

Rally Guide 1

Česko žije sportem

#VisitCzechia

Zlínský kraj

Kraj bez hranic

zlín.

SHERON

NÁRODNÍ SPORTOVNÍ AGENTURA

Barum

Vytrvalost, odvaha a touha překonávat hranice

– to je Zlínský kraj!



Jsme hrdým partnerem Barum Czech Rally Zlín,
protože víme, že úspěch je o překonávání limitů.
A my se hranic nebojíme!

#jsmezlinskykraj #krajbezhranic

Zlínský kraj
Kraj bez hranic

Zlínský kraj
Zlínský kraj – oficiální stránka
@zlinskykraj
@zlinsky_kraj_official
www.zlinskykraj.cz

Dlouholetá tradice rally ve Zlíně

Barum Czech Rally Zlín je dlouhodobě jednou z nejvýznamnějších motoristických akcí v České republice, v roce 2025 se pojede její již čtyřiapadesátý ročník. Tradice zlínské soutěže úzce souvisí s popularitou rallysportu v České republice, kvůli barumce se rok co rok na Zlínsko vydává několik desítek tisíc nadšených motoristických příznivců. Velkou důležitost této akce dokládá i nebývalý zájem médií!

Dlouholetým partnerem zlínské soutěže je společnost Continental Barum s.r.o. Propojení značky nejúspěšnějšího a největšího domácího výrobce pneumatik s důležitým motoristickým závodem vytváří výhodné podmínky pro vnímání jak značky pneumatik, tak soutěže. Stejně jako v předchozích letech bude značka Barum hlavním partnerem Barum Czech Rally Zlín.



Tato soutěž, která má centrum v moravském městě Zlíně, se postupem let propracovala až na samotný vrchol motoristických akcí v České republice a každoročně je nositelem řady novinek nejen v tuzemském rallysportu. Od roku 1984 je soutěž součástí mistrovství Evropy jezdců a od roku 2007 má Barum Rally silného promotéra, kterým byla nejdříve světová televizní společnost Eurosport a od roku 2022 WRC Promoter GmbH, který je zároveň mediálním partnerem pro podniky Mistrovství světa WRC.

Zlínská soutěž každoročně láká na start řadu zvučných jmen a nástrahy její trati okusila mimo jiné řada pilotů působících v mistrovství světa, jako například Bruno Thiry, Freddy Loix, Toni Gardemeister, Andreas Mikkelsen, Thierry Neuville, Juho Hänninen, Kris Meeke, Esapekka Lappi, Ott Tanak nebo Craig Breen. Mezi nejúspěšnější jezdce co do počtu vítězství se však do historických tabulek zapsali většinou domácí jezdci – vedle Itala Enrica Bertoneho to byli Vladimír Hubáček a Roman Kresta, kteří zlínskou rally opanovali celkem třikrát, skutečným hegemonem barumky ale bude těžko překonatelný Jan Kopecký, jenž ve Zlíně zvítězil celkem jedenáctkrát.



Ředitelství rally stejně jako start a cíl bude soustředěn v krajském městě Zlín. Zahájení Barum Czech Rally Zlín bude předcházet technická přejímka konaná ve čtvrtek ve večerních hodinách v servisní zóně Otrokovice. V pátek v dopoledních hodinách proběhne v blízkosti Otrokovic kvalifikační zkouška a shakedown, v podvečer bude pak následuje slavnostní start před zlínskou radnicí.

Samotná rally bude startovat večerní diváckou speciálkou v ulicích Zlína, po které budou následovat dva plnohodnotné závodní dny. Celá rally bude zahrnovat 200 km rychlostních zkoušek s asfaltovým povrchem,

přičemž díky kompaktnímu formátu je nejvzdálenější místo rally pouze 50 km daleko od centra soutěže. Tiskové středisko bude umístěno ve vestibulu AB Continental Barum v Otrokovicích, nedaleko servisní zóny.

Součástí závodního víkendu ve Zlíně bude kromě hlavního závodu Barum Czech Rally Zlín také sedmnáctý ročník oblíbené Star Rally Historic určené pro historické automobily vyrobené mezi lety 1961 a 2000. Nebude chybět ani zážitková Green Rally pro elektrické a hybridní automobily a tradiční atrakcí na páteční speciálce bude jízda pravidelnosti historických veteránu z první poloviny 20. století.

Město Zlín se rozprostírá v úzkém údolí na rozhraní Valašska a Slovácka a je obklopeno lesnatou pahorkatinou, která poskytuje krásné a romantické scenérie. Město leží na východní Moravě a je vzdáleno 300 km východně od české metropole Prahy a 220 km od rakouského hlavního města Vídně.

Stojí za to vidět a vychutnat atmosféru Barum Czech Rally Zlín!

Miloslav Regner
předseda organizačního výboru
Barum Czech Rally Zlín

Jan Regner
ředitel
Barum Czech Rally Zlín



Přehled vítězů

1971	J. Halmazňa	-	V. Kostruh	CSK	Škoda 1100 MB
1972	V. Hubáček	-	V. Rieger	CSK	Renault Alpine A110
1973	V. Hubáček	-	S. Minařík	CSK	Renault Alpine A110
1974	W. Hauck	-	W. P. Pitz	DEU	Porsche 911 Carrera
1975	V. Hubáček	-	S. Minařík	CSK	Renault Alpine A110
1976	J. Haugland	-	A. Antosen	NOR	Škoda 130 RS
1977	V. Blahna	-	L. Hlávka	CSK	Škoda 130 RS
1978	J. Šedivý	-	J. Janeček	CSK	Škoda 130 RS
1979	J. Haugland	-	J. O. Bohlin	NOR / SWE	Škoda 130 RS
1980	J. Haugland	-	J. O. Bohlin	NOR / SWE	Škoda 130 RS
1981	A. Zanussi	-	S. Fachim	ITA	Porsche 911 SC
1982	G. Kalnay	-	F. Hinterleitner	AUT	Opel Ascona 400
1983	L. Křeček	-	B. Motl	CSK	Škoda 130 RS
1984	H. Demuth	-	W. Lux	DEU / BEL	Audi 80 Quattro
1985	H. Demuth	-	E. Radaelli	DEU / ITA	Audi Quattro A2
1986	L. Pavlík	-	K. Jirátko	CSK	Audi Quattro A2
1987	A. Ferjancz	-	J. Tandari	HUN	Audi Coupe Quattro
1988	F. Wittmann	-	J. Pattermann	AUT	Lancia Delta HF 4WD
1989	F. Wittmann	-	J. Pattermann	AUT	Lancia Delta HF Integrale
1990	M. Sundstroem	-	J. Repo	FIN	Mazda 323 4WD
1991	P. Snijers	-	D. Colebunders	BEL	Ford Sierra RS Cosworth
1992	E. Weber	-	M. Hiemer	DEU	Mitsubishi Galant VR-4
1993	R. Baumschlager	-	K. Wicha	AUT / DEU	Ford Escort RS Cosworth
1994	P. Snijers	-	D. Colebunders	BEL	Ford Escort RS Cosworth
1995	E. Bertone	-	M. Chiapponi	CZE	Toyota Celica Turbo 4WD
1996	S. Chovanec	-	H. Kurus	SVK	Ford Escort RS Cosworth
1997	E. Bertone	-	M. Koči	CZE / SVK	Toyota Celica GT-Four
1998	E. Bertone	-	M. Koči	CZE / SVK	Toyota Celica GT-Four
1999	J. Kulig	-	E. Horniaček	POL / SVK	Toyota Celica GT-Four
2000	R. Kresta	-	J. Tománek	CZE	Škoda Octavia WRC
2001	R. Kresta	-	J. Tománek	CZE	Škoda Octavia WRC
2002	R. Travaglia	-	F. Zanella	ITA	Peugeot 206 WRC
2003	V. Pech	-	P. Uhel	CZE	Ford Focus RS WRC
2004	S. Jean-Joseph	-	J. Boyere	FRA	Renault Clio S1600
2005	R. Travaglia	-	F. Zanella	ITA	Renault Clio S1600
2006	R. Kresta	-	P. Gross	CZE	Mitsubishi Lancer Evo IX
2007	N. Vouilloz	-	N. Klinger	FRA	Peugeot 207 S2000
2008	F. Loix	-	R. Buysmans	BEL	Peugeot 207 S2000
2009	J. Kopecký	-	P. Starý	CZE	Škoda Fabia S2000
2010	F. Loix	-	F. Miclotte	BEL	Škoda Fabia S2000
2011	J. Kopecký	-	P. Starý	CZE	Škoda Fabia S2000
2012	J. Hänninen	-	H. Markkula	FIN	Škoda Fabia S2000
2013	J. Kopecký	-	P. Dresler	CZE	Škoda Fabia S2000
2014	V. Pech	-	P. Uhel	CZE	Mini John Cooper Works S2000
2015	J. Kopecký	-	P. Dresler	CZE	Škoda Fabia R5
2016	J. Kopecký	-	P. Dresler	CZE	Škoda Fabia R5
2017	J. Kopecký	-	P. Dresler	CZE	Škoda Fabia R5
2018	J. Kopecký	-	P. Dresler	CZE	Škoda Fabia R5
2019	J. Kopecký	-	P. Dresler	CZE	Škoda Fabia R5 Evo
2021	J. Kopecký	-	J. Hloušek	CZE	Škoda Fabia Rally2 Evo
2022	J. Kopecký	-	J. Hloušek	CZE	Škoda Fabia Rally2 Evo
2023	J. Kopecký	-	J. Hloušek	CZE	Škoda Fabia RS Rally2
2024	D. Stříteský	-	J. Hovorka	CZE	Škoda Fabia RS Rally2

Dominik Stříteský střídá na trůnu barumky Jana Kopeckého

Král je sesazen, ať žije král! Těmito slovy by se dala zakončit **53. BARUM CZECH RALLY ZLÍN 2024.** Dlouholetý vládce zlínské rally Jan Kopecký, který od roku 2015 vyhrál soutěž osmkrát v řadě a celkem jedenáctkrát, byl poražen. Absolutním vítězem se stala česká posádka Dominik Stříteský, Jiří Hovorka na voze Škoda Fabia RS Rally2 z týmu Auto Podbabská Škoda Mol Team. Po dlouhých osmnácti letech Barum rally ovládl opět regionální jezdec. Naposledy se to stalo v roce 2006 při triumfu Romana Kresty. Se ztrátou 19,2 vteřiny skončila na druhém místě rakousko-německá dvojice Simon Wagner, Jara Hainová. Třetí pozici pak brala česko-slovenská posádka Erik Cais, Igor Bacigál s odstupem 24 vteřiny. Nejlepší posádky jely shodně ve vozech Škoda Fabia RS Rally2.



Barumka začala jako vždy úvodní diváckou Super RZ v nočních ulicích města Zlína. Ta sice nerozhoduje soutěž, ale jedná se o atraktivní předehru. V pátečním večeru byl nejrychlejší Rakušan Wagner. Velmi podstatná byla pro další vývoj soutěže chyba posádky Cais, Bacigál. Ti vinou pozdního příjezdu do časové kontroly před RZ1 obdrželi dvacetivteřinovou penalizaci.

V dalším průběhu právě Cais hodně makal na tom, aby chybu odčinil. V sobotním dopoledni ovládl tři ze čtyř měřených úseků a dostal se na druhou pozici (celkem Cais vyhrál osm měřených testů). Zlomový pro vývoj soutěže byl právě první průjezd Bunčem. Na ní dostal defekt jedenáctinásobný vítěz barumky Jan Kopecký a ztráta více než dvě a čtvrt minuty nenávratně vzala šanci na další vavřín.

Druhé průjezdy Březovou a Kateřinicemi opět patřily Caisovi a zdálo se, že o první místo povedou boj dva regionální jezdci: Cais po RZ7 ztrácel na Střítěského 4,2 vteřiny. Jenomže déšť na druhém průjezdu Rajnochovicemi vzal barumce dalšího adepta na výhru. Cais na suchých pneumatikách neměl příliš možností a do cíle RZ dojel se ztrátou více než čtyřiceti vteřin na vítězného Střítěského. Po dobře zajeté zkoušce se na druhé pozici usadil Wagner. Druhý průjezd Bunčem byl kvůli nepřízni počasí z bezpečnostních důvodů zrušen a Stříteský přenocoval na vedoucí pozici s pohodlným náskokem 21,1 vteřiny.



V průběhu neděle si rodák z Kelče i s trochou štěstí udržoval vypracovaný náskok. Stříteský sice nevyhrával RZ, ale svými časy dokázal udržet více než dvacetivteřinový náskok na Wagnera. Na úvodních dvou erzetách nedělní etapy dojel do cíle s pomalými defekty. Vzrušení přinesl i závěr RZ 13, kde se vůz Střítěského dostal do hodin, průjezd cílovou fotobuňkou však čtyřiadvacetiletý lídr českého šampionátu zvládl.



Úspěšně si vedoucí jezdec vedl také na druhém průjezdu RZ Pindula, a tak měl před Wagnerem náskok 25,1 vteřiny. Na dalších místech se předpokládal ještě velký boj. Cais díky dalším vyhraným zkouškám v Halenkovicích a na Pindule, kde zajel o 6,6 vteřiny, resp. o 5,2 vteřiny lepší čas než jeho konkurent, se dostal právě na třetí pozici před Březíka. A možná mohl pomýšlet i na druhou příčku.

Vše se rozhodlo na závěrečné Power Stage Halenkovice. Stříteský dojel v poklidu do cíle poslední rychlostní zkoušky a stvrdil triumf na letošním ročníku barumky. Druhou pozici uhájil Wagner, když Cais i přes vyhranou erzetu skončil třetí se ztrátou 4,8 vteřiny na stříbrnou pozici.



Čtvrtý skončil Březík a obhájce Kopecký dojel až devátý.

Kategorie ERC3 patřila česko-britské posádce Filip Kohn, Tom Woodburn, kteří vyhráli o půldruhé minuty před Keremem Kazazem z Turecka (oba Ford Fiesta Rally3). Hodnocení ERC4 zvládli nejlépe Maďaři Patrik Herczig s Kristófem Vargou, kteří s Peugeotem 208 Rally4 byli rychlejší o 48,1 vteřiny než česká posádka Daniel Polášek, Zdeněk Omelka na stejném voze. Herczig byl zároveň nejrychlejší dvoukolkou.

Konečné pořadí 53. BARUM CZECH RALLY ZLÍN 2024

1. Stříteský, Hovorka (CZE, Škoda Fabia RS Rally2)	1:41:56,7 hod
2. S. Wagner, Hainová (AUT/DEU, Škoda Fabia RS Rally2)	+ 19,2 s
3. Cais, Bacigál (CZE/SVK, Škoda Fabia RS Rally2)	+ 24,0 s
4. A. Březík, Krajča (CZE, Škoda Fabia RS Rally2)	+ 37,9 s
5. Mareš, Bucha (CZE, Toyota GR Yaris Rally2)	+ 41,6 s
6. Llarena, Fernándezová (ESP, Škoda Fabia RS Rally2)	+ 1:22,3 min
7. Marczyk, Gospodarczyk (POL, Škoda Fabia RS Rally2)	+ 1:58,4 min
8. Neubauer, Ettel (AUT, Škoda Fabia RS Rally2)	+ 2:21,4 min
9. Kopecký, Hloušek (CZE, Škoda Fabia RS Rally2)	+ 2:31,0 min
10. Pech, Uhel (CZE, Škoda Fabia R5)	+ 3:15,3 min

Kalendář FIA Mistrovství Evropy 2025



Kontakty

Adresy ředitelství rally

Adresa stálého sekretariátu a spojení:
Auto klub Barum Zlín v AČR
Hornomlýnská 3715,
760 01 Zlín
Česká republika
GPS (49.2290339N, 17.6746392E)
Tel.: 577 210 677, 577 432 004, 577 437 024
E-mail: info@czechrally.com
Web: www.czechrally.com
Bankovní spojení: KB Zlín, Tř. Tomáše Bati 152, 760 01 Zlín
Číslo účtu: 1101705661/0100
IBAN: CZ4001000000001101705661
Swift: KOMBCZPPXXX

Umístění ředitelství rally:

Místo:	AK Barum, Hornomlýnská 3715, 760 01 Zlín, *GPS 49.2290339N, 17.6746392E*		
Datum:	12. 8. 2025	*Čas:*	08:00-20:00
	13. 8. 2025		08:00-21:00
	18. 8. 2025		10:00-12:00
Místo:	Krajský úřad- budova 21, třída T. Bati 21, 761 90 Zlín (budova 21, KÚ Zlín), *GPS 49.2231239N, 17.6585056E*		
Datum:	14. 8. 2025	*Čas:*	08:00-23:00
	15. 8. 2025		07:00-24:00
	16. 8. 2025		07:00-23:00
	17. 8. 2025		06:30-21:00

Národní sportovní autority

JUDr. Jan Šťovíček, Ph. D.	Prezident Autoklubu ČR
Mgr. Tomáš Kunc	Generální sekretář AS AČR

Hlavní činovníci rally

Ředitel rally	Jan Regner
Zástupci ředitele	Miloslav Regner
	Petr Linhart
	Jakub Hofbauer
Tajemník rally	Květoslav Malota
Vedoucí trati	Vojtěch Valenta
Vedoucí rychlostních zkoušek	Zdeněk Gavenda
Bezpečnostní delegát ASN	Michal Mikeš
Hlavní technický komisař	Lukáš Kusý
Hlavní časoměřič	Hana Hlobilová
Činovník pro styk se soutěžícími	Wolfgang Gastorfer
	Veronika Havelková
Sekretář SSK	Kristýna Panušková
Činovník pro životní prostředí	Žaneta Pěrková
Hlavní činovník pro bezpečnost	Květoslav Malota
Hlavní činovník pro tisk	Roman Ordelt
GPS systém	SAS (Status Awareness Systems)
Hlavní lékař	MUDr. Lubomír Nečas
Zástupce hlavního lékaře	MUDr. Tomáš Novotný
Vedoucí zpracovatelské skupiny	SAS (Status Awareness Systems) - ERC
	Oto Berka - MČR



Ubytování

Luxusní hotely, komfortní vily a penziony
Lázně Luhačovice, a.s.
Tel.: +420 577 682 100
E-mail: pobyty@lazneluhacovice.cz
Web: www.lazneluhacovice.cz

Hotel Rottal a Penzion Lípa
Zlínská 172
765 02 Otrokovice-Kvítkovice
Tel.: +420 577 922 151
Fax: +420 577 922 356
E-mail: hotelrottal@hotelrottal.cz
Web: www.hotelrottal.cz.

Další ubytování:
www.booking.com

LH Hotel Jana
Koliby 2
750 02, Přerov
Tel.:+420 581 833 429
Web:www.hotel-jana.cz





LÁZNĚ
LUHAČOVICE

LÁZNĚ LUHAČOVICE

lázně z nejkrásnějších . . . jen 20 km od Zlína

- luxusní hotely, komfortní vily a penziony
- 1 300 lůžek
- možnost využití relaxačních procedur

a největšího wellness centra v Luhačovicích

Lázně Luhačovice, a.s., tel.: 577 682 100, e-mail: pobyty@lazneluhacovice.cz

www.LazneLuhacovice.cz

PRODEJNÍ MÍSTA
SALE PLACES

	www.VisitRally.cz www.VisitRally.com	Čerpací stanice *Petrol stations*	Rychlostní zkouška *Special stage*	Servisní zóna *Service area*	OC Zlaté Jablko *Golden Apple*	Infocentrum rally - 21. budova *Rally info centre - Building 21*
Permanentka *Event pass*	✓	✓	✗	✗	✓	✓
Jednorázová vstupenka *One time ticket*	✗	✗	✓	✓	✗	✗
Oficiální program rally *Official programe of rally*	✓	✓	✗	✓	✓	✓
Zážitkový program *Adventure programe*	✓	✗	✗	✗	✗	✗
Upomínkové předměty *Merchandise*	✓	✗	✗	✓	✓	✓

Seznam prodejních míst
List of sale places

BUY EVENT PASS
SUPPORT YOUR RALLY



Program Barum Czech Rally Zlín

Úterý, 16.6.		
	Publikování Zvláštních ustanovení rally	www.czechrally.com, DNB
	Zahájení příjmu přihlášek	
Pondělí, 28.7.		
24:00	Uzávěrka přihlášek	
24:00	Uzávěrka pro objednání místa navíc a další požadavky v servisní zóně	
Pondělí, 4.8.		
18:00	Publikování seznamu přihlášených schválený FIA	www.czechrally.com, DNB
21:00	Publikování itineráře, map a Rally Guide 2, KMZ-souboru a onboard videí (elektronicky)	www.czechrally.com
Středa, 6.8.		
12:00	Uzávěrka žádosti na onboard kameru	Elektronický formulář
Pátek, 8.8.		
18:00	Uzávěrka pro registraci helikoptéry	
Středa, 13.8.		
08:00 - 17:00	Vyhrazené místo pro týmy po oficiálním testu	Luhačovice
08:00 - 13:00	Výdej itineráře a GPS jednotek pro seznamovací jízdy (všichni jezdci) – viz článek 11.7.5. ZU	AK Barum
08:00 - 13:00	Výdej samolepek na onboard kamery (ERC startovní pole)	AK Barum
08:00 - 13:00	Výdej GPS pro rally (všichni jezdci)	AK Barum
08:00 - 13:00	Volitelná administrativní přejímka	AK Barum
12:00 - 18:00	Seznamovací jízdy	čl. 9 a Příloha 2 ZU
17:00 - 21:00	Možný nájezd do části servisního parkoviště (zkušební dráha Continental Barum) – jen pro zaparkování doprovodných vozů a kamionů na svá místa (zdarma jen pro účastníky oficiálního testu)	viz čl. 12.5 ZU
19:30 - 20:30	Autogramiáda jezdců (jen na pozvání)	OC Zlaté jablko
20:00	Uzávěrka pro absolvování e-learningového bezpečnostního online kurzu pro GPS *	online
Čtvrtek, 14.8.		
08:00 - 19:00	Seznamovací jízdy	čl.9 a Příloha 2 ZU
08:00	Otevření celého servisního parkoviště	čl. 12.5 ZU
12:30 - 21:30	Administrativní přejímka	Ředitelství rally - 15. patro
13:30 - 22:30	Technická přejímka, kontrola a značení mechanických částí	Otrokovice
14:00	Otevření tiskového střediska a zahájení akreditací	AB Continental Barum
18:00	Bezpečnostní školení pro media (povinné **)	AB Continental Barum
19:00 – 20:15	Promotérské focení pro všechny jezdce ERC poprvé startující v roce 2025	AB Continental Barum
19:30	Setkání týmových manažerů (jen ERC registrovaní)	AB Continental Barum
23:15 - 01:00	Seznamovací jízdy SSS Zlín	čl. 9 a Příloha 2 ZU
23:30 - 01:15	Odevzdání tréninkových GPS jednotek pro seznamovací jízdy	Zlín, ulice Zarámí

ve Stop SSS Zlín

Pátek, 15.8.		
06:30 - 08:00	Opakovaná technická kontrola	Otrokovice, Servis out
08:00 - 09:20	Volný trénink (FIA a ERC1 prioritní jezdci s Rally2 vozy)	Komárov
09:00	Vyvěšení aktualizovaného seznamu přihlášených	DNB
	Vyvěšení startovní listiny pro kvalifikační RZ	DNB
	Vyvěšení startovních listin pro slavnostní start rally	DNB
	Vyvěšení startovních listin pro start 1. sekce 1. etapy	DNB
09:31 - 10:10	Kvalifikační RZ (FIA a ERC1 prioritní jezdci s Rally2 vozy)	Komárov
10:15 - 13:00	Testovací zkouška / Shakedown	Komárov
11:00	Vyvěšení předběžných výsledků kvalifikační RZ	DNB
12:00	Vyvěšení startovní listiny pro start 2. sekce 1. etapy	DNB
15:30	Setkání s jezdci (jen na pozvání)	Zlín, náměstí Míru
16:00	Slavnostní start rally	Zlín, náměstí Míru
18:00	Rozprava s piloty helikoptér nebo jejich zástupci	Kancelář ERC Promoter, Otrokovic
21:10	Start 1. sekce 1. etapy, ČK 1 (MČR)	Ulice Vodní
21:45	Cíl 1. sekce 1. etapy, ČK 1A (MČR)	Zlín, pod Velkým kinem
22:15	Start 1. sekce 1. etapy, ČK 1 (FIA ERC), čl. 12.1.1. ZU	Ulice Vodní
22:50	Cíl 1. sekce 1. etapy, ČK 1A (FIA ERC)	Zlín, pod Velkým kinem

Sobota, 16.8.		
07:30	Start 2. sekce 1. etapy, ČK 1B	Zlín, pod Velkým kinem
20:13	Cíl 1. etapy	Zlín, pod Velkým kinem
21:00	Vyvěšení startovních časů do 2. etapy	Ředitelství rally, web rally

Neděle, 17.8.		
06:30	Start 2. etapy	Zlín, pod Velkým kinem
(17:30)	Rozdílení cen	Zlín, náměstí Míru
	Cíl rally (poslední ČK)	Zlín, pod Velkým kinem
18:15	Tisková konference	OC Zlaté Jablko
18:30	Závěrečná technická kontrola	Samohýl Motor Zlín, a.s.
20:30	Vyvěšení předběžných výsledků rally	DNB
21:30	Uzávěrka pro navrácení GPS jednotky	SAS stan, uzavřené parkoviště

* Povinné pro všechny jezdce a spolujezdce v mezinárodním poli absolvovat před administrativní přejímkou online e-learning kurz do data uvedeného v programu rally (link bude zaslán před rally mailem), s výjimkou jezdců, kteří již mají e-learningový certifikát z předchozího ERC nebo WRC závodu v tomto roce.
** Povinné pro všechny media žadatele o akreditaci na rally (včetně FIA ERC permanentních akreditací)

Přihlášky

Uzávěrka přihlášek Pondělí, 28. 7. 2025, v 24:00

Započet rally

Započet do mistrovství FIA:
FIA Mistrovství Evropy v rally jezdců a spolujezdců
FIA Mistrovství Evropy v rally týmů
FIA Mistrovství Evropy v rally výrobců pneumatik
FIA ERC 3 jezdců a spolujezdců
FIA ERC 4 jezdců a spolujezdců

FIA Junior ERC jezdců
FIA Master ERC jezdců

Započet do ostatních hodnocení:
Mistrovství České republiky v rally
Autoklub Rally Challenge
Autoklub Juniorský mistr ČR
Dámský pohár ČR
Pohár 55+
M-Sport Fiesta Rally3 Trophy
Toyota Yaris Cup Czech

Podmínky přihlášení do rally

Každý soutěžící FIA Mistrovství Evropy (ERC registrovaný) musí vyplnit ONLINE verzi přihlášky pro rally na internetové stránce: https://registrations.fia.com/rally

Každý neregistrovaný soutěžící FIA Mistrovství Evropy musí vyplnit ONLINE verzi přihlášky pro rally na internetové stránce: https://registrations.fia.com/erccze

Všichni soutěžící (registrovaní a neregistrovaní FIA Mistrovství Evropy a Mistrovství ČR v rally) musí také vyplnit českou verzi přihlášky na internetové stránce: https://www.czechrally.com v sekci Soutěžící, zároveň musí vyplnit i servisní formulář ohledně dodatečného místa a dalších požadavků (elektřina, společný servis apod.) E-mail pro komunikaci ohledně přihlášek a servisních požadavků je **entry@czechrally.com**. Podrobnosti o spolujezdci mohou být doplněny dodatečně až do zahájení administrativní přejímky.

Všichni soutěžící, kteří se účastní mistrovství, musí zajistit, aby jejich jezdci a spolujezdci podepsali formulář Driver's Declarations and Undertakings form (Prohlášení a závazky jezdce), který je přiložen v příloze XIV RRSR. Tento formulář je k dispozici na https://www.fia.com/regulation/category/117 (část SOUVISEJÍCÍ DOKUMENTY). Vytiskněte, vyplňte a podepište Prohlášení jezdce.
Vyplněné a podepsané Prohlášení jezdce musí být předáno pořadateli při administrativní přejímce.

Všichni soutěžící, kteří chtějí používat onboard kameru, požádat prostřednictvím akreditačního portálu ERC, nejméně jeden týden před zahájením seznamovacích jízd.
Ti, kteří se registrují poprvé v sezóně ERC 2025, nejprve použijí tento link:
https://qrco.de/WRCOBCRegistration
Ti, kteří již požádali o registraci ERC v roce 2025, použijí tento link:
https://qrco.de/ERCOBCForm

Přihlašovací vklady

Výše vkladů pro jezdce s licencí AS AČR

Vklad s reklamou pořadatele	**Vklad (vč. pojištění)**
ERC1 prioritní jezdec, neregistrovaný ve třídě RC2	**35 695 Kč**
ERC3 prioritní jezdec, neregistrovaný ve třídě RC3, RGT, RN9	**33 275 Kč**
ERC4 prioritní jezdec, neregistrovaný ve třídě RC4, RC5, RN6, RN7, RN8, RN10 a PP	**30 855 Kč**
Vklad bez reklamy pořadatele	**Vklad (vč. pojištění)**
ERC1 prioritní jezdec, neregistrovaný ve třídě RC2	**71 390 Kč**
ERC3 prioritní jezdec, neregistrovaný ve třídě RC3, RGT, RN9	**66 550 Kč**
ERC4 prioritní jezdec, neregistrovaný ve třídě RC4, RC5, RN6, RN7, RN8, RN10 a PP	**61 710 Kč**

Pojistné ve výši 4860 Kč podle čl. 5.1.2 ZU je již součástí přihlašovacího vkladu.

Způsob platby

Poštovní poukázkou nebo bankovním převodem na bankovní účet:
Česká spořitelna, a.s. Zlín

Majitel účtu:	Autoklub Barum Zlín v AČR	IBAN:	CZ7308000000001400353379
Číslo účtu:	1400353379/0800	Swift:	GIBACZPX

Variabilním symbolem bude vygenerován v přihlášce přes is.autoklub.cz

Vstupní balíček pro registrované ve FIA ERC

Tiskoviny	ERC 1	ERC 3 a RGT	ERC 4
Zvláštní ustanovení	2	1	1
Itinerář	2	1	1
Oficiální program rally	2	2	2
Itinerář pro seznamovací jízdy	1	1	1
Servisní itinerář	Pouze v elektronické podobě na www.czechrally.com		
Rally Guide	Pouze v elektronické podobě na www.czechrally.com		

Označení vozidel	počet	Počet	Počet
Soutěžní vozidlo	1	1	1
Servisní vůz	2	2	2
Vozidlo pro seznamovací jízdy	1	1	1
Doprovod	1	1	1
Host	1	0	0

Visačky	počet	Počet	Počet
Jezdci	2	2	2
Servis	8	6	6

Vstupní balíček pro neregistrované ve FIA ERC a posádky MČR

Tiskoviny	Priorita FIA a ASN	RC 2	RC3, RGT, RN9	RC4, RC5, RN6, RN7, RN8, RN10, PP
Zvláštní ustanovení	1	1	1	1
Itinerář	1	1	1	1
Oficiální program rally	2	2	2	2
Servisní itinerář	Pouze v elektronické podobě na www.czechrally.com			
Itinerář pro seznamovací jízdy	1	1	1	1

Označení vozidel	počet	počet	počet	počet
Soutěžní vozidlo	1	1	1	1
Servisní vůz	2	2	2	2
Vozidlo pro seznamovací jízdy	1	1	1	1
Doprovod	1	1	1	1

Visačky	počet	počet	počet	počet
Jezdci	2	2	2	2
Servis	6	4	4	4

Reklama

Tabáková reklama je podle českých předpisů **zakázána.**

Trať rally

Trať je vedena kompletně po neplacených úsecích silnic. Pro osobní i soutěžní vozy není potřeba dokupovat dálniční známky.

Změny oproti minulému ročníku

Změněno je 65 % trati RZ vzhledem k roku 2024.

Servisní zóna

Uspořádání servisní zóny

Místo: Otrokovice, areál Continental Barum s. r.o. (A, B, C, D, E)

Datum (čas):

Středa, 13. srpna (17:00 – 21:00)	Pro účastníky oficiálního testu je možný nájezd doprovodných vozů a kamionů na svá místa do části servisního parkoviště. * Zdarma je vjezd pouze pro účastníky oficiálního testu.
Čtvrtek, 14. srpna (od 8:00)	Otevření servisního parkoviště

* Ve středu mohou do části servisního areálu (testovací dráha Continental Barum) vjet pouze servisní vozy a kamiony, se správným označením vydaným na administrativní přejímce, pouze pro odstavení vozidel na místě k tomu určeném pro daný tým. Je zakázáno provádět jakékoliv další činnosti (vykládání aut, stavění stanů, práce na autech). Jakékoli porušení bude potrestáno pokutou 7 000 Kč ředitelem rally.

Pro servis, tankování a výměnu mechanických částí platí ustanovení čl. 56 Všeobecných předpisů pro rally mistrovství FIA. Do servisního parkoviště A, B, C, D, E má povolen vjezd jen servisní vozidlo (označení Service), vozidlo Auxiliary nemá povolen vjezd do servisního parkoviště. Další podrobnosti o vjezdu servisních a doprovodných vozidel jsou popsány v servisním itineráři.

Servisní zóna pro shakedown, volný trénink a kvalifikační RZ: Otrokovice, areál Continental Barum s. r.o. (Jakýkoliv servis mimo servisní zónu je zakázán!)

Mapa servisní zóny Otrokovice



Seznamovací jízdy

Postup při zápisu

Před zahájením seznamovacích jízd každá posádka nahlásí pořadateli tovární značku a registrační značku vozidla, se kterým bude seznamovací jízdy provádět, a obdrží monitorovací jednotku GPS. Jednotka GPS musí být ve voze po celou dobu provádění seznamovacích jízd posádkou, tedy i na přejezdech. Pořadatel dodá označení (startovní číslo), které musí být po celou dobu seznamovacích jízd nalepena v pravém horním rohu čelního skla. Případnou změnu ohlášeného vozidla musí posádka předem oznámit pořadateli.

Monitorovací jednotku GPS posádka odevzdá na konci seznamovacích jízd SSS Zlín ve stanovišti Stop. Časy pro seznamovací jízdy SSS Zlín budou zveřejněny na elektronické vývěsce rally a budou posádkám předány při výdeji itinerářů. Posádka se může dostavit do prostoru před SSS Zlín nejdříve 20 minut před svým plánovaným časem. Dřívější příjezd na start seznamovacích jízd RZ 1 bude pokutován ředitelem rally částkou 5000 Kč.

Program seznamovacích jízd bude uveden v Příloze 2 ZU.

Omezení

Posádky jsou povinny dodržovat dopravní předpisy, které budou kontrolovány.

Seznamovací jízdy budou konány v souladu s čl. 35 Regionálních předpisů FIA a musí být použita jen sériová vozidla podle specifikace uvedené v čl. 35.1 Regionálních předpisů FIA. Tato vozidla musí být pojištěna tak, jak vyžaduje zákon.

Ode dne zveřejnění Zvláštních ustanovení rally každý jezdec nebo jeho spolujezdec nebo kterýkoli jiný člen týmu, který se přihlásil nebo se hodlá zúčastnit Barum Czech Rally Zlín a chce jet po jakékoli silnici, která slouží jako rychlostní zkouška v této rally může tak učinit pouze po obdržení písemného souhlasu pořadatele. Každý jezdec a/nebo spolujezdec, který se má v tomto období z jakéhokoliv důvodu nacházet na území využívaném pro Barum Czech Rally Zlín, musí o tom včas informovat ředitele rally (J. Regner, tel: 577 432 004).

Pořadatel povoluje pro všechny posádky v rámci seznamovacích jízd **dva průjezdy** stejnou rychlostní zkouškou (včetně posádek startujících jen v MČR). Na RZ 1 - SSS Zlín je povolen jen jeden průjezd (3 kola). Jízda v protisměru RZ je zakázána mimo úseků vyznačených v itineráři pro seznamovací jízdy.

Kontrola bude provedena pomocí GPS jednotek na seznamovací jízdy a činovníků jmenovaných ředitelem rally, kteří budou dohlížet a kontrolovat průběh seznamovacích jízd na místě.

Průběh seznamovacích jízd bude monitorován zařízením GPS, příslušníky Policie ČR a dalšími činovníky určenými ředitelem rally. Maximální rychlosti se řídí dopravními předpisy ČR. Nerespektování dopravních předpisů, zejména překročení maximální povolené rychlosti, bude sledováno monitorovacím zařízením GPS a také kontrolováno policií a finančně pokutováno. Bude-li zjištěno, že jezdec nemá ve svém voze během seznamovacích jízd funkční GPS zařízení, bude nahlášen sportovním komisařům.

Způsob jízdy

Posádky jsou povinny dodržovat Regionální předpisy článek 34.

Seznamovací jízdy provedené mimo program seznamovacích jízd (Příloha 2 ZU) nebo větší počet průjezdů, než je povoleno, budou oznámeny sportovním komisařům.

Překročení povolené rychlosti během seznamovacích jízd a během rally bude potrestáno ředitelem soutěže bez ohledu na policejní sankce takto: Za 1 km/h přes limit rychlosti: **500 Kč**

Další překročení rychlosti během seznamovacích jízd bude řešeno pokutou, kterou udělí sportovní komisaři. Výše pokut bude jiná než pokuty udělené policií. Pokuta bude dvojnásobná, v případě druhého porušení rychlosti během seznamovacích jízd v téže rally.

Soutěžícím, kteří poruší jiná ustanovení, než je překročení rychlosti, bude za zjištěné přestupky udělena tato penalizace:

1. přestupek
- překročení rychlostního limitu: pokuta 500 Kč za 1 km nad povolený limit uložená ředitelem rally
- jiný přestupek: pokuta udělená sportovními komisaři

2. přestupek
- překročení rychlostního limitu: pokuta 1000 Kč za 1 km nad povolený limit uložená ředitelem rally
- jiný přestupek: pokuta udělená sportovními komisaři

3. přestupek: časová penalizace 5 minut uložená ředitelem rally
4. přestupek: vyloučení rozhodnuté sportovními komisaři

Jakékoliv testování je od **středy 13. 8. 2025** ve Zlínském kraji pro soutěžící přihlášené do Barum Czech Rally Zlín zakázáno. Testování je omezeno podle RRSR V1 čl.68.4.

Shakedown / Volný trénink / Kvalifikační RZ

Všeobecně

Testovací zkoušky, volného tréninku a kvalifikační RZ se mohou zúčastnit jen soutěžící, kteří prošli administrativní a technickou přejímkou. Vozidla musí být označena startovními čísly a s předepsanými reklamami. Pro použití bezpečnostních prvků platí stejná pravidla jako na RZ při rally.

Pro shakedown a volný trénink: Každá osoba, která je výjimečně ve vozidle a není mezi přijatými k rally, musí mít souhlas od ředitele rally a musí spolu se soutěžícím podepsat prohlášení o zproštění zodpovědnosti pořadatele, které bude k dispozici v Competitors Online, při výdeji itinerářů, administrativní přejímce a na startu shakedownu.

Posádka, jejíž vůz pro poruchu odpadl při shakedownu, volném tréninku nebo kvalifikační RZ se musí přesto dostavit ke slavnostnímu startu v souladu s článkem 12.1.2. ZU

Značení pneumatik pro kvalifikační RZ bude před ČK QS a startem QS. Tyto pneumatiky se započítávají do celkového počtu pneumatik na soutěž. Pro kvalifikační RZ budou značeny vždy pouze kola na autě, rezerva nebude značena.
Pneumatiky pro volný trénink a shakedown se nezapočítávají do celkového počtu.

Servisní zóna: Otrokovice, areál testovací dráhy Continental Barum s.r.o.
(Servis mimo servisní zónu je zakázán)



Harmonogram

BARUM CZECH RALLY ZLÍN
15. – 17. 8. 2025 powered by Continental

Qualifying stage / Kvalifikační RZ (Sunrise: 5:41, Sunset: 20:05) — Friday 15 August 2025

SS/RZ TC/ČK	Location Místo	SS distance RZ délka	Liaison dist. Trať bez RZ	Total dist. Spoj. úsek	Target time Jízdní doba	Av. Speed Prům.rychlost	First car due Čas I. jezdce
TC FP	**Free Practice / Volný trénink**						from **8:00** to **9:18**
TC QS	Komárov						9:26
QS	***Komárov***	***7,61***					***9:31***
TC TZ	Technical Zone in *(Early check-in permitted)*		5,46	13,07	0:25	*31,37*	9:56
	Shakedown						from **10:15** to **13:00**

LEG 1, Section 1 (Sunrise: 5:41, Sunset: 20:05) — Friday 15 August 2025

SS/RZ TC/ČK	Location Místo	SS distance RZ délka	Liaison dist. Trať bez RZ	Total dist. Spoj. úsek	Target time Jízdní doba	Av. Speed Prům.rychlost	First car due Čas I. jezdce
	Ceremonial Start - Zlín (City square / náměstí Míru)						**16:00**
	Czech Rally Championship starting field in reversed order						
1	Zlín (Vodní) & Technical Zone						21:10
1	***SSS ZLÍN*** *(3 laps)*	***9,57***			0:05	*(+2 min)*	***21:15***
1A	Parc Fermé - Zlín (Next HQ / pod Velkým kinem) *(Early check-in permitted)*		1,43	11,00	0:30	*22,00*	21:45
	FIA European Rally Championship starting field in reversed order						
1	Zlín (Vodní) & Technical Zone						22:15
1	***SSS ZLÍN*** *(3 laps)*	***9,57***			0:05	*(+2 min)*	***22:20***
1A	Parc Fermé - Zlín (Next HQ / pod Velkým kinem) *(Early check-in permitted)*		1,43	11,00	0:30	*22,00*	22:50

Section 1

Section 1

Leg 1 (Section 1) totals	9,57	1,43	11,00

V1 - 15.05.2025

BARUM CZECH RALLY ZLÍN
15. - 17. 8. 2025
powered by Continental

LEG 1, Section 2-5 (Sunrise: 5:42, Sunset: 20:03) — Saturday 16 August 2025

SS/RZ TC/ČK	Location Místo	SS distance RZ délka	Liaison dist. Trať bez RZ	Total dist. Spoj. úsek	Target time Jízdní doba	Av. Speed Prům.rychlost	First car due Čas I. jezdce
1B	Re-start Leg 1 / Zlín (Next HQ / pod Velkým kinem)						7:30
1C	Service in		10,64	10,64	0:25	*25,54*	7:55
	Service **A (Otrokovice)**	(9,57)	(12,07)	(21,64)	0:15		
1D	Service out						8:10
	R.Z. 1 Refueling Zone	*(12,73)*	*(46,18)*	*(58,91)*			
2	Nové Dvory		34,13	34,13	0:50	*40,96*	9:00
2	***Březová 1***	***12,73***			*0:03*		***9:03***
	R.Z. 2 Remote Refuel Zone Zlín	*(35,78)*	*(91,24)*	*(127,02)*	*12,05 km after fly finish of SS Březová*		
3	Halenkovice		42,14	54,87	1:15	*43,90*	10:18
3	***Halenkovice 1***	***17,67***			*0:03*		***10:21***
3A	Regrouping & Technical Zone in		20,51	38,18	0:55	*41,65*	11:16
	Regrouping **(Velehrad)**				0:20		
3B	Regrouping out						11:36
4	Salaš		6,39	6,39	0:15	*25,56*	11:51
4	***Bunč 1***	***18,11***			*0:03*		***11:54***
4A	Regrouping & Technical Zone in		34,25	52,36	1:05	*48,33*	12:59
	Regrouping **(Otrokovice)**				0:30		
4B	Regrouping out, Service in						13:29
	Service **B (Otrokovice)**	(48,51)	(137,42)	(185,93)	0:30		
4C	Service out						13:59
	R.Z. 3 Refueling Zone	*(12,73)*	*(46,18)*	*(58,91)*			
5	Nové Dvory		34,13	34,13	0:50	*40,96*	14:49
5	***Březová 2***	***12,73***			*0:03*		***14:52***
	R.Z. 4 Remote Refuel Zone Zlín	*(35,78)*	*(91,24)*	*(127,02)*	*12,05 km after fly finish of SS Březová*		
6	Halenkovice		42,14	54,87	1:15	*43,90*	16:07
6	***Halenkovice 2***	***17,67***			*0:03*		***16:10***
6A	Regrouping & Technical Zone in		20,51	38,18	0:55	*41,65*	17:05
	Regrouping **(Velehrad)**				0:15		
6B	Regrouping out						17:20
7	Salaš		6,39	6,39	0:15	*25,56*	17:35
7	***Bunč 2***	***18,11***			*0:03*		***17:38***
7A	Parc Fermé & Technical Zone in		34,25	52,36	1:05	*48,33*	18:43
7B	Parc Fermé out / Flexi Service in				0:10		18:53
	Flexi Service **C (Otrokovice)**	(48,51)	(137,42)	(185,93)	0:45		
7C	Flexi Service out (Early check-in permitted)						19:38
	R.Z. 5 Refueling Zone	*(0,00)*	*(24,49)*	*(24,49)*			
7D	Parc Fermé - Zlín (Next HQ / Pod Velkým Kinem) (Early check-in permitted)		13,85	13,85	0:35	*23,74*	20:13
	All Cars (except re-starting crews) to be in Parc Fermé no later than						23:00
	Leg 1 totals	**106,59**	**300,76**	**407,35**			

Section 2 | Section 3 | Section 4 | Section 5

V1 - 15.05.2025

BARUM CZECH RALLY ZLÍN
15. - 17. 8. 2025
powered by Continental

LEG 2, Section 6-9 (Sunrise: 5:43, Sunset: 20:01) — Sunday 17 August 2025

SS/RZ TC/ČK	Location Místo	SS distance RZ délka	Liaison dist. Trať bez RZ	Total dist. Spoj. úsek	Target time Jízdní doba	Av. Speed Prům.rychlost	First car due Čas I. jezdce
7E	Start Leg 2 / Zlín (Next HQ / pod Velkým kinem)						6:30
7F	Service in		10,64	10,64	0:25	*25,54*	6:55
	Service **D (Otrokovice)**	(0)	(24,49)	(24,49)	0:15		
7G	Service out						7:10
	R.Z. 6 *Refueling Zone*	*(17,22)*	*(38,78)*	*(56,00)*			
8	Želechovice		34,14	34,14	0:50	*40,97*	8:00
8	***Pindula 1***	***17,22***			0:03		***8:03***
	R.Z. 7 *Remote Refuel Zone Slušovice*	*(33,23)*	*(82,90)*	*(116,13)*		*4,64 km after fly finish of SS Pindula*	
9	Kašava		18,74	35,96	0:50	*43,15*	8:53
9	***Podhoran 1***	***20,61***			0:03		***8:56***
9A	Regrouping & Technical Zone in		11,30	31,91	0:40	*47,87*	9:36
	Regrouping **(Ratiboř)**				0:16		
9B	Regrouping out						9:52
10	Kateřinice		4,76	4,76	0:10	*28,56*	10:02
10	***Kateřinice 1***	***12,62***			0:03		***10:05***
10A	Regrouping & Technical Zone in		52,74	65,36	1:25	*46,14*	11:30
	Regrouping **(Otrokovice)**				0:36		
10B	Regrouping out, Service in						12:06
	Service **E (Otrokovice)**	(50,45)	(121,68)	(172,13)	0:30		
10C	Service out						12:36
	R.Z. 8 *Refueling Zone*	*(17,22)*	*(38,78)*	*(56,00)*			
11	Želechovice		34,14	34,14	0:50	*40,97*	13:26
11	***Pindula 2***	***17,22***			0:03		***13:29***
	R.Z. 9 *Remote Refuel Zone Slušovice*	*(33,23)*	*(74,80)*	*(108,03)*		*4,64 km after fly finish of SS Pindula*	
12	Kašava		18,74	35,96	0:50	*43,15*	14:19
12	***Podhoran 2***	***20,61***			0:03		***14:22***
12A	Regrouping & Technical Zone in		11,30	31,91	0:40	*47,87*	15:02
	Regrouping **(Ratiboř)**				0:50		
12B	Regrouping out						15:52
13	Kateřinice		4,76	4,76	0:10	*28,56*	16:02
13	***Kateřinice 2 - Power Stage***	***12,62***			0:03		***16:05***
13A	Zlín (Street / ulice Bartošova) (Early check-in permitted)		43,15	55,77	1:15	*44,62*	17:20
	Prize Giving / Vyhlášení (City square / náměstí Míru)						**(17:30)**
13B	Zlín (City square / náměstí Míru) (Early check-in permitted)		0,35	0,35			
13C	Parc Fermé - Zlín (Next HQ / pod Velkým kinem) (Early check-in permitted)		1,14	1,14	(0:10)		

Section 6 | Section 7 | Section 8 | Section 9

Leg 2 totals	**100,90**	**245,90**	**346,80**

V1 - 15.05.2025

RALLY TOTALS

Leg Etapa	No. of SS Počet RZ	SS dist. RZ délka	Liaison dist. Trať bez RZ	Total. dist. Délka celk.	Percentage Procenta
1	**7**	**106,59**	**300,76**	**407,35**	26,17%
2	**6**	**100,90**	**245,90**	**346,80**	29,09%
Overall Totals	**13**	**207,49**	**546,66**	**754,15**	27,51%

Média

Publicita v médiích

Pracovníci sdělovacích prostředků měli v loňském roce zázemí ke své práci v tiskovém středisku, které bylo umístěné v budově generálního partnera Continental Barum s. r. o. v Otrokovicích v blízkosti servisní zóny. V tiskovém středisku **se akreditovalo celkem 169 pracovníků sdělovacích prostředků z 12 států.**

Akreditovaní zástupci médií přijeli do Zlína z 12 evropských států: Česká republika, Polsko, Slovensko, Maďarsko, Rakousko, Německo, Itálie, Španělsko, Švédsko, Estonsko, Belgie, Velká Británie a Severní Irsko.

Druh médií	Počet akreditací
TISK	31
FOTO	50
TV / VIDEO	85
RÁDIO	3
Celkem	**169 pracovníků médií z 12 států**

Nejvýznamnější akreditovaná média:

TISK

Magazín Rally, Autosport, Motorsport revue, MF DNES, Deník Sport, Zlínský deník (CZE), Tuttorally (ITA). FLAT-OUT media agency, Volkstimme (DEU) atd.

FOTO

Česká tisková kancelář – ČTK, MF Dnes, Zlínský deník, Autosport, eWRC.cz, Magazín Rally, ZLIN PRESS (CZE), pl.motorsport.com (POL), autosportfoto.sk (SVK), At world, WorldRally(Photo MS atd.

TV/VIDEO

WRC promoter GmbH (DEU), Česká televize, TV Nova (CZE), O2 TV sport (CZE) atd.

RADIO

Český rozhlas – Radiožurnál



Podmínky akreditace

KONTAKTNÍ ÚDAJE PRO MÉDIA:

FIA ERC mediální delegát **Richard Rodgers**

e-mail: richard.rodgers@fiaerc.com

telefon: + 44 750 387 1575

Národní tiskový mluvčí, vedoucí tiskového střediska **Roman Ordelt**

e-mail: zlinpress@seznam.cz

telefon: + 420 606 710 214

Akreditační pracovník **Evžen Gargulák**

e-mail: zlinpressmedia@seznam.cz

telefon: + 420 605 217 969

AKREDITAČNÍ PRAVIDLA, PODMÍNKY

Barum Czech Rally Zlín uplatňuje kritéria pro udělení mediální akreditace v souladu s postupy stanovenými Mezinárodní automobilovou federací (FIA) a promotérem FIA Mistrovství Evropy v rally, společností WRC Promoter GmbH. Akreditace se týkají profesionálních novinářů, fotoreportérů a kameramanů. Budou udělovány pouze zástupcům médií jako jejich pracovní nástroj a nesmějí být využívány pro PR, reklamu a další propagační nebo komerční aktivity.

POSTUP PRO AKREDITACI MÉDIÍ:

Žádosti o akreditaci pro všechna média je nutné podat prostřednictvím online formuláře společnosti Eventhos, který bude na akci k dispozici na webové stránce www.czechrally.com Veškerá mediální akreditace pro mezinárodní i národní pracovníky médií budou probíhat výhradně prostřednictvím systému ERC, proto všichni držitelé národní permanentní akreditace Autoklubu České republiky musí žádat o akreditaci a bude jim po splnění všech náležitostí vydána vesta ERC pro přístup k rychlostním zkouškám.

TERMÍNY AKREDITACE MÉDIÍ

Datum zahájení: 16. června 2025

Uzávěrka pro národní a mezinárodní média: 30. července 2025

TISKOVÉ STŘEDISKO, VÝDEJ AKREDITACÍ

Místo: Continental Barum, s.r.o. – vestibul, Otrokovice

V prostorách tiskového střediska bude otevřena akreditační místnost od čtvrtka 14. srpna (14 hodin) do soboty 16. srpna (12 hodin).

Adresa: Objízdná 1628, 765 02 Otrokovice

GPS souřadnice: N: 49° 11' 58.74" E: 17° 31' 36.278"

DALŠÍ INFORMACE PRO MEDIA

A – TISK A FOTOGRAFOVÉ

Akreditace je limitována maximem tří zástupců na redakci (v počtu jsou zahrnuty i regionální redakce). Z tohoto počtu může být akreditován pouze jeden fotograf za redakci. Aby byla akreditace přijata, musí být publikace ve veřejném oběhu a musí být veřejnosti prodejná. Publikace autoklubů a společností (soutěžící) pouze s interním oběhem a reklamní agentury nemohou být akreditováni jako média! Elektronická média (internetové weby) musí mít zpravodajský charakter, v žádném případě nelze akreditovat komerční soukromé internetové servery! Novináři a fotoreportéři na volné noze mohou získat mediální akreditaci za předpokladu, že doloží předchozí zveřejnění významných článků a fotografií. Pozor! Fotoakreditace vás neopravňuje k natáčení filmových záběrů.

B – ROZHLAS

Akreditace je limitována maximálním počtem tří zástupců rozhlasových stanic, z toho maximálně dva zástupci obdrží vestu (ERC TABARD).

C – TELEVIZE, VIDEO

Televizní stanice, štáby žádají o akreditaci rovněž prostřednictvím online formuláře společnosti Eventhos, případné dotazy směřujte zasláním e-mailu výhradně na adresu: accreditation@fiaerc.com To platí i pro elektronická média (internetové weby), které budou pořizovat a publikovat záběry ze soutěže, dále pro online mediální natáčení nebo vysílání během nebo po rally, stejně jako instalaci „palubních“ kamer do soutěžních vozů.

Osoby akreditované jako televize nebo osoby oprávněné k natáčení si musí být vědomy toho, že pořizování akčního záznamu během rally není povoleno. Televize a další média s akreditací opravňující k natáčení budou moci pořizovat snímky pouze v servisním parku. Televizní stanice a média, která mají zájem o získání licencí k záznamům rally, nebo o příjem videozáznamů ze společnosti WRC Promoter kontaktujte e-mail: broadcasting@wrc.com

Pozor! Používání dronů (UAV) v prostoru rally, tj. na rychlostních zkouškách, servisním parkovišti a v prostoru startu a cíle je přísně zakázáno! Nahrávání jakéhokoliv filmového materiálu na YouTube bez povolení promotéra WRC, tj. promotéra FIA ERC, není povoleno.

BEZPEČNOSTNÍ ŠKOLENÍ PRO MEDIA

Fotografové a kameramani televizních štábů, reportéři rozhlasových stanic obdrží při kladném vyřízení žádosti o akreditaci od promotéra nevratné vesty ERC TABARD. Budou vydávány po **bezpečnostním školení pro média ve čtvrtek 14. srpna 2025 v 18 hodin.** Školení proběhne v budově Continental Barum, s.r.o. v Otrokovicích, 1. patro nad tiskovým střediskem. Účast na bezpečnostním školení je povinná včetně FIA ERC permanentních akreditací. V případě neúčasti nebude vydána vesta!

Pozor! Všichni akreditovaní zástupci médií musí být starší 18 let.

Pojištění

Pojištění odpovědnosti

Autoklub ČR uzavřel s Allianz pojišťovna, a. s., prostřednictvím společnosti PLATINUM Consulting, s. r. o. pojistnou smlouvu č. C550012623 o pojištění odpovědnosti pořadatele za škodu způsobenou jinému v souvislosti s pořadatelem rally až do výše 50 000 000 Kč.

Součástí rámcové pojistné smlouvy je pojištění vozidel účastníků proti škodám způsobeným třetím osobám až do částky 50 000 000 Kč na účastníka. Pojištění se nevztahuje na škody, které si účastníci akce způsobí vzájemně mezi sebou. Pořadatel se zavazuje zajistit toto pojištění pro všechny účastníky s výjimkou těch, kteří u administrativní přejímky doloží, že mají uzavřeno své dlouhodobé pojištění pokrývající škody způsobené na uzavřené trati.

Pojištění pořadatelů a účastníků se sjednává s integrální franšízou 5.000 Kč, tzn., že škody do 5.000 Kč nebudou hrazeny a škody nad tento limit budou hrazeny bez spoluúčasti pojištěného.

Všechny posádky musí při administrativní přejímce předložit platnou mezinárodní zelenou kartu svého vozidla. Bez tohoto dokladu nebude posádce povolen start.

Úrazové pojištění jezdců a spolujezdců
Každý jezdec i spolujezdec je povinen sjednat si své osobní úrazové pojištění a doklad na požádání předložit při administrativní přejímce. Pojištění zahraničních posádek musí zahrnovat i krytí nákladů na případné léčení v ČR. Pojištění musí být sjednáno od volného tréninku / shakedownu až po závěrečné UP za cílem rally.

Oznámení škody
Posádky jsou povinny nejpozději do konce soutěže oznámit pořadateli škodu způsobenou jejich vozidlem na trati rally. Nedodržení této povinnosti znamená předvolání soutěžícího a příslušné posádky k disciplinární komisi.

Vyloučení z pojistného krytí
Servisní a doprovodná vozidla, vozy pro seznamovací jízdy a další vozidla označená zvláštními tabulkami od pořadatele, nejsou kryta pojištěním rally (s výjimkou pojištěných pořadatelských vozidel) a jedou vždy na vlastní odpovědnost.

Vozidla

Vyhovující vozidla

Pro účast vozidel platí ustanovení čl. 12 Předpisů pro FIA Mistrovství Evropy 2025.

Vypsané třídy a skupiny:

Třída	Skupina	Popis
RC2	Skupina Rally2	Vozy skupiny Rally2 odpovídající čl. 261, Přílohy J 2025
	Skupina Rally2 Kit (VR4K)	Vozidla přestavěna R4 Kitem odpovídající čl. 260E, Přílohy J 2025
	NR4 nad 2000 ccm (nyní N4)	Vozy skupiny N odpovídající čl. 254, Přílohy J 2019
	S2000-Rally: 2.0 Atmosférické	Vozy S2000 odpovídající čl. 254A Přílohy J 2013
RGT	Vozy RGT	Vozy skupiny RGT odpovídající čl. 256, Přílohy J 2019 a odpovídající čl. 256 Přílohy J 2025
RC3	Rally3 (atmosférické motory nad 1390 ccm do 2000 ccm a turbomotory nad 927 ccm do 1620 ccm)	Vozy skupiny Rally3 homologované po 01/01/2021 a odpovídající čl. 260, Přílohy J 2025
RC4	Rally4 (atmosférické motory nad 1390 ccm do 2000 ccm a turbomotory nad 927 ccm do 1333 ccm)	Vozy skupiny Rally4 homologované po 01/01/2019 a odpovídající čl. 260, Přílohy J 2025 Vozy R2 homologované do 31/12/2018 a odpovídající čl. 260, Přílohy J 2018
	R3 (atmosférický, nad 1600 ccm do 2000 ccm a turbo nad 1067 ccm do 1333 ccm)	Vozy skupiny R homologované před 31/12/2019 odpovídající čl. 260, Přílohy J 2019
	R3 (turbo - do 1620 ccm / jmenovitý)	Vozy skupiny R homologované před 31/12/2019 odpovídající čl. 260D, Přílohy J 2019
	Skupina A do 2000 ccm	Vozy skupiny A odpovídající čl. 255, Přílohy J 2019
RC5	Rally5 (atmosférické motory do 1600 ccm a turbomotory do 1333 ccm)	Vozy skupiny Rally5 odpovídající čl. 260, Přílohy J 2025 homologované po 01/01/2019
	Rally5-Kit (atmosférické nebo turbo motory do 1600 ccm)	Vozy skupiny Rally5-Kit odpovídající čl. 260B Přílohy J 2025, homologované po 01/01 2025
	Rally5 (atmosférické motory do 1600 ccm a turbomotory do 1067 ccm)	Vozy skupiny R1 odpovídající čl. 260, Přílohy J 2018 homologované před 31/12/2018

V rámci MČR se zachovává rozdělení tříd dle Standardních propozic AS AČR pro rok 2025.

Vozidla

Okna
Použití ztmavených oken je povoleno ve shodě s článkem 253.11 „Okna/sítě“ Přílohy J Mezinárodních sportovních řádů.

Národní předpisy
Všechna vozidla podle článku 4.3.2 ZU musí odpovídat vyhlášce s příslušnými výjimkami pro sportovní vozidla.

Hlučnost vozidel
Všechna vozidla musí být vybavena řádným stabilním tlumičem výfuku.
Hladina vnějšího hluku měřená statickou metodou nesmí překročit 96 dB (A) pro všechny vozy s povolenou tolerancí +2 dB (A) na chybu měření. Měření se provádí při 3500 ot./min u zážehových motorů a 2500 ot./min u vznětových motorů podle předpisu EHK 51.02. Měření hluku bude prováděno při technické přejímce a případně i v průběhu rally. Překročení limitu hladiny hluku při technické přejímce se trestá odmítnutím startu, překročení hladiny hluku při kontrole v průběhu rally bude oznámeno sportovním komisařům, kteří mohou použít sankce podle čl. 12 MSŘ.

Katalyzátory
Všechna vozidla musí být povinně vybavena účinným homologovaným katalyzátorem.
Za chybějící nebo neúčinný katalyzátor při přejímce bude posádce odmítnut start a vozidlo s chybějícím nebo neúplným katalyzátorem v průběhu rally bude oznámeno sportovním komisařům, kteří mohou použít sankce podle čl. 12 MSŘ.

Osvětlení vozidel
Ve spojovacích úsecích mezi rychlostními zkouškami lze použít osvětlení vozidla pouze původními vestavěnými a přídavnými světlomety s homologací EHK ("E"). Světlomety bez homologace E nesmí být ve spojovacích úsecích použity. Dodržování tohoto ustanovení bude kontrolováno rozhodčími faktu a jeho porušení bude oznámeno sportovním komisařům, kteří mohou použít sankce podle čl. 12 MSŘ FIA.

Dovoz vozů a náhradních dílů

Pro převoz závodního vozu ze zemí Evropské unie do České republiky nejsou žádná omezení, soutěžní vozidlo musí být vybaveno státní poznávací značkou a zelenou kartou.

Pohostinnost

Pro hosty Barum Czech Rally Zlín jsou nachystány různé VIP balíčky. Pro více informací pište na e-mail: mare@mare.cz

Nabídka prezentace při rally

Pro více informací navštivte naši internetovou stránku www.czechrally.com nebo pište na e-mail marketing@czechrally.com

Všeobecné informace

Fakta o České republice

Oficiální název země:	Česká republika
Geografická poloha:	střední Evropa
Sousední státy:	Německo, Polsko, Rakousko, Slovensko
Rozloha:	78 867km^2
Státní hranice:	délka 2 326 km
Počet obyvatel:	10,5 mil.
Hustota obyvatel:	135 obyv./km^2
Časové pásmo:	GMT +1
Hlavní město:	Praha - 1,3 mil. obyvatel
Politický systém:	parlamentní republika
Měna:	CZK – česká koruna
HDP:	32 100 Euro
Správní rozdělení:	14 krajů (včetně hlavního města Praha), 76 okresů
Etnické složení:	Češi (95%), Slováci (3%), Poláci, Němci, Romové (všichni pod 1%), a další.
Náboženství:	katolíci (40%), protestanti (4%), pravoslavní (3%), židé, téměř 40% bez vyznání
Jazyky:	čeština (úřední jazyk, 96%), slovenština, němčina, polština, romština
Členství (výběr):	EU, OSN, NATO, GATT, CEFTA, RE, OECD, UNESCO, UNICEF, WHO

Česká republika leží ve střední Evropě a je snadno dostupná letecky, po železnici i po silnici. Praha je hlavním městem České republiky, a také hlavním dopravním uzlem, v němž se nachází mezinárodní letiště Václava Havla.

Zlín
75 117 obyvatel, rozloha města 103 km^2
Krajské město Zlín leží v údolí říčky Dřevnice, v mírné teplé klimatické oblasti jihovýchodní Moravy, na rozhraní Valašska, Hané a Moravského Slovácka. První písemná zmínka o Zlíně se datuje z roku 1322, kdy městečko koupila královna Eliška, vdova po králi Václavu II. Dnes je Zlín považován za přirozenou metropoli jihovýchodní Moravy a stal se centrem nově vzniklého Zlínského kraje. Město proslavil v první polovině dvacátého století zakladatel rozsáhlých obuvnických závodů – Tomáš Baťa. Unikátní je zdejší funkcionalistická architektura.

Tvář Zlína se za posledních deset let významně změnila, stalo se z něj moderní a prosperující město s významnými podnikatelskými aktivitami, širokou škálou služeb i průmyslovým zázemím. V roce 2001 byla ve Zlíně založena nová univerzita – Univerzita Tomáše Bati.
Ve městě sídlí řada významných úřadů, kulturních institucí a lze jen předpokládat, že s postupným fungováním kraje se bude význam města stále zvyšovat. Pořádají se zde významné, především lékařské, kongresy a řada kulturních i sportovních událostí s celonárodním a mezinárodním významem.

Nové stavby, upravené fasády a ulice, to je první dojem, který město nabídne. Údolí řeky Dřevnice, kde se metropole rozprostírá, je plné zeleně. Procházky městem jsou tak pro řadu lidí nezapomenutelným zážitkem. Kdo město skutečně pozná, pochopí také, proč Zlín řadu svých návštěvníků okouzlil a proč se jeho obyvatelům jen velmi těžko opouští.

Ten, kdo se ve městě zdrží déle, zjistí, že si může vybrat z dostatečného množství ubytovacích, stravovacích, kulturních či sportovních aktivit, které nabízí samotné město i jeho nejbližší okolí.

Zlín je městem kultury. K tradičním městským kulturním institucím se řadí Městské divadlo Zlín a Filharmonie Bohuslava Martinů. Mimo ně čile pracují další instituce – Státní galerie Zlín, Muzeum jihovýchodní Moravy, alternativní Malá scéna, desítky soukromých galerií, folklórních souborů, moderních rockových klubů a

uměleckých agentur. Kulturní obraz města dotváří každoročně pořádaný Mezinárodní festival filmů pro děti a mládež. Své nezastupitelné místo má zoologická zahrada a zámek Lešná, patří k nejvýznamnějším v České republice a řadí se mezi zahrady evropského významu.

Mladé, moderní a dynamické město nezapomíná ani na masový, výkonnostní a vrcholový sport, organizaci prestižních soutěží a aktivní trávení volného času svých obyvatel. Navazuje na tradici dlouholetého, silného, sportovních zázemí. Může se pochlubit tím, že na jeho sportovištích vyrostla řada špičkových českých reprezentantů. Ve Zlíně se rovněž pořádá řada prestižních sportovních akcí. Jmenujme alespoň dvě z nich. V sezoně 2003 – 2004 vyhrál zlínský hokejový klub HC Hamé poprvé v historii extraligový titul.

Zlín a okolí dobře znají i příznivci motoristických soutěží. Již pět desítek let se zde koná jeden z nejprestižnějších „soutěžáckých" podniků – Barum Czech Rally Zlín. Tu každoročně sledují stovky tisíc nadšených diváků, kteří při závodu vytvářejí vynikající kulisu. Od roku 2002 se Barum Czech Rally Zlín jede jako soutěž mistrovství Evropy (dříve skupina soutěží ME s nejvyšším koeficientem 20), od roku 2007 byla součástí prestižního seriálu Intercontinental Rally Challenge. Na tři dny v měsíci srpnu se tak do Zlína a jeho okolí sjede absolutní evropská špička jezdců automobilových soutěží.

Zajímavá místa v regionu
ZOO a zámek Zlín – Lešná, Obuvnické muzeum Zlín, Kancelář J. A. Bati ve výtahu 21. budovy, Sportovní areál Vršava, Golfový areál u hotelu Lázně Kostelec, Hrad Malenovice, Lázeňské město Luhačovice, Barokní zámek Vizovice, Mikuláštíkovo fojtství v Jasenné

Městské informační a turistické středisko
Magistrát města Zlína – Informační centrum, náměstí Míru 12, 761 40 Zlín, tel: +420 577 630 222, +420 577 630 270, e-mail: is@muzlin.cz

Řízení vozidla v České republice

Na pozemní komunikaci se jezdí vpravo, při pravém okraji vozovky. Pokud není stanoveno jinak, smí řidič motorového vozidla jet mimo obec rychlostí nejvýše 90 km/h; na dálnici rychlostí nejvýše 130 km/h a v obci nejvýše 50 km/h. Na všech pozemních komunikacích v ČR platí povinnost celodenního svícení.

V případě dopravní nehody jsou účastníci dopravní nehody povinni:
- učinit vhodná opatření, aby nebyla ohrožena bezpečnost provozu na pozemních komunikacích v místě dopravní nehody; vyžadují-li to okolnosti, jsou oprávněni zastavovat jiná vozidla,
- oznámit nehodu policii; došlo-li k zranění poskytnout podle svých schopností první pomoc a ke zraněné osobě přivolat zdravotnickou záchrannou službu,
- označit místo dopravní nehody,
- umožnit obnovení provozu na pozemních komunikacích, zejména provozu vozidel MHD
- prokázat si na požádání navzájem svou totožnost a sdělit údaje o vozidle, které mělo účast na dopravní nehodě.

Řidičské oprávnění
V ČR se vydává řidičský průkaz České republiky a mezinárodní řidičský průkaz vydaný Českou republikou.
K řízení motorových vozidel na území České republiky opravňují

a) řidičský průkaz,
b) řidičský průkaz vydaný členským státem Evropských společenství,
c) řidičský průkaz vydaný cizím státem,
d) mezinárodní řidičský průkaz jsou-li v době řízení motorového vozidla na území České republiky platné.

Vydání mezinárodního řidičského průkazu

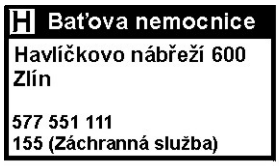
Mezinárodní řidičský průkaz se vydává držiteli řidičského oprávnění na základě jeho žádosti.S žádostí o vydání mezinárodního řidičského průkazu musí být předložen:

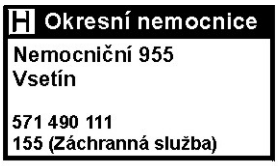
a) platný doklad totožnosti žadatele,
b) platný řidičský průkaz žadatele nebo platný řidičský průkaz žadatele vydaný cizím státem,
c) jednu fotografii

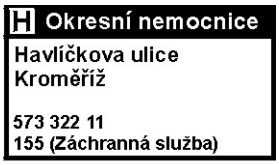
Ztrátu, odcizení, poškození nebo zničení řidičského průkazu je držitel řidičského oprávnění povinen neprodleně ohlásit příslušnému okresnímu úřadu.

Důležitá telefonní čísla

Hasiči	**150**
Rychlá lékařská služba	**155**
Policie	**158**
Městská policie	**156**
Linka SOS	**577 431 333**
Zdravotní péče Zlín	
Lékaři	577 214 446, 577 214 446
Lékárny	577 210 525
Baťova nemocnice	577 551 111
Vsetín	571 490 111
Uherské Hradiště	572 529 111
Kroměříž	573 322 111











Celní úřad	
Zlín – Lípa	585 111 160
Otrokovice – Kvítkovická 1386	577 054 221
Krajský úřad	
Zlín	577 043 111
Hasiči	
Zlín – Přílucká 213	950 670 111
Otrokovice	950 674 111
Policie ČR	
Zlín	974 666 651
Městská Policie	
Zlín – Santražiny	577 630 500
Zlín – Malenovice	577 105 220
Zlín – Jižní Svahy	577 144 886
Otrokovice	577 680 302
Disco	
Star Club Flip - Gahurova 5265, Zlín	577 210 028

Kina

Golden Apple Cinema	
Zlín, nám.Míru174	571 817 255

Divadlo

Městské divadlo Zlín	
tř. T. Bati 4091/32	577 636 111

Autoservisy

Auto Šimek, Zlín-Malenovice 910	608 813 163
Autoservis Bačík, K Pasekám 5460, Zlín	577 240 188
Karop, U Pivovaru 17, Lukov	606 780 681
Alpa-Car, Těchlovská 1091, Vizovice	775 335 334
Antonín Hejtmánek, Osvobození 282, Fryšták	577 911 018
David Bayer, Lísková 240, Zlín-Jaroslavice	608 464 470
Jaroslav Holý, Kašava 251	777 567 364
Karel Prošek, Březůvky 251	602 704 134
Libor Buchta, Bohuslavice u Zlína 56	731 062 896
Autoservis Dolina, Kudlovice 292	572 585 149

Taxi

Zlín Taxi, U Řadovek 375, Zlín	800 228 888
HARRY TAXI, SNP 1180, 76502 Otrokovice	731 941 333
Radio taxi, tř. T. Bati 5151, Zlín	577 225 111
Taxi City Zlín, tř. T. Bati 3296, Zlín	577 200 200
Taxi KKK, Kvítková 4703, Zlín	577 224 444
Taxi Napoleon, Smetanova 668, Vsetín	603 294 459

Všeobecné služby motoristům

112	**Tísňové volání**
1220	Global Assistance - NONSTOP - havarijní a nouzová služba pro motoristy
1234	ÚAMK "Žlutý anděl" - NONSTOP - havarijní a nouzová služba pro motoristy
158	Policie
150	Hasiči - požáry, povodně, živelné pohromy
155	Záchranná služba - rychlá lékařská pomoc, vážné nehody
156	Městská policie - pro veřejný pořádek

1188	Informace o telefonních číslech
14112	Přesný čas

Návštěvní řád rally



1. Pokud budete chtít sledovat některou z rychlostních zkoušek Barum Czech Rally Zlín, uvědomte si, že soutěži přihlížíte na vlastní nebezpečí. Je v zájmu Vaší bezpečnosti, abyste se řídili následujícími pokyny.
2. Seznamte se s tipy pro diváky. Podřiďte jim výběr RZ, přístupových cest i parkovacích prostorů.
3. Nesnažte se přijet se svým vozem na rychlostní zkoušku nebo jejich úseky, které pořadatel nedoporučuje.
4. Po dobu trvání soutěže se na přístupových cestách vyhněte jízdě proti směru soutěžních vozidel přijíždějících k trati RZ. Cesty k rychlostním zkouškám jsou často úzké a jezdci mohou spěchat.
5. Parkujte se svými vozidly na vyhrazených parkovištích a odstavných plochách, určených příslušníky policie či pořadateli.
6. Neničte a neznečišťujte životní prostředí a neparkujte tam, kde byste překáželi soutěžícím posádkám, servisním doprovodům a ostatním účastníkům silničního provozu.
7. Počítejte s časovým limitem, po který je trať RZ uzavřena před startem i po ukončení rychlostní zkoušky.
8. Zaujměte své místo u trati RZ před očekávaným průjezdem prvního jezdce. Trať RZ je otevřena až po projetí pořadatelského vozidla.
9. Zvláště nebezpečné úseky jsou označeny nápisem "Zakázaný prostor". Nepokoušejte se na tato místa proniknout.
10. Nestůjte na "únikových cestách" a na vyznačených nebezpečných místech. Vyvarujte se míst pod úrovní tratě. Na rychlostních zkouškách vedoucích lesem se nestavějte před "hradbu" stromů. Pamatujte na rychlé vyklizení svého místa.
11. Uposlechněte pokynů pořadatelů, jestliže vás žádají, abyste opustili nebezpečné místo na trati RZ. Je to v zájmu vaší bezpečnosti.
12. V případě jakékoliv nehody na RZ vyčkejte s eventuální pomocí na dispozice pořadatelů.
13. Udržujte od kraje vozovky dostatečný odstup. Uvědomte si, že soutěžní vozidla jedou velkou rychlostí. Nelze předem vyloučit ani chybu jezdce, ani nepředvídatelnou technickou závadu vozidla.
14. V průběhu rychlostní zkoušky nepřebíhejte vozovku a nepohybujte se po trati.
15. Neházejte na trať rychlostních zkoušek žádné předměty, jimiž byste mohli ohrozit bezpečnost projíždějících soutěžních posádek. Na takové jednání pamatuje trestní zákoník.
16. Doprovázejí-li vás děti, mějte je neustále pod pečlivým dohledem. Jste plně odpovědni za jejich bezpečnost.
17. Nestůjte tak, abyste zakrývali případné značky, návěstí, směrové značky a ostatní pomůcky soutěže.
18. Nevoďte s sebou na rychlostní zkoušky psy. Domácí zvířata zabezpečte tak, aby se nedostala na trať.
19. Pamatujte na bezpodmínečný zákaz divokého stanování a rozdělávání ohňů podél trati. Porušení zákazu bude trestáno pokutou, stejně jako znečisťování okolí a poškozování lesních porostů a zemědělských kultur. Totéž pravidlo platí pro zničení a poškozování zábran na trati a technických pomůcek pořadatelů.
20. Diváci na trati Barum rally by se měli chovat tak, aby nepoškozovali přírodní prostředí a neohrozili dobré jméno českého automobilového sportu.

Slovník – užitečná slova a fráze

Na rally			
Car	Vozidlo	Rally	Rally
Codriver	Spolujezdec	Rally Control	Kontrola Rally
Competitor	Soutěžící	Results	Výsledky
Control	Kontrola	Road Book	Itinerář
Control Zone	Kontrolní zóna	Schedule	Harmonogram
Crew	Posádka	Scrutineering	Technická přejímka
Driver	Řidič	Secretariat	Sekretariát
End	Konec	Service Park	Servisní zóna
Finish Podium	Cílové pódium	Special Stage	Rychlostní zkouška
Section	Sekce	SS Chief	Vedoucí RZ
Flag	Vlajka	Start	Start
HQ	Ředitelství Rally	Steward	Sportovní komisař
I´ve lost my	Ztratil jsem svou..	Time	Čas
Leg (Day)	Etapa (Den)	Timecard	Jízdní výkaz
Route Marshal	Pořadatel	Tire/Tyre	Pneumatika
Media Center	Tiskové středisko	Weather	Počasí
Rally Car	Závodní vůz	Wheel	Kolo

Ve stavu ohrožení			
Accident	Nehoda	I am diabetic	Jsem diabetik
Ambulance	Sanitka	I am allergic to…	Jsem alergický na..
Call the police	Volat policii	I need an ambulance	Potřebuji sanitku
Emergency	Nouze	I need help	Potřebuji pomoc
Doctor	Doktor	I need to use a phone	Potřebuji použít telefon
Helicopter	Helikoptéra	Police	Policie
Help	Pomoc	Telephone	Telefón
Hospital	Nemocnice	Where is the hospital?	Kde je nemocnice?

Pro turisty			
Address	Adresa	Hire/Rental	Pronajmout
Airplane	Letadlo	Hotel	Hotel
Airport	Letiště	I don´t like spicy food	Nemám rád kořeněné jídlo
Bank	Banka	Is it spicy?	Je to kořeněné?
Bar	Bar	Lunch	Oběd
Bed	Postel	Money	Peníze
Beer	Pivo	Restaurant	Restaurace
Breakfast	Snídaně	Room	Pokoj
Gas Water	Minerální voda	Single room	Jednolůžkový pokoj
Copy	Kopie	Spice	Koření
Dinner	Večeře	Taxi	Taxi
Double room	Dvoulůžkový pokoj	The bill	Účet
Drinking Water	Pitná voda	Ticket	Vstupenka
Food	Jídlo	Too expensive	Příliš drahé
The way to……	Cesta do…	My car has broken down	Moje auto se pokazilo

Různé			
Good morning	Dobré ráno	My name is	Jmenuji se
Good night	Dobrou noc	Please	Prosím
Hello/Hi	Ahoj	Wake up	Vstávat
How much is it?	Kolik to stojí?	What is your name?	Jak se jmenuješ?
How much?	Kolik?	Where	Kde
I need	Potřebuji	Where is the gas station?	Kde je čerpací stanice?
I am lost	Ztratil jsem se	Would you like a drink?	Napiješ se?
In which hotel are you?	V kterém hotelu jste?		
Maybe	Možná		

Čas			
Later	Později	Monday	Pondělí
Next week	Příští týden	Tuesday	Úterý
The time of (day)	Doba (den)	Wednesday	Středa
Time	Hodiny/Čas	Thursday	Čtvrtek
Today	Dnes	Friday	Pátek
Tomorrow	Zítra	Saturday	Sobota
Too late	Příliš pozdě	Sunday	Neděle
		Week	Týden

Čísla			
One	Jedna	Ten	Deset
Two	Dvě	Twenty	Dvacet
Three	Tři	Thirty	Třicet
Four	Čtyři	Fourty	Čtyřicet
Five	Pět	Fifty	Padesát
Six	Šest	Sixty	Šedesát
Seven	Sedm	Seventy	Sedmdesát
Eight	Osm	Eighty	Osmdesát
Nine	Devět	Ninety	Devadesát
Eleven	Jedenáct	Hundred	Sto
Twelve	Dvanáct	One hundred	Jedno sto
Thirteen	Třináct	Thousand	Tisíc
Fourteen	Čtrnáct	One Thousand	Jeden tisíc

Continental
The Future in Motion



Když víš, že můžeš...

Nová SportContact™ 7.
Sportovní jízda bez kompromisů.



www.continental.cz



Vyrobili jsme nové letní pneumatiky BRAVURIS 6, abys byl na silnici v bezpečí. Zvyšují tvůj komfort a kilometrový výkon, zároveň šetří palivo a prodlužují dojezd tvého automobilu. Barum BRAVURIS 6 milují léto, stejně jako ty.

Barum
MILES OF EXPERIENCE

Značka skupiny Continental.

www.barum-tyres.com