

# RALLIES 2007

## CAMPIONATO ITALIANO RALLIES

### TROFEI RALLIES (ASFALTO E TERRA)

### RALLIES INTERNAZIONALI NON TITOLATI

#### REGOLAMENTO PARTICOLARE - TIPO

(Non utilizzabile i Rallies di Campionato FIA, per i Rallies Nazionali e Sprint e per le Ronde)  
(Data di redazione: 21 dicembre 2006) (In totale n. 14 pagine)

L'Organizzatore è autorizzato a copiare il presente regolamento particolare tipo dal sito Internet della CSAI.

Il regolamento così copiato deve essere compilato a stampatello oppure con un programma di video scrittura con carattere diverso o in neretto.

Non saranno accettati regolamenti di gara che non utilizzano il presente regolamento tipo.

L'Organizzatore deve dichiarare di non avere apportato alcuna modifica al presente regolamento tipo (la dichiarazione è riportata in calce al regolamento).

ORGANIZZATORE: CINZANO RALLY TEAM A.S.D.

DENOMINAZIONE: 7. RALLY DI ALBA

DATA DI SVOLGIMENTO: 13 - 14 -15 APRILE 2007

RALLY ISCRITTO NEL CALENDARIO: <sup>1</sup> Nazionale a partecipazione straniera autorizzata

VALIDITA': <sup>2</sup>Trofeo Rallies Asfalto . ZONA: <sup>3</sup>1<sup>a</sup>

oooooooo

#### 1. PROGRAMMA

	<u>località</u>	<u>data</u>	<u>orario</u>
<b>Iscrizioni</b>	<b>Rally di Alba</b>		
Apertura <sup>4</sup>	<u>C/o Intermedia</u>	<u>14/3/2007</u>	<u>8,00</u>
Chiusura <sup>5</sup>	<u>Piazza Cristo Re 17</u>	<u>9/4/2007</u>	<u>20,00</u>
	<b>12051 ALBA CN</b>		
<b>Road Book</b>	<b>Hotel I Castelli</b>		
Distribuzione <sup>6</sup>	<u>corso Torino</u>	<u>12/4/2007</u>	<u>10.00 / 14.00</u>
	<u>12051 ALBA CN</u>	<u>13/4/2007</u>	<u>9.00 / 12.00</u>
<b>Ricognizioni</b>			
Con vetture di serie <sup>7</sup>		<u>12/4/2007</u>	<u>15.00 / 23.00</u>
		<u>13/4/2007</u>	<u>9.00 / 12.00 e</u> <u>15.00 / 19.00</u>

<sup>1</sup> Indicare se si tratta di un Rally iscritto nel Calendario Internazionale, in quello Nazionale o in quello Nazionale a partecipazione straniera autorizzata

<sup>2</sup> Indicare se la gara è valevole per il Campionato Italiano Rallies,, per il Trofeo Rallies Asfalto o per il Trofeo Rallies Terra, altrimenti barrare.

<sup>3</sup> Indicare la zona di appartenenza della gara.

<sup>4</sup> Le iscrizioni devono essere aperte al massimo 30 giorni prima rispetto alla data di iscrizione del Rally nel Calendario.

<sup>5</sup> Le iscrizioni devono essere chiuse al più tardi il lunedì precedente la gara.

<sup>6</sup> Non prima del giorno che precede quello in cui iniziano le ricognizioni.

<sup>7</sup> Indicare giorno/i e orari (max 12 ore per giornata) secondo le disposizioni della NS 11.

	<u>località</u>	<u>data</u>	<u>orario</u>
Con vetture di gara <sup>8</sup> (shakedown)	<u>Trezzo Tinella</u>	<u>14/04/2007</u>	<u>.08.30 / 12.30</u>
<b>Targhe e numeri di gara</b>			
Distribuzione <sup>9</sup>	<u>Hotel I Castelli</u>	<u>assieme alla distribuzione road book</u>	
<b>Prima riunione Collegio Commissari Sportivi</b>			
	<u>Hotel I Castelli</u>	<u>13/04/2007</u>	<u>19.00</u>
<b>Verifiche sportive ante gara<sup>10</sup></b>			
	<u>Hotel I Castelli</u>	<u>iscritti shakedown: 13/4/07 20.00 23.00</u>	
		<u>altri: 14/4/07</u>	<u>9.00/ 13.00</u>
<b>Verifiche tecniche ante gara<sup>11</sup></b>			
	<u>Piazza Medford</u>	<u>iscritti shakedown: 13/4/07 20,30 / 23,30</u>	
		<u>altri: 14/4/07</u>	<u>9.30 / 13.30</u>
<b>Elenco vetture e conc/cond ammessi</b>			
Pubblicazione	<u>Hotel I Castelli</u>	<u>14/4/2007</u>	<u>15.00</u>
<b>Partenze</b>			
<del>Parco Partenza<sup>12</sup></del>			
Partenza	<u>Piazza Savona, Alba</u>	<u>14/4/2007</u>	<u>16.00</u>
	<b>Incolonnamento concorrenti 10' prima orario teorico partenza</b>		
Arrivo	<u>Piazza Grassi, Alba</u>	<u>15/4/2007</u>	<u>14.26</u>
<b>Pubblicazione elenco vetture in verifica</b>			
	<u>Hotel I Castelli</u>	<u>15/4/2007</u>	<u>14.30</u>
<b>Verifiche tecniche post gara</b>			
	<u>Officina Auto Marengo</u>	<u>15/4/2007</u>	<u>15.00</u>
	<u>Corso Bra, Alba</u>		
<b>Classifiche (pubblicazione)</b>			
	<u>Hotel I Castelli</u>	<u>15/4/2007</u>	<u>16.00</u>
<b>Premiazione</b>			
	<u>Piazza Duomo, Alba</u>	<u>15/4/2007</u>	<u>subito all'arrivo</u>

<sup>8</sup> Se sono previste, indicare località, data e orario. Se non sono previste, barrare.

<sup>9</sup> Al più tardi in sede di verifiche sportive ante gara.

<sup>10</sup> Indicare i turni di verifica dei documenti sportivi.

<sup>11</sup> Indicare i turni di verifica delle vetture inserendo, negli stessi turni, le vetture appartenenti alle stesse squadre di assistenza.

<sup>12</sup> Facoltativo. Se non è previsto, barrare.

	<u>località</u>	<u>data</u>	<u>orario</u>
<b>Altre informazioni</b>			
Direzione e Segreteria di gara <sup>13</sup>	<u>Hotel I Castelli</u>	<u>12, 13, 14, 15/4/07</u>	<u>9.00 / 23.00</u>
Sala Stampa <sup>14</sup>	<u>Hotel I Castelli</u>	<u>13, 14, 15/4/07</u>	<u>9.00 / 23.00</u>
Parco chiuso (ubicazione)	<u>Piazza Medford, Alba</u>		
Albo Ufficiale di gara (ubicazione)	<u>Hotel I Castelli, Corso Torino, Alba</u>		

## 2. ORGANIZZAZIONE

Il presente Regolamento particolare é redatto in conformità al Codice Sportivo Internazionale (e suoi allegati, in quanto applicabili), al Regolamento Nazionale Sportivo (e sue Norme Supplementari, in quanto applicabili), al Regolamento Nazionale Rallies (N.S. 11) e alle altre disposizioni della CSAI secondo i quali deve intendersi regolato quanto non indicato negli articoli seguenti.

L'Organizzatore dichiara che il Rally sarà munito delle necessarie autorizzazioni amministrative.

### 2.1 Definizione

a) Il/la <sup>15</sup> Cinzano Rally Team A.S.D. con sede Strada Statale 231 n° 4/D, 12055 Monticello d'Alba (CN) Tel. 0173/361422 Fax 0173/364868

titolare della licenza di Organizzatore n. 96235 in corso di validità, indice e organizza, ~~eppure~~<sup>46</sup>

b) Il/la <sup>47</sup> \_\_\_\_\_ con sede \_\_\_\_\_  
 \_\_\_\_\_ Tel. \_\_\_\_\_ Fax \_\_\_\_\_

titolare della licenza di Organizzatore n. \_\_\_\_\_ in corso di validità, indice e  
 il/la <sup>48</sup> \_\_\_\_\_ con sede \_\_\_\_\_  
 \_\_\_\_\_ Tel. \_\_\_\_\_ Fax \_\_\_\_\_

titolare della licenza di Organizzatore n. \_\_\_\_\_ in corso di validità organizza,

in collaborazione con <sup>19</sup> Automobile Club Cuneo

il Rally <sup>20</sup> 7° Rally di Alba

valevole per <sup>21</sup> Trofeo Rallies Asfalto

Il Rally é iscritto nel Calendario Sportivo <sup>22</sup> Nazionale a partecipazione straniera autorizzata

<sup>13</sup> Indicare l'ubicazione e le date/orari di apertura e di chiusura degli Uffici.

<sup>14</sup> Indicare l'ubicazione e le date/orari di apertura e di chiusura della Sala Stampa.

<sup>15</sup> Indicare l'esatta denominazione dell'Organizzatore.

<sup>16</sup> Se il Rally è indetto e organizzato dallo stesso Organizzatore, depennare le 6 righe della successiva lettera b). Se invece il Rally è indetto da una associazione o da un ente e organizzato da un soggetto terzo, depennare le 3 righe della precedente lettera a).

<sup>17</sup> Indicare l'esatta denominazione dell'Organizzatore.

<sup>18</sup> Indicare l'esatta denominazione dell'Organizzatore.

<sup>19</sup> Se non è prevista alcuna collaborazione organizzativa, depennare.

<sup>20</sup> Indicare la denominazione..

<sup>21</sup> Indicare se la gara è valevole per il Campionato Italiano Rallies, per il Trofeo Rallies Asfalto o per il Trofeo Rallies Terra, altrimenti barrare.

<sup>22</sup> Indicare se è iscritto nel Calendario Internazionale, in quello Nazionale o in quello Nazionale a partecipazione straniera autorizzata.

e si svolgerà nella data del **13, 14, 15 aprile 2007.**

## **2.2 Comitato Organizzatore** <sup>23</sup>

<b>MONTANARO Bruno</b>	qualifica <b>presidente</b>
<b>STROPPIANA Silvio</b>	qualifica <b>consigliere</b>
<b>GALLO Massimo</b>	qualifica <b>consigliere</b>

## **2.3 Ufficiali di Gara**

Commissari Sportivi

<b>SATTA Giovanni</b>	(CSN) Licenza n. <b>17128</b>
<b>PIVETTA Fiorenzo</b>	Licenza n. <b>17657</b>
<b>TORNATORE Michele</b>	Licenza n. <b>69885</b>

Direttore di Gara

<b>RUSTICHELLI Giuseppe</b>	Licenza n. <b>20585</b>
<b>CRIVELLI Fabio</b>	(agg.) <sup>24</sup> Licenza n. <b>1084 (Svizzera)</b>

Commissari Tecnici

<b>FAVA Delio</b>	(CTN) Licenza n. <b>17615</b>
<b>DAL MAS Giuseppe</b>	(CTN) Licenza n. <b>31683</b>
<b>SAGLIA Emanuele</b>	Licenza n. <b>101541</b>
<b>GIBELLO Luca</b>	Licenza n. <b>87759</b>
<b>ADAMO Ezio</b>	Licenza n. <b>22190</b>
<b>GROPPO Ivo</b>	Licenza n. <b>22209</b>

Responsabile/i Relazioni con i concorrenti

<b>COSTA Lisa</b>	Licenza n. <b>30739</b>
<b>POZZI Claudio</b>	Licenza n. _____

Ispettore alla sicurezza

<b>MULTARI Antonio (licenza n. 22220)</b>
---

Medico di Gara

<b>PROTETTI' Claudio</b>
--------------------------

Segretario/a di Manifestazione

<b>ROLANDO Cristina</b>	Licenza n. <b>99493</b>
-------------------------	-------------------------

<sup>23</sup> Il Comitato Organizzatore deve essere costituito da almeno tre persone. Se l'Organizzatore non ha personalità giuridica, il Presidente del Comitato Organizzatore deve essere il legale rappresentante dell'Associazione che organizza.

Verificatori Sportivi

**ENRIA Gabriella**

Licenza n. **97183**

**VOERSIO Gabriella**

Licenza n. **22219**

**GOMBA Graziella (licenza n. 108062)**

**DEUSEBIO Eurosia (licenza n. 20586)**

**BOSINO Cinzia (licenza n. 36271)**

Verificatori Tecnici

**LAITI Andrea**

Licenza n. **219204**

Licenza n. \_\_\_\_\_

Licenza n. \_\_\_\_\_

Licenza n. \_\_\_\_\_

Servizio di cronometraggio: curato da <sup>25</sup> **FICR Cuneo**

Capo Servizio di cronometraggio **CARETTI Edmondo**

Compilatore delle classifiche **CARETTI Edmondo**

Commissari di Percorso dello o degli A.C. di **Cuneo, Asti, Torino, Alessandria, Aosta.**

I Commissari di Percorso saranno identificati mediante pettorine di colore giallo.

I Capo posto saranno identificati mediante pettorine di colore rosso.

## **2.4 Responsabile Ufficio Stampa:**

**GROSSO Massimo, SEGINO Giulio, ZAFFIRO Sergio**

## **2.5 Osservatore CSAI**

**DAL POZZO Rudy**

# **3. NORME GENERALI**

## **3.1 Caratteristiche del Percorso** <sup>26</sup>

---

<sup>24</sup> Se il Direttore di Gara aggiunto non è previsto, depennare.

<sup>25</sup> Indicare se sarà curato dalla Federazione Italiana Cronometristi o da altra organizzazione.

<sup>26</sup> Caratteristiche dei percorsi:

- CIR valevoli anche per il Campionato Europeo: numero max giorni 3; numero minimo PS come FIA; lunghezza totale min/max PS Km 250/300;
- CIR valevoli anche per la Coppa Regionale del Campionato Europeo coeff. 10: numero max giorni 3; numero minimo PS come FIA; lunghezza totale min/max PS Km 220/250;
- CIR valevoli anche per la Coppa Regionale del Campionato Europeo coeff. 5: numero max giorni 3; numero minimo PS come FIA; lunghezza totale min/max PS Km 190/220;
- CIR valevoli anche per la Coppa Regionale del Campionato Europeo coeff. 2: numero max giorni 3; numero minimo PS come FIA; lunghezza totale min/max PS Km 170/190;
- CIR non valevoli per il Campionato Europeo o la Coppa Regionale del Campionato Europeo: lunghezza minima del percorso Km 400, numero max giorni 2, numero minimo prove speciali 8, lunghezza totale min/max PS Km 150/190;
- TR: lunghezza minima del percorso Km 300, durata massima 48 ore, durata massima di guida 18 ore, numero max giorni 2, numero minimo prove speciali 8, lunghezza totale min/max PS Km 120/160;
- Rallies Internazionali non titolati: lunghezza minima del percorso Km 300, numero max giorni 2, numero minimo prove speciali 8, lunghezza totale min/max prove speciali Km 120/160.

Località di partenza/arrivo <sup>27</sup> Piazza Savona, Alba – Piazza Grassi, Alba

Province interessate dal percorso di gara CUNEO

Lunghezza totale del percorso Km. 358,840 e delle Prove Speciali Km. 120,700.

Numero dei giorni di gara 2, dei C.O. 21 e delle P.S. 9.

Fondo stradale delle Prove Speciali: <sup>28</sup> asfalto.

### **3.2 Concorrenti e Conduuttori ammessi**

Per ogni vettura dovrà essere iscritto un equipaggio formato da due persone considerate tutte e due conduuttori (1° e 2° conduuttore) e quindi titolari di licenza di conduuttore A, B, C e C Nazionale in corso di validità e con le limitazioni di cui alla successiva lettera d).

~~a) Rallies iscritti nel Calendario nazionale <sup>29</sup>~~

~~Saranno ammessi:~~

~~- i concorrenti e i conduuttori titolari di licenza rilasciata dalla CSAI;~~

b) Rallies iscritti nel Calendario delle gare nazionali a partecipazione straniera autorizzata <sup>30</sup>

Saranno ammessi:

- i concorrenti e i conduuttori titolari di licenza rilasciata dalla CSAI;

- i concorrenti e i conduuttori titolari di licenza rilasciata da una ASN straniera. Questi concorrenti e conduuttori sono esentati dalla presentazione dell'autorizzazione della ASN di origine. La loro licenza dovrà riportare il logo della U.E.

~~c) Rallies iscritti nel Calendario internazionale <sup>31</sup>~~

~~Saranno ammessi:~~

~~- i concorrenti e i conduuttori titolari di licenza rilasciata dalla CSAI;~~

~~- i concorrenti e i conduuttori titolari di licenza rilasciata da una ASN straniera. A questi concorrenti e conduuttori sarà richiesta l'autorizzazione a partecipare rilasciata dalla ASN di origine.~~

d) Limitazioni nella partecipazione alla gara:

~~- Campionato Italiano: i conduuttori (1° e 2° classificato) iscritti con vetture di Gr. N oltre 2000 cc., Kit Car oltre 1600 cc., Super 1600 e Super 2000 dovranno essere titolari almeno della licenza "C" Internazionale <sup>32</sup>~~

- Trofeo Asfalto o Terra: i conduuttori (1° e 2° conduuttore) iscritti con vetture di Gr. A/N oltre 2000 cc., WRC, Kit Car oltre 1600 cc., Super 1600 dovranno essere titolari almeno della licenza "C" Internazionale. <sup>33</sup>

~~- Rallies internazionali non titolati: i conduuttori (1° e 2° conduuttore) iscritti con vetture di Gr. A/N oltre 2000 cc., WRC, Kit Car oltre 1600 cc., Super 1600 e di scadenza omologazione oltre 2000 cc. dovranno essere titolari almeno della licenza "C" Internazionale. <sup>34</sup>~~

<sup>27</sup> Città, indirizzo

<sup>28</sup> Indicare se il fondo è costituito da asfalto, da terra o da asfalto/terra.

<sup>29</sup> Se il Rally è iscritto nel Calendario internazionale, depennare le lettere a) e b).

<sup>30</sup> Se il Rally è iscritto nel Calendario delle gare nazionali a partecipazione straniera autorizzata, depennare le lettere a) e c).

<sup>31</sup> Se il Rally è iscritto nel Calendario nazionale, depennare le lettere b) e c).

<sup>32</sup> Depennare se la gara è valevole per il Trofeo o dr è una gara internazionale non titolata.

<sup>33</sup> Depennare se la gara è valevole per il Campionato Italiano o se è una gara internazionale non titolata.

<sup>34</sup> Depennare se la gara è valevole per il Campionato Italiano o per il Trofeo (Asfalto o terra).

**3.3 Vetture ammesse**

Saranno ammesse le seguenti vetture conformi alle prescrizioni dell'All. J:

~~Campionato Italiano Rallies: 35~~

- ~~- Vetture di Produzione (Gr. N)~~
- ~~- Vetture Super 1600 (per queste vetture sarà possibile utilizzare degli "errata" scaduti, senza penalità)~~
- ~~- Vetture Turismo (Gr. A) fino a 2000 cc.~~
- ~~- Vetture Kit Car 1600 cc. (le vetture comprese tra 1400 cc e 1600 cc sono accettate se rispettano le prescrizioni dell'art. 255.6.2 dell'All. J)~~
- ~~- vetture Super 2000~~
- ~~- vetture 2RM Turbo Diesel con cilindrata geometrica fino a 2000 cc. Sono ammesse in Gruppo N ed in Gruppo A.~~

Trofeo Rallies Asfalto: <sup>36</sup>

- Vetture di Produzione (Gr. N)
- Vetture Turismo (Gr. A)
- Vetture Super 1600
- Vetture Super 2000
- Vetture Kit Car
- Vetture Word Rally Car

~~Trofeo Rallies Terra: 37~~

- ~~- Vetture Turismo (Gr. A)~~
- ~~- Vetture Super 1600~~
- ~~- Vetture Super 2000~~
- ~~- Vetture Kit Car~~

~~Rallies internazionali non titolati 38~~

- ~~- Vetture di Produzione (Gr. N)~~
- ~~- Vetture Turismo (Gr. A)~~
- ~~- Vetture Super 1600~~
- ~~- Vetture Super 2000~~
- ~~- Vetture Kit Car~~
- ~~- Vetture Word Rally Car~~
- ~~- vetture di scaduta omologazione indicate nell'art. 2.1.3 della NS 11.~~

Sarà autorizzato il montaggio di protezioni inferiori come previsto dall'art. 254.6.6.1 dell'All. J

Il limite di rumorosità delle vetture non potrà superare i 98 dB (A); la misurazione sarà effettuata nel seguente modo::

- vettura ferma, motore a 3800 giri/min (2500 se trattasi di vettura con motore diesel), suolo asciutto, superficie rigida;
- il fonometro sarà posizionato ad una distanza di 50 cm. dalla fine del tubo di scarico, con un angolo di 45° rispetto all'asse dello stesso tubo di scarico. Se l'asse del tubo di scarico non è orizzontale, il fonometro sarà posto all'altezza dell'asse di uscita dello scappamento;
- saranno effettuate tre misurazioni; la loro media costituirà il risultato definitivo.

**3.4 Iscrizioni, targhe e numeri di gara****a) Iscrizioni**

Le iscrizioni saranno aperte dal <sup>39</sup>14/3/2007.

Le domande di iscrizione dovranno essere spedite al seguente indirizzo **Rally di Alba**

**C/o Intermedia, Piazza Cristo Re 17, 12051 Alba (CN)**

entro il lunedì precedente la gara, esclusivamente tramite assicurata postale o corriere.

<sup>35</sup> Depennare se la gara è valevole per il Trofeo o se è una gara internazionale non titolata.

<sup>36</sup> Depennare se la gara è valevole per il Campionato Italiano Rallies o se è una gara internazionale non titolata.

<sup>37</sup> Depennare se la gara è valevole per il Campionato Italiano Rallies o se è una gara internazionale non titolata.

<sup>38</sup> Depennare se la gara è valevole per il Campionato Italiano o per un Trofeo (Asfalto o Terra).

<sup>39</sup> 30 giorni prima rispetto alla data di svolgimento del Rally. Il conteggio dei giorni deve essere effettuato partendo dalla vigilia della prima data risultante dall'iscrizione a Calendario.

Le domande di iscrizione non saranno accettate se non saranno accompagnate dalla tassa di iscrizione e della eventuale maggiorazione per ritardata spedizione della domanda (ved. successivo COMMISSIONE SPORTIVA AUTOMOBILISTICA ITALIANA **RALLIES CIR, TR, INT. NT 2007**)

art. 3.5).

Le domande d'iscrizione anticipate per fax dovranno essere confermate, complete della tassa d'iscrizione, entro il giorno di chiusura delle iscrizioni stesse.

Non saranno accettate più di n. 150 iscrizioni.

#### **b) Targhe e numeri di gara <sup>40</sup>**

Ad ogni equipaggio iscritto saranno forniti, gratuitamente, i numeri di gara e il seguente materiale:

- una targa da applicare nella parte anteriore della vettura;
- una targa adesiva trasparente da applicare sul lunotto;
- due pannelli porta-numeri da applicare sulle portiere.

Le vetture dovranno essere presentate alle verifiche tecniche con i numeri di gara e le targhe ufficiali applicate.

### **3.5 Tassa di iscrizione**

Per ogni vettura dovrà essere versata, sotto pena di nullità, la seguente tassa di iscrizione <sup>41</sup>:

#### **↑ concorrenti Persone Fisiche**

- vetture fino a 1400 cc Euro **625,00** (IVA esclusa)

- vetture oltre 1400 cc Euro **825,00** (IVA esclusa)

~~vetture con omologazione scaduta <sup>42</sup> Euro \_\_\_\_\_ (IVA esclusa)~~

~~La tassa di iscrizione è comprensiva dello chakodown <sup>43</sup>~~

#### **↑ concorrenti Persone Giuridiche <sup>44</sup>**

Maggiorazione del 20%.

Le tasse d'iscrizione delle domande spedite negli ultimi 5 giorni rispetto al termine di chiusura delle iscrizioni (e quindi spedite dal **5/4/2007** al **9/4/2007** \_\_\_\_\_) dovranno essere aumentate del 20%.

In caso di rifiuto della pubblicità facoltativa prevista nel successivo par. 3.7, lettera b), gli importi delle tasse di iscrizione saranno maggiorati di <sup>45</sup> **300** \_\_\_\_\_ Euro. Questa maggiorazione potrà essere versata entro il termine delle verifiche ante-gara.

<sup>40</sup> Per le dimensioni dei numeri di gara, delle targhe e dei pannelli si rinvia al RNS, Cap. 17° e alla NS 11, art. 9.

<sup>41</sup> Segnare con una "X" le caselle interessate. Importo massimo delle tasse di iscrizione (per le maggiorazioni delle tasse delle domande di iscrizione spedite negli ultimi 5 giorni rispetto al termine di chiusura delle iscrizioni, ved. NS 2, articolo 3.1):

	classe fino a 1400	classe oltre 1400	VSO
CIR (gare valevoli per il Camp. Eur. e per la Coppa Regionale del Camp. Eur. coeff. 10)	1.000,00	1.300,00	---
CIR (le altre gare)	850,00	1.200,00	---
TR (Asfalto e Terra)	625,00	825,00	---
Rallies Internazionali non titolati	510,00	600,00	400,00

<sup>42</sup> CIR e TR: depennare. Gare non titolate: se non previste, depennare.

<sup>43</sup> Soltanto nelle gare CIR. Se la gara non è CIR, depennare.

<sup>44</sup> Depennare se ai concorrenti Persone Giuridiche non è richiesta alcuna maggiorazione.

<sup>45</sup> La maggiorazione non può essere superiore al doppio della tassa di iscrizione.

### **3.6 Assicurazioni**

Saranno stipulate le polizze assicurative richieste per legge (RCT del Comitato Organizzatore). Nella polizza è prevista l'estensione della condizione aggiuntiva "B" (terzo trasportato). Sarà inoltre assicurato anche il rischio statico.

La copertura assicurativa avrà effetto dal momento in cui la vettura verrà presentata alle verifiche ante-gara e cesserà alla fine della gara o, in caso di ritiro o di esclusione, all'arrivo della vettura nella località in cui è allestito il parco chiuso di fine gara.

I concorrenti dovranno dare comunicazione alla Direzione di Gara, al più tardi entro 24 ore, di tutti gli eventuali incidenti subiti o causati (anche a terzi) lungo il percorso di gara.

### **3.7 Pubblicità**

a) Pubblicità obbligatoria: gli spazi pubblicitari sui pannelli contenenti i numeri di gara e sulle targhe ufficiali di gara saranno riservati ai seguenti Sponsor:

**REGIONE PIEMONTE - FIDITALIA - da assegnare -**

---

b) Pubblicità facoltativa: i concorrenti che accetteranno la pubblicità facoltativa proposta dall'Organizzatore dovranno riservare ai seguenti Sponsor spazi pubblicitari <sup>46</sup> per un totale di 1500 cm2:

**GIORDANO - DOCTOR GLASS - da assegnare**

---

L'Organizzatore si riserva di comunicare mediante circolare informativa la posizione che la pubblicità facoltativa dovrà avere sulle vetture.

Le infrazioni alle norme sulla pubblicità saranno penalizzate a discrezione dei Commissari Sportivi.

## **4. OBBLIGHI GENERALI**

### **4.1 Verifiche**

Gli equipaggi ammessi dovranno presentarsi al completo e con la propria vettura alle verifiche sportive e tecniche ante-gara secondo il programma (art. 1 del presente Regolamento) e gli orari di convocazione individuale. Ogni ritardo sull'orario di presentazione sarà penalizzato a discrezione dei Commissari Sportivi. Le verifiche ante-gara hanno lo scopo di accertare la conformità dei documenti amministrativi e sportivi richiesti per l'ammissione alla gara (licenze, associazione ACI, certificato di idoneità fisica, patente, ecc.) e la conformità delle vetture alla regolamentazione tecnica e di sicurezza.

Durante le verifiche tecniche ante-gara sarà effettuato anche il controllo dei caschi e dell'abbigliamento ignifugo.

### **4.2 Sicurezza dei conduttori**

- Durante le prove speciali i conduttori dovranno indossare un abbigliamento ignifugo e, allacciato, un casco, entrambi di tipo omologato. Dovranno inoltre tenere le cinture di sicurezza allacciate.

- Ogni vettura ammessa dovrà avere a bordo un triangolo rosso catarifrangente che, in caso di arresto della vettura lungo il percorso di gara, dovrà essere posto, in posizione di visibilità, almeno a 50 metri dietro la vettura.

- In caso di incidente che non richieda un intervento medico immediato, il cartello "OK" inserito nel Road Book dovrà essere chiaramente esposto almeno alle tre vetture che seguono.

- Se invece un intervento medico si rendesse necessario, il cartello con la croce **ROSSA** <sup>47</sup> inserito

<sup>46</sup> Moduli pubblicitari ciascuno dei quali non deve superare le dimensioni di cm 10x50.

<sup>47</sup> Indicare se la croce è di colore rosso o verde.

nel Road Book dovrà essere esposta, con il numero di gara, se possibile, almeno alle tre vetture che seguono.

- Gli equipaggi costretti al ritiro dovranno darne comunicazione nel più breve tempo possibile alla Direzione di Gara.

- A carico dei conduttori che non osserveranno le disposizioni del presente articolo i Commissari Sportivi adotteranno provvedimenti disciplinari.

#### **4.3 Identificazione dell'equipaggio**

Ogni conduttore dovrà fornire due foto tessera recenti cm. 4x4. In sede di verifica ante-gara le foto saranno applicate alla "scheda di identità dell'equipaggio" che dovrà essere esposta all'interno del vetro posteriore laterale, lato 1° conduttore, durante tutta la gara.

#### **4.4 Ricognizioni**

Le ricognizioni dovranno essere effettuate, dopo la consegna del Road Book e della scheda di ricognizione, con vetture strettamente di serie, senza alcun allestimento da gara.

Esse dovranno inoltre essere effettuate esclusivamente nel/i seguente/i giorno/i: <sup>48</sup> **12/4/2007**

**€ 13/4/2007** e nei seguenti orari: <sup>49</sup> **15.00/23.00, 9.00/12.00 e 15.00/19.00**

Per ogni Prova Speciale è ammesso un numero massimo di **3** <sup>50</sup> passaggi.

Sono vietate le vetture "staffetta" che precedono quelle in ricognizione e i collegamenti radio sulle vetture in ricognizione.

Ogni ricognizione effettuata al di fuori dei giorni e degli orari stabiliti sarà considerata una infrazione molto grave e verrà segnalata al Direttore di Gara per i provvedimenti di conseguenza.

#### **4.5 Test con le vetture di gara (shakedown)**

Il seguente tratto di strada sarà messo a disposizione dei concorrenti, dalle ore **8.30** alle ore

**12.30** del giorno **14/4/2007** per l'effettuazione di test con le vetture di gara <sup>51</sup>:

**a Trezzo Tinella su strada comunale Vignetta per km 2,800**

**X** <sup>1</sup> Lo shakedown sarà previsto per tutte le vetture <sup>52</sup> **€ 100 da versare con tassa iscrizione**

<sup>1</sup> Lo shakedown sarà previsto per le vetture dei piloti prioritari e dei piloti delle classi WRC, A8, K11, Super 1600 e Super 2000 <sup>53</sup>. I conduttori che non appartengono alle categorie sopra indicate possono partecipare allo shakedown. Ai conduttori interessati sarà richiesta una tassa maggiorata di Euro <sup>54</sup>

---

<sup>48</sup> Alle ricognizioni devono essere riservati due giorni:

- CIR e TR: i due giorni immediatamente precedenti alle verifiche ante-gara (al massimo tre passaggi per PS).

- Rallies Internazionali non titolati: per le ricognizioni possono essere previsti uno o due giorni. Se sarà previsto un solo giorno, questo deve essere quello immediatamente precedente le verifiche ante gara. Se invece saranno previsti due giorni, il primo deve essere quello immediatamente precedente le verifiche ante gara e il secondo il sabato o la domenica precedente.

In sostituzione del giorno immediatamente precedente le verifiche, gli Organizzatori possono prevedere che le ricognizioni si svolgano nel corso della mattinata delle verifiche ante-gara se queste ultime sono organizzate nel pomeriggio.

<sup>49</sup> L'Organizzatore deve stabilire gli orari di ricognizione (massimo 12 ore per giornata).

<sup>50</sup> CIR e TR: max 3 passaggi. Rallies Internazionali non titolati: max 4 passaggi.

<sup>51</sup> Indicare esattamente la località e il percorso.

<sup>52</sup> Segnare con una "X" se lo shakedown è previsto per tutti i conduttori. Se la gara è valevole per il CIR, lo shakedown è obbligatorio per tutti i conduttori (le tasse di iscrizione comprendono già il contributo previsto a carico dei concorrenti). Se la gara è valevole per il TR, lo shakedown per tutti i conduttori è facoltativo: se è previsto, la tassa di iscrizione sarà aumentata di 100 Euro.

<sup>53</sup> Questa voce riguarda gli Organizzatori dei Rallies TR (che hanno l'obbligo di prevederla quando non estendono la possibilità di effettuare lo shakedown a tutti i conduttori) e dei Rallies Internazionali non titolati (che hanno la facoltà di prevederla). Segnare quindi con una "X" se lo shakedown è previsto. In caso contrario, deppennare.

<sup>54</sup> Massimo 155 Euro.

#### **4.6 Rispetto del Codice della Strada**

Lungo tutto il percorso di gara aperto alla circolazione stradale, gli equipaggi dovranno tenere comportamenti conformi alle norme del Codice della Strada e a tutte le disposizioni vigenti in materia di circolazione, comprese i regolamenti comunali e le eventuali ordinanze speciali di Polizia Urbana delle località attraversate.

A carico degli equipaggi inadempienti saranno adottati i provvedimenti disciplinari previsti nell'art. 11 della NS 11.

#### **4.7 Assistenza**

E' definita assistenza ogni intervento, lavoro e rifornimenti effettuati su di una vettura in gara. Sono considerati assistenza anche la presenza, nel raggio di un kilometro dalla vettura in gara, di personale o di qualsiasi mezzo di trasporto appartenente al concorrente o alla squadra di assistenza tecnica dell'equipaggio (fatte salve le eccezioni previste nell'art. 12.2.2 della NS 11) e l'abbandono a qualsiasi titolo del percorso di gara indicato nel Road Book.

Durante lo svolgimento della gara l'assistenza dovrà essere effettuata esclusivamente all'interno dei parchi di assistenza. L'assistenza al di fuori dei parchi di assistenza, accertata dagli Ufficiali di gara, comporterà l'esclusione dalla gara e, se la gara è valevole per la Coppa Italia, la perdita dei punti fino a questa gara acquisiti.

**In deroga art 12.5.1 è permesso al parco assistenza B il cambio pneumatici.**

**L'ingresso dei mezzi autorizzati al parco assistenza sarà consentito dalle 18 alle 22 del 13/4; dalle 8 alle 14 del 14/4 e dalle 6 alle 7,30 del 15/4. L'uscita sarà consentita dalle 23 del 14/4 e dalle 12.30 del 15/4. Nelle giornate di sabato 14/4 e domenica 15/4 l'uscita anticipata dal parco assistenza dovrà essere concordata con gli Ufficiali di gara addetti al Parco assistenza.**

#### **4.8 Rifornimento di carburante**<sup>55</sup>

I conduttori dovranno utilizzare unicamente il carburante ufficiale (monocarburante) che sarà loro distribuito, a pagamento, all'interno delle zone di refuelling.

**Il rifornimento per lo shakedown e per la partenza dovrà essere effettuato con taniche, dopo aver prelevato la benzina presso il Centro distribuzione carburante di piazza Medford (verifiche tecniche), in funzione dalle 8.00 del 14/04/2007.**

### **5. SVOLGIMENTO**

#### **5.1 Parco partenza**<sup>56</sup>

~~Gli equipaggi dovranno condurre o far condurre le loro vetture al parco partenza predisposto a:~~

~~nell'orario che sarà comunicato nel corso delle verifiche ante gara. Nel parco partenze sarà in vigore il regime di parco chiuso.~~

~~I ritardi saranno penalizzati in ragione di Euro<sup>57</sup> \_\_\_\_\_ per ogni minuto primo di ritardo.~~

#### **5.2 Ordine di partenza**

L'ordine di partenza sarà stabilito soltanto in base al seguente ordine:<sup>58</sup>

CIR e TR

- a) piloti prioritari FIA;
- b) piloti prioritari del primo e secondo elenco internazionale CSAI in base alla classifica provvisoria del Campionato o del Trofeo in corso;
- c) piloti prioritari del primo elenco internazionale CSAI non compresi nella classifica provvisoria del Campionato o del Trofeo in corso;
- d) piloti prioritari del secondo elenco internazionale CSAI non compresi nella classifica provvisoria del Campionato o del Trofeo in corso;
- e) piloti non prioritari partecipanti con vetture Super 2000;

~~1 (Rallies Internazionali non titolati)~~

<sup>55</sup> Articolo valevole soltanto per i Rallies CIR e TR. In caso di Rallies Internazionali non titolati, depennare.

<sup>56</sup> L'istituzione del parco partenza è facoltativa. Se non è previsto, depennare l'intero paragrafo.

<sup>57</sup> Indicare l'entità dell'ammenda che l'Organizzatore ritiene di fare applicare.

<sup>58</sup> Segnare con una "X" la voce che interessa e depennare l'altra.

- ~~a) piloti prioritari FIA e piloti prioritari del primo elenco internazionale CSAI;~~  
~~b) piloti prioritari del secondo elenco internazionale CSAI.~~

COMMISSIONE SPORTIVA AUTOMOBILISTICA ITALIANA

**RALLIES CIR, TR, INT. NT 2007**

~~Assegnati i numeri di partenza in base alle priorità di cui sopra, si procederà alle successive assegnazioni seguendo il seguente ordine di classe<sup>59</sup>:~~

---

Le partenze saranno date con un intervallo di un minuto primo<sup>60</sup> uguale per tutte le vetture.

### **5.3 Rilevamento del tempo (Prove Speciali)**

Il rilevamento del tempo sarà effettuato al decimo di secondo.

### **5.4 Ora ufficiale**

L'ora ufficiale della gara sarà quella dei segnali orari DCF-77.

### **5.5 Parco chiuso di fine gara**

Al termine della gara, le vetture dovranno essere portate in parco chiuso allestito a<sup>61</sup>:

#### **Piazza Medford**

e ivi parcheggiate fino allo scadere dei termini per la presentazione dei reclami o all'apertura del parco

chiuso da parte degli Ufficiali di Gara.

La mancata o tardiva consegna delle vetture al parco chiuso oppure il loro allontanamento dallo stesso senza autorizzazione, comporterà una sanzione che potrà arrivare fino all'esclusione dalla classifica.

Il parco chiuso<sup>62</sup> **non sarà sorvegliato a cura dell'organizzatore.**

## **6. PENALITA'**

Le penalità saranno quelle previste nella N.S. 11.

## **7. RECLAMI E APPELLI**

### **7.1 Reclami**

Gli eventuali reclami dovranno essere presentati nei modi e nei termini previsti negli articoli. 172 e 173 del Regolamento Nazionale Sportivo.

Il deposito cauzionale da versare per ogni reclamo sarà di Euro 350,00. Se il reclamo sarà di natura tecnica dovrà essere versata anche una cauzione per le spese di smontaggio e rimontaggio il cui ammontare sarà deciso inappellabilmente dai Commissari Sportivi, sentiti i Commissari Tecnici, sulla base del Tariffario della N.S. 9.

Le decisioni comunicate mediante affissione nell'Albo ufficiale di gara avranno valore di notifica a tutti gli effetti.

---

<sup>59</sup> CIR: N4 – A7 – N3 – A6 – A5 – N2 – A0 – N1 – N0.

TR. Asfalto: Super 2000/A8/WRC/K11-Super1600-N4- K10 – A7 – N3 – A6 – K9 – A5 – K0 – N2 – A0 – N1 – N0.

TR Terra: N4 - K10 - A7 - N3 - A6 - K9 - A5 - K0 - N2 - A0 - N1 - N0.

Int. non titolati: A8/WRC/K11-N4 – K10 – A7 – N3 – A6 – K9 – A5 – K0 – N2 – A0 – N1 – N0 - OS1 - OS0.

<sup>60</sup> Nei Rallies su terra, ai conduttori prioritari sarà dato un intervallo di 2 minuti primi che sarà esteso a tutti gli altri conduttori in relazione alla disponibilità oraria..

<sup>61</sup> Indicare dove il parco chiuso è stato allestito.

<sup>62</sup> Precisare se dopo la sua apertura il parco chiuso sarà sorvegliato o meno a cura dell'Organizzatore.

## **7.2 Appelli**

Gli eventuali ricorsi in appello dovranno essere presentati nei modi e nei termini previsti negli articoli 182 e 183 del Regolamento Nazionale Sportivo.

Il deposito cauzionale da versare per ogni appello sarà di Euro 3.000,00.

COMMISSIONE SPORTIVA AUTOMOBILISTICA ITALIANA

**RALLIES CIR, TR, INT. NT 2007**

## **8. CLASSIFICHE**

Saranno redatte le seguenti classifiche:

- Generale
  - Gruppo
  - Classe
  - Femminile;
  - Speciali; <sup>63</sup> **scuederie**
- 

La classifica della classe Super 1600 sarà distinta da quella delle vetture della classe K10 <sup>64</sup>

## **9. PREMI**

### **9.1 Premi d'onore**

- Classifica generale <sup>65</sup> **ai primi 10 equipaggi classificati**
- Tutte le altre classifiche: ai primi 3 equipaggi classificati.
- Altri premi <sup>66</sup> \_\_\_\_\_

### **~~9.2 Premi in denaro~~** <sup>67</sup>

---

---

## **10. ALLEGATI**

La Tabella delle distanze e dei tempi é parte integrante dei presente regolamento particolare di gara.

oooooooo

---

<sup>63</sup> Se previste, indicare.

<sup>64</sup> Se la gara è valevole per il CIR, depennare.

<sup>65</sup> Almeno ai primi 10 equipaggi.

<sup>66</sup> Se previsti, indicare.

<sup>67</sup> I premi in denaro sono facoltativi. Se non sono previsti, barrare.

(RPG del Rally: **7° RALLY DI ALBA** \_\_\_\_\_, data: **13-15 APRILE 2007**)

Il Direttore di Gara  
(per presa visione e accettazione dell'incarico) <sup>68</sup> **RUSTICHELLI Giuseppe** \_\_\_\_\_

Il legale rappresentante dell'Ente organizzatore <sup>69</sup> **BRUNO Montanaro** \_\_\_\_\_

Il Presidente dei Comitato Organizzatore <sup>70</sup> **BRUNO Montanaro** \_\_\_\_\_

Il Presidente del Comitato Organizzatore dichiara di non avere apportato alcuna modifica al regolamento particolare tipo predisposto dalla CSAI **BRUNO Montanaro** \_\_\_\_\_

Il Delegato Regionale CSAI <sup>71</sup> \_\_\_\_\_

VISTO Si APPROVA  
IL DIRIGENTE DEL  
SERVIZIO ATTIVITA SPORTIVE

\_\_\_\_\_

Il presente regolamento particolare di gara é stato approvato in data **15/2/2007** \_\_\_\_\_  
con numero di approvazione RM/ **29** /2007.

<sup>68</sup> Indicare in chiaro (a macchina o a stampatello) il cognome e il nome.

<sup>69</sup> Indicare in chiaro (a macchina o a stampatello) il cognome e il nome e apporre il timbro dell'Ente.

<sup>70</sup> Indicare in chiaro (a macchina o a stampatello) il cognome e il nome.

<sup>71</sup> Indicare in chiaro (a macchina o a stampatello) il cognome e il nome.