

ZVLÁŠTNE USTANOVENIA

17. KEKO AUTO SHOW 2026
27. – 28.11.2026

1. ÚVOD

1.1 Podujatie 17. KEKO AUTO SHOW 2026 sa uskutoční v súlade s FIA Medzinárodným športovým poriadkom (FIA MŠP) a jeho prílohami, s národným športovými a technickými poriadkami SAMŠ, kódexami WADA/NADA a antidopingovými predpismi FIA aj v znení neskorších predpisov a týmito Zvláštnymi ustanoveniami. Platia národné predpisy o cestnej premávke.

Úpravy, zmeny, dodatky a/alebo modifikácie týchto Zvláštnych stanovení budú oznámené číslovanými a datovanými vykonávacími nariadeniami, ktoré vydá organizátor alebo športoví komisári.
Ročenka SAMŠ sú zverejnené na web stránke www.sams-asn.sk. Zvláštne ustanovenia sú vydané v slovenskom jazyku.

1.1. Povrch trate:
99% asfalt

1.2. Celková dĺžka RS

počet RS:	5
celková dĺžka RS:	37,5 km

1.3 Časový harmonogram
bude zverejnený 3 dni pred štartom súťaže Vykonávacím nariadením

2. ORGANIZÁCIA

2.1 Zaradenie súťaže
Voľné preteky ostatné

2.2 Číslo povolenia
SAMŠ č.:

2.3 Názov organizátora, adresa a kontakty

názov:	SLOVAKIA RING AGENCY s.r.o.,
adresa:	930 02 Orechová Potôň 800, Slovenská republika
mobil:	+421 905 561 567
e-mail:	mmajlath@gmail.com
internet:	www.slovakiaring.sk

2.4 Organizačný výbor
Miroslav Majláth – predseda, Peter Jakuš, Peter Pecze

2.5 Delegovaní činovníci

Športový komisár:	Branislav Žitňan
Hlavný technický komisár:	Viliam Jágerský
Hlavný časomerač:	Ákos Fehér

2.6 Hlavní činovníci

Riaditeľ súťaže	Peter Jakus
Zástupca riaditeľa súťaže	Alexandra Kántor
Hlavný bezpečnostný komisár:	Mikuláš Kuruc
Starostlivosť o jazdcov:	Miroslav Majláth
Vedúci trate:	Mikuláš Kuruc
Hlavný lekár:	TBA
Tajomník:	Ákos Fehér
Vedúci servisného parkoviska:	Imrich Szakál

2.7 Umiestnenie riaditeľstva súťaže a kontakty

miesto:	prvé poschodie riadiacej veže Orechová Potôň 800(48°3´21´´ N, 17°34´15´´ E)	
telefón:	+421 917 974 095	
Pracovný čas:	27.11.2026 – piatok	08:00 – 17:00
	28.11.2026 – sobota	08:00 – 16:00

2.8 Umiestnenie servisného parkoviska

Paddock, areál SLOVAKIA RING

3. PROGRAM

Spustenie prihlasovania:

dátum: 28.10.2026

Uzávierka prihlášok

dátum a čas: 22.11.2026 - 23:59 hod.

Uzávierka objednávok na dodatočné a susediace priestory v servisnom parkovisku

dátum a čas: 22.11.2026 – 23:59 hod.

Zverejnenie zoznamu prihlásených

dátum a čas: 24.11.2026

Otvorenie servisného parkoviska

miesto: Paddock SLOVAKIA RING, Orechová Potôň 800 (48° 3' 15´´N, 17° 34' 14´´E)

dátum a čas: 26.11.2026 od 16:00 hod

Uzávierka údajov o spolujazdcovi

dátum a čas: 27.11.2026 pri administratívnom preberaní

Administratívne preberanie

miesto: Riaditeľstvo súťaže, sekretariát

dátum a čas: 27.11.2026 od 08:00 do 15:00 hod

Technické preberanie:

miesto: Box č. 3

dátum a čas: 27.11.2026 od 08:30 -15:30hod

Predvádzacie jazdy:

miesto: areál Slovakia Ring

dátum a čas: 27.11.2026 od 09:00 do 12:30 hod a od 14:30 do 16:00 hod.

Oficiálna informačná tabuľa

miesto: Bude použitá **App Sportity** – Heslo: **AS2026**

Začiatok obhliadky trate (obhliadka tratí sa bude konať za zavádzacím vozidlom)

dátum a čas: 27.11.2026 od 12:45 do 14:15 hod.

Rozprava:

Miesto, dátum a čas bude dňa 27.11.2026 16:30 v Media centrum na prvom poschodí

Prvé zasadnutie Rady športových komisárov

miesto:	Riaditeľstvo súťaže, miestnosť RŠK
dátum a čas:	27.11.2026 17:00 hod.

Zverejnenie zoznamu prevzatých posádok a štartovej listiny 1. etapy

miesto:	App Sportity – Heslo: AS2026
dátum a čas:	27.11.2026 17:30 hod.

Štart súťaže

miesto:	Štart RS 1
dátum:	28.11.2026 (podľa zverejneného poradia a časov štartu v App Sportity)
čas:	podľa harmonogramu, ktorý bude zverejnený 3 dni pred štartom súťaže

Cieľ

miesto:	servis park
dátum a čas:	28.11.2026 (dojazd posledného vozidla do cieľa, čas podľa harmonogramu)

Odovzdávanie cien

miesto:	Pódium pred Race Office
dátum a čas:	28.11.2026 (cca 1 hodina po dojazde posledného vozidla do cieľa)

4. SPÔSOBILÍ ÚČASTNÍCI

Autoshow je vypísaná pre posádky zložené z jazdcov a spolujazdcov, ktorí sú označení ako „jazdci“ a spĺňajú tieto požiadavky:

a) Sú držiteľmi medzinárodnej licencie minimálne automobilové disciplíny (najlepšie ITD-R)
b) Sú držiteľmi národnej licencie minimálne pre automobilové disciplíny krajín FIA – CEZ, EU. Podujatia sa môže zúčastniť aj jazdec, ktorý má menej ako 18 rokov, ak je držiteľom celoročnej licencie SAMŠ, a splní ustanovenia Ročenky SAMŠ 2026 pre štart pre automobilovú disciplínu.
c) Sú držiteľmi dennej licencie SAMŠ podľa kap. II čl. 2.1 NŠP SAMŠ

Je potrebné, aby sa osoby žiadajúce o dennú licenciu, osobne v určenom čase (bude zverejnené cez App Sportity dňa 27.11.2026) dostavili k preškoleniu.
Podmienkou na získanie dennej licencie je **absolvovanie rozpravy** pred podujatím, minimálny vek každého člena posádky je 18 rokov a musí byť držiteľom vodičského oprávnenia min. pre sk. B.
Cena jednodňovej licencie je **10€/jazdec/spolujazdec.**

5. PRIHLÁŠKY

5.1. Termín uzávierky prihlášok

Uzávierka prihlášok	22.11.2026 – 23:59 hod.
Zverejnenie zoznamu prihlásených:	24.11.2026

5.2. Postup prijímania prihlášok

5.2.1. Súťažiaci sa prihlasujú vyplnením elektronickej prihlášky na www.sams-asn.sk/prihlaska do termínu uzávierky prihlášok. Zároveň musia mailom zaslať na adresu organizátora uvedenú v bode 2.3:

- potvrdenie o úhrade prihlasovacieho vkladu
- kópiu licencie súťažiaceho (neplatí pre posádky registrované iba do MRC)

Objednávka dodatočného a susediaceho priestoru v servisnom parkovisku sú súčasťou elektronickej prihlášky.
Organizátor prijme prihlášku iba v prípade, ak bude kompletne vyplnená a bude mať potvrdenú platbu vkladu.

5.2.2. Po uzávierke prihlášok organizátor potvrdí prijatie prihlášky mailom prostredníctvom web stránky. Súťažiaci potom z prílohy e-mailu vytlačí obojstranne prihlášku a jednostranne technickú kartu a kartu bezpečnostnej výbavy, podpíše ju a predloží organizátorovi pri administratívnom preberaní. V prípade nesplnenia tejto povinnosti, budú spomínané dokumenty vytlačené na mieste za poplatok **20 €**.

5.3. Počet prijatých prihlášok a triedy

5.3.1. Maximálny počet prijatých prihlášok na súťaž je 120

5.3.2. Spôsobilé vozidlá

a) Auto Show

Podujatia sa môžu zúčastniť vozidlá, ktoré sú v súlade s predpismi Prílohy J FIA MŠP, Prílohy K FIA MŠP alebo s národnými technickými predpismi SAMŠ pre rally, PAO (okrem divízia D2 a D5), PAV (okrem kategórie II), autocross, rallycross, cross country. Všetky vozidlá musia byť testované. Spôsobilé sú aj rally vozidlá registrované v inej ASN, nutnosť testovania podľa podmienok ASN, kde je vozidlo registrované.
Všetky bezpečnostné prvky vozidla a všetka bezpečnostná výbava jazdca a spolujazdca musí vyhovovať predpisom pre MSR rally (viď. Ročenka SAMŠ 2026).

b) Rally Legend

Podujatia sa môžu zúčastniť aj vozidlá skupiny Rally Legend. Tu sú povolené historické automobily (HA) alebo ich repliky, homologované do 31.12.1996. Vozidlo musí mať platný preukaz športového vozidla a RLTP, HTP, NHTP alebo HRCP, alebo NHRCP.

Bezpečnostná výbava musí zodpovedať minimálne bezpečnostnému predpisu pre Rally Legend.

Vozidlo – replika HA by malo zodpovedať vzhľadom a technickým prevedením pôvodnému historickému automobilu a pôvodnej homologácii. Pre vozidlá Rally Legend je doporučené použiť pôvodné farebné prevedenie, ktoré zodpovedá pôvodnému továrenskému alebo teamovému prevedeniu.

Organizátor zaistí pred štartom Rally Legend rozpravu s jazdcami. Počas rozpravy budú jazdci zoznámení s pravidlami a spôsobom jazdy po trati a trati RS.

Pre jazdcov Rally Legend platia všetky bezpečnostné a športové predpisy podľa ročenky SAMŠ 2026

c) RRP

Podujatia sa môžu zúčastniť aj netestované vozidlá v roku 2026, **musia ale vyhovovať predpisom pre RRP.**
RRP je vypísaný pre jazdcov a spolujazdcov, ktorí spĺňajú tieto podmienky: - sú občanmi Slovenskej republiky, - majú minimálny vek 18 rokov,
- sú držiteľmi vodičského preukazu pre skupinu B,
- jazdec/spolujazdec je držiteľom celoročnej licencie jazdca SAMŠ,
- alebo jazdec/spolujazdec nevlastní licenciu SAMŠ a ani krajiny EU a FIA CEZ a podujatia sa zúčastní s "dennou licenciou", ktorú získajú po absolvovania inštruktáže a testov pred podujatím, licencia bude vydaná formou zoznamu jazdcov, ktorým bola licencia vydaná.

Spôsobilé vozidlá:

Vozidlá 2WD, s objemom do 2000cm3 ktoré sú v súlade s technickými predpismi pre niektorú zo skupín A, N, H, NH, F, P, A/SK, N/SK, HK4, HK5. Tieto vozidlá nemusia byť testované a nemusia mať platný PŠV. Bezpečnostné požiadavky pre netestované vozidlá bezpečnostná klietka podľa Prílohy J MŠP FIA v minimálnom prevedení ako pre skupinu P, v prípade vozidiel s objemom nad 2000 cm3 v prevedení ako pre skupinu F NTP, sedadlo vozidla podľa štandardu FIA aj po skončení životnosti, bezpečnostné pásy podľa štandardu FIA aj po skončení životnosti nevykazujúce známky poškodenia.

Bezpečnostná výbava jazdcov a spolujazdcov musí spĺňať:

Prilba musí mať homologáciu FIA, aj neplatnú , uvedenú v Technickom liste FIA č.25 z 14.1.2019
Kombinéza nemusí mať súčasne platnú homologáciu FIA, musí však spĺňať minimálne štandard FIA 8856-1986, bez známok poškodenia (predratá horná vrstva odevu, predraté šitie, viditeľné opravované šitie odevu apod.).Rukavice, topánky, dlhá spodná bielizeň, kukla, ponožky nemusia mať súčasne platnú homologáciu FIA, musia však spĺňať minimálne ISO 6940.Je odporučené používať kompletný ohňovzdorný odev podľa štandardu FIA 8856-2000 alebo 8856-2018.

5.3.3 Rozdelenie vozidiel podľa tried:

Trieda	Skupina
2	S2000-R s 1,6 turbo motorom s 28 mm restriktorom S2000-R s 2,0 atmosférickým motorom skupina R4 skupina R5 skupina Rally2 skupina Rally2 Kit (VR4K)
3	skupina N+N/SK od 2000 cm^3 skupina Rally3 skupina P nad 2000 cm^3 s pohonom všetkých kolies skupina F do 1600 cm^3 s turbom s pohonom všetkých kolies vozidlá 2WD s preplňovaným motorom Diesel s nominálnym objemom do 2000 cm^3 s restriktorom 38mm a viac alebo bez restriktora v úprave pre skupiny A+A/SK a N+N/SK, F a P
4	RGT, NGT všetky vozidlá 2WD s objemom nad 1600 cm^3 – do 4500 cm^3 so zadným pohonom skupín A, N, F, P
5	R3C R3T R3D skupina Rally4 S1600
6	R2B R2C skupina Rally5 skupina Rally5-Kit
7	skupina N a N/SK a P s objemom 1600 cm^3 - 2000cm^3 skupina A a A/SK a skupina F s objemom 1400 cm^3 - 1600cm^3 Kit car s objemom 1400 cm^3 - 1600cm^3 skupina Rally6
8	skupina N ,N/SK a P s objemom do 1600 cm^3 skupina A, A/SK a F s objemom do 1400 cm^3 Kit car s objemom do 1400 cm^3 R1B R1A
11	vozidlá WRC/SK WRC SRC skupina F s objemom nad 2000cm^3 A+A/SK s objemom nad 2000 cm^3
15	skupiny A a A/SK a skupina F s objemom 1600 cm^3 - 2000 cm^3 vozidlá 2WD s preplňovaným motorom Diesel s nominálnym objemom do 2000 cm^3 s restriktorom 37mm a menej v úprave pre skupiny A+A/SK a N+N/SK, F a P.

4WD – vozidlá s pohonom všetkých štyroch kolies nevyhovujúce niektorej z vyššie uvedených tried
2WD - vozidlá s pohonom dvoch kolies nevyhovujúce niektorej z vyššie uvedených tried

5.4 Prihlasovacie vklady:

Prihlasovací vklad je: **280 €**

Pre jednotlivé súťažné vozidlá bude v servisnom parkovisku vyhradený priestor 10 x 5 m

Na základe požiadavky súťažiaceho a podľa kapacitných možností poskytne organizátor susediace priestory alebo dodatočný priestor v servise za poplatok **5 €/m^2**.

Súťažiaci má možnosť prenájmu boxu a tomu prislúchajúceho predboxového priestoru. Cena prenájmu na víkend je stanovená na **180 € vrátane DPH** (piatok–sobota). Prenájom boxu treba nahlásiť do 22.11.2026 mailom na adresu: mmajlath@gmail.com, alebo telefonicky na čísle +421 905 561 567

5.5 Údaje o platbe (včítane detailov o platných daniach)

Prihlasovací vklad má byť uhradený na účet:

banka:	Všeobecná úverová banka a.s.
IBAN:	SK87 0200 0000 0036 8607 3653
SWIFT/BIC:	SUBASKBX
Variabilný symbol:	28112026

Informácia pre prijímateľa: meno a priezvisko jazdca

5.6 Vrátenie prihlasovacích vkladov

Prihlasovacie vklady budú vrátené v plnej výške:
- prihláseným, ktorých prihláška nebola akceptovaná,
- v prípade, že sa autoshow neuskutočnilo,
- pri odvolaní prihlášky pred uzávierkou prihlášok.

Organizátor vráti 60 % prihlasovacieho vkladu súťažiacim, ktorí sa z dôvodu vyššej moci nemohli dostaviť na štart autoshow a svoju neúčasť ospravedlnili pred začiatkom administratívneho preberania. O vrátenie prihlasovacieho vkladu je treba písomne požiadať s uvedením dôvodu.

6. POISTENIE

6.1. Popis poistného krytia

Na podujatie sa nevzťahuje poistka SAMŠ č. 2411080905 o zodpovednosti za škodu.

5.2. Organizátor nezodpovedá súťažiacim /posádkam za vzniknuté straty alebo škody na zdraví, živote a majetku. Posádky sa zúčastňujú na autoshow na vlastnú zodpovednosť.

7. REKLAMA A OZNAČENIA

7.1. Štartové čísla, mená jazdca ako aj reklamy organizátora musia byť na vozidle umiestnené od momentu pristavenia vozidla na technické preberanie po cieľ súťaže resp. po odstúpenie zo súťaže. Ich umiestnenie bude skontrolované na technickom preberaní a rozhodcami faktu v priebehu súťaže. Ak bude kedykoľvek počas súťaže zistené, že na vozidle chýba:
- 1 štartové číslo udelí riaditeľ súťaže súťažiacemu peňažný trest 165 €,
- viac štartových čísel, bude posádka oznámená športovým komisárom, ktorí môžu použiť tresty podľa čl. 12.2 a 12.3 FIA MŠP,
- voliteľná reklama organizátora, bude udelený peňažný trest vo výške prihlasovacieho vkladu posádky.

8. PNEUMATIKY

8.1. Pneumatiky musia vyhovovať FIA ŠPRR 2026. Počet pneumatík nie je limitovaný. Ručné rezanie alebo akákoľvek úprava vzoru je možná iba v servisnom parkovisku. Na všetkých diskoch použitých na Autoshow musia byť odstránené staré nálepky
pre kontrolu pneumatík.

8.2. Pre túto súťaž je povolené použitie akéhokoľvek zariadenia na ohrev pneumatík namontovaných na diskoch. Ohrev pneumatík šmykom, pretáčaním a podobným spôsobom je v priestoroch SERVISNÉHO PARKOVISKA zakázané.

9. PALIVO

9.1. Všetci súťažiaci môžu použiť iba palivo, ktoré je v súlade s čl. 252.9 Prílohy J FIA MŠP.

10. OBHLIADKA TRATE

10.1 Obhliadka tratí bude vykonávaná za zavádzacím vozidlom dňa 27.11.2026 od 12:45 do 14:15 hodiny. Pri obhliadke trate sú povolené maximálne 3 prejazdy jednotlivými

10.1.2 Prejazd RS je povolený iba v smere rýchlostnej skúšky a za zavádzacím vozidlom.

10.1.3 Každé porušenie pravidiel pre obhliadku trate uvedených v čl. 9 iné bude oznámené športovým komisárom, ktorí môžu udeliť trest až po nepripustenie na štart.

Všetky pokuty udelené za porušenie pravidiel obhliadky trate musia byť zaplatené do 28.11.2026 do 7:00 hod. na riaditeľstve súťaže, pokiaľ nie je v rozhodnutí napísané inak.

11. ADMINISTRATÍVNE PREBERANIE

11.1. Dokumenty, ktoré majú byť predložené účastníkmi 17. KEKO AUTO SHOW 2026:
- licencia súťažiaceho, jazdca a spolujazdca (včítane zdravotných preukazov)

- vodičské preukazy jazdca a spolujazdca
- povolenie štartu od ASN (držitelia inej licencie ako SAMŠ a FAS AČR)
- doplnenie všetkých detailov v prihláške, kompletne vyplnený technický preukaz
- potvrdenie o poistení vozidla
- športová a technická karta vozidla

Zahraničným posádkam dôrazne odporúča mať Európsku zdravotnú kartu poistenca E111 !

Bezpečnostná výbava jazdca a spolujazdca musí vyhovovať predpisom pre MSR rally (viď. Ročenka SAMŠ 2026).

12. TECHNICKÉ PREBERANIE

12.1. Technické preberanie sa uskutoční v priestoroch Box č. 0 dňa 27.11.2026 v čase od 08:30 do 17:30 hod.

12.2. **Zásterky:** podľa FIA Prílohy J čl. 252, bod 7.7

12.3. **Okná/sieťky**: podľa FIA Prílohy J, čl. 253, bod 11

12.4. **Bezpečnostná výbava jazdcov**

Súťažiaci musia na technickom preberaní preukázať všetky časti oblečenia včítane prilby a FHR (ak im predpisy ukladajú jeho použitie), ktoré budú používať a ktoré majú zodpovedať ustanoveniam uvedeným v príslušných prepisoch FIA a SAMŠ. Toto platí pre jazdca, ale aj všetkých spolujazdcov (celoročná, alebo jednodňová licencia)

12.5. **Hladina hluku**

Povolená vonkajšia hladina hluku je 96 dB(A) s povolenou toleranciou plus 2 dB(A) na chybu merania. Prekročenie limitu hladiny hluku bude potrestané nepripustením na štart, prekročenie pri kontrole v priebehu Rally bude oznámené športovým komisárom, ktorí môžu použiť tresty podľa čl. 12.2 a 12.3 FIA MŠP.

12.6. **Špeciálne národne požiadavky**

Pri technickom preberaní je potrebné preukázať dokumentáciu prihláseného vozidla:

- povinné zmluvné poistenie súťažného vozidla (v prípade ak mu bolo pridelené EČV
- športový a technický preukaz súťažného vozidla
- kompletne vyplnená technická karta potvrdená na administratívnom preberaní a karta
- bezpečnostného vybavenia posádky
- kompletná bezpečnostná výbava posádky
- homologačný list
- osvedčenia (ochranná klietka, nádrž, katalyzátor...)

13. BOXY

Box je možné objednať vopred písomne, po zaslaní prihlášky, na mailovej adrese: mmajlath@gmail.com. Potvrdenie boxu obdrží súťažiaci zároveň s potvrdením prihlášky. Cena prenájmu boxov je **180,- €** vrátane DPH na celý čas súťaže, čiže od 8:00 hod. dňa 27.11.2026 do 18:00 dňa 28.11.2026. Kaucia za box je 100,- €.
V prípade, že pri spätnom prevzatí boxu budú zistené poškodenia, nebude kaucia vrátená.

Súťažiaci je povinný box a priestor v servisnom parkovisku uvoľniť 28.11.2026 najneskôr do 18:00 hod.

14. OBSLUŽNÉ KOMUNIKÁCIE

Vstup na obslužné komunikácie je povolený výlučne akreditovaným novinárom a činovníkom s platným označením, s vylúčením tých obslužných komunikácií, ktoré sú plánované ako trať meraného úseku.
Neoprávnený vstup na obslužnú komunikáciu bude sankcionovaný peňažnou pokutou 200,- €.

15. PREDVÁDZACIE JAZDY

Predvádzacie jazdy sa budú konať na vyhradenej trati. Tieto jazdy organizuje SLOVAKIA RING AGENCY s.r.o. za účelom vyskúšania, či nastavenia vozidiel pred samotnou súťažou, ale aj na predstavenie rally disciplíny tímovým partnerom. Testovacie jazdy **v čase 30 minút** bude spoplatnené sumou **35 €**, pričom si jazdec, alebo tím môže zaplatiť 30 minútové jazdy v čase od 9:00 do 12:30 hod a od 14:30 do 16:00 hod. dňa 27.11.2026. Jazdec musí byť držiteľom licencie SAMŠ platnej pre rok 2026, alebo dennej licencie vydanej na tomto podujatí a musí byť minimálne administratívne prebratý v rámci podujatia 17. KEKO AUTO SHOW 2026, kde mu bude zároveň licencia a jej platnosť skontrolovaná, zároveň musí byť pri jazde plne

ustrojený podľa predpisov SAMŠ. Spolujazdec licenciu vlastniť nemusí, je však povinný osobne sa dostaviť k podpísaniu Vyhlásenia účastníka, že sa týchto predvádzacích jázd zúčastňujú na vlastné nebezpečenstvo a nebudú požadovať od organizátora, majiteľa okruhu, zúčastnených činovníkov a spoločností podieľajúcich sa na zabezpečovaní podujatia odškodné. Po podpise Vyhlásenia účastníka budú zároveň takýto spolujazdci označení páskou na pravú ruku, ktorú sú povinní nosiť na ruke počas celej doby jazdy v súťažnom vozidle a v prípade, že túto pásku na ruke mať nebudú, bude im zakázaná jazda na sedadle spolujazdca. V priebehu predvádzacích jázd sa dôrazne odporúča, aby spolujazdec bol plne ustrojený podľa predpisov SAMŠ pre disciplínu rally (nehorľavá spodná bielizeň, nehorľavá kombinéza, jazdecká obuv, ...), ak to nie je možné musí mať „spolujazdec“ na sebe uzavreté dlhé oblečenie a prilbu, ako aj uzavretú pevnú obuv nad členok. Toto, vrátane podpísaného vyhlásenia účastníka, skontrolujú činovníci súťaže pred každým štartom do meraného úseku.

16.OFICIÁLNY ČAS, PRIEBEH ŠTARTU RS A JEJ PRIEBEH

16.1 Podľa GPS času platného pre toto časové pásmo

16.1.1 Štart a priebeh rýchlostných skúšok
Pred štartom jednotlivých RS nebude organizovaná ČK, samotný štart posádky sa bude konať podľa popisu v bode 15.1.2..
Posádky sú povinné dostaviť sa na štart jednotlivých RS podľa časového harmonogramu v poradí podľa štartovej listiny.
Vozidlo musí byť na štarte postavené tak, aby jeho predná časť bola presne na úrovni štartovej čiary.
Presný čas štartu bude u všetkých RS zaznamenaný fotobunkou umiestnenou cca 50 cm za štartovou čiarou.

16.1.2. Štart rýchlostnej skúšky
Štart bude uskutočnený pomocou semafóru umiestnenom na štarte RS v zornom poli posádky, alebo na pokyn štartéra (vlajkou ako pri okruhovej RS). Semafór slúži iba na to, aby posádky štartovali v jednominútových intervaloch podľa štartovej listiny.Skutočný čas štartu je v oboch prípadoch zaznamenáný transpondérom a časomeračskou slučkou.
Prípadné predčasné štarty sa nevyhodnocujú a nebudú brať do úvahy.
Štartová procedúra:
30 sekúnd do štartu – štartér ukáže na semafór na ktorom svieti stála červená farba
5 sekúnd pred okamihom povelu ku štartu mení sa červený kotúč na žltý
Štart – v okamihu štartu mení sa žltý kotúč na zelený
V prípade poruchy semafóru vozidlo odštartuje na pokyn štartéra (vlajkou ako pri okruhovej RS).

16.1.3. Spôsob jazdy
Po prejazde cieľom každej RS je posádka povinná zastaviť na stanovišti Stop.
Každé nedodržanie trate, alebo jej skrátenie (kontrolované kamerovým systémom v miestnosti Race Control) bude potrestané časovou penalizáciou nasledovne:
1. priestupok 30 sekúnd
2. priestupok 60 sekúnd
Každý ďalší priestupok 60 sekúnd, resp. sankcia podľa rozhodnutia ŠK.

16.1.4 Retardéry
Za retardér sa považuje prehradenie trate umelou prekážkou tvorenou stojkami pneumatík (balmi slamy, sudmi s vodou...).
V prípade vynechania, alebo zhodenia retardéru bude toto potrestané časovou penalizáciou nasledovne:
1. priestupok 30 sekúnd
2. priestupok 60 sekúnd
Každý ďalší priestupok 60 sekúnd, resp. sankcia podľa rozhodnutia ŠK.

16.1.5 Správnosť prejazdu retardérom posudzuje riaditeľ súťaže na základe kamerového systému. Pod nesprávnym prejazdom sa rozumie posun stojky pneumatiky (aj čiastočne) mimo kružnicu zobrazujúcu pôdorys retardéru.
Tresty za nesprávny prejazd:

- posun jednej stojky pneumatík alebo jej prevrátenie: 10 s
- posun viac ako jednej stojky pneumatík: 30 s

16.1.7 Jazda po trávnatých úsekoch v okolí trate je prísne zakázaná a bude sankcionovaná podľa rozhodnutia ŠK. Jazda v protismere je zakázaná a jazdec bude za tento prehrešok diskvalifikovaný zo súťaže.

16.1.8 V priebehu súťaže nebude použitý jazdný výkaz ani itinerár.

16.1.9 Po skončení každej RS bude výsledok zverejnený na oficiálne informačnej tabuli.

17. KLASIFIKÁCIA

17.1.1 Do záverečnej klasifikácie 17. KEKO AUTO SHOW 2026 budú zaradené iba tie posádky, ktoré absolvujú všetky štyri rýchlostné skúšky + absolvujú aj exhibičnú rýchlostnú skúšku.
V prípade, že posádka odstúpi v niektorej RS, môže nastúpiť do ďalšej z nich, nebude však klasifikovaná v konečnom hodnotení.

18. SERVISNÉ PARKOVISKO, PROMOČNÉ A REKLAMNÉ AKTIVITY

18.1 Vstup a vjazd do servisného parkoviska (dvor areálu SLOVAKIA RING) bude umožnený od štvrtka 26.11.2026 od 16:00 hod. výlučne súťažiacim s oprávnením ku vstupu. Pre každé prihlásené súťažné vozidlo bude v servisnom parkovisku od piatkového rána od 7:30 hod. dňa 27.11.2026 vyhradený priestor 10 x 5 m, pokiaľ nie je umiestnené v boxoch. V prípade umiestnenia vozidla v boxe, je možné dohodnúť ďalšie priestory výlučne s vedúcim servisného parkoviska.

18.1.2 Prevádzkovanie akejkoľvek podnikateľskej činnosti v celom areáli SLOVAKIA RING je možné výlučne na základe písomnej zmluvy so SLOVAKIA RING AGENCY, s.r.o.

18.1.3 Všetci účastníci podujatia sú povinní v celom areáli rešpektovať dopravné značenia. V celom areáli je rýchlosť obmedzená na 30 km/hod.

18.1.4 V rámci servisného parkoviska je prísne zakázané nahrievanie pneumatík rýchlou jazdou, pod hrozbou pokuty 500,- €.

18.1.5 Všetci účastníci podujatia sú povinní udržiavať v areáli čistotu a chrániť životné prostredie pred znečistením, opotrebované oleje a ostatné ropné produkty je dovolené vylievať len do nádob na to určených.

18.1.6 Prívesy slúžiace na prepravu pretekárskych vozidiel musia byť zaparkované podľa nariadenia organizátora a podľa pokynov pracovníkov v servisnom parku

18.1.7 Pretekári, súťažiaci a ich sprievody sú povinní uposlúchnuť všetky pokyny usporiadateľov.

18.1.8 V celom servisnom parkovisku a v boxoch platí prísny zákaz vŕtania otvorov do betónu pod hrozbou pokuty 50,- € za každú jednu navŕtanú dieru.

18.1.9 Po celý čas konania podujatia od 06:00 do 18:00 hod. musí byť boxová komunikácia od boxov po bielu čiaru vždy voľne prejazdná pod hrozbou pokuty 200,-€.

18.1.10 V servisnom parkovisku platí zákaz pohybu osôb na elektrických kolobežkách pod hrozbou pokuty 200,-€.

18.1.11 V servisnom parkovisku platí absolútny zákaz pohybu osôb mladších ako 18 rokov bez licencie na akomkoľvek motorovom dopravnom prostriedku pod hrozbou pokuty 200,-€. Uloženú pokutu je povinný zaplatiť súťažiaci, ktorého člen teamu sa previnil. Všetci účastníci podujatia sa musia podriadiť ustanoveniam Prevádzkového poriadku organizátora.

19. POSTUPY V PRÍPADE NEHODY A JEJ OZNÁMENIE

19.1.1 Všetci účastníci musia dôkladne poznať čl. 53 FIA Predpisov rally.

19.1.2 Ak je posádka účastníkom nehody, pri ktorej bol zranený nejaký občan, musí dotknutý jazdec alebo spolujazdec zostať na mieste nehody a zastaviť nasledujúce vozidlo, ktoré túto skutočnosť oznámi v ďalšom rádiobode, ktorý je uvedený v itinerári a označený na trati.
Zároveň tak rýchlo ako je možné oznámi túto skutočnosť na **telefónne číslo: +421 905 561 567**
Posádka ďalej v súťaži nepokračuje a vyčká na príchod polície, ktorá nehodu vyšetrí.

19.1.3 Posádka je povinná najneskôr do 1 hodiny po odstúpení alebo po umiestnení vozidla do záverečného uzavretého parkoviska oznámiť organizátorovi škodu, ktorú spôsobila svojím vozidlom na trati rally tretím osobám.

20.CENY

20.1.1 Budú udelené ceny:

20.1.2 **AUTO SHOW:**
- v absolútnom poradí, mimo tried 4WD a 2WD
- v klasifikácii jednotlivých tried
- v klasifikácii 2WD
. v klasifikácii historických vozidiel

Vo všetkých týchto klasifikáciách budú cenami odmenené prvé 3 posádky v prípade, ak v príslušnej kategórii odštartovali do súťaže minimálne 4 súťažné vozidlá, v opačnom prípade bude odmenená iba víťazná posádka.

20.1.3 Vlastníctvo pohárov, ktoré budú odovzdané víťazom na pódiu pod riadiacou vežou bude potvrdené oficiálnou záverečnou klasifikáciou.

21.ZÁVEREČNÉ KONTROLY A PROTESTY

21.1 Záverečná technická kontrola nebude vykonávaná
21.2 Keďže podujatie je zaradené voľné a má v prvom rade za úlohu priblížiť motoristický šport divákom, podávanie protestov a odvolaní sa na toto podujatie nevzťahuje.

22. UZAVRETÉ PARKOVISKO (PARC FERMÉ)

Nebude organizované

23. PROTIPOŽIARNE OPATRENIA

V priestoroch, označených zákazom fajčenia nie je dovolené fajčiť, manipulovať s otvoreným ohňom, používať gril s otvoreným ohňom. Tento zákaz sa vzťahuje najmä na priestory boxov, boxovej uličky. Porušenie týchto opatrení bude sankcionované pokutou 250,- € za každé porušenie.

24. ĎALŠIE USTANOVENIA

24. 1 Podpísaním prihlášky súťažiaci prehlasuje, že akceptuje všetky ustanovenia týchto Zvláštnych ustanovení a zaväzuje sa nimi riadiť a tieto bude aj striktne dodržiavať.
24.1.2 Všetci účastníci podujatia sa zriekajú akýchkoľvek priamych alebo nepriamych požiadaviek alebo nárokov voči organizátorovi v prípade vzniku akejkoľvek škody.

25. VŠEOBECNÉ USTANOVENIA

O všetkých podrobnostiach, ktoré nie sú obsiahnuté v týchto Zvláštnych ustanoveniach bude rozhodovať riaditeľ podujatia v spolupráci s Radou športových komisárov.
Prihlásený súťažiaci a pretekár svojim podpisom na prihláške potvrdzuje, že všetky osoby, ktoré bude viezť vo vozidle sú na podujatí na vlastné nebezpečenstvo. Taktiež prehlasuje, že sa podrobí pokynom členov organizačného výboru, riaditeľstva podujatia, usporiadateľov a delegovaných činovníkov.
V areáli pretekárskeho okruhu SLOVAKIA RING je prísne zakázané správať sa spôsobom ktorý ohrozuje bezpečnosť a poriadok, alebo bezdôvodným spôsobením hluku rušiť pokoj ostatných účastníkov podujatia.

.....
predseda organizačného výboru

schvaľovacie číslo: 260110/2026