ZVLÁŠTNÍ USTANOVENÍ

XXXIV. RALLY VYŠKOV

4. - 5. září 2026

AUTOKLUB Rallysprint série
AUTOKLUB Pohár 2+
AUTOKLUB Rallysprint série historických automobilů
Junior RSS
Pohár mládeže
MASTER CUP
Pohár pořadatele
CSF Adam Cup

OBSAH

1.	Úvod	2
2.	Organizace	2
3.	Program	5
4.	Přihlášky	6
5.	Pojištění	10
6.	Reklama a označení	10
7.	Pneumatiky	10
8.	Palivo	10
9.	Seznamovací jízdy	11
10.	Administrativní přejímka	11
11.	Technická přejímka, plombování, značení dílů	12
12.	Testovací zkouška - SHAKEDOWN	13
13.	Průběh rally	13
14.	Označení činovníků	15
15.	Klasifikace a ceny	15
16.	Závěrečná kontrola, protesty	16
	Příloha 1 Časový harmonogram	17
	Příloha 2 Program seznamovacích jízd	18
	Příloha 3 Činovníci pro styk se soutěžícími	19
	Příloha 4 Startovní čísla a reklama	20
	Příloha 5 Předpisy pro bezpečnostní výbavu jezdců	21
	Příloha 6 Monitorovací systém GPS	21

1. ÚVOD

1.1 Všeobecně

Tato rally je pořádána podle Mezinárodních sportovních řádů FIA (MSŘ) a jejich příloh, Národních sportovních řádů AS AČR (NSŘ), Standardních propozic pro rally AS AČR (SPR) a těchto Zvláštních ustanovení (ZU).
Modifikace, doplnění a/nebo změny těchto Zvláštních ustanovení budou oznámeny prostřednictvím očíslovaných a datovaných Prováděcích ustanovení (Bulletinů) vydaných pořadatelem nebo sportovními komisaři.
MSŘ (překlad), NSŘ a SPR pro rok 2026 jsou k dispozici na stránkách **www.autoklub.cz**.
Dokumenty budou vydávány v češtině. V případě vícejazyčných verzí bude za závazný brán český text.

1.2 Délka rychlostních zkoušek a povrch

93 % km asfalt různé kvality, 3 % km šotolina, 4 % km kostky a panely.

1.3 Celková délka trati

Počet sekcí:	2
Počet RZ:	6
Celková délka rally:	172,68 km
Celková délka RZ:	71,58 km

2. ORGANIZACE

2.1 Zápočet rally

AUTOKLUB Rallysprint série
AUTOKLUB Pohár 2+
AUTOKLUB Rallysprint série historických automobilů
Junior RSS
Pohár mládeže
MASTER CUP
CSF Adam Cup
Pohár pořadatele

2.2 Schvalovací čísla

Schvalovací číslo ASN: **013AR260704**

2.3 Název pořadatele, adresa stálého sekretariátu a spojení

Pořadatel:	Hanácký rally klub v AČR
Odpovědný zástupce:	Ing. Ladislav Petráš
Adresa:	Purkyňova 416/2c, 682 01 Vyškov - Město
tel.:	+420 724 373 505, +420 728 743 866
e-mail:	**info@rallyvyskov.cz**
web:	**www.rallyvyskov.cz**

2.4 Organizační výbor

Předseda:	Ing. Ladislav PETRÁŠ
Členové:	Jaromír PALÁSEK, Michal PALÁSEK, Vladimír JEŽ, Pavel KRESSL, Roman VESELÝ, Michaela KUBÁČKOVÁ KUČEROVÁ, Miroslav DEDEK,

2.5 Sportovní komisaři

Hlavní sportovní komisař	Karel NEVEČEŘAL
Sportovní komisaři	Petra MYNÁŘOVÁ
	Břetislav OBŠIL
Sekretář SSK	Kristýna KRAJČA PANUŠKOVÁ

2.6 Pozorovatelé a delegáti

Bezpečnostní delegát AS AČR	Miroslav SMOLÍK
Sportovní delegát AS AČR	Petr LINHART
Media delegát AS AČR	Radovan ELIÁŠ

2.7 Hlavní činovníci

Ředitel rally:	Michal PALÁSEK
Zástupci ředitele	Lukáš KŘENEK, Ladislav PETRÁŠ, Jaromír PALÁSEK
Tajemník rally:	Vladimír JEŽ
Ekonom rally:	Michaela KUBÁČKOVÁ KUČEROVÁ
Hlavní činovník pro bezpečnost:	Pavel KRESSL
Vedoucí trati:	Roman VESELÝ
Sekretariát rally	Lenka SASÝNOVÁ
Hlavní technický komisař:	Jiří MÁŠA
Hlavní technický komisař HA:	Petr SIROTEK
Hlavní lékař:	MUDr. Lubomír NEČAS
Hlavní časoměřič:	Alena KONEČNÁ
Činovník pro styk se soutěžícími:	Alexandra KUNST
Hlavní činovník pro tisk:	Nikola PALÁSKOVÁ
Činovník pro životní prostředí	Pavel KRESSL
ASR Systém	Jaroslav VRTĚLKA
Vedoucí dispečinku:	Pavel ŠTÍPEK
Správce GPS:	Vojtěch VALENTA, SAS Zlín - NAM systém, s.r.o
Operátor ONI:	Václav ŠTÍPEK
Zpracovatelská skupina	Oto BERKA, PORS Plus s.r.o. Zlín

2.8 Umístění ředitelství a podrobnosti o spojení

Místo:	Hotel DUKLA
Adresa:	Dědická 547/29 682 01 Vyškov - Dědice
GPS:	49.2848583N, 16.9869472E
Tel.:	+420 728 743 866
e-mail:	info@rallyvyskov.cz

Provozní doba:	od	do
3. 9. 2026	16:00	20:00
4. 9. 2026	08:00	21:00
5. 9. 2026	07:00	21:00

2.9 Umístění uzavřených parkovišť

- UP před startem rally nebude zřízeno, směr příjezdu ze servisu do startu bude uveden v itineráři.
- UP kontroly přeskupení: Areál STK Zenit, Vyškov-Předměstí, Sochorova 591 - datum: 5. 9. 2026 Čas: dle harmonogramu rally
- UP po dojezdu do cíle rally: letiště Vyškov – GPS: N 49°17.61232', E 17°1.29810' (řízeno pořadateli)

2.10. Umístění tiskového střediska

Místo: Hotel DUKLA, Dědická 547/29, 682 01 Vyškov - Dědice

2.11. Otevření servisního parkoviště

Místo: letiště Vyškov; GPS: N 49°17.61232', E 17°1.29810'
Od: 4. 9. 2026 Čas: 10:00
Do: 5. 9. 2026 Čas: 1 hodinu po zveřejnění oficiálních výsledků vyzvednout všechna vozidla!

2.12. Umístění oficiální vývěsky

Bude použita elektronická vývěska na **www.rallyvyskov.cz** a všechny dokumenty budou rovněž zveřejňovány v mobilní aplikaci **Sportity**. Autoklub České republiky zajistil aplikaci Sportity, která bude fungovat jako elektronická informační tabule (vývěska) na XXXIV. RALLY VYŠKOV, a to souběžně s elektronickou informační tabulí na internetových stránkách rally, kde bude uveřejněn stejný obsah. Fyzická oficiální informační tabule nebude během rally zřízena.
Aplikace SPORTITY je pro všechny pořadatele a soutěžící zdarma ke stažení v Google Play a App store (pro systémy Android a IOS).

Heslo pro vstup do této aplikace pro XXXIV. RALLY VYŠKOV: **Vyskov2026**

Sportity

Available on the App Store

GET IT ON Google Play

3. PROGRAM

Program v chronologickém pořadí a podle umístění

	Místo:	Datum:	Čas:
Vydání zvláštních ustanovení	**www.rallyvyskov.cz**	4. 7. 2026	22:00
Oficiální vývěska – umístění	**www.rallyvyskov.cz SPORTITY**	4. 7. 2026	22:00
Zahájení příjmu přihlášek	**www.is.autoklub.cz**	1. 8. 2026	22:00
Uzávěrka přihlášek	**www.is.autoklub.cz**	25. 8. 2026	22:00
Uzávěrka přihlášek pro shakedown	**www.is.autoklub.cz**	25. 8. 2026	22:00
Uzávěrka pro objednání zvláštních služeb v servisním parkovišti	**www.is.autoklub.cz**	25. 8. 2026	22:00
Uveřejnění seznamu přihlášených podle startovních čísel	**www.rallyvyskov.cz SPORTITY**	30. 8. 2026	22:00
Uveřejnění seznamu přihlášených posádek na shakedown	**www.rallyvyskov.cz SPORTITY**	30. 8. 2026	22:00
Zveřejnění map	**www.rallyvyskov.cz SPORTITY**	30. 8. 2026	20:00
Zveřejnění časů technických přejímek	**www.rallyvyskov.cz SPORTITY**	1. 9. 2026	20:00
Ředitelství rally – otevření / uzavření	Viz článek 2.8		
Prezentace a vydání itineráře a dokumentace	Ředitelství rally Hotel DUKLA	3. 9. 2026 4. 9. 2026	16:00 - 20:00 08:00 - 10:30
Doplnění údajů o spolujezdcích	Ředitelství rally Hotel DUKLA	3. 9. 2026 4. 9. 2026	16:00 - 20:00 08:00 - 17:00
Výdej GPS jednotek pro seznamovací jízdy	Ředitelství rally Hotel DUKLA	3. 9. 2026 4. 9. 2026	16:00 - 20:00 08:00 - 10:30
Zahájení seznamovacích jízd		4. 9. 2026	08:00
Administrativní přejímka **administrativní přejímku lze provést při výdeji itineráře*	Ředitelství rally Hotel DUKLA	4. 9. 2026	10:30 - 17:00
Technická přejímka, kontrola a značení mechanických částí	Areál STK Zenit	4. 9. 2026	11:00 - 17:30 dle rozpisu časů
Instalace GPS jednotek pro rally	Areál STK Zenit	4. 9. 2026	10:30 - 17:30 dle rozpisu časů
Odevzdání tréninkových GPS jednotek	Administrativní přejímka Hotel DUKLA	4. 9. 2026	14:00 - 19:00
Testovací zkouška (Shakedown)	Nemojany	4. 9. 2026	14:30 - 18:30
Konec seznamovacích jízd		4. 9. 2026	15:00
První zasedání sportovních komisařů	Ředitelství rally Hotel DUKLA	4. 9. 2026	18:00
Představení posádek před rally (vybrané posádky)	Masarykovo náměstí Vyškov	4. 9. 2026	19:00
Vydání aktualizovaného seznamu přihlášených posádek	**www.rallyvyskov.cz SPORTITY**	4. 9. 2026	19:00
Vydání startovní listiny a časů	**www.rallyvyskov.cz SPORTITY**	4. 9. 2026	19:00
Start rally	Masarykovo náměstí Vyškov	5. 9. 2026	09:00
Cílový ceremoniál na rampě, předání cen	Masarykovo náměstí Vyškov	5. 9. 2026	15:00
Otevření tiskového střediska	Ředitelství rally Hotel DUKLA	4. 9. 2026 5. 9. 2026	16:00 - 20:00 07:00 - 20:00
Závěrečná technická kontrola (podle instrukcí pořadatelů)	Areál STK Zenit	5. 9. 2026	Ihned po přejetí cílové rampy
Čas vyvěšení předběžné konečné klasifikace	**www.rallyvyskov.cz SPORTITY**	5. 9. 2026	17:00
Čas vyvěšení oficiální konečné klasifikace	**www.rallyvyskov.cz SPORTITY**	5. 9. 2026	Po uplynutí protestní doby a podepsání SK

4. PŘIHLÁŠKY

4.1 Uzávěrka přihlášek

Datum: 25. 8. 2026 - Čas: 22:00 - **www.is.autoklub.cz**

4.2 Postup při přihlášení

4.2.1 Přihlášení musí být provedeno pouze v elektronické podobě na **www.is.autoklub.cz.** Rozhodujícím údajem při podání přihlášky je časový údaj připsání přihlášky do systému a datum připsání vkladu na účet pořadatele.
Podrobnosti o spolujezdci mohou být doplněny dodatečně až do zahájení administrativní přejímky. Zahraniční účastníci musí doložit souhlas své ASN (čl. 2.3.8 MSŘ FIA).
4.2.2 Přihláška bude přijata jen tehdy, pokud bude celá výše vkladu připsána na účet pořadatele do doby určené pro uzávěrku přihlášek. Pořadatel může ve výjimečných případech přijmout přihlášku i před zaplacením vkladu. Úhrada vkladu po uzávěrce přihlášek je však možná jen po dohodě s pořadatelem a vždy znamená zvýšení vkladu o 25 %. V takovém případě je soutěžící povinen vklad zaplatit nejpozději do doby předání itineráře.
4.2.3 Jezdci nebo spolujezdci s licencí jiné ASN, kteří chtějí získat body do celkové klasifikace RSS nebo P2+, se musí do mistrovství zaregistrovat v přihlášce na první podnik seriálu a nejpozději před uzávěrkou přihlášek zaplatit ASN převodem jednorázový poplatek 5000 Kč podle pokynů při přihlášení. Tito jezdci nebo spolujezdci musí mít povolení startu od své mateřské ASN.

4.3 Počet přijatých soutěžících a třídy

4.3.1 Maximální počet přijatých přihlášek je **135.**
4.3.2 Rally se mohou zúčastnit jen vozy, které odpovídají předpisům Přílohy J MSŘ FIA a Národním technickým předpisům.
4.3.3 Vypsané skupiny a třídy
a/ AUTOKLUB Rallysprint série

Třída	Skupina	
RC4 I	R3 (atmo nad 1600 ccm do 2000 ccm) R3 (turbo nad 1067 ccm do 1333 ccm)	Příloha J, čl. 260 2019
	R3T (turbo do 1620 ccm / jmenovitý)	Příloha J, čl. 260D 2019
	Rally4 (Ra4C) (atmo nad 1600 ccm do 2000 ccm) Rally4 (Ra4C) (turbo nad 1067 ccm do 1333 ccm)	Vozy skupiny Rally4 homologované od 01/01/2019 dle Přílohy J, čl. 260 2026. Vozy skupiny R2C hom. před 31/12/2018 dle Přílohy J čl. 260 2018
RC4 II	Rally 4 (Ra4B) (atmo nad 1390 ccm do 1600 ccm) Rally 4 (Ra4B) (turbo nad 927 ccm do 1067 ccm)	Vozy skupiny Rally4 homologované od 01/01/2019 dle Přílohy J, čl. 260 2026. Vozy skupiny R2B hom. před 31/12/2018 dle Přílohy J čl. 260 2018
RC5	Rally5 (atmosférické motory do 1600 ccm a turbomotory do 1333 ccm)	Příloha J, čl. 260 2026
	Rally5-Kit (atmosférické nebo turbo motory do 1600 ccm)	Příloha J, čl. 260B 2026
RC6	Rally6 (turbo do 1620 ccm a atmo do 2000 ccm)	Příloha J, čl. …. 2026

RN6	A do 1400 ccm	Příloha J, čl. 255 2019 + NTP
	A do 1400 ccm Kit car	Příloha J, čl. 255 2019 + NTP
	N do 1600 ccm	Příloha J, čl. 254 2019 + NTP
RN7	A do 1600 ccm (pohár)	Příloha J, čl. 255 2019 + NTP
	R2B do 1600 ccm	Příloha J, čl. 260 2012
	N do 2000 ccm	Příloha J, čl. 254 2019 + NTP
RN8	A do 1600 ccm Kit car	Příloha J, čl. 255 2019 + NTP
	A do 2000 ccm včetně Kit Car a R2C	Příloha J, čl. 255 2019 + NTP Příloha J, R2C, čl. 260 2018
	A a N s přeplňovaným motorem Diesel do 2000 ccm / jmenovitý R3D a VD (turbo do 2000 ccm jmenovitý)	Příloha J, čl. 254 a 255 2019 + Příloha J, čl. 260D 2019 + NTP
RN10	V1 a V2 do 2000 ccm	NTP 2026

* NTP = Národní Technický Předpis

b/ Pohár 2+
Homologovaná vozidla (i s prošlou homologací) bez dieselových motorů. Jsou povolena vozidla skupin RC2, RC3, RGT, RN9, RN10 (V3).
Pro tento pohár je nutná mezinárodní licence ITC-R pro jezdce (neplatí pro RC3 a RN10).
Spolujezdec může být držitelem licence ITD-R (na požádání i NTC-R po časově omezenou dobu).
Vozidla startující v tomto Poháru 2+ budou odpovídat technickým předpisům Přílohy J FIA a NSŘ.
Bezpečnostní výbava jezdců bude odpovídat předpisům pro MČR v rally.

Doplňující ustanovení

- Vozidla homologovaná jako „Kit car“ s objemem 1400 až 1600 ccm mohou být přijata, pokud budou plně odpovídat článku 255.6.2 „Hmotnost“ Přílohy J.
- Vozidla s jednou poháněnou nápravou s přeplňovaným motorem Diesel, jehož jmenovitý objem nepřesahuje 2000 ccm, budou zařazena do klasifikace vozidel s jednou poháněnou nápravou.
- Pro vozidla homologovaná jako S1600 a S2000R je povoleno použití dílů zrušených "Erratem" bez jakékoliv penalizace.
- Vozidla R3D zařazená do třídy RN8.
- Jsou povolena vozidla skupiny A a N (národní).
  Vozy skupiny A/N jsou vozidla dle NTP, kde jsou povolena vozidla s českou národní homologací nebo vozidla se zahraniční národní homologací se schválením Technické komise AČR. Uznány jsou ASN varianty VO jako doplněk příslušného homologačního listu FIA nebo ASN.
- Jsou povolena vozidla OPEN N-CZ dle NTP (C) Národního technického předpisu pro OPEN N-CZ. Třída OPEN N-CZ je určena pro uzavřené osobní vozy, jejichž základem je libovolný skelet vozu s FIA homologací pro sk. A.
- Jsou povolena vozidla skupiny RCZ skupin R1 a R2 s výjimkami uvedenými v NTP (E). Vozidla R1 v provedení RCZ budou zařazena do třídy RN6 skupiny N do 1600 ccm, vozidla R2 v provedení RCZ budou zařazena do třídy RN7 skupiny R2B do 1600 ccm, vozidla R3 v provedení RCZ budou zařazena do třídy RN8 skupiny A do 2000 ccm Kit Car.
- Jsou povolena vozidla WRC podle článků Přílohy J MSŘ FIA pro WRC do konce roku 2016 s maximální výbavou dle varianty 300/XX WRC.
- Technická komise AS AČR si v součinnosti se Komisí rally vyhrazuje právo úpravy BOP (průměru restriktoru, min. hmotnosti, a ev. plnicího tlaku) a prvků bezpečnostní výbavy vozidla s okamžitou platností ve třídách RN6 – RN9.
- Pro restriktor a mezichladič plnicího vzduchu platí pro vozy Diesel ustanovení TI 01-2020 (Technická informace 01-2020).
- Je povoleno použití sériové nádrže na pohonné hmoty u již dříve otestovaných vozů.

4.3.4 Vypsané kategorie a třídy AUTOKLUB Rallysprint série v rally historických automobilů

RSS HA se mohou zúčastnit vozidla těchto vypsaných kategorií a tříd:

Kategorie 1 – období „69“ cestovní vozy (T) od 1. 1. 1931 do 31. 12. 1957 a upravené cestovní vozy a vozy GT homologované od **1. 1. 1958 do 31. 12. 1969**	**1A**	do 1300 ccm
	1B	nad 1300 ccm do 1600 ccm
	1C	nad 1600 ccm
Kategorie 2 – období „75“ cestovní vozy (T) a upravené cestovní vozy (CT) a vozy GT a GTS zařazené do dobových skupin 1, 2, 3 a 4, homologované **od 1. 1. 1970 do 31. 12. 1975**	**2A**	do 1300 ccm
	2B	nad 1300 ccm do 2000 ccm
	2C	nad 2000 ccm
Kategorie 3 – období „81“ cestovní vozy (T) a upravené cestovní vozy (CT) a vozy GT a GTS zařazené do dobových skupin 1, 2, 3 a 4, homologované **od 1. 1. 1976 do 31. 12. 1981**	**3A**	do 1600 ccm
	3B	nad 1600 ccm do 2000 ccm
	3C	nad 2000 ccm

Kategorie 4 – období „92“ cestovní vozy (T) a upravené cestovní (CT) a vozy GT a GTS zařazené do skupiny A, B a N, homologované od **1. 1. 1982 do 31. 12. 1987** (perioda J1) a modely homologované od 1. 1.1988 do **31. 12. 1992 (perioda J2)**	**J1Aa**	2WD do 1300 ccm
	J1Ab	2WD do 1600 ccm
	J1B	2WD do 2000 ccm
	J1C	2WC nad 2000 ccm
	J1D	4WD
	J2Aa	2WD do 1300 ccm
	J2Ab	2WD do 1600 ccm
	J2B	2WD do 2000 ccm
	J2C	2WD nad 2000 ccm
	J2D	4WD

Kategorie 5 – období „2000“		
K5 – Skupina A cestovní vozy (T), upravené cestovní (TC), Grand Touring (GT) a upravené Grand Touring (GTS) Turbo 4x4 vozy skupiny A, homologované od 1. 1. 1993 do 31. 12. 2000	A8	vozy z let 1993-94 s objemem do 2000 ccm s 34 mm restriktorem a neaktivními komponenty pohonu
	A8A	vozy z let 1995-2000 s objemem do 2000 ccm s 34 mm restriktorem a aktivními komponenty pohonu
K5 – Skupina N cestovní vozy (T), upravené cestovní (TC), Grand Touring (GT) a upravené Grand Touring (GTS) Turbo 4x4 vozy skupiny N, homologované od 1. 1. 1993 do 31. 12. 2000	N4	vozy s objemem do 2000 ccm homologované v období 01.01.1993-31.12.1996
	N4A	vozy s objemem do 2000 ccm homologované v období 01.01.1997-31.12.2000
K5 – WRC cestovní vozy (T), upravené cestovní (TC), Grand Touring (GT) a upravené Grand Touring (GTS) Turbo 4x4 homologované od 1. 1. 1997 do 31. 12. 2000 (perioda KRC – WRC) – POUZE S HTP	WRC	Vozy WRC s 34 mm restriktorem
K6 – Kit cars cestovní vozy (T), upravené cestovní (TC), Grand Touring (GT) a upravené Grand Touring (GTS) 4x2 vozy skupiny A, homologované od 1. 1. 1993 do 31. 12. 2000	F1	Varianty Kit car a Maxi do 1600 ccm
	F2	Varianty Kit car a Maxi nad 1600 ccm
K6 – Skupina A cestovní vozy (T), upravené cestovní (TC), Grand Touring (GT) a upravené Grand Touring (GTS) 4x2 vozy skupiny A, homologované od 1. 1. 1993 do 31. 12. 2000	A5	do 1300 ccm
	A6	nad 1300 ccm do 1600 ccm
	A7	nad 1600 ccm do 2000 ccm
K6 – Skupina N cestovní vozy (T), upravené cestovní (TC), Grand Touring (GT) a upravené Grand Touring (GTS) 4x2 vozy skupiny N, homologované od 1. 1. 1993 do 31. 12. 2000	N1	do 1300 ccm
	N2	nad 1300 ccm do 1600 ccm
	N3	nad 1600 ccm do 2000 ccm
K7 – GT 2WD cestovní vozy (T), upravené cestovní (TC), Grand Touring (GT) a upravené Grand Touring (GTS) skupin A a N, homologované od 1. 1. 1993 do 31. 12. 2000	GT	nad 2000 ccm

4.3.5 Pohár mládeže

V rámci seriálu RSS je vypsán Pohár mládeže, kterého se mohou zúčastnit jezdci ve věku od 16 do 18 let s vozidly tříd RC4 II, RC5, RN6, RN7 a RN10 (kromě vozidel skupiny N a V2 nad 1600 ccm a skupiny A v provedení Kit car“), se spolujezdci, kteří mají mezinárodní licenci a spolujezdci ve věku od 16 do 18 let s jezdci s mezinárodní licencí.

4.3.6 Pohár pořadatele

V poháru pořadatele mohou startovat jezdci s licencí jiné ASN, vozy s národní homologací jiných ASN nebo s vozy států EU dle svých národních předpisů pro rally. Soutěžící je povinen předložit národní homologaci nebo národní předpis nejpozději 14 dnů před konáním podniku. Bezpečnostní předpisy FIA musí být dodrženy (čl. 253 přílohy J MSŘ FIA). V poháru pořadatele mohou startovat vozy určené pro rally, které splňují předpisy FIA, ale nelze je zařadit dle kapitoly F Ročenky 2026 pro Automobilový sport. Do startovní listiny a klasifikace mohou být zařazena i vozidla třídy RC1 bez možnosti přidělení bodů do seriálu RSS.

4.4 Vklady

4.4.1 Přihlašovací vklady

Základní vklad s volitelnou reklamou pořadatele	15 300 Kč + pojištění	1 568 Kč	= 16 868 Kč
Vklad bez volitelné reklamy pořadatele	25 000 Kč + pojištění	1 568 Kč	= 26 568 Kč
Vklad s volitelnou reklamou pro MČR HA	13 900 Kč + pojištění	1 568 Kč	= 15 468 Kč
Vklad bez volitelné reklamy pro MČR HA	25 000 Kč + pojištění	1 568 Kč	= 26 768 Kč
Vklad s volitelnou reklamou pro Pohár mládeže	11 600 Kč + pojištění	371 Kč	= 11 971 Kč
Vklad bez volitelné reklamy pro posádky PM	20 000 Kč + pojištění	371 Kč	= 20 371 Kč
Shakedown	3 000 Kč + pojištění	784 Kč	= 3 784 Kč

4.4.2 Vklad zahrnuje:

- itinerář a ostatní dokumenty pro posádku,
- označení pro 1 soutěžní vozidlo
- označení pro 2 servisní vozidla (SERVIS)*
- označení pro 1 doprovodné vozidlo (DOPROVOD)**
- označení pro 1 seznamovací vozidlo **

prioritní jezdci - dle čl. 57.7 SPR:

- označení pro 3 servisní vozidla (SERVIS)*
- označení pro 1 doprovodné vozidlo (DOPROVOD)**
- označení pro 1 seznamovací vozidlo **

4.4.3 Doplňkové služby

- zvětšení servisního prostoru	100 Kč/m^2
- označení pro další servisní vozidlo (SERVIS)*	5000 Kč
- označení pro další doprovodné vozidlo (DOPROVOD)**	1000 Kč
- privátní WC pro tým	3100 Kč

* **takto označené vozidlo může parkovat v servisní zóně výhradně v prostoru vyhrazeném pro tým**

** **takto označené vozidlo může parkovat jen na vyhrazeném parkovišti v těsné blízkosti servisní zóny**

4.5 Způsob úhrady vkladu

Bankovním převodem na účet:

ČSOB BANKA	Vlastník: Hanácký rally klub v AČR
178047391/0300	Variabilní symbol: Vygenerovaný kód v přihlášce
IBAN: CZ42 0300 0000 0001 7804 7391	BIC: CEKOCZPP

Jako variabilní symbol uveďte vygenerovaný kód v potvrzení přihlášky. Šeky nebudou akceptovány. Za datum zaplacení bude považováno datum připsání vkladu na účet pořadatele. Pozdější termín nebude akceptován a přihláška soutěžícího bude odmítnuta s výjimkou případů podle čl. 4.2.2 těchto ZU.

4.6 Vrácení vkladů

4.6.1 Vklad bude vrácen v plné výši:

- při odmítnutí přihlášky,
- při odvolání rally,
- při zrušení přihlášky před konečnou uzávěrkou přihlášek.

4.6.2 Částečné vrácení vkladu:

- posádkám, které svou neúčast řádně omluví před zahájením seznamovacích jízd, bude vráceno minimálně 80 % vkladu
- posádkám omluveným před začátkem doby pro administrativní přejímku bude vráceno 50 % vkladu.
- přihlášeným posádkám, které se bez řádné omluvy na rally nedostaví, vklad propadne.

4.6.3 Vklad (nebo jeho část) bude vrácen do jednoho měsíce po skončení rally po písemné žádosti.

5. POJIŠTĚNÍ

5.1 Pojištění odpovědnosti

5.1.1 Autoklub ČR uzavřel s Allianz pojišťovnou, a. s., prostřednictvím společnosti PLATINUM Consulting, s. r. o. pojistnou smlouvu č. C550012623 o pojištění odpovědnosti pořadatele za škodu způsobenou jinému v souvislosti s pořadatelem rally až do výše 50 000 000 Kč.

5.1.2 Součástí rámcové pojistné smlouvy je pojištění vozidel účastníků proti škodám způsobeným třetím osobám až do částky 50 000 000 Kč na účastníka. Pojištění se nevztahuje na škody, které si účastníci akce způsobí vzájemně mezi sebou. Pořadatel se zavazuje zajistit toto pojištění pro všechny účastníky s výjimkou těch, kteří u administrativní přejímky doloží, že mají uzavřeno své dlouhodobé pojištění pokrývající škody způsobené na uzavřené trati.

Soutěžící a jezdci nemohou být navzájem považováni za třetí osobu.

Pojištění pořadatelů a účastníků se sjednává s integrální franšízou 5 000 Kč, tzn., že škody do 5 000 Kč nebudou hrazeny a škody nad tento limit budou hrazeny bez spoluúčasti pojištěného.

5.1.3 Všechny posádky musí při administrativní přejímce předložit platnou mezinárodní zelenou kartu svého vozidla. Bez tohoto dokladu nebude posádce povolen start.

5.2 Úrazové pojištění jezdců a spolujezdců

Každý jezdec i spolujezdec je povinen sjednat si své osobní úrazové pojištění a doklad na požádání předložit při administrativní přejímce (neplatí pro držitele licence AS AČR). Pojištění zahraničních posádek musí zahrnovat i krytí nákladů na případné léčení v ČR. Pojištění musí být sjednáno od volného tréninku / shakedownu až po závěrečné UP za cílem rally.

5.3 Oznámení škody

Posádky jsou povinny nejpozději do konce soutěže oznámit pořadateli škodu způsobenou jejich vozidlem na trati rally. Nedodržení této povinnosti znamená předvolání soutěžícího a příslušné posádky k disciplinární komisi.

5.4 Vyloučení z pojistného krytí

Servisní a doprovodná vozidla, vozy pro seznamovací jízdy a další vozidla označená zvláštními tabulkami od pořadatele, nejsou kryta pojištěním rally (s výjimkou pojištěných pořadatelských vozidel) a jedou vždy na vlastní odpovědnost.

6. REKLAMA A OZNAČENÍ

6.1 Povinná reklama

- A - na startovních číslech:	bude upřesněno v PU
- CL - levé dveře rally:	bude upřesněno v PU
- CP - pravé dveře:	bude upřesněno v PU
- B2 - panel na zadním okně střed dole:	bude upřesněno v PU
- na obou stranách zadní části vozu	**ONI Systém**
- Přední okno (reklama promotéra):	**GIST**

Pruh o výšce 10 cm a probíhající po celé šířce čelního skla pod stávajícím 10 cm vysokým pruhem vyhrazeným pro soutěžící v horní části čelního skla

6.2 Volitelná reklama dodaná pořadatelem

Pořadatel si vyhrazuje, aby na vozidle zůstala tato volná místa.:

- reklama 67 x 20 cm na bočních dveřích pod startovním číslem: bude upřesněno v PU

Umístění reklamy dodané pořadatelem je uvedeno v Příloze 4 ZU.

7. PNEUMATIKY

Nedodržení předpisů pro použití pneumatik bude oznámeno sportovním komisařům, kteří mohou použít sankce podle čl. 12.1 a 12.2 MSŘ.

7.1 Pneumatiky pro použití při rally

Lze použít jen pneumatiky, které odpovídají ustanovením SPR v článku 13 a Přílohy V. Po celou dobu provozu vozidla na veřejných komunikacích v ČR musí být hloubka dezénu pneumatik minimálně 1,6 mm.

7.2 Pneumatiky pro seznamovací jízdy

Po celou dobu provozu vozidla na veřejných komunikacích v ČR musí být hloubka dezénu pneumatik minimálně 1,6 mm.

7.3 Tuzemské zákony nebo zvláštní předpisy

Po celou dobu provozu vozidla na veřejných komunikacích v ČR musí být hloubka dezénu pneumatik minimálně 1,6 mm.

8. PALIVO

Je povoleno palivo, které musí být ve shodě s Přílohou J MSŘ, čl. 266.1 (benzin) a 266.2 (nafta).

9. SEZNAMOVACÍ JÍZDY

9.1 Postup při zápisu

Před zahájením seznamovacích jízd každá posádka nahlásí pořadateli tovární značku a registrační značku vozidla, se kterým bude seznamovací jízdy provádět, a obdrží monitorovací jednotku GPS. Jednotka GPS musí být umístěna ve voze po celou dobu provádění seznamovacích jízd posádkou, tedy i na přejezdech. Pořadatel dodá označení (startovní čísla), která musí být po celou dobu seznamovacích jízd nalepena v pravém horním rohu čelního skla a na zadních bočních oknech. Případnou změnu ohlášeného vozidla musí posádka předem oznámit pořadateli na mob.: +420 *737 367 223.* Monitorovací jednotku GPS pro seznamovací jízdy posádka odevzdá - Hotel DUKLA - Administrativní přejímka.

Označená vozidla pro seznamovací jízdy mají povolen vjezd do servisního areálu a parkování v něm jen po dobu seznamovacích jízd (07:00-15:00). Každé porušení tohoto nařízení bude pokutováno ředitelem rally ve výši do 2 000 Kč, popřípadě nahlášeni sportovním komisařům. Po ukončení seznamovacích jízd je možné využít vyhrazeného parkoviště u servisního areálu podle pokynu pořadatelů do jeho naplnění.

9.2 Program seznamovacích jízd je uveden v Příloze 2 ZU.

9.3 Omezení

Posádky jsou povinny dodržovat při seznamovacích jízdách všechna ustanovení SPR a těchto ZU.

9.3.1 Seznamovací jízdy budou konány v souladu s čl. 35 SPR a musí být použita jen sériová vozidla podle specifikace uvedené v čl. 35.1 SPR. Tato vozidla musí být pojištěna tak, jak vyžaduje zákon.

9.3.2 Jakákoliv přítomnost jezdce nebo spolujezdce na trati rychlostních zkoušek v době dvou měsíců před začátkem rally je považována za seznamovací jízdu. Každý jezdec, nebo spolujezdec, který se má v tomto období z jakéhokoliv důvodu nacházet na území využívaném pro rally, musí o tom včas informovat ředitele rally **Michala Paláska tel.: +420 728 743 866** s výjimkou jezdců nebo spolujezdců, kteří v této oblasti žijí nebo trvale pracují. Tato omezení se týkají všech, kteří se chtějí rally zúčastnit bez ohledu na skutečnost, zda již podali přihlášku nebo obdrželi ZU.

9.3.3 Pořadatel povoluje v rámci seznamovacích jízd **3 průjezdy** stejnou rychlostní zkouškou. Jízda v protisměru RZ je zakázána mimo úseků uvedených v Příloze 2.

Kontrola bude provedena pomocí GPS jednotek na seznamovací jízdy a pomocí činovníků jmenovaných ředitelem rally, kteří budou dohlížet a kontrolovat průběh seznamovacích jízd na místě.

9.3.4 Průběh seznamovacích jízd bude monitorován zařízením GPS, příslušníky Policie ČR a dalšími činovníky určenými ředitelem rally. Maximální rychlosti se řídí dopravními předpisy ČR. Nerespektování dopravních předpisů, zejména překročení maximální povolené rychlosti, bude sledováno monitorovacím zařízením GPS a také kontrolováno policií a finančně pokutováno. Bude-li zjištěno, že jezdec nemá ve svém voze během seznamovacích jízd funkční GPS zařízení, bude potrestán dle článku 9.4. ZU. V případě překračování rychlosti při seznamovacích jízdách bude postupováno dle SPR 2026.

9.4 Způsob jízdy

Posádky jsou povinny dodržovat článek 34 SPR.

Seznamovací jízdy provedené mimo program seznamovacích jízd (Příloha 2 ZU) nebo větší počet průjezdů, než je povoleno, budou oznámeny sportovním komisařům.

Překročení povolené rychlosti a ostatní přestupky během seznamovacích jízd a během rally budou potrestána bez ohledu na policejní sankce takto:

a) První přestupek:
   - Rychlost: Pokuta 250 Kč/km/h za překročení povolené rychlosti udělená ředitelem soutěže
   - Při jiném přestupku, než je překročení rychlosti: pokutu mohou uložit sportovní komisaři

b) Druhý přestupek:
   - Rychlost: Pokuta 500 Kč/km/h za překročení povolené rychlost udělená ředitelem soutěže
   - Při jiném přestupku, než je překročení rychlosti: pokutu mohou uložit sportovní komisaři

c) Třetí přestupek:
   - Časová penalizace 5 minut uložená ředitelem soutěže

d) Čtvrtý přestupek:
   - Vyloučení rozhodnuté sportovními komisaři

10. ADMINISTRATIVNÍ PŘEJÍMKA

Posádky jsou povinny absolvovat Administrativní přejímku před svým časem na technickou přejímku.

10.1 Dokumenty k předložení:

- platné řidičské průkazy jezdce a spolujezdce
- licenci soutěžícího (pouze pro zahraniční posádky)
- licenci jezdce a spolujezdce (pouze pro zahraniční posádky)
- povolení od ASN (povinné pro zahraniční posádky)
- doplnění všech podrobností v přihlášce

- doklad o zákonném pojištění odpovědnosti za vozidlo (Mezinárodní automobilovou pojišťovací kartu)
- doklady o registraci vozidla
- souhlas majitele vozidla, pokud jím není jeden z členů posádky

11. TECHNICKÁ PŘEJÍMKA, PLOMBOVÁNÍ, ZNAČENÍ

11.1 Technická přejímka, místo, datum a čas

Čas technické přejímky bude uveden na internetových stránkách **www.rallyvyskov.cz - Oficiální vývěska.** Opožděný příjezd na technickou přejímku se trestá peněžitou pokutou 1000 Kč za každých dokončených 5 minut zpoždění. Při zpoždění nad 30 min. bude posádka oznámena sportovním komisařům.

11.1.1 Technická přejímka, povinné dokumenty

Při technické přejímce každý soutěžící předloží:

- homologační list vozidla, sportovní průkaz vozidla (je-li předepsán)
- cedule SOS / OK (formát A3)
- vyplněnou technickou kartu s bezpečnostní výbavou jezdce a spolujezdce s potvrzením o absolvování administrativní přejímky
- další dokumenty stanovené technickými předpisy.

Během technické přejímky bude kontrolována instalace monitorovacího zařízení GPS.

11.1.2 Plombování a značení (zároveň při technické přejímce)

Platí ustanovení SPR.

11.2 Zástěrky

Použití zástěrek se řídí čl. 252.7.7 Přílohy J, MSŘ FIA.

11.3 Okenní fólie

Použití kouřové nebo postříbřené fólie na bočních oknech, na zadním okně a na skle otevírací střechy se řídí čl. 253.11 Přílohy J, MSŘ FIA.

11.4 Bezpečnostní výbava jezdců

Každý soutěžící musí předložit kompletní oblečení, které hodlá použít, včetně přileb a systému FHR (např. HANS), a vyplněné formuláře bezpečnostní výbavy. Bude kontrolována shoda s kapitolou III Přílohy L MSŘ.

11.5 Hlučnost vozidel

Všechna vozidla musí být vybavena řádným stabilním tlumičem výfuku.

Hladina vnějšího hluku měřená statickou metodou nesmí překročit 96 dB (A) pro všechny vozy s povolenou tolerancí +2 dB (A) na chybu měření. Měření se provádí při 3500 ot./min. u zážehových motorů a 2500 ot./min. u vznětových motorů podle předpisu EHK 51.02. Měření hluku bude prováděno při technické přejímce a případně i v průběhu rally. Překročení limitu hladiny hluku při technické přejímce se trestá odmítnutím startu, překročení hladiny hluku při kontrole v průběhu rally bude oznámeno sportovním komisařům, kteří mohou použít sankce podle čl. 12.1 a 12.2 MSŘ.

11.6 Národní předpisy

Všechna vozidla podle článku 4.3.2 ZU musí odpovídat vyhlášce s příslušnými výjimkami pro sportovní vozidla

11.6.1 Katalyzátory

Všechna vozidla musí být povinně vybavena účinným homologovaným katalyzátorem.

Za chybějící nebo neúčinný katalyzátor při přejímce bude posádce odmítnut start. Vozidlo s chybějícím nebo neúplným katalyzátorem v průběhu rally bude oznámeno sportovním komisařům, kteří mohou použít sankce podle čl. 12.1 a 12.2 MSŘ.

11.6.2 Osvětlení vozidel

Ve spojovacích úsecích mezi rychlostními zkouškami lze použít osvětlení vozidla pouze původními vestavěnými a přídavnými světlomety s homologací EHK ("E"). Světlomety bez homologace E nesmí být ve spojovacích úsecích použity. Dodržování tohoto ustanovení bude kontrolováno rozhodčími faktu a jeho porušení bude oznámeno sportovním komisařům, kteří mohou použít sankce podle čl. 12.1 a 12.2 MSŘ.

11.7 Instalace bezpečnostního sledovacího systému ONI® (GPS)

11.7.1 Každé rally vozidlo musí být ještě před technickou přejímkou vybaveno funkčním držákem monitorovací jednotky GPS včetně dvou antén, diodou elektronické červené vlajky a osazenou monitorovací jednotkou.

11.7.2 Soutěžící obdrží držáky od správce GPS před technickou přejímkou a musí je do svých vozidel namontovat podle dodaného instalačního manuálu ještě před technickou přejímkou.

11.7.3 Správce zařízení po jeho instalaci zkontroluje montáž držáku, osadí jej sledovací jednotkou a pomocí „Dallas“ čipu monitorovací systém otestuje. Pro instalaci půjčovací sady GPS je potřeba nachystat vývod napájení 12V.

11.7.4 Zápůjční poplatky

monitorovací jednotka	170 Kč (poplatek je součástí vkladu)
zapůjčení instalační sady	560 Kč
kompletní mobilní jednotka (pro cizince)	50 €

Případné zničení, nevrácení nebo poškození zařízení musí soutěžící uhradit podle NSŘ Př. 1 Poplatky. Všechny další podrobnosti jsou obsaženy v dokumentaci dodané při prezentaci posádek a v příloze 6 těchto ZU.

11.7.5 Jakýkoliv pokus o úpravu, manipulaci či zásah do monitorovacího zařízení, který kvůli vnějším zásahům znemožní zaznamenávání trasy, bude nahlášen sportovním komisařům, kteří mohou udělit trest až do vyloučení.

.

12. SHAKEDOWN

12.1 Shakedown

Registrace pro shakedown musí být potvrzena v přihlášce a je zpoplatněna vkladem dle ZU XXXIV. RALLY VYŠKOV 2026 bod 4.4.1 Přihlašovací vklady. Při odhlášení ze shakedownu po uzavření přihlášek nebude vracen vklad.

12.1.1 Organizace testovací zkoušky – shakedown

Minimální počet přihlášených posádek na shakedown je 30 vozidel. Při nižším počtu přihlášených vozidel nebude testovací zkouška uskutečněna a startovné na testovací zkoušku bude vráceno v plné jeho výši. Maximální možný počet pro účast na shakedownu je 90 vozidel.

12.1.2 Podmínky pro účast

Testovací zkoušky se mohou soutěžící zúčastnit pouze při splnění podmínek čl. 36 SPR. Do shakedownu mohou odstartovat pouze posádky, které se řádně přihlásily, uhradily vklad, prošly administrativní a technickou přejímkou a absolvovali seznamovací jízdu shakedownu. Vozidla musí být označena startovními čísly, předepsanými reklamami a startovním číslem pro shakedown umístěným v pravém horním rohu čelního skla.

12.1.3 Odpovědnost

Každá osoba, která je v průběhu shakedownu ve voze a není přihlášená do rally, se účastní shakedownu na svou odpovědnost a své nebezpečí. Pořadatel je zbaven odpovědnosti za jejich účast. Soutěžící podpisem přihlášky na shakedown prohlašuje, že takovou osobu – účastníka shakedownu - poučí o jeho odpovědnosti a možných bezpečnostních rizicích. Nepřihlášená osoba, která se účastní shakedownu bude starší 18 let a soutěžící přebírá odpovědnost za dodržení tohoto ustanovení.

12.1.4 Servisní parkoviště

Servisní parkoviště pro shakedown je možné v areálu ZD Luleč 49.2507258N, 16.9327403E nebo v areálu ZD Račice 49.2759994N, 16.8837978E

13. PRŮBĚH RALLY

13.1 Slavnostní start

Místo: Masarykovo náměstí Vyškov
Datum: 4.9.2026 Čas: 19:00
Účastní se pouze posádky, které obdrží pozvánku na administrativní přejímce s předpokládaným časem.

13.2 Způsoby startu rally

13.2.1 Startovní pořadí

RSS včetně P2+ a PM, RSS HA. Ostatní jezdce zařadí do startovního pole ředitel podle předpokládané výkonnosti.

13.3 Start do RZ

Start bude proveden pomocí elektronických digitálních startovacích hodin umístěných na startu RZ v zorném poli jezdce a doplněných fotobuňkou pro zjištění předčasných startů. Fotobuňka je umístěna 50 cm za startovní čarou ve výšce 50 (+/- 5) cm. Vozidlo musí být postaveno tak, aby jeho přední část byla na úrovni startovní čáry.
Časoměřič jízdní výkaz vrátí posádce až v minutě startovní procedury.

13.4 Postup startéra při použití elektronických digitálních hodin

Bude použita světelná signalizace s digitálním odpočítáváním času:

39 sekund	-	rozsvítí se červené světlo
30 sekund	-	startér ukáže na startovací hodiny
10 sekund	-	problikne červené světlo
0 - Start	-	rozsvítí se zelené světlo
- 20 sekund	-	zhasne zelené a rozsvítí se červené světlo a bude uplatněn čl. 37.4.3 SPR.

V případě poruchy elektronických digitálních startovacích hodin vozidlo odstartuje na pokyn startéra.

13.5 Cílový ceremoniál
Po příjezdu do ČK 6A ve stanoveném čase. Vjede na pokyn pořadatele posádka na pódium, kde budou předány ceny. Vlastnictví předaných cen bude potvrzeno až vydáním oficiálních konečných výsledků rally.
Po tomto ceremoniálu je posádka povinná okamžitě odjet do ČK6B a cílového UP ČK6C, kde končí rally.
Nedodržení tohoto ustanovení bude oznámeno sportovním komisařům.

13.6 Předčasný příjezd
Předčasný příjezd do ČK6A, ČK6B a ČK6C je povolen.

13.7 Rychlostní zkoušky
13.7.1 Retardéry
Na trati RZ budou z bezpečnostních důvodů zřízeny retardéry dle čl. 53.6 SPR. Rozhodčí faktu budou zveřejněni na oficiální vývěsce.
Za nesprávné projetí retardérem udělí ředitel tyto penalizace:
- převrácení nebo posunutí alespoň jedné části mimo základnu
  nebo posunutí více částí retardéru 30 sekund

Posunutí části retardéru je myšlen stav, kdy se balík posune ze své obmalované základny. Převrácení balíku je považováno za posunutí mimo základnu.
Ve sporných případech rozhodnou sportovní komisaři.
13.7.2 Zkrácení trati
Za zkrácení trati je považováno:
- Objetí protikatovacího prvku z jiné strany než po trati RZ.
- Úmyslné zkrácení trati všemi čtyřmi koly mimo zpevněnou vozovku.
- Za zkrácení trati může být posádka na návrh ředitele sportovními komisaři až vyloučena.

13.8 Ostatní postupy
13.8.1. Servisních parkoviště
Místo: letiště Vyškov; GPS: 49.2937372N, 17.0210378E
Datum a čas: od 4. 9. 2026 od 10:00
do 5. 9. 2026 do 1 hodinu po zveřejnění oficiálních výsledků vyzvednout všechna vozidla!
Za nedodržení uvedeného času vjezdu do servisní zóny a nevyzvednutí vozidel ze servisní zóny bude ředitelem rally udělena pokuta 2 000 Kč.
13.8.2 Přidělený prostor
Prostor v servisní zóně bude přidělen podle čl. 49.5.3 Př. 9 SPR.
Pořadatel přidělí plochu 100 m² pro každé soutěžní vozidlo prioritních jezdců a plochu 80 m² pro každé soutěžní vozidlo ostatních jezdců.
Pořadatel umožní, a pokud je to v jeho možnostech posádkám dokoupení většího prostoru v servisním parkovišti. Cena za tuto službu je 100 Kč za 1 m².
13.8.3 Pohyb vozidel v servisním parkovišti
V době mezi vjezdem prvního soutěžního vozidla do servisu a odjezdem posledního vozidla z něj je vjezd jakýchkoliv označených servisních vozidel do servisního parkoviště či jejich pohyb v něm striktně zakázán *(neplatí pro transport nepojízdných vozidel)*. Vjetí nebo parkování neoznačeného vozidla týmu do servisní zóny je zakázáno. **Každé porušení bude pokutováno ředitelem rally ve výši 2000 Kč**.
Servisní parkoviště je jednosměrné jak pro vozy rally, tak pro servisní a doprovodná vozidla. Maximální rychlost v servisním parkovišti je 30 km/h.

13.9 Oficiální čas používaný během rally
Český telefonní čas můžete získat na tel. čísle 14112.

13.10 Vstup do prostor přeskupení a uzavřeného parkoviště
13.10.1 Pracovníci monitorovacího systému mohou vstupovat do prostoru přeskupení a uzavřeného parkoviště za účelem údržby jednotek GPS namontovaných v soutěžních vozech. Musejí být doprovázení delegovaným technickým komisařem a alespoň jedním zástupcem týmu (jezdec, spolujezdec anebo soutěžící).
13.10.2 Televizní štáby, jehož pracovníci budou zveřejněni informací ředitele, jsou oprávněni vstupovat do prostoru přeskupení a uzavřeného parkoviště za účelem servisu, údržby, oprav anebo vyjmutí medií z televizních záznamových zařízení nainstalovaných v soutěžních vozech. Podmínkou vstupu je doprovod technického komisaře a alespoň jednoho zástupce týmu (jezdec, spolujezdec nebo soutěžící).

14. OZNAČENÍ ČINOVNÍKŮ

Vedoucí stanovišť budou označeni takto:

Vedoucí RZ	- barva modrá s nápisem „VEDOUCÍ RZ“
Zástupce vedoucího RZ	- barva červená s nápisem „ZÁSTUPCE VEDOUCÍHO RZ“
Vedoucí ČK	- barva červená s nápisem „ČASOVÁ KONTROLA“
Vedoucí bezpečnosti RZ	- barva červená s nápisem „VEDOUCÍ BEZPEČNOSTI RZ“
Traťoví komisaři v RB a BB	- barva žlutá se symbolem radiobodu „“
Vedoucí kontrolních stanovišť	- barva zelenožlutá s nápisem „VEDOUCÍ DIVÁCKÉHO MÍSTA“
Rozhodčí faktu	- barva zelenožlutá s nápisem „ROZHODČÍ FAKTU“
Činovník pro styk se soutěžícími	- rukáv, barva červená „ČINOVNÍK PRO STYK SE SOUTĚŽÍCÍMI“
Pořadatel	- barva oranžová s nápisem „TRAŤOVÝ KOMISAŘ“
Technický komisař	- barva černá
Časoměřiči	- barva žlutá nebo žlutý rukávník „ČASOMĚŘIČ / TIMEKEEPER“

15. KLASIFIKACE A CENY

15.1.1 Klasifikace RSS

- absolutní klasifikace
- třídy
- Junior RSS
- Pohár mládeže
- MASTER CUP - Pro sestavení klasifikace MASTER CUP na podniku je rozhodující věk 1. jezdce.
- CSF Adam Cup

15.1.2 Klasifikace RSS HA

- kategorie
- třídy

15.1.3 Klasifikace P2+

- absolutní klasifikace

15.1.4 Ostatní klasifikace

Pohár pořadatele

- absolutní klasifikace

15.2 Ceny

15.2.1 V celkovém absolutním pořadí XXXIV. Rally Vyškov 2026 budou uděleny poháry za:

-1. – 3. místo.

15.2.2 V RSS budou uděleny poháry:

-1. – 3. místo v absolutním pořadí
-1. – 3. místo ve vypsaných třídách
-1. – 3. místo v PM
-1. – 3. místo Junior RSS
-1. – 3. místo MASTER CUP - ceny budou uděleny dle věku 1. jezdce

15.2.3 Pohár 2+

-V Poháru 2+ budou uděleny poháry za 1. – 3. místo.

15.2.4 RSS v rally HA

-V RSS v rally HA budou uděleny poháry: nejrychlejší posádce za 1. místo absolutně
-Ve vypsaných kategoriích: 1. – 3. místo: poháry
-V jednotlivých objemových třídách: 1. – 3. místo: poháry

15.2.5 V rámci celkové klasifikace budou uděleny poháry pro nejlepší smíšenou posádku a pro nejlepší dámskou
posádku.

15.2.6 V Poháru pořadatele podle čl. 14.1.4 ZU budou uděleny poháry za 1. – 3. místo v absolutním pořadí.

16. ZÁVĚREČNÉ KONTROLY A PROTESTY

16.1. Závěrečná kontrola určených vozidel

Místo: Areál STK Zenit, Vyškov-Předměstí, Sochorova 591
GPS - 49°17'25.518"N, 17°0'34.614"E
Datum: 6. 9. 2025
Čas: Vybraná vozidla Ihned po přejetí cílové rampy s doprovodem pořadatelských vozidel.

Posádka předvolaná na závěrečnou technickou kontrolu musí neprodleně poslechnout pokynů pořadatele, a to v případě, že by to znamenalo vynechání jedné či více časových kontrol. Během závěrečné technické kontroly musí být předložen originální homologační list vozidla a další nezbytné dokumenty. Pro národní vozy musejí být předloženy odpovídající dokumenty ASN.

16.2. Poplatek při protestu

Stanoven ve výši: 15 000 Kč
Pokud protest vyžaduje demontáž a opětovnou montáž vybrané části vozidla, další poplatek bude upřesněn sportovními komisaři na doporučení Hlavního technického komisaře.

16.3. Poplatky při odvolání

národní (k ASN): 30 000 Kč

Všechny protesty a/nebo odvolání musejí být podány v souladu s čl. 5.2 a 5.3 NSŘ.

Michal PALÁSEK
Ředitel XXXIV. RALLY VYŠKOV 2026

AUTOKLUB ČESKÉ REPUBLIKY • A.C.C.R. • Autoclub of the Czech Republic

Příloha 1

ČASOVÝ HARMONOGRAM

„XXXIV. RALLY VYŠKOV"

Rallysprint 2026 AUTOKLUB
Pohár 2+ 2026 AUTOKLUB
Rallysprint 2026 AUTOKLUB

AUTOKLUB RALLYSPRINT SÉRIE, AUTOKLUB POHÁR 2+
AUTOKLUB RALLYSPRINT SÉRIE V RALLY HISTORICKÝCH AUTOMOBILŮ
JUNIOR RSS, POHÁR MLÁDEŽE, MASTER CUP, POHÁR POŘADATELE, CSF ADAM CUP

1992 2026 4.-5.9.2026 XXXIV. RALLY VYŠKOV

ČASOVÝ HARMONOGRAM

HANÁCKÝ RALLY KLUB
WWW.RALLYVYSKOV.CZ

pátek 4. září 2026

SD/SD ČK/TC	Místo Location	SD délka SD dist.	Úsek bez SD Liasion dist.	Celk. úsek Total dist.	Jízd. doba Target time	Čas 1.jezdce First car due
	Servis konec/Service out, letiště Vyškov		–	–		
	Shakedown, Nemojany	–	11,60	11,60		
SD	**SHAKEDOWN**	**2,30**	–	–		**14:30**
	Service vstup/Service in, letiště Vyškov		11,80	14,10		
	Celkem / Totals:	**2,30**	**23,40**	**25,70**		*14:30 - 18:30*

SHAKEDOWN

sobota 5. září 2026

RZ/SS ČK/TC	Místo Location	RZ délka SS dist.	Úsek bez RZ Liasion dist.	Celk. úsek Total dist.	Jízd. doba Target time	Čas 1.jezdce First car due
0	**START** Vyškov, Masarykovo nám.		–	–	0	9:00
1	Podivice, hranice okresů VY a PV		17,50	17,50	37	9:37
RZ1	**PODIVICKÁ**	**10,60**			3	**9:40**
2	Ivanovice na Hané, Rozvíz		8,50	19,10	30	10:10
RZ2	**IVANOVICKÁ BRÁNA - HLUBOČANSKÁ**	**14,79**			3	**10:13**
3	Kozlany		5,90	20,69	25	10:38
RZ3	**HVĚZDLICKÁ**	**10,40**			3	**10:41**
3A	Přeskupení začátek/Regrouping in		18,00	28,40	45	11:26
	Přeskupení/Regrouping (Vyškov, Průmyslová) - Parc ferme			–	**40**	
3B	Přeskupení konec/Regrouping out	–		–		12:06
3C	Service začátek/Servis in		1,55	1,55	5	12:11
	Servis/Service **A (letiště Vyškov)**	35,79	51,45	87,24	**30**	
3D	Servis konec/Service out	–	–	–		12:41
	Tankovací zóna (letiště Vyškov) *Vzdálenost do další tankovací zóny*	35,79	49,65	81,59		
4	Podivice, hranice okresů VY a PV		14,10	14,10	35	13:16
RZ4	**PODIVICKÁ**	**10,60**			3	**13:19**
5	Ivanovice na Hané, Rozvíz		8,50	19,10	30	13:49
RZ5	**IVANOVICKÁ BRÁNA - HLUBOČANSKÁ**	**14,79**			3	**13:52**
6	Kozlany		5,90	20,69	25	14:17
RZ6	**HVĚZDLICKÁ**	**10,40**			3	**14:20**
6A	**CÍL** Vyškov, Masarykovo nám.		17,30	27,70	40	15:00
	(povolen předčasný příjezd do ČK / Early check-in permitted)					
	neutralizace času / time neutralization					
6B	**CÍL** Vyškov, Masarykovo nám.	–	0,00		0	15:00
6C	letiště Vyškov - UP po cíli rally	–	3,85	3,85	15	15:15
	(povolen předčasný příjezd do ČK / Early check-in permitted)					
	Celkem / Totals:	**71,58**	**101,10**	**172,68**	**41,45%**	

Sekce 1

Sekce 2

Příloha 2

PROGRAM SEZNAMOVACÍCH JÍZD

PÁTEK 4. 9. 2026

SHAKEDOWN 8:00 – 13:00, je povolen jednosměrný průjezd za dodržování předpisů. Pozor! od odbočení doprava v obci Nemojany až po start shakedownu zvýšený pohyb chodců.

RZ 1/4 PODIVICKÁ 08:00 - 15:00 hodin, je povolen jednosměrný provoz za dodržování předpisů. Od Výjezdu z farmy ZELENÁ HORA, až po odbočení doleva do serpentin max. rychlost 40 km/hod.

RZ 2/5 IVANOVICKÁ BRÁNA - HLUBOČANSKÁ 08:00 - 15:00 hodin, je povolen jednosměrný průjezd za dodržování předpisů. Od STARTU po 6,1 km odbočení na hlavní max. rychlost 40 km/hod.
Pozor zvýšený pohyb cyklistů!!!

RZ 3/6 HVĚZDLICKÁ 08:00 - 15:00 hodin, je povolen jednosměrný provoz za dodržování předpisů. V městyse Nové Hvězdlice od odbočení z hlavní silnice po konec obce maximální rychlost 40 km/hod.

Mapy RZ s vyznačením úseků s omezenou rychlostí budou umístěny na elektronické vývěsce nejpozději ve čtvrtek 3. 9. 2026 v 15:00.

Úseky, které mají jinou povolenou rychlost, než která je stanovena pravidly silničního provozu budou vyznačeny v itineráři těmito znaky.

Mapy objízdných tras při seznamovacích jízdách budou zveřejněny na konci itineráře.

Příloha 3

ČINOVNÍK PRO STYK SE SOUTĚŽÍCÍMI – JMÉNA, FOTOGRAFIE, PLÁN ČINNOSTI

Hlavním úkolem činovníků pro styk se soutěžícími je poskytovat informace a podávat vysvětlení ohledně předpisů či chodu rally posádkám a soutěžícím. Minimálně jeden z činovníků pro styk s jezdci musí být přítomen v souladu s plánem činnosti a musí být posádkami nebo soutěžícími snadno rozpoznán. Tento plán činnosti činovníků pro styk s jezdci bude vyvěšen na oficiální vývěsce.

Činovník pro styk se soutěžícími je:

Alexandra KUNST tel. +420 774 959 238

Označení: červený rukáv, nebo oranžová vesta s nápisem „ČINOVNÍK PRO STYK SE SOUTĚŽÍCÍMI“

Plán činovníka pro styk se soutěžícími.

Pátek 4. 9. 2026 administrativní a technická přejímka 11:00 až 17:30 hod.

Pátek 4. 9. 2026 ředitelství soutěže 17:30 až 20:00 hod.

Sobota 5. 9. 2026 start rally 09:00 až 10:30 hod.

Sobota 5. 9. 2026 přeskupení + servis letiště Vyškov 11:00 až 13:00 hod.

Sobota 5. 9. 2026 cíl rally 14:30 až 16:30 hod.

Sobota 5. 9. 2026 vyvěšení předběžných konečných výsledků 18:30 až do vyhlášení konečných výsledků.

Oficiální plán přítomnosti činovníka pro styk se soutěžícími bude vyvěšen na oficiální vývěsce rally po schválení sborem sportovních komisařů.

Příloha 4

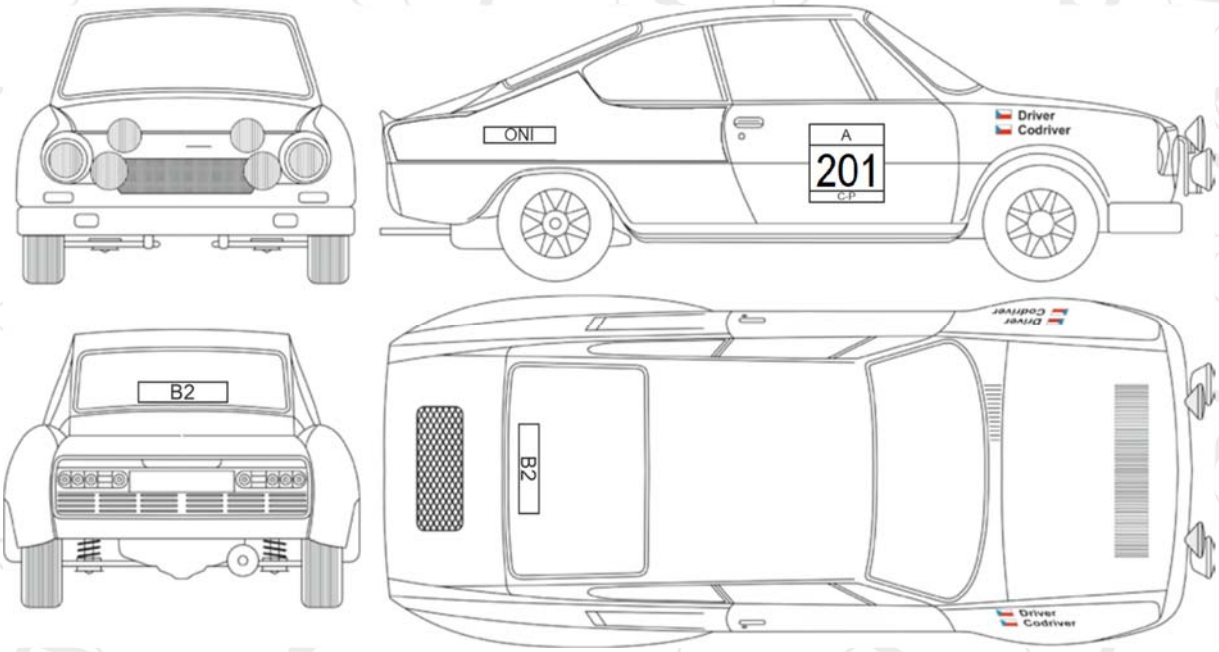
STARTOVNÍ ČÍSLA A REKLAMA

- Startovní čísla AUTOKLUB Rallysprint série, AUTOKLUB Pohár 2+ dle SPR AS AČR, čl. 27
panel 67 x 17 cm

- A - na startovních číslech:	bude upřesněno v PU
- C-L levé dveře rally:	bude upřesněno v PU
- C-P pravé dveře:	bude upřesněno v PU
- B1 panel na kapotě vozidla:	bude upřesněno v PU
- B2 panel na zadním okně střed dole:	bude upřesněno v PU
- na obou stranách zadní části vozu	**ONI Systém**
- Přední okno (reklama promotéra):	**GIST**

Pruh o výšce 10 cm a probíhající po celé šířce čelního skla pod stávajícím 10 cm vysokým pruhem vyhrazeným pro soutěžící v horní části čelního skla

Startovní čísla – AUTOKLUB Rallysprint série v rally historických automobilů:
dle ročenky 2025 AS AČR, příloha K, čl. 3.7.5 - panel 50 x 44 cm



Příloha 5

PŘEDPISY PRO BEZPEČNOSTNÍ VÝBAVU JEZDCŮ

Aktuální předpisy najdete na:

Příloha L MSŘ FIA, Kap. III, str. 47	https://www.fia.com/regulation/category/123
Technické listy FIA	https://www.fia.com/regulation/category/761
NTP pro rally	https://www.autoklub.cz/disciplina/rally/
NTP pro rally HA	https://www.autoklub.cz/disciplina/rally-historickych-automobilu/

Karta bezpečnostní výbavy jezdce
Při technické přejímce soutěžící odevzdá detaily bezpečnostní výbavy jezdce a spolujezdce. Tyto detaily vyplní v technické kartě.

Příloha 6

MONITOROVACÍ GPS SYSTÉM ONI®

1. Všeobecná ustanovení
Monitorovací zařízení ONI® je majetkem Autoklubu ČR a soutěžícím je zapůjčeno za jednorázový poplatek 170 Kč za jednotku (je součástí přihlašovacího vkladu), nebo 560 Kč za celou sadu (hradí soutěžící), pokud nezakoupil základní instalační sadu již dříve. Cena stálé instalační sady je 1320 Kč. Případné zničení, nevrácení nebo poškození zařízení musí soutěžící uhradit správci podle schváleného ceníku. V případě nevrácení jednotky ihned po soutěži bude posádce uložena pokuta ve výši 3000 Kč. Dokud nebude jednotka zpět odevzdána, nebude posádka připuštěna na start další soutěže. Kontakt pro vrácení: 722 734 127

2. Distribuce zařízení ONI®
Monitorovací systém ONI® se skládá z těchto částí:

Všem účastníkům rally v ČR bude kompletní zařízení ONI® instalováno před podnikem. Informace obdrží při administrativní přejímce.
Po příjezdu do prostoru před technickou přejímkou správce zařízení nainstaluje monitorovací jednotku, antény a ovládací panel. Anténu a napájecí kabely si posádka může zakoupit do osobního vlastnictví. Na konci rally nebo po odstoupení z rally musí být celé monitorovací zařízení vráceno správci zařízení. Odebírání jednotek obvykle probíhá v servisní zóně před cílem rally nebo pře cílovou rampou.

3. Instalace kompletního držáku do vozidla
3.1 Soutěžící musí při montáži držáku sledovací jednotky, střešní antény a jednotlivých ovládacích prvků postupovat přesně podle Instalačního manuálu a zařízení po celou dobu udržovat v dobrém stavu a chránit ho před poškozením a znečištěním (zejména připojovací konektory).
3.2 Pro zahraniční a jednorázové účastníky rally je zařízení k zapůjčení vybaveno magnetickou střešní anténou a ovládacími prvky, které jsou umístěny v jedné společné skříňce, pro kterou si soutěžící musí zvolit vhodné místo v dosahu obou členů posádky a připravit si možnosti pro její upevnění.

4. Obsluha jednotky při rally
Při obsluze jednotky jsou posádky povinny dodržovat všechny pokyny uvedené v Uživatelském manuálu.
Postup při jednotlivých událostech na RZ:
• **Nehoda (detekce nárazu)**

- jednotka vyhodnotí havárii, odesílá na dispečink zprávu havárie. Odeslání zprávy posádka neovlivní.
- posádce se na displeji objeví dotaz: **Jste OK?** Potvrď.
- tento dotaz je po 10 s doplněn zvukovým signálem, siréna po dobu 15 sekund houká.
- pokud posádka zmáčkne **OK**, odešle se tato informace na dispečink a neodesílá se informace o nehodě dalším startujícím posádkám.

• **Zastavení v RZ**
- vozidlo v RZ zastaví, je považováno za překážku. Jednotka signalizuje posádce zvukově a textově, že zastavili. Zvukový signál trvá 15 sekund.
- pokud posádka nereaguje, odešle se varovná zpráva o překážce na trati na dispečink a do aut, která na dané RZ přijíždí k překážce.
- posádka stisknutím tlačítka potvrdí, že je v pořádku. Objeví se obrazovka s nápisem OK a není odeslána žádná zpráva do dalších vozidel.

• **Přivolání pomoci**
- přepnutí přepínače SOS je potvrzeno nápisem na displeji. Současně začne jednotka vydávat zvukový signál.
- zvukový signál je zrušen jedním stlačením potvrzovacího tlačítka.

• **Červená vlajka**
- po vyhlášení červené vlajky dispečinkem se na displeji zobrazí nápis RED FLAG (na červeném pozadí) a jednotka vydává zvukový signál.
- posádka je povinna potvrdit přijetí červené vlajky stisknutím tlačítka a upravit rychlost dle sportovních předpisů
- akustický signál je možné zrušit jedním stisknutím potvrzovacího tlačítka.
- symbol červené vlajky na displeji je zrušen pouze dispečinkem

5. Kontrola rychlosti při seznamovacích jízdách

Během seznamovacích jízd je posádka povinna dodržovat dopravní předpisy ČR. Nerespektování dopravních předpisů, zejména překročení maximální povolené rychlosti, bude kontrolováno monitorovacím zařízením ONI® Systém. Tato kontrola nevylučuje další kontrolu např. ze strany Policie ČR včetně standardních postihů.

Monitorovací zařízení ONI® pro seznamovací jízdy

Systém monitoruje rychlost on-line v každém okamžiku seznamovacích jízd.
Každá posádka si vyzvedne zařízení na kontrolu rychlosti ONI® Systém společně s itinerářem. Instalace zařízení pro kontrolu rychlosti, jeho zapojení a použití během seznamovacích jízd je pro všechny povinné po celou dobu seznamovacích jízd dle čl. 3 Program seznamovacích jízd. Pro kontrolu rychlosti při seznamovacích jízd jsou používány jednotky NCL 21.

Jednotka NCL21 se nastartuje automaticky v nahlášený den a hodinu začátku seznamovacích jízd zodpovědné osobě ONI® systém. Je nastavena tak, že dále jede z baterek po dobu 24 hodin, pokud se jednotka pohybuje a po dobu 80 hodin, pokud je v klidu.
Snímání polohy se spouští otřesy jednotky. Poloha se snímá v pevném intervalu 10 sek., odesílá se do aplikace každou minutu. Jednotka se nikde ve vozidle nepřipojuje na napájení.
Jednotku ve vozidle je možno umístit na kovový povrch, v jednotce jsou implementovány magnety.
Nepoužití (nezapojení) jednotky bude penalizováno.
Každý pokus o falšování, manipulaci nebo zásah do sledovacího zařízení přiděleného do vozu pro seznamovací jízdy nebo každé zařízení, které znemožní zaznamenat údaje kvůli vnějšímu působení, bude hlášeno sportovním komisařům, kteří mohou uložit trest až do odmítnutí startu.
Rozhodnutí o závažnosti provinění a jeho opakování je v pravomoci ředitele rally. Za překročení povolené rychlosti mohou být uděleny sankce dle bodu 20.2 SPR.

6. Manuály a další informace: www.onisystem.cz/rally

Hanácký Rally Klub
www.rallyvyskov.cz