



SPORT
UNION

Sponsored by



24. Internationale



JÄNNER-RALLYE®

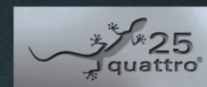
5.-7. Jänner 2006

Region Mühlviertel /Austria

lingt Gelb.
klingt gut.



www.iq-jaennerrallye.at



Czech Rep.Rally Championship
EU/Nat.-Rallye Staatsmeisterschaft der OSK 2006
Zone Zentraleuropa-Wintercup 2006

PROPOZICE PODNIKU



SPORT
UNION





PROPOZICE PODNIKU

ke stávajícím předpisům FIA a všeobecným národním propozicím
(viz www.osk.or.at ; Reglements)

FIA-Zone Zentraleuropa Rally Trophy

FIA – Zóna střední Evropy – Zimní pohár

Mistrovství České republiky v rallye

EU/Nár. - mistrovství Rakouska OSK

EU/Nár. - mistrovství Rakouska OSK v rallye juniorů

EU/Nár. – Pohár OSK v rallye pro dieselové vozy

EU/Nár. - Pohár posádek a čestná cena pro soutěžící z OSK

Ostatní ještě otevřené změny, vydávané FIA a / nebo OSK pro sezónu rallye 2006, budou rovněž zveřejněny v bulletinec

Časový plán rallye

		Místo:	Datum:	Čas:
ZAČÁTEK PŘIJÍMÁNÍ PŘIHLÁŠEK	Sekretariát rallye pro 24. IQ - Jänner Rallye® 2006	Pregarten	01.11.2005	00:01hod.
UZÁVĚRKA PŘIHLÁŠEK	Sekretariát rallye pro 24. IQ - Jänner Rallye® 2006	Pregarten	02.12.2005	24:00 hod.
se sníženým startovným:	Sekretariát rallye pro 24. IQ - Jänner Rallye® 2006		02.12.2005	24:00 hod.
s normálním startovným:	Sekretariát rallye pro 24. IQ - Jänner Rallye® 2006		12.12. 2005	24:00 hod.
Pro přihlášky posádek:		„Rallyezentrum“ Am Stieranger 8 4240 Freistadt	05.01.2006	07.30 -15.30
ITINERÁŘE K DISPOZICI		„Rallyezentrum“ Am Stieranger 8 4240 Freistadt	02.01.2006	09.00 -18.00
(Místo a čas vydávání itineráře budou sděleny nejpozději při potvrzení přihlášky)				
SDĚLENÍ STARTOVNÍCH ČÍSEL A ZASLÁNÍ POTVRZENÍ PŘIHLÁŠEK			20.12.2005	
VYDÁNÍ MATERIÁLU A PODKLADŮ	Tabulky rallye, startovní čísla, servisní plán a další podklady:	„Rallyezentrum“ Freistadt	05.01.2006	07.30 -15.30
OBHLÍDKA TRATI			02. - 05. 01.	08.00 - 21.00
ADMINISTRATIVNÍ PŘEJÍMKA		„Rallyezentrum“ Freistadt	05.01.2006	07.30 -15.30
TECHNICKÁ PŘEJÍMKA Autohaus Nissan Renault Kastler		Linzerstr. 67 4240 Freistadt	05.01.2006	07.00 -16.00
TESTOVACÍ ZKOUŠKA (VOLITELNÁ)		Trölsberg Freistadt	05.01.2006	11:00 -16:00
ROZPRAVA S JEZDCI (VOLITELNÁ)		žádná		
PRVNÍ ZASEDÁNÍ SPORTOVNÍCH KOMISAŘŮ		„Rallyezentrum“ Freistadt	05.01.2006	17:00 hod.
VYVĚŠENÍ SEZNAMU VOZŮ PŘIJATÝCH NA START S ČASY A POŘADÍM STARTU DO 1. ETAPY		„Rallyezentrum“ Freistadt	05.01.2006	18:00 hod.
TISKOVÁ KONFERENCE PŘED RALLYE (VOLITELNĚ)		Josefsbräu - Linec	13.12.2005	10:30 hod.
		Audi Smoliner-Videň	13.12.2005	19:00 hod.
		AČR - Praha	14.12.2005	11:00 hod.
STARTOVNÍ PARKOVIŠTĚ (VOLITELNĚ)/STARTOVNÍ ZÓNA – VJEZD		žádné		
START DO 1. ETAPY - 1. VŮZ		Servisní výjezd ZK 0	05.01.2006	18:30 hod.
CÍL 1. ETAPY - 1. VŮZ		Freistädter Messehalle	06.01.2006	21:20 hod.
VYVĚŠENÍ PŘEDBĚŽNÝCH VÝSLEDKŮ 1. ETAPY A ČASY A POŘADÍ STARTU DO 2. ETAPY		„Rallyezentrum“ Freistadt	06.01.2006	23:45 hod.
START DO 2. ETAPY - 1. VŮZ		„Rallyezentrum“ Freistadt	07.01.2006	07:00 hod.
CÍL PODNIKU - 1. VŮZ		Freistädter Messehalle	07.01.2006	17:33 hod.
ZÁVĚREČNÁ KONTROLA <i>Tuning Center Freistadt</i>		Trölsberg 54 A, 4240 Freistadt	07.01.2006	okamžitě po dojetí do cíle
TISKOVÁ KONFERENCE PO RALLYE (VOLITELNĚ)		žádná		
VYVĚŠENÍ PROZATÍMNÍCH VÝSLEDKŮ		„Rallyezentrum“ Freistadt	07.01.2006	20:30 hod.
VYHLÁŠENÍ VÍTĚZŮ		Freistädter Messehalle	07.01.2006	21:00 hod.

1. POPIS

1.1 Místo a datum soutěže: Freistadt (OÖ), Austria 05.01.2006 – 07.01.2006

1.2.1 Rallye je zařazena do následujících mistrovství FIA – AČR - OSK:

FIA –Zóna Střední Evropa – Zimní pohár 2006

FIA –Zóna Střední Evropa – Rally trophy 2006

Rakouské mistrovství v rallye 2006 division I

Rakouské mistrovství v rallye 2006 division II

Pohár posádek a čestná cena pro soutěžící OSK 2006

Mistrovství České republiky v rallye 2006

Pohár OSK v rallye pro dieselové vozy
a vozidla s alternativními palivy 2006

Rakouské mistrovství v rallye pro juniory 2006

1.3 Číslo schválení OSK:

01/2006

uděleno dne: 18.11.2005

1.4 Stanoviště vedení rallye:

„Rallyezentrum“
(vedle Veletržní haly)
Am Stieranger 8, 4240 Freistadt

Datum: 02.01.2006
03.01.2006
04.01.2006
05.01.2006
06.01.2006
07.01.2006

Otevírací doba:

09.00 – 18.00 hod.
09.00 – 20.00 hod.
09.00 – 20.00 hod.
06.45 – 22.30 hod.
06.30 – 00.30 hod.
06.30 – 21.00 hod.

1.5 Start a cíl:

Místo: Výstaviště a Veletržní hala
Freistadt

**1.6 Umístění parc fermé
po 1. sektoru a etapě 1:**

Místo: Výstaviště a Veletržní hala
Freistadt

po příjezdu do cíle

1.7 Umístění servisních zón:

Místo: Výstaviště Freistadt
Stierangerstraße a Stifterplatz

1.8 Umístění tiskového střediska:

„Rallyezentrum“
(vedle Veletržní haly)
Am Stieranger 8, 4240 Freistadt

Datum: 05.01.2006
06.01.2006
07.01.2006

Otevírací doba:

10.00 – 22.00 hod.
07.30 – 24.00 hod.
07.30 – 21.00 hod.

1.9 Oficiální vývěsková tabule:

Místo: „Rallyezentrum“
(vedle Veletržní haly)
Am Stieranger 8 4240 Freistadt

Datum:
05.01.2006 -07.01.2006

1.10 Rezervace pokojů: OBERÖSTERREICH TOURISTIK GMBH

Kontaktní osoba

Eva Pöll

Freistädter Straße 119

A-4041 Linz

Tel.: 0043/(0) 732 7277 270

Fax: 0043/(0) 732 7277 210

mail to: eva.poell@touristik.at

Navštivte nás na internetu! www.touristik.at

1.11 Charakteristiky trati:

Celková délka trati: 821,19
Celková délka
rychlostních zkoušek: 270,83
Počet etap: 2

100 % asfalt

Počet rychlostních zkoušek:

18

Počet sektorů:

8

Charakteristika trati RZ etapa 1:

100 % asfalt

Charakteristika trati RZ etapa 2:

100 % asfalt

2. ORGANIZACE

2.1 Pořadatel:	Rallye Club Mühlviertel Stadtplatz 1 A - 4230 Pregarten Mobil: 0043[0] 664/3084896 E-mail: rallyeclubmuehlviertel@A1.net		
2.2 Adresa sekretariátu rallye:	Sekretariát 24. IQ - Jänner rallye 2006 Eric Lebreton Bahnhofstr. 53, 4230 Pregarten Fax: 0043[0] 7236/2486 E.mail: rcm.rallyesekretariat@aon.at		
2.3 Organizační výbor:	Dr. Elsa Stiglechner, Ferdinand Staber, Christian Weissengruber, Schöller Peter		
2.4 Sportovní komisaři:	(předseda) DI Wilhelm Singer, (A) Tomas Kunc, (CZ) Wolfgang Sauer, (A)		
2.5 Pozorovatelé:	FIA: žádný OSK: Ing. Fanz Landauf		
2.6 Činovníci:			
Ředitel rallye:	Christian Weissengruber (A)	Techničtí komisaři:	
Zástupce ředitele rallye:	Jan Suda (CZ)	Josef Heller (A)	
Zástupce ředitele rallye:	Robert Stadler (D)	Stanislav Mrkvan (CZ)	
Tajemník soutěže:	Franz Mikes (A)	Ivan Matousek (CZ)	
Sekretář sportovních komisařů:	Claudia Bidlas (A)	Tylmann Otto (A)	
		Franz Hafner (A)	
		Manfred Märzinger / Aspirant (A)	
Technický komisař (vedoucí):	Ing. Heribert Werginz (A)	Ing. Werner Berger / Aspirant (A)	
		Dietmar Sebesta / Aspirant (A)	
Hlavní činovník pro bezpečnost:	Peter Schöller (A)	Rozhodčí:	
Vedoucí tiskového oddělení:	Armin Holenia (A)	Höllwirt Horst (A), Jogsch Klaus (D),	
Hlavní lékař rallye:	Dr.Dietmar Zotter (A)	Eiglmeir Claus (D), Stellnberger Johann (A),	
Vedoucí zdravotnického personálu:	Wilhelm Magritzer (A)	Lumetzberger Walter (A), Ahorner Johann (A),	
Měření času:	Sport Zeitnahme Bayerwald (D)	Kocmann Helmut(A), Doppler Werner (A)	
	Rudolf Neulinger (D)	Leitner Werner (A), Kogler Johann (A),	
		Pichler Michael (A), Mitterlehner Fritz (A),	
		Schwingshandl Wolfgang (A), Bachl Robert (A),	
		Helmut Glasschröder (D), Winter Konrad (A),	
Činovníci pro styk s jezdci	Josef Kaspar (D)	Schopf Christoph (A), Eric Lebreton (F),	
	Luděk Kopecký (CZ)	Larndorfer Peter (A), Kagerbauer Robert (D),	
(viz přílohu 2):		Ing.Pöchlinger Michael (A),	
		Ruhland Michael (D),Kühberger Franz (D),	
		Preisinger Robert (D),	

3. PŘIHLÁŠKY

3.1 Začátek podávání přihlášek a uzávěrka přihlášek: viz časový plán 24. IQ - Jänner Rallye® 2006

3.2 Postup podávání přihlášek: Viz Všeobecné národní předpisy OSK 2006.

3.3 Maximální počet přihlášek, přijaté vozy (jezdci) a pořadí na startu:

3.3.1 Maximální počet přihlášek: 150

3.3.2 Přijaté vozy (jezdci)

Divize II: produkční vozy (skupina N):

Třída 1: do 1400 ccm včetně

Třída 2: nad 1400 ccm do 1600 ccm včetně

Třída 3: nad 1600 ccm do 2000 ccm včetně

Třída 4: nad 2000 ccm

Divize I: cestovní vozy (skupina A)

vč. Kit-Cars, Super 1600 a World Rally Cars:

Třída 5: do 1400 ccm včetně

Třída 6: nad 1400 ccm do 1600 ccm včetně

Třída 7: nad 1600 ccm do 2000 ccm včetně

Třída 8: nad 2000 ccm

Třída 9: Divize III: Dieselové vozy a vozy na alternativní paliva, které jsou homologované a/nebo splňují technické podmínky stanovené OSK pro dieselové vozy / vozy na alternativní paliva.

Třída 10: vozy skupiny H s průkazem vozu OSK a odpovídající předpisům OSK pro skupinu H.

Třída 11: Historické vozy, které byly vyrobeny / homologovány v době od 01.01.1947 do 31.12. 1986, mohou se prokázat průkazem vozu FIA-HVCF, popř. HTP, a odpovídají podmínkám „Přílohy K“ FIA a předpisům OSK, zařazené do hodnotících tříd (WK 1 až 5 – viz Všeobecné národní předpisy OSK 2006). Vozy s pohonem všech kol a vozy s turbem nejsou hodnoceny.

Třída 12: Dodatečné vozy podle následující definice (volitelně)

3.3.3 Dodatečné hodnocení Zimního poháru zóny FIA 2006

Tyto vozy podléhají následujícím zvláštním ustanovením „Opětovné přijetí“:

Pokud některý z účastníků přihlášených do Zimního poháru zón FIA 2006 nevyjel v 1. etapě do časové kontroly nebo rychlostní zkoušky, popř. je nedokončil nebo by překročil stanovený čas či ho nedosáhl, může být tento účastník při dodržení bodu 3. propozic – Hodnocení Zimního poháru zóny FIA 2006 opět připuštěn na start 2. etapy.

Toto pravidlo o „opětovném přijetí“ neplatí pro ostatní účastníky 24. IQ - Jänner Rallye® 2006. Dále znovu přijatí účastníci Zimního poháru zóny FIA 2006 také ztrácejí právo být zařazeni do celkové klasifikace 24. IQ - Jänner Rallye® 2006.

3.3.3.1 Startovní pořadí těch, kteří byli znovu přijati:

Startovní pořadí znovupřijatých účastníků do 2. etapy určí sportovní komisaři.

3.3.4

K účasti jsou rovněž oprávněni držitelé platné licence / denní licence OSK, držitelé licence FIA – zóna střední Evropy a účastníci ze zemí EU s logem EU natištěným na licenci. Všichni zahraniční účastníci se musí prokázat povolením vystaveným jejich příslušnou ASN.

3.3.5 Jezdecká licence: Viz Všeobecné národní předpisy OSK 2006.

3.4 Startovné

3.4.1	za jednotlivou přihlášku s reklamou pořadatele:	€ 600.-	1. uzávěrka přihlášek
		€ 750.-	2. uzávěrka přihlášek
3.4.2	za jednotlivou přihlášku bez reklamy pořadatele:	€ 1200.-	1. uzávěrka přihlášek
		€ 1500.-	2. uzávěrka přihlášek
3.4.3	pro zahraniční účastníky s reklamou pořadatele:	€ 200.-	1. uzávěrka přihlášek
		€ 350.-	2. uzávěrka přihlášek
3.4.4	pro zahraniční účastníky bez reklamy pořadatele	€ 1200.-	1. uzávěrka přihlášek
		€ 1500.-	2. uzávěrka přihlášek
3.4.5	za přihlášku klubové posádky:	€ 200,- navíc k jednotlivé přihlášce	
3.4.6	za přihlášku tovární, popř. firemní posádky:	€ 500,- navíc k jednotlivé přihlášce	

3.5 Platba

Jezdci, kteří se účastní mistrovství České republiky, musí uhradit částku podle bodu 3.4.3 na účet Rallye Club Mühlviertel,

Raiffeisen Bank Č.Budějovice,
kód banky: 5500, účet č.: 1082009424.

3.5.1 Přepočet startovného:

€ 200.-	= Kč 6500,-	1. uzávěrka přihlášek
€ 350.-	= Kč 11375,-	2. uzávěrka přihlášek
€ 1 200.-	= Kč 39.000,-	1. uzávěrka přihlášek
€ 1 500.-	= Kč 48.750,-	2. uzávěrka přihlášek

3.5.2 Všichni ostatní jezdci musí na účet Rallye Club Mühlviertel

Raiffeisenbank Region Pregarten

kód banky:34460 číslo účtu: 5119565 zaplatit částku v EURECH.

Pro zahraniční posádky: IBAN: AT813446000005119565 BIC: RZOOAT2L460

Přihlášky budou přijaty pouze tehdy, bude-li formulář přihlášky řádně vyplněn a podán ve stanoveném termínu pro podávání přihlášek (viz časový plán rallye).

Rovněž musí být v termínu zaplacen startovné.

Rovněž jsou k účasti oprávněni držitelé platné licence /denní licence OSK, držitelé licence země FIA-CEZ (zóna střední Evropy) a účastníci ze zemí EU s přetištěným logem EU na licenci. Všichni zahraniční účastníci se musí prokázat povolením vystaveným jejich příslušnou ASN.

Do startovného je zahrnut zvýšený příspěvek pojištění odpovědnosti pro účastníky na rychlostních zkouškách a **náklady na proud v servisním prostoru.**

Posádky osvobozené od placení startovného zaplatí na pojištění € 150,-.

Přihláška je platná pouze tehdy, pokud bylo startovné doručeno na účet pořadatele. Až do příchodu startovného se přihláška posádky nebo osoby neuvádí na seznamu přihlášek nebo v oficiálním programu rallye.

6. Značení vozů

6.1 STARTOVNÍ ČÍSLA A TABULKY RALLYE

Viz přílohu 3

6.1.1 UMÍSTĚNÍ

Pořadatel dá každé posádce jednu tabulku rallye a tři startovní čísla o výšce 20 cm ve fluorescenční žluté na zadní boční okna a zadní okno.

Startovní čísla musí být umístěna na horním okraji levého a pravého zadního bočního okna. 3. startovní číslo se umístí na horní okraj zadního okna. Tabulka rallye musí být umístěna na přední straně vozu (kryt chladiče).

6.1.2

Tabulky rallye a startovní čísla musí být po celou dobu podniku umístěny dobře viditelné na místech na vozidle, která jsou k tomu určena (viz přílohu 3).

Porušení bude trestáno peněžitou pokutou.

Další ustanovení k bodu 6. Značení vozů
viz Všeobecné národní předpisy OSK 2006.

7. Pneumatiky

7.1 Předpisy pro hroty:

Povoleny jsou hroty, které odpovídají silničním předpisům platným v Rakousku (KDV § 4), množství hrotů je libovolné. Maximální přesah 4 mm nesmí být v žádném okamžiku soutěže překročen. Průměr příruby 6.5 mm, maximálně 2 g a celková výška hrotů 15 mm +/- tolerance 0,5 mm nesmí být překročeny. Počet přírub je omezen na maximálně 2.

8. PALIVO

8.1 Doplnění paliva: Viz Všeobecné národní předpisy OSK 2006.

9. TESTOVACÍ JÍZDY

9.1 Testovací jízdy jsou/nejsou plánovány.

10. OBHLÍDKA

Přítomnost jezdců nebo spolujezdců na rychlostních zkouškách v době 2 měsíců před konáním podniku bude trestána jako nepovolená obhlídka. Každý jezdec nebo spolujezdec, který musí do uzavřené zóny vstoupit kvůli profesním nebo jiným účelům, je povinen o této přítomnosti neprodleně informovat ředitele rallye (Christian Weissengruber, mobilní telefon +43/(0) 6643084896). Účastníci, kteří přímo v dotčeném regionu pracují nebo bydlí, na požádání obdrží povolení k výjimce. Toto pravidlo platí pro všechny jezdce, kteří se chtějí podniku zúčastnit, bez ohledu na to, zda dostanou dodatečné propozice či nikoli.

10.1 Registrace obhlídkových vozů

Registrace obhlídkových vozů je nutná (viz potvrzení přihlášky).

10.2 Časový plán

Obhlídka trati je možná od 02.01.2006 do 05.01.2006 v době od 08:00 hod. do 21:00 hod.
Bezpodmínečně musí být dodržena pravidla Všeobecných národních předpisů OSK 2006.

10.2.1 Před začátkem obhlídky je každá posádka povinna informovat pořadatele o označení vozu, s nímž bude obhlídku provádět. Pořadatel opatří tyto vozy čísla, která musí být po celou obhlídku umístěna v pravém horním rohu čelního skla.

Posádka musí informovat pořadatele o jakékoli úpravě vozu pro obhlídku.

10.2.2 Celá trať rallye je trvale kontrolována policií a rozhodčími. Musíte počítat s **radarovými kontrolami**.

10.2.3 Soutěžící, kteří poruší podmínky pro obhlídku, nebudou připuštěni na start.

10.4 Kontrola rychlostí:

Při obhlídce rychlostních zkoušek je povolena **maximální rychlost 60 km/h** a na místech zvlášť vyznačených v itineráři **30 km/h**. Je třeba počítat s doplňkovými **kontrolami radarem**. Při porušení může být trestem až nepřípuštění na start.

10.5 Porušení pravidel pro časový plán obhlídky

První **porušení** omezení pro obhlídku bude potrestáno **časovým trestem** ve výši **3 minut**. Další **porušení** znamená nepřípuštění na start.

Dodržování těchto opatření budou kontrolovat rozhodčí a policie.

11. ADMINISTRATIVNÍ PŘEJÍMKA

11.1 Místo, datum a harmonogram: viz časový plán 24. IQ - Jänner Rallye® 2006

11.2 Dokumenty, které musí být předloženy: Viz Všeobecné národní předpisy OSK 2006.

12. TECHNICKÁ PŘEJÍMKA, PLOMBOVÁNÍ A ZNAČENÍ

12.1 Místo, datum a časový plán:

Viz časový plán rallye a Všeobecné národní předpisy OSK 2006.

12.2 Vozy držitelů **rakouských** a **českých** licencí musí být vybaveny katalyzátorem a musí jezdit na bezolovnatý benzín.

12.3 Kontrola katalyzátoru a benzínu

Kontrola katalyzátorů a paliva se provádí podle k tomu zveřejněných ustanovení FIA/OSK/ACCR, popř. předpisů.

13. TESTOVACÍ ZKOUŠKA

13.1

Oprávnění k účasti:

Zúčastnit se mohou pouze soutěžící, kteří absolvovali administrativní a technickou přejímku. Vozy musí mít startovní čísla a kompletní předepsanou reklamu. Účastníci se smějí zúčastnit pouze v kompletním oblečení pro závod (jak je předepsáno pro rychlostní zkoušky). Účast není povinná.

13.2 Místo, Trölsberg Freistadt (viz potvrzení přihlášky).

Datum: **05.01.2006**

Čas: 11:00 hod. - 14:30 hod. Startovní čísla: 150 - 50

Čas: 14:00 hod. - 16:00 hod. Startovní čísla: 50 - 1

13.3 Účast v testovací zkoušce musí soutěžící povinně zapsat při administrativní přejímce.

14. START

Časy vyvěšení startovních seznamů, oficiální start, startovní zóna nebo start – parc fermé: viz časový plán rallye.

15. Průběh rallye

15.1 Oficiální čas rallye

Oficiální čas je zároveň místní čas (lze zjistit na tel.0043/(0)1/1503).

15.2 Start rychlostních zkoušek:

Start rychlostních zkoušek bude prováděn pomocí elektronických startovacích hodin, které budou umístěny v dohledu jezdce. Navíc je startovací jednotka vybavena světelnou závorou, která zjišťuje a zaznamenává chybné starty. Světelná závara se nachází ve výši startovní čáry. Auto musí být umístěno tak, aby stálo maximálně 40 cm před startovní čarou.

15.3 Počet kol

Počet kol bude pořadatel kontrolovat a protokolovat pomocí počítání kol (rozhodčí).

15.4 U kruhových závodů smí přerušení provést pouze ředitel rallye červenou vlajkou nebo vedoucí RZ po dohodě s ředitelem rallye. Červenou vlajku smí ukázat jen vedoucí RZ. Časoměřič na startu musí do protokolu výslovně uvést čas (v hodinách, minutách a sekundách), kdy byla poprvé nařízena, popř. vyvěšena červená vlajka. Cílové radiové stanoviště musí písemně zastavit ty soutěžící, kteří odstartovali před tím, než bylo nařízeno přerušení a po vyvěšení červené vlajky ještě projeli cílem. Tento protokol musí být co nejrychleji dopraven vedení rallye nebo musí být řediteli rallye oznámeni soutěžící, kteří připadají v úvahu. Kruhové závody musí být vybaveny minimálně dvěma radiovými traťovými stanovišti se žlutými vlajkami a jejich osazenstvo musí být proškoleno ohledně použití a místa nasazení.

Žlutá vlajka v klidu: nebezpečí – zpomalte – předjíždění zakázáno

Žlutá vlajka v pohybu: velké nebezpečí – zpomalte jízdu -

předjíždění

zakázáno – připravte se na zastavení

15.5 VOLNÝ PŘÍJEZD

Dřívější dojezd je povolen na konci každé etapy a v cíli rallye. Každá posádka je povinna dát vůz do parc fermé. Posádka musí stále jet po trase v souladu s itinerářem. Opožděný příjezd do parc fermé bude sdělen sportovním komisařům, tresty je možné udělit v souladu s články 152 a 153 Mezinárodního sportovního řádu FIA.

15.6. ŽLUTÉ VLAJKY

- 15.6.1** Na každém radiovém stanovišti musí být připravena jedna žlutá vlajka (max. vzdálenost mezi radiovými stanovišti je 5 km).
- 15.6.2** Žlutou vlajku je možné ukázat jen na pokyn ředitele rallye, bezpečnostního činovníka RZ nebo vedoucího RZ. Pouze ta traťová stanoviště, která jsou označena symbolem rozhlasu nebo funkcionáře, smějí ukázat žlutou vlajku. O místě a čase použití žluté vlajky musí být veden protokol. Ředitel rallye musí odpovídajícím způsobem informovat sportovní komisaře.
- 15.6.3** Každý jezdec, kterému je ukázána žlutá vlajka, musí okamžitě snížit rychlost a dbát signálů traťových stanovišť a/nebo nasazených osob. Poruší-li jezdec tato pravidla, bude potrestán sportovními komisaři a trest může sahát až k vyloučení.
- 15.6.4** Podél celé trati nebudou použity žádné jiné vlajky než tato žlutá (s výjimkou kruhových závodů).

15.7 Šikany na rychlostních zkouškách

Viz Všeobecné národní předpisy OSK 2006.

15.8. BEZPEČNOST

- 15.8.1** Uzavření trati provádí vedoucí RZ nebo bezpečnostní vedoucí RZ pomocí sloupku a červené vlajky na startu a cílové čáře.

další ustanovení k bodu 15. Průběh rallye
viz Všeobecné národní předpisy OSK 2006.

16. SERVISNÍ ZÓNY

16.1 Umístění servisních zón

Servisní zóna se nachází na **Freistadtském výstavišti (Freistädter Messegelände), Stierangerstrasse, 4240 Freistadt (Stifter-Platz, Stierangerstrasse).**

16.2 Časy příjezdu pro servisní vozy (volitelně)

Servisní vozy mohou být umístěny do servisní zóny **03.01.2006** v době od **17:00 do 21:00 hodin** a **04.01.2006** od **07.00 do 21.00 hodin** – **05.01.2006** od **07.00 do 12.00 hodin**.

16.2.1 Přívěsy a odtahové vozy není možné v servisní zóně odstavit.

16.3 Další ustanovení

Viz Všeobecné národní předpisy OSK 2006.

16.3.1 Dodatečné informace

POZOR – organizace v servisní zóně

Zásobování energií v servisní zóně na výstavišti ve Freistadtu je bez výjimky konstruováno na elektrické napájení. (nouzové agregáty nejsou povoleny!!!).

Pořadatel poskytne soutěžícím přípojku (220/380 V) v max. vzdálenosti 100 m od jejich servisní zóny. Soutěžící si musí zajistit kabely až k přípojce, náklady na spotřebu elektřiny jsou zahrnuty ve startovním. Počet přípojek a přípojných hodnoty musí být sděleny při předání přihlášky. Rovněž tak musí být při odevzdání přihlášky závazně sdělena potřebná servisní plocha.

- 16.3.2** Soutěžící, kteří neoznámí potřebnou servisní plochu, popř. počet a přípojných hodnoty elektřiny, nemohou vůči pořadateli uplatňovat nároky jakéhokoli druhu.

16.3.3

Platí všeobecná ustanovení pro mistrovství FIA v rallye, především pro servis, doplňování paliva a výměnu mechanických dílů.

Vjezd do servisní zóny je povolen dvěma servisními vozidly.

Tyto vozy musí být opatřeny servisními tabulkami "SERVICE", které poskytne pořadatel.

Účastníci mohou získat pro auxiliary-cars další servisní tabulky za cenu € 50,-- pro třetí vůz a € 100,-- pro každý další vůz (viz potvrzení přihlášky).

16.3.4 Velikost servisní plochy pro posádku

Každé posádce bude k dispozici servisní plocha o velikosti 8 x 5 metrů, popř. 40 metrů čtverečních. Pokud by posádka potřebovala více místa a rozměry servisní zóny to umožňují, může být tato servisní plocha rozšířena jen po dohodě s pořadatelem.

16.3.5 Catering v servisní zóně

Pokud by nějaký tým nebo firma plánovaly v servisní zóně catering pro hosty, musí být toto dohodnuto mezi iniciátory a organizačním vedením rallye nejpozději do uzávěrky přihlášek. Jinak je organizační vedení oprávněno catering zakázat.

Výjimkou z toho je vlastní zásobování posádek, především jezdců a mechaniků. Pořadatel může při použití cateringových firem, které nejsou z daného regionu, vzhledem ke spotřebě proudu a likvidaci odpadu, vybírat příspěvek na náklady. Prodej jídel a nápojů v servisní zóně bez souhlasu pořadatele je co nejpřísněji zakázán.

16.3.6 Pro pomocné (auxiliary) vozy vyčlení pořadatel vlastní parkovací prostor.

16.4. Platí ustanovení čl. 12.1 až 12.5 a čl. 12.7 a 12.8 všeobecných předpisů pro mistrovství FIA v rallye 2006. Ohledně zón pro doplňování paliva viz čl. 8.2 těchto předpisů.

16.4.1 Znečištění servisních a opravárenských ploch

Při každé servisní činnosti a při opravách musí být pod soutěžním vozem umístěna umělohmotná plachta nepropouštějící olej a benzín, o minimálních rozměrech 5 x 2 metry.

Kromě toho musí mít servisní tým stále k dispozici pytel na odpad (minimálně 20 litrů) na případný odpad, aby nikde nezůstávaly odpadky. Tato opatření budou kontrolovat rozhodčí. Nedodržení tohoto ustanovení a především znečištění servisních a opravárenských ploch znamená postih, o kterém rozhodnou sportovní komisaři. (viz potvrzení přihlášky).

16.4.2 Odpovědnost soutěžících:

Všechny osoby, které jsou nutné pro podporu posádky (servisní tým, časová služba atd.), jakož i soutěžící a jezdci, musí dodržovat pokyny pořadatele a jeho funkcionářů. Každý soutěžící je plně odpovědný za chování těchto lidí během rallye.

Sportovní komisaři budou informováni o každém porušení ustanovení.

18. CENY - POHÁRY

18.1 Vyhlášení vítězů: Místo a čas: viz časový plán 24. IQ - Jänner Rallye® 2006 a Všeobecné národní předpisy OSK 2006.

18.2 Seznam cen a pohárů

Viz Všeobecné národní předpisy OSK 2006 s následujícími změnami:

Celková klasifikace:	1. do 3. místa (oba jezdci)
Klasifikace podle skupin:	1. místo (oba jezdci)
Klasifikace podle tříd:	1. do 3. místa (oba jezdci)
Dámská klasifikace:	1. místo (obě jezdkyňe)
Hodnocení posádek:	1. místo
Nejlepší posádku z Mühlviertelu:	1. místo (oba jezdci)

19. ZÁVĚREČNÁ TECHNICKÁ PŘEJÍMKA

19.1 Závěrečná technická přejímka: viz časový plán 24. IQ - Jänner Rallye® 2006

Posádky, které obdrží výzvu, aby se dostavily k závěrečné technické přejímce, musí okamžitě po dojezdu na cílovou rampu následovat doprovodné vozidlo do místa závěrečné přejímky, i když by kvůli tomu měly vynechat jednu nebo více časových kontrol podniku.

20. VÝSLEDKY

V souladu s čl. 20 Všeobecných národních ustanovení OSK 2006.

20.1 Vyvěšení předběžných konečných výsledků: viz časový plán 24. IQ - Jänner Rallye® 2006

PŘÍLOHA 1 – ČASOVÝ PLÁN ETAP:

Bude zveřejněn nejpozději při vydávání itineráře účastníkům.

Schváleno spolu s dopisem OSK ze dne 18.11.2005

pod registračním číslem:01/2006

*Österreichischer
Automobil-, Motorrad- und Touring Club
Nejvyšší národní sportovní komise
pro automobilový sport
Prim.Univ.-Prof.Dr. Harald Hertz*

PŘÍLOHA 2 / APPENDIX 2
ČINOVNÍK PRO STYK S JEZDCI
COMPETITORS RELATIONS OFFICER

OZNAČENÍ / IDENTIFICATION:

Červená vesta se žlutým nápisem „RELATIONS-OFFICER“
Red West bearing the inscription „RELATIONS-OFFICER“



Jméno: Josef Kaspar (D)
Telefon: 0043/676/5325174



Jméno: Luděk KOPECKÝ (CZ)
Telefon: 0043/676/5325173

Bude přítomen / will be present :

ČTVRTEK / THURSDAY, 05.01.2006

- | | |
|----------------------|---|
| 18.30 hod. / 6.30 pm | - na startu do 1. etapy / start of leg 1 |
| 08.00 hod. / 8.00 am | - při technické přejímce / at scrutineering |
| 18.00 hod. / 6.00 pm | - vyvěšení startovní listiny / publication of starting list |

PÁTEK / FRIDAY, 06.01.2006

- | | |
|----------------------|---|
| 07.40 hod. / 7.40 am | - na startu do 1. etapy / start of leg 1 |
| 21.20 hod. / 9.20 pm | - u vjezdu do parc fermé na konci 1. etapy |
| | - entrance of parc ferme' at the end of leg 1 |

SOBOTA / SATURDAY, 07.01.2006

- | | |
|---------------------|---|
| 7.00 hod. / 7.00am | - na startu do 2. etapy – vchod do parc fermé |
| | - start of leg 2, entrance of parc ferme' |
| 17.33 hod. / 5.33pm | - u parc fermé při dojezdu do cíle |
| | - finish parc ferme |
| 20.30 hod. / 8.30pm | - při oficiálním vyvěšování neoficiálních konečných výsledků až do uplynutí lhůty na protesty |
| | - official notice board at publication of final provisional results until end of protest period |

OSTATNÍ / FURTHER:

- účast na zasedáních sportovních komisařů
- present at stewards' meetings
- přítomnost na různých kontrolních místech během rallye
- presence at different control points during the rally

PŘÍLOHA 3 - APPENDIX 3

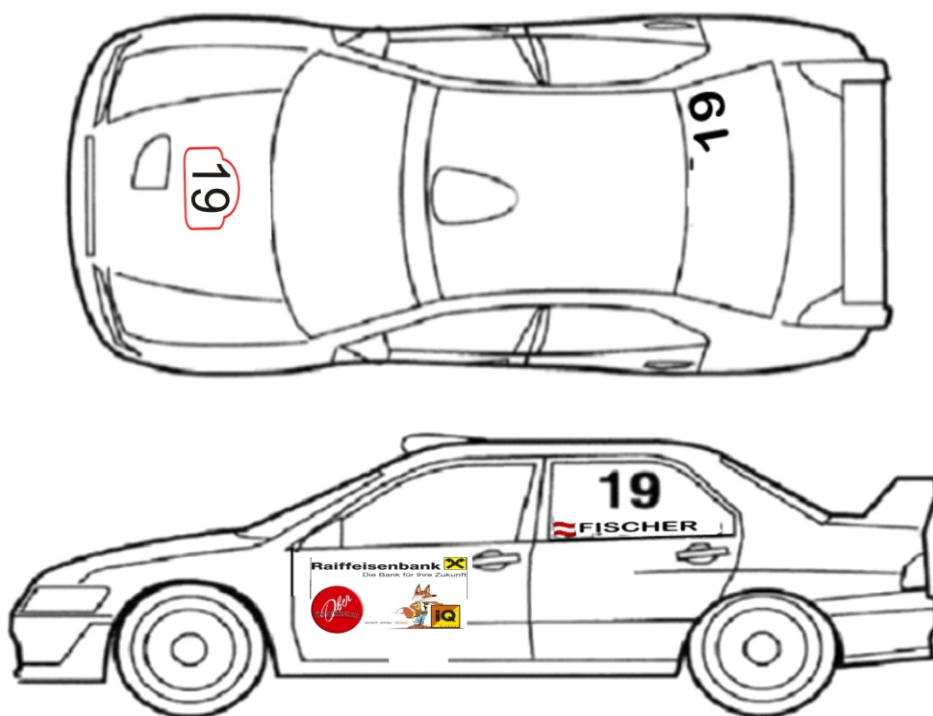
STARTOVNÍ ČÍSLA A REKLAMA

Starting Numbers and advertising

REKLAMA POŘADATELE / ORGANIZERS - ADVERTISING

Pořadatel dá každé posádce k dispozici následující materiál,
který musí být umístěn na uvedených místech na vozidle:
Organiser will provide for each team following material, which has to be
fixed on the vehicle at the specified position:

1. 4 nálepky o šířce 50 cm a výšce 7,5 cm na přední dveře. Toto je reklama na startovním čísle a nelze ji odmítnout. Tyto nálepky musí být umístěny vodorovně v levém, popř. pravém horním rohu levých, popř. pravých předních dveří vozu. Horní okraj nálepek by měl být mezi 7 a 10 cm pod okrajem okna.
4 labels 50 cm broad and 7,5 cm high for the front doors. This material is the starting number advertising, cannot be rejected and is obligatory. Those labels are to be fixed horizontal on the left resp. right front door of the vehicle. The upper edge of the label should be between 7 and 10 cm below the edge of the window.
2. 4 nálepky o šířce 25 cm a výšce 15 cm na přední dveře. Toto je reklama pořadatele a je možné ji odmítnout proti uhrazení zvýšeného startovního. Tyto nálepky musí být umístěny vodorovně bezprostředně pod reklamou na startovním čísle, uvedenou v bodě 1, na levých, popř. pravých předních dveřích vozu.
labels 25 cm broad and 15 cm high for the front doors. This material is the organisers advertising and can be rejected against payment of the increased entry fee. Those labels are to be fixed below the starting number advertising acc. Art. 1 on the left resp. right front door of the vehicle.
3. 3 startovní čísla vysoká 20 cm, s minimální tloušťkou čáry 2 cm ve fluorescenční žluté na zadní boční okna a zadní okno. 2 startovní čísla se umístí na horní okraj okna na levé a pravé straně vzadu. 3. startovní číslo se umístí na horní okraj zadního okna. Přesné umístění bude stanoveno v propozicích podniku.
starting numbers 20 cm high and min. 2 cm brightness in yellow writing for the side windows back and the rear window. 2 starting numbers are to be placed at the upper edge of the left and right side window. The third starting number are to be placed at upper edge of the rear window. The exact positioning see this supplementary regulations.
4. Tabulka rallye (volitelně – bude přenechána pořadateli a stanovena v propozicích podniku), která se hodí do obdélníku o šířce 43 cm a výšce 21,5 cm. Ta se umístí na přední stranu vozu (kryt chladiče).
Rally sign (according this supplementary regulations and according organizer), size of 43 cm bright and 21,5 cm height. The rally sign has to be fixed on the front side of the car (radiator muff).





PŘÍLOHA 6 – PRŮKAZ VOZU / APPENDIX 6 - CARPASS

OSK / of the OSK
pro rallye / for Rally

(neplatí jako důkaz vlastnictví / not valid as a confirmation of property)

(vyplní pořadatel / to be filled in by organizer)	
Disciplína/Discipline:	Startovní číslo/Startingnumber:
Skupina/Group:	
Podnik: Event:	1. jezdec/1 st driver:
Č. OSK propozic: OSK-Visa No. of regulation:	2. jezdec/2 nd driver:
Podvozek - výrobce/výrobek: Chassis Producer/Make:	
Podvozek č.: Vehicle identification no.:	Poznámka technika OSK: remarks of the OSK-scrutineer:
Rok výroby: Year of construction:	
Typové označení: Model:	
Motor výrobce/výrobek: Engine Producer/Make:	
Počet válců: No. of cylinder:	
Zdvih (v mm): Stroke (in mm):	
Vrtání (v mm): Bore (in mm):	
Přepřínování (ano/ne): Supercharging (Y/N):	
Klasifikační zdvihový objem (v cm ³): Classify capacity (in cc):	
Homologační č. (n): Homologation no.(s):	
Délka (v mm): Length (in mm):	
Šířka (v mm): Width (in mm):	
Pohotovostní hmotnost (v kg): Ready-to-start weight (in kg):	úřední záznamy/změny: remarks/changes by the authority:
Počet převodových stupňů: No. of gears:	(sekretariát OSK/technik OSK) (through OSK-secretariat/OSK-scrutineer)
Pásy - výrobce: Safety Harness producer:	
Číslo pásu: Safety Harness No.:	T/98
Číslo pásu: Safety Harness No.:	T/98
Číslo pásu: Safety Harness No.:	T/98
Sedačka - výrobce: Competition Seat Producer:	
Datum výroby: Date of production:	
Číslo sedačky: Seatnumber:	CS
Hasicí zařízení č.: Extinguisher systems no.:	EX
Datum kontroly: Date of inspection:	
Ochranná konstrukce – výrobce: Rollcage producer:	
Osvědčení č.: Identification plate no.:	
Bezpečnostní nádrž č.: Safetytank no.:	
Datum výroby: Date of production:	

Vyloučení ručení

Účastníci chápou a znají všechna rizika a nebezpečí motoristického sportu a plně je akceptují. Pokud by některý z účastníků byl během nějakého podniku zraněn, odevzdáním své přihlášky do tohoto podniku výslovně prohlašuje, že souhlasí s veškerým lékařským ošetřením, vyproštěním, dopravou do nemocnice nebo na jiné místo první pomoci. Všechna tyto úkony budou provedeny personálem k tomu určeným pořadatelem podle jeho nejlepších znalostí a podle odhadu stavu účastníka. Účastníci se zavazují, že uhradí všechny s tím spojené náklady, pokud tyto nejsou pokryty úrazovým pojištěním z licence nebo jinými pojistnými smlouvami.

Častníci se za sebe a své právní nástupce, tudíž i za všechny pojišťovny, s nimiž případně uzavřeli doplňující smlouvy, zřikají jakýchkoli přímých nebo nepřímých požadavků na úhradu škody vůči OSK, jeho funkcionářům, pořadatelům, popř. pořadatelům neb vlastníkovi závodní trati, jakož i vůči jakékoli další osobě nebo sdružení, které mají co do činění se sportovním podnikem (včetně všech činovníků a úřadů a organizací, udělujících povolení pro podnik), jakož i vůči jiným soutěžícím a jezdcům, souhrnně označovaným jako "strany".

Častníci odevzdáním přihlášky do této soutěže prohlašují, že se neodvolatelně a bezpodmínečně vzdávají veškerých práv, právních prostředků, nároků, pohledávek, jednání a/nebo procesů, které by jejich jménem mohly být použity proti "stranám". o v souvislosti se zraněními, ztrátami, škodami, náklady a/nebo výdaji (včetně nákladů na právní zastoupení), které účastníkům vzniknou na základě nehody nebo úrazu v rámci této soutěže. Odevzdáním přihlášky do této soutěže účastníci neodvolatelně prohlašují, že "strany" navždy ručení za takové škody zbavují, zprošťují, budou strany chránit a zajistí, aby nemusely platit náhradu škody.

Účastníci odevzdáním přihlášky do této soutěže prohlašují, že rozumějí plnému významu a dopadu těchto prohlášení a dohod, že na sebe tyto závazky berou ze svobodné vůle a tím se neodvolatelně vzdávají jakéhokoli práva podat žalobu kvůli škodám vůči "stranám", pokud je to podle rakouského práva přípustné. Účastníci se za sebe a své právní nástupce rovněž vůči "stranám", vlastně vůči OSK, jeho funkcionářům, pořadatelům, organizátorovi nebo provozovatelům závodních tratí, popř. vůči úřadům a organizacím, které pro tuto soutěž vystavily povolení, vzdávají veškerých nároků ohledně škod jakéhokoli druhu, které jsou spojeny s typickým sportovním rizikem, především kvůli všem typickým a předvídatelným škodám. A to i pro případ mírné nedbalosti "stran".

Dohoda o rozhodčím soudu

- Veškeré spory mezi účastníky a OSK, popř. jeho funkcionáři, jakož i pořadatelem a organizátorem, jakož i mezi OSK, popř. jeho funkcionáři s pořadatelem nebo organizátorem ohledně jakýchkoli událostí (škody na zdraví, věcné škody nebo škody na majetku) v souvislosti s touto motoristickou soutěží, tréninky nebo závody, musí být s vyloučením řádných soudů definitivně rozhodnuty rozhodčím soudem.
- Rozhodčí soud je tvořen třemi rozhodci, konkrétně předsedou a dvěma přísedícími. Předseda musí být advokát nebo bývalý soudce a musí mít zkušenosti s otázkami ručení v souvislosti s motoristickým sportem.
- Každá strana jmenuje během dvou týdnů od oznámení úmyslu zahájit rozhodčí při jednoho přísedícího. Je-li spor zahájen více žalobci nebo je-li namířen proti více žalovaným, jmenování rozhodce se provádí po dohodě mezi účastníky sporu. Přísedící volí předsedu. Nemohou-li se na osobě předsedy dohodnout během dvou týdnů, jmenuje předsedu na žádost jednoho přísedící s odvoláním na bod b) předseda Vídeňské advokátní komory. Přísedící ovšem mohou takto jmenovaného předsedu kdykoli po dohodě nahradit jiným.
- Pokud strana během dvou týdnů od obdržení písemné výzvy protistrany nejmenuje svého přísedícího, nebo pokud se účastníci sporu během této lhůty nemohou dohodnout na přísedícím, je přísedící na žádost druhé strany jmenován předsedou Vídeňské advokátní komory. Totéž platí, když jeden z přísedících ze své funkce odejde a během dvou týdnů příslušná strana neurčí žádného nástupce.
- Pokud rozhodce funkci nepřijme, odmítne ji vykonávat nebo nepřiměřeně zdržuje nebo je nezpůsobilý k úkonům, platí pro náhradní jmenování odpovídajícím způsobem výše uvedené. Zároveň musí být příslušný rozhodce odvolán.
- Rozhodčí soud vede své řízení se zřetelem na subsidiární zákonná ustanovení v zásadě volně. Rozhodčí soud zasedá ve Vídni. Rozhodčí soud si může zjistit okolnosti, které pokládá za nutné pro vyjasnění skutkových podstaty, i bez žádosti a provést důkazy.
- Rozhodčí soud rozhoduje prostou většinou. Rozhodčí nález musí být důkladně zdůvodněn. Rozhodčí soud rozhoduje o úhradě nákladů jak co se týče nákladů na rozhodčí řízení, tak nákladů na právní zastoupení. Rozhodci jsou odměňováni podle ustanovení Rakouského sazebníku pro právní zástupce.
- Rozhodčí soud je při vyloučení řádných soudů rovněž oprávněn vydávat předběžná opatření, pokud předtím dostal odpůrce možnost se vyjádřit. Předběžné opatření může být rovněž na žádost v případě zásadní změny okolností zrušeno.
- Sportovní pravomoc zůstává touto dohodou o rozhodčím soudu nedotčena.

Non-liability Clause

The participants are aware of, understand and fully accept the risks and dangers involved in motor racing. Should a participant be injured during an event, he explicitly declares through his entry for the event that he approves all medical treatment, rescue and transportation to hospital or other emergency facilities. Such measures will be adopted by personnel appointed specifically for this purpose by the promoter, to the best of the personnel's knowledge and following their assessment of the participant's condition. The participants undertake to assume all related costs, provided such costs are not covered by the licence accident insurance or other insurance policies.

The participants hereby waive all direct and indirect claims for compensation from OSK, its officials, the promoter and/or organiser or the racing circuit owners, from any other person or association linked with the event (including all officials and authorities or bodies who have granted licences for the event), and from other entrants and drivers/riders, hereinafter referred to as "the parties". The participants do so for themselves and their legal successors, and consent for any insurance company with whom they may have concluded additional policies.

In submitting their entries for this event the participants hereby declare that they irrevocably and unconditionally waive all rights, appeals, claims, demands, acts and/or proceedings which they themselves might institute or which might be instituted by third parties acting on their behalf against "the parties". The participants do so in connection with injury, loss, damage, costs and/or expenses (including lawyers' fees) which they may incur due to an incident or accident as part of the event. In submitting their entries for this event the participants declare irrevocably that they discharge, release and relieve "the parties" for all time from any liability for such losses, and that they shall guard them against such losses and hold them harmless.

In submitting their entries for this event the participants declare that they understand the full significance and repercussion of the present declarations and agreements, that they are entering into such obligations of their own free will, and in doing so irrevocably waive all right of action for damages against "the parties", insofar as permissible as Austrian law currently stands. The participants in any case renounce for themselves and their legal successors all claims against "the parties", therefore in particular against the OSK, its officials, the promoter and/or organiser or the racing circuit owners, and against the authorities or bodies who have granted licences for the event, regarding damage, loss, harm or injury of any kind connected with a typical sports risk, in particular any typical and foreseeable damage, loss, harm or injury. This applies also in the event of minor negligence on the part of "the parties".

Arbitration Agreement

- Any dispute arising between the participants and the OSK or its officials, and the promoter and/or organiser, and between the OSK or its officials and the promoter and/or organiser, as a result of claims (personal injury, damage to property or financial damage) in connection with the motor-racing event, training sessions or races shall be settled definitely by an arbitration tribunal to the exclusion of the courts of general jurisdiction.
- The arbitration tribunal shall consist of three arbitrators, namely the umpire and two assessors. The umpire shall be a lawyer or former judge and have experience of liability matters in connection with motor racing.
- Each party shall appoint an assessor within two weeks of notification of the intent to initiate arbitral proceedings. Should the dispute be referred by several claimants or be levelled at several defendants, the arbitrator shall be appointed by agreement between the joined parties. The assessors shall elect the umpire. Should the assessors be unable to agree on the person of the umpire within two weeks, the umpire shall be appointed by the President of the Vienna Chamber of Lawyers upon application by an assessor, with due regard to clause b). The assessors shall however be free at any time to replace the umpire appointed in this way by another umpire by mutual agreement.
- Should a party fail to appoint its assessor within two weeks of receiving the written request from the opposite side, or should several joined parties be unable to agree on an assessor within that period, the assessor shall be appointed by the President of the Vienna Chamber of Lawyers on the motion of the other party. The same shall apply should an assessor withdraw from office and the party concerned not appoint a successor within two weeks.
- Should an arbitrator not assume office, refuse to discharge his duties, cause improper delay or become unfit to act, the aforementioned provisions shall apply accordingly for the appointment of a replacement. The arbitrator concerned shall be dismissed at the same time.
- The arbitration tribunal shall in principle be free to conduct its proceedings as it sees fit, with due regard for the subsidiary legal provisions. The tribunal shall sit in Vienna. The arbitration tribunal may also investigate without petition any circumstances which it deems necessary to clarify the facts of the case, and take evidence.
- The arbitration tribunal shall decide by simple majority. The tribunal shall state the full reasons for its award. It shall also decide on cost apportionment for the costs of both the arbitration proceedings and the legal representation. The arbitrators shall be remunerated in accordance with the provisions of the Austrian lawyers' scale of charges.
- The arbitration tribunal shall also be entitled to the exclusion of the courts of general jurisdiction to issue injunctions, provided the opposing party is first given an opportunity to express its views. An injunction may also be lifted upon petition in the event of a significant change in circumstances.
- Sports jurisdiction shall remain unaffected by the present Arbitration Agreement.

Podpis/Signature
Soutěžící/entrant

Podpis/Signature
1. jezdec/1st driver

Podpis/Signature
2. jezdec/2nd driver

Place/Date



Autohaus
KASTLER



RENAULT

Tel. 07942 / 742 29

Freistadt

www.autohaus-kastler.at



Der neue Renault Clio :
FLÜSSIGE LINIEN HARMONISCHE FORMEN



Der neue NISSAN NAVARA
174 PS / 403 NM

