



ZVLÁŠTNÍ USTANOVENÍ

KVD Plus Rally Mělník – testovací RZ

17. – 18. 10. 2026

Volný podnik

OBSAH	Strana
1. Úvod	2
2. Organizace	2
3. Program	3
4. Přihlášky	3
5. Pojištění	4
6. Reklama a označení	5
7. Pneumatiky	5
8. Palivo	5
9. Seznamovací jízdy	5
10. Administrativní přejímka	6
11. Technická přejímka	6
12. Průběh rally	7
13. Označení činovníků	8
14. Klasifikace a ceny	8
 Příloha 1 Časový harmonogram	 9
Příloha 2 Startovní čísla a reklama	10
Příloha 3 Předpisy pro bezpečnostní výbavu jezdců	11
Příloha 4 Podmínky účasti v kategorii LEGENDY	12
Příloha 5 Podmínky účasti v kategorii UKÁZKOVÁ JÍZDA RZ MĚLNÍK	13
Příloha 6 GPS monitorování	14
Příloha 6 Program seznamovacích jízd	15

1. ÚVOD

1.1 Obecně

Testovací RZ (dále také jen TRZ) je volný podnik zapsaný v kalendáři podniků rally Autoklubu České republiky. Účelem podniku je umožnit přihlášeným posádkám otestování soutěžních automobilů na uzavřené a zabezpečené trati rychlostní zkoušky. TRZ je pořádán na principech shakedownu, předmětem podniku tedy není soutěžení posádek.

TRZ je pořádána podle Mezinárodních sportovních řádů FIA (MSŘ) a jejich příloh, Národních sportovních řádů AS AČR (NSŘ), Standardních propozic pro rally AS AČR (SPR) a těchto zvláštních ustanovení (ZU).

Modifikace, doplnění a/nebo změny těchto Zvláštních ustanovení budou oznámeny prostřednictvím očíslovaných a datovaných Prováděcích ustanovení (Bulletinů) vydaných pořadatelem.

MSŘ (překlad), NSŘ a SPR jsou k dispozici na stránkách www.autoklub.cz.

Dokumenty budou vydávány v češtině.

1.2 Délka rychlostní zkoušky a povrch

Prolog Mělník: 9,70 km (asfalt různé kvality)

RZ 1: 3,80 km (asfalt různé kvality)

RZ 2: 3,70 km (asfalt různé kvality)

1.3 Celková délka trati

Počet sekcí: 2

Celková délka rally: podle počtu průjezdů Prolog Mělník a RZ

Počet průjezdů Prolog Mělník a RZ v jednotlivých sekcích není omezen a bude určen propustností tratě.

2. ORGANIZACE

2.1 Zápočet rally

Volný podnik zařazený do kalendáře AS AČR

2.2 Schvalovací čísla

Schvalovací číslo ASN: **20AR260827**

2.3 Jméno pořadatele, adresa stálého sekretariátu a spojení

Pořadatel: Autoklub Mělník z. s.

Odpovědný zástupce: Libor Horák

Adresa: Na Oboře 879/9

276 01 Mělník

tel.: 777 295 761

e-mail: autoklubmelnik@gmail.com

web: www.autoklubmelnik.cz

2.4 Organizační výbor

Předseda: Libor Horák

Členové: Karel Horčík

2.5 Hlavní činovníci

Ředitel rally: Libor Horák

Zástupci ředitele: Karel Horčík

Bezpečnostní delegát ASN: Miroslav Smolík

Hlavní činovník pro bezpečnost: TBA

Hlavní technický komisař: Josef Stránský

Hlavní časoměřič: Svatobor Saller

2.6 Umístění ředitelství rally

Místo: areál společnosti TOP TRANS HIGHWAY s.r.o.

Adresa: Horní Počaply č.p. 270, PSČ 277 03

GPS: 50.4190936N, 14.4017136E

Tel.: 777 295 761

e-mail: autoklubmelnik@gmail.com

Provozní doba: Od Do

16.10.2026 16:00

18.10.2026 18:00

2.7 Umístění oficiální vývěsky

Bude použita elektronická vývěska (DNB) na www.autoklubmelnik.cz prostřednictvím aplikace SPORTITY. Fyzická oficiální vývěska nebude během rally zřízena. Elektronická vývěska při TRZ je k dispozici na internetových stránkách www.autoklubmelnik.cz. Aplikace SPORTITY (Sportity.app) je pro všechny pořadatele a soutěžící zdarma ke stažení v Google play a Apple store (pro systémy Android a IOS). Heslo pro vstup do této aplikace při TRZ je: **TRZMelník**

2.8 Umístění uzavřeného parkoviště

UP před startem rally nebude zřízeno.

UP v cíli rally nebude zřízeno.

3. PROGRAM

Program v chronologickém pořadí a podle umístění

	Místo:	Datum:	Čas:
Vydání zvláštních ustanovení	www.autoklubmelnik.cz	27.08.2026	18:00
Zahájení příjmu přihlášek		18.09.2026	16:00
Uzávěrka přihlášek		09.10.2026	23:59
Publikování seznamu přihlášených	www.autoklubmelnik.cz	12.10.2026	12:00
Otevření servisní zóny	Servisní zóna A	16.10.2026	16:00
Administrativní přejímka	Ředitelství (SZa)	16.10.2026	18:00 – 20:00
		17.10.2026	09:00 – 12:00
Doplnění údajů o spolujezdcích	Ředitelství (SZa)	16.10.2026	18:00 – 20:00
		17.10.2026	09:00 – 12:00
Technická přejímka	Servisní zóna A	17.10.2026	09:00 – 12:00
Zahájení seznamovacích jízd			dle Přílohy 7
Konec seznamovacích jízd			dle Přílohy 7
Školení jednodenních licencí	Ředitelství (SZa)	17.10.2026	14:00 – 14:15
Rozprava	Servisní zóna A	17.10.2026	14:15 – 14:30
Slavnostní zahájení – Mělník	nám. Míru, Mělník	17.10.2026	15:30
Start Prolog Mělník	ul. 5. května	17.10.2026	16:00
Vydání Seznamu převzatých posádek TRZ	www.autoklubmelnik.cz	17.10.2026	18:00
Start TRZ		18.10.2026	09:00
Ukončení TRZ		18.10.2026	17:00
Odevzdání GPS jednotek	Ředitelství (SZa)	18.10.2026	18:00

4. PŘIHLÁŠKY

4.1 Uzávěrka přihlášek

Viz program v chronologickém pořadí (bod 3) a článek 23 SPR.

4.2 Postup při přihlášení

4.2.1 Přihlášení posádky musí být provedeno v elektronické podobě prostřednictvím informačního systému IS AČR. Rozhodujícím údajem při podání přihlášky je časový údaj připsání přihlášky do systému a datum připsání vkladu na účet pořadatele.

Podrobnosti o spolujezdci mohou být doplněny dodatečně až do zahájení administrativní přejímky. Zahraniční účastníci musí doložit souhlas své ASN (čl. 2.3.8 MSŘ FIA).

4.2.2 Přihláška spolujezdce (případně více spolujezdců, kteří se mohou jednotlivých jízdách střídát) s jednodenní licencí musí být podána na oficiálním formuláři pořadatele. Formulář je ke stažení na webových stránkách www.autoklubmelnik.cz, v sekci Rally Mělník 2026. Přihláška musí být řádně vyplněna (informace o spolujezdci mohou být aktualizovány při administrativní přejímce) a odeslána elektronicky na e-mailovou adresu autoklubmelnik@gmail.com, a to nejpozději do 09.10.2026, 23:59 hod. Přihláška bude podepsána osobně při administrativní přejímce.

4.2.3 Přihláška bude přijata jen tehdy, pokud bude celá výše vkladu připsána na účet pořadatele do doby určené pro uzávěrku přihlášek. Pořadatel může ve výjimečných případech přijmout přihlášku i před zaplacením vkladu. Úhrada vkladu po uzávěrce přihlášek je však možná jen po dohodě s pořadatelem a vždy znamená zvýšení vkladu o 25 %. V takovém případě je soutěžící povinen vklad zaplatit nejpozději do doby předání itineráře.

4.2.4 Rozhodnutí o odmítnutí přihlášky provede pořadatel na základě svých kritérií a oznámí ho nejpozději do 12.10.2026, 23:59 hod.

4.2.5 Potvrzení přihlášek bude provedeno e-mailovou zprávou.

4.3 Počet přihlášek a vozidla

4.3.1 Maximální počet přijatých přihlášek je 50.

4.3.2 Rally se mohou zúčastnit jen vozy, které odpovídají předpisům Přílohy J MSŘ FIA a Národním technickým předpisům a mají platné testování pro rok 2026.

4.4 Vklady

4.4.1 Přihlašovací vklady

Vklad:	7 000 Kč
Pojištění: (viz čl. 5.1.2)	1 568 Kč

4.4.2 Vklad zahrnuje:

- itinerář a ostatní dokumenty pro posádku,
- označení pro 1 soutěžní vozidlo,

4.5 Způsob úhrady vkladu

Bankovním převodem na účet:

Název banky: Československá obchodní banka, a. s.

Vlastník účtu: Autoklub Mělník z. s.

Číslo účtu: 298417246/0300

Variabilní symbol: číslo licence jezdce

Jako variabilní symbol uveďte číslo licence jezdce. Šeky nebudou akceptovány. Za datum zaplacení bude považováno datum připsání vkladu na účet pořadatele. Pozdější termín nebude akceptován a přihláška soutěžícího bude odmítnuta s výjimkou případů podle čl. 4.2.3 těchto ZU.

4.6 Vrácení vkladů

4.6.1 Vklad bude vrácen v plné výši:

- při odmítnutí přihlášky,
- při odvolání rally,
- při zrušení přihlášky před konečnou uzávěrkou přihlášek.

4.6.2 Částečné vrácení vkladu:

- posádkám omluveným před začátkem doby pro administrativní přejímku bude vráceno 50 % vkladu.

4.6.3 Vklad (nebo jeho část) bude vrácen do jednoho měsíce po skončení rally.

5. POJIŠTĚNÍ

5.1 Pojištění odpovědnosti

5.1.1 Autoklub ČR uzavřel s Allianz pojišťovnou, a. s., prostřednictvím společnosti PLATINUM Consulting, s. r. o. pojistnou smlouvu č. C550012623 o pojištění odpovědnosti pořadatele za škodu způsobenou jinému v souvislosti s pořadatelem rally až do výše 50 000 000 Kč.

5.1.2 Součástí rámcové pojistné smlouvy je pojištění vozidel účastníků proti škodám způsobeným třetím osobám až do částky 50 000 000 Kč na účastníka. Pojištění se nevztahuje na škody, které si účastníci akce způsobí vzájemně mezi sebou. Pořadatel se zavazuje zajistit toto pojištění pro všechny účastníky s výjimkou těch, kteří u administrativní přejímky doloží, že mají uzavřeno své dlouhodobé pojištění pokrývající škody způsobené na uzavřené trati.

Soutěžící a jezdci nemohou být navzájem považováni za třetí osobu.

Pojištění pořadatelů a účastníků se sjednává s integrální franšízou 5 000 Kč, tzn., že škody do 5 000 Kč nebudou hrazeny a škody nad tento limit budou hrazeny bez spoluúčasti pojištěného.

5.1.3 Všechny posádky musí při administrativní přejímce předložit platný doklad o zákonném pojištění odpovědnosti za vozidlo (Mezinárodní automobilovou pojišťovací kartu). Bez tohoto dokladu nebude posádce povolen start.

5.2 Úrazové pojištění jezdců a spolujezdců

Každý jezdec i spolujezdec je povinen sjednat si své osobní úrazové pojištění a doklad na požádání předložit při administrativní přejímce (neplatí pro držitele licence AS AČR). Pojištění zahraničních posádek musí zahrnovat i krytí nákladů na případné léčení v ČR. Pojištění musí být sjednáno od volného tréninku / shakedownu až po závěrečné UP za cílem rally.

5.3 Oznámení škody

Posádky jsou povinny nejpozději do konce soutěže oznámit pořadateli škodu způsobenou jejich vozidlem na trati rally. Nedodržení této povinnosti znamená předvolání soutěžícího a příslušné posádky k disciplinární komisi.

5.4 Vyloučení z pojistného krytí

Servisní a doprovodná vozidla, vozy pro seznamovací jízdy a další vozidla označená zvláštními tabulkami od pořadatele, nejsou kryta pojištěním rally (s výjimkou pojištěných pořadatelských vozidel) a jedou vždy na vlastní odpovědnost.

6. REKLAMA A OZNAČENÍ

6.1 Povinná reklama

Není stanovena

7. PNEUMATIKY

Nedodržení předpisů pro použití pneumatik znamená nepřípuštění na start.

7.1 Pneumatiky pro použití při rally

Lze použít jen pneumatiky, které odpovídají ustanovením SPR v článku 13 a Přílohy V. Po celou dobu provozu vozidla na veřejných komunikacích v ČR musí být hloubka dezénu pneumatik minimálně 1,6 mm.

7.2 Pneumatiky pro seznamovací jízdy

Po celou dobu provozu vozidla na veřejných komunikacích v ČR musí být hloubka dezénu pneumatik minimálně 1,6 mm.

7.3 Tuzemské zákony nebo zvláštní předpisy

Po celou dobu provozu vozidla na veřejných komunikacích v ČR musí být hloubka dezénu pneumatik minimálně 1,6 mm.

8. PALIVO

Je povoleno bezolovnaté palivo s maximálním množstvím olova 0,013 g/l, které musí být ve shodě s Přílohou J MSŘ, čl. 252.9.

9. SEZNAMOVACÍ JÍZDY

9.1 Postup při zápisu

Před zahájením seznamovacích jízd každá posádka nahlásí pořadateli tovární značku a registrační značku vozidla, se kterým bude seznamovací jízdy provádět. Posádka při administrativní přejímce převezme přidělenou monitorovací GPS jednotku a povinně ji umístí do nahlášeného vozu pro seznamovací jízdy. GPS jednotka musí být po celou dobu provádění seznamovacích jízd (i na přejezdech) ve vozidle. Pořadatel dodá označení (startovní čísla), která musí být po celou dobu seznamovacích jízd nalepena v pravém horním rohu čelního skla. Případnou změnu ohlášeného vozidla musí posádka předem oznámit pořadateli na mob.: +420 777 295 761. Po absolvování seznamovacích jízd posádka přemístí monitorovací GPS jednotku do soutěžního vozidla. GPS jednotka musí být v tomto voze po celou dobu trvání TRZ.

9.2 Omezení

Posádky jsou povinny dodržovat při seznamovacích jízdách všechna ustanovení SPR a těchto ZU.

9.2.3 Seznamovací jízdy budou konány v souladu s čl. 35 SPR a musí být použita jen sériová vozidla podle specifikace uvedené v čl. 35.1 SPR. Tato vozidla musí být pojištěna tak, jak vyžaduje zákon.

9.2.4 Jízda v protisměru RZ je zakázána.

9.2.5 Průběh seznamovacích jízd bude monitorován zařízením GPS, příslušníky Policie ČR a dalšími činovníky určenými ředitelem rally.

9.3 Počet průjezdů

Pořadatel povoluje v rámci seznamovacích jízd **dva (2)** průjezdy rychlostní zkouškou RZ 1 a RZ 2. V Prologu Mělník je povolen **jeden (1)** celý průjezd za zaváděcím vozidlem.

9.4 Způsob jízdy

Posádky jsou povinny dodržovat článek 34 SPR.

Překročení povolené rychlosti a ostatní přestupky během seznamovacích jízd a během rally budou potrestána bez ohledu na policejní sankce takto:

a) První přestupek:

- Rychlost: Pokuta 250 Kč/km za překročení povolené rychlosti udělená ředitelem soutěže.
- Při jiném přestupku, než je překročení rychlosti: pokutu může uložit ředitel soutěže

b) Druhý přestupek:

- Rychlost: Pokuta 500 Kč/km za překročení povolené rychlosti udělená ředitelem soutěže
- Při jiném přestupku, než je překročení rychlosti: pokutu může uložit ředitel soutěže

c) Třetí přestupek:

- Vyloučení rozhodnuté ředitelem soutěže

10. ADMINISTRATIVNÍ PŘEJÍMKA

Posádky jsou povinny absolvovat Administrativní přejímku před svým časem na technickou přejímku, nebo při výdeji itineráře.

10.1 Dokumenty k předložení:

- licenci soutěžícího
- licenci jezdce a spolujezdce
- **platné řidičské průkazy jezdce a spolujezdce**
- případné doplnění všech podrobností v přihlášce
- **doklad o zákonném pojištění odpovědnosti za vozidlo (Mezinárodní automobilovou pojišťovací kartu)**
- doklady o registraci vozidla
- souhlas majitele vozidla, pokud jím není jeden z členů posádky

10.2 Školení žadatelů o jednodenní licenci – Pouze pro účastníky v kategorii Legendy

Školení žadatelů o jednodenní licenci proběhne na ředitelství rally (viz bod 3. Program). Následně bude lékařská prohlídka žadatelů o jednodenní licenci.

11. TECHNICKÁ PŘEJÍMKA

11.1 Technická přejímka, místo, datum a čas

Technická přejímka bude provedena obchůzkou TK v servisní zóně A.

11.1.1 Technická přejímka, povinné dokumenty

Při technické přejímce každý soutěžící předloží:

- homologační list vozidla, sportovní průkaz vozidla (je-li předepsán)
- cedule SOS / OK (formát A3)
- vyplněnou technickou kartu s bezpečnostní výbavou jezdce a spolujezdce s potvrzením o absolvování administrativní přejímky
- další dokumenty stanovené technickými předpisy.

11.2 Zástěrky

Použití zástěrek se řídí čl. 252.7.7 Přílohy J, MSŘ FIA.

11.3 Okna

Použití kouřové nebo postříbřené fólie na bočních oknech, na zadním okně a na skle otevírací střechy se řídí čl. 253.11 Přílohy J, MSŘ FIA.

11.4 Bezpečnostní výbava jezdců

Každý soutěžící musí předložit kompletní oblečení, které hodlá použít, včetně přileb a systému FHR (např. HANS), a vyplněné formuláře bezpečnostní výbavy. Bude kontrolována shoda s kapitolou III Přílohy L MSŘ.

11.5 Hlučnost vozidel

Všechna vozidla musí být vybavena řádným stabilním tlumičem výfuku.

Hladina vnějšího hluku měřená statickou metodou nesmí překročit 96 dB (A) pro všechny vozy s povolenou tolerancí +2 dB (A) na chybu měření. Měření se provádí při 3500 ot./min. u zážehových motorů a 2500 ot./min. u vznětových motorů podle předpisu EHK 51.02. Měření hluku bude prováděno při technické přejímce a případně i v průběhu rally. Překročení limitu hladiny hluku při technické přejímce se trestá odmítnutím startu, překročení hladiny hluku při kontrole v průběhu rally znamená vyloučení.

11.6 Národní předpisy

Všechna vozidla podle článku 4.3.2 ZU musí odpovídat vyhlášce s příslušnými výjimkami pro sportovní vozidla.

11.6.1 Katalyzátory

Všechna vozidla musí být povinně vybavena účinným homologovaným katalyzátorem.

Za chybějící nebo neúčinný katalyzátor při přejímce bude posádce odmítnut start. Vozidlo s chybějícím nebo neúplným katalyzátorem v průběhu rally bude vyloučeno.

11.6.2 Osvětlení vozidel

Ve spojovacích úsecích mezi rychlostní zkouškou lze použít osvětlení vozidla pouze původními vestavěnými a přídatnými světlomety s homologací EHK ("E"). Světlomety bez homologace E nesmí být ve spojovacích úsecích použity.

12. PRŮBĚH RALLY

12.1 Startovní procedura do Prologu Mělník

Vjezd do Prologu Mělník bude řízen časoměřičem s ohledem na bezpečnost jezdců. Do Prologu Mělník vjede posádka na pokyn časoměřiče v okamžiku, kdy je trať volná. Proběhne-li start v předpokládaném časovém intervalu startu (cca 1 minuta), ukáže časoměřič 5 vteřin před rozsvícením zeleného světla posádce tabulku s číslem 5.

V případě potřeby delšího časového intervalu než lze předpokládat, ukáže časoměřič posádce nejdříve tabulku STOP a následně pak 5 vteřin před rozsvícením zeleného světla tabulku s číslem 5. Start v době svítícího červeného světla je zakázán. V případě poruchy světelného zařízení odstartuje posádka na jasný pokyn časoměřiče (např. vlajkou, paží apod.).

12.2 Startovní procedura do RZ

Start bude proveden pomocí elektronických digitálních startovacích hodin umístěných na startu RZ v zorném poli jezdce a doplněných fotobuňkou pro zjištění předčasných startů. Fotobuňka je umístěna 50 cm za startovní čarou ve výšce 50 (+/- 5) cm. Vozidlo musí být postaveno tak, aby jeho přední část byla na úrovni startovní čáry.

Postup startéra při použití elektronických digitálních hodin:

Bude použita světelná signalizace s digitálním odpočítáváním času:

- | | |
|-------------|--|
| 39 sekund | - rozsvítí se červené světlo |
| 30 sekund | - startér ukáže na startovací hodiny |
| 10 sekund | - problikne červené světlo |
| 0 - Start | - rozsvítí se zelené světlo |
| - 20 sekund | - zhasne zelené a rozsvítí se červené světlo a bude uplatněn čl. 48.4.3 SPR. |

V případě poruchy elektronických digitálních startovacích hodin vozidlo odstartuje na pokyn startéra.

12.3 Rychlostní zkoušky

12.3.1 Okruhová rychlostní zkouška (Prolog Mělník)

V okruhové rychlostní zkoušce se stejná část trati (okruh) projíždí několikrát za sebou. Po odstartování posádka pokračuje podle itineráře v jízdě po okruhové trati, absolvuje stanovený počet kol, která si sama počítá. Po absolvování předepsaného počtu kol pokračuje podle itineráře do letního cíle. V průběhu okruhové zkoušky je pod trestem vyloučení z TRZ zakázána exhibiční jízda (tzv. kolečka).

Posádky, kterým bude vyvěšena červená vlajka, pokračují sníženou rychlostí až k výjezdu z okruhu (bez ohledu na počtu absolvovaných kol).

12.3.2 Retardéry

Na trati Prologu Mělník a RZ budou z bezpečnostních důvodů zřízeny retardéry dle čl. 53.6 SPR. Rozhodčí faktu nebudou určeni.

Za nesprávné projetí retardérem nebudou udělovány penalizace.

12.3.3 Zkrácení trati

Za zkrácení trati je považováno:

- Objetí protikatovacího prvku z jiné strany než po trati RZ.
- Úmyslné zkrácení trati všemi čtyřmi koly mimo zpevněnou vozovku.
- Za zkrácení trati může být posádka na rozhodnutí ředitele vyloučena.

12.4 Zóny pro zahřívání pneumatik

Zóna pro zahřívání pneumatik nebude organizována podle čl. 44.4 SPR.

12.5 Oficiální čas používaný během rally

Český telefonní čas můžete získat na tel. čísle 14112.

12.6 Ostatní postupy (včetně pořadatelských a promotérských akcí)

12.6.1 Servisní zóna A (SZa)

Místo: TOP TRANS HIGHWAY, s.r.o., Horní Počaply č.p. 270, PSČ 277 03

GPS: 50.4190789N, 14.4019669E

Datum a čas: 16.10.2026, od 16:00 hod. - 18.10.2026, do 18:00 hod.

Servisní vozidla mohou vjet do servisního parkoviště v pátek 16.10.2026, od 16:00 hod.

V SZa platí noční klid a zároveň je zakázáno startovat vozidla účastníci se této akce v pátek od 20:00 hod. do soboty 7:00 hod.

Udržujte, prosím, pořádek! Použití absorpční rohože, úkapové vany nebo plachty pod účastníci se vozidla je v prostorách SZa povinné.

Každému účastníkovi bude přiděleno místo v SZa a není možné samovolně toto místo měnit. V SZa budou umístěna mobilní WC. SZa je přístupná veřejnosti.

Maximální rychlost v servisní zóně je 30 km/h.

12.6.2 Servisní zóna B (SZb)

Místo: na vedlejší silnici u obce Řepín

GPS: 50.3710694N, 14.6281217E

Datum a čas: 18.10.2026, od 08:00 do 16:00

SZb je určena pouze k provádění rychlého servisu (výměna kol, změna nastavení podvozku apod.).

Udržujte, prosím, pořádek! Použití absorpční rohože, úkapové vany nebo plachty pod vozidla je v prostorách SZb povinné.

Maximální rychlost v servisní zóně je 30 km/h.

12.6.3 Povolená vozidla

- volného podniku se mohou zúčastnit pouze vozidla, která odpovídají předpisům Přílohy J MSŘ FIA a Národním technickým předpisům s platným sportovním průkazem s testací pro rok 2026,
- dále se mohou volného podniku účastnit vozidla kategorie „LEGENDY“. Podmínky účasti v této kategorii jsou uvedeny v **Příloze č. 4** těchto Zvláštních ustanovení.

12.10.2 Slavnostní zahájení

Každý účastník odstartuje ze slavnostního startu na náměstí Míru (Mělník) na pokyn mávnutí vlajky pořadatelem.

13. OZNAČENÍ ČINOVNÍKŮ

Vedoucí stanovišť budou označeni takto:

Vedoucí RZ	- červená vesta, popis Vedoucí RZ + visačka
Zástupce vedoucího RZ	- červená vesta, popis Zástupce vedoucího RZ + visačka
Traťoví komisaři v RB a BB	- žlutá vesta se znakem RB
Ostatní traťoví komisaři	- barva oranžová

14. KLASIFIKACE A CENY

14.1.1 Klasifikace

Klasifikace nebude vyhodnocena.

Libor Horák
ředitel rally



Příloha 1

ČASOVÝ HARMONOGRAM

Saturday / Sobota 17. 10. 2026

SS/RZ TC/ČK	Location Místo	SS dist. RZ délka	Liaison dist. Trať bez RZ	Total dist. Spoj. úsek	Target time Jízdní doba	First car due Čas 1. jezdce
0	Servisní zóna	—	—	—		
1		—				
Prolog	Mělník	9,70 km	—	—		16:00
2		—				

Další průjezd Prologu Mělník následuje chronologicky, pořadí startu je určeno podle příjezdu do ČK.

Prolog

Sunday / Neděle 18. 10. 2026

SS/RZ TC/ČK	Location Místo	SS dist. RZ délka	Liaison dist. Trať bez RZ	Total dist. Spoj. úsek	Target time Jízdní doba	First car due Čas 1. jezdce
0	Servisní zóna	—	—	—		
1		—				
RZ 1	Lhotka – Řepín	3,80 km	—	—		8:30
2		—				

Další průjezdy RZ 1 následují chronologicky, pořadí startu je určeno podle příjezdu do ČK.

0	Servisní zóna	—	—	—		
1						
RZ 2	Řepín – Lhotka	3,70 km				12:30
2		—				

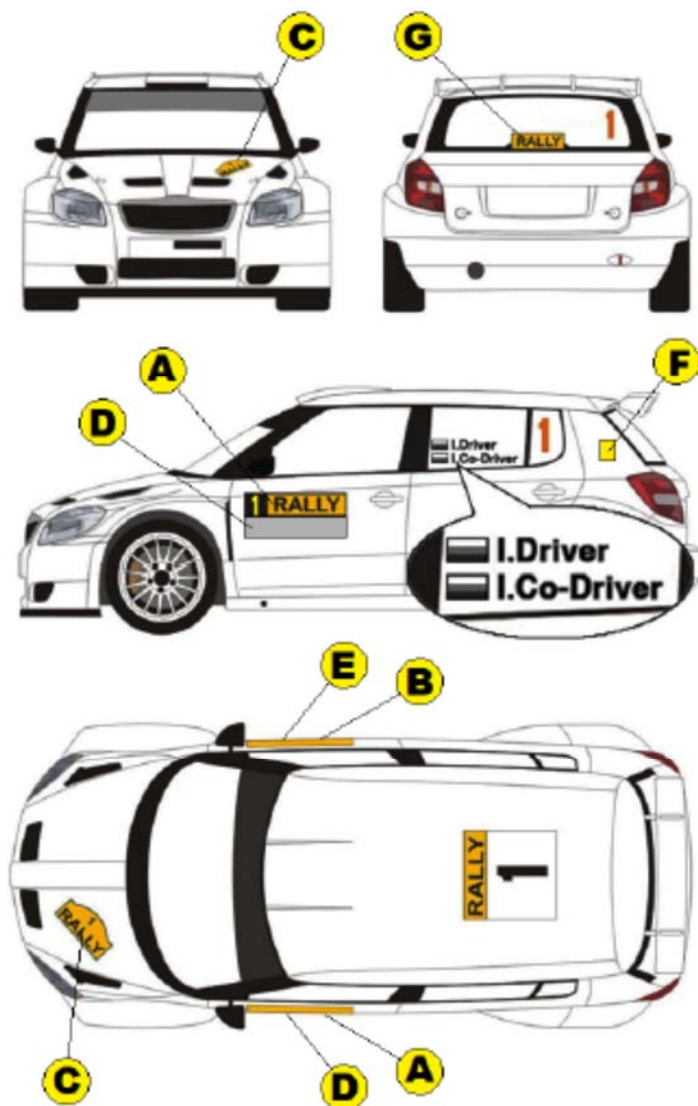
Další průjezdy RZ 2 následují chronologicky, pořadí startu je určeno podle příjezdu do ČK.

Section 1

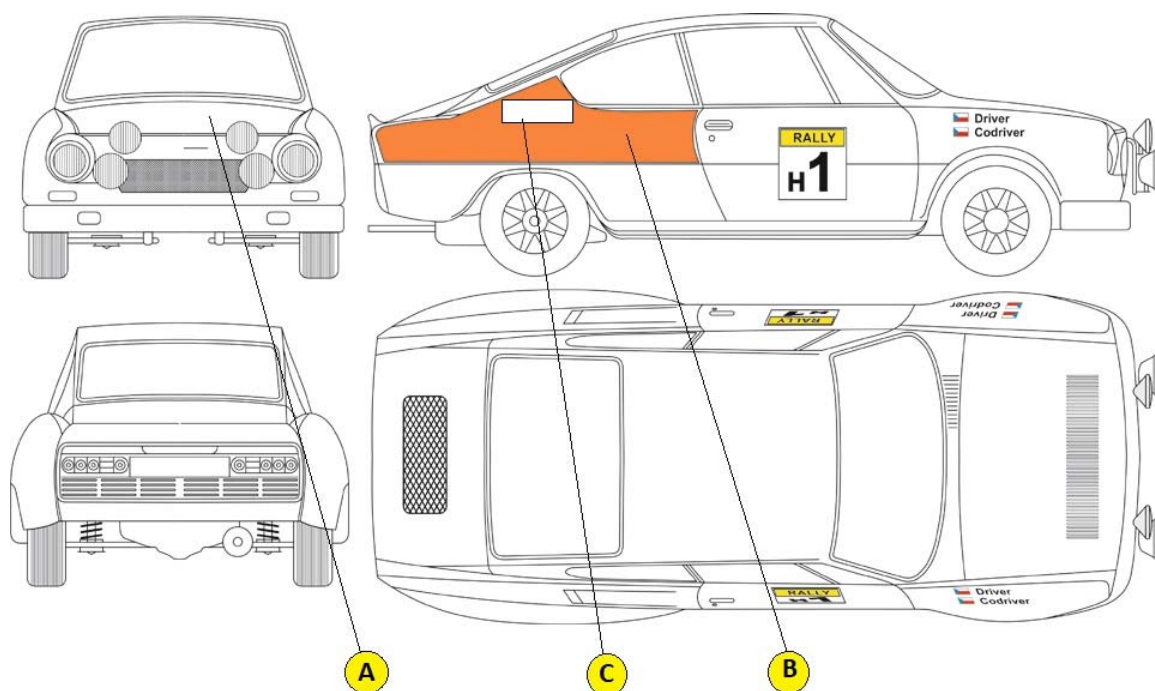
Section 2

STARTOVNÍ ČÍSLA A REKLAMA

Pořadatel dodá startovní čísla na panelech (67x17cm), které musí být umístěny na vozidlo v předepsaných místech před zahájením technické přejímky. Panel musí být umístěn vodorovně u přední hrany dveří s číslem vepředu ve směru jízdy. Horní hrana panelu musí být umístěna 7 až 10 cm od spodní hrany bočního okna. Jakékoliv zásahy do panelu nejsou dovoleny.



A – F Reklama pořadatele



Příloha 3

PŘEDPISY PRO BEZPEČNOSTNÍ VÝBAVU JEZDCŮ

Aktuální předpisy najdete na:

Příloha L MSŘ FIA, Kap. III, str. 47

<https://www.fia.com/regulation/category/123>

Technické listy FIA

<https://www.fia.com/regulation/category/761>

NTP pro rally

<https://www.autoklub.cz/disciplina/rally/>

NTP pro rally HA

<https://www.autoklub.cz/disciplina/rally-historickych-automobilu/>

Karta bezpečnostní výbavy jezdce

Při technické přejímce soutěžící odevzdá detaily bezpečnostní výbavy jezdce a spolujezdce. Tyto detaily vyplní v technické kartě.

PODMÍNKY ÚČASTI V KATEGORII „LEGENDY“

Ustanovení těchto Zvláštních ustanovení se vztahují také na kategorií „LEGENDY“, s výjimkou následujících ustanovení:

- jezdec a spolujezdec musí být starší 18 let, být držitelem platného řidičského průkazu a platné licence jezdce, minimálně jednodenní. Jednodenní licence jezdce nebo spolujezdce může být vydána při administrativní přejímce, **Držitelé jednodenní licence musí absolvovat školení.**
- přihláška jezdce a spolujezdce (případně více spolujezdců, kteří se mohou v jednotlivých jízdách střídát) s jednodenní licencí musí být podána na oficiálním formuláři pořadatele. Formulář je ke stažení na webových stránkách www.autoklubmelnik.cz, v sekci Rally Mělník 2026. Přihláška musí být řádně vyplněna. Údaje o spolujezdci mohou být doplněny při administrativní přejímce, přičemž **přihláška jezdce** musí být odeslána elektronicky na e-mailovou adresu autoklubmelnik@gmail.com nejpozději do 09.10.2026, 23:59 hod. Přihláška bude podepsána osobně při administrativní přejímce,
- vozidla do roku výroby 2000 (musí odpovídat předpisům Přílohy J MSŘ FIA a Národním technickým předpisům a musí mít platné testování sportovního vozidla),
- pořadatel povoluje v rámci seznamovacích jízd dva (2) průjezdy RZ,
- TRZ je bez měření času a je omezena na čtyři (4) průjezdy RZ na základě jízdního výkazu,
- Přihlašovací vklady:
Vklad: 5 000 Kč
Pojištění: 392 Kč
- vydání jednodenní licence jezdce/spolujezdce je zpoplatněno dle aktuálního ceníku poplatků AČR,
- maximální počet přijatých přihlášek je **10**.

Příloha 5

UKÁZKOVÁ JÍZDA NA „PROLOGU MĚLNÍK“

Ukázková jízda na „Prologu Mělník“ je určena pro vozidla a motocykly dle výběru pořadatele.

Podmínky účasti

- posádky se účastní pouze ukázkové jízdy na „Prologu Mělník“,
- jezdec a spolujezdec musí být starší 18 let, jezdec musí být držitelem platného řidičského průkazu,
- vozidlo musí odpovídat předpisům Přílohy J MSŘ FIA, případně Národním technickým předpisům, připuštěna jsou rovněž sériová vozidla a historická vozidla. Sériová vozidla provozovaná na pozemních komunikacích musí být registrována a technicky způsobilá k provozu v souladu s platnými právními předpisy. Vozidla určená výhradně pro provoz na uzavřené trati musí splňovat bezpečnostní a technické požadavky stanovené pořadatelem,
- pořadatel nepovoluje seznamovací jízdy,
- ukázková jízda na „Prologu Mělník“ je bez měření času, počet kol bude stanoven dle rozhodnutí pořadatele,
- účastníky ukázkové jízdy na „Prologu Mělník“ vybírá pořadatel dle vlastních kritérií

Přihlášky

- přihláška jezdce a spolujezdce, případně více spolujezdců, kteří se mohou v jednotlivých jízdách střídát, musí být podána na oficiálním formuláři pořadatele,
- formulář je ke stažení na webových stránkách www.autoklubmelnik.cz, v sekci Rally Mělník 2026,
- přihláška musí být řádně vyplněná a zaslána elektronicky na e-mailovou adresu autoklubmelnik@gmail.com nejpozději do 09.10.2026, 23:59 hod.,
- Přihláška bude podepsaná osobně před startem ukázkové jízdy na „Prologu Mělník“.

Přihlašovací vklady

vklad:	0 Kč
pojištění:	207 Kč

Doporučení

- Účastník je povinen si sjednat úrazové pojištění pro motoristický sport

GPS monitorování

1) Kontrola rychlosti při seznamovacích jízdách

Během seznamovacích jízd je posádka povinná dodržovat dopravní předpisy ČR. Nerespektování dopravních předpisů, zejména překročení maximální povolené rychlosti, bude kontrolováno monitorovacím zařízením ONI System. Tato kontrola nevylučuje další kontrolu např. ze strany Policie ČR včetně standardních postihů.

Monitorovací zařízení ONI pro seznamovací jízdy

Systém monitoruje rychlost on-line v každém okamžiku seznamovacích jízd.

Každá posádka si vyzvedne zařízení na kontrolu rychlosti ONI System společně s itinerářem. Instalace zařízení pro kontrolu rychlosti, jeho zapojení a použití během seznamovacích jízd je pro všechny povinné po celou dobu seznamovacích jízd dle čl. 9. Pro kontrolu rychlosti při seznamovacích jízdách jsou používány jednotky NCL 21.



Jednotka NCL 21 se nastartuje automaticky v nahlášený den a hodinu začátku seznamovacích jízd zodpovědné osobě ONI System. Je nastavena tak, že dále jede z baterek po dobu 24 hodin, pokud se jednotka pohybuje a po dobu 80 hodin, pokud je v klidu. Snímání polohy se spouští ořezy jednotky. Poloha se snímá v pevném intervalu 10 sek., odesílá se do aplikace každou minutu. Jednotka se nikde ve vozidle nepřipojuje na napájení.

Jednotku ve vozidle je možno umístit na kovový povrch, v jednotce jsou implementovány magnety.

Nepoužití (nezapojení) jednotky bude penalizováno.

Každý pokus o falšování, manipulaci nebo zásah do sledovacího zařízení přiděleného do vozu pro seznamovací jízdy nebo každé zařízení, které znemožní zaznamenávat údaje kvůli vnějšímu působení, bude hlášeno sportovním komisařům, kteří mohou uložit trest až do odmítnutí startu.

Rozhodnutí o závažnosti provinění a jeho opakování je v pravomoci ředitele TRZ. Za překročení povolené rychlosti mohou být uděleny sankce dle bodu 20.2 SPR.

Manuály a další informace: www.onisystem.cz/rally

2) Monitorování vozidel

Účastníci TRZ a kategorie „LEGENDY“ jsou povinni po absolvování seznamovacích jízd umístit monitorovací GPS jednotku ONI System do vozidla, s nímž se budou účastnit TRZ. V průběhu konání musí být všechna soutěžní vozidla povinně vybavena monitorovacím zařízením ONI System.

Distribuce zařízení ONI

Monitorovací zařízení – NCL 21.

Na konci konání TRZ nebo po odstoupení musí být monitorovací zařízení ONI System vráceno pořadateli. Vracení monitorovací jednotky GPS ONI System probíhá v servisní zóně A).

Příloha 7

Program seznamovacích jízd

RZ 1 Lhotka – Řepín	17.10.2026 od 10:00 do 11:00
RZ 2 Řepín – Lhotka	17.10.2026 od 11:00 do 12:00
Prolog Mělník	17.10.2026 od 12:30 do 13:00