WWW.STARRALLY.CZ

XVIII. STAR RALLY

BARUM RALLY ZLÍN HISTORIC 2026

14. – 16. 8. 2026

CZECH HISTORIC CHAMPIONSHIP RALLY
FREE INTERNATIONAL HISTORIC RALLY
RALLY LEGEND DEMONSTRATION DRIVE

BARUM CZECH RALLY ZLÍN
14. – 16. 8. 2026 www.CzechRally.com

MČR Rally historických automobilů 2026 AUTOKLUB

#VisitCzechia

ZVLÁŠTNÍ USTANOVENÍ

GALERIE VÍTĚZŮ
STAR RALLY HISTORIC

2025:	**Vlastimil Neumann – Martin Hlavatý**	**CZE**	**Mitsubishi Lancer Evo III**
2024:	**Jaroslav Vančík – Jan Tománek**	**CZE**	**BMW M3**
2023:	**Jiří Hanák – Michal Večerka**	**CZE**	**BMW M3**
2022:	**Jaroslav Vančík – Jan Tománek**	**CZE**	**BMW M3**
2021:	**Vlastimil Neumann – Martin Hlavatý**	**CZE**	**Ford Escort RS Cosworth**
2019:	**Vlastimil Neumann – Martin Hlavatý**	**CZE**	**Ford Escort RS Cosworth**
2018:	**Vlastimil Neumann – Otto Slezák**	**CZE**	**Ford Escort RS Cosworth**
2017:	**Stanislav Budil – Petr Vejvoda**	**CZE**	**BMW 2002 TI**
2016:	**Lubomír Tenkl – Jaroslav Vosádka**	**CZE**	**BMW M3**
2015:	**Paul Chieusse – Patrick Chiappe**	**FRA**	**Renault 5 Turbo**
2014:	**Paul Chieusse – Patrick Chiappe**	**FRA**	**Renault 5 Turbo**
2013:	**Jaroslav Vančík – Jiří Vajďák**	**CZE**	**Lada VFTS**
2012:	**Jaroslav Vančík – Kateřina Trojanová**	**CZE**	**Lada VFTS**
2011:	**Jozef Béreš sen. – Csaba Gál**	**SVK/HUN**	**Audi Quattro A2**
2010:	**Milan Blahout – Tomáš Angreška**	**CZE**	**VAZ 21074**
2009:	**Aleš Máčala – Michal Pohanka**	**CZE**	**Alfa Romeo Giullieta**
2008:	**Michal Sum – Michal Růžička**	**CZE**	**Škoda 130 RS**

ZVLÁŠTNÍ USTANOVENÍ

XVIII. STAR RALLY HISTORIC 2026

14. – 16. 8. 2026

Autoklub Mistrovství ČR v rally historických automobilů
Volný mezinárodní podnik rally historických automobilů
Demonstrační jízda rally legend

OBSAH		strana
1.	Úvod	2
2.	Organizace	2
3.	Program	3
4.	Přihlášky	6
5.	Pojištění	7
6.	Reklama a označení	7
7	Pneumatiky	8
8.	Palivo	8
9.	Seznamovací jízdy	8
10.	Administrativní přejímka	9
11.	Technická přejímka, plombování, značení	9
12.	Průběh rally	10
13.	Označení činovníků	13
14.	Klasifikace a ceny	13
15.	Závěrečné kontroly a protesty	13

Příloha 1: Časový harmonogram 15
Příloha 2: Program seznamovacích jízd 18
Příloha 3: Činovníci pro styk se soutěžícími – jména, fotografie a plán činnosti 19
Příloha 4: Startovní čísla a reklama 20
Příloha 5: Monitorovací GPS systém ONI 21

PREAMBULE

Historický sportovní automobil je takové vozidlo, které lze zařadit do některé z kategorií, uvedených v Příloze K MSŘ FIA a/nebo Národních sportovních řádech AS AČR. Po technické stránce musí být v souladu s předpisy AIACR, FIA nebo Přílohou „J" z odpovídající periody. Tyto předpisy jsou koncipovány tak, aby bylo možno závodit s historickými automobily podle souboru pravidel, která umožňují zachovat specifikaci z období jejich výroby a která zabraňují změnit – zvýšit výkon motoru anebo vlastnosti a výkonnost vozu použitím moderních technologií.

Historické závody nejsou jednoduše jen další závody, kde lze získávat trofeje. Jsou zvláštní disciplínou, spojující sport s hlubokou úctou k těmto automobilům a k jejich historii. Sport historických automobilů umožňuje aktivně oslavovat automobilovou historii.

Tyto předpisy platí pro všechny vozy, ať jsou to původní soutěžní vozy, nebo vozy vyrobené jako nové stavby přesně podle dané specifikace, jejichž soutěžní historie je v souladu s mezinárodními pravidly příslušného období.

Jediné povolené variace oproti specifikaci období jsou ty, které jsou povolené přílohou K MSŘ nebo NSŘ AS AČR.

1. ÚVOD

1.1 Obecně

Tato rally se bude konat podle Národních sportovních řádů AS AČR a jejich příloh odpovídajícím předpisům FIA a podle těchto zvláštních ustanovení.

Modifikace, doplnění a/nebo změny těchto Zvláštních ustanovení budou oznámeny prostřednictvím očíslovaných a datovaných Prováděcích ustanovení (Bulletinů) vydaných pořadatelem nebo sportovními komisaři.

1.2 Povrch

96% asfalt, 4% minerální povrch

1.3 Celková délka RZ a celková délka trati

- Celková délka RZ: 137,03 km (71,10 km Legendy, pouze 1. etapa)
- Celková délka trati: 473,48 km (269,46 km Legendy, pouze 1. etapa)

2. ORGANIZACE

2.1 Zápočet rally

Mistrovství České republiky v rally historických automobilů
Volný mezinárodní podnik rally historických automobilů
Demonstrační jízda rally legend

2.2 Schvalovací čísla

Schvalovací číslo ASN: **012AR260704**

2.3 Jméno pořadatele, adresa stálého sekretariátu a spojení

Auto klub Barum Zlín v AČR
Hornomlýnská 3715, 760 01 Zlín
Česká republika
Tel.: 577 210 677, 577 432 004, 577 437 024
E-mail: info@czechrally.com
Web: www.starrally.cz

2.4 Organizační výbor

Předseda: Miloslav Regner
Členové: Zdeněk Bělák, Antonín Smažinka

2.5 Sportovní komisaři

Hlavní sportovní komisař	Jiří Nejdl
Sportovní komisaři	Luděk Kopecký
	Jakub Vymazal
Sekretář SSK	Jiří Venuš

2.6 Pozorovatelé a delegáti

Bezpečnostní delegát AS AČR:	Michal Mikeš
Sportovní delegát AS AČR:	Petr Linhart

2.7 Hlavní činovníci

Ředitel rally:	Zdeněk Bělák
Zástupci ředitele:	Miloslav Regner
	Antonín Smažinka
Tajemník rally:	Květoslav Malota
Hlavní technický komisař:	Václav Šedivý

Hlavní časoměřič:	Hana Hlobilová
Hlavní lékař:	MUDr. Lubomír Nečas
Zástupce hlavního lékaře:	MUDr. Tomáš Novotný
Činovník pro styk se soutěžícími:	Petra Mynářová
Hlavní činovník pro bezpečnost:	Květoslav Malota
Hlavní činovník pro tisk:	Roman Ordelt
Vedoucí servisní zóny:	Ondřej Krhánek
Monitorovací systém GPS:	Martin Vávra, SAS Zlín, NAM systém
Vedoucí dispečinku:	Pavel Štípek
Vedoucí zpracovatelské skupiny:	Oto Berka

2.8 Umístění ředitelství rally

Místo:	Zlín, Autoklub Barum, Hornomlýnská 3715, Zlín (GPS 49°13.752'N, 17°40.478'E)		
Datum:	12. 8. 2026	*Čas:*	07:00-18:00
	13. 8. 2026		07:00-18:00
Místo:	Krajský úřad, třída T. Bati 21, 761 90 Zlín (budova 21, KÚ Zlín, 15. patro), (GPS 49°13.389'N, 17°39.506'E)		
Datum:	14. 8. 2026	*Čas:*	07:00-24:00
	15. 8. 2026		07:00-23:00
	16. 8. 2026		07.00-20:00

Umístění oficiální vývěsky

Bude použita pouze elektronická vývěska (DNB) dostupná na www.czechrally.com. prostřednictvím mobilní aplikace Sportity, která je zdarma ke stažení v Google play a Apple Store. Fyzická oficiální vývěska nebude během rally zřízena. Heslo pro vstup do této aplikace při Star rally je: **Star2026**

2.9 Umístění uzavřeného parkoviště

Místo:	Zlín, Pod Velkým kinem *(neplatí pro Legendy)*
Datum:	14. 8. 2026 příjezd od Obchodního domu
	15. 8. 2026 příjezd od Hotelu Zlín
	16. 8. 2026 příjezd od Obchodního domu

2.10 Umístění tiskového střediska

Místo:	Vestibul AB Continental Barum, Otrokovice		
Datum:	13. 8. 2026	Čas:	14:00 – 23:00
	14. 8. 2026		07:00 – 24:00
	15. 8. 2026		08:00 – 23:00
	16. 8. 2026		08:00 – 22:00

2.11. Umístění a organizace servisních parkovišť

Místo:	Zlín, Dvacátá ulice, parking Cream (GPS 49°13.517'N, 17°39.459'E)
Čas:	13. 8. 2026 (od 07:00) – 16. 8. 2026 (22:00)

3. PROGRAM

Pondělí, 27. července		
24:00	Uzávěrka přihlášek	AK Barum
24:00	Uzávěrka pro objednání místa navíc a další požadavky v servisní zóně	AK Barum
Pondělí, 3. srpna		
18:00	Publikování seznamu přihlášených	AK Barum, web rally, DNB
21:00	Publikování itineráře a map	web rally
Středa, 12. srpna		
10:00 – 14:00 16:00 – 19:00	Doporučená administrativní přejímka, výdej itineráře a GPS jednotek pro seznamovací jízdy	Krajský úřad, tř. T. Bati 21, Baťův výtah (přízemí), 761 90 Zlín
12:00 – 18:00	Seznamovací jízdy (neplatí pro Legendy)	čl. 9
Čtvrtek, 13. srpna		
07:00 – 09:00	Doporučená administrativní přejímka, výdej itineráře a GPS jednotek po seznamovací jízdy	Krajský úřad, tř. T. Bati 21, Baťův výtah (přízemí), 761 90 Zlín
07:00	Otevření servisního parkoviště	Zlín, Dvacátá ul., parking Cream
08:00 – 24:00	Seznamovací jízdy	čl. 9
19:00 – 20:00	Autogramiáda jezdců (jen na pozvání)	OC Zlaté jablko
24:00 – 01:00	Odevzdání tréninkových GPS jednotek ve Stop SSS1 Zlín	Zlín, ulice Zarámí
Pátek, 14. srpna		
07:00 – 10:00	Administrativní přejímka	Zlín, parkoviště Nad Tržnicí, Zlín
07:30 – 11:00	Technická přejímka, výdej GPS jednotek pro rally	Zlín, parkoviště Nad Tržnicí, Zlín

12:00	První zasedání sportovních komisařů	Ředitelství rally, 21. budova
13:00	Vyvěšení startovních listin pro slavnostní start rally a 1. etapu	DNB
14:00	Slavnostní start rally	Zlín, náměstí Míru
18:27	Start 1. sekce 1. etapy, ČK 1	Zlín, ulice Vodní
19:00	Cíl 1. sekce 1. etapy, ČK 1A	Zlín, Pod Velkým kinem
Sobota, 15. srpna		
10:20	Start 2. sekce 1. etapy, ČK 1B	Zlín, Pod Velkým kinem
18:47	Cíl rally pro demonstrační jízdu Legend	Zlín, náměstí Míru
19:12	Cíl 1. Etapy	Zlín, Pod Velkým kinem
21:30	Vyvěšení startovních časů do 2. etapy	DNB
Neděle, 16. srpna		
08:00	Kontrola vozů po odpadnutí před novým startem	Zlín, Pod Velkým kinem
09:05	Start 2. Etapy	Zlín, Pod velkým kinem
(14:49)	Rozdílení cen	Zlín, náměstí Míru
	Cíl rally (poslední ČK-UP)	Zlín, Pod Velkým kinem
15:20	Závěrečná technická kontrola	Samohýl Motor Zlín, a.s.
17:00	Vyvěšení předběžných výsledků rally	DNB

4. PŘIHLÁŠKY

4.1 Uzávěrka přihlášek

Uzávěrka přihlášek: 27. 7. 2026 v 24:00

4.2 Postup při přihlášení

4.2.1 Přihlášení musí být provedeno pouze v elektronické podobě na www.czechrally.com. Rozhodujícím údajem při podání přihlášky je časový údaj připsání přihlášky do systému a datum připsání vkladu na účet pořadatele. E-mail pro komunikaci ohledně přihlášek a servisních požadavků je **entry@czechrally.com**.

Podrobnosti o spolujezdci mohou být doplněny dodatečně až do zahájení administrativní přejímky. Zahraniční účastníci musí doložit souhlas své ASN (čl. 2.3.8 MSŘ FIA).

4.2.2 Přihláška bude přijata jen tehdy, pokud bude celá výše vkladu připsána na účet pořadatele do doby určené pro uzávěrku přihlášek. Pořadatel může ve výjimečných případech přijmout přihlášku i před zaplacením vkladu. Úhrada vkladu po uzávěrce přihlášek je však možná jen po dohodě s pořadatelem a vždy znamená zvýšení vkladu o 25 %. V takovém případě je soutěžící povinen vklad zaplatit nejpozději do doby předání itineráře.

4.2.3 Potvrzení přihlášek bude provedeno e-mailovou zprávou.

4.3 Počet přihlášek a vozidla

4.3.1 Maximální počet přijatých přihlášek 85. Pořadatel si vyhrazuje právo výběru posádek dle vlastního uvážení a může přihlášku odmítnout bez udání důvodu. Přednostně budou přijata vozidla přihlášená do rally historických automobilů.

4.3.2 Rally historických automobilů se mohou zúčastnit pouze vozy, které odpovídají Příloze K MSŘ FIA nebo NSŘ, zejména kapitole E a K.

Vozidla musí odpovídat homologaci s doloženým průkazem sportovního vozidla a homologačním listem. Vozidla klasifikovaná do jednotlivých tříd MČR-RHA musí mít platný HTP či TPHV. Vozidla zahraničních účastníků budou zařazena do vypsaných kategorií i tříd, ale bez nároků na body do MČR-HA.

Povolené vozy v rally historických automobilů:

Kategorie 1 – období „69“ cestovní vozy (T) od 1. 1. 1931 do 31. 12. 1957 a upravené cestovní vozy a vozy GT homologované od 1. 1. 1958 do 31. 12. 1969	**1A**	do 1300 ccm
	1B	nad 1300 ccm do 1600 ccm
	1C	nad 1600 ccm
Kategorie 2 – období „75“ cestovní vozy (T) a upravené cestovní vozy (CT) a vozy GT a GTS zařazené do dobových skupin 1, 2, 3 a 4, homologované od 1. 1. 1970 do 31. 12. 1975	**2A**	do 1300 ccm
	2B	nad 1300 ccm do 2000 ccm
	2C	nad 2000 ccm

Kategorie 3 – období „81“ cestovní vozy (T) a upravené cestovní vozy (CT) a vozy GT a GTS zařazené do dobových skupin 1, 2, 3 a 4, homologované od 1. 1. 1976 do 31. 12. 1981	**3A**	do 1600 ccm
	3B	nad 1600 ccm do 2000 ccm
	3C	nad 2000 ccm
Kategorie 4 – období „92“ cestovní vozy (T) a upravené cestovní (CT) a vozy GT a GTS zařazené do skupiny A, B a N, homologované od 1. 1. 1982 do 31. 12. 1987 (perioda J1) a modely homologované od 1. 1.1988 do 31. 12. 1992 (perioda J2)	**J1Aa**	2WD do 1300 ccm
	J1Ab	2WD do 1600 ccm
	J1B	2WD do 2000 ccm
	J1C	2WD nad 2000 ccm
	J1D	4WD
	J2Aa	2WD do 1300 ccm
	J2Ab	2WD do 1600 ccm
	J2B	2WD do 2000 ccm
	J2C	2WD nad 2000 ccm
	J2D	4WD
Kategorie 5 – období „2000“		
K5 – Skupina A cestovní vozy (T), upravené cestovní (TC), Grand Touring (GT) a upravené Grand Touring (GTS) Turbo 4x4 vozy skupiny A, homologované od 1. 1. 1993 do 31. 12. 2000	**A8**	vozy z let 1993-94 s objemem do 2000 ccm s 34 mm restriktorem a neaktivními komponenty pohonu
	A8A	vozy z let 1995-2000 s objemem do 2000 ccm s 34 mm restriktorem a aktivními komponenty pohonu
K5 – Skupina N cestovní vozy (T), upravené cestovní (TC), Grand Touring (GT) a upravené Grand Touring (GTS) Turbo 4x4 vozy skupiny N, homologované od 1. 1. 1993 do 31. 12. 2000	**N4**	vozy s objemem do 2000 ccm homologované v období 01.01.1993-31.12.1996
	N4A	vozy s objemem do 2000 ccm homologované v období 01.01.1997-31.12.2000
K5 – WRC cestovní vozy (T), upravené cestovní (TC), Grand Touring (GT) a upravené Grand Touring (GTS) Turbo 4x4 homologované od 1. 1. 1997 do 31. 12. 2000 (perioda KRC – WRC) – POUZE S HTP	**WRC**	Vozy WRC s 34 mm restriktorem
K6 – Kit cars cestovní vozy (T), upravené cestovní (TC), Grand Touring (GT) a upravené Grand Touring (GTS) 4x2 vozy skupiny A, homologované od 1. 1. 1993 do 31. 12. 2000	**F1**	Varianty Kit car a Maxi do 1600 ccm
	F2	Varianty Kit car a Maxi nad 1600 ccm

K6 – Skupina A cestovní vozy (T), upravené cestovní (TC), Grand Touring (GT) a upravené Grand Touring (GTS) 4x2 vozy skupiny A, homologované od 1. 1. 1993 do 31. 12. 2000	**A5**	do 1300 ccm
	A6	nad 1300 ccm do 1600 ccm
	A7	nad 1600 ccm do 2000 ccm
K6 – Skupina N cestovní vozy (T), upravené cestovní (TC), Grand Touring (GT) a upravené Grand Touring (GTS) 4x2 vozy skupiny N, homologované od 1. 1. 1993 do 31. 12. 2000	**N1**	do 1300 ccm
	N2	nad 1300 ccm do 1600 ccm
	N3	nad 1600 ccm do 2000 ccm
K7 – GT 2WD cestovní vozy (T), upravené cestovní (TC), Grand Touring (GT) a upravené Grand Touring (GTS) skupin A a N, homologované od 1. 1. 1993 do 31. 12. 2000	**GT**	nad 2000 ccm

Upřesnění

- V měřené rally historických automobilů musí vozidla bezpodmínečně ve všech ohledech odpovídat homologačnímu listu a národnímu technickému předpisu rally HA. Žádné tuningové díly či modifikace neodpovídající homologaci nejsou povoleny!

4.3.3 *Pro účast vozidel v demonstrační jízdě rally legend platí ustanovení čl. 7, kap. K NSŘ 2026 AS AČR.*

Povolené vozy v demonstrační jízdě Rally Legend:

Demonstrační jízdy rally legend se mohou zúčastnit historické soutěžní vozy nebo jejich repliky a soutěžní vozy dle NSŘ homologované do 31. 12. 2000 včetně. Vozidlo musí odpovídat věrně svým vzhledem a technickým provedením dobové příloze a reprezentovat historii soutěžního sportu (vozidlo tohoto typu by mělo být v minulosti klasifikováno na podniku typu rally). Vozidla vyrobená po 1. 1. 1991 musí být pouze originální soutěžní vozidla z příslušné doby. Na pozvání pořadatele se demonstračních jízd Rally Legend mohou zúčastnit vozy skupin dle článků 1.2 a 2.2 kap. F NSŘ nebo se platným průkazem sportovního vozidla zahraniční ASN. Vozidla registrovaná v ČR se mohou zúčastnit pouze s platným Průkazem sportovního vozidla AS AČR.

4.4 Licence

4.4.1 Rally historických automobilů se mohou zúčastnit soutěžící, jezdci a spolujezdci s platnou mezinárodní nebo národní licencí pro automobilový sport (viz článek 3 kap. A NSŘ 2026) nebo licencí „H“ (viz příloha L MSŘ FIA), vydanou AS AČR. Vozidla třídy 3C, J1C, J1D, J2C, J2D, F1, F2, A8, A8A. N4, N4A a GT mohou řídit jen jezdci, kteří nejsou zapsáni v seznamu začátečníků. Vozidla třídy A8, A8A, N4, N4A a GT mohou řídit jen jezdci s mezinárodní licencí typu „ITC“.

4.4.2 Demonstrační jízdy rally legend *se mohou zúčastnit jezdci a spolujezdci, kteří jsou držiteli řidičského oprávnění k řízení osobního automobilu a některé ze sportovních licencí vydaných AS AČR, nejméně však jednorázové licence jezdce.* U vozidel, které lze zařadit do tříd J1D, J2D, Kategorie 5 a 7 mohou řídit jen jezdci, kteří nejsou zapsáni v seznamu začátečníků. Vozidla Kategorie 5 a 7 mohou řídit jen jezdci minimálně s národní licencí typu „NTD“. *Jednorázová licence může být vydaná i zahraničním jezdcům, pokud nejsou držiteli žádné licence.*

4.5 Přihlašovací vklady:

Vklad:

- Star Rally Historic 2026	**- 20.394 Kč** + pojištění 3.606 Kč = **24.000 Kč**
vklad bez reklamy pořadatele	- 40.694 Kč + pojištění 3.606 Kč = 44.300 Kč
- Star Legend 2026	***- 11.000 Kč včetně pojištění***
vklad bez reklamy pořadatele	*- 22.000 Kč včetně pojištění*

Pojistné ve výši 3.606 Kč (rally hist. automobilů) může být poukázáno zároveň se vkladem.

4.6 Způsob platby

Česká spořitelna, a.s. Zlín,

Majitel účtu:	Autoklub Barum Zlín v AČR	IBAN:	CZ7308000000001400353379
Číslo účtu:	1400353379/0800	Swift:	GIBACZPX

Variabilní symbol bude vygenerován v přihlášce přes is.autoklub.cz.

4.7 Vrácení vkladu
Celý vklad bude vrácen:
- při odmítnutí přihlášky
- při odvolání rally.
Pořadatel vrátí část vkladu soutěžícím, kteří se z důvodu vyšší moci nemohli dostavit na start rally a omluvili řádně svou neúčast do zahájení administrativní přejímky. Přihlášeným posádkám, které se bez řádné omluvy na rally nedostaví, vklad propadne.

5. POJIŠTĚNÍ
5.1 Pojištění odpovědnosti
5.1.1 Autoklub ČR uzavřel s Allianz pojišťovna, a. s., prostřednictvím společnosti PLATINUM Consulting, s. r. o. pojistnou smlouvu č. C550012623 o pojištění odpovědnosti pořadatele za škodu způsobenou jinému v souvislosti s pořadatelem rally až do výše 50 000 000 Kč.
5.1.2 Součástí rámcové pojistné smlouvy je pojištění vozidel účastníků proti škodám způsobeným třetím osobám až do částky 50.000.000 Kč na účastníka. Pojištění se nevztahuje na škody, které si účastníci akce způsobí vzájemně mezi sebou. Pořadatel se zavazuje zajistit toto pojištění pro všechny účastníky s výjimkou těch, kteří u administrativní přejímky doloží, že mají uzavřeno své dlouhodobé pojištění pokrývající škody způsobené na uzavřené trati.
5.1.3 Pojištění pořadatelů a účastníků se sjednává s integrální franšízou 5.000 Kč, tzn., že škody do 5.000 Kč nebudou hrazeny a škody nad tento limit budou hrazeny bez spoluúčasti pojištěného.
5.1.4 Všechny posádky musí při administrativní přejímce předložit platnou Mezinárodní automobilovou pojišťovací kartu svého vozidla. Bez tohoto dokladu nebude posádce povolen start.
5.2 Úrazové pojištění jezdců a spolujezdců
Každý jezdec i spolujezdec je povinen sjednat si své osobní úrazové pojištění a doklad na požádání předložit při administrativní přejímce (licence AČR obsahuje i úrazové pojištění). Pojištění zahraničních posádek musí zahrnovat i krytí nákladů na případné léčení v ČR.
5.3 Oznámení škody
Posádky jsou povinny nejpozději do konce soutěže oznámit pořadateli škodu způsobenou jejich vozidlem na trati rally. Nedodržení této povinnosti znamená předvolání soutěžícího a příslušné posádky k disciplinární komisi.
5.4 Vyloučení z pojistného krytí
Servisní a doprovodná vozidla, vozy pro seznamovací jízdy a další vozidla označená zvláštními tabulkami od pořadatele, nejsou kryta pojištěním rally (s výjimkou pojištěných pořadatelských vozidel) a jedou vždy na vlastní odpovědnost.

6. REKLAMA A OZNAČENÍ
6.1 Povinná reklama
- na startovních číslech: Zlín, AČR, Zlínský kraj, VisitCzechia
- na zadních blatnících: ONI Systém
- na přední kapotě: štít rally
Umístění reklamy dodané pořadatelem je uvedeno v Příloze 3 ZU.
6.2 Ztráta nebo odstranění reklamy
Bude-li kdykoliv v průběhu rally zjištěno, že na vozidle chybí reklamní nápis (nebo jiný druh reklamy) dodaný pořadatelem, nebo že je reklama na voze nalepena v rozporu s přílohou 3 ZU nebo je tato dodatečně upravena, bude posádka potrestána peněžitou pokutou ve výši 10 000 Kč za každou chybějící reklamu.
6.3 Startovní čísla a jmenovky
Startovní čísla a tabulky rally pořadatel dodá každé posádce při prezentaci. Startovní čísla jsou vytvořena z černých číslic umístěných na bílém obdélníkovém podkladě (šířka panelu 50 cm, výška 44 cm – z toho prostor 50 x 30 je určen pro startovní číslo, kde je černé číslo na bílém podkladu o výšce 26 cm, o minimální šířce čáry číslic 4 cm. Zbylý prostor je určen pro reklamu pořadatele a je ohraničený šířkou panelu min. 50 cm a výškou 14 cm, nebo 2 x 7 cm nad a/nebo pod číslem). Součástí čísla bude i označení písmenem H nebo L poloviční velikosti oproti velikosti číslice. Příjmení jezdce (spolujezdce) a státní vlajky jeho národnosti budou umístěny na obou zadních bočních oknech vozidla, nebo na předních blatnících. Barva písma na blatnících bude kontrastní k podkladové barvě vozu.Startovní čísla musejí být umístěna na předních dveřích. Čísla musejí být na voze umístěna v průběhu celé rally. Bude-li kdykoliv v průběhu rally zjištěno, že na vozidle chybí:
- jedno startovní číslo nebo jedna tabulka rally, bude posádka potrestána pokutou 3000 Kč
- obě startovní čísla nebo obě tabulky rally, bude oznámena sportovním komisařům.
Názorné umístění startovních čísel dodaných pořadatelem a jmenovek je uvedeno v Příloze 3 ZU.

7. PNEUMATIKY

Po celou dobu provozu vozidla na veřejných komunikacích v ČR musí být hloubka dezénu pneumatik min. 1,6 mm. Dle čl. 3.7.4 části K NSŘ je povoleno použití pneu s homologací EHK, DOT nebo FIA. Rozměr musí odpovídat článku 8 Přílohy K MSŘ FIA. Ruční řezání pneu je možné.

8. PALIVO, TANKOVÁNÍ

8.1 Palivo

Je povoleno palivo, které musí být ve shodě s Přílohou J MSŘ.

8.2 Tankování

Posádky mohou tankovat jen v tankovacích zónách a vzdálených tankovacích zónách, určených v harmonogramu a v itineráři.
Osoby v tankovací zóně musí mít na sobě oblečení a obuv, které bude poskytovat přiměřenou ochranu proti ohni dle čl. 61.2.3. SPR.
Dále může posádka natankovat na komerčních čerpacích stanicích, uvedených v itineráři:

- Valatrans Liptál – (MOL 100). GPS souřadnice: 49° 17.630'S, 17° 56.120'V
- Orlen, Kroměříž, Kotojedy – (Verva 100). GPS souřadnice: 49° 16.662'S, 17° 24.078'V
- TAM, Vsetín Bobrky – (100) GPS souřadnice: 49° 21.789'S, 17° 57.542'V

9. SEZNAMOVACÍ JÍZDY

9.1 Postup při zápisu

Před zahájením seznamovacích jízd každá posádka nahlásí pořadateli tovární značku a registrační značku vozidla, se kterým bude seznamovací jízdy provádět, a obdrží monitorovací jednotku GPS. Jednotka GPS musí být ve voze po celou dobu provádění seznamovacích jízd posádkou, tedy i na přejezdech. Pořadatel dodá označení (startovní číslo), která musí být po celou dobu seznamovacích jízd nalepena v pravém horním rohu čelního skla. Případnou změnu ohlášeného vozidla musí posádka předem oznámit pořadateli. **Monitorovací jednotku GPS pro seznamovací jízdy posádka odevzdá ve Stop SSS Zlín ve čtvrtek 24:00 na ulici Zarámí, Zlín.** Časy pro seznamovací jízdy SSS Zlín obdrží posádky prostřednictvím jízdního výkazu při výdeji itinerářů. Posádka se může dostavit do prostoru před SSS Zlín nejdříve 20 minut před svým plánovaným časem. Dřívější příjezd na start seznamovacích jízd RZ 1 bude pokutován ředitelem rally částkou 5000 Kč.

9.2 Program seznamovacích jízd

Středa 12. 8. 2026

RZ	Místo	Délka RZ (km)	(od - do)
7/8	Semetín	11,34	13:00 18:00
9/10	Kateřinice	12,62	12:00 17:00

Čtvrtek 13. 8. 2026

6	Pindula	18,01	08:00 16:00
3	Troják	25,59	08:00 16:00
4	Bunč Star	10,92	11:00 19:00
2/5	Pohořelice	12,51	11:00 19:00
1	SSS Zlín	9,57	24:00 01:00

9.3 Omezení

Posádky jsou povinny dodržovat při seznamovacích jízdách všechna ustanovení SPR a těchto ZU.

9.3.1 Seznamovací jízdy budou konány v souladu s čl. 35 SPR a musí být použita jen sériová vozidla podle specifikace uvedené v čl. 35.1 SPR. Tato vozidla musí být pojištěna tak, jak vyžaduje zákon.

9.3.2 Jakákoliv přítomnost jezdce a/nebo spolujezdce na trati rychlostních zkoušek v době třech měsíců před začátkem rally je považována za seznamovací jízdu. Každý jezdec a/nebo spolujezdec, který se má v tomto období z jakéhokoliv důvodu nacházet na území využívaném pro Barum Czech Rally Zlín, musí o tom včas informovat ředitele rally (Z. Bělák, tel: 577 432 004). Tato omezení se týkají všech, kteří se chtějí rally zúčastnit bez ohledu na skutečnost, zda již podali přihlášku nebo obdrželi zvláštní ustanovení.

9.3.3 Pořadatel povoluje v rámci seznamovacích jízd **3 průjezdy stejnou RZ**. Na RZ 1 - SSS Zlín je povolen jen jeden průjezd (3 kola). Jízda v protisměru RZ je zakázána mimo úseků vyznačených v itineráři pro seznamovací jízdy. Při přejezdu na RZ 6 Pindula není dovoleno jet přes obec Pohořelice a Oldřichovice a při přejezdu na RZ 7/8 Semetín není dovoleno jet přes obec Držková (část RZ Troják). Kontrola bude provedena pomocí GPS jednotek na seznamovací jízdy.
9.3.4 Průběh seznamovacích jízd bude monitorován zařízením GPS, příslušníky Policie ČR a dalšími činovníky určenými ředitelem rally. Maximální rychlosti se řídí dopravními předpisy ČR. Nerespektování dopravních předpisů, zejména překročení maximální povolené rychlosti, bude sledováno monitorovacím zařízením GPS a také kontrolováno policií a finančně pokutováno. Bude-li zjištěno, že jezdec nemá ve svém voze během seznamovacích jízd funkční GPS zařízení, bude nahlášen sportovním komisařům.
9.3.5 Seznamovací jízdy provedené mimo program seznamovacích jízd (bod 9.2) nebo více provedených průjezdů, než je povoleno, budou oznámeny sportovním komisařům.
Soutěžícím, kteří poruší jiné ustanovení o seznamovacích jízdách, bude za zjištěné přestupky udělena tato penalizace:

1. přestupek	5 000 Kč
2. přestupek	časová penalizace 5 min.
3. přestupek	oznámení sportovním komisařům

Překročení rychlosti bude řešeno podle článku 34 Standardních propozic: Překročení rychlosti během rally bude pokutováno 500 Kč za každý 1 km/h.
9.3.6 Jakékoliv testování od středy 12. 8. 2026 je ve Zlínském kraji pro soutěžící přihlášené do Star Rally Historic zakázáno.

10. ADMINISTRATIVNÍ PŘEJÍMKA

Posádky mají povinnost zaslat všechny požadované dokumenty elektronicky na email entry@czechrally.com. Veškeré další úkony administrativní přejímky je doporučeno provést při výdeji itineráře.

Místo: Zlín, parking Nad Tržnicí, (GPS 49°13.356'N, 17°39.770'E)
Datum: 14. 8. 2026 *Čas:* 7:00 - 10:00

Posádky jsou povinny absolvovat Administrativní přejímku před svým časem na technickou přejímku, nebo při výdeji itineráře.
Dokumenty k zaslání elektronicky:
- platné řidičské průkazy
- licence jezdců a soutěžícího
- zelená karta
- první stranu HTP nebo TPHV
- povolení od ASN (povinné pro zahraniční posádky)

Dokumenty k předložení pro rally historických automobilů:
- licence jezdců a soutěžícího (neplatí pro posádky s českou licencí)
- platné řidičské průkazy budou kontrolovány při převzetí materiálů na seznamovací jízdy

Dokumenty k předložení pro demonstrační jízdu rally legend:
- řidičské průkazy
- minimálně denní licence jezdce (denní licence mohou být vystaveny na místě za 280,- Kč. V případě, že žadatel nebude mít sjednáno osobní úrazové pojištění, může být toto sjednáno na místě)
- doklady o pojištění vozidla (Mezinárodní automobilová pojišťovací karta)
- doklady o registraci vozidla

11. TECHNICKÁ PŘEJÍMKA

11.1 Technická přejímka

Místo: Zlín, parking Nad Tržnicí, (GPS 49°13.356'N, 17°39.770'E)
Datum: 14. 8. 2026 *Čas:* 07:30 - 11:00

Čas technické přejímky bude vyvěšen na oficiálních stránkách rally. Opožděný nebo předčasný příjezd na technickou přejímku se trestá peněžitou pokutou 1000 Kč za každých dokončených 5 minut zpoždění. Při zpoždění nad 30 min. bude posádka oznámena sportovním komisařům. Soutěžící přihlášený do rally historických automobilů je povinen předložit homologační list a HTP/TPHV.

11.1.1 Technická přejímka, povinné dokumenty

Při technické přejímce každý soutěžící předloží:
- homologační list vozidla, sportovní průkaz vozidla (je-li předepsán)
- cedule SOS / OK (formát A3)
- vyplněnou technickou kartu s bezpečnostní výbavou jezdce a spolujezdce s potvrzením o absolvování administrativní přejímky – obdrží při administrativní přejímce

- další dokumenty stanovené technickými předpisy.

Během technické přejímky bude kontrolována instalace monitorovacího zařízení GPS.
Posádky, které nemají stálou instalaci, se dostaví k vyzvednutí monitorovacího zařízení 1 hodinu před svým časem technické přejímky (TP), aby do TP stihly provést instalaci (anténa a připojení na 12 V).

11.2 Průběh technické přejímky

11.2.1 Při technické přejímce provede technický komisař kontrolu, zda vozidlo splňuje zákonné podmínky pro provoz sportovních vozidel po pozemních komunikacích včetně předpisů pro limity hluku a pravidel pro používání přídavných světel a pneumatik. Posádka předloží doklad o registraci vozidla s prodlouženou platností (STK, testace) pro dané období.

11.2.2 Pořadatel provede základní kontrolu bezpečnostní výbavy vozidla a posádky (hasicí přístroj, výstražný trojúhelník, kombinézy, helmy). Bude provedena kontrola vylepení bezpečnostních telefonních čísel. Posádky přihlášené do historické rally odevzdají formuláře bezpečnostní výbavy.

***11.2.3** U vozidel přihlášených do demonstrační jízdy rally legend bude provedena kontrola, zda vozidlo splňuje zákonné podmínky pro provoz sportovních vozidel. Bude provedena základní kontrola bezpečnostní výbavy vozidla a posádky. Bude provedena kontrola vylepení bezpečnostních telefonních čísel a výbava bezpečnostním štítem SOS / OK. Bude provedena kontrola montáže monitorovacího zařízení ONI®.*

11.3 Osvětlení vozidel

Ve spojovacích úsecích mezi rychlostními zkouškami lze použít osvětlení vozidla pouze původními vestavěnými a přídavnými světlomety s homologací EHK ("E"). Světlomety bez homologace E nesmí být ve spojovacích úsecích použity. Dodržování tohoto ustanovení bude kontrolováno rozhodčími faktu a jeho porušení bude oznámeno sportovním komisařům, kteří mohou použít sankce podle čl. 152a 153 MSŘ FIA. Použití světlometů typu „LED“ není u HA (včetně Legend) povoleno.

11.4 Povinné monitorovací zařízení ONI® (GPS)

11.4.1 Monitorovací zařízení bude soutěžícím zapůjčeno za **jednorázový poplatek 170 Kč/jednotka (je již obsažen ve vkladu) a 560 Kč/jednotka + komponenty**, pokud již ve vozidle není instalován. Případné zničení, nevrácení nebo poškození zařízení musí soutěžící uhradit podle schváleného ceníku. Všechny další podrobnosti jsou obsaženy v dokumentaci dodané při prezentaci posádek a v příloze 5 těchto ZU.

11.4.2 Každé rally vozidlo musí být ještě před technickou přejímkou vybaveno monitorovací jednotkou GPS.

11.4.3 Soutěžící obdrží komponenty GPS (napájecí kabel a sdružená magnetická anténa) od správce při výdeji itineráře a musí je do svých vozidel namontovat podle dodaného instalačního manuálu ještě před technickou přejímkou (platí i pro Legendy).

11.4.4 Pro instalaci půjčovací sady GPS je potřeba nachystat vývod napájení 12V (platí i pro Legendy).

11.4.5 Soutěžním vozidlům, která nebudou vybavena monitorovacím zařízením ONI®, nebude povolen start.

11.4.6 Jakýkoliv pokus o úpravu, manipulaci či zásah do monitorovacího zařízení, který kvůli vnějším zásahům znemožní zaznamenávání trasy, bude nahlášen sportovním komisařům, kteří mohou udělit trest až do vyloučení.

11.4.7 Jednotky GPS, případně půjčovací držáky jednotek budou vybírány správcem systému GPS v časové kontrole (ČK 5A – Legendy a ČK 10E - Historic rally). Při předčasném odstoupení posádka odevzdá systém GPS v servisním areálu.

11.4.8 Postup při jednotlivých událostech na RZ je popsán v příloze 5 těchto ZU.

12. PRŮBĚH RALLY

12.1 Způsoby startu rally

12.1.1 Starty do rally

Na oficiální informační tabuli budou v době uvedené v čl. 3 ZU vyvěšeny startovní časy pro:

Slavnostní start		Obrácené startovní pořadí po 1 minutě
Start do 1. sekce 1. etapy	ČK 1	Normální startovní pořadí po 1 minutě
Start do 2. sekce 1. etapy	ČK 1B	Normální startovní pořadí po 1 minutě
Start do 2. etapy	ČK 5D	Normální startovní pořadí po 1 minutě

Startovní pořadí do soutěže bude určeno dle předpokládané výkonnosti posádek. *Posádky startující v rámci demonstrační jízdy rally legend budou startovat v samostatné skupině po všech posádkách v rámci měřené soutěže.*

Jízdní výkazy budou odevzdávány v těchto kontrolách: 1A, 4A, 5C, 10C a 10E.

12.1.2 Slavnostní start
Na slavnostní start se všechny posádky musí dostavit ve svém řádném startovním čase s jejich závodním vozem. Do předstartovního prostoru mohou vjet nejdříve 20 min před svým plánovaným časem startu. Jestliže se posádka nemůže zúčastnit slavnostního startu kvůli technickým problémům s vozem, bude jí povoleno odstartovat do 1. etapy v ČK 1 v jejím určeném čase s tím, že o tom bude informován sportovní komisař a proběhne nutná technická kontrola vozu. Dotyčná posádka však musí byt přítomna na slavnostním startu ve svém řádném startovním čase. Závodní kombinéza na slavnostním startu není povinná.

12.1.3 Start do RZ
Start bude proveden pomocí elektronických digitálních startovacích hodin umístěných na startu RZ v zorném poli jezdce a doplněných fotobuňkou pro zjištění předčasných startů. Fotobuňka je umístěna 50 cm za startovní čarou ve výšce 50 (+/- 5) cm. Vozidlo musí být postaveno tak, aby jeho přední část byla na úrovni startovní čáry.
Časoměřič jízdní výkaz vrátí posádce až v minutě startovní procedury.
Postup startéra při použití elektronických digitálních hodin:
Bude použita světelná signalizace s digitálním odpočítáváním času:

40 sekund	- rozsvítí se červené světlo
30 sekund	- startér ukáže na startovací hodiny
10 sekund	- problikne červené světlo
5 sekund	- rozsvítí se žluté světlo
0 - Start	- rozsvítí se zelené světlo
- 20 sekund	- zhasne zelené a rozsvítí se červené světlo a bude uplatněn čl. 31.4.3 Regionálních předpisů FIA.

12.1.4 Nový start po odpadnutí
Soutěžní vůz, který nedokončí 1. etapu rally, může znovu odstartovat do další etapy. Pro nový start musí být splněny podmínky čl. 54 SPR. **Svůj úmysl pokračovat v rally musí soutěžící oznámit organizátorům minimálně 1 hodinu před vyvěšením startovní listiny pro 2. etapu.** Takový vůz se pak musí ohlásit v nočním uzavřeném parkovišti zřízeném před příští etapou nejpozději 1 hodinu před plánovaným startem 2. etapy. Technická kontrola po opravě bude provedena dle harmonogramu uvedeného v bodu 3 těchto ZU.
Soutěžní vůz startující v rámci demonstrační jízdy rally legend, který nedokončil jednotlivou sekci, se může vrátit zpět do startovního pole na startu další sekce se souhlasem pořadatele.

12.2 Cílový ceremoniál
Soutěžní trať končí v ČK na vjezdu do uzavřeného parkoviště (ČK 10E). Ceny podle čl.14.2 budou předány na rampě. Po průjezdu cílovou rampou jsou posádky povinny odjet přímo do cílového UP (Zlín, Pod Velkým kinem, příjezd od Hotelu Zlín).

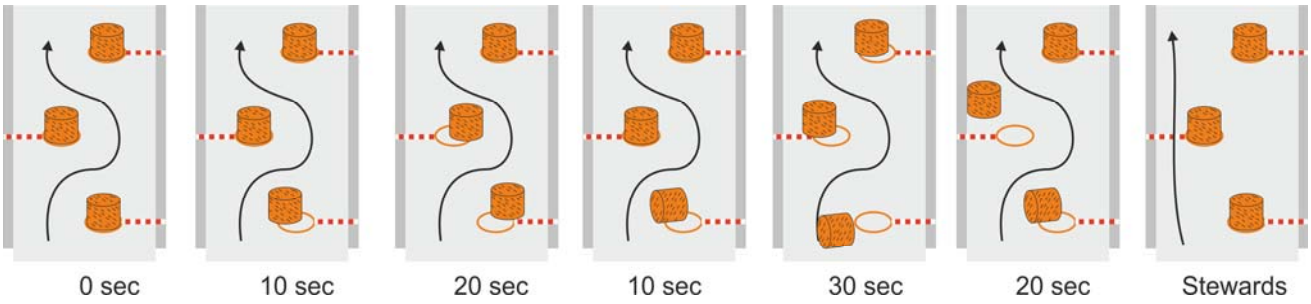
12.3 Předčasný příjezd
Předčasný příjezd bez penalizace je povolen pouze do ČK1A (UP po 1. sekci), ČK 5B (Service out) ČK 5C (UP po 1. etapě), ČK 10C (ulice Bartošova), ČK 10D (Náměstí Míru) a ČK 10E (UP pod Velkým kinem).

12.4 Okruhové a polookruhové rychlostní zkoušky
12.4.1 RZ 1 – SSS Zlín (14. 8. 2026 v 18:30)
Posádky budou startovat v normálním pořadí dle startovní listiny, která bude vyvěšena na oficiální tabuli ředitelství. Uzavřené parkoviště před startem v ČK 1 nebude organizováno.
Start bude letmý, to znamená, že posádka odstartuje do RZ na zelené světlo na semaforu (případně na jiný pokyn startéra) a přesný čas letmého startu bude zaznamenán fotobuňkou umístěnou 1 m za startovní čárou.
Cílová fotobuňka je umístěna v okruhové části SSS Zlín, přesné umístění je uvedeno v itinerář rally.
Proběhne-li start v předpokládaném časovém intervalu startu (cca 1 minuta), ukáže časoměřič cca 5 vteřin před rozsvícením zeleného světla posádce tabulku s číslem 5. V případě potřeby delšího časového intervalu než lze předpokládat, ukáže časoměřič posádce nejdříve tabulku STOP a následně pak cca 5 vteřin před rozsvícením zeleného světla tabulku s číslem 5. Start na červené světlo semaforu je zakázán.
Posádkám, které nedokončí RZ 1 nebo odstoupí v průběhu 1. sekce, bude přidělen náhradní čas 12 minut. Tento čas bude přidělen i posádkám, které dosáhly času horšího než 12 minut, a rovněž posádkám, které absolvují menší než předepsaný počet kol.
Posádka, která odstoupí, může znovu startovat do 2. sekce pod podmínkou, že splní požadavky čl. 54 SPR a její vozidlo bude opraveno, předáno do UP nejpozději 1 hodinu před plánovaným časem startu 2. sekce 1. etapy a projde novou technickou kontrolou 1 hodinu před startem téže sekce.

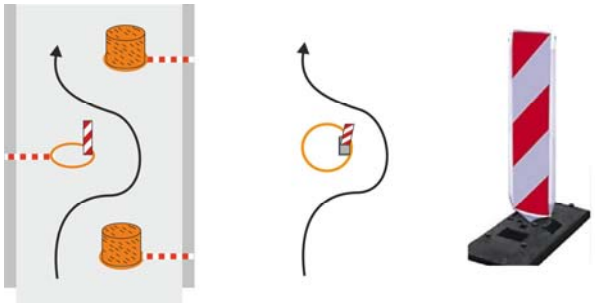
12.5 Další pokyny
12.5.1 Retardéry
Z bezpečnostních důvodů budou na trati zřízeny retardéry. U každého retardéru bude jmenován Rozhodčí faktu, aby hlásil jakékoli chybné projetí. Rozhodčí faktu budou zveřejněni jako Prováděcí ustanovení na oficiální vývěsce v souladu s čl. 11.16 MSŘ. Retardéry budou z balíků slámy.
Každé nesprávné projetí retardérem bude zaznamenáno rozhodčím faktu do kontrolní listiny a oznámeno řediteli, který posádku penalizuje. Hodnocení je sjednoceno s FIA RRSR pro ERC.

Penalizace:
- převrácení nebo posunutí části retardéru mimo základnu nebo jestliže se závodní vůz dotkne části retardéru tak, že rozhodčí faktu nebo pořadatel musí vrátit zpátky danou část retardéru na původní místo. Toto je chybné projetí **10 sekund** za každý prvek retardéru
- objetí (vynechání) retardéru **bude nahlášeno sportovním komisařům**

Posunutí části retardéru je myšlen stav, kdy se balík posune ze své obmalované základny (kruhu). Převrácení balíku je považováno za posunutí mimo základnu.



Dopravní značka Z4 bude použita jako náhradní prvek retardéru v případě poškození balíku slámy.



12.5.2 Jízda po trati – Demonstrační jízda Legend
Z bezpečnostních důvodů je zakázáno dělat kdekoliv na trati tzv. smyková kolečka. ***Posádka, která tento zákaz poruší, může být vyloučena ředitelem podniku.*** *Pokud se posádka jízdy Legend dostaví na start RZ se zpožděním větším než 10 minut od ideálního času startu posledního vozidla, nebude již na start připuštěna. Pro případné další zařazení do startovního pole posádka použije postup dle bodu 12.1.4.*
12.5.3 Měření času
- Časy posádek rally historických vozidel budou měřeny elektronickou časomírou s přesností na jednu desetinu sekundy. V případě rovnosti časů bude rozhodovat rok výroby vozů uvedený v HTP či TPHV ve prospěch staršího automobilu.
- ***Časy posádek demonstrační jízdy rally legend nebudou měřeny. Účelem průjezdu RZ je přehlídka historických vozidel, nikoliv závodní jízda. Posádce, která při své účasti nebude dbát pravidel Rally Legend a zachovávat principy demonstrační jízdy a svým chováním a způsobem jízdy bude ohrožovat bezpečnost svou nebo ostatních účastníků (např. havárie na trati RZ), bude ukončena účast v podniku.***

12.6 Oficiální čas používaný během rally
Český telefonní čas můžete získat na tel. čísle 14112.

12.7 Servisní parkoviště
Do servisního parkoviště smí vjet pouze soutěžní vozidlo, dále vozidla s označením „SERVIS“ a „Seznamovací vozidlo“. Každá posádka obdrží při výdeji materiálů 2ks označení „SERVIS“, 2 ks osobního označení „JEZDEC“ a 4 ks osobního označení „SERVIS“ (3 ks pro Rally Legend). Další označení „SERVIS“ si soutěžící mohou zakoupit za 1000,- Kč při administrativní přejímce. Všechna tyto vozidla však musí být zaparkována ve vymezené týmové zóně.Soutěžící převzatí do rally dostanou k dispozici přidělený prostor v servisní zóně:
- základní plocha 80 m^2 (8x10m) na každé soutěžní vozidlo Historic rally
- *základní plocha 64 m^2 (8x8m) na každé soutěžní vozidlo Rally Legend*

Základní plocha může být na žádost zvětšena za cenu 200 Kč/1 m^2 (dále viz čl. 3.2 ZU).
Veškeré požadavky na sloučení míst zasílejte e-mailem na **entry@czechrally.com**

12.7.1 Vzdálené servisní zóny
Dále bude možné v průběhu rally využít volitelné Vzdálené servisní zóny, dle článku 60.6 SPR.
- Tyto zóny jsou vyznačeny v časovém harmonogramu a itineráři.
- Je zahrnuta v přejezdovém čase daného úseku (tedy bez časových kontrol)
- Musí být použity pokrývky země
- Zákaz přezouvání, musí se použít výhradně pneu vezené na nebo v soutěžním voze
- Tankování může být provedenou pouze v navazující vzdálené tankovací zóně, nebo komerční čerpací stanici.

12.8 Zkrácení trati
Za zkrácení trati je považováno:
- Objetí protikatovacího prvku z jiné strany než po trati RZ.
- Úmyslné zkrácení trati všemi čtyřmi koly mimo zpevněnou vozovku.
- Za zkrácení trati může být posádka na návrh ředitele sportovními komisaři až vyloučena.

12.9 Vstup do prostor přeskupení a uzavřeného parkoviště
12.9.1 Pracovníci monitorovacího systému mohou vstupovat do prostoru přeskupení a uzavřeného parkoviště za účelem údržby jednotek GPS namontovaných v soutěžních vozech. Musejí být doprovázení delegovaným technickým komisařem a zástupcem týmu (jezdec, spolujezdec, soutěžící).
12.9.2 Televizní štáby, jehož pracovníci budou zveřejnění informací ředitele, jsou oprávněni vstupovat do prostoru přeskupení a uzavřeného parkoviště za účelem servisu, údržby, oprav anebo vyjmutí medií z televizních záznamových zařízení nainstalovaných v soutěžních vozech. Podmínkou vstupu je doprovod technického komisaře a zástupce týmu (jezdec, spolujezdec, soutěžící).

13. OZNAČENÍ ČINOVNÍKŮ
Vedoucí stanovišť budou označeni takto:

Vedoucí RZ	- červená vesta
Vedoucí ČK	- červená vesta
Traťoví komisaři v RB a BB	- žlutá vesta se znakem RB (blesk)
Časoměřiči	- žlutozelená vesta nebo zelený rukávník s nápisem „Časoměřič / Timekeeper“
Ostatní traťoví komisaři	- oranžová vesta
Činovník pro styk se soutěžícími	- žlutá vesta s nápisem „Styk se soutěžícími“

14. KLASIFIKACE A CENY
14.1.1 Klasifikace rally historických automobilů
- absolutní klasifikace všech vozidel v rally historických automobilů
- klasifikace jednotlivých kategorií a tříd

14.1.2 *Klasifikace demonstrační jízdy rally legend se neprovádí.*

14.2 Ceny
Ceny budou předány po dojezdu do cíle podle neoficiální klasifikace a jejich vlastnictví bude potvrzeno až vydáním oficiálních konečných výsledků.
Místo: cílová rampa, Náměstí Míru, Zlín, ihned po dojezdu do cíle
14.2.1 Podle klasifikace v absolutním pořadí XVIII. Star Rally Historic v rally historických automobilů:

1. místo	Poháry + věnce
2. místo	Poháry + věnce
3. místo	Poháry + věnce

14.2.2 Podle klasifikace jednotlivých kategorií Star Rally Historic, kde budou startovat alespoň 3 vozidla, budou uděleny poháry za 1. – 3. místo. Při nižším počtu bude udělena pouze cena za 1. místo.
14.2.3 Podle klasifikace jednotlivých tříd Star Rally Historic, kde bude startovat alespoň 5 vozidel, budou uděleny poháry za 1. – 3. místo. Při nižším počtu bude udělena pouze cena za 1. místo.

15. ZÁVĚREČNÉ KONTROLY A PROTESTY

15.1. Závěrečná kontrola určených vozidel

Místo: Samohýl Motor Zlín, a.s., Tř. Tomáše Bati 642, Zlín
Datum: 16. 8. 2026
Čas: 15:20

15.2. Poplatek při protestu

stanoven ASN: 15 000 Kč

Pokud protest vyžaduje demontáž a opětovnou montáž vybrané části vozidla, další poplatek bude upřesněn sportovními komisaři na doporučení Hlavního technického komisaře.

15.3. Poplatky při odvolání

národní (k ASN): 30 000 Kč

Všechny protesty a/nebo odvolání musejí být podány v souladu čl. 5.2 a 5.3 NSŘ a pokud je vyžadováno, se soudními a disciplinárními pravidly FIA.

Zdeněk Bělák
ředitel
Star Rally Historic

Příloha 1

ČASOVÝ HARMONOGRAM STAR RALLY HISTORIC

XVIII. STAR RALLY BARUM RALLY ZLÍN HISTORIC 2026

historických automobilů MČR Rally 2026 AUTOKLUB

LEG 1, Section 1 (Sunrise: 5:39, Sunset: 20:07) — Friday 14 August 2026

SS/RZ TC/ČK	Location Místo	SS distance RZ délka	Liaison dist. Trať bez RZ	Total dist. Spoj. úsek	Target time Jízdní doba	Av. Speed Prům.rychlost	First car due Čas I. jezdce
	Ceremonial Start - Zlín (City square / náměstí Míru)						14:00
1	Start of Leg 1 - Zlín (Vodní)						18:27
1	***SSS ZLÍN** (3 laps)*	***9,57***					***18:30***
1A	Parc Fermé - Zlín (Next HQ / pod Velkým kinem) *(Early check-in permitted)*		1,43	11,00	0:30	*22,00*	19:00

Section 1

LEG 1, Section 2-3 (Sunrise: 5:40, Sunset: 20:05) — Saturday 15 August 2026

SS/RZ TC/ČK	Location Místo	SS distance RZ délka	Liaison dist. Trať bez RZ	Total dist. Spoj. úsek	Target time Jízdní doba	Av. Speed Prům.rychlost	First car due Čas I. jezdce
1B	Re-start Leg 1 / Zlín (Next HQ / pod Velkým kinem)						10:20
1C	Service in		0,85	0,85	0:10	*5,10*	10:30
	Service **A (Zlín)**	(9,57)	(2,28)	(11,85)	0:15		
1D	Service out						10:45
	Refueling Zone	*(12,51)*	*(31,77)*	*(44,28)*			
2	Topolná		18,27	18,27	0:40	*27,41*	11:25
2	***Pohořelice 1***	***12,51***			*0:03*		***11:28***
	Remote Service (Volitelný servis Zlín)					*14,14 km after fly finish of SS Pohořelice*	
	Remote Refuel Zone Zlín	*(25,59)*	*(61,62)*	*(87,21)*	*14,63 km after fly finish of SS Pohořelice*		
3	Vlčková		32,80	45,31	1:00	*45,31*	12:28
3	***Troják 1***	***25,59***			*0:03*		***12:31***
	Remote Service (Volitelný servis Holešov)					*31,60 km after fly finish of SS Troják*	
PC	*Passage Control / Průjezdní kontrola Tlumačov*						
	Remote Refuel Zone Tlumačov	*(10,92)*	*(72,18)*	*(83,10)*	*42,45 km after fly finish of SS Troják*		
4	Roštín		69,41	95,00	2:00	*47,50*	14:31
4	***Bunč Star 1***	***10,92***			*0:03*		***14:34***
4A	Regrouping & Service in		45,09	56,01	1:10	*48,01*	15:44
	Regrouping & Service **B (Zlín)**	(74,61)	(227,19)	(301,8)	1:05	(minimum 0:30)	
4B	Service out						16:49
	Refueling Zone	*(12,51)*	*(44,46)*	*(56,97)*			
5	Topolná		18,27	18,27	0:40	*27,41*	17:29
5	***Pohořelice 2***	***12,51***			*0:03*		***17:32***
5A	Service in		14,14	26,65	0:45	*35,53*	18:17
	Service **C (Zlín)**	(12,51)	(32,41)	(44,92)	0:45		
5B	Service out (Early check-in permitted)						19:02
	Refueling Zone	*(0,00)*	*(2,02)*	*(2,02)*			
5C	Parc Fermé - Zlín (Next HQ / Pod Velkým Kinem (Early check-in permitted)		1,17	1,17	0:10		19:12
5A	**Prize Giving / Vyhlášení** Only for Legends / jen pro Legendy (City square / náměstí Míru)		14,52	27,03	0:45	apx.	**(18:47)**

Section 2

Section 3

Leg 1 totals	71,10	201,43	272,53

V1 - 07.07.2026

XVIII. STAR RALLY BARUM RALLY ZLÍN HISTORIC 2026
historických automobilů MČR Rally 2026 AUTOKLUB

LEG 2, Section 4-5 (Sunrise: 5:42, Sunset: 20:03) — Sunday 16 August 2026

SS/RZ TC/ČK	Location Místo	SS distance RZ délka	Liaison dist. Trať bez RZ	Total dist. Spoj. úsek	Target time Jízdní doba	Av. Speed Prům.rychlost	First car due Čas I. jezdce
5D	Start Leg 2 / Zlín (Next HQ / pod Velkým kinem)						9:05
5E	Service in		0,85	0,85	0:10	*5,10*	9:15
	Service D (Zlín)	(0)	(1,41)	(1,41)	0:15		
5F	Service out						9:30
	Refueling Zone	*(18,01)*	*(30,76)*	*(48,77)*			
6	Želechovice nad Dřevnicí		26,12	26,12	0:40	*39,18*	10:10
6	***Pindula 1***	***18,01***			0:03		***10:13***
	Remote Refuel Zone Slušovice	*(47,92)*	*(103,44)*	*(151,36)*		*4,61 km after fly finish of SS Pindula*	
	Remote Service (Volitelný servis Slušovice)					*6,64 km after fly finish of SS Pindula*	
7	Hošťálková		29,20	47,21	1:05	*43,58*	11:18
7	***Semetín 1***	***11,34***			0:03		***11:21***
	Remote Service (Volitelný servis Ratiboř)					*5,52 km after fly finish of SS Semetín 1*	
8	Hošťálková		12,07	23,41	0:33	*42,56*	11:54
8	***Semetín 2***	***11,34***			0:03		***11:57***
	Remote Service (Volitelný servis Ratiboř)					*5,52 km after fly finish of SS Semetín 2*	
9	Kateřinice		11,58	22,92	0:33	*41,67*	12:30
9	***Kateřinice 1***	***12,62***			0:03		***12:33***
	Remote Service (Volitelný servis Ratiboř)					*4,06 km after fly finish of SS Kateřinice 1*	
10	Kateřinice		10,12	22,74	0:33	*41,35*	13:06
10	***Kateřinice 2***	***12,62***			0:03		***13:09***
10A	Service in		41,92	54,54	1:10	*46,75*	14:19
	Service E (Zlín)	(47,92)	(41,92)	(54,54)	0:15		
10B	Service out						14:34
10C	Zlín (Street / ulice Bartošova) (Early check-in permitted)		1,67	1,67	0:10	*10,02*	14:44
	Prize Giving / Vyhlášení (City square / náměstí Míru)						**(14:49)**
10D	Zlín (City square / náměstí Míru) (Early check-in permitted)		0,35	0,35			
10E	Parc Fermé - Zlín (Next HQ / pod Velkým kinem) (Early check-in permitted)		1,14	1,14	(0:10)		

Leg 2 totals	**65,93**	**135,02**	**200,95**

Section 4

RALLY TOTALS

Leg Etapa	No. of SS Počet RZ	SS dist. RZ délka	Liaison dist. Trať bez RZ	Total. dist. Délka celk.	Percentage Procenta
1	**5**	**71,10**	**201,43**	**272,53**	26,09%
2	**5**	**65,93**	**135,02**	**200,95**	32,81%
Overall Totals	**10**	**137,03**	**336,45**	**473,48**	28,94%

V1 - 07.07.2026

XVIII. STAR RALLY BARUM RALLY ZLÍN HISTORIC 2026

RALLY LEGEND

LEG 1, Section 1 (Sunrise: 5:39, Sunset: 20:07) — Friday 14 August 2026

SS/RZ TC/ČK	Location Místo	SS distance RZ délka	Liaison dist. Trať bez RZ	Total dist. Spoj. úsek	Target time Jízdní doba	Av. Speed Prům.rychlost	First car due Čas I. jezdce
	Ceremonial Start - Zlín (City square / náměstí Míru)						14:00
1	Start of Leg 1 - Zlín (Vodní)						18:27
1	***SSS ZLÍN*** *(3 laps)*	***9,57***					***18:30***
	Legends finish Day 1 in STOP control		-	9,57	-	-	

Section 1

LEG 1, Section 2-3 (Sunrise: 5:40, Sunset: 20:05) — Saturday 15 August 2026

SS/RZ TC/ČK	Location Místo	SS distance RZ délka	Liaison dist. Trať bez RZ	Total dist. Spoj. úsek	Target time Jízdní doba	Av. Speed Prům.rychlost	First car due Čas I. jezdce
1D	Service out (Start for Rally Legend)						10:45
	Refueling Zone	*(12,51)*	*(31,77)*	*(44,28)*			
2	Topolná		18,27	18,27	0:40	*27,41*	11:25
2	***Pohořelice 1***	***12,51***			0:03		***11:28***
	Remote Service (Volitelný servis Zlín)					*14,14 km after fly finish of SS Pohořelice*	
	Remote Refuel Zone Zlín	*(25,59)*	*(61,62)*	*(87,21)*		*14,63 km after fly finish of SS Pohořelice*	
3	Vlčková		32,80	45,31	1:00	*45,31*	12:28
3	***Troják 1***	***25,59***			0:03		***12:31***
	Remote Service (Volitelný servis Holešov)					*31,60 km after fly finish of SS Troják*	
PC	*Passage Control / Průjezdní kontrola Tlumačov*						
	Remote Refuel Zone Tlumačov	*(10,92)*	*(72,18)*	*(83,10)*		*42,45 km after fly finish of SS Troják*	
4	Roštín		69,41	95,00	2:00	*47,50*	14:31
4	***Bunč Star 1***	***10,92***			0:03		***14:34***
4A	Regrouping & Service in		45,09	56,01	1:10	*48,01*	15:44
	Regrouping & Service **B (Zlín)**	(74,61)	(227,19)	(301,8)	1:05	(minimum 0:30)	
4B	Service out						16:49
	Refueling Zone	*(12,51)*	*(30,32)*	*(42,83)*			
5	Topolná		18,27	18,27	0:40	*27,41*	17:29
5	***Pohořelice 2***	***12,51***			0:03		***17:32***
5A	**Prize Giving / Vyhlášení**		14,52	27,03	0:45	*apx.*	**(18:47)**
	Only for Legends / jen pro Legendy (City square / náměstí Míru)						
	(Early check-in permitted / Předčasný příjezd povolen)						

Section 2

Section 3

Leg 1 totals	**71,10**	**198,36**	**269,46**

RALLY TOTALS

Leg Etapa	No. of SS Počet RZ	SS dist. RZ délka	Liaison dist. Trať bez RZ	Total. dist. Délka celk.	Percentage Procenta
1	**5**	**71,10**	**198,36**	**269,46**	26,39%

V1 - 07.07.2026

Příloha 2

PROGRAM SEZNAMOVACÍCH JÍZD

Středa 12. 8. 2026

RZ	Místo	Délka RZ (km)	(od - do)
7/8	Semetín	11,34	13:00 18:00
9/10	Kateřinice	12,62	12:00 17:00

Čtvrtek 13. 8. 2026

6	Pindula	18,01	08:00 16:00
3	Troják	25,59	08:00 16:00
4	Bunč Star	10,92	11:00 19:00
2/5	Pohořelice	12,51	11:00 19:00
1	SSS Zlín	9,57	24:00 01:00

* Časy pro seznamovací jízdy SSS Zlín budou zveřejněny na internetové stránce rally a budou posádkám předány při výdeji itinerářů, viz. ZU článek 9.1

Středa 12. 8. a čtvrtek 13. 8. 2026
Při prezentaci posádek – vyzvednutí itineráře, převzetí sledovací GPS jednotky pro seznamovací jízdy a možnost doporučené administrativní přejímky.

Seznamovací jízdy dle stanoveného programu, povoleny 3 průjezdy pro všechny posádky.

Příloha 3

ČINOVNÍCI PRO STYK SE SOUTĚŽÍCÍMI – JMÉNA, FOTOGRAFIE, PLÁN ČINNOSTI

Hlavním úkolem činovníků pro styk se soutěžícími je poskytovat informace a podávat vysvětlení ohledně předpisů či chodu rally posádkám a soutěžícím. Minimálně jeden z činovníků pro styk s jezdci musí být přítomen v souladu s plánem činnosti a musí být posádkami nebo soutěžícími snadno rozpoznán. Činovníkem pro styk se soutěžícími je

Petra MYNÁŘOVÁ (CZ, GB)
Tel.: +420 775 760 464

Plán činovníka pro styk s jezdci

Pátek 14. srpna 2026:
07:00 - 11:00 Administrativní a technická přejímka – parking Nad Tržnicí Zlín
14:00 - 15:30 Slavnostní start rally - Zlín, náměstí Míru

Po celou dobu rally bude přístupný na telefonu a pohybovat se v místě rally (přeskupení, servis, dojezd do cíle) dle potřeb ředitelství a sportovních komisařů.

Příloha 4

STARTOVNÍ ČÍSLA A REKLAMA

Pořadatel si vyhrazuje právo, aby na vozidle zůstala tato volná místa (viz nákres):

1. Povinná reklama

- na startovních číslech:	Zlín, AČR, Zlínský kraj, VisitCzechia
- na zadních blatnících:	ONI Systém
- na přední kapotě:	štít rally

2. Startovní čísla a jmenovky

Startovní čísla a tabulky rally pořadatel dodá každé posádce při prezentaci. Startovní čísla jsou vytvořena z černých číslic umístěných na bílém obdélníkovém podkladě (šířka panelu 50 cm, výška 44 cm – z toho prostor 50 x 30 je určen pro startovní číslo, kde je černé číslo na bílém podkladu o výšce 26 cm, o minimální šířce čáry číslic 4 cm. Zbylý prostor je určen pro reklamu pořadatele a je ohraničený šířkou panelu min. 50 cm a výškou 14 cm, nebo 2 x 7 cm nad a/nebo pod číslem). Součástí čísla bude i označení písmenem H nebo L poloviční velikosti oproti velikosti číslice. Příjmení jezdce (spolujezdce) a státní vlajky jeho národnosti budou umístěny na obou zadních bočních oknech vozidla, nebo na předních blatnících. Barva písma na blatnících bude kontrastní k podkladové barvě vozu.Startovní čísla musejí být umístěna na předních dveřích. Čísla musejí být na voze umístěna v průběhu celé rally. Bude-li kdykoliv v průběhu rally zjištěno, že na vozidle chybí:
- jedno startovní číslo nebo jedna tabulka rally, bude posádka potrestána pokutou 3000 Kč
- obě startovní čísla nebo obě tabulky rally, bude oznámena sportovním komisařům.

a)

b)

Příloha 5

MONITOROVACÍ GPS SYSTÉM ONI®

1. Všeobecná ustanovení
Během rally musí být všechna soutěžní vozidla povinně vybavena monitorovacím systémem ONI®. Monitorovací zařízení ONI® je majetkem Autoklubu ČR a soutěžícím je zapůjčeno za jednorázový poplatek 170 Kč za jednotku (je součástí přihlašovacího vkladu), nebo 560 Kč za celou sadu (hradí soutěžící), pokud nezakoupil základní instalační sadu již dříve. Cena stálé instalační sady je 1400 Kč.
Případné zničení, nevrácení nebo poškození zařízení musí soutěžící uhradit správci podle schváleného ceníku. V případě nevrácení jednotky ihned po soutěži bude posádce uložena pokuta ve výši 3000 Kč. Dokud nebude jednotka zpět odevzdána, nebude posádka připuštěna na start další soutěže. Kontakt pro vrácení: 722 734 127

2. Distribuce zařízení ONI®
Monitorovací systém ONI® se skládá z těchto částí:
- **sledovací jednotka s displejem**
- **držák sledovací jednotky**
- **napájecí kabel**
- **kombinovaná anténa střešní**
- **konzole s ovládacími prvky:**
  - tlačítko OK pro odvolání poplachu / potvrzení červené vlajky
  - přepínač SOS pro přivolání pomoci

Všem účastníkům rally v ČR bude kompletní zařízení ONI® instalováno před podnikem. Informace obdrží při administrativní přejímce.
Po příjezdu do prostoru před technickou přejímkou správce zařízení nainstaluje monitorovací jednotku a ovládací panel. Anténu a napájecí kabely si posádka může zakoupit do osobního vlastnictví.
Na konci rally nebo po odstoupení z rally musí být celé monitorovací zařízení vráceno správci zařízení. Odebírání jednotek obvykle probíhá v servisní zóně před cílem rally nebo před cílovou rampou, případně v závěrečném UP.

3. Instalace kompletního držáku do vozidla
3.1 Soutěžící musí při montáži držáku sledovací jednotky, střešní antény a jednotlivých ovládacích prvků postupovat přesně podle Instalačního manuálu a zařízení po celou dobu udržovat v dobrém stavu a chránit ho před poškozením a znečištěním (zejména připojovací konektory).
3.2 Pro zahraniční a jednorázové účastníky rally je zařízení k zapůjčení vybaveno magnetickou střešní anténou a ovládacími prvky, které jsou umístěny v jedné společné skříňce, pro kterou si soutěžící musí zvolit vhodné místo v dosahu obou členů posádky a připravit si možnosti pro její upevnění.

4. Obsluha jednotky při rally
Při obsluze jednotky jsou posádky povinny dodržovat všechny pokyny uvedené v Uživatelském manuálu.
Postup při jednotlivých událostech na RZ:
- **Nehoda (detekce nárazu)**
  - jednotka vyhodnotí havárii, odesílá na dispečink zprávu havárie. Odeslání zprávy posádka neovlivní.
  - posádce se na displeji objeví dotaz: **Jste OK?** Potvrď.
  - tento dotaz je po 10 s doplněn zvukovým signálem, siréna po dobu 15 sekund houká.
  - pokud posádka zmáčkne **OK**, odešle se tato informace na dispečink a neodesílá se informace o nehodě dalším startujícím posádkám.

- **Zastavení v RZ**

- vozidlo v RZ zastaví, je považováno za překážku. Jednotka signalizuje posádce zvukově a textově, že zastavili. Zvukový signál trvá 15 sekund.
- pokud posádka nereaguje, odešle se varovná zpráva o překážce na trati na dispečink a do aut, která na dané RZ přijíždí k překážce.
- posádka stisknutím tlačítka potvrdí, že je v pořádku. Objeví se obrazovka s nápisem OK a není odeslána žádná zpráva do dalších vozidel.

• **Přivolání pomoci**
- přepnutí přepínače SOS je potvrzeno nápisem na displeji. Současně začne jednotka vydávat zvukový signál.
- zvukový signál je zrušen jedním stlačením potvrzovacího tlačítka.

• **Červená vlajka**
- po vyhlášení červené vlajky dispečinkem se na displeji zobrazí nápis RED FLAG (na červeném pozadí) a jednotka vydává zvukový signál.
- posádka je povinna potvrdit přijetí červené vlajky stisknutím tlačítka a upravit rychlost dle sportovních předpisů
- akustický signál je možné zrušit jedním stisknutím potvrzovacího tlačítka.
- symbol červené vlajky na displeji je zrušen pouze dispečinkem

5. Kontrola rychlosti při seznamovacích jízdách
Během seznamovacích jízd je posádka povinna dodržovat dopravní předpisy ČR. Nerespektování dopravních předpisů, zejména překročení maximální povolené rychlosti, bude kontrolováno monitorovacím zařízením ONI® Systém. Tato kontrola nevylučuje další kontrolu např. ze strany Policie ČR včetně standardních postihů.

Monitorovací zařízení ONI® pro seznamovací jízdy
Systém monitoruje rychlost on-line v každém okamžiku seznamovacích jízd.
Každá posádka si vyzvedne zařízení na kontrolu rychlosti ONI® Systém společně s itinerářem. Instalace zařízení pro kontrolu rychlosti, jeho zapojení a použití během seznamovacích jízd je pro všechny povinné po celou dobu seznamovacích jízd dle čl. 3 Program seznamovacích jízd. Pro kontrolu rychlosti při seznamovacích jízd jsou používány jednotky NCL 21.

Jednotka NCL21 se nastartuje automaticky v nahlášený den a hodinu začátku seznamovacích jízd zodpovědné osobě ONI® systém. Je nastavena tak, že dále jede z baterek po dobu 24 hodin, pokud se jednotka pohybuje a po dobu 80 hodin, pokud je v klidu.
Snímání polohy se spouští otřesy jednotky. Poloha se snímá v pevném intervalu 10 sek., odesílá se do aplikace každou minutu. Jednotka se nikde ve vozidle nepřipojuje na napájení.
Jednotku ve vozidle je možno umístit na kovový povrch, v jednotce jsou implementovány magnety.
Nepoužití (nezapojení) jednotky bude penalizováno.
Každý pokus o falšování, manipulaci nebo zásah do sledovacího zařízení přiděleného do vozu pro seznamovací jízdy nebo každé zařízení, které znemožní zaznamenat údaje kvůli vnějšímu působení, bude hlášeno sportovním komisařům, kteří mohou uložit trest až do odmítnutí startu.
Rozhodnutí o závažnosti provinění a jeho opakování je v pravomoci ředitele rally. Za překročení povolené rychlosti mohou být uděleny sankce dle bodu 20.2 SPR.
6. Manuály a další informace: www.onisystem.cz/rally