



ZVLÁŠTNÍ USTANOVENÍ
2. BOAS VALACHY 2026
Motoristická orientační soutěž, BOAS MORAVA CUP

A) DATUM A MÍSTO KONÁNÍ

28. března 2026
Hotel Lidový dům Nový Hrozenkov
Nový Hrozenkov 448,
756 04 Nový Hrozenkov

B) POŘADATEL

Lukáš Křenek
Pod Bečvou 730
756 05 Karolinka
IČ: 09353721
Nejsme plátcí DPH

C) ŘEDITELSTVÍ

Ředitel soutěže:	Lukáš Křenek	605 007 108
Zástupce ředitele:	Daniel Vaněk	733 217 130

D) ČASOVÝ HARMONOGRAM

21. března 2026 - uzávěrka přihlášek
23. března 2025 - zveřejnění seznamu přihlášených

28. března 2026

7:30 - 8:30	administrativní a technická přejímka
8:30 - 9:00	uvítací řeč, školení, rozdělení
9:00	disciplíny - stfelba, slalom, simulator, shakedown, kvíz

Podle počtu startujících bude upřesněn časový harmonogram na každou disciplínu.

13:00	slavnostní start navigační sekce
15:00	předpokládaný čas dojezdu první posádky do cíle
17:30	vyhlášení výsledků, předání cen

Po vyhlášení výsledků afterparty!

E) KATEGORIE

Osobní/užitková auta do 3,5t

Třídy:

2WD – vozidla s poháněnou s jednou nápravou

4WD – vozidla poháněna oběma nápravami

DA – dámská posádka

SP – smíšená posádka

100+ – součet věku posádky přesahující 100 let

HA – historická vozidla starší 25 let

T - týmová soutěž (tři posádky v každém týmu)

F) STARTOVNÉ

a) Základ:

2000 Kč / posádka - cena včetně občerstvení, oběd, pití, raut.

b) Ubytko:

3000 Kč / posádka – cena se vším včetně ubytování pro 2 osoby. (Možnost ubytování i pro 1 os)

G) PŘIHLÁŠENÍ DO SOUTĚŽE

Vyplňte zde: <https://forms.gle/rnjARgPu96Xuq1pL9>

Platbu uhradit při přejímce hotově nebo na účet: **2977764011/3030**

FB BOAS VALACHY: <https://www.facebook.com/profile.php?id=61574398599553>

FB Událost BOAS 26: <https://fb.me/e/6kUclWgQ5>

Dokumenty: https://drive.google.com/drive/folders/1FmgZb3xtjXIJc4JGLaM1ifV87kk_3Xm3?usp=sharing

Uzávěrka přihlášek je 21.3.2026

H) SOUTĚŽÍCÍ

Soutěže se mohou zúčastnit osoby starší 18 let, které jsou držiteli příslušných řidičských oprávnění. Posádky jsou povinny během navigační sekce v běžném provozu dodržovat pravidla silničního provozu. Za případné škody způsobené nedodržením předpisů nenese pořadatel odpovědnost. Všichni soutěžící se akce účastní na vlastní nebezpečí a zodpovědnost. Organizátor nenese odpovědnost za případnou újmu na zdraví či majetku.

I) VOZIDLA

Do soutěže je možno se přihlásit s jakýmkoliv vozidlem splňujícím podmínky pro provoz na pozemních komunikacích (platný TP, STK, povinné ručení). Pořadatel si vyhrazuje právo na odmítnutí startu posádky, jejíž vozidlo svým špatným technickým stavem nebo stupněm úprav neodpovídá charakteru soutěže. V takovém případě bude posádce vráceno celé startovné.

J) DISCIPLÍNY

1. Vědomostní kvíz
2. Střelba ze vzduchovky
3. Jízda Zručnosti
4. Rally Simulátor
5. Shakedown
6. Navigační sekce

K) BODOVÁNÍ

Během závodu jsou soutěžícím přidělovány trestné body dle pravidel jednotlivých disciplín (viz kapitola L). Vítězem se stává posádka s nejnižším součtem trestných bodů.

V případě rovnosti bodů bude rozhodovat stáří vozidla dle OTP (starší vyhrává), popř. objem motoru dle OTP (menší vyhrává), popř. lepší výsledek v navigační sekci, jízdě zručnosti...atd.

L) VÍTĚZOVÉ A CENY

Absolutním vítězem 2. ročníku BOAS Valachy se stává vítězná posádka v hlavní kategorii „Absolutní pořadí“.

V kategoriích **2WD, 4WD, SP, DA, HA, 100+ a T** budou vyhlášeny a oceněny posádky na těchto umístěních:

- **1. místo:** poháry / medaile
- **2. místo:** poháry / medaile
- **3. místo:** poháry / medaile

V případě, že nebude daná kategorie obsazena minimálně třemi posádkami, budou poháry či medaile uděleny pouze za 1. místo.

PRAVIDLA A BODOVÁNÍ JEDNOTLIVÝCH DISCIPLÍN

1. Vědomostní kvíz:

Vědomostní kvíz je realizován formou písemného testu obsahujícího 30 otázek, které se vztahují zejména k oblasti filmu, hudby, motorismu, rally a autoškoly.

- U každé otázky je nutné označit jednu správnou odpověď ze čtyř nabízených možností.
- Test vyplňují oba členové posádky společně.
- Časový limit pro vyplnění testu je 20 minut.
- Během testu je zakázáno používat jakoukoli formu nápovědy, zejména internet, mobilní zařízení, pomoc ostatních soutěžících apod.

Trestné body:

- **Nesprávná nebo nevyplněná odpověď: 5 TB**
- **Použití zakázané nápovědy: 150 TB**

2. Střelba ze vzduchovky:

Disciplína probíhá ve stoje ze vzduchovky na standardní terč umístěný ve vzdálenosti cca 5 metrů.

- Každý člen posádky má 3 výstřely.
- Započítávají se všechny výstřely obou členů posádky.
- Terč je rozdělen do 10 bodových polí.

Trestné body:

- Zásah do středu (10): 0 TB
- Každé další pole směrem od středu znamená +1 TB
- Úplné minuty terče: 20 TB

Za nepříznivého počasí se střelba bude konat uvnitř a bude použita airsoft pistole.

3. Jízda zručnosti – bez tréninku:

Jízda zručnosti se jede bez možnosti tréninku na uzavřené trati o délce přibližně 1,4 km, vedené po novém asfaltovém povrchu. Ulice vodárenská, Karolinka. GPS: 49.3477100N, 18.2251614E

Prvky trati:

- 4× retardér z pneumatik (2× v každém směru)
- 1× pneumatika uprostřed komunikace – povinnost objet
- 1× najetí do garáže popředu
- 1× couvání do couvací garáže
- Manipulace s kelímkem o objemu 0,5 l naplněným vodou
- Zóna přesného zastavení před vyznačenými značkami / pneumatikami

Start probíhá dle přidělených startovních čísel a oficiálního rozpisu.

Čas jízdy je měřen s přesností na celé vteřiny.

Průběh jízdy:

- Vozidlo se postaví na startovní čáru a na pokyn vedoucího tratě odstartuje do slalomu.
- Po startu vozidlo pokračuje rovně k prvnímu retardéru, kde se dvakrát otočí kolem pneumatik (směr otáčení je libovolný), poté pokračuje rovně.
- Následuje příjezd k dalšímu retardéru, který se projíždí z levé strany. Na jeho konci vozidlo zastaví u sudu.
- U sudu na konci retardéru řidič vezme naplněný kelímk s vodou, který drží nataženou rukou z okna vozidla, a pokračuje po trati.
- Vozidlo pokračuje k dalšímu retardéru, který se projíždí opět z levé strany, a následně přijíždí k sudu na konci cesty, kde řidič kelímk odloží.
- Poté vozidlo najede vlevo popředu do garáže a musí shodit prostřední kolík ze tří. Shodí-li posádka všechny kolíky, je udělena penalizace.
- Následně vozidlo couvá do couvací garáže, kde musí rovněž shodit pouze prostřední kolík ze tří. Shodí-li všechny kolíky, je udělena penalizace.
- Po vyjetí z garáže se vozidlo vrací zpět k sudu, kde spolujezdec odebere nový naplněný kelímk s vodou a drží jej nataženou rukou z okna.
- Posádka pokračuje zpět po silnici k retardéru, který se projíždí z pravé strany, a následně dojede k sudu, kde opatrně zastaví a kelímk odloží.
- Retardér je následně projet bez kelímku a vozidlo pokračuje po trati.
- Vozidlo dojede k retardéru s pneumatikami uprostřed komunikace, jednou je objede a pokračuje ve směru jízdy.
- Vozidlo zastaví v zóně zastavení před vyznačenými značkami nebo pneumatikami, kde je zastaven čas.

Během jízdy je přísně zakázáno použití couvací nebo parkovací kamery při couvání do garáže. Porušení bude penalizováno dle níže uvedených pravidel.

Trestné body:

- Každá započatá vteřina času: 1 TB
- Posunutí prvku retardéru: 10 TB
- Posunutí retardéru mimo základnu: 50 TB
- Shození obvodového kolíku garáže: 20 TB / kolík
- Neshození kontrolního kolíku: 60 TB
- Rozlití méně než poloviny vody: 30 TB
- Rozlití více než poloviny vody: 50 TB
- Úplné rozlití / upuštění kelímku: 100 TB
- Zastavení mimo vyznačenou zónu: 20 TB
- Zajetí do garáže nesprávným směrem: 50 TB
- Vynechání garáže: 300 TB
- Použití couvací kamery: 100 TB

4. Rally simulátor (RS):

Rally simulátor je dovednostní a orientační disciplína, probíhající v prostředí profesionálního závodního simulátoru. Konkrétní hra ani trať nejsou předem zveřejněny.

Průběh disciplíny:

- Posádka absolvuje 1 tréninkovou jízdu (cca 1 minuta)
- Následuje 1 ostrá měřená jízda
- Délka RZ: maximálně 7 km, čas cca 3:00–3:40 min, **MAXIMÁLNÍ POVOLENÝ ČAS: 6:00 minut**

Posádka si sama určí role řidiče a spolujezdce. Spolujezdec naviguje dle rozpisu, řidič se řídí výhradně jeho pokyny.

Nastavení simulátoru:

- Bez jízdních asistentů
- Automatická nebo manuální převodovka
- Volant, pedály (plyn, brzda, spojka), sekvenční řazení, ruční brzda

Kategorie:

- **Z – Začátečníci**
- **PRO**

Zařazení probíhá na základě čestného prohlášení. Pořadatel si vyhrazuje právo posádku přeradit. Přerazení je konečné.

Hodnocení:

- **1 započatá sekunda ztráty = 1 TB**
- **Maximální ztráta: 40 sekund = 40 TB**
- **Odmítnutí startu: 40 TB**

5. Shakedown:

Shakedown je DOBROVOLNÁ nebodovaná seznamovací disciplína sloužící k osvojení práce s itinerářem a sehrání posádky.

- Délka trasy: cca 6 km
- Jízda po veřejných komunikacích za běžného provozu
- Povoleno všechny navigační pomůcky

Bodován je pouze zásadní přestupek (např. výrazné překročení rychlosti).

6. Navigační sekce:

Navigační sekce prověřuje schopnost spolupráce posádky, orientaci podle itineráře a disciplín při jízdě po veřejných komunikacích. Nejde o rychlost, ale o přesnost, pozornost a správné rozhodování.

Navigační sekce se jede po veřejných komunikacích za běžného silničního provozu. Všichni účastníci jsou povinni striktně dodržovat pravidla silničního provozu, dopravní značení a pokyny policie či pořadatelů. Posádky nesmí ohrozit ostatní účastníky silničního provozu.

Délka: cca 80+km

Průběh navigační sekce:

- Itinerář je posádce předán 1 minutu před startem, bez možnosti předchozího studia.
- Startovní interval mezi jednotlivými posádkami činí 2 minuty.
- Úkolem posádky je projet trasu přesně podle itineráře, dodržet stanovené rychlostní limity a správně zaznamenat kontrolní body do jízdního výkazu.
- Na trase se mohou nacházet časové kontroly (ČK), kontrolní body a rychlostní zóny.
- Dodržování rychlostních limitů v rychlostních zónách je sledováno pomocí GPS.

Hodnocení a trestné body:

Navigační sekce je hodnocena systémem trestných bodů (TB). Cílem posádky je dosáhnout co nejnižšího počtu TB.

- Pozdní příjezd do ČK: 10 TB za každou započatou minutu
- Předčasný příjezd do ČK: 100 TB za každou započatou minutu
- Chybějící nebo špatně zapsaný kontrolní bod: 100 TB
- Překročení povolené rychlosti:
 - o +20 km/h → 50 TB
 - o +30 km/h → 80 TB
 - o +40 km/h → 150 TB
 - o +50 km/h → 500 TB nebo diskvalifikace
- Překročení celkového časového limitu navigační sekce: 3 000 TB
- Ztráta jízdního výkazu: 10 000 TB

Důležité upozornění:

Navigační sekce není závodní rychlostní zkouškou. Jejím smyslem je správná navigace, dodržení pravidel a přesná práce posádky. Hrubé porušení pravidel silničního provozu může vést k okamžité diskvalifikaci bez náhrady.

7. Stravování a ubytování:

- Zajištěno občerstvení po dobu soutěže (pivo, nealko, sobotní oběd, raut).
- Po vyhlášení výsledků možnost zakoupení dalších nápojů a jídel v restauraci.
- Ubytování je možné přímo v Hotelu Lidový dům.

Soutěž je pořádána podle těchto zvláštních ustanovení a případných prováděcích ustanovení.

Lukáš Křenek
ředitel soutěže

Daniel Vaněk
zástupce ředitele soutěže

Ředitelství a zázemí:

Obr. A

