

Propozice BOAS Morava cup

VŠEOBECNÉ ZÁSADY

1. OBECNÉ PODMÍNKY CUPU

Cup se řídí těmito propozicemi. Propozice pro BOAS platí, pro všechny BOAS zapsané v kalendáři BOAS Morava cupu pořádaného podle těchto propozic a podle schválených zvláštních ustanovení (dále ZU).

1.1 POUŽITÍ

1.1.1 Všichni jezdci, soutěžící a činovníci, kteří se účastní cupu, se zavazují dodržovat veškerá ustanovení, která jsou uvedena v těchto propozicích a zvláštních ustanoveních dané BOAS.

1.1.2 Pouze výbor složený z ředitelů všech BOAS (dále jen výbor) v tomto cupu může udělit výjimku z těchto předpisů.

1.1.3 Jakákoliv žádost o výjimku z předpisů platných pro BOAS Morava cup musí být pro tento účel odeslána na výbor v písemné formě. Jakýkoliv článek ve ZU BOAS, který jakkoliv mění předpisy, je bez udělené výjimky neplatný.

1.1.4 Ředitel soutěže je pověřen uplatněním těchto předpisů a ZU před a během konání BOAS. Musí informovat sportovní komisaře o všech vážných problémech, ke kterým došlo a vyžadují použití těchto předpisů nebo ZU. Konkrétně v případech uvedených v těchto předpisech nebo když to považuje za vhodné, oznámí uplatnění předpisů písemně dotčenému soutěžícímu.

1.1.5 Vše, co není výslovně povoleno těmito předpisy, je zakázáno.

1.1.6 Každé porušení těchto předpisů bude oznámeno sportovním komisařům, kteří mohou udělit penalizaci.

1.2 VÝKLAD

Jestliže vznikne nějaký spor ohledně výkladu těchto předpisů, má právo rozhodnout pouze výbor ředitelů. Spor během soutěže rozhodnou sportovní komisaři.

1.3 DATUM POUŽITÍ

Tyto předpisy vstupují v platnost od 1. ledna 2026.

2. DEFINICE

2.1 ZAČÁTEK BOAS

BOAS začíná dnem administrativní přejímky. Soutěžní část BOAS začíná první dopolední disciplínou.

2.2 PROVÁDĚCÍ USTANOVENÍ

Oficiální písemný dokument, který slouží k úpravě, vysvětlení nebo doplnění zvláštních ustanovení popsaných v odstavci 3. ZVLÁŠTNÍ USTANOVENÍ.

2.3 POSÁDKA

Posádku každého vozu tvoří dvě osoby nazývané jezdec a spolujezdec. Pokud není uvedeno jinak, oba členové posádky mohou během BOAS řídit vozidlo a oba musí vlastnit platný řidičský průkaz.

2.4 KONEC BOAS

BOAS končí vydáním konečné klasifikace. Soutěžní část BOAS končí poslední časovou kontrolou.

2.5 BODOVÁNÍ

Z každého odjetého podniku se započítávají body. Žádný bodový zisk se neškrtná. Bodování je od 1 po 10 místo a to takto: 15,12,10,8,6,5,4,3,2,1 bod. Boduje se v absolutním pořadí a ve všech třídách vždy stejně ať je účast jakákoliv. V týmové soutěži se body sčítají od dvou nejlepších v rámci jednotlivých týmů.

2.6 POHÁRY A CENY

Udělují se vždy za první tři místa v absolutním pořadí a první tři místa ve všech třídách.

2.7 DISCIPLÍNY

Povinné disciplíny jsou kvíz, střelba, jízda zručnosti (musí obsahovat minimálně 1 garáž) a navigační sekce. Den před soutěží a popřípadě i v průběhu dopolední části disciplín mohou posádky absolvovat shakedown pro navigační sekci. Může být přidána jedna disciplína. Musí to být cokoli sportovního(branného) nebo souvisejícího s motorsportem (výměna kola, hod granátem atp.)

2.8 VÝBOR ŘEDITELŮ

Výbor se skládá ze všech ředitelů soutěží, které se v daném roce zapsány v cupu

Pro rok 2026 jsou to tyto:

II.BOAS Valachy – ředitel Lukáš Křenek

I.Multi-s BOAS Kroměříž – ředitel Jaroslav Urban

VII.Rallyedesign BOAS Záhoří – ředitel Jan Mikulík

II.VHS Rally BOAS Kopná – ředitel Radek Minařík

Kontakt na výbor ředitelů: boasmoravacup@seznam.cz

3. ZVLÁŠTNÍ USTANOVENÍ

A) DATUM A MÍSTO KONÁNÍ

B) POŘADATEL

C) ŘEDITELSTVÍ

D) ČASOVÝ HARMONOGRAM

E) KATEGORIE

OA – Osobní/užitková auta do 3,5t

dále dělena do tříd

2WD - vozidla s jednou poháněnou nápravou

4WD - vozidla se dvěma a více poháněnými nápravami

HA - vozidla starší 25 let

DA - dámský pohár

SP- smíšená posádka (žena a muž)

100+ - posádka kde součet věku obou členů dosahuje 100 let a více let

T - týmová soutěž (tři posádky v každém týmu)

Organizátor může doplnit zvlášť svou třídu, ale nebude bodována do mistrovství.

F) STARTOVNÉ

Základní cena startovného 2000kč. V rámci tohoto startovného posádka obdrží všechny potřebné dokumenty k absolvování soutěže. Obou členům posádky je zajištěno občerstvení v podobě oběda, večeře a pití po celou dobu soutěže. Při omluvení posádky po uzávěrce přihlášek bude vráceno už jen 50% startovného. Při omluvení posádky den před soutěží nebo v den soutěže se startovné nevrací.

G) PŘIHLÁŠENÍ DO SOUTĚŽE

Přihlášku lze poslat elektronicky na emailJe třeba uvést jména členů posádky (popř. týmu), značku, typ a rok výroby vozidla. Vklad 2000 Kč je nutné poslat na účet xxxxxxxx/xxxx nejpozději do nebo po dohodě s pořadatelem uhradit při přejímce. Na www.autosport.cz bude k dispozici formulář přihlášky. Uzávěrka přihlášek je

H) SOUTĚŽÍCÍ

Soutěže se mohou zúčastnit osoby starší 18 let, které jsou držiteli příslušných řidičských oprávnění. Posádky jsou povinny během navigační sekce v běžném provozu dodržovat pravidla silničního provozu. Za případné škody způsobené nedodržením předpisů nenese pořadatel odpovědnost. Všichni soutěžící se akce účastní na vlastní nebezpečí a zodpovědnost. Organizátor nenese odpovědnost za případnou újmu na zdraví či majetku.

I) VOZIDLA

Do soutěže je možno se přihlásit s jakýmkoliv vozidlem splňujícím podmínky pro provoz na pozemních komunikacích (platný TP, STK, povinné ručení).

Pořadatel si vyhrazuje právo na odmítnutí startu posádky, jejíž vozidlo svým špatným technickým stavem nebo stupněm úprav neodpovídá charakteru soutěže. V takovém případě bude posádce vráceno celé startovné.

J) DISCIPLÍNY

Motoristický vědomostní kvíz

Střelba ze vzduchovky

Jízda zručnosti

(volná disciplína)

Navigační sekce

K) BODOVÁNÍ

Během závodu jsou soutěžícím přidělovány trestné body dle pravidel jednotlivých disciplín (viz kapitola M). Vítězem se stává posádka s nejnižším součtem trestných bodů.

V případě rovnosti bodů bude rozhodovat stáří vozidla dle OTP (starší vyhrává), popř. objem motoru dle OTP (menší vyhrává),

popř. lepší výsledek v navigační sekci, jízdě zručnosti...atd.

L) VÍTĚZOVÉ A CENY

Ceny:

Absolutní pořadí:

1.místo: poháry

2.místo: poháry

3.místo: poháry

Třídy 2WD, 4WD, HA, DA, SP, 100+:

1.místo: poháry

2.místo: poháry nebo medaile

3.místo: poháry nebo medaile

Soutěž Týmu T:

1.místo: poháry

Do soutěže týmů se mohou přihlásit pouze týmy s minimálně dvěma a maximálně třemi posádkami.

Body se sčítají vždy od dvou nejlepších posádek.

M) PRAVIDLA A BODOVÁNÍ JEDNOTLIVÝCH DISCIPLÍN

1. Motoristický vědomostní kvíz

Písemný test obsahuje 30 otázek, které budou rozděleny do těchto kategorií:

5 otázek – hudba, filmy a knihy

5 otázek – motorsport

5 otázek – BOAS, historie, navigace atd.

5 otázek – místopis

5 otázek – autoškola

5 otázek – první pomoc

U každé z otázek je třeba označit jednu ze tří možností odpovědi. Test vyplňují oba členové posádky společně.

Čas na vyplnění testu je 20 minut. Během testu jsou soutěžící odkázáni jen na své znalosti a nesmí hledat nápovědu na internetu, u soupeřů atd.

Trestné body:

Nesprávná/nevyplněná odpověď = 5TB

Použití zakázané nápovědy = 150 TB

2. Střelba ze vzduchovky

Střelí se vestoje na standardní terč vzdálený 5 metrů. Každý člen posádky má 3 výstřely, všechny se započítávají.

Terč je rozdělen na 10 polí, kdy střed (desítka) je bez trestného bodu a každé další pole směrem od středu znamená +1TB.

Trestné body:

10 = 0TB, 9 = 1TB, 8 = 2TB, 7 = 3TB, 6 = 4TB, 5 = 5TB, 4 = 6TB, 3 = 7TB, 2 = 8TB, 1 = 9TB

Úplné minutí terče = 10TB

3. Jízda zručnosti

Musí obsahovat minimálně 1 garáž (couvání), využití kelímku s vodou, retardér.

V jízdě zručnosti, je zakázáno používat couvací/parkovací kameru při couvání do garáže.

Trestné body:

Každá vteřina naměřeného času = 1TB

Posunutí prvku retardéru = 10TB

Posunutí prvku retardéru mimo základnu = 50TB

Shození obvodového kolíku garáže = 20TB/kolík

Neshození kontrolního kolíku = 60TB

Rozlítí méně než poloviny vody z kelímku = 30TB

Rozlítí více než poloviny vody z kelímku = 50TB

Úplné rozlítí/upuštění kelímku = 100TB

Zastavení mimo zónu (přejetí i nedojetí) = 20TB

Zajetí do garáže nesprávným směrem = 50TB

Vynechání garáže = 300TB

4. Shakedown

Jde o tréninkovou navigační sekci, která se však nezapočítává do konečného výsledku. Shakedown musí obsahovat všechny navigační prvky vyskytující se v hlavní navigační sekci (šipkový itinerář, textový itinerář, GPS souřadnice a určování světových stran).

Slouží k přípravě na tuto navigační sekci.

V případě, že bude posádka překračovat povolenou rychlost, bude jí udělena penalizace, která bude započítána do závodu.

5. Navigační sekce

Posádky musí projet trasu v předepsaném čase a zapsat všechny kontrolní/průjezdny body. Trasa navigační sekce je tajná, informace k projetí obdrží posádky v tištěné podobě minutu před svým startem. Jede se po veřejných komunikacích za běžného provozu, soutěžící tedy nesmí porušovat pravidla silničního provozu. Dodržování rychlosti bude monitorováno pomocí GPS jednotek, které posádky obdrží během polední pauzy. V úsecích trati vedených po místních komunikacích budou zřízeny zóny se sníženou maximální rychlostí.

Startovní pořadí:

Do navigační sekce odstartují posádky ve dvouminutových intervalech podle pořadí, které si určí o polední pauze. Výběr startovní pozice začíná od vedoucí posádky průběžného pořadí. Pořadatel následně oznámí časy startu z ČK1 (časová kontrola 1)

Start do navigační sekce:

Posádky se dostaví na start (ČK1) nejdříve 2 minuty před určeným časem. Minutu před startem jim pořadatel předá itinerář a jízdní výkaz. Ve svém čase jsou pak odstartováni a musí do 15 vteřin opustit prostor startu.

Průjezd navigační sekce:

Trať tohoto úseku projíždí posádky podle zadání v itineráři (obsahuje šipkové a textové části, GPS souřadnice). Z uvedených údajů (vzdálenost, rychlostní průměr) si vypočítají tzv. ideální čas příjezdu do cíle měřené sekce (ČK2). Čas příjezdu si posádka nechá zapsat do jízdního výkazu. Následně se v určeném časovém limitu přesune do cíle soutěže (ČK3). Předčasný příjezd do cíle soutěže (ČK3) nebude penalizován.

Způsob navigace v navigační sekci je libovolný. Jsou povoleny veškeré mobilní mapy, GPS navigace, tripmastery, atd.

Průjezdní a kontrolní body:

Průjezdní body budou označeny svíslými panely. Posádka musí opsat písmeno z levého horního rohu do jízdního výkazu. Počet průjezdních bodů bude uveden v jízdním výkazu. Umístění průjezdních bodů nebude uvedeno v itineráři a mohou se tak objevit kdekoliv na celé délce navigační sekce.

Kontrolní body jsou údaje z objektů kolem trati, které posádka musí zapsat do jízdního výkazu podle zadání v itineráři. Počet kontrolních bodů bude uveden v jízdním výkazu.

Průjezdní i kontrolní body jsou stejné pro všechny posádky.

Zóny s omezenou rychlostí:

v itineráři budou vyznačeny úseky s omezenou rychlostí, která bude kontrolována pomocí GPS. Při překračování rychlosti bude posádce udělena penalizace dle pravidel ve výjimečných případech s velkým překročením rychlosti může být posádka i vyloučena ze soutěže.

Charakteristika trati navigační sekce

Celková délka tratě:

Povrch:

Propustnost tratě: 35 vozidel

Trestné body:

Pozdní příjezd do ČK = 10TB za každou minutu

Předčasný příjezd do ČK = 100TB za každou minutu

Chybějící/špatně zapsaný průjezdni/kontrolní bod = 100TB

Překročení limitu v zóně se sníženou rychlostí = o 20 km/h 50TB

o 30 km/h 80TB

o 40 km/h 150TB

o 50 km/h 500 TB, popř. diskvalifikace

Překročení časového limitu (ideální čas + 90 minut) = 3000TB

Ztráta jízdniho výkazu = 10000TB

