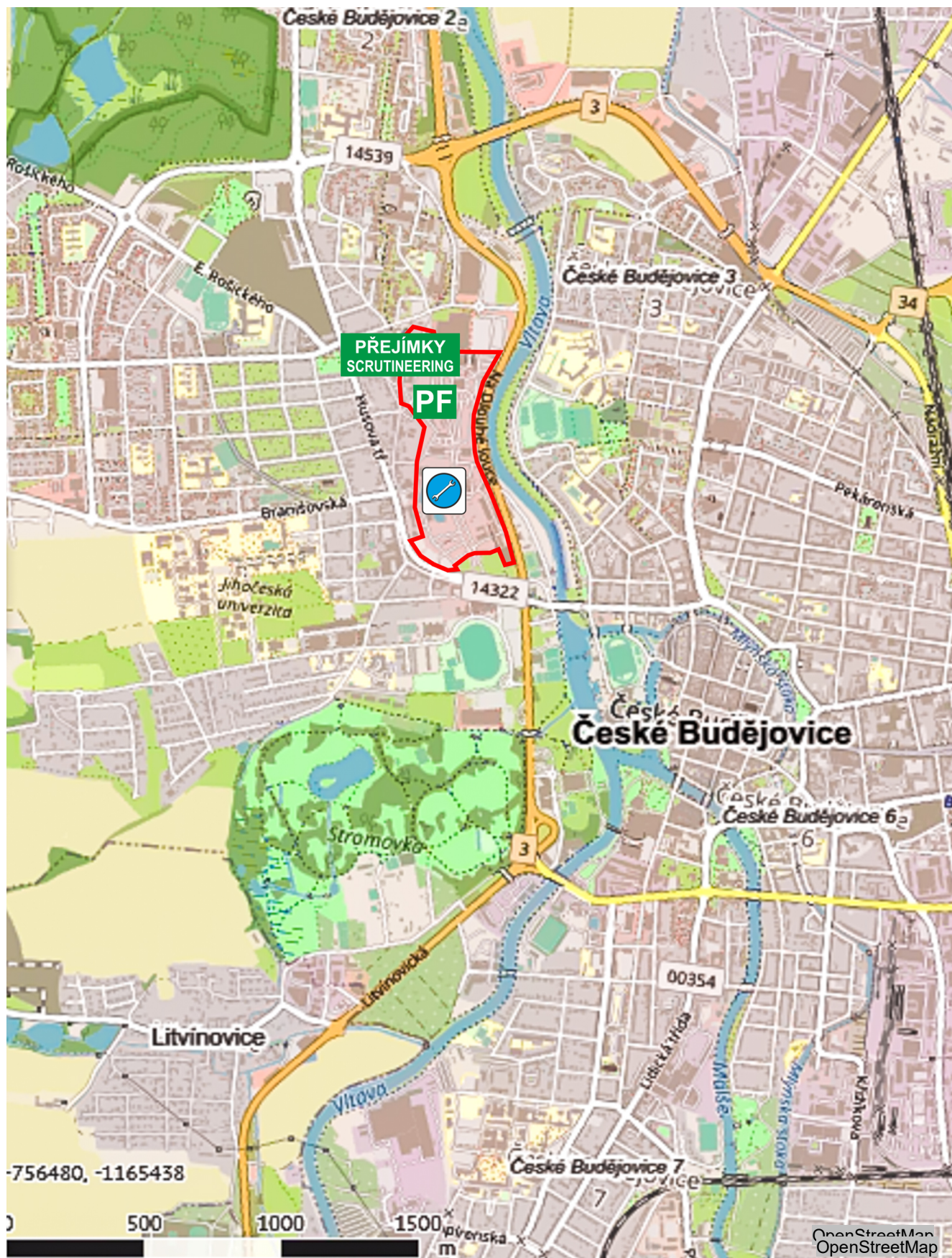
vers. 31/03/25

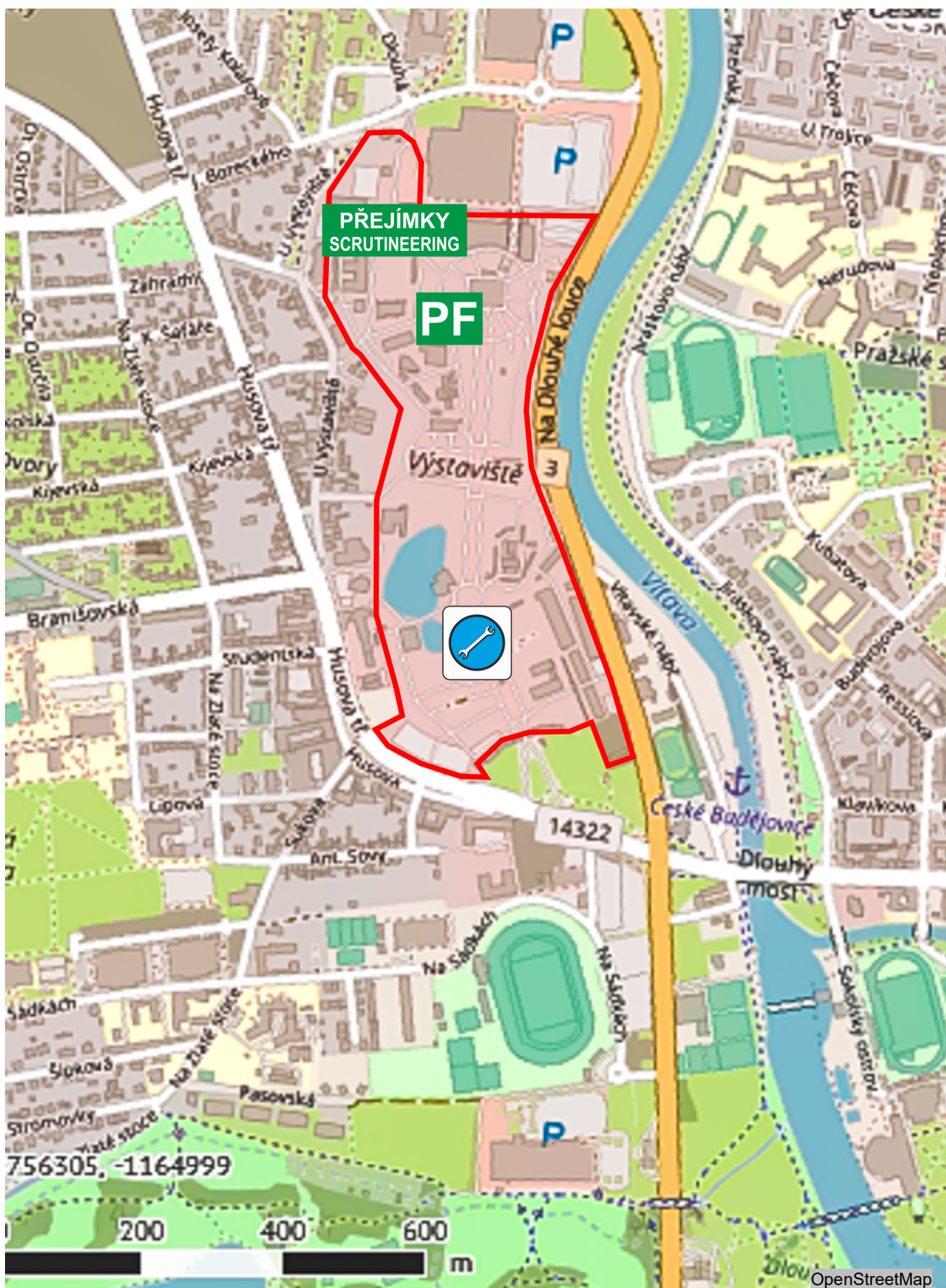
Příloha 2 – Porovnání trasy s rokem 2024

IDENTICKÉ RYCHLOSTNÍ ZKOUŠKY		
RZ v 2025	Název RZ	RZ v 2024
1 / 9	České Budějovice	1 / 5 / 12
2 / 4	Rožmitál	2 / 6
7 / 11	Malšín	6 / 13
8 / 12	Malonty	10 / 14

NOVÉ / MODIFIKOVANÉ RYCHLOSTNÍ ZKOUŠKY		
RZ v 2025	Název RZ	Km
3 / 5	Kohout-Ján	RZ 11/15 Kohout spojená s RZ 4/8 Ján od startu RZ Kohout, totožné v délce 13,78. Následuje nový úsek v délce 1,32 km, kde se RZ napojí na RZ 4/8 Ján od km 3,93
6 / 10	Práčov	RZ 1/5 Rožmitál 2023 od startu po km 3,83, nový úsek do cíle RZ

Příloha 4 – mapa ČESKÉ BUDĚJOVICE





Příloha 5 – SERVISNÍ PARK

SERVICE ČESKÉ BUDĚJOVICE



- | | | | |
|---|---|---|----------------------------------|
| 1 | Prezence, výdej itinerářů
Collection of material and documents | 5 | Servisní park
Service park |
| 2 | Administrativní přejímky
administrative checks | 6 | Pneu
Tyre |
| 3 | Rechnické přejímky
Scrutineering | 7 | Ředitelství, SSK
HQ, Stewards |
| 4 | Tisk
Press | | |

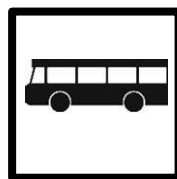
Respektujte životní prostředí



Respektujte obyvatele
a jejich prostředí



Zaujměte ekologicky
odpovědný přístup



Využívejte veřejnou
dopravu a vytěžujte
svoje auta



Neznečišťujte vodu
a šetřete vodou



Tříděte svůj odpad



Používejte odpadkové
koše



Nevjíždějte
na lesní cesty



Neparkujte v lese

V našich lesích:



Zákaz kouření



Zákaz rozdělávání
ohňů



Zákaz znečišťování
lesa



Zákaz táboření



Organizátoři Rallye Český Krumlov se zapojili do obnovy lesů
na území spravovaném Lesy ČR.



EUROPEAN RALLY TROPHY

Join the competition in 2025!

14 RALLIES ACROSS 10 COUNTRIES IN EUROPE
FROM MAY TO NOVEMBER



Tarmac and gravel
rallies



No registration fee
required



Open to all FIA cars
from Rally5 to Rally2



Points-scoring system
gives all drivers a chance



Unlimited participation,
six best results count



Driver, Co-Driver, Junior
and Master titles for grab

Visit fia.com for more information!

ÚAMK Automotoklub Rallye Český Krumlov
www.rallyekrumlov.cz

ČK motorsport s.r.o.
www.ckmotorsport.cz

Rallyekrumlov.cz/eshop

tradition

RALLYE
ČESKÝ KRUMLOV
SINCE 1971

51 years tradition since 1971



www.rallyekrumlov.cz

ČK motorsport
www.ckmotorsport.cz

UAMK AUTOMOTOKLUB
RALLYE
ČESKÝ KRUMLOV

Použité fotografie: Petr Skřivánek, Dalibor Benych, Štěpán Šturma, Jan Marek, Jaroslav Červ, Luboš Šalát