



ZVLÁŠTNE USTANOVENIA

OBSAH:

1.	Program	2
2.	Organizácia a popis	3
3.	Prihlášky	4
4.	Poistenie	5
5.	Reklama a identifikácia	5
6.	Pneumatiky	5
7.	Pohonné hmoty	6
8.	Obhliadka trate	6
9.	Administratívne preberanie	6
10.	Technické preberanie, plombovanie a značenie	6
11.	Charakteristiky rally	7
13.	Ceny	8
14.	Záverečné kontroly a protesty	8
Príloha 1	Časový harmonogram RS	
Príloha 2	Harmonogram obhliadky trate	
Príloha 3	Činovníci pre styk s jazdcami	
Príloha 4	Štartové čísla a reklamy	
Príloha 5	Ponuka ubytovania	

OZNÁMENIE

Rally bude usporiadaná v súlade s FIA Medzinárodným športovým poriadkom (MŠP) a jeho prílohami, Všeobecnými predpismi pre FIA majstrovstvá v rally (FIA Predpisy), ustanoveniami národných športových poriadkov Slovenskej republiky, ktoré sú v súlade s FIA poriadkami a týmito Zvláštnymi ustanoveniami.

Zmeny zvláštnych ustanovení budú oznámené všetkým prihláseným datovanými a číslovanými vykonávacími nariadeniami (vydanými organizátorom alebo športovými komisármi).

1. PROGRAM

Začiatok prijímania prihlášok:

dátum: 25.04.2007, streda

Uzávierka prihlášok:

dátum: 18.05.2007, piatok

Zverejnenie zoznamu prihlásených:

dátum: 25.05.2007, piatok

Výdaj itinerárov, registrácia na obhliadku trate:

miesto: Tempus AWT Bavaria, Rožňavská 34, Bratislava
dátum: 31.05.2007, štvrtok 01.06.2007, piatok
čas: 18:00 – 20:00 08:00 – 10:00

Obhliadka trate:

dátum: 01.06.2007, piatok 02.06.2007, sobota
čas: 08:00 – 18:00 13:00 - 14:30
Obhliadka jednotlivých RS podľa harmonogramu uvedeného v Prílohe 2

Otvorenie servisného parkoviska:

miesto: parkovisko pri Shopping Palace Bratislava
dátum: 02.06.2007, sobota
čas: 07:00

Otvorenie tlačového strediska a začiatok akreditácie:

miesto: Riaditeľstvo súťaže, Tlačové stredisko
dátum: 02.06.2007, sobota
čas: 08:00

Administratívne preberanie:

miesto: Riaditeľstvo súťaže
dátum: 02.06.2007, sobota
čas: 08:00 – 11:00, podľa časového harmonogramu zverejneného pri potvrdení štartu

Technické preberanie (značenie a plombovanie mechanických častí):

miesto: Riaditeľstvo súťaže
dátum: 02.06.2007, sobota
čas: 08:30 – 11:30, podľa časového harmonogramu zverejneného pri potvrdení štartu

Tlačová konferencia pred štartom rally:

miesto: Riaditeľstvo súťaže, Tlačové stredisko
dátum: 02.06.2007, sobota
čas: 10:00

Uzávierka údajov o spolujazdcovi:

dátum: 02.06.2007, sobota
čas: 11:30

1. zasadnutie RŠK:

miesto: Riaditeľstvo súťaže, miestnosť RŠK
dátum: 02.06.2007, sobota
čas: 12:30

Zverejnenie Zoznamu prevzatých vozidiel:

miesto: Riaditeľstvo súťaže, Oficiálna informačná tabuľa
dátum: 02.06.2007, sobota
čas: 13:00

Zverejnenie Štartovej listiny pre slávnostný štart a pre 1. etapu:

miesto: Riaditeľstvo súťaže, Oficiálna informačná tabuľa
dátum: 02.06.2007, sobota
čas: 13:30

Zhromaždenie vozidiel v priestore štartu pred slávnostným štartom

miesto: Parkovisko pri Shopping Palace Bratislava
dátum: 02.06.2007, sobota
čas: 14:00 – 14:45

Slávnostný štart súťaže:

miesto: Štartová rampa, parkovisko pri Shopping Palace Bratislava
dátum: 02.06.2007, sobota
čas: 15:00

Štart 1. etapy:

miesto: ČK 1 Bratislava
dátum: 02.06.2007, sobota
čas: 16:30

Cieľ 1. etapy:

miesto: Uzavreté parkovisko Shopping Palace
dátum: 02.06.2007, sobota
čas: 21:50

Zverejnenie čiastočnej neoficiálnej klasifikácie 1. etapy a štartovej listiny pre 2. etapu:

miesto: Riaditeľstvo súťaže, Oficiálna informačná tabuľa
dátum: 02.06.2007, sobota
čas: 23:30

Štart 2. etapy:

miesto: Uzavreté parkovisko Shopping Palace
dátum: 03.06.2007, nedeľa
čas: 08:00

Cieľ rally a odovzdávanie cien:

miesto: Cieľová rampa - Incheba
dátum: 03.06.2007, nedeľa
čas: 15:30

Záverečná technická kontrola:

miesto: Riaditeľstvo súťaže
dátum: 03.06.2007, nedeľa
čas: 15:45

Zverejnenie predbežnej záverečnej klasifikácie:

miesto: Riaditeľstvo súťaže, Oficiálna informačná tabuľa
dátum: 03.06.2007, nedeľa
čas: 17:30

2. ORGANIZÁCIA A POPIS

2.1 Zaradenie súťaže:

TEMPUS RALLY 2007 - Majstrovstvá Slovenskej republiky v rally

2.2 Číslo povolení:

SAMŠ č.: 06-34-07 vydané: 25.4.2007..

2.3 Názov organizátora:

Auto Klub Košice

2.4 Adresa a kontakty:

Auto Klub Košice, Hroncova 3, 040 01 Košice, Slovenská republika
mobil: +421 905 561 567, +421 905 441 341
fax: +421 55 625 6362
fax na Riaditeľstvo súťaže: +421 2 482 76 555
e-mail: mmajlath@gmail.com, autoklub@rallye.sk
internet: www.rallye.sk

2.5 Organizačný výbor:

Miroslav Majláth – predseda, Ján Gregor, Ferdinand Grunský, Ľubomír Majerčík, Miroslav Račák, Peter Szczeczina, Gabriela Szczecinová

2.6 Športoví komisári:

predseda	Boris Kočergin
člen	Juraj Nevřela
člen	Adrián Kramer

2.7 Pozorovatelia a delegovaní činovníci:

Hlavný technický komisár	Ján Paulík
Hlavný časomerač	Pavol Bednárík

2.8 Hlavní činovníci:

Riaditeľ súťaže	Peter Szczeczina
Zástupca riaditeľa súťaže	Miroslav Majláth
Asistent riaditeľa súťaže	Miroslav Mikulovský
Tajomník súťaže	Jana Szczecinová
Starostlivosť o jazdcov	Peter Lučko
Hlavný bezpečnostný komisár	Ľubomír Šimko
Vedúci trate	Ján Gregor
Vedúci dispečingu	František Egri
Vedúci spojenia	Peter Kováč
Tlačový tajomník	Roman Ordelt
Vedúci výpočtového strediska	Rastislav Bánoci

2.9 Povrch trate:

Rally sa uskutoční na asfaltových cestách.

2.10 Umiestnenie riaditeľstva rally a oficiálnej informačnej tabule:

miesto: **Tempus AWT Bavaria, Rožňavská 34, 821 04 Bratislava**
 tel.: +421 2 482 76 111, fax: +421 2 482 76 555

pracovný čas:

31.05.2007	štvrtok	18:00 – 20:00
01.06.2007	piatok	08:00 – 20:00
02.06.2007	sobota	07:30 – 23:30
03.06.2007	nedeľa	07:00 – 18:00

2.11 Umiestnenie UP:

Parkovisko pri Shopping Palace
 Parkovisko v areáli Incheba (iba po prízjazde do cieľa súťaže)

3. PRIHLÁŠKY

3.1 Postup prijímania prihlášok

Každý, kto sa chce zúčastniť tejto rally musí zaslať kompletne vyplnenú prihlášku na adresu organizátora (údaje v čl. 2.4) v termíne do uzávierky prihlášok.

Prihláška bude prijatá len vtedy, ak bude doplnená dokladom o úhrade celkovej sumy prihlasovacieho vkladu. Ak je prihláška zaslaná faxom alebo e-mailom, originál prihlášky musí obdržať organizátor najneskôr jeden týždeň po uzávierke prihlášok.

3.2 Počet prijatých prihlášok a triedy

3.2.1 Maximálny počet prijatých prihlášok na súťaž je 120.

3.2.2 Vozidlá, budú rozdelené do skupín a tried nasledovne:

3.2.2.1 Vozidlá, ktoré sú v súlade s predpismi Prílohy "J" FIA MŠP:

- **Skupina N:**

N1	do a včítane 1 400 cm ³
N2	od 1 400 cm ³ - do a včítane 1 600 cm ³
N3	od 1 600 cm ³ - do a včítane 2 000 cm ³
N4	nad 2 000 cm ³
- **Skupina A:**

A5	do 1 400 cm ³
A6	od 1 400 cm ³ - do a včítane 1 600 cm ³ , vozidlá Super 1600 a vozidlá Kit car
A7	od 1 600 cm ³ - do a včítane 2 000 cm ³ a vozidlá Kit car
A8	nad 2 000 cm ³ včítane vozidiel WRC

3.2.2.2 Ostatné vozidlá

- **Skupina F:** vozidlá, ktoré zodpovedajú národným technickým predpisom
 - F9 do 1 400 cm³
 - F10 od 1 400 cm³ - do a včítane 1 600 cm³
 - F11 od 1 600 cm³ - do a včítane 2 000 cm³
 - F12 nad 2 000 cm³
- historické vozidlá: podľa Prílohy K FIA MŠP a národných športových predpisov.

3.3 Prihlasovacie vklady / „balíky“ pre súťažiacich

3.3.1 s prijatím voliteľnej reklamy dodanej organizátorom: 5 000,- Sk / € 150

3.3.2 s odmietnutím tejto reklamy: 10 000,- Sk / € 300

Vklad zahŕňa nasledovné: 1 zvláštne ustanovenia, 1 sadu itinerárov, 1 sadu rally tabuliek a štartových čísel, sadu voliteľných reklám organizátora, 1 tabuľku „Service A“, 1 tabuľku „Service B“, označenie pre vozidlo na obhliadku.

3.3.3 Tabuľku „Auxiliary“ bude možné zakúpiť v cene 500 Sk/ € 15. Vozidlá označené touto tabuľkou budú mať vyhradené parkovisko vedľa servisného parkoviska.

3.4 Údaje o platbe

Prihlasovací vklad má byť uhradený na účet:

Tatrabanka a.s, pobočka Košice, č. účtu: 2665110043 / 1100

IBAN: SK0511 00000000 2665110043, variabilný symbol: VS = číslo licencie jazdca alebo zaslaný na adresu:

Auto Klub Košice, Hroncova 3, 040 01 Košice, Slovenská republika

3.5 Vrátenie prihlasovacích vkladov

Prihlasovacie vklady budú vrátené v plnej výške:

- prihláseným, ktorých prihláška nebola akceptovaná,
- v prípade, že sa rally neuskutočnilo,
- pri odvolaní prihlášky pred uzávierkou prihlášok.

Organizátor vráti časť prihlasovacieho vkladu súťažiacim, ktorí sa z dôvodu vyššej moci (riadne overenej) nemohli dostať na štart rally a svoju neúčast' ospravedlnili pred začiatkom administratívneho preberania. O vrátenie prihlasovacieho vkladu je potrebné písomne požiadať s uvedením dôvodu.

4. POISTENIE

4.1 Popis poistného krytia

Súčasťou vkladu je poistenie (poistná zmluva uzavretá SAMŠ), ktoré garantuje poistenie voči škodám spôsobeným tretím osobám do výšky 5 000 000,- Sk / € 145 000. Poistné krytie začína štartom rally a prestáva platiť skončením rally, alebo v momente odstúpenia, diskvalifikácie alebo vylúčenia.

- 4.2** Organizátor nezodpovedá súťažiacim za straty alebo škody, ktoré im vznikli. Posádky sa zúčastňujú na rally na svoju vlastnú zodpovednosť.

5. REKLAMA A IDENTIFIKÁCIA

- 5.1** Štartové čísla, rally tabuľky a reklamy organizátora majú byť na vozidle umiestnené podľa Prílohy 4 týchto Zvláštnych ustanovení.

- 5.2** Ak bude kedykoľvek počas rally zistené, že na vozidle chýba:

- jedno štartové číslo alebo 1 rally tabuľka, bude posádke udelená peňažná pokuta 4000,- Sk / € 120,
- obe štartové čísla alebo tabuľky rally, bude posádka oznámená športovým komisárom, ktorí môžu použiť tresty podľa čl. 152 a 153 FIA MŠP,
- voliteľná reklama organizátora, bude udelený peňažný trest 4 000,- Sk/ € 120 za každú reklamu zvlášť.

6. PNEUMATIKY

Podľa Prílohy IV. FIA Všeobecných predpisov pre rally.

7. POHONNÉ HMOTY

- 7.1** Je povolené použiť len bezolovnaté palivo s maximálnym obsahom olova 0,013 g/l. Pohonné hmoty pre vozidlá so vznetrovými motormi musí byť v súlade s čl. 251, bod 9.2 Prílohy J FIA MŠP.
- 7.2** Tankovanie je povolené podľa FIA predpisov v tankovacích zónach pri servisnom parkovisku a v dodatočnej tankovacej zóne ako je uvedené v itinerári.

8. OBHLIADKA TRATE

8.1 Postup registrácie

Pri registrácii na obhliadku trate je každá posádka povinná oznámiť organizátorovi evidenčné číslo, značku a typ vozidla, s ktorým bude vykonávať obhliadku trate. Posádka dostane identifikačnú nálepku, ktorú musí mať po celú dobu obhliadky umiestnenú v pravom hornom rohu čelného skla na vozidle.

8.2 Časový harmonogram

Obhliadka trate musí byť vykonaná podľa časového harmonogramu, ktorý je uvedený v Prílohe 2 týchto zvláštnych ustanovení.

8.3 Špecifické a národné obmedzenie - obmedzenia rýchlostí

8.3.1 Počas obhliadky trate sa musí posádka presne riadiť platnými dopravnými predpismi Slovenskej republiky.

8.3.2 Pri obhliadke trate na účelových komunikáciách - RS Krkavec, RS Incheba, RS Vinohrady, RS Limbach a čiastočne RS Baba (od 11,3 km do cieľa RS) je:

- a) povolená maximálna rýchlosť 40 km/hod.,
- b) prísne zakázaná jazda v protismere a otáčanie sa v RS.

8.3.3 Obhliadka RS Rožňavská sa uskutoční za zavádzacím vozidlom po skupinách vozidiel. Počas obhliadky tejto RS je zakázané predbiehanie vozidiel.

- 8.4** Posádka, ktorá poruší pravidlá pre obhliadku trate uvedené v čl. 8 bude na základe oznámenia činovníkov súťaže potrestaná rozhodnutím športových komisárov.

9. ADMINISTRATÍVNE PREBERANIE

9.1 Dokumenty, ktoré majú byť predložené pri administratívnom preberaní:

- licencia súťažiacého
- licencia jazdca a spolujazdca (včítane zdravotných preukazov)
- vodičské preukazy jazdca a spolujazdca
- povolenie štartu v zahraničí
- povinné zmluvné poistenie vozidla (medzinárodná zelená karta)
- registračné doklady súťažného vozidla

10. TECHNICKÉ PREBERANIE, PLOMBOVANIE A ZNAČENIE MECHANICKÝCH ČASTÍ

10.1 Podmienky pre technické preberanie

10.1.1 Všetky reklamy organizátora a rally tabuľky musia byť upevnené na vozidle pred jeho pristavením na technické preberanie.

10.1.2. Meškanie na technické preberanie bude potrestané peňažným trestom vo výške 200,- Sk / € 6 za každú minútu meškania. Vozidlu, ktoré sa dostaví s meškaním väčším ako 30 minút nebude povolený štart, okrem prípadov, keď športoví komisári rozhodnú o udelení iného trestu.

10.2 Hluk

Povolená vonkajšia hladina hluku je 96 dB(A) s povolenou toleranciou plus 2 dB(A) na chybu merania. Meranie sa uskutoční podľa metódy popísanej vo FIA manuáli pre technických komisárov a to pri otáčkách motora 3500 ot/min pre benzínové motory a 2500 ot/min u vznetrových motorov. Prekročenie limitu hladiny hluku bude potrestané nepripustením na štart, prekročenie pri kontrole v priebehu rally bude oznámené športovým komisárom, ktorí môžu použiť tresty podľa čl. 152 a 153 FIA MŠP.

11. CHARAKTERISTIKY RALLY

11.1 Štart rally

11.1.1 Slávnostný štart

Slávnostný štart sa uskutoční 02.06.2007 o 15:00, podľa zverejneného štartového poradia. Posádky sú povinné zúčastniť sa slávnostného štartu a byť oblečené v kombinézach. Všetky súťažné vozidlá musia byť zhromaždené v priestore štartu dňa 02.06.2007 v čase od 14:00 do 14:45 hod.

11.1.2 Štart rally

Štart rally bude v ČK 1 Bratislava dňa 02.06.2007 o 16:30.

11.2 Výmena jazdných výkazov počas rally

11.2.1 Jazdné výkazy budú vydané v časových kontrolách ČK 1 a 6D.

11.2.2 Jazdné výkazy budú menené v časových kontrolách: ČK 3A, 6A, 9A a 12A.

11.2.3 V prípade odstúpenia zo súťaže sú posádky povinné odovzdať svoje jazdné výkazy v nasledujúcej ČK alebo otváraciemu vozidlu.

11.3 Systém štartu do RS

11.3.1 Štart do RS (okrem RS 1,4 Bratislava a RS 7,10 Incheba) sa uskutoční pomocou elektronických ručičkových štartovacích hodín umiestnených na štarte RS v zornom poli jazdca a doplnených fotobunkou pre zistenie predčasného štartu. Fotobunka je umiestnená 40 cm za štartovou čiarou. Vozidlo musí byť umiestnené tak, aby jeho predná časť bola na úrovni štartovej čiary.

Činnosť štartéra:

- 30 s – ukáže na štartovacích hodinách
- 15 s – ukáže tabuľku "15"
- 10 s – ukáže tabuľku "10"
- 5 s – ukáže na štartovacie hodiny, ktorých sekundová ručička postupne odmeria posledných 5s jednu po druhej so súčasným zvukovým signálom
- štart – ihneď po uplynutí posledných 5 s.

V ostatnom platí ustanovenie čl. 19.5. FIA Predpisov.

11.3.2 Štart do RS 1,4 Bratislava a 7,10 Incheba bude letmý, to znamená, že posádka odštartuje do RS na pokyn štartéra.

11.4 Predčasný príjazd na konci etapy

Predčasný príjazd na konci etapy nie je povolený počas celej rally.

11.5 Označenia činníkov

Všetci činníci budú mať označenie s menom a funkciou. Vedúci stanovišť budú identifikovateľní nasledovne:

vedúci RS a ich zástupcovia:	oranžové vesty, licencie
traťoví komisári:	oranžové vesty
traťoví komisári v rádiobodoch:	žlté vesty
časomerači:	licencie
činník pre styk s jazdcami:	vesta s nápisom: starostlivosť o jazdcov

11.6 Super rýchlostná skúška - SSS

SSS nebude organizovaná

11.8 Organizácia cieľa rally

Po zverejnení oficiálnej záverečnej klasifikácie musia byť všetky vozidlá najneskôr do 18:30 vybrané z UP.

11.9 Systém Super rally

11.9.1 Každá posádka, ktorá odstúpi v priebehu prvého dňa môže druhý deň odštartovať, pokiaľ organizátorovi písomne oznámi úmysel využiť systém SuperRally a to najneskôr do začiatku zasadnutia Rady športových komisárov (dňa 02.06, 22:30). Súťažné vozidlo (s ktorým posádka odštartovala do súťaže musí prejsť technickou kontrolou a musí byť umiestnené do UP najneskôr 1 hodinu pred štartom druhého dňa (03.06.2007 v čase 06:30 – 07:00). Možnosť reštartu sa nevzťahuje na posádky, ktoré boli na tejto súťaži vylúčené športovými komisármi.

11.9.2 Posádka bude potrestaná 5 minútovým časovým trestom za každú vynechanú RS v priebehu prvého dňa. Časový trest sa pripočíta k najlepšiemu času dosiahnutému v danej RS v príslušnej triede odstupujúcej posádky, počnúc RS, v ktorej posádka odstúpila. Ak posádka odstúpi po poslednej RS prvého dňa, bude sa na ňu hľadiť, ako keby odstúpila v poslednej RS.

13. CENY

13.1 Zoznam cien

Ceny budú udelené:

- prvým trom posádkam v absolútnom poradí
- víťaznej posádke v skupine F
- prvým trom posádkam v klasifikácii jednotlivých tried
- prvým trom posádkam v kategórii historických vozidiel
- víťaznej posádke v kategórii Junior 2000

13.2 Vlastníctvo pohárov, ktoré budú odovzdané víťazom na cieľovej rampe bude potvrdené oficiálnou záverečnou klasifikáciou.

14. ZÁVEREČNÁ KONTROLA A PROTESTY

14.1 Záverečnej kontroly sa musí zúčastniť zástupca súťažiaceho a mechanik (demontáž vozidla) každého vozidla určeného na kontrolu. Rozhodnutie bude dotknutým súťažiacim oznámené v ČK v cieľi rally.

14.2 Poplatky za protesty

14.2.1 Poplatok za protest je 20 000,- Sk / € 575.

14.2.2 Ak protest vyžaduje demontáž rôznych častí vozidla a ich spätnú montáž, musí protestujúci zložiť dodatočnú zálohu podľa rozhodnutia Rady športových komisárov.

14.3 Poplatky za odvolanie:

14.3.1 Výška poplatku za národné odvolanie je 40 000,- Sk / € 1150.

14.3.2 Výška poplatku za medzinárodné odvolanie je € 6 000.

Peter Szczeczina v.r.
riaditeľ súťaže