



Zvláštní ustanovení I. Multi-s BOAS Kroměříž

A) DATUM A MÍSTO KONÁNÍ

2.5.2026, Zlobice

B) POŘADATEL

MULTI-S racing z.s.

Kaplanova 4598/3, 767 01 Kroměříž

C) ŘEDITELSTVÍ

Zlobice areál bývalého JZD, GPS 49.2968119N, 17.3083353E

D) ČASOVÝ HARMONOGRAM

21.dubna 2026

uzávěrka přihlášek

23.dubna 2026

zveřejnění seznamu přihlášených

1.května 2026

16:00 - 18:00 administrativní a technická přejímka, předání sledovacích GPS jednotek

18:00 - 18:30 školení soutěžících (nepovinné)

17:00 - 20:00 volný trénink jednotlivých disciplín + navigační shakedown

2.května 2026

7:00 - 8:00 administrativní a technická přejímka, předání sledovacích GPS jednotek

8:00 - 12:00 střelby, vědomostní test, výměna zapalovací svíčky na čas, jízdy zručnosti

12:00 - 13:30 obědová pauza, výběr startovní pozice do navigační sekce
zveřejnění startovních časů do navigační sekce

13:30 start prvního vozu do navigační sekce

15:00 předpokládaný čas dojezdu první posádky do cíle

17:30 vyhlášení výsledků, předání cen

Po vyhlášení výsledků afterparty až do rána

E) KATEGORIE

OA – Osobní/užitková auta do 3,5t

dále dělena do tříd

2WD - vozidla s jednou poháněnou nápravou

4WD - vozidla se dvěma a více poháněnými nápravami

HA - vozidla starší 25 let

DA - dámský pohár

SP- smíšená posádka (žena a muž)

100+ - posádka kde součet věku obou členů dosahuje 100 let a více let

T - týmová soutěž (tři posádky v každém týmu)

Organizátor může doplnit zvlášť svou třídu, ale nebude bodována do mistrovství.

F) STARTOVNÉ

Základní cena startovného 2000kč. V rámci tohoto startovného posádka obdrží všechny potřebné dokumenty k absolvování soutěže. Obou členům posádky je zajištěno občerstvení v podobě oběda, večeře a pití po celou dobu soutěže. Při omluvení posádky po uzávěrce přihlášek bude vráceno už jen 50% startovného. Při omluvení posádky den před soutěží nebo v den soutěže se startovné nevrací.

G) PŘIHLÁŠENÍ DO SOUTĚŽE

Přihlášku lze poslat elektronicky na email k.urbanova@multi-s.cz Je třeba uvést jména členů posádky (popř. týmu), značku, typ a rok výroby vozidla. Vklad 2000 Kč je nutné poslat na účet 2101885791/2010 nejpozději do 28.4.2026 nebo po dohodě s pořadatelem uhradit při přejímce. Na www.autosport.cz bude k dispozici formulář přihlášky. Uzávěrka přihlášek je 21.4.2026

H) SOUTĚŽÍCÍ

Soutěže se mohou zúčastnit osoby starší 18 let, které jsou držiteli příslušných řídičských oprávnění. Posádky jsou povinny během navigační sekce v běžném provozu dodržovat pravidla silničního provozu. Za případné škody způsobené nedodržením předpisů nenese pořadatel odpovědnost. Všichni soutěžící se akce účastní na vlastní nebezpečí a

zodpovědnost. Organizátor nenese odpovědnost za případnou újmu na zdraví či majetku.

I) VOZIDLA

Do soutěže je možno se přihlásit s jakýmkoliv vozidlem splňujícím podmínky pro provoz na pozemních komunikacích (platný TP, STK, povinné ručení).

Pořadatel si vyhrazuje právo na odmítnutí startu posádce, jejíž vozidlo svým špatným technickým stavem nebo stupněm úprav neodpovídá charakteru soutěže. V takovém případě bude posádce vráceno celé startovné.

J) DISCIPLÍNY

Motoristický vědomostní kvíz

Střelba ze vzduchovky

Jízda zručnosti

Výměna zapalovací svíčky na čas

Navigační sekce

K) BODOVÁNÍ

Během závodu jsou soutěžícím přidělovány trestné body dle pravidel jednotlivých disciplín (viz kapitola M). Vítězem se stává posádka s nejnižším součtem trestných bodů.

V případě rovnosti bodů bude rozhodovat stáří vozidla dle OTP (starší vyhrává), popř. objem motoru dle OTP (menší vyhrává),

popř. lepší výsledek v navigační sekci, jízdě zručnosti...atd.

L) VÍTĚZOVÉ A CENY

Ceny:

Absolutní pořadí:

1.místo: poháry

2.místo: poháry

3.místo: poháry

Třídy 2WD, 4WD, HA, DA, SP, 100+:

1.místo: poháry

2.místo: poháry nebo medaile

3.místo: poháry nebo medaile

Soutěž Týmu T:

1.místo: poháry

Do soutěže týmů se mohou přihlásit pouze týmy s minimálně dvěma a maximálně třemi posádkami.

Body se sčítají vždy od dvou nejlepších posádek.

M) PRAVIDLA A BODOVÁNÍ JEDNOTLIVÝCH DISCIPLÍN

1. Motoristický vědomostní kvíz

Písemný test obsahuje 30 otázek, které budou rozděleny do těchto kategorií:

5 otázek – hudba, filmy a knihy

5 otázek – motorsport

5 otázek – BOAS, historie, navigace atd.

5 otázek – místopis

5 otázek – autoškola

5 otázek – první pomoc

U každé z otázek je třeba označit jednu ze tří možností odpovědi. Test vyplňují oba členové posádky společně.

Čas na vyplnění testu je 20 minut. Během testu jsou soutěžící odkázáni jen na své znalosti a nesmí hledat nápovědu na internetu, u soupeřů atd.

Trestné body:

Nesprávná/nevyplněná odpověď = 5TB

Použití zakázané nápovědy = 150 TB

2. Střelba ze vzduchovky

Střílí se vestoje na standardní terč vzdálený 5 metrů. Každý člen posádky má 3 výstřely, všechny se započítávají.

Terč je rozdělen na 10 polí, kdy střed (desítka) je bez trestného bodu a každé další pole směrem od středu znamená +1TB.

Trestné body:

10 = 0TB, 9 = 1TB, 8 = 2TB, 7 = 3TB, 6 = 4TB, 5 = 5TB, 4 = 6TB, 3 = 7TB, 2 = 8TB, 1 = 9TB

Úplné minutí terče = 10TB

3. Výměn zapalovací svíčky na čas

Na osobním autě (jednotném pro všechny soutěžící) se mění zapalovací svíčka. Čas se měří se zaokrouhlením na celé vteřiny.

Soutěžící se připraví na start usednutím na přední sedala v autě. Dveře musí být uzavřeny. Následně jsou odstartováni a jejich úkolem je provést co nejrychlejší výměnu zapalovací svíčky. Kapota je zavřená a nářadí se zapalovací svíčkou je umístěno v zavazadlovém prostoru. Rozdělení jednotlivých úkonů v posádce je libovolné.

Po výměně svíčky musí vyměněnou svíčku a nářadí vrátit do zavazadlového prostoru. Na závěr se pak soutěžící vrací na přední sedadla v autě. Měření času se zastaví po zavření obou předních dveří.

Trestné body:

Každá naměřená vteřina = 1TB

Nedotažená svíčka = 60TB

Svíčka zašroubovaná přes závit nebo jinak špatně namontovaná = 600TB

4. Jízda zručnosti

2 běžecké úseky cca 10 metrů

4 retardéry z pneumatik (2 v každém směru) – nákres viz příloha 3

1 garáž na zajetí popředu – nákres viz příloha 2

1 garáž na zacouvání – nákres viz příloha 2

1 zónu zastavení

Startuje se podle přidělených startovních čísel. Čas se měří se zaokrouhlením na celé vteřiny.

Nákres jízdy zručnosti viz příloha 1

Před startem přistaví posádka vozidlo do zóny zastavení a vypne motor. Sama se pak připraví na start běžeckého úseku. Na pokyn startéra vyběhne k autu, nasedne (spolujezdec může použít kterékoliv sedadlo), nastartuje a odstartuje. Nejprve projede RETARDÉR 1, za ním zajede popředu do GARÁŽE 1.

Poté posádka pokračuje přes RETARDÉR 2 ke stolku s kelímkem. Řidič jej musí vzít a po celou dobu držet v levé ruce vystrčené ven z okna, aniž by jej upustil/rozlil. Na konci zóny se kelímkem opět umístí na stolek. Dále pokračuje posádka ke GARÁŽI 2 kam zacouvají.

Po projetí GARÁŽE 2 se posádka vrací zpět ke startu/cíli. U stolku s kelímkem opět zastaví. Tentokrát spolujezdec jej musí vzít a po celou dobu držet v levé ruce vystrčené ven z okna, aniž by jej upustil/rozlil. Na konci zóny se kelímkem opět umístí na stolek. Poté projedou dvojicí retardérů a jedou do cíle. Po dojetí do prostoru startu/cíle zastaví ve vymezené zóně (motor zhasínat nemusí) a na závěr doběhne do cíle.

Garáže budou vyznačeny 8 obvodovými kolíky (4 v rozích, po jednom v bočních stěnách a 2 v zadní stěně). U zadní stěny obou garáží bude umístěn tzv. kontrolní kolík. Úkolem posádek je najet do garáže bez kontaktu s obvodovými kolíky a následně shodit kontrolní kolík. Spolujezdci je zde povoleno vystoupit a navigovat.

Při jízdě zručnosti, je zakázáno používat couvací/parkovací kameru při couvání do garáže.

Trestné body:

Každá vteřina naměřeného času = 1TB

Posunutí prvku retardéru = 10TB

Posunutí prvku retardéru mimo základnu = 50TB

Shození obvodového kolíku garáže = 20TB/kolík

Neshození kontrolního kolíku = 60TB

Rozlití méně než poloviny vody z kelímku = 30TB

Rozlití více než poloviny vody z kelímku = 50TB

Úplné rozlití/upuštění kelímku = 100TB

Zastavení mimo zónu (přejetí i nedojetí) = 20TB

Zajetí do garáže nesprávným směrem = 50TB

Vynechání garáže = 300TB

5. Shakedown

Jde o tréninkovou navigační sekci, která se však nezapočítává do konečného výsledku. Shakedown musí obsahovat všechny navigační prvky vyskytující se v hlavní navigační sekci (šipkový itinerář, textový itinerář, GPS souřadnice a určování světových stran).

Slouží k přípravě na tuto navigační sekci.

V případě, že bude posádka překračovat povolenou rychlost, bude jí udělena penalizace, která bude započítána do závodu.

6. Navigační sekce

Posádky musí projet trasu v předepsaném čase a zapsat všechny kontrolní/průjezdni body. Trasa navigační sekce je tajná, informace k projetí obdrží posádky v tištěné podobě minutu před svým startem. Jede se po veřejných komunikacích za běžného provozu, soutěžící tedy nesmí porušovat pravidla silničního provozu. Dodržování rychlosti bude monitorováno pomocí GPS jednotek, které posádky při administrativní přejímce. V úsecích trati vedených po místních komunikacích budou zřízeny zóny se sníženou maximální rychlostí.

Startovní pořadí:

Do navigační sekce odstartují posádky ve dvouminutových intervalech podle pořadí, které si určí o polední pauze. Výběh startovní pozice začíná od vedoucí posádky průběžného pořadí. Pořadatel následně oznámí časy startu z ČK1 (časová kontrola 1)

Start do navigační sekce:

Posádky se dostaví na start (ČK1) nejdříve 2 minuty před určeným časem. Minutu před startem jim pořadatel předá itinerář a jízdní výkaz. Ve svém čase jsou pak odstartováni a musí do 15 vteřin opustit prostor startu.

Kategorie

Průjezd navigační sekce:

Trat' tohoto úseku projíždí posádky podle zadání v itineráři (obsahuje šipkové a textové části, GPS souřadnice). Z uvedených údajů (vzdálenost, rychlostní průměr) si vypočítají tzv. ideální čas příjezdu do cíle měřené sekce (ČK2). Čas příjezdu si posádka nechá zapsat do jízdního výkazu. Následně se v určeném časovém limitu přesune do cíle soutěže (ČK3). Předčasný příjezd do cíle soutěže (ČK3) nebude penalizován.

Způsob navigace v navigační sekci je libovolný. Jsou povoleny veškeré mobilní mapy, GPS navigace, tripmastery, atd.

Průjezdní a kontrolní body:

Průjezdní body budou označeny svislými panely. Posádka musí opsat písmeno z levého horního rohu do jízdního výkazu. Počet průjezdních bodů bude uveden v jízdním výkazu. Umístění průjezdních bodů nebude uvedeno v itineráři a mohou se tak objevit kdekoli na celé délce navigační sekce.

Kontrolní body jsou údaje z objektů kolem trati, které posádka musí zapsat do jízdního výkazu podle zadání v itineráři. Počet kontrolních bodů bude uveden v jízdním výkazu.

Průjezdní i kontrolní body jsou stejné pro všechny posádky.

Zóny s omezenou rychlostí:

v itineráři budou vyznačeny úseky s omezenou rychlostí, která bude kontrolována pomocí GPS. Při překračování rychlosti bude posádce udělena penalizace dle pravidel ve výjimečných případech s velkým překročením rychlosti může být posádka i vyloučena ze soutěže.

Charakteristika trati navigační sekce

Celková délka tratě: 70-80 km

Povrch: asfalt, rozbitý asfalt, šotolina

Propustnost tratě: 35 vozidel

Trestné body:

Pozdní příjezd do ČK = 10TB za každou minutu

Předčasný příjezd do ČK = 100TB za každou minutu

Chybějící/špatně zapsaný průjezdní/kontrolní bod = 100TB

Překročení limitu v zóně se sníženou rychlostí = o 20 km/h 50TB

o 30 km/h 80TB

o 40 km/h 150TB

o 50 km/h 500 TB, popř. diskvalifikace

Překročení časového limitu (ideální čas + 90 minut) = 3000TB

Ztráta jízdního výkazu = 10000TB

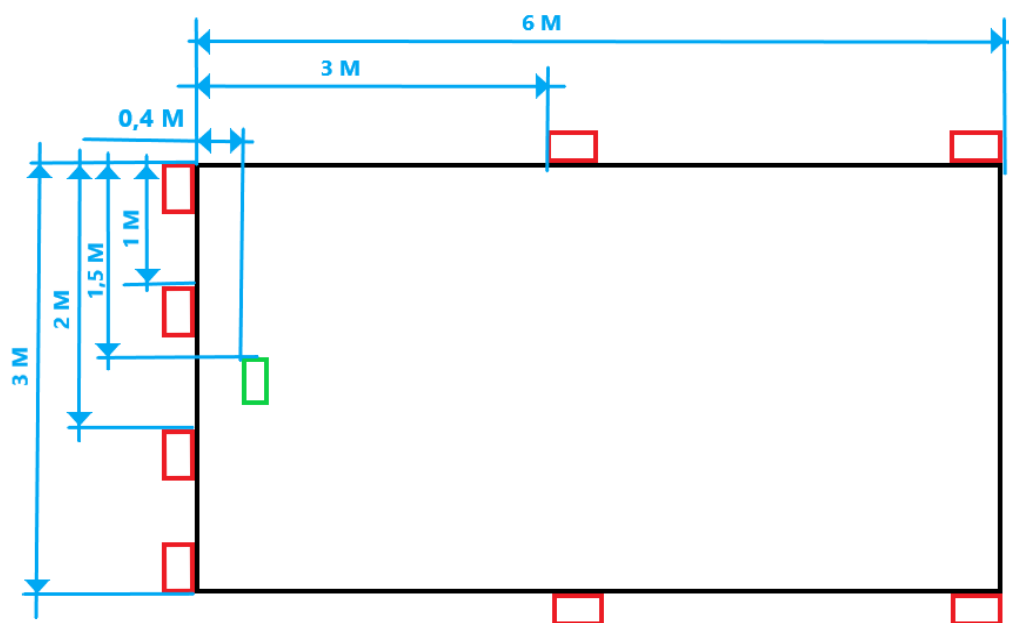
Příloha 1

Celkový plánek jízdy zručnosti OA



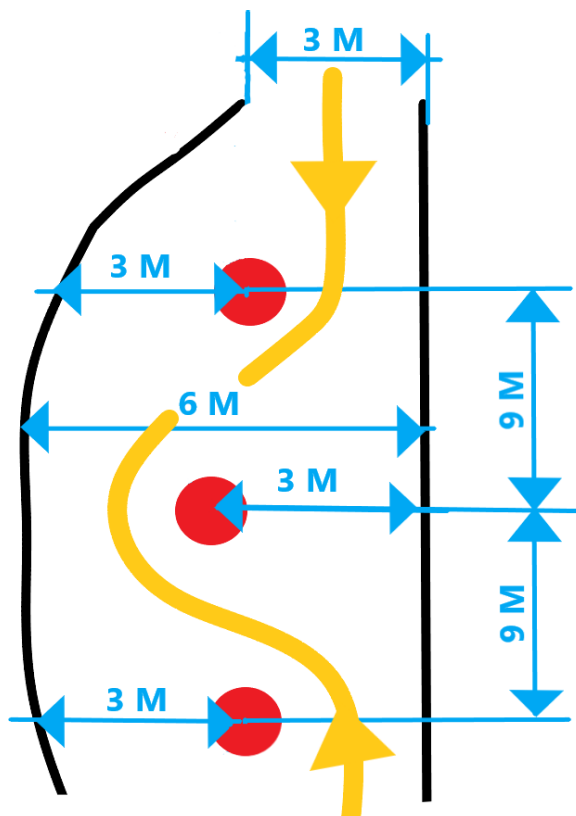
Příloha 2

Rozměry garáží pro jízdu zručnosti

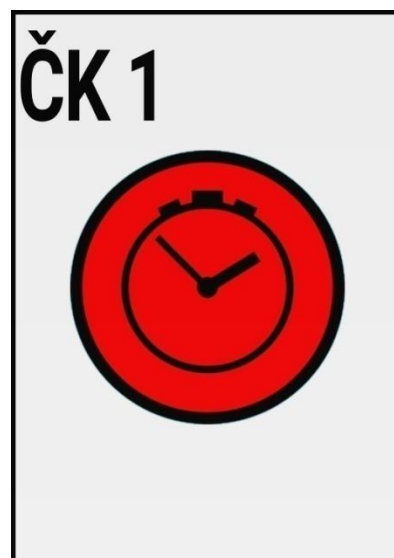


Příloha 3

Retardér 1/2 jízda zručnosti



Příloha 4
Panel průjezdního bodu/časové kontroly



Příloha 5

Vzor pro vyplnění přihlášky



PŘIHLÁŠKA

DO 1.ROČNÍKU MULTI-S BOAS KROMĚŘÍŽ

posádka:

1. jezdec (jméno a příjmení): Lojza Výfuk
2. jezdec (jméno a příjmení): Tonda Kvalt

telefonický kontakt: 123 456 789

vozidlo: Škoda Fabia 1,4

rok výroby dle TP: 2001

objem motoru: 1400

V případě účasti v týmové soutěži doplňte

název týmu: BOAS super tým

posádka č.2:

1. jezdec (jméno a příjmení): Ištván Objížďka
2. jezdec (jméno a příjmení): Hyacint Zákruta

telefonický kontakt: 789 456 123

vozidlo: Mercedes-Benz 500E

rok výroby dle TP: 1991

objem motoru: 5000

posádka č.3:

1. jezdec (jméno a příjmení):
2. jezdec (jméno a příjmení):

telefonický kontakt:

vozidlo:

rok výroby dle TP:

objem motoru: