



*Mio GPS mistrovství České republiky ve sprintrally
K4 pohár České republiky v rally
Austrian Rallye Challenge 2007
Volný zónový podnik v rally*



Tišnov, 8. - 9. června 2007

ZVLÁŠTNÍ USTANOVENÍ

Obsah ZU:

1. Program
2. Organizace a popis
3. Přihlášky
4. Pojištění
5. Reklama a označení
6. Pneumatiky
7. Palivo
8. Seznamovací jízdy
9. Administrativní přejímka
10. Technická přejímka, plombování, značení
11. Průběh rally
12. Průzkumná vozidla
13. Klasifikace a ceny
14. Závěrečné kontroly a protesty

Přílohy:

1. Časový harmonogram
2. Program seznamovacích jízd
3. Jména a fotografie číňovníků pro styk se soutěžícími
4. Startovní čísla a reklama
5. Výpis ze standardních propozic FAS (jen pro zahraniční posádky)

ÚVOD

Eurostroj rally Tišnov se bude konat podle MSŘ FIA (a jejich příloh), Všeobecných předpisů pro rally mistrovství FIA, Standardních propozic FAS AČR, národních sportovních řádů odpovídajících předpisům FIA, propozic OSK ŮAMTC pro Austrian Rallye Challenge a podle těchto zvláštních ustanovení.

1. PROGRAM

Zahájení příjmu přihlášek:

Místo: Hanácký rally klub Vyškov

Datum: 09. dubna 2007

Uzávěrka přihlášek:

Datum: 28. května 2007

Čas: 24:00 hodin

Uzávěrka přihlášek pro spolujezdce: 08. června 2007 – 14:00 hodin

Zveřejnění seznamu přihlášek přijatých pořadatelem:

Místo: tiskoviny rally, oficiální web rally

Datum: 01. června 2007

Zveřejnění itineráře a mapy trati:

Místo: tiskoviny rally a internetové servery

Datum: 06. června 2007

Prezentace posádek a předání itineráře:

Místo: Autoklub Tišnov, U Střelnice 1729

Datum, čas: 07. června 2007 (čtvrtek) od 14:00 do 18:00 hodin

08. června 2007 (pátek) od 07:00 do 10:00 hodin

Začátek seznamovacích jízd:

07. června 2007 (čtvrtek) od 14:30 hodin - viz přílohu č. 2 těchto ZU

Otevření servisního parkoviště:

Místo: Polní letiště Borovník

Datum, čas: 07. června 2007 ve 12:00 hodin

Administrativní přejímka:

Místo: Autoklub Tišnov, U Střelnice 1729 (ředitelství rally)

Datum: 08. června 2007

Čas: od 14:00 do 18:30 hodin

Technická přejímka vozidel, plombování a značení:

Místo: KORAL, s.r.o. Tišnov, Za Mlýnem 5

Datum: 08. června 2007

Čas: od 14:30 do 19:00 hodin.

Přesný čas přejímky bude posádce stanoven při potvrzení přihlášky v technické kartě.

Otevření tiskového střediska a zahájení akreditace médií:

Místo: Autoklub Tišnov, U Střelnice 1729

Datum: 08. června 2007

Čas: 16:00 hodin

Tisková konference před startem rally:

Nebude uskutečněna.

Představení vybraných posádek:

Místo: Tišnov – náměstí, startovní rampa

Datum: 08. června 2007

Čas: od 19:30 do 20:30 hodin.

Vybrané posádky předem obdrží od pořadatele písemnou pozvánku.

První zasedání sportovních komisařů:

Místo: Autoklub Tišnov, U Střelnice 1729
Datum: 08. června 2007
Čas: 20:00 hodin

Vyvěšení předběžné startovní listiny:

Místo: Autoklub Tišnov, U Střelnice 1729 – oficiální vývěska
Datum: 08. června 2007
Čas: 20:30 hodin

Vyvěšení oficiální startovní listiny (seznamu převzatých posádek a přehledu startovních časů):

Místo: Autoklub Tišnov, U Střelnice 1729 – oficiální vývěska
Datum: 08. června 2007
Čas: 21:00 hodin

Oficiální start rally:

Místo: Tišnov - náměstí
Datum: 09. června 2007
Čas: 08:00 hodin (prvé vozidlo)

Cíl rally:

Místo: Tišnov - náměstí
Datum: 09. června 2007
Čas: 17:00 hodin (prvé vozidlo)

Závěrečná technická kontrola

Místo: KORAL s.r.o. Tišnov, Za Mlýnem 5
Datum: 09. června 2007
Čas: ihned po dojezdu posádek do cíle rally

Vyvěšení předběžných konečných výsledků:

Místo: Autoklub Tišnov, U Střelnice 1729 – oficiální vývěska
Datum: 09. června 2007
Čas: 19:30 hodin

Vyvěšení oficiálních konečných výsledků:

Místo: Autoklub Tišnov, U Střelnice 1729 – oficiální vývěska
Datum: 09. června 2007
Čas: 20:00 hodin

Oficiální vyhlášení výsledků a předání cen:

Místo: Tišnov – společenský sál kina
Datum: 09. června 2007
Čas: 20:30 hodin (od 19:30 hodin možnost posezení s občerstvením)

2. ORGANIZACE A POPIS

2.1 Zápočet rally do mistrovství, pohárů a přeborů:

Eurostroj rally Tišnov 2007 se započítává do

- ▶ Mistrovství ČR ve sprintrally (držitelé licencí FAS AČR)
- ▶ Austrian Rallye Challenge 2007 (podle propozic ARC)
- ▶ Soutěže o juniorského mistra ČR v rally (jezdci do 25 let s licencí FAS AČR)
- ▶ Dámského poháru ČR (ženy – řidičky, licence FAS AČR)
- ▶ Poháru ČR v rally (licence FAS AČR)
- ▶ Poháru mládeže v rally (jezdci od 16 do 18 let s licencí FAS AČR, tř. N1)

2.2 Schvalovací číslo ASN: č.j. SR00407-A3 ze dne: 16.04.2007

2.3 Jméno pořadatele:

Hanácký rally klub v AČR, Na Hraničkách 15, 682 01 Vyškov, CZ

- 2.4 Adresa spojení:** Hanácký rally klub v AČR
Jan Olejníček, tajemník
Křečkovská 45
682 01 Vyškov, CZ
tel: +420 517 353 137, mobil: +420 737 237 041, fax: +420 517 353 137
e-mail: root@rallyvyskov.cz
Bankovní spojení: ČSOB, a.s. pobočka Vyškov, účet číslo **178047391/0300**
- 2.5 Organizační výbor:**
František Veselý, Jan Vlach, Jaromír Palásek, Jan Olejníček, Pavel Kressl, ing. Ladislav Petráš, Roman Veselý, Eddy Schlager, Rudolf Vrzal, ing. Zdeněk Bednář.
- 2.6 Sportovní komisaři:**
Hlavní sportovní komisař: MVDr. Lubomír Svoboda
Sportovní komisaři: Peter Müller (A)
Pavel Nedvěd
- 2.7 Pozorovatelé a delegáti:**
Bezpečnostní delegát ASN: Ing. František Rosický
- 2.8 Hlavní činovníci:**
Ředitel rally: Jaromír Palásek
Tajemník rally: Jan Olejníček
Asistenti ředitele: František Veselý
Jan Vlach
Ing. Ladislav Petráš
Hlavní technický komisař: Stanislav Mrkvan
Hlavní časoměřič: Ing. Jarmila Ftáčková
Hlavní činovník pro bezpečnost: Pavel Kressl
Vedoucí trati: Roman Veselý
Činovník pro styk se soutěžícími: Karel Dubový (CZ), Marián Veselý (CZ), Folkrad Payrich (A)
Činovník pro styk s tiskem: Jaromír Brunclík
Hlavní lékař: MUDr. Antonín Stalmach
Zpracovatelská skupina: Ing. Oto Berka, PORS Plus s.r.o. Zlín
- 2.9 Povrch trati:**
Asfalt různé kvality 96%, šotolina 4%
- 2.10 Umístění ředitelství rally:**
Místo: Autoklub Tišnov, U Střelnice 1729, Tišnov
Datum: 07. června 2007 Provozní doba: 14:00 až 19:00 hodin
08. června 07:00 až 22:00 hodin
09. června 06:30 až 20:30 hodin
- 2.11 Umístění uzavřeného parkoviště:**
- UP před startem rally nebude zřízeno; směr příjezdu do zóny startu bude uveden v itineráři
 - UP kontroly přeskupení bude umístěno v obci Vidonín,
 - UP po dojezdu do cíle rally bude umístěno u budovy Autoklubu Tišnov, U Střelnice 1729.
- 2.12 Umístění servisního parkoviště:**
Areál polního letiště Borovník.
- 2.13 Organizace servisního parkoviště:**
Právo vjezdu do servisního parkoviště má v průběhu rally pouze 1 servisní vůz s označením „SERVIS“ a jeden osobní vůz s označením „DOPROVOD“ pro každou posádku. Tyto vozy musí být na předním okně řádně označeny tabulkami, které soutěžící obdrží při administrativní přejímce. V blízkosti servisu bude vyhrazeno parkoviště, na které bude povolen vjezd vozidlům označeným tabulkami „MANAGER“, které je možno zakoupit u pořadatele za 300,- Kč / ks (maximálně 2 tabulky).
- 2.14 Celková délka RZ** – z organizačních důvodů byla výjimečně povolena celková délka rychlostních zkoušek 86,55 km.

3. PŘIHLÁŠKY

3.1 Postup při přihlášení:

Podrobnosti o spolujezdci mohou být doplněny dodatečně, nejpozději do zahájení administrativní přejímky. Přihlášky zaslané elektronickou poštou mají platnost originálu, podpisy soutěžícího a posádky musí být doplněny nejpozději při převzetí itineráře.

3.2 Počet přijatých přihlášek a vypsání kategorií:

3.2.1 Maximální počet přijatých posádek je 140.

3.2.2 Povolená vozidla:

3.2.2.1 Rally se mohou zúčastnit pouze následující vozidla, která odpovídají předpisům „Přílohy J“ MSŘ FIA:

► **Skupina N** – produkční vozy

- třída **N1** do 1400 cm³
- třída **N2** 1401 - 1600 cm³
- třída **N3** 1601 - 2000 cm³
- třída **N4** přes 2000 cm³ (včetně Super 2000 R)

► **Skupina A** – cestovní vozy

- třída **A5** do 1400 cm³
- třída **A6** 1401 – 1600 cm³ (včetně Super 1600)
- třída **A7** 1601 - 2000 cm³ (bez VK nad 1600 cm³)
- třída **D9** vozidla se dvěma poháněnými koly a s přeplňovaným motorem Diesel, jehož jmenovitý objem nepřesahuje 2000 cm³, v provedení podle předpisů FIA s možností maximálních povolených úprav pro skupinu A

► **Skupina S** - vozy „Kit car“ s objemem nad 1600 cm³, vozy A8 včetně WRC (podle předpisu 2005) a dále vozy s prošlou homologací FIA (homologace platné od 1.1.1987) s možností maximálních úprav pro skupinu A a s bezpečnostními prvky, restriktory a hmotností podle současně platných předpisů

- třída **S1** do 2000 cm³
- třída **S2** přes 2000 cm³

Vozy homologované jako „Kit car“ s objemem 1400 - 1600 cm³ mohou být přijaty, pokud budou plně odpovídat článku 255.6.2 „Váhy“ Přílohy J. MSŘ FIA.

Vozidla s objemem motoru nad 2000 cm³ (mimo třídu D9) musí být řízena jezdci s platnou mezinárodní licencí.

Vozy homologované jako R1, R2 a R3 mohou být přijaty ve skupině A.

3.2.2.2 Povolená vozidla pro Pohár ČR v rally (čl. 9.3 NSŘ):

► **Skupina SA** – soudobé automobily, vyrobené po 1.1.1987

- třída **SA1** do 1400 cm³
- třída **SA2** 1401 - 1600 cm³
- třída **SA3** 1601 - 2000 cm³
- třída **SA4** přes 2000 cm³

► **Skupina HA** – historické automobily, vyrobené v období od 1.1.1957 do 31.12.1986

- třída **HA1** do 1000 cm³
- třída **HA2** 1001 - 1300 cm³
- třída **HA3** 1301 - 1600 cm³
- třída **HA4** přes 1600 cm³

► **Skupina V** – upravené automobily

- třída **V1** do 1600 cm³
- třída **V2** přes 1600 cm³
- třída **V3** Škoda
- třída **V4** Diesel

► **Zvláštní klasifikace ZK**

- třída **ZK1** do 2000 cm³
- třída **ZK2** přes 2000 cm³

3.2.2.3 Austrian Rallye Challenge (ARC) – povolená vozidla stanoví propozice OSK ÖAMTC.

3.3 **Přihlašovací vklady:**

Vklad s volitelnou reklamou nabídnutou pořadatelem:	7.550,- Kč	(275,- €)
Vklad bez této reklamy:	14.550,- Kč	(525,- €)
Vklad pro účastníky Poháru ČR s reklamou pořadatele:	5.550,- Kč	
Vklad pro účastníky Poháru ČR bez této reklamy:	10.550,- Kč	

Tyto částky zahrnují i pojištění pro jedno vozidlo dle čl. 4.2. a neobsahují DPH.

3.4 **Způsob placení vkladu:**

a) Převodním příkazem na bankovní účet číslo **178 047 391/0300**

IBAN: **CZ42 0300 0000 0001 7804 7391**

(variabilní symbol **VS = číslo licence prvého jezdce**)

b) Poštovní poukázkou na adresu pořadatele (viz čl. 2.4 těchto ZU)

3.5 **Vrácení vkladu:**

Celý vklad bude vrácen:

- při odmítnutí přihlášky
- při odvolání rally
- při odvolání přihlášky před konečnou uzávěrkou přihlášek.

Pořadatel vrátí 80 % vkladu soutěžícím, kteří se z důvodu vyšší moci nemohli dostavit na start rally a omluvili řádně svou neúčast do zahájení administrativní přejímky.

Přihlášeným posádkám, které se bez řádné omluvy na podnik nedostaví, vklad propadne ve prospěch pořadatele.

4. **POJIŠTĚNÍ**

Pro pojištění platí ustanovení NSŘ a Standardních propozic FAS AČR.

Výpis ze Standardních propozic rally FAS AČR je pro zahraniční účastníky uveden v příloze ZU č. 5.

4.1 **Pojistné krytí pořadatele:**

Tento podnik je pojištěn proti škodám způsobeným pořadatelem třetím osobám na částku až do 2,0 mil. Kč pro škody na zdraví či majetku a na částku 200 tis. Kč pro škody finanční prostřednictvím pojistné smlouvy číslo 92.100.208 017, uzavřené mezi Autoklubem ČR a pojišťovnou Gothaer Allgemeine Versicherung Aktiengesellschaft.

4.2 **Pojištění posádek a soutěžících:**

Tento podnik je pojištěn proti škodám způsobeným účastníky akce třetím osobám na částku až do 5,0 mil. Kč pro škody na zdraví či majetku prostřednictvím pojistné smlouvy číslo 92.100.208 017, uzavřené mezi Autoklubem ČR a pojišťovnou Gothaer Allgemeine Versicherung Aktiengesellschaft.

Částka za pojištění odpovědnosti pro jízdu na uzavřených tratích ve výši 550,- Kč podle ustanovení NSŘ FAS AČR 2007, kap. A Obecná část, bod 2.5.2 je součástí vkladu.

4.3 Servisní a doprovodná vozidla, i když jsou označena zvláštními tabulkami, které jim vydal pořadatel, nejsou považována za oficiální účastníky rally. Nejsou kryta pojištěním pořadatele a jedou vždy na vlastní odpovědnost.

5. **REKLAMA A OZNAČENÍ**

5.1 **Povinná reklama:**

- | | |
|-------------------------------------|--|
| - na startovních číslech (A1): | (viz nákres v příloze ZU č. 4)
EUROSTROJ RALLY TIŠNOV |
| - na pravém startovním čísle (A2P): | nebude obsazeno |
| - na levém startovním čísle (A2L): | nebude obsazeno |
| - na tabulkách rally (B1, B2): | Eurostroj, Hanácký rally klub,
Koral, Autoklub Tišnov |

5.2 **Volitelná reklama dodaná pořadatelem:** (viz nákres v příloze ZU č. 4 – plochy 250 cm²)
- levý přední blatník (C1L): bude upřesněno v PU

- pravý přední blatník (C1P): bude upřesněno v PU
- levý zadní blatník (C2L): bude upřesněno v PU
- pravý zadní blatník (C2P): bude upřesněno v PU

5.3 Ztráta nebo odstranění reklamních nápisů dodaných pořadatelem (čl. 5.1 a 5.2 ZU) se trestá za každý chybějící nápis (reklamu) peněžitou pokutou ve výši 3.000,- Kč.

5.4 Startovní čísla a tabulky rally:

Startovní čísla a tabulky rally obdrží posádka při administrativní přejímce.

Všechna označení (včetně reklam) musí být umístěna na předepsaných místech vozidla podle přílohy č. 4 ZU před technickou přejímkou.

5.5 Bude-li kdykoliv v průběhu rally zjištěno, že na vozidle chybí:

- jedno startovní číslo nebo jedna tabulka rally, bude posádka potrestána peněžitou pokutou ve výši 3.000,- Kč
- dvě startovní čísla nebo obě tabulky rally, bude posádka oznámena sportovním komisařům.

6. PNEUMATIKY

6.1 Vnitřek pneumatiky (prostor mezi vnější částí ráfku a vnitřní částí pneumatiky) musí být vyplněn jen vzduchem. To znamená, že je zakázáno použít jakékoliv zařízení, které umožňuje zachovat funkci pneumatik při tlaku stejném nebo nižším než je tlak atmosférický.

6.2 Pneumatiky namontované na soutěžním vozidle i záložní pneumatiky vezené ve vozidle mohou být technickými komisaři kdykoliv označeny ve zvláštní zóně podle Přílohy č. IV Všeobecných předpisů FIA (Standardních propozic FAS).

6.3 V soutěžním vozidle mohou být převážena nanejvýš dvě náhradní kola.

6.4 Nedodržení předpisů o pneumatikách bude oznámeno sportovním komisařům, kteří mohou použít sankce podle čl. 152 a 153 MSŘ.

6.5 Při sprintrally neplatí omezení výměny pneumatik celkovou délkou odjetých RZ.

6.6 Měření teploty pneumatik v prostoru 100 m za označením „Stop“ není považováno za cizí pomoc, pokud je prováděno autorizovanými zástupci pneumatikářských společností, kteří se zaregistrují u pořadatele.

7. PALIVO

Je povoleno pouze bezolovnaté palivo s maximálním množstvím olova 0,013 g/l.

8. SEZNAMOVACÍ JÍZDY

8.1 Postup při zápisu:

Při převzetí itineráře každá posádka oznámí pořadateli tovární značku, typ a registrační značku (SPZ) vozidla, se kterým bude seznamovací jízdy provádět. Pro toto vozidlo obdrží identifikační označení, které musí být při všech seznamovacích jízdách nalepeno v pravém horním rohu předního skla seznamovacího vozidla. Kontrola seznamovacích jízd bude provedena na trati záznamem pořadatele do výkazu, který posádka obdrží spolu s itinerářem a odevzdá zpět pořadateli do ukončení administrativní přejímky.

8.2 Program:

Seznamovací jízdy podle čl. 14.1.2 Standardních propozic FAS AČR musí být konány jen se sériovými vozidly, specifikovanými v čl. 14.3 Standardních propozic FAS AČR.

Program a časový rozvrh seznamovacích jízd je uveden v příloze č. 2 těchto ZU.

8.3 Zvláštní a/nebo národní omezení:

Posádky jsou povinny dodržet všechna ustanovení ZU, NSŘ a Standardních propozic rally

FAS AČR o seznamovacích jízdách. Výpis ze Standardních propozic FAS AČR je pro zahraniční účastníky uveden v příloze ZU č. 5.

8.4 **Kontrola dodržování pravidel pro seznamovací jízdy:**

Dodržování pravidel pro seznamovací jízdy bude kontrolováno Policií ČR, traťovými komisaři a činovníky pořadatele, kteří budou jako rozhodčí faktu uvedeni na oficiální vývěsce rally. V případě porušení pravidel pro seznamovací jízdy nebo nedodržení dopravních předpisů posádkou bude postupováno podle čl. 14.5 Standardních propozic rally FAS AČR.

8.5 **Označení radiobodů:**

Při seznamovacích jízdách budou všechna místa radiobodů na RZ viditelně označena zmenšeným standardním symbolem radiobodu.

9. **ADMINISTRATIVNÍ PŘEJÍMKA**

9.1 **Dokumenty k předložení:**

Posádky při administrativní přejímce předloží potvrzení přihlášky (technickou kartu), licence soutěžícího a obou jezdců, řidičské průkazy, zdravotní karty, všechny předepsané doklady o vozidle a o jeho pojištění, doklady o úrazovém pojištění jezdce a spolujezdce a kartu zdravotního pojištění. Odevzdají výkaz seznamovacích jízd.

10. **TECHNICKÁ PŘEJÍMKA, PLOMBOVÁNÍ, ZNAČENÍ**

10.1 **Zvláštní předpisy:**

Všechna soutěžní vozidla musí odpovídat vyhlášce MD ČR č. 341/2002 Sb. s příslušnými výjimkami pro sportovní vozidla – viz čl. 2.1 Standardních propozic FAS AČR. Výpis ze Standardních propozic rally FAS AČR je pro zahraniční účastníky uveden v příloze ZU č. 5. Přesný čas přejímky bude posádce stanoven při potvrzení přihlášky časovým údajem v technické kartě a na příjezdu do prostoru technické přejímky bude kontrolován časovou kontrolou.

Opožděný příjezd na technickou přejímku se trestá pokutou 1.000,- Kč za každých dokončených 5 min. zpoždění. Při zpoždění větším než 30 minut bude posádka oznámena sportovním komisařům.

Při technické přejímce posádka předloží homologační list vozidla, průkaz sportovního vozidla a případně i další doklady stanovené technickými předpisy.

11. **PRŮBĚH RALLY**

11.1 **Slavnostním startem** je oficiální start na startovní rampě, umístěné na nám. Míru v Tišnově.

Uzavřené parkoviště před startem nebude organizováno, posádky se dostaví do zóny startu dle nákresu v itineráři v dostatečném předstihu před svým startovním časem.

11.2 **Výměna jízdních výkazů v průběhu rally:**

Jízdni výkazy budou měněny v kontrolách přeskupení, tj. v ČK 3A a ČK 6A.

11.3 **Způsob startu do rychlostních zkoušek:**

Start do RZ bude proveden pomocí elektronických ručičkových startovacích hodin, umístěných na startu RZ v zorném poli jezdce a doplněných fotobuňkou pro zjištění předčasných startů. Fotobuňka je umístěna 40 cm za startovní čarou ve výšce 50 cm ($\pm$ 5 cm). Vozidlo musí být při startu postaveno tak, aby jeho přední část byla na úrovni startovní čáry.

Činnost startéra:

30 sekund - ukáže na startovacích hodinách

15 sekund - ukáže ruční tabulkou „15“

10 sekund - ukáže ruční tabulkou „10“

5 sekund - ukáže na startovací hodiny, jejichž sekundová ručička postupně odměří posledních 5 sekund jednu po druhé se současným zvukovým signálem hodin.

START - ihned po uplynutí posledních 5 sekund.

Při poruše elektronického startovacího zařízení oznámí startér tuto skutečnost posádce a odstartuje ji podle čl. 19.5.1 s použitím tabulek „10“ a „15“ a se zdůrazněním posledních 5 sekund pomocí prstů ruky.

V ostatním platí ustanovení čl. 19.5 Všeobecných předpisů FIA (Standardních propozic FAS AČR).

11.4 Předčasný příjezd do cíle rally je povolen.

11.5 Označení činovníků:

Vedoucí stanovišť budou označeni takto:

- vedoucí kontrol: červenou vestou,
- vedoucí RZ: modrou vestou s nápisem „Vedoucí RZ“,
- zástupci vedoucího RZ: červenou vestou,
- traťoví komisaři RB a BB: žlutou vestou se symbolem radiobodu,
- ostatní traťoví komisaři: oranžovou vestou.

11.6 Z bezpečnostních důvodů budou na trati zřízeny následující **retardéry**:

RZ 1/4/7 Tišnovská v obci Unín – 1 přírodní retardér.

Za nesprávné projetí retardéru uloží sportovní komisaři časovou penalizaci podle vlastního uvážení.

Rozhodčí faktu bude zveřejněn na oficiální vývěsce.

12. PRŮZKUMNÁ VOZIDLA

Průzkumná vozidla nebudou povolena.

13. KLASIFIKACE A CENY

13.1 KLASIFIKACE

Kromě **absolutního pořadí** Eurostroj rally Tišnov budou provedeny tyto další klasifikace:

13.1.1 Mistrovství ČR ve sprintrally (podle NSŘ 2007 – kap. F)

- ▶ Absolutní klasifikace MČR
- ▶ Skupina N (N1, N2, N3, N4)
- ▶ Skupina A (A5, A6 včetně VK<1600 a S1600, A7 bez VK>1600, D9)
- ▶ Skupina S (S1 a S2)
- ▶ Vypsání objemové třídy skupin A, N a S

13.1.2 Klasifikace soutěže o titul Juniorský mistr ČR

13.1.3 Klasifikace trofejí a pohárů:

- ▶ klasifikace Austrian Rallye Challenge (podle propozic OSK ÖAMTC)
- ▶ klasifikace Dámského poháru ČR (nebude na soutěži vyhlašována)
- ▶ klasifikace Poháru ČR v rally ve vypsání kategoriích a objemových třídách
- ▶ klasifikace Poháru mládeže v rally

13.1.4 Ostatní klasifikace:

- ▶ nejlepší dámská posádka (v rámci absolutního pořadí rally)
- ▶ nejlepší smíšená posádka (v rámci absolutního pořadí rally).

13.2 CENY

Absolutní pořadí Eurostroj rally	1. – 3. místo - věnce, poháry, věcné ceny
Absolutní klasifikace – M ČR	1. – 3. místo - poháry
Skupina N – M ČR	1. – 3. místo - poháry
Skupina A – M ČR	1. – 3. místo - poháry
Skupina S – MČR	1. – 3. místo - poháry
Junioři – M ČR	1. – 3. místo - poháry
Objemové třídy skupin A, N a S – M ČR	1. – 3. místo - poháry

Pohár ČR v rally - absolutní pořadí	1. – 3. místo - poháry, věcné ceny
- kategorie a objemové třídy	1. – 3. místo - poháry
Pohár mládeže v rally – MČR	1. – 3. místo - poháry
Nejlepší dámská posádka v absolutním pořadí	poháry
Nejlepší smíšená posádka v absolutním pořadí	poháry
Austrian Rallye Challenge:	
- absolutní pořadí	1. – 3. místo - poháry, finanční ceny
- skupiny A, N, D a H vč. HA	1. – 3. místo - poháry
<i>Případné udělení dalších cen bude upřesněno v PU.</i>	
<i>Uvedené ceny budou uděleny pouze v případě, že v dané skupině/třídě odstartuje do rally nejméně 5 posádek, při nižším počtu bude udělena pouze cena za 1. místo.</i>	

14. **ZÁVĚREČNÉ KONTROLY A PROTESTY**

14.1 **Závěrečná kontrola:**

Místo: KORAL s.r.o. Tišnov, Za Mlýnem 5

Datum: 09. června 2007

Čas: ihned po dojezdu posádek do cíle

14.2 **Poplatek při protestu:**

Poplatek při protestu stanovený ASN: 10.000,- Kč

14.3 **Poplatek při odvolání:**

Poplatek při národním odvolání (ASN): 20.000,- Kč

Jan Olejníček v. r.
tajemník rally

Jaromír Palásek v. r.
ředitel rally



Internetové stránky: <http://www.rallyvyskov.cz/>
<http://www.rallyechallenge.at/>

E-mail: root@rallyvyskov.cz

Trať rally - ČASOVÝ HARMONOGRAM / TIME SCHEDULE



TIŠNOV, Sobota / Saturday, 09. 06. 2007

ČK TC	RZ SS	Misto Location	Délka RZ SS Dist. (km)	Mimo RZ Lias. Dist. (km)	Spoj. úsek Total Dist. (km)	Jízdní doba Targ. Time (min)	Čas 1. vozu 1 st Car Due (h:m)
0		START / START Tišnov – náměstí Míru	---	---	---		8:00
1		Malá Lhota	---	20,13	20,13	29	8:29
	1	Tišnovská	13,32	---	---		8:32
2		Říkonín	---	21,58	34,90	43	9:15
	2	Říkonínská	9,65	---	---		9:18
3		Meziboří	---	6,31	15,96	20	9:38
	3	Meziboří	5,88	---	---		9:41
3A		Přeskupení / Regrouping – in	---	2,59	8,47	11	9:52
Přeskupení–UP / Regrouping–PF (Vidonín)						20	
3B		Přeskupení / Regrouping – out	---	---	---		10:12
3C		Servis / Service - in	---	4,40	4,40	7	10:19
Servis A / Service A (Borovník) – typ I.			(28,85)	(55,01)	(83,86)	20	
3D		Servis / Service – out	---	---	---		10:39
4		Malá Lhota	---	41,09	41,09	54	11:33
	4	Tišnovská	13,32	---	---		11:36
5		Říkonín	---	21,58	34,90	43	12:19
	5	Říkonínská	9,65	---	---		12:22
6		Meziboří	---	6,31	15,96	20	12:42
	6	Meziboří	5,88	---	---		12:45
6A		Přeskupení / Regrouping – in	---	2,59	8,47	11	12:56
Přeskupení–UP / Regrouping–PF (Vidonín)						20	
6B		Přeskupení / Regrouping – out	---	---	---		13:16
6C		Servis / Service - in	---	4,40	4,40	7	13:23
Servis B / Service B (Borovník) – typ I.			(28,85)	(75,97)	(104,82)	20	
6D		Servis / Service – out	---	---	---		13:43
7		Malá Lhota	---	41,09	41,09	54	14:37
	7	Tišnovská	13,32	---	---		14:40
8		Říkonín	---	21,58	34,90	43	15:23
	8	Říkonínská	9,65	---	---		15:26
9		Meziboří	---	6,31	15,96	20	15:46
	9	Meziboří	5,88	---	---		15:49
9A		Servis / Service - in	---	7,03	12,91	17	16:06
Servis C / Service C (Borovník) – typ I.			(28,85)	(76,01)	(104,86)	20	
9B		Servis / Service – out	---	---	---		16:26
9C		CÍL / FINISH Tišnov náměstí – cílová rampa/podium ramp	---	14,62	24,27	34	17:00
Celkem / Totals			86,55	231,26	317,81		

PROGRAM SEZNAMOVACÍCH JÍZD

Čtvrtek 07. 06. :

všechny RZ

14:30 - 19:00 hodin,

Pátek 08. 06.:

všechny RZ

07:30 - 15:00 hodin.

Jsou povoleny maximálně 3 průjezdy jednou RZ.

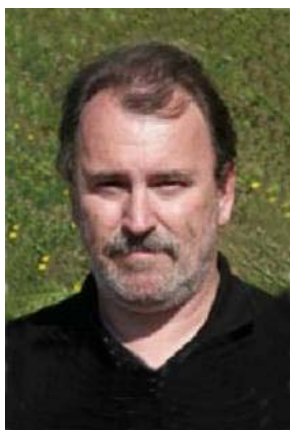
Při seznamování s tratí RZ 3/6/9 je při přejezdu z cíle na start povolen průjezd koncovou částí RZ 2/5/8 přes Žďárec.

ČINOVNÍCI PRO STYK SE SOUTĚŽÍCI

Základním posláním činovníků pro styk se soutěžícími je poskytovat odborné informace soutěžícím, zajišťovat vzájemný kontakt mezi pořadatelem a soutěžícími a vzájemnou odbornou informovanost.

Mohou se zúčastňovat zasedání sboru sportovních komisařů, aby byli informováni o všech přijatých rozhodnutích.

Označení: **Oranžová vesta, visačka**



Folkrad Payrich (A)



Karel Dubový (CZ)



Marián Veselý (CZ)

Plán přítomnosti činovníků pro styk se soutěžícími bude vyvěšen na oficiální vývěsce rally po schválení sborem sportovních komisařů.

STARTOVNÍ ČÍSLA A REKLAMY NA SOUTĚŽNÍM VOZE

