



ZVLÁŠTNÍ USTANOVENÍ

XXV. VALAŠSKÁ RALLY 2006

Rally Super Série 2006 – Mistrovství ČR
Regionální přebor MORAVA 2006
Pohár České republiky v rally 2006

Valašské Meziříčí 30. března – 01. dubna 2006

OBSAH ZVLÁŠTNÍHO USTANOVENÍ

1. PROGRAM RALLY
2. ORGANIZACE A POPIS
3. PŘIHLÁŠKY
4. POJIŠTĚNÍ
5. REKLAMA
6. PNEUMATIKY
7. PALIVO
8. SEZNAMOVACÍ JÍZDY
9. ADMINISTRATIVNÍ PŘEJÍMKY
10. TECHNICKÁ PŘEJÍMKY
11. PRŮBĚH RALLY
12. PRŮZKUMNÁ VOZIDLA
13. CENY
14. ZÁVĚREČNÉ KONTROLY A PROTESTY

XXV. Valašská rally 2006 je pořádána podle Mezinárodních sportovních řádů FIA a jejich příloh, Všeobecných předpisů pro rally mistrovství FIA, Národních sportovních řádů odpovídajících předpisům FIA, Standardních propozic FAS AČR pro automobilové rally a těchto Zvláštních ustanovení

- Příloha I - časový harmonogram (I. a II. etapa)
Příloha II - program seznamovacích jízd
Příloha III - Činovník pro styk se soutěžícími
Příloha IV - startovní čísla a reklama
Příloha V - nabídka ubytování
Příloha VI - výpis ze SPR FAS (pro případné cizince)

AUTOKLUB RS – Vsetín v AČR, Bratří Hlaviců 127, 755 01 Vsetín

 Tel/fax: +420 571 419 726  Mobil: +420 603 262 525

 E-mail: mirhos@quick.cz [www: amkvsetin.com](http://www.amkvsetin.com), www.valasskarally.com

1. PROGRAM RALLY

Zahájení příjmu přihlášek

Datum: 06. 02. 2006 (pondělí)

Čas: od 8:00 hodin

Místo: adresa pořadatele Autoklub RS – Vsetín v AČR,
Bratří Hlaviců 127, 755 01 Vsetín, CZ

Uzávěrka přihlášek

Datum: 12. března 2006 (neděle)

Čas: 24:00 hodin

Místo: adresa pořadatele Autoklub RS – Vsetín v AČR,
Bratří Hlaviců 127, 755 01 Vsetín, CZ

Zveřejnění mapy trati a RZ

Datum: 31. března 2006 (pátek) – internet - informace

Čas: 08:00 hodin

Místo: oficiální internetové stránky rally - informace

www.amkvsetin.com - viz mapy

www.valasskarally.com - viz mapy

Doplnění podrobností o spolujezdcích

Datum: 30. března 2006 (čtvrtek) – písemnou formou

Čas: do 14:00 hodin před zahájením AP

Místo: Autocentrum LUKÁŠ Valašské Meziříčí - Bynina

Zveřejnění itineráře – předání soutěžícím

Datum: 29. března 2006 (středa)

Čas: od 16:00 do 19:00 hodin

Datum: 30. března 2006 (čtvrtek)

Čas: od 07:00 do 09:00 hodin

Místo: Autocentrum LUKÁŠ Valašské Meziříčí - Bynina

Tel : +420 571 613 136

Mobil: +420 604 970 489

Začátek a konec seznamovacích jízd

Datum: 30. března 2006 (čtvrtek)

Čas: od 08:00 do 18:00 hodin

Místo: (podrobnosti - viz příloha č. II ZU)

Ředitelství rally

Místo: kancelář AMK Rallye Sport - Vsetín,
Smetanova 1462, 755 01 V s e t í n

Datum a provozní doby

28. března 2006 (úterý) • 14:00 – 18:00 hodin

29. března 2006 (středa) • 07:00 – 20:00 hodin

30. března 2006 (čtvrtek) • 07:00 – 12:00 hodin

Místo: prostor kanceláře Autocentrum LUKÁŠ

Valašské Meziříčí - Bynina

tel. +420 571 620 249

Datum a provozní doby

30. března 2006 (čtvrtek) • 14:00 – 22:00 hodin

Místo: označená místnost v objektu Městského úřadu
Valašské Meziříčí (I. patro)

Datum a provozní doby

31. března 2006 (pátek) • 13:30 – 01:00 hodin (So)

01. dubna 2006 (sobota) • 08:00 – 19:00 hodin

Tiskové středisko a akreditace médií

Místo: označená místnost v budově Městského úřadu
Valašské Meziříčí (velká zasedací místnost I.
patro – vstup z náměstí)

Datum a provozní doby

31. března 2006 (pátek) • 12:00 – 01:00 hodin (So)

01. dubna 2006 (sobota) • 08:00 – 19:00 hodin

Oficiální vývěska rally

Datum: 29. března 2006 (St) – 30. března 2006 (Čt)

Místo: vestibul hlavního vstupu do budovy MěÚ

Valašské Meziříčí

Provozní doba: od 8:00 do 15:00 hodin

Datum: 31. března 2006 (Pá) – 01. dubna 2006 (So)

Místo: vestibul hlavního vstupu do budovy MěÚ

Valašské Meziříčí

Provozní doba: 09:00 – 24:00 hodin (pátek)

Provozní doba: 09:00 – 19:00 hodin (sobota)

Administrativní přejímka

Datum: 30. března 2006 (čtvrtek)

Čas: podle času uvedeného v technické kartě
(v době od 14:00 do 21:30 hodin)

Místo: Autocentrum LUKÁŠ Valašské Meziříčí – Bynina

Technická přejímka vozidel

Datum: 30. března 2006 (čtvrtek)

Čas: podle času uvedeného v technické kartě
(v době od 14:30 do 22:00 hodin)

Místo: Autocentrum LUKÁŠ Valašské Meziříčí – Bynina

Kontrola a značení mechanických částí

Datum: 30. března 2006 (čtvrtek)

Čas: podle času uvedeného v technické kartě
(v době od 14:00 do 22:00 hodin)

Místo: Autocentrum LUKÁŠ Valašské Meziříčí – Bynina

Kontrola hluku a katalyzátorů

Datum: 30. března 2006 (čtvrtek)

Čas: podle času uvedeného v technické kartě
(v době od 14:00 do 22:00 hodin)

Místo: Autocentrum LUKÁŠ Valašské Meziříčí – Bynina

První zasedání sportovních komisařů

Datum: 31. března 2006 (pátek)

Čas: 13:00 hodin

Místo: Ředitelství Valašské rally – označená místnost
v budově Městského úřadu Valašské Meziříčí

Zveřejnění předběžné startovní listiny

Datum: 31. března 2006 (pátek)

Čas: 13:30 hodin

Místo: vestibul hlavního vstupu Městského úřadu
Valašské Meziříčí - oficiální vývěska rally

Zveřejnění oficiální startovní listiny

Datum: 31. března 2006 (pátek)

Čas: 14:00 hodin

Místo: vestibul hlavního vstupu Městského úřadu
Valašské Meziříčí - oficiální vývěska rally

Předání vozidel do UP před startem

Datum: 31. března 2006 (pátek)

Čas: nebude zřízeno – pouze startovní zóna - vjezd

Místo: Polášková ul. Valašské Meziříčí (příjezd ke startu
do rally)

Předání vozidel do UP po ukončení I. etapy a II. etapy

Datum: 31. března 2006 (pátek)

Čas: ihned po dojezdu do cíle 1.et. (cca 23:25 hodin)

Místo: Autocentrum Lukáš Valašské Meziříčí - Bynina

Datum: 01. dubna 2006 (sobota)

Čas: ihned po dojezdu do cíle 2.et. (cca 17:50 hodin)

Místo: Autocentrum Lukáš Valašské Meziříčí - Bynina

Start rally

Datum: 31. března 2006 (pátek)
Čas: 16:55 hodin (pro první vozidlo)
Místo: prostor startovní rampy – náměstí Míru ve
Valašském Meziříčí (před budovou MěÚ)

Kontrola přeskupení

Datum: 31. března 2006 (pátek)
Čas: 19:26 hod. (pro první vozidlo)
Místo: prostor startovní rampy – náměstí Míru ve
Valašském Meziříčí (před budovou MěÚ)

Cíl I. etapy rally

Datum: 31. března 2006 (pátek)
Čas: 23:12 hodin (pro první vozidlo)
Místo: prostor startovní rampy – náměstí Míru ve
Valašském Meziříčí (před budovou MěÚ)

Vyvěšení neoficiálních dílčích výsledků I. etapy :

Datum: 01. dubna 2006 (sobota)
Čas: 09:40 hodin
Místo: vestibul hlavního vstupu Městského úřadu
Valašské Meziříčí - oficiální vývěska rally

Zveřejnění startovního pořadí a startovních časů pro II. etapu

Datum: 01. dubna 2006 (sobota)
Čas: 09:40 hodin
Místo: vestibul hlavního vstupu Městského úřadu
Valašské Meziříčí - oficiální vývěska rally

Start II. etapy rally

Datum: 01. dubna 2006 (sobota)
Čas: 10:40 hodin (pro první vozidlo)
Místo: prostor startovní rampy – náměstí Míru ve
Valašském Meziříčí (před budovou MěÚ)

Kontrola přeskupení

Datum: 01. dubna 2006 (sobota)
Čas: 13:36 hod. (pro první vozidlo)
Místo: prostor startovní rampy – náměstí Míru ve
Valašském Meziříčí (před budovou MěÚ)

Cíl II. etapy rally

Datum: 01. dubna 2006 (sobota)
Čas: 16:56 hodin (pro první vozidlo)
Místo: prostor startovní rampy – náměstí Míru ve
Valašském Meziříčí (před budovou MěÚ)

Datum a čas závěrečné kontroly

Datum: ihned po dojezdu 01. dubna 2006 (sobota)
Místo: prostor mechanické dílny – Autocentrum LUKÁŠ
Valašské Meziříčí – Bynina (prostor servisu)

Zveřejnění předběžných konečných výsledků

Datum: 01. dubna 2006 (sobota)
Čas: 18:30 hodin
Místo: vestibul hlavního vstupu Městského úřadu
Valašské Meziříčí - oficiální vývěska rally

Zveřejnění oficiálních konečných výsledků rally

Datum: 01. dubna 2006 (sobota)
Čas: 19:00 hodin
Místo: vestibul hlavního vstupu Městského úřadu
Valašské Meziříčí - oficiální vývěska rally

Vyhlášení výsledků - rozdělení cen

Datum: 01. dubna 2006 (sobota)
Čas: od 16:56 hodin
Místo: prostor startovní rampy – náměstí Míru ve
Valašském Meziříčí (před budovou MěÚ)

2. ORGANIZACE A POPIS

Místo a datum rally

Valašské Meziříčí (30. března – 01. dubna 2006)
Celková délka rally : 416,85 km
Počet rychlostních zkoušek : 11
Celková délka rychlostních zkoušek : 140,70 km
Počet sekcí : 4
Počet etap : 2

2.1 Zápočet do mistrovství, přeborů a pohárů

- o Rally Super Série 2006 – MČR
 - o Regionální přebor Moravy 2006
 - o Pohár ČR v rally 2006
- Pro účast platí ustanovení NSŘ 2006 – kap.F.

2.2 Schvalovací číslo ASN

č.j. AR00806 ze dne 28.02.2006

2.3 Název pořadatele

Autoklub RS – Vsetín v AČR (reg. číslo AČR : 1560)
IČ : 75059690

2.4 Adresa a spojení

Autoklub RS – Vsetín v AČR
Bratří Hlaviců 127, 755 01 Vsetín (CZ)
☎Tel/fax: +420 571 419 726
☎Mobil: +420 603 262525
✉Email: mirhos@quick.cz
www: amkvsetin.com
www: valasskarally.com

Bankovní spojení: Poštovní spořitelna, a.s. pobočka
Vsetín, číslo účtu.: 197912248/0300

2.5 Organizační výbor

Miroslav HOŠÁK, Ing. Lubor HOLZER, Ing. Jiří
PŘEROVSKÝ, Miroslav ŠNÁBL, Dušan PÓČ, MUDr. Daniel
BĚLOV, Věra HOŠÁKOVÁ, Martin KAŠÍK, Jiří KVAPIL, Petr
ZACHAR, Milan SEKÁČ, Ing. Jan ZEMEN, Miroslav MALÝ,
Miroslav STANĚK, Blahomil KOŠTÁL, Mgr. Jiří PERNICKÝ

2.6 Sportovní komisaři

Hlavní sportovní komisař • Miloslav REGNER
Sportovní komisaři • MVDR. Lubomír SVOBODA
• Pavel NEDVĚD

2.7 Pozorovatelé a delegáti

bezpečnostní delegát • Ing. Fr. ROSICKÝ

2.8 Hlavní činovníci

ředitel • Miroslav HOŠÁK
asistent ředitele • Tomáš BLAŽEK
činnovník pro bezpečnost • Ing. Lubor HOLZER
Hlavní technický komisař • Aleš RADOMĚŘSKÝ
hlavní časoměřič • Vlastimil LOBIŠ ml.
(i pro Pohár ČR v rally)
vedoucí dispečinku • Ing. Jiří PŘEROVSKÝ
vedoucí tratě • Miroslav ŠNÁBL
hlavní pořadatel • Petr ZACHAR
činnovník pro styk se soutěžícími • Karel DUBOVÝ
hlavní činnovník pro styk s tiskem • Dušan PÓČ
tiskové středisko • Dušan PÓČ
hlavní lékař • MUDr. Daniel BĚLOV
zpracování výsledků • PORS plus, s.r.o.

2.9 Povrch trati

95% asfaltový povrch, lesní vozovky – různá kvalita
5% šotolina – změna povrchu v itineráři

2.10 Umístění ředitelství rally

Místo: kancelář AMK Rallye Sport - Vsetín,
Smetanova 1462, 755 01 Vsetín, CZ

Datum a provozní doby:

28.března 2006 (úterý) • 14:00 – 18:00 hodin
29.března 2006 (středa) • 07:00 – 20:00 hodin
30.března 2006 (čtvrtek) • 07:00 – 12:00 hodin

Místo: *prostor kanceláře Autocentrum LUKÁŠ
Valašské Meziříčí - Bynina
tel.+420 571 620 249*

Datum a provozní doby:
30.března 2006 (čtvrtek) • 14:00 – 22:00 hodin

Místo: *označená místnost v objektu Městského úřadu
Valašské Meziříčí (I.patro)*

Datum a provozní doby:
31. března 2006 (pátek) • 13:30 – 01:00 hodin (So)
01. dubna 2006 (sobota) • 08:00 – 19:00 hodin

Umístění startu a cíle

Místo: *náměstí Míru ve Valašském Meziříčí
(před budovou MěÚ)*

2.11 Umístění uzavřeného parkoviště

UP před startem rally

Datum: 31. března 2006 (pátek)

Čas: *nebude zřízeno – pouze startovní zóna – vjezd*

Místo: *Poláškova ul. Valašské Meziříčí (příjezd ke startu
do rally)*

Kontrola přeskupení

Datum: 31. dubna 2006 (pátek)

Místo: *prostor startovní rampy – náměstí Míru ve
Valašském Meziříčí (před budovou MěÚ)*

UP po dojezdu do cíle I. etapy a před startem do II. etapy

Datum: 31. března (pátek) a 01. dubna (sobota) 2006

Místo: *prostor servisu Autocentrum LUKÁŠ
Valašské Meziříčí - Bynina (viz plánek)*

Kontrola přeskupení

Datum: 01. dubna 2006 (sobota)

Místo: *prostor startovní rampy – náměstí Míru ve
Valašském Meziříčí (před budovou MěÚ)*

UP po dojezdu do cíle II.etapy

Datum: 01. dubna 2006 (sobota)

Místo: *prostor servisu Autocentrum LUKÁŠ
Valašské Meziříčí - Bynina (viz plánek)*

Umístění servisního parkoviště

pro I. etapu 31. dubna 2006 (pátek)

Místo: *- areál bývalých kasáren ve Valašském Meziříčí
(viz situační plánek)*

pro II. etapu 01. dubna 2006 (sobota)

Místo: *- areál bývalých kasáren ve Valašském Meziříčí
(viz situační plánek)*

Umístění sálu pro média

Místo: *- označená místnost v budově MěÚ ve Valašské
Meziříčí (zasedací místnost I. patro)*

3. PŘIHLÁŠKY

3.1 Postup při přihlášení

- rozhodujícím údajem při podání přihlášky je razítko z odesílací pošty, případně časový údaj uvedený na došlé faxové či e-mailové zprávě. Je-li přihláška zaslána faxem či e-mailem, musí být originál doručen pořadateli nejpozději týden po uzavěrce přihlášek,
- podrobnosti o spolujezdci mohou být doplněny dodatečně, nejpozději do zahájení administrativní přejímky.

3.2 Počet přijatých přihlášek a kategorie

- maximální počet přijatých posádek je 140
- vypsání klasifikace, skupiny a objemové třídy

3.2.1 M ČR - Rally Super Série :

- vozy A8 nad 2000 ccm včetně WRC

- vozy VK nad 1600 ccm

- skupina S (bez ohledu na objemovou třídu) :
vozy, které po čtyřletém prodloužení pozbyly homologaci FIA (s možností maximálních úprav pro skupinu A a s bezpečnostními prvky, restriktory a hmotností podle současně platných předpisů) a vozy s národní homologací

3.2.2 Regionální přebor Moravy:

Skupina N:

Objemové třídy : N1 do 1400 ccm

N2 1401 - 1600 ccm

N3 1601 - 2000 ccm

N4 nad 2000 ccm

Skupina A:

Objemové třídy : A5 do 1400 ccm

A6 1401 - 1600 ccm (včetně S 1600)

A7 1601-2000 ccm (včetně A7-VK a D9)

A8 nad 2000 ccm (včetně WRC)

(vozy homologované jak „KIT CAR“ s objemem 1401 – až 1600 ccm mohou být přijaty, pokud budou plně odpovídat článku 255.6.2 „Váhy“ Přílohy J)

Třída D9 : vozidla s dieselovým motorem v provedení podle platných předpisů FIA s možností maximálně povolených úprav do skupiny A. Vozy třídy D9 budou hodnoceny ve skupině A (třída A7).

3.2.3 Pohár České republiky v rally 2006 :

SA-třída 1 : do 1400 ccm

SA-třída 2 : nad 1400 do 1600 ccm

SA-třída 3 : nad 1600 do 2000 ccm

SA-třída 4 : nad 2000 ccm

HA-třída 1 : do 1000 ccm

HA-třída 2 : nad 1000 do 1300 ccm

HA-třída 3 : nad 1300 do 1600 ccm

HA-třída 4 : nad 1600 ccm

V-třída 1 : do 1600 ccm

V-třída 2 : nad 1600 ccm

V-třída 3 : Škoda

V-třída 4 : Diesel

3.3 Přihlašovací vklad

• Vklad s volitelnou reklamou nabídnutou pořadatelem (soutěží s licenci FAS AČR)

- přihlášené posádky a uhrazení vkladu do 12. března 2006 do 24:00 hodin – **10 600,- Kč (včetně DPH 5%)**
- přihlášené posádky Poháru ČR v rally 2006 a uhrazení vkladu do 12. března 2006– 6 600,- Kč (včetně DPH 5%)

• Vklad bez této reklamy :

- přihlášené posádky a uhrazení vkladu do 10. března 2006 do 24:00 hodin – **15 600,- Kč (včetně DPH 5%)**
- přihlášené posádky Poháru ČR v rally 2006 a uhrazení vkladu do 12. března 2006– 8 600,- Kč (včetně DPH 5%)

• Vklad zahrnuje :

- itinerář (I. a II.etapa) a ostatní dokumenty pro posádku
- označení pro 1 seznamovací vozidlo
- označení pro 1 soutěžní vozidlo
- označení pro 1 servisní vozidlo (servis A)
- označení pro 1 doprovodné vozidlo (doprovod A)
- označení pro 4 mechaniky (visačky)

3.4 Způsoby placení vkladu

• převodním příkazem

- var.symbol. => číslo licence 1. jezdce

- číslo účtu pořadatele pro úhradu vkladu:

197912248/0300 ČSOB, Poštovní spořitelna, a.s., pobočka Vsetín

3.5 Vrácení vkladu

• při odmítnutí přihlášky

• při odvolání rally

• při odvolání přihlášky před konečnou uzávěrkou přihlášek

Pořadatel vrátí minimálně 60% vkladu soutěžícím, kteří se z důvodu vyšší moci nemohli dostavit na start rally a omluvili svoji neúčast do zahájení administrativní

přejímky. Přihlášeným posádkám, které se bez řádné omluvy na rally nedostaví, vklad propadne pořadateli.

4. POJIŠTĚNÍ

4.1 Popis pojistného krytí

4.1.1. XXV. VALAŠSKÁ RALLY 2006 je pojištěna pojišťovnou Gothaer Allgemeine Versicherung Aktiengesellschaft se sídlem v Praze rámcovou pojistnou smlouvou uzavřenou prostřednictvím AK ČR:

- pojištění odpovědnosti za škody způsobené třetím osobám na věcech a majetku do výše 2 000 000,- Kč (pořadatel Autoklub RS – Vsetín v AČR) : číslo pojistné smlouvy : **92.100.208 017**

Částka za připojištění odpovědnosti soutěžících pro jízdu na uzavřených tratích ve výši 562,50,- Kč je součástí přihlašovacího vkladu.

4.1.2. V ostatním platí ustanovení NSŘ a Standardních propozic FAS AČR pro rok 2006.

4.2 Servisní a doprovodná vozidla

Servisní a doprovodná vozidla, i když jsou označena zvláštními tabulkami rally, které jim vydal pořadatel, nemohou být v žádném případě považována za oficiální účastníky rally. Nejsou kryta pojistkou pořadatele a rally se účastní na vlastní odpovědnost.

5. REKLAMA A STARTOVNÍ ČÍSLA

5.1 Povinná reklama:

- nad startovním číslem (A1)
- pod startovním číslem (A2)

Viz příloha č. IV, bude upřesněno v prováděcích ustanoveních nejpozději při potvrzení přihlášky.

5.2 Volitelná reklama dodaná pořadatelem

Pořadatel si vyhrazuje právo, aby na soutěžních vozidlech zůstala volná místa pro následující reklamu :

- levý přední blatník (C1L)
- pravý přední blatník (C1P)
- levý zadní blatník (C2L)
- pravý zadní blatník (C2P)

Viz příloha č. IV, bude upřesněno v prováděcích ustanoveních nejpozději při potvrzení přihlášky.

5.3 Ztráta nebo odstranění reklamních nápisů dodaných pořadatelem (čl. 7.1. a 7.2. ZU) se trestá za každou chybějící reklamu peněžitou pokutou ve výši 3 000,- Kč.

5.4 Při administrativní přejímce obdrží každá posádka 2 startovní čísla a 2 tabulky rally (viz přílohu č. IV).

5.5 Bude-li kdykoliv v průběhu rally zjištěno, že na vozidle chybí:
- jedno startovní číslo nebo jedna tabulka rally, bude posádka potrestána pokutou 3.000 Kč
- obě startovní čísla nebo obě tabulky rally, bude posádka oznámena sportovním komisařům

6. PNEUMATIKY

6.1

• Pro použití pneumatik, jejich výměny a značení platí Všeobecné předpisy pro rally mistrovství FIA (příloha IV) a vyhláška Ministerstva dopravy ČR č. 341/2002 Sb. Nedodržení předpisů pro pneumatiky bude oznámeno sportovním komisařům, kteří mohou použít sankce podle čl. 152 a 153 Mezinárodních sportovních řádů FIA.

6.2

• Vnitřek pneumatiky (prostor mezi vnější částí ráfku a vnitřní částí pneumatiky) musí být vyplněn jen vzduchem. To znamená, že je zakázáno použít jakékoliv zařízení, které umožňuje zachovat funkci pneumatik při tlaku stejném nebo nižším než je tlak atmosférický.

6.3 • po celou dobu provozu vozidla na veřejných komunikacích v ČR musí být hloubka dezénu pneumatik minimálně 1,6 mm. Lze použít pouze pneumatiky s lisovaným dezénem, schválené pro veřejný provoz a opatřené homologací E nebo pneumatiky, které odpovídají ustanovením Příloha IV Všeobecných předpisů pro rally mistrovství FIA

6.4 • V soutěžním vozidle mohou být převážena nanejvýš dvě náhradní kola.

6.5 Měření teploty pneumatik v prostoru 100 m za označením STOP po RZ, není považováno za cizí pomoc, pokud je prováděno autorizovanými zástupci společnosti, jež vyrábějí pneumatiky a jsou registrováni u pořadatele.

7. PALIVO

Je povoleno pouze bezolovnaté palivo s maximálním množstvím olova 0,013 g/l.

8. SEZNAMOVACÍ JÍZDY

8.1 Postup při zápisu

• při převzetí itineráře oznámí každá posádka pořadateli tovaryšskou značku a registrační značku vozidla, se kterým bude seznamovací jízdy provádět. Obdrží označení seznamovacího vozidla, kterým seznamovací vozidlo označí v pravém horním rohu předního skla, a kontrolní výkaz pro seznamovací jízdy, který odevzdá při AP

8.3 Národní omezení

• posádky jsou povinny dodržovat při seznamovacích jízdách všechna ustanovení článku 14.4 Standardních propozic FAS AČR a těchto ZU.

8.2 Program

• seznamovací jízdy podle čl. 14.1.2 Všeobecných předpisů FIA (Standardních propozic FAS AČR) musí být konány jen se sériovými vozidly podle specifikace uvedené v čl. 14.3 Standardních propozic FAS AČR a v souladu s oficiálním programem podle přílohy č. III těchto ZU.

• Pořadatel povoluje v rámci seznamovacích jízd pouze **čtyři průjezdy stejnou rychlostní zkouškou**. Jízda v protisměru RZ je zakázána mimo úseků vyznačených ve zvláštních pokynech pro seznamovací jízdy. Při porušení předpisů pro seznamovací jízdy bude uplatněn článek 14.5 Standardních propozic FAS AČR.

9. ADMINISTRATIVNÍ PŘEJÍMKA

9.1

Datum: 30. března 2006 (čtvrtek)
Čas: podle času uvedeného v technické kartě
(v době od 14:00 do 21:30 hodin)
Místo: Autocentrum LUKÁŠ Valašské Meziříčí – Bynina

9.2 Dokumenty k předložení

• posádky při administrativní přejímce předloží následující dokumenty:

- písemné potvrzení přihlášky-vyplněnou technickou kartu

- licence jezdců a soutěžícího
- řidičské průkazy jezdce a spolujezdce
- zdravotní karty jezdce a spolujezdce
- homologační list vozidla
- doklad o povinném ručení vozidla
- zelenou kartu (pouze zahraniční soutěžíci)
- doklady o osobním úrazovém pojištění posádky
- výkaz seznamovacích jízd.
• při technické přejímce předloží homologační list vozidla, průkaz sportovního vozidla a případně i další doklady stanovené technickými předpisy

10. TECHNICKÁ PŘEJÍMKA, PLOMBOVÁNÍ A ZNAČENÍ MECHANICKÝCH ČÁSTÍ

10.1

Datum: 30. března 2006 (čtvrtek)
Čas: podle času uvedeného v technické kartě
(v době od 14:30 do 22:00 hodin)
Místo: Autocentrum LUKÁŠ Valašské Meziříčí – Bynina

10.2

• přesný čas přejímky bude posádce stanoven při potvrzení přihlášky v technické kartě a bude na příjezdu k technické přejímce kontrolován časoměřičem na stanovišti označeném červeným panelem ČK
• Opožděný příjezd na technickou přejímku nad 5 min., se trestá pokutou 1000 Kč za každých započatých 5 min..

Při zpoždění větším než 30 minut bude posádce odmítnut start s výjimkou případů rozhodnutých sportovními komisaři

10.3 Národní předpisy

• všechna vozidla podle článku 3.2 ZU musí odpovídat technickým předpisům uvedeným v NSŘ a v Příloze J MSŘ i vyhlášce MD ČR 341/2002 Sb. s příslušnými výjimkami pro sportovní vozidla.

11. PRŮBĚH RALLY

11.1 Výměna jízdních výkazů v průběhu rally

• jízdni výkazy budou měněny v kontrolních přeskupeních mezi RZ 3 - 4 a 9 - 10 (ČK 3A a 9A)

11.2 Způsob startu do RZ

• start do RZ bude proveden v souladu s čl. 14.5 Standardních propozic FAS AČR.
Start do RZ při rally v ČR bude prováděn pomocí elektronických ručičkových startovacích hodin umístěných na startu RZ v zorném poli jezdce a spojených s fotobuňkou pro zjištění předčasných startů. Fotobuňka je umístěna 40 cm za startovní čarou ve výšce 0,5 m (+5 cm).
Vozidlo musí být při startu postaveno tak, aby jeho přední část byla na úrovni startovní čáry.
Jízdni výkaz časoměřič vrátí posádce až v minutě startovní procedury.

Činnost startéra:

30 sekund - ukáže na startovacích hodinách
15 sekund - ukáže ruční tabulkou „15“

10 sekund

5 sekund

- ukáže ruční tabulkou „10“
- ukáže na startovací hodiny, jejichž sekundová ručička postupně odměří posledních 5 sekund jednu po druhé se současným zvukovým signálem hodin
START - ihned po uplynutí posledních 5 sekund

11.3. Předčasný příjezd

Předčasný příjezd do cíle I. etapy je povolen a rovněž tak je povolen předčasný příjezd i do cíle II. etapy.

11.4. Popis trati

Druh povrchu jednotlivých etap a sekcí :

I.etapa 69% asfalt
31% penetrační vozovky a místní komunikace
II.etapa 59% asfalt kvalitní
41% penetrační a lesní vozovky

Přehled rychlostních zkoušek:

RZ 1/4	Hostašovice – Vysoká (asfaltové komunikace, místní cesty, polní a zemědělské cesty)	13,48 km
RZ 2/5	Hustopeče nad Bečvou – Hluzov (asfalt, místní komunikace)	10,37 km
RZ 3/6	Klokočí – Milenov (asfalt, místní komunikace, šotolinová cesta)	11,75 km
RZ 7/9/11	Hustopeče nad Bečvou – Kladeruby (asfalt, místní komunikace, silnice)	13,25 km
RZ 8/10	Paršovice – Nové Dvory (asfalt, lesní cesta, šotolina, místní komunikace)	13,79 km

11.5 Označení činnovníků

Vedoucí jednotlivých stanovišť budou označeni takto

• vedoucí RZ
- MODRÁ vesta s visačkou „vedoucí RZ“
• zástupce vedoucího RZ
- ČERVENÁ vesta s visačkou „zástupce vedoucího RZ“
• vedoucí kontrol
- ŽLUTA vesta
• traťový komisař RB a BB
- SVĚTLÉ ZELENÁ vesta se symbolem „BLESKU“

• pořadatelé
- ZELENÁ VESTA s nápisem POŘADATEL.

11.6 Z bezpečnostních důvodů budou na trati zřízeny následující retardéry

• RZ 1/4 Hostašovice - Vysoká 1 – umělý (letiště)
2 – přírodní
• RZ 2/5 Hustopeče - Hluzov 1 – umělý
1 – přírodní

- RZ 3/6 Klokočí – Milenov 3 – přírodní
0 - umělý
- RZ 7/9/11 Hustopeče - Kelč 3 – přírodní
0 - umělý
- RZ 8/10 Paršovice– N.Dvory 1 – umělý
2 – přírodní

Rozhodčí faktu budou zveřejněni na oficiální vývěsce v souladu s čl. 149 c) Mezinárodních sportovních řádů FIA. Za nesprávné projetí retardéru mohou sportovní komisaři udělit penalizaci podle svého uvážení.

11.7 Systém Super rally

11.7.1 Každá posádka, která odstoupila v průběhu 1. etapy může znovu startovat do 2. etapy. Za každou neodjetou RZ včetně té, ve které posádka odpadla, obdrží časovou penalizaci stanovenou připočítáním 5 minut k nejlepšímu dosaženému času v příslušné třídě na dané RZ. Není-li možné tímto způsobem penalizaci stanovit, určí náhradní čas sportovní komisaři. Odpadnutí posádky za poslední RZ bude považováno za odpadnutí v této poslední RZ se všemi důsledky pro penalizaci. Možnost nového startu se nevztahuje na posádky, které byly sportovními komisaři vyloučeny.

11.7.2 Posádka, která odstoupí v průběhu 2. etapy rally, bude penalizována stejným způsobem jako v 1. etapě (viz čl.16.7.1) a bude zahrnuta do celkové klasifikace rally pod podmínkou, že vozidlo po odstoupení předá přímo do UP.

11.7.3 O každé posádce se předpokládá, že bude startovat do 2. etapy rally. Posádka, která nechce v rally pokračovat, musí své odstoupení oznámit řediteli rally nejpozději do začátku zasedání sportovních komisařů po 1. etapě. Soutěžící, kteří hodlají znovu nastoupit na start, musí vozidlo opravit v servisním parkovišti a nejpozději jednu hodinu před startem 2. etapy je po technické kontrole odevzdat do uzavřeného parkoviště

11.8 Uzavřená parkoviště a protesty v Poháru ČR

Pro vozidla PČRR platí stejná pravidla pro uzavřená parkoviště a pro technické protesty jako pro ostatní vozidla XXV.Valašské rally.

12. PRŮZKUMNÁ VOZIDLA

12.1 Registrace vozidel prioritních jezdců

12.1.1 Při administrativní přejímce si může každý prioritní jezdec zaregistrovat průzkumné vozidlo pro své předjezdce.

12.1.2 Musí být použito pouze sériové vozidlo podle čl. 14.3 Standardních propozic pro rally. Vozidla budou po celou dobu označena v pravém horním rohu předního skla písmeny GC a startovním číslem soutěžního vozidla.

12.1.3 Nejpozdější vjezd do RZ :

- při prvním průjezdu RZ – 62 minut před startem prvního soutěžního vozu
- při opakovaném průjezdu RZ – 45 minut před

startem prvního soutěžního vozu

12.1.4 Poplatek za registraci je stanoven na 2 500,- Kč (včetně pojištění na uzavřených tratích)

12.1.5 Při nedodržení pravidel pro použití průzkumných vozidel bude sportovními komisaři penalizována posádka, která toto vozidlo přihlásila.

12.2 Měření teploty pneumatik v prostoru 100 m za označením STOP po RZ, není považováno za cizí pomoc, pokud je prováděno autorizovanými zástupci společnosti, jež vyrábějí pneumatiky a jsou registrováni u pořadatele při administrativní přejímce – viz čl.1. PROGRAM RALLY.

13. KLASIFIKACE A CENY

13.1 Klasifikace

Klasifikace XXV. Valašské rally bude provedena podle ustanovení Standardních propozic FAS AČR, NSŘ 2006 – kap. F a podle článků 2.1 a 3.2 těchto ZU.

13.2 Rozdělení pohárů a cen

Datum: 01. dubna 2006 (sobota)

Čas: od 16:56 hodin

Místo: prostor startovní rampy – náměstí Míru ve Valašském Meziříčí (před budovou MěÚ)

Rozdělení pohárů a cen se bude konat po dojezdu na cílovou rampu podle neoficiálních výsledků. Vlastnictví pohárů a cen potvrdí až oficiální konečné výsledky.

V případě, že dojde z jakéhokoliv důvodu ke změně, je posádka povinná předat věcné ceny a poháry posádce, která ji na příslušném místě v pořadí nahradila.

CENY:

XXV. Valašská Rally 2006

- první tři místa v absolutním pořadí - poháry
- nejlepší dámská posádka - poháry
- nejlepší smíšená posádka - poháry
- první tři místa ve skupině D9 – poháry - poháry

Rally Super Série – M ČR

- první tři místa v RSS absolutně - poháry
- první tři místa ve třídě VK nad 1600 ccm - poháry
- první tři místa ve skupině S - poháry

Regionální přebor Moravy

- první tři místa ve třídě N1 - poháry
- první tři místa ve třídě N2 - poháry
- první tři místa ve třídě N3 - poháry
- první tři místa ve třídě N4 + Super 2000 R - poháry
- první tři místa ve třídě A 5 - poháry
- první tři místa ve třídě A6 včetně S 1600 - poháry
- první tři místa ve třídě A7 (včetně A7 VK) - poháry
- první tři místa ve třídě A8 (včetně WRC) - poháry

Pohár České republiky v rally 2006 :

- SA-třída 1 : první tři místa - poháry
- SA-třída 2 : první tři místa - poháry
- SA-třída 3 : první tři místa - poháry
- SA-třída 4 : první tři místa - poháry

- HA-třída 1 : první tři místa - poháry
- HA-třída 2 : první tři místa - poháry
- HA-třída 3 : první tři místa - poháry
- HA-třída 4 : první tři místa - poháry

- V-třída 1 : první tři místa - poháry
- V-třída 2 : první tři místa - poháry
- V-třída 3 : první tři místa - poháry
- V-třída 4 : první tři místa - poháry

Při méně než šesti startujícími v dané klasifikaci může být počet předaných cen snížen.

14. ZÁVĚREČNÉ KONTROLY A PROTESTY

14.1 Závěrečná technická kontrola

Datum: 01. dubna 2006 (sobota)

Čas: ihned po dojezdu do cíle rally

- zběžná závěrečná kontrola všech soutěžních vozidel
 - vjezd do uzavřeného parkoviště za cílem rally
- úplná podrobná kontrola určených soutěžních vozidel
 - prostor servisu Autocentrum LUKÁŠ Valašské Meziříčí Bynina (viz plánek)

14.2 Poplatek při protestu (ASN):

10.000,- Kč

14.3 Poplatek při odvolání (ASN):

20.000,- Kč

Ředitel rally : Miroslav HOŠÁK



Časový harmonogram - I. etapa

ČK/TC RZ/SS	Místo Location	RZ délka SS dist.	Trať bez RZ Liaison dist.	Spoj. úsek Total dist.	Jízdní doba Target time	Čas 1. jezdce First car due
0	START – Valašské Meziříčí					16:55
0A	Servis – začátek (typ II) – in		1,66	1,66	6	17:01
	Servis A (Valašské Meziříčí)	(0)	(1,66)	(1,66)	20	
0B	Servis – konec - out					17:21
1	Hostašovice		10,63	10,63	16	17:37
RZ 1	Lešná (Hostašovice - Vysoká)	13,48				17:40
2	Hustopeče n.B.		2,25	15,73	19	17:59
RZ 2	Hluzov (Hustopeče - Hluzov)	10,37				18:02
3	Klokočí		11,50	21,87	26	18:28
RZ 3	Kunzov (Klokočí - Milenov)	11,75				18:31
3A	Přeskupení – začátek – in		33,45	45,20	55	19:26
	Přeskupení (Valašské Meziříčí) - Regrouping - Parc ferme				25	
3B	Přeskupení – konec – out					19:51
3C	Servis – začátek (typ I) – in		1,66	1,66	6	19:57
	Servis B (Valašské Meziříčí)	(35,6)	(59,49)	(95,09)	20	
3D	Servis – konec - out					20:17
1	Hostašovice		10,63	10,63	16	20:33
RZ 4	Lešná (Hostašovice - Vysoká)	13,48				20:36
2	Hustopeče n.B.		2,25	15,73	19	20:55
RZ 5	Hluzov (Hustopeče - Hluzov)	10,37				20:58
3	Klokočí		11,50	21,87	26	21:24
RZ 6	Kunzov (Klokočí - Milenov)	11,75				21:27
6A	Servis – začátek (typ I) – in		34,52	46,27	55	22:22
	Servis C (Valašské Meziříčí)	(35,6)	(58,90)	(94,50)	45	
6B	Servis – konec - out					23:07
6C	CÍL – Valašské Meziříčí – I.etapa		1,27	1,27	5	23:12
	Trať celkem	71,20	121,32	192,52		

Příloha I

Časový harmonogram - II. etapa

ČK/TC RZ/SS	Místo Location	RZ délka SS dist.	Trať bez RZ Liaison dist.	Spoj. úsek Total dist.	Jízdní doba Target time	Čas I. jezdce First car due
6D	START – Valašské Meziříčí					10:40
6E	Servis – začátek (typ II) - in		1,66	1,66	6	10:46
	Servis D (Valašské Meziříčí)	(0)	(1,66)	(1,66)	20	
6F	Servis – konec - out					11:06
7	Hustopeče nad Bečvou		14,88	14,88	18	11:24
RZ 7	Kelč (Hustopeče - Kladeruby)	13,36				11:27
8	Paršovice		25,82	39,18	47	12:14
RZ 8	Helštýn (Paršovice -Nové Dvory)	14,71				12:17
9	Hustopeče nad Bečvou		28,96	43,67	53	13:10
RZ 9	Kelč (Hustopeče - Kladeruby)	13,36				13:13
9A	Přeskupení – začátek – in		11,36	24,72	30	13:43
	Přeskupení (Valašské Meziříčí) - Regrouping - Parc ferme				30	
9B	Přeskupení – konec – out					14:13
9C	Servis – začátek (typ I) - in		1,66	1,66	6	14:19
	Servis E (Valašské Meziříčí)	(41,43)	(82,68)	(124,11)	20	
9D	Servis – konec - out					14:39
10	Paršovice		27,84	27,84	34	15:13
RZ 10	Helštýn (Paršovice -Nové Dvory)	14,71				15:16
11	Hustopeče nad Bečvou		28,96	43,67	53	16:09
RZ 11	Kelč (Hustopeče - Kladeruby)	13,36				16:12
11A	Servis – začátek (typ I) - in		12,42	25,78	31	16:43
	Servis F (Valašské Meziříčí)	(28,07)	(69,22)	(97,29)	20	
11B	Servis – konec - out					17:03
11C	CÍL – Valašské Meziříčí – II.etapa		1,27	1,27	5	17:08
	Trať celkem	69,50	154,83	224,33		
	CELKEM RALLY					
	Leg	No. of SS	SS dist.	Liaison dist.	Total. dist.	
	1	6	71,20	121,63	192,52	
	2	5	69,50	154,83	224,33	
	Overall Totals	11	140,70	276,46	416,85	
	Etapa	Počet RZ	RZ délka	Trať bez RZ	Délka celk.	

PŘÍLOHA ČÍSLO II

PROGRAM SEZNAMOVACÍCH JÍZD

ČTVRTEK 30.března 2006

RZ	Místo	Délka (km)	Čas
1/4	LEŠNÁ	13,48	08:00 – 18:00 hodin
2/5	HLUZOV	10,37	08:00 – 18:00 hodin
3/6	KUNZOV	11,75	08:00 – 18:00 hodin
7/9/11	KELČ	13,25	08:00 – 18:00 hodin
8/10	HELFŠTÝN	13,79	08:00 – 18:00 hodin

Pořadatel na průběh seznamovacích jízd vydá pro každou posádku kontrolní jízdní výkaz, který je povinna posádka předložit k potvrzení na startu příslušné RZ a také ve stanovišti STOP (označení standardními panely).

PŘÍLOHA ČÍSLO III

Činovník pro styk se soutěžícími



Základní povinnosti, funkce a činnosti činovníků pro styk s jezdci jsou uvedeny v Příloze č. II Všeobecných předpisů pro rally mistrovství FIA.

Označení činovníka

ORANŽOVÁ VESTA

+ černý nápis *STYK SE SOUTĚŽÍCÍMI – COMPETITORS' RELATION OFFICER*

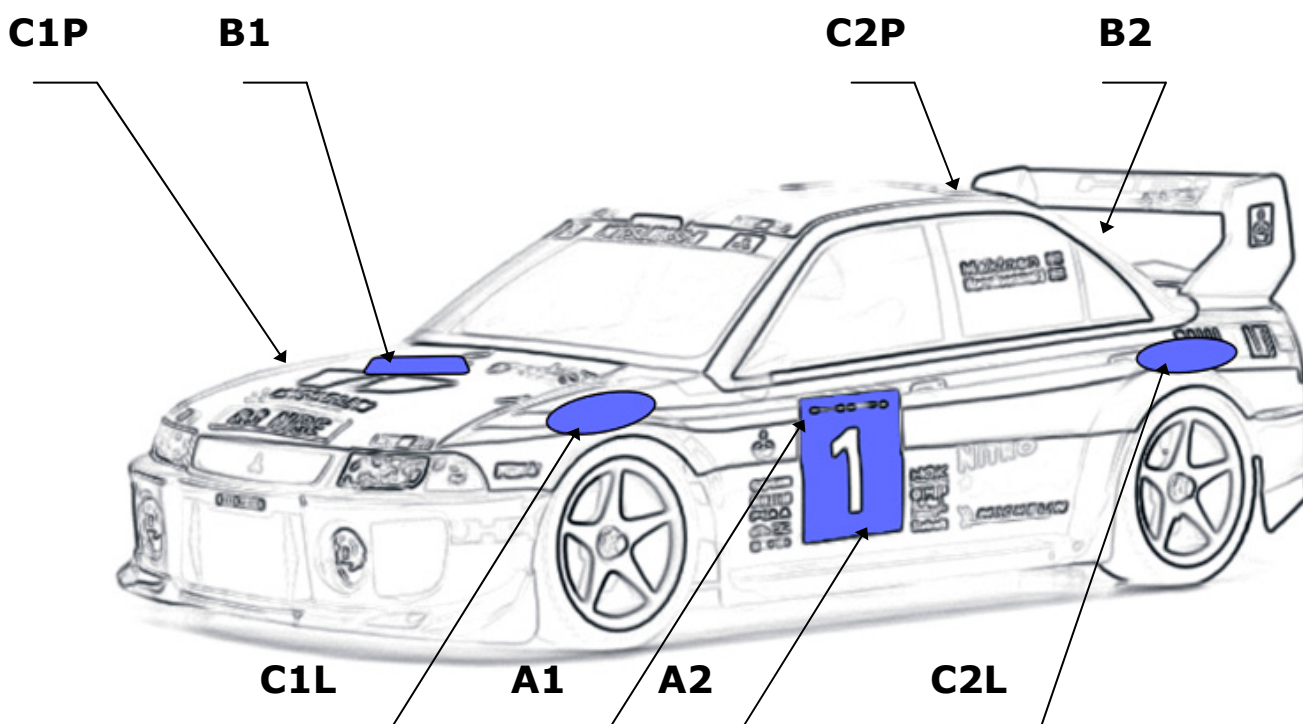
Karel Dubový (CZ)

Program činovníka pro styk se soutěžícími bude zveřejněn na oficiální vývěsce rally po 1. zasedání SSK a při vyvěšení oficiální startovní listiny.

UMÍSTĚNÍ POVINNÝCH A VOLITELNÝCH REKLAM POŘADATELE XXV. VALAŠSKÉ RALLY 2006 NA SOUTĚŽNÍM VOZIDLE

Pořadatel si vyhrazuje právo, aby na vozidle zůstala tato volná místa:

- A1** – nad startovním číslem
- A2** – pod startovním číslem
- B1** - tabulky rally (přední kapota)
- B2** - tabulka rally (zadní okno)
- C1L** - jiná reklama dodaná pořadatelem (levý přední blatník)
- C2L** - jiná reklama dodaná pořadatelem (levý zadní blatník)
- C1P** - jiná reklama dodaná pořadatelem (pravý přední blatník)
- C2P** - jiná reklama dodaná pořadatelem (pravý zadní blatník)



PŘÍLOHA ČÍSLO V

UBYTOVACÍ A INFORMAČNÍ KAPACITY NA VALAŠSKU

INFORMAČNÍ STŘEDISKA NA VSETÍNSKU

VSETÍN

Svárov 1080, PSČ 755 01, +420 571 491 517 e-mail: ic@mestovsetin.cz www: www.vsetin.cz

VELKÉ KARLOVICE

Velké Karlovice 15, PSČ 756 06; +420 571 444 039 e-mail: is.karlovice@mvk.cz

VALAŠSKÉ MEZIRŘÍČÍ

Křižíkovského 109, PSČ 757 01, +420 571 616 700 e-mail: icm-vm@seznam.cz www: www.icmvalmez.cz

ROŽNOV POD RADHOŠTĚM

Palackého 484, PSČ 756 61, +420 571 655 196 www: www.roznov.cz

VALAŠSKÁ BYSTRICE

Valašská Bystřice 316, PSČ 756 27, +420 571 646 085

MOŽNOSTI UBYTOVÁNÍ

Vsetín a okolí

Hotel Britannia, Žerotínova 923, VS, +420 571 412 130
Hotel Pančava, Svárov 323, VS, +420 571 412 022
Hotel Vsacan, Žerotánova 1114, VS, +420 571 416 710
Hotel U Vychopnů, Jasenice 596, VS, +420 571 432 039
Hotel U Billů, Ohrada, VS, +420 571 436 243
Hotelová ubytovna Kamu, Matouše Václavka 1432, VS, +420 571 412 084
Gratis Group s.r.o. ubytovna, Jasenice 1487, VS, +420 571 405 150
Hotel Formanka, Semetín 1775, VS, +420 571 429 583
Chata Vsacký Cáb, Dušná 957, VS, +420 571 457 500
Penzion Dušná - Růždka, Dušná, +420 571 443 014
Motel Zátopek "B" - Ratiboř 506, +420 571 442 591
Motorest U Dřínů - Hošťálková, +420 571 442 060
Autokemp U splavu - Hovězí, +420 571 445 112
A. a M. Motykovi - Hovězí, +420 571 445 292
Motorest čertovy skály - Lidečko, +420 571 447 464
Ranč U Zvonu - Francova Lhota, +420 571 458 225
Chata Kohútka + Javorka - Nový Hrozenkov 241, +420 571 451 790 - (příjezd z ČR i SR)
Hotel Portáš - Nový Hrozenkov 241, +420 571 451 106 - (příjezd z ČR i SR)

Valašské Meziříčí a okolí

Hotel APOLLO - Křižná 184, Valašské Meziříčí, +420 571 622 020
Hotel PANÁČEK - Žerotínova 207, Valašské Meziříčí, +420 571 622 045
Hotel Amerika *** - Uhřínovská ul., Valašské Meziříčí, +420 566 522 819
Hotelová ubytovna Musil Libor - Zašovská 461, Valašské Meziříčí, +420 571 615 326
Hotelová ubytovna tenisového klubu Deza - Kouty 26, Valašské Meziříčí, +420 571 614 977
Penzion u Bundárů - Krhová 13, Valašské Meziříčí, +420 571 633 037
Ubytování u hájku - Hranické Loučky 22, 753 66 Hustopeče nad Bečvou
objednávky: IVM Delta s.r.o., Valašské Meziříčí, +420 571 616405, +420 775 150045, +420 608 703791

Rožnov pod Radhoštěm a okolí

Hotel EROPLÁN *** - Horní Paseky 451, R.p.R., +420 571 648 014, +420 517 648 015
Hotel Energetik - Rekreační 1037, Rožnov p.R., +420 571 654 045
Hotel Koruna - Palackého 455, Rožnov p.R., +420 571 654 400
Hotel penzion Bečva - 1. máje 1000, Rožnov p.R., +420 571 654 458
Hotel Stadion - Horní Paseky 2268, Rožnov p.R., +420 571 648 010
Penzion Hubert - Radhošťská cesta 191, Rožnov p.R., +420 571 648 122
Penzion Na výsluní - Lesní 642, Rožnov p.R., +420 571 648 115
Penzion Vinium - Dolní Paseky 55, Rožnov p.R., +420 571 653 723

PŘÍLOHA ČÍSLO VI

VÝPIS ZE STANDARDNÍCH PROPOZIC PRO RALLY 2006

2.1 Vozidla

2.1.1 Rally se mohou zúčastnit jen následující vozidla, která odpovídají předpisům Přílohy „J“:

2.1.2 Všechna vozidla podle článku 2.1.1 musí při všech rally v ČR odpovídat vyhlášce MD ČR 341/2002 Sb. s příslušnými výjimkami pro sportovní vozidla. Platnost výjimek pro vozidla PCRR je uvedena v NSŘ – kap.F, čl.6.8 Automobily pro Pohár.

2.1.2.1 Hlučnost vozidel

Všechna soutěžní vozidla musí být vybavena řádným stabilním tlumičem výfuku. Hladina vnějšího hluku nesmí překročit 96 dB (A) pro skupinu N i A s povolenou tolerancí +2 dB (A) na chybu měření. Měření se provádí při 3500 ot/min u benzinových motorů a 2500 ot/min u dieselových motorů podle kapitoly E NSŘ.

Měření hluku bude prováděno při technické přejímce a případně i v průběhu rally podle předpisu EHK 51.02.

Při technické přejímce je možné provádět značení výfuků. Soutěžící je povinen případnou výměnu označeného výfukového systému neprodleně oznámit technickým komisařům.

Překročení limitu hladiny hluku při přejímce se trestá odmítnutím startu. Překročení limitu při měření hluku v průběhu rally bude oznámeno sportovním komisařům.

2.1.2.2 Katalyzátory

Všechna soutěžní vozidla musí být povinně vybavena katalyzátory, které splňují tato kritéria:

- 40% snížení obsahu CO ve výfukových plynech v katalyzátoru

- maximálně 2% CO ve výfukových plynech na konci výfuku vozidla

Měření se provádí při normální pracovní teplotě motoru a při vyšších konstantních volnoběžných otáčkách motoru mezi 3.000 a 6.000 ot/min podle kapitoly E NSŘ.

Při technické přejímce je možné provádět značení katalyzátorů. Soutěžící je povinen případnou výměnu označeného katalyzátoru neprodleně oznámit technickým komisařům.

Za chybějící, neúplný nebo neúčinný katalyzátor při přejímce bude posádce odmítnut start. Vozidlo s chybějícím nebo neúplným katalyzátorem v průběhu rally bude oznámeno sportovním komisařům.

2.1.2.3 Pneumatiky

Po celou dobu provozu vozidla na veřejných komunikacích v ČR musí být hloubka dezénu pneumatik minimálně 1,6 mm. V průběhu celé rally lze použít pouze pneumatiky s lisovaným dezénem, které jsou schváleny pro veřejný provoz a opatřeny homologací E nebo odpovídají předpisům FIA pro rally uvedeným v příloze č. IV těchto SPR FAS.

Nedodržení tohoto předpisu bude oznámeno sportovním komisařům.

2.1.2.4 Osvětlení vozidel

Jízda s rozsvícenými přídatnými světlomety bez homologace E ve spojovacích úsecích je zakázána a tyto světlomety musí být zakryty nebo demontovány. Dodržování tohoto zákazu bude kontrolováno rozhodčími faktů a jeho porušení bude oznámeno sportovním komisařům.

VI. POJIŠTĚNÍ

6.1 Ve zvláštních ustanoveních rally musí být přesně uvedeny podrobnosti o pojistném krytí, které uzavřel pořadatel i o těch, které se týkají ručení posádek (popis rizik a krytých částek). Pojištění nabývá účinnosti okamžikem startu a končí v cíli rally nebo v okamžiku odstoupení či vyloučení ze soutěže.

Pro pojištění při podnicích v ČR platí ustanovení NSŘ.

6.1.1 Při rally pořádané v ČR musí být ve zvláštních ustanoveních uvedena pojišťovna a číslo pojistné smlouvy o pojištění odpovědnosti za hmotnou škodu. Pořadatelé, na které se nevztahuje pojistka AČR, doloží při zaslání zvláštních ustanovení ke schválení na FAS AČR kopii pojistné smlouvy v rozsahu čl. 2.5.2. kap. A. Obecná část NSŘ 2006.

V případě pořádání shakedownu musí pořadatel doložit smlouvu o připojištění.

6.1.2 Všichni jezdci i spolujezdci se při administrativní přejímce na vyžádání pořadatele prokáží dokladem o svém osobním úrazovém pojištění (číslo pojistky, adresa pojišťovny, pojistná částka a měna).

6.2 Pojistné obsažené v přihlašovacím vkladu musí soutěžícím poskytnout krytí civilní odpovědnosti vůči třetím osobám.

6.2.1 Zahraniční posádky musí na administrativní přejímce předložit mezinárodní zelenou kartu státu původu pro Českou republiku, bez níž nemůže být vozidlo převzato.

6.2.2 Posádka je povinna nejpozději do ukončení rally oznámit pořadateli škodu způsobenou jejím vozidlem na trati rally. Nedodržení této povinnosti znamená předvolání soutěžícího i příslušné posádky k disciplinární komisi.

6.3 Servisní (a doprovodná) vozidla, i když jsou označena zvláštními tabulkami, které jim vydal pořadatel, nemohou být v žádném případě považována za oficiální účastníky rally. Nejsou kryta pojistkou (pořadatele) a jedou vždy na vlastní odpovědnost.

XIV. SEZNAMOVACÍ JÍZDY

14.1 Jedno nebo více ze tří pravidel pro seznamovací jízdy bude použito a přesně specifikováno ve zvláštních ustanoveních.

14.1.1 Seznamovací jízdy zakázané úřady nebo vlastníky pozemků (policejní úřady, lesní správy, soukromí majitelé):

Pořadatelé musí dát posádkám možnost seznámit se s trati při průjezdu (v předem stanovené době oznámené veřejnosti a soutěžícím) v normálních civilních vozidlech a za dodržování dopravních předpisů.

14.1.2 Seznamovací jízdy se škodlivými vlivy (rušení v obydlených oblastech, vytváření překážek a nebezpečí pro ostatní účastníky provozu apod.):

Seznamovací jízdy musí být organizovány s omezením doby a/nebo počtu průjezdů.

14.1.3 Seznamovací jízdy volné na území, kde nehrozí nebezpečí pro okolí a kde jsou povoleny zákony.

14.2 Seznamovací jízdy

Pořadatelé, kteří se rozhodnou zařadit do zvláštních ustanovení rally text o seznamovacích jízdách, musí umožnit použití seznamovacích vozidel odpovídajících následujícímu článku 14.3.

14.3 Seznamovací vozidla

14.3.1 sériové vozidlo

14.3.2 vozidlo jednobarevné, bez reklam, nálepek apod.

14.3.3 motor sériový (odpovídající předpisům skupiny N)

14.3.4 převodovka sériová (odpovídající předpisům skupiny N)

14.3.5 výfuk sériový, jehož hladina hluku nepřekračuje zákonný limit platný v zemi pořadatele

14.3.6 zavěšení musí odpovídat předpisům skupiny N

14.3.7 spodní ochranné kryty jsou povoleny (v souladu s předpisy skupiny N)

14.3.8 montáž ocelového bezpečnostního oblouku podle Přílohy „J“, čl. 253.8.1 až 8.4 je povolena

14.3.9 bezpečnostní pásy v barvě odpovídající interiéru vozidla jsou povoleny

14.3.10 anatomická sedadla v barvě odpovídající interiéru vozidla jsou povolena

14.3.11 dvě přídavná světla homologovaná pro silniční provoz jsou povolena

14.3.12 libovolná kola odpovídající Příloze „J“ pro skupinu N mohou být opatřena:

14.3.13 sériovými pneumatikami pro asfalt homologovanými pro silniční provoz

14.3.14 libovolnými pneumatikami pro šotolinu (při mistrovství ČR a PČRR: sériovými pneumatikami M+S pro šotolinu homologovanými pro silniční provoz)

14.3.15 posádka může používat „lehký“ interkomunikační systém (bez přileb).

14.4 Pro seznamovací jízdy při mistrovství ČR a PČRR platí tato další ustanovení:

14.4.1 Seznamovací jízdy před rally nebo sprintrally musí být prováděny jen podle pokynů uvedených ve zvláštních nebo prováděcích ustanoveních a posádky jsou rovněž povinny dodržet všechny předpisy NSŘ a SPR FAS, které se seznamovacích jízd týkají.

Při sprintrally mohou být seznamovací jízdy organizovány nejdříve jeden den před technickou přejímkou.

14.4.2 Jakákoliv přítomnost jezdce a/nebo jeho spolujezdce na trati rychlostních zkoušek v době od vydání zvláštních ustanovení rally (sprintrally) je považována za seznamovací jízdu. Toto omezení se týká všech jezdců a spolujezdců, kteří se chtějí zúčastnit rally nebo sprintrally, a to bez ohledu na skutečnost, zda již podali přihlášku nebo obdrželi zvláštní ustanovení.

Každý jezdec nebo spolujezdec, který se má v tomto období z jakéhokoliv důvodu nacházet na území využívaném pro určitou rally nebo sprintrally (s výjimkou jezdců a spolujezdců, kteří zde žijí nebo trvale pracují), musí o tom předem informovat ředitele rally a dodržet podmínky, které mu individuálně stanoví.

14.4.3 Při seznamovacích jízdách pro rally nesmí žádná posádka překročit tři povolené průjezdy stejnou rychlostní zkouškou. Při seznamovacích jízdách pro sprintrally a pro PČRR jsou povoleny čtyři průjezdy. Počet povolených průjezdů může být snížen jen ve zvlášť odůvodněných případech uznaných rally komisí. Časový harmonogram seznamovacích jízd pořadatel zvolí podle místních podmínek a musí jej spolu se systémem kontroly uvést ve zvláštních nebo prováděcích ustanoveních. Kontrolu na startu a v cíli, případně i uvnitř rychlostní zkoušky, provedou činovníci jmenovaní ředitelem rally. Jejich stanoviště budou označena standardními panely pro start a STOP s červeným podkladem znaku. Posádky seznamovacích vozidel jsou povinny u těchto panelů zastavit a řídit se pokyny vedoucího kontroly.

14.4.4 Před zahájením seznamovacích jízd je každá posádka povinna oznámit pořadateli registrační značku vozidla, se kterým bude seznamovací jízdy provádět. Na toto vozidlo pořadatel vydá identifikační označení se startovním číslem posádky. Označení musí být při všech seznamovacích jízdách nalepeno zevnitř v pravém horním rohu předního skla seznamovacího vozidla. Toto označení musí být po skončení doby určené pro seznamovací jízdy z vozidla odstraněno.

Případnou změnu ohlášeného vozidla musí posádka předem oznámit pořadateli.

14.4.5 *Při seznamovacích jízdách musí být plně respektovány dopravní předpisy pro jízdu na veřejných komunikacích i požadavky na bezpečnost a práva ostatních uživatelů komunikací. Jízda v protisměru RZ je zakázána až na výjimky, které jsou uvedeny ve zvláštních ustanoveních. Pořadatel má právo stanovit posádkám maximální povolenou rychlost na RZ při seznamovacích jízdách. Seznamovací vozidla musí být pojištěna tak, jak to vyžaduje zákon a pořadatel nenese v tomto případě žádnou odpovědnost.*

14.4.6 *Pořadatel je povinen provádět namátkové kontroly dodržování předpisů pro seznamovací jízdy. Činovníky pověřené kontrolou seznamovacích jízd ředitel jmenuje jako rozhodčí fakt.*

14.4.7 *Od zahájení seznamovacích jízd musí být soutěžícím k dispozici činovník ředitelství, jehož povinností je přijímat v určené době a na určeném místě připomínky posádek k rychlostním zkouškám a k uspořádání trati, které předá k vyřešení řediteli rally. O všech závažných připomínkách a provedených opatřeních informuje ředitel sportovní komisaře při prvním zasedání.*

14.5 Sankce za porušení předpisů

Nedodržování pravidel pro seznamovací jízdy je považováno za velmi závažný přestupek, který je projevem ignorace vůči řádům, narušuje vztah veřejnosti k pořadateli rally a ohrožuje samu podstatu tohoto sportu. Navíc, poskytuje posádkám výhodu v přípravě a tím i neoprávněnou možnost dosáhnout lepšího výsledku. Za porušení předpisů o seznamovacích jízdách proto musí být uplatňovány tvrdé a nekompromisní sankce včetně časových penalizací.

14.5.1 *Všem posádkám, které realizovaly seznamovací jízdy před uzávěrkou přihlášek, organizační výbor odmítne přihlášku. Všem posádkám, které realizovaly seznamovací jízdy mimo oficiální dobu seznamovacích jízd po uzávěrci přihlášek, ředitel rally odmítne start a nebude jim vrácen vklad.*

14.5.2 *Formální a méně závažné porušení předpisů pro seznamovací jízdy nebo překročení povolené rychlosti zjištěné rozhodčím faktů bude potrestáno peněžitou pokutou podle rozhodnutí ředitele.*

Překročení maximální povolené rychlosti a dopravní přestupky, které zjistí policie, budou řešeny standardním způsobem. Pokud policie běžné sankce neuplatní a překročení rychlosti nebo jiný přestupek oznámí pořadateli před zasedáním SSK, bude posádce podle rozhodnutí sportovních komisařů udělen trest od časové penalizace až po odmítnutí startu.

14.5.3 *Závažná porušení pravidel pro seznamovací jízdy oznámí ředitel sportovním komisařům, kteří rozhodnou o časové penalizaci nebo o odmítnutí startu.*

14.5.4 *Všechna rozhodnutí ředitele o pokutách podle čl. 14.5.2 a oznámení o zjištěných přestupcích podle čl. 14.5.3 a 14.5.4 budou vyvěšena na oficiální vývěsce.*

Rozhodnutí sportovních komisařů o sankcích musí být zveřejněno na oficiální vývěsce nejpozději v okamžiku vyvěšení seznamu převzatých posádek, jinak pozbývá platnosti.

14.5.5 *Při všech závažných porušeních pravidel pro seznamovací jízdy, zejména v opakovaných případech, mohou sportovní komisaři podat návrh na další sankce ze strany disciplinární komise.*