



2 Runda Rajdowych Samochodowych Mistrzostw Polski
Świdnica 26-28 kwietnia 2007

REGULAMIN UZUPEŁNIAJĄCY

ORGANIZATOR
Automobilklub Sudecki
ul. Kliczkowska 2, 58-100 Świdnica
na zlecenie ZG PZM
wiza PZM nr **RSMP/2/2007/BS PZM**

Spis treści

1. PROGRAM RAJDU	3
2. ORGANIZACJA	5
3. ZGŁOSZENIA	7
4. UBEZPIECZENIA	9
5. REKLAMA, NUMERY IDENTYFIKACYJNE	9
6. OPONY	10
7. PALIWO	10
8. ZAPOZNANIE Z TRASĄ	11
9. BADANIE ADMINISTRACYJNE	12
10. BADANIE KONTROLNE BK 1, PŁOMBOWANIE I NAKOWANIE.	12
11. PRZEBIEG RAJDU	12
12. SAMOCHODY ZABEZPIECZAJĄCE	14
13. NAGRODY	14
14. BADANIE KOŃCOWE, PROTESTY	15
ZAŁĄCZNIK 1a – Harmonogram Etap 1.....	
ZAŁĄCZNIK 1b – Harmonogram Etap 2.....	
ZAŁĄCZNIK 2 – Harmonogram zapoznania z trasą rajdu	
ZAŁĄCZNIK 3 – Odpowiedzialny za kontakty z zawodnikami.....	
ZAŁĄCZNIK 4 – Rozmieszczenie numerów startowych i reklam.....	
ZAŁĄCZNIK 5 – Formularz zgłoszenia.....	
ZAŁĄCZNIK 6 – Druk dot. zmiany pow. w Parku Serwisowym.....	
ZAŁĄCZNIK 7 – Druk dot. Wspólnego / sąsiedniego stanowiska w Parku Serwisowym.....	

35 Rajd Elmot – Remy zostanie przeprowadzony zgodnie z postanowieniami:

- Międzynarodowego Kodeksu Sportowego na rok 2007 (wraz z załącznikami),
- Przepisów ogólnych Rajdów Mistrzowskich FIA na rok 2007 (wraz z załącznikami),
- Regulaminu Sportowego Rajdowych Mistrzostw Europy FIA 2007,
- Regulaminu Rajdowych Samochodowych Mistrzostw Polski 2007,
- Ustawy „Prawo o ruchu drogowym RP”,
- Niniejszego Regulaminu Uzupełniającego.

Modyfikacje, zmiany i/lub uzupełnienia do niniejszego Regulaminu Uzupełniającego będą publikowane wyłącznie w numerowanych i datowanych komunikatach ogłaszanych przez organizatora lub ZSS.

1. Program Rajdu

OTWARCIE LISTY ZGŁOSZEŃ

26 marca 2007r. – poniedziałek

ZAMKNIĘCIE LISTY ZGŁOSZEŃ

14 kwietnia 2007r. – sobota

OPUBLIKOWANIE KSIĄŻKI DROGOWEJ

16 kwietnia 2007r. – poniedziałek

ODBIÓR DOKUMENTÓW I MATERIAŁÓW NA ZAPOZNANIE Z TRASĄ

25 kwietnia 2007r. – środa od godz. 8:00 – 12:00

Biuro Rajdu – siedziba Automobilklubu Sudeckiego

Świdnica ul. Kliczkowska 2

PROGRAM ZAPOZNANIA Z TRASĄ

Rozpoczęcie zapoznania z trasą

25 kwietnia 2007r. – środa, godz. 10:00

Zakończenie zapoznania z trasą

26 kwietnia 2007r. – czwartek, godz. 14:00

TERMIN ZAMÓWIENIA DODATKOWEJ POWIERZCHNI W PARKU SERWISOWYM

25 kwietnia 2007r. – środa do godz. 12:00

TERMIN PODANIA SZCZEGÓŁÓW DOT. PILOTA

26 kwietnia 2007r. – czwartek – do czasu odbioru administracyjnego.

ODBIÓR ADMINISTRACYJNY

26 kwietnia 2007r. – czwartek od godz. 15:00 – 19:00

Odbiór administracyjny odbędzie się wg. harmonogramu.

Biuro Rajdu w Świdnicy „Zajazd pod Wierzbą” – ul. Częstochowska 1

BADANIE KONTROLNE BK 1

26 kwietnia 2007r. – czwartek od godz. 18:00 – 22:00

Świdnica ul. Śląska – Hala Lodowiska OSiR

OTWARCIE CENTRUM PRASOWEGO I AKREDYTACJE

26 kwietnia 2007r. – czwartek, godz. 18:00

„Zajazd pod Wierzbą” w Świdnicy ul. Częstochowska 1

Godziny pracy:

26 kwietnia 2007r. – czwartek od godz. 18:00 – 22:00

27 kwietnia 2007r. – piątek od godz. 10:00 – 22:00

28 kwietnia 2007r. – sobota od godz. 9:00 – 20:00

ODCINEK TESTOWY (SHAKEDOWN)

27 kwietnia 2007r. – piątek od godziny 9:00 – 12:00

Odcinek Przełęcz Walimska – Walim – długość 3,8 km

PIERWSZE POSIEDZENIE ZSS

27 kwietnia 2007r. – piątek, godzina 11:30

OTWARCIE PARKÓW SERWISOWYCH

Etap 1 – 27 kwietnia 2007r., piątek wjazd od godz. 12:00-15:30

Etap 2 – 28 kwietnia 2007r., sobota do godz. 6:30

OPUBLIKOWANIE LISTY STARTOWEJ – Etap 1

27 kwietnia 2007r. – piątek godz. 14:00

Oficjalna tablica ogłoszeń – Biuro Rajdu w Świdnicy „Zajazd pod Wierzbą”
– ul. Częstochowska 1

KONFERENCJA PRASOWA ORGANIZATORA

27 kwietnia 2007r. – piątek, godzina 15:00

Świdnica – Rynek (Start – Meta Rajdu)

CEREMONIA STARTU

Park przedstartowy

27 kwietnia 2007r. – piątek godz. 15:00 – 15:30

Świdnica – Rynek

Uroczyste otwarcie 35 Rajdu Elmot – Remy

27 kwietnia 2007r. – piątek godz. 15:30

Świdnica – Rynek

Start do Rajdu

27 kwietnia 2007r. – piątek godz. 16:00

Świdnica – Rynek

OPUBLIKOWANIE LISTY STARTOWEJ – Etap 2

Oficjalna tablica ogłoszeń – Biuro Rajdu Świdnica „Zajazd pod Wierzbą”
ul. Częstochowska 1

27 kwietnia 2007r. piątek, godz. 23:00

ROZDANIE NAGRÓD

28 kwietnia 2007 – sobota godz. 17:50

Meta Rajdu – Świdnica – Rynek.

KONFERENCJA PRASOWA ZE ZWYCIĘZCAMI RAJDU

28 kwietnia 2007r. – sobota godz. 18:00

Świdnica – Rynek. Meta Rajdu.

BADANIE KONTROLNE (SZCZEGÓŁOWE) KOŃCOWE

28 kwietnia 2007r. – sobota godz. 18:45

Stacja kontroli Pojazdów – Polmozbyt Świdnica, ul. Bystrzycka 14.

PROWIZORYCZNA KLASYFIKACJA KOŃCOWA

Wyniki będą publikowane na Oficjalnej Tablicy Ogłoszeń w Biurze Rajdu – „Zajazd pod Wierzbą” – Świdnica, ul. Częstochowska 1.

Prowizoryczna klasyfikacja końcowa opublikowana zostanie:

28 kwietnia 2007r. – sobota, godz. 21:15.

2. Organizacja, Opis

Miejsce i data Rajdu

Świdnica, powiat świdnicki, wałbrzyski, dzierzoniowski, kłodzki.

27-28 kwietnia 2007r. piątek – sobota

2.1 Tytuł zawodów do których zalicza się rajd

2 Runda Rajdowych Samochodowych Mistrzostw Polski

2.2 Numer wizy RSMP/2/2007/BS PZM z dnia 16.03.2007r.

2.3 Nazwa organizatora:

Automobilklub Sudecki w Świdnicy

2.4 Adres i dane

Automobilklub Sudecki

58 – 100 Świdnica, ul. Kliczkowska 2

tel./fax (074) 852 21 00, tel. (074) 853 69 98

e – mail: biurorajdu@rajdelmot.pl

internet: www.rajdelmot.pl

Godziny pracy Biura Rajdu:

w dniu 26 kwietnia 2007r. czwartek w godzinach od 15:00 do 22:00

w dniu 27 kwietnia 2007r. piątek w godzinach od 8:00 do 22:00

w dniu 28 kwietnia 2007r. sobota w godzinach od 8:00 do 22:00

2.5 Komitet Organizacyjny

Roman Grygianiec Prezes Automobilklubu Sudeckiego

Marian Rolski V-ce Prezes ds. sportowych

Robert Jagła V-ce Prezes ds. organizacyjnych

Krzysztof Ziemak V-ce Prezes ds. gospodarczych

Violetta Kamocka Członek Automobilklubu Sudeckiego

Sylwia Wodzińska Członek Zarządu Automobilklubu Sudeckiego

Anna Sara Kierownik Biura, Członek Zarządu Automobilklubu Sudeckiego

Małgorzata Ziemak Członek Zarządu Automobilklubu Sudeckiego

Sebastian Wodarz Skarbnik, Członek Zarządu Automobilklubu Sudeckiego

2.6 Zespół Sędziów Sportowych

Przewodniczący	Szerla Janusz
Członek	Owczyński Paweł
Członek	Siwiński Zdzisław
Sekretarz	Alina Bieńkowska

2.7 Obserwatorzy i delegaci

Obserwator PZM	Marek Oziębło
Delegat Techniczny PZM	Marek Tymiński
Delegat PZM ds. bezpieczeństwa	Joachim Skuta

2.8 Główne osoby oficjalne

Dyrektor Rajdu	Roman Grygianiec
Wicedyrektor Sportowy Rajdu	Bogusław Piątek
Wicedyrektor – ds. Zabezpieczenia Rajdu	Marian Rolski
Wicedyrektor ds. sędziów	Bogdan Hurlak
Wicedyrektor ds. publiczności	Monika Jagła
Lekarz Zawodów	Joanna Bartczak
Odpowiedzialny za kontakty z zawod.	Marek Jaczewski
Kierownik Badania Kontrolnego	Adam Kreis
Centrum Kontroli Rajdu	Witold Bieńkowski
Kierownik Biura Rajdu	Anna Sara
Kierownik ds. promocji i reklamy	Violetta Kamocka
Kierownik ds. formalno – prawnych	Sylwia Wodzińska
Kierownik Biura Prasowego	Ewelina Winsz
Kierownik ds. gospodarczych	Małgorzata Ziemak
Pomiar czasu	Ireneusz Miklaszewski
Łączność	Jan Kalinowski
Kierownik Komisji Obliczeń – komputery	Krzysztof Kosowski
Obliczenia komputerowe PZM	Jerzy Głuśniewski
Kierownik Start – Meta Rajdu	Robert Jagła
Kierownik parku serwisowego	Adam Jurczak
Kierownik parku zamkniętego	Wacław Droń
Kierownik ds. finansowych	Sebastian Wodarz
Rzecznik prasowy	Michał Wojdan
Kierownik odcinka testowego	Witold Rolski

2.9 Nawierzchnia

Asfalt

2.10 Lokalizacja Centrum Kontroli Rajdu

27-28 kwietnia 2007r. piątek – sobota

Biuro Rajdu – „Zajazd pod Wierzbą” – Świdnica ul. Częstochowska 1.

2.11 Lokalizacja Parku Zamkniętego

Park zamknięty po I etapie: Świdnica – ul. Fabryczna-Centrala „ELTECH”

Park zamknięty po mecie Rajdu: Świdnica – ul. Fabryczna-„Remy”.

3. Zgłoszenia

3.1 Procedura zgłoszeń

- 3.1.1.** Zawodnik zamierzający wziąć udział w 35 Rajdzie Elmot – Remy musi przesłać wypełnione zgłoszenie wraz z dwoma kompletami fotografii (do zgłoszenia i karty identyfikacyjnej) kierowcy i pilota oraz kserokopie dokumentów zgodne z pkt. 8.1 regulaminu RSMP na adres organizatora wymieniony w art. 2.4. Zgłoszenia do Rajdu będą przyjęte tylko w przypadku, gdy towarzyszyć mu będzie opłata pełnej kwoty wpisowego lub pokwitowanie wystawione przez klub zawodnika.
- 3.1.2** Jeżeli zgłoszenie jest wysłane faksem lub drogą elektroniczną, oryginał musi dotrzeć do organizatora najpóźniej tydzień po wyznaczonym terminie zgłoszeń, tj. do dnia 21 kwietnia 2007r.
- 3.1.3** Za niekompletne lub nieczytelne zgłoszenie zawodnik ukarany będzie karą pieniężną w wysokości 300 zł. Zgłoszenie zespołów sponsorskich i producentów należy składać na piśmie w Biurze Rajdu w czasie odbioru administracyjnego.

3.2 Liczba przyjętych zgłoszeń i podział na klasy

3.2.1 Maksymalna liczba załóg mogących startować w Rajdzie – 80.

3.2.2 Samochody produkcyjne będą podzielone na klasy w zależności od pojemności skokowej silnika, jak następuje:

- klasa N 1 do 1400 cm³;
- klasa N 2 powyżej 1400 cm³ i do 1600 cm³;
- klasa N 3 powyżej 1600 cm³ i do 2000 cm³;
- klasa N 4 powyżej 2000 cm³;
- klasa Super 2000-Rally

3.2.3 Samochody turystyczne (grupa A) będą podzielone na klasy w zależności od pojemności skokowej silnika, jak następuje:

- klasa A 5 do 1400 cm³;
- klasa RPP Rajdowy Puchar Peugeot;
- klasa A 6 powyżej 1400 cm³ i do 1600 cm³;
- klasa Super 1600
- klasa A 7 powyżej 1600 cm³ i do 2000 cm³.

Samochody z napędem na 2 – koła wyposażone w turbodoładowany silnik Diesla o pojemności nominalnej do 2000 cm³ (grupa A i N), będą przydzielone do klasy jak następuje:

- klasa TD Turbo Diesel 2 WD do 2000 cm³

Samochody homologowane jako Kit Car o pojemności silnika pomiędzy 1400 cm³ i 1600 cm³ są dopuszczone (A 6), jeżeli są zgodne także z art. 255.6.2 „Masa”

Załącznika J.

Samochody homologowane jako Kit Car o pojemności powyżej 1600 cm³ nie są dopuszczone.

3. 2.4 Samochody grupy HR będą podzielone na klasy w zależności od pojemności skokowej silnika, jak następuje:

- klasa HR 9 do 750 cm³;
- klasa HR 10 powyżej 750 cm³ i do 1300 cm³;
- klasa HR 11 powyżej 1300 cm³ i do 1600 cm³;
- klasa HR 12 powyżej 1600 cm³ i do 2000cm³
- klasa HR 13 powyżej 2000cm³

3.3 Wpisowe

3.3.1 Wysokość wpisowego dla zawodników zgodnie z Regulaminem RSMP na rok 2007 art. 8.4 wyznaczona przez ASN wynosi:

Wysokość wpisowego dla zawodników zgodnie z Regulaminem RSMP na rok 2007 art. 8.4 wyznaczona przez ASN wynosi:	Z reklamą dodatkową organizatora	Bez reklamy dodatkowej organizatora
Dla zawodników prywatnych (samochód zgłoszony przez kierowcę lub pilota tego samochodu) zgłaszanych w klasach: N3, N2, N1, A6, RPP, A5.	1 800 PLN	3 600 PLN
Dla zawodników prywatnych (samochód zgłoszony przez kierowcę lub pilota tego samochodu) zgłaszanych w klasach: Super 2000, N4, Super 1600, A7, TD.	2 400 PLN	4 800 PLN
Dla zawodników pozostałych (samochód zgłoszony przez osobę inną, niż kierowca lub pilot tego samochodu).	3 000 PLN	6 000 PLN
Dla zawodników grupy HR	1000 PLN	2 000 PLN

3.3.2 W ramach wpisowego każdej załodze zostanie przyznana powierzchnia w parku serwisowym wynosząca: **45 m²** dla zawodnika osoby fizycznej oraz **65 m²** dla zawodnika – osoby prawnej. Na prośbę zawodnika, w miarę dostępności miejsca organizator będzie mógł przyznać dodatkową powierzchnię po uiszczeniu dodatkowej opłaty (pierwszeństwo będą mieli zawodnicy – osoby prawne). Opłata za dodatkową powierzchnię w parku serwisowym na cały czas trwania Rajdu będzie wynosić 25 PLN/m².

3.4 Szczegółowe informacje na temat opłat

Zgłoszenie zostanie przyjęte tylko w przypadku, gdy towarzyszyć mu będzie pokwitowanie wpłaty pełnej kwoty wpisowego lub potwierdzenie wystawione przez klub zawodnika, chyba, że organizator zadecyduje inaczej w indywidualnych przypadkach. Wpłaty wpisowego powinny być dokonywane na rachunek:

BZ WBK S.A. o Świdnica
nr 07 1090 2369 0000 0006 0200 0229

3.5 Zwroty

3.5.1. Wpisowe będzie zwrócone w pełnej wysokości w przypadku nie przyjęcia zgłoszenia przez Organizatora oraz w przypadku odwołania Rajdu.

3.5.2. Organizator może zwrócić do 50% kwoty wpisowego tym zawodnikom, którzy złożą na piśmie usprawiedliwienie potwierdzone przez władze macierzystego klubu, że na skutek działania siły wyższej nie będą mogli wystartować w Rajdzie.

4. Ubezpieczenie

- 4.1** Wpisowe zawiera opłatę ubezpieczeniową, która gwarantuje zawodnikowi pokrycie odpowiedzialności cywilnej w stosunku do osób trzecich do wysokości 250 000 w PLN. Ubezpieczenie to ważne jest od momentu startu i wygasa w momencie zakończenia Rajdu lub z chwilą wycofania się, dyskwalifikacji lub wykluczenia załogi z zawodów. Organizator nie ponosi żadnej odpowiedzialności za szkody i straty powstałe u zawodników. Załogi biorą udział w zawodach na własne ryzyko. W razie wypadku, załoga lub jej reprezentant winien zgłosić ten fakt ustnie na najbliższym PKC, a następnie złożyć pisemny raport w biurze Rajdu nie później jednak niż przed ogłoszeniem wyników. Przez fakt podpisania zgłoszenia załoga zrzeka się wszelkich praw do odszkodowania mogących wynikać w związku z wypadkami, które mogą wydarzyć się podczas Rajdu. Zrzeczenie to dotyczy PZM, Organizatora, osób oficjalnych oraz innych zawodników.
- Stosownie do pkt. 9.2 Regulaminu RSMP na rok 2007 – szkody spowodowane przez zidentyfikowanych uczestników rajdu pokrywane są z ich polis ubezpieczeniowych.

5. Reklama i numery identyfikacyjne

- 5.1** Treść reklamy dodatkowej Rajdu zostanie podana komunikatem przed terminem rozpoczęcia odbioru administracyjnego (pkt. 8.5 Regulaminu RSMP – 2007). Plakiety reklamowe dostarczone zawodnikom w ramach reklamy dodatkowej organizatora muszą być umocowane w miejscu zgodnym z załącznikiem 4 niniejszego regulaminu.
- Kontrola umieszczenia reklamy dodatkowej organizatora przeprowadzona będzie w punkcie kontroli wjazdu na BK –1. Brak lub umieszczenie w/w reklamy niezgodnie z załącznikiem 4 traktowane będzie przez organizatora jak zgłoszenie bez reklamy dodatkowej, co odpowiada zwiększonej wysokości wpisowego.
- 5.2** Organizator zastrzega sobie prawo wyłączności na umieszczanie wszelkich reklam w Biurze Rajdu, na Starcie i Mecie Rajdu, na terenie hali lodowiska podczas BK-1, w Parku Serwisowym oraz na całej trasie rajdu. Wszelka działalność w zakresie reklamy musi być uzgodniona z organizatorem.
- 5.3 Start – Meta**
- Podczas ceremonii startu i mety Rajdu załogom nie mogą towarzyszyć na podium członkowie zespołów, ani żadne inne osoby. Używanie materiałów reklamowych, takich jak flagi, banery, parasolki oraz dystrybuowanie jakichkolwiek materiałów reklamowych jest niedozwolone.
- 5.4 Park Serwisowy**
- W Parku Serwisowym umieszczanie reklam przez zawodnika poza granicami przyznanej powierzchni serwisowej zgodnie z pkt. 3.3.2 niniejszego regulaminu, może nastąpić tylko po uzgodnieniu z organizatorem i wyrażeniu pisemnej zgody.
- Stwierdzone przez kierownika Parku Serwisowego przypadki nieprzestrzegania w/w wymogu karane będą karą pieniężną w wysokości 50% wpisowego podstawowego dla zgłoszonej załogi.
- 5.5** Tablice rajdowe przez cały czas trwania Rajdu muszą znajdować się na samochodzie w miejscach jak w Załączniku 4. Przednia tablica nie może w żadnym przypadku zakrywać, nawet częściowo, tablic rejestracyjnych samochodu. Przekroczenie tego przepisu pociągnie za sobą karę nałożoną przez ZSS.

5.6 Numery startowe dostarczone przez Organizatora muszą znajdować się po obu stronach samochodu na przednich drzwiach zgodnie z załącznikiem 4, przez cały czas trwania Rajdu. Jeżeli w dowolnym momencie Rajdu zostanie stwierdzony brak numeru startowego lub tablicy rajdowej pociągnie to za sobą karę pieniężną do uznania przez ZSS.

Brak dwóch numerów startowych lub tablic rajdowych w tym czasie może spowodować wykluczenie samochodu z rajdu przez ZSS.

5.7 Karta identyfikacyjna

Karta identyfikacyjna, zawierająca aktualne informacje o członkach załogi i ich fotografie oraz podpisy musi znajdować się w czasie trwania Rajdu w miejscu widocznym przez prawą tylną boczną szybę. Brak tej karty może spowodować nałożenie kary decyzją ZSS aż do wykluczenia załogi z Rajdu.

5.8 Karta wykroczeń

Karty wykroczeń które zawodnik otrzyma od organizatora występują zarówno podczas zapoznania z trasą jak i w trakcie trwania Rajdu.

Każda załoga która dopuści się naruszenia przepisów ruchu drogowego podczas trwania rajdu ukarana będzie niezależnie od kary administracyjnej następująco:

- pierwsze wykroczenie – kara pieniężna 1000 zł;
- drugie wykroczenie – kara 5 min;
- trzecie wykroczenie – wykluczenie z Rajdu.

6. Opony

6.1 Wszystkie opony używane przez załogę w trakcie trwania Rajdu muszą być zgodne z Załącznikiem V Przepisów Ogólnych Rajdów Mistrzowskich FIA. Podczas Rajdu wszystkie używane opony będą sprawdzane i znakowane zgodnie z procedurą FIA.

6.2 Opony używane podczas zapoznania z trasą muszą posiadać znak homologacji E.

6.3 Obowiązuje całkowity zakaz używania opon z kolcami.

7. Paliwo

7.1 Wszyscy zawodnicy zobowiązani są używać wyłącznie paliwa handlowego, odpowiadającego wymogom Załącznika J (art. 252.9). Maksymalna dopuszczalna zawartość ołowiu w paliwie wynosi w Polsce 0,15 g/litr. Zezwala się na używanie zamiast paliwa zgodnego z załącznikiem J, paliwa dostawcy wyznaczonego przez FIA (tzw. paliwa FIA).

7.2 Tankowanie może odbywać się tylko w strefach tankowania wyznaczonych w Księżce Drogowej.

Podczas tankowania dopuszcza się obecność w strefie tankowania maksymalnie 2 osób na każdą załogę. Odpowiedzialność wynikająca z czynności tankowania ciąży wyłącznie na zawodniku.

8. Zapoznanie z trasą

8.1 Procedura zgłoszenia

W dniu 25 kwietnia 2007r. – środa od godz. 8:00 do 12:00 w siedzibie Automobilklubu Sudeckiego – Świdnica ul. Kliczkowska 2, dla zawodników zgłoszonych w 35 Rajdzie Elmot – Remy wydawane będą dokumenty do zapoznania z trasą rajdu. Załogom wydane będą między innymi dokumenty: karta zapoznania z trasą, karta wykroczeń, tablice z numerami na samochód zapoznawczy, karta badania kontrolnego, karta odcinka testowego.

8.2 Zapoznanie z trasą rajdu odbywać się będzie w dniach 25-26 kwietnia 2007r. zgodnie z harmonogramem (patrz zał. nr 2).

8.3 Szczególne ograniczenia

- 8.3.1** Załogi zgłoszone do rajdu mają prawo do 3 przejazdów każdej trasy odcinka specjalnego. W żadnym wypadku załogi nie mogą poruszać się na odcinkach w kierunku przeciwnym do wyznaczonego harmonogramem – „pod prąd”. Organizator będzie kontrolował przebieg zapoznawania się z trasą. Na żądanie oznakowanych przedstawicieli Organizatora i Policji zawodnicy muszą okazywać odpowiednie dokumenty i stosować się do poleceń i instrukcji przez nich wydawanych. Kontrole będą prowadzone również przed okresem przewidzianym dla zapoznania się z trasą. Każdy członek załogi biorący udział lub zamierzający wziąć udział w 35 Rajdzie Elmot – Remy, którego obecność zostanie stwierdzona na trasie OS przed 25 kwietnia 2007r., będzie uważany za przeprowadzającego niedozwolone zapoznanie się z trasą.
- 8.3.2** Podczas zapoznania z trasą, załogi muszą zatrzymać się na starcie i mecie każdego odcinka specjalnego w celu okazania niezbędnych dokumentów w tym karty wykroczeń i uzyskania wiz uprawniających do przejazdu przez odcinki specjalne.
- 8.3.3** Samochody zapoznawcze zgodnie z ustawą Prawo o Ruchu Drogowym RP, jako uczestniczące w normalnym ruchu drogowym, muszą być ubezpieczone zgodnie z prawem i żadna odpowiedzialność nie może być przeniesiona na Organizatora.
- 8.3.4** Czynności związane z zapoznawaniem się z trasą rajdu, wszystkie załogi, muszą wykonywać samochodami seryjnymi odpowiadającymi przepisom art. 14.3 Przepisów Ogólnych.
- 8.3.5** Każda załoga, która wykonuje zapoznanie z trasą odcinka specjalnego z naruszeniem ustaleń zawartych w pkt. 8.3 niniejszego regulaminu uzupełniającego, zostanie ukarana karą wg pkt. 10.2 i 10.6 Regulaminu Ramowego RSMP 2007 niezależnie od kar administracyjnych, tj.

- **pierwsze wykroczenie** kara pieniężna – 2000 zł
 - **drugie wykroczenie** kara pieniężna – 3000 zł
- Obie kary nakładane będą niezależnie od kar administracyjnych wystawionych przez Policję lub inne władze i podlegają uiszczeniu w kasie Organizatora Rajdu.

- **trzecie wykroczenie** – niedopuszczenie do Rajdu

8.3.6 W czasie zapoznawania się z trasą załogi muszą ściśle przestrzegać przepisów ruchu drogowego obowiązującego w Polsce, w tym m. in. używać pasów bezpieczeństwa, przestrzegać dozwolonych prędkości:

- 50 km/h w terenie zabudowanym o ile znaki nie wskazują inaczej.
 - 90 km/h poza terenem zabudowanym o ile znaki nie wskazują inaczej.
- Zakazane są urządzenia wykrywające radar.

8.4 Rozmieszczenie systemów kontroli prędkości

Podczas zapoznania z trasą na poszczególnych odcinkach specjalnych i trasie dojazdowej rozlokowane będą patrole Policji z urządzeniami do pomiaru prędkości, współpracujące z Kierownikami OS nadzorującymi ilość przejazdów i prawidłowość zapoznania z trasą rajdu.

9. Badania Administracyjne

9.1 Dokumenty do okazania

- Licencje zawodnika oraz członków załogi;
- Prawa jazdy członków załogi;
- Sportowe książeczki zdrowia;
- Dowód rejestracyjny samochodu;
- Dowód ubezpieczenia samochodu;
- Książka samochodu sportowego .

10. Badanie Kontrolne BK-1, Plombowanie i Znakowanie

10.1 Lokalizacja

Badanie kontrolne BK 1, plombowanie oraz znakowanie odbędzie się w czwartek 26 kwietnia 2007r. w godzinach 18:00-22:00 w hali Lodowiska OSiR w Świdnicy ul. Śląska.

10.2 Harmonogram czasowy

Każda załoga powinna zgłosić się w wyznaczonym dla niej czasie, który będzie podany komunikatem na oficjalnej tablicy ogłoszeń w dniu 26 kwietnia 2007r.- czwartek o godz. 15:00.

10.3 Inne wymagania

10.3.1 Za stwierdzone spóźnienie w punkcie kontroli wjazdu na Badanie Kontrolne BK 1 w stosunku do harmonogramu czasowego, na załogę nałożona będzie kara pieniężna w wysokości 50% wpisowego podstawowego dla zgłoszonej załogi

10.3.2 W przypadkach szczególnie uzasadnionych na wniosek zawodnika, organizator może wyznaczyć nowy czas badania kontrolnego poza wyznaczonym limitem czasowym po uiszczeniu dodatkowej opłaty w wysokości 50% wpisowego podstawowego dla zgłoszonej załogi.

10.3.3 Dopuszcza się stosowanie folii przyciemniającej na szybie tylnej oraz na szybach bocznych samochodu, zgodnie z art. 253.11 Załącznika J oraz ustawą „Prawo o Ruchu Drogowym” folie posrebrzane są zabronione.

11. Przebieg Rajdu

11.1 Procedura ceremonii startu

Park przedstartowy:

27 kwietnia 2007r. – piątek godz. 15:00 – 15:30

Świdnica – Rynek /Start-Meta Rajdu/.

W dniu startu zorganizowany zostanie park przedstartowy dla wszystkich załóg biorących udział w rajdzie.

Samochody rajdowe mogą wstawiać do parku przedstartowego obsługi serwisowe. Harmonogram wjazdu do parku przedstartowego opublikowany będzie w dniu 26 kwietnia 2007r. o godz. 18:00 na oficjalnej tablicy ogłoszeń w Biurze Rajdu. Kara za spóźniony wjazd w punkcie kontrolnym wjazdu samochodu do parku przedstartowego w stosunku do opublikowanego harmonogramu czasowego wynosić będzie 300 zł.

Uroczyste otwarcie 35 Rajdu Elmot - Remy:

27 kwietnia 2007r. – piątek godz. 15:30

Świdnica – Rynek.

Wszystkie załogi muszą być obecne o godz. 15:30 w rejonie rampy startowej – Rynek. START – META RAJDU w celu wzięcia udziału w uroczystości otwarcia 35 Rajdu Elmot – Remy.

Start do Rajdu

27 kwietnia 2007r. – piątek godz. 16:00

Świdnica – Rynek

11.2 Wymiana kart drogowych w czasie Rajdu

Wręczenie kart drogowych podczas Rajdu będzie odbywać się:

- sekcja I 27.04.2007r. - piątek w PKC 0
- sekcja II 28.04.2007r. - sobota przy wejściu do Parku Zamkniętego „Eltech”, godz. 6:50
- sekcja III 28.04.2007r. - sobota w PKC – 9A
- sekcja IV 28.04.2007r. - sobota w PKC – 13A
- sekcja V 28.04.2007r. - sobota w PKC – 17A

11.3 System startu do odcinka specjalnego będzie następujący:

Na starcie każdego odcinka specjalnego znajdować się będzie elektroniczne urządzenie startowe wyposażone w 2 – cyfrowy wyświetlacz oraz 2 zielone światła. Będzie ono połączone z fotokomórką, której zadaniem będzie wykrywanie ewentualnych falstartów. Będzie ona usytuowana w odległości około 40 cm za linią startu.

Wyświetlacz urządzenia startowego będzie usytuowany tak, by był dobrze widoczny dla załogi w samochodzie stojącym na linii startu.

Samochód z załogą ustawia się na linii a urządzenie startowe, w trybie ciągłym odlicza i wskazuje sekundy pozostałe do momentu zapalenia się zielonego światła.

Wyświetlacz wskazuje kolejno: 30, 15, 10, 5, 4, 3, 2, 1, zielone światło. Czas świecenia się zielonego światła wynosi 20 sekund. W tym czasie załoga powinna wystartować (zgodnie z art. 19.4 Przepisów Ogólnych). Pomiar czasu na odcinkach specjalnych będzie prowadzony z dokładnością do 1/10 sekundy.

- 11.4** Dozwolony jest wcześniejszy wjazd do Parku Zamkniętego „Eltech” po I Etapie – PKC 5C oraz do Parku Zamkniętego „Remy” po Mecie Rajdu PKC 17E.

11.5 Identyfikacja osób oficjalnych podczas Rajdu:

Kierownicy OS	kamizelka koloru czerwonego
Kierownicy PKC	kamizelka koloru pomarańczowego
Kierownicy Zabezpieczenia OS	kamizelka koloru żółtego SAFETY
Sędziowie zabezpieczenia trasy	kamizelka koloru cytrynowego i żółtego
Odpow. za kontakty z zawod.	kamizelka koloru białego
Kontrolerzy techniczni	kamizelka koloru granatowego

11.6 Zamówienie dodatkowej powierzchni w Parku Serwisowym i wspólnego stanowiska.

Pisemne wnioski (druk w załączeniu) dotyczące dodatkowej powierzchni w parku serwisowym winne być składane w biurze rajdu w nieprzekraczalnym terminie do dnia 25 kwietnia 2007 r. godz. 12:00.

11.7 Parki Serwisowe.

W czasie trwania rajdu obowiązywać będzie jeden Park Serwisowy „Remy” w Świdnicy ul. Wokulskiego

Wjazd pojazdów uprawnionych, oznaczonych tablicą serwisową z numerem startowym załogi, którą serwisują, będzie możliwy najpóźniej 30 minut przed planowanym czasem wjazdu pierwszej załogi do parku serwisowego.

W parku serwisowym może znajdować się tylko 1 samochód serwisowy dla jednej załogi, z uwzględnieniem zaleceń Regulaminu RSMP (pkt 8.7) 2007r.

11.8 Odcinek testowy.

Odcinek testowy zostanie zorganizowany na odcinku dogi o długości 3.8 km na trasie Przełęcz Walimska – Walim.

Do udziału w odcinku testowym dopuszczone będą wyłącznie samochody zgłoszone do Rajdu po odbyciu badania kontrolnego BK1, prawidłowo oklejone (numery, tablice rajdowe, reklama)

Kierowcą samochodu na trasie odcinka testowego może być wyłącznie jeden z członków załogi, zgodnie ze zgłoszeniem. Pasażerem samochodu może być pilot lub inżynier zespołu pod warunkiem podpisania oświadczenia o zrzeczeniu się wszelkich roszczeń wobec organizatora z tytułu skutków ewentualnego wypadku lub innych zdarzeń.

Podczas przejazdu odcinka testowego, samochód musi zatrzymać się na starcie i mecie w celu okazania karty odcinka testowego i uzyskania wizy uprawniającej do jego przejazdu.

12. Samochody zabezpieczające

Nie dotyczy

13. Nagrody

13.1 Ceremonia rozdania nagród odbędzie się w sobotę 28 kwietnia 2007r. godz. 17:50 po przejechaniu mety rajdu. Świdnica – Rynek. /Start-Meta/.

13.2 Nagrody w 35 Rajdzie Elmot-Remy

1, 2 i 3 miejsce w klasyfikacji generalnej	- po 2 puchary
1, 2 i 3 miejsce w klasyfikacji Grupy N	- po 2 puchary
1, 2 i 3 miejsce w klasyfikacji Super 2000	- po 2 puchary
1 miejsce w każdej klasie liczącej do 5 załóg /bez N 4 /	- 2 puchary
1 i 2 miejsce w klasie liczącej 6 - 8 załóg / bez N 4 /	- 2 puchary
1, 2 i 3 miejsce w klasie liczącej więcej niż 8 załóg	- 2 puchary
za 1 miejsce w każdej klasyfikacji zespołowej	- 1 puchar

13.3 Lista pozostałych nagród o ile takie wystąpią zostanie podana do wiadomości na Oficjalnej Tablicy Ogłoszeń w dniu 26 kwietnia 2007r. o godz. 18:00.

14. Badanie Końcowe i protesty, odbiór dokumentów

14.1 Badanie końcowe:

miejsce: Świdnica, ul. Bystrzycka 14.

Bezzwłocznie po wjechaniu na metę Rajdu samochody wyznaczone przez ZSS będą zabrane na Badanie Kontrolne szczegółowe BK 2, które odbędzie się w Stacji Kontroli Pojazdów – Polmozbyt w Świdnicy, ul. Bystrzycka 14.

Załogi, których to dotyczy są zobowiązane stosować się do wskazówek organizatora.

Zawodnicy obowiązani są zapewnić podczas BK – 2 co najmniej jednego przedstawiciela zgłaszającego oraz odpowiednią liczbę mechaników.

14.2 Kaucja przy proteście.

Kwota podstawowa kaucji za złożenie protestu jest to kwota 100% podstawowego wpisowego

100% kwoty podstawowej, jeżeli protest wymaga demontażu i ponownego montażu części samochodu. Składający protest musi wnieść dodatkową opłatę jako depozyt w wysokości:

200% kwoty podstawowej, jeżeli protest dotyczy dokładnie określonych części lub zespołów samochodu (silnik, układ kierowniczy, układ przeniesienia napędu, układ hamulcowy, instalacja elektryczna, nadwozie itd.)

500% kwoty podstawowej, jeżeli protest dotyczy całego samochodu.

Koszty prac oraz transportu poniesione będą przez składającego protest, jeżeli protest nie zostanie uznany lub przez zawodnika, przeciwko któremu protest został złożony, w przypadku jego uznania.

Jeżeli protest nie zostanie uznany, a koszty związane z rozpatrzeniem protestu (weryfikacja, transport itd.) są wyższe, niż kwota złożonej kaucji, różnica będzie pokryta przez składającego protest. W przeciwnym razie, jeżeli wydatki okażą się mniejsze, różnica zostanie zwrócona składającemu protest.

14.3 Kaucja przy odwołaniu

Kaucja przy odwołaniu się od decyzji ZSS do GKSS wynosi: **3 000 PLN**.

14.4 Stosownie do p. 19.11 Regulaminu RSMP na 2007r., niezwłocznie po zakończeniu rajdu załoga lub upoważniony pisemnie przedstawiciel zobowiązany jest do odbioru wszystkich dokumentów zdeponowanych w Biurze Rajdu. Zwrot dokumentów w innym terminie nastąpi po otrzymaniu przez organizatora, potwierdzonego przelewu w wysokości 100zł. na jego rzecz.

Dyrektor Rajdu
Roman Grygianiec