

# REGLEMENT PARTICULIER STANDARD

## SEZOENSRALLY 2007

### Note

Ce Rallye sera disputé conformément au Code Sportif International (et ses Annexes), aux Prescriptions Générales applicables à tous les rallyes de Championnats de la F.I.A., le Règlement Sportif National et au présent règlement particulier.

### Programme

1. Date d'ouverture des engagements	1-4-2007	
2. Date de clôture des engagements	12/5/2007	24.00
3. Publication du road book et la carte	18/5/2007	08.00
4. Date de clôture des envois des détails relatifs aux copilotes	18/5/2007	contrôle adm.
5. Début des reconnaissances	18/5/2007	09.00
6. Ramassage du matériel et des documents	18/5/2007	08.00
7. Ouverture du centre médias et des accréditations pour les médias		19.00
8. Fin des reconnaissances	18/5/2007	19.00
9. Mise au point « Shakedown »		
10. Première réunion des Commissaires Sportifs	18/5/2007	19.30
11. Vérifications administratives		08.00
12. Vérifications techniques		13.00
13. Plombage et marquage	a contrôle technique	
14. Publication de la liste de départ pour l'Etape 1	18/5/2007	21.00
15. Publication de la liste de départ pour l'Etape 2	-----	
16. Publication du classement final provisoire	19.05.2007	21.30
17. Remise des prix	19.05.2007	22.30
18. Vérifications techniques finales		

### Règlement Particulier

#### 1. Description

- 1.1 Lieu et date de l'épreuve  
Vendredi, 18/5/2007 - Samedi 19/5/2007  
Kerkplein, 3950 Bocholt
- 1.2 Titres pour lesquels le rallye compte Le *SEZOENSRALLY 2007*  
Championnat de Belgique des Rallyes Groupe A  
Championnat de Belgique des Rallyes Groupe N  
Championnat de Belgique des Rallyes Groupe Rétro -M-S (2000 inclus)  
Championnat de Belgique des Rallyes Groupe GT  
Championnat de Belgique des Rallyes Groupe H  
Championnat de Belgique des Rallyes des Marques  
Championnat de Belgique des Rallyes des pilotes  
Belgian Historic Rally Championship  
RACB Rallye Critérium  
VAS Championnat
- 1.3 Numéros des visas – FIA en/of RACB Sport  
**07-BRCH-04 OP DATUM 06-02-2007**
- 1.4 Emplacement du QG du rallye  
Départ de rallye – Permanence – Secrétariat – le centre de presse  
Parochiehuis, Kerkplein 12, 3950 Bocholt
- 1.5 Emplacement du départ et de l'arrivée  
Départ Samedi 19/5/2007 09.00  
Arrive Samedi 19/5/2007 19.40  
Kerkplein, 3950 Bocholt
- 1.6 Emplacement du parc fermé pour chaque étape  
Parking Brouwerij Martens, Reppelerweg, 3950 Bocholt

- 1.7 Emplacement du parc d'assistance  
Kerkplein, 3950 Bocholt
- 1.8 Emplacement de la salle pour les medias  
Parochiehuis, Kerkplein 12, 3950 Bocholt
- 1.9 Revêtement  
69.16 % Asphalté -- 30.86 % Terre (Maaskiezel)
- 1.10 Description du rallye
  - 1.10.1 Distance total du parcours (a km): 256 km
  - 1.10.2 Nombres d'épreuves spéciales 4
  - 1.10.3 Distance totale des d'épreuves 167.63km
  - 1.10.4 Nombres d'étapes: 1
  - 1.10.5 Nombres de sections: 6 Sectie 1, 3, 5 48,254 km x 3 Sectie 2, 4, 6 44,412 km x 3

## 2. Organisation

- 2.1 Nom de l'organisateur

**Sezoensrally (NN 4-154709-92)**  
**Racing Team Moustache**  
**Schoolstraat 3 B, 3950 Bocholt**  
**Tel. +32/(0)89/ 464420 Fax. +32/(0)89/ 464420**  
**e-mail : jeffsteensels@skynet.be**

**www.sezoensrally.be**  
**RACB Sport, Aarlenstraat 53, 1040 Brussel**  
**www.racb.be**

- 2.3 Comité d'organisation

Président	Jeff Steensels
Vice-président	Bart Babeliowski
Trésorier	Gerard Vrijens
Membres	Tony Kerkhofs
	Mathieu Baens - Jean Pierre Bijmens - Dominique Claes - Francois Meuris - Mark Michels - Rik Monnens
Permanent Secrétariat:	Schoolstraat 3 B, 3950 Bocholt Tel. +32/(0)89/ 464420 Fax. +32/(0)89/ 464420

- 2.4 Commissaires Sportifs

Président	Ludo Peeters
Membres	Michel Pirnay , Hugo Bruineel
Stagiaires	M Bergen

- 2.5 Observateurs et délégués

Observer RACB Sport	Danny Colebunders
Inspection sécurité	Pascal Notelaars
Control technique	Eddy Peeters
Coordinateur Historic	Krist Vansuypeene

- 2.6 Principaux officiels

Directeur de course	Dominique Claes
Adjoint	Rudy Dekkers
Responsable de sécurité	Louis Vanroy
Relations concurrents	Hedi Vandekimmenade
Secrétaire de course	Tony Kerkhofs

## 3. Engagements

- 3.1 Dates d'ouverture et de fermeture  
12.05.2007

- 3.2 Procédure d'engagement

Toute personne qui désire participer à 31 \* Sezoensrally, doit adresser la demande d'engagement ci-jointe  
 - EN DOUBLE EXEMPLAIRE - dûment complétée en caractères imprimés, accompagnée de 2 photos d'identité par membre, au secrétariat Sezoens rally , Schoolstraat 2b 3950 Bocholt avant vendredi 12 mai 2007.

Les demandes d'engagement envoyées par fax ou par lettre recommandée ne seront pas admises et seront annulées, ainsi que les demandes d'engagement collectives.

### 3.3 Nombre d'engagements acceptés et catégories

Le nombre des engagés est fixé à 120 véhicules au maximum - selon date d'inscription (max 60% nationaux 60% criterium).(Code Art 75)

#### Groep N

Classe N1: : jusqu'à 1.400 cm<sup>3</sup>

Classe N2: de 1.400 cm<sup>3</sup> et jusqu'à 1.600 cm<sup>3</sup>

Classe N3: de 1.600 cm<sup>3</sup> et jusqu'à 2.000 cm<sup>3</sup>

Classe N4: au-dessus de 2.000 cm<sup>3</sup>

#### Groep Retro Groep M

Classe R1: : jusqu'à 1.400 cm<sup>3</sup>

Classe R2: de 1.400 cm<sup>3</sup> et jusqu'à 1.600 cm<sup>3</sup>

Classe R3: de 1.600 cm<sup>3</sup> et jusqu'à 2.000 cm<sup>3</sup>

Classe R4: au-dessus de 2.000 cm<sup>3</sup>

#### Groep S Groep GT

Classe S17: jusqu'à 1.400 cm<sup>3</sup>

Classe S18: de 1.400 cm<sup>3</sup> et jusqu'à 1.600 cm<sup>3</sup>

Classe S19: de 1.600 cm<sup>3</sup> et jusqu'à 2.000 cm<sup>3</sup>

Classe S20: au-dessus de 2.000 cm<sup>3</sup>

#### Groep A

Classe A5: : jusqu'à 1.400 cm<sup>3</sup>

Classe A6: de 1.400 cm<sup>3</sup> et jusqu'à 1.600 cm<sup>3</sup>

Classe A7: de 1.600 cm<sup>3</sup> et jusqu'à 2.000 cm<sup>3</sup>

Classe A8: au-dessus de 2.000 cm<sup>3</sup>

Classe M13: : jusqu'à 1.400 cm<sup>3</sup>

Classe M14: de 1.400 cm<sup>3</sup> et jusqu'à 1.600 cm<sup>3</sup>

Classe M15: de 1.600 cm<sup>3</sup> et jusqu'à 2.000 cm<sup>3</sup>

Classe M16: au-dessus de 2.000 cm<sup>3</sup>

Classe GTN21: jusqu'à 2.000 cm<sup>3</sup>

Classe GTN22 :de 2.000 cm<sup>3</sup>et jusqu'à 3.500 cm<sup>3</sup>

Classe GTN23 au-dessus de 3.500 cm<sup>3</sup>

Classe GTP24: selon homologation nationale RACB

#### Groep H

Catégorie 1 : « HISTORIC »

Voitures conformes au code de la route et construites entre le 1/1/1931 et 31/12/1957

### 3.4 Droits d'engagement

Les droits d'engagements, avec la publicité facultative proposée par les organisateurs sont composés comme suit : € 550

Sans la publicité facultative les droits s'élèvent à € 900.

### 3.5 Paiement

Les droits d'engagements doivent être versés au compte GBM N°235-0060222-94 du Racing Club Moustache, le vendredi 11 mai 2007 au plus tard.

IBAN code : BE87235006022294

BIC : GEBABEBB

Passé le délai du 11/05/2007, la cotisation sera augmentée de € 50 et devra être payée avant l'enlèvement du road book.

### 3.6 Remboursements

Les droits d'engagements seront entièrement remboursés aux candidats dont l'engagement aurait été refusé d'avance ou en cas où le rallye n'aurait pas lieu.

Les organisateurs rembourseront au max. 75 % des droits d'engagement aux concurrents qui, pour des raisons de force majeure, n'aurait pas pu se présenter au départ du rallye. Ces raisons seront évidemment vérifiées profondément.

L'annulation d'une ou plusieurs épreuves spéciales pour n'importe quelle raison, ne donne pas droit à un remboursement, même pas partiellement.

## 4. Assurance

Descriptions des couvertures d'assurances :

a) Responsabilité civile organisation :

Les capitaux suivants sont garantis :

dommages corporels jusqu'à 745.000 €.

dommages matériels jusqu'à 75.000 €

dommages matériels suite à un incendie et/ou une explosion jusqu'à 75.000 €

maximum par sinistre 745.000 €.

b) Responsabilité civile circulation :

Les capitaux suivants sont garantis :

dommages corporels jusqu'à 12.395.000 €

dommages matériels jusqu'à 12.395.000 €.

dommages matériels suite à un incendie et/ou une explosion jusqu'à 1.240.000 €.

## 5. Publicité

La publicité obligatoire (sur les panneaux des numéros de compétition et sur les plaques de rallye) sera précisée par additif. Les concurrents ne peuvent refuser cette publicité.

La publicité facultative sera précisée par additif. Les emplacements suivants doivent être réservés (voir Annexe 3).

Publicité interdite: La publicité relative aux produits du tabac est interdite, conformément à la Loi belge du 10 décembre 1997

Toute dégradation ou tout découpage de cette publicité entraînera d'office le refus de départ ou la mise hors course.

## 6. Numéros identification

Plaques de rallye: à secrétariat 15/05/2007 jusqu'à 08.00 h  
Numéros de compétition: 14/05/2006

## 7. Pneumatiques

## 8. Carburant

La quantité maximale de plomb admise en Belgique est de 0,15 gr/litre.  
Ravitaillement : il y aura une seule zone de ravitaillement (voir road book).  
Esso Kerkhofs Johnny, Kaulillerweg 161, 3950 Bocholt

## 9. Essais

Restrictions au niveau national : essais interdites

## 10. Reconnaissances

### 10.1 Procédure d'inscription

Avant le début des reconnaissances, chaque équipage doit se faire enregistrer auprès de l'organisateur et signer un document détaillant le véhicule qui sera utilisé lors des reconnaissances. Un signe distinctif, remis lors de l'enregistrement, devra être apposé sur le véhicule.

L'Organisateur effectuera des contrôles. La garantie de reconnaissances coûte €250 et doivent être versés au compte N°235-0060222-94 (Fortis) du Racing Club Moustache, le vendredi 11 mai 2007, 12.00 h au plus tard. Vous faites mention de « garantie » et le nom de votre équipe. Le remboursement a lieu au secrétariat le 19 mai 2007, contre 21.00h et 22.00 h.

### 10.2 Programme

Les reconnaissances ne peuvent avoir lieu que:

Date: vendredi 18 mai 2007

Horaire: de 09.00h à 19.00h

!!! Il faut tenir compte des horaires écoles: 9.00h-12.00 h / 14.00h – 16.00 h / 18.00h – 19.00 h.

### 10.3 Restrictions particulières et/ou nationales

Les reconnaissances ont lieu seulement le 18 mai 2007, contre 09.00h et 19.00 h.

Chaque concurrent pourra bénéficier de 3 passages de reconnaissances au maximum.

Le nombre de passages sera contrôlé

### 10.4 Installation des systèmes de contrôle des vitesses

## 11. Vérification administratives

### 11.1 Emplacement Parochiehuis Bocholt

### 11.2 Horaire / programme

Vendredi 18 mai 08.00hr.

### 11.3 Documents à présenter

Permis de conduire / Licences ASN (Concurrent et Pilote) / Autorisation de l'ASN / Fiche d'homologation et annexes / Documents légaux du véhicule

## 12. Vérification techniques, Plombage et Marquage

### 12.1 Emplacement

Rallycentre Bocholt

### 12.2 Horaire / programme

Date: vendredi 18 mai 2007 à 13.00hr

### 12.3 Réglementation nationale

## 13. Shakedown

## 14. Départ du rallye

- a. Heures de publication des listes de départ  
Parochiehuis Kerkplein Bocholt
- b. Départ officiel  
09.00hr.
- c. Zone de départ / parc fermé de départ  
Podium Kerkplein

## 15. Déroulement du rallye

- 15.1 Echange des carnets de contrôle pendant le rallye  
A la fin de chaque section : au CH Regroupe IN  
A la fin de chaque étape : au CH Service IN
- 15.2 Système de départ des épreuves spéciales  
Lorsque la voiture, avec son équipage à bord, vient s'arrêter devant le contrôle de départ, le commissaire en poste inscrit sur le carnet de contrôle d'épreuve spéciale l'heure prévue pour le départ de la voiture concernée (heure et minutes). Il remet ce document à l'équipage.  
Le départ sera donné par un compte à rebours avec système électronique (TAG Heuer HL 920) décomptant les secondes.  
Ce système sera couplé électroniquement à un dispositif de détection de ligne de départ qui enregistre toute situation dans laquelle une voiture quitte la ligne de départ avant le signal correct.  
Ce système sera synchronisé avec une horloge analogue laquelle sera visible pour l'équipage.  
Au Finish, le temps sera pris au 1 /10 seconde avec cellule.
- 15.3 Pointage en avance à la fin d'une étape  
Aux contrôles horaires d'arrivée de fin d'étape et de fin d'épreuve, les équipages pourront pointer en avances sans encourir de pénalité. L'heure inscrite sur le carnet de contrôle sera l'heure idéale prévue du rallye et non le temps réel. (Art 18.6.11)
- 15.4 Usage des drapeaux
- 15.5 Identification des officiels  
Responsable ES Bleu Stage Commandor  
Starter Jaune Starter  
Chef du poste Rouge Marshall / Security  
Steward rouge Steward  
Responsable avec les concurrents vert Relations competitors  
Dokteur Jaune dokter
- 15.6 Epreuves Super Spéciale Pas d'application
- 15.7 Circulation
- 15.8 Comportement en cas d'accident  
En cas d'accident, même matériel, le ou les pilote(s) en cause, a/ont l'obligation absolue de déposer une déclaration par écrit auprès de la Direction de Course. La non déclaration de dégâts causé au tiers (même dégâts légers) sera sanctionnée de 250 €. De plus, en cas de dommages corporels, le pilote doit prévenir les autorités de police compétentes.  
Si un concurrent quitte le parcours (sortie de route) et sort dans un endroit où se trouvent des spectateurs, riverains, commissaires ou n'importe quelle autre personne, il est tenu de s'arrêter pour s'assurer qu'aucune d'elles n'a été touché (blessée) par son véhicule.  
Si personne n'a été touché (blessée), le concurrent pourra repartir et l'incident sera considéré comme un fait de course, restant entendu que la déclaration dont question ci avant devra être établie dans les mêmes conditions.  
Si quelqu'un a été blessé, le concurrent attendra l'arrivée des secours et des forces de l'ordre (information lui sera donnée par les commissaires et/ou officiels sur place) avant de poursuivre éventuellement l'épreuve.  
Le non respect de ce qui précède sera sanctionné par la mise hors course du concurrent qui risque, de plus, d'encourir des pénalités en vigueur dans le pays où se déroule  
En cas d'abandon le concurrent est obligé de remettre son carnet de contrôle au CH suivant, ou au PC du rallye, sous peine d'une amende de minimum 250 €.
- 15.9 Point de contrôle des voitures après un accident  
Rallycenter Kerkplein Bocholt

## 16 Parc d' Assistance

- 16.1 Emplacement Kerkplein Bocholt
- 16.2 Heures d'accès pour les véhicules d'assistance  
Vendredi 18.05.2007 a 08.00hr
- 16.3 Autres points  
L'assistance et l'assistance interdite sont régies par l'article 12 des Prescriptions Générales.  
Les Officiels et les commissaires « juge de faits » contrôleront la bonne observation de ces prescriptions.  
Toute infraction entraînera une pénalité pouvant aller jusqu'à la mise hors course.
- 16.4 Lors de toute assistance, l'emploi d'une toile de sol est obligatoire sous peine d'une amende De 250€

## 17. Voitures ouvrees

Des voitures ouvrees sont interdites

- 18. Prix**  
18.1 Remise des prix 19.05.2007 22.00 hr Parochiehuis Kerkplein Bocholt  
18.2 Prix
- 19. Vérifications finales 19/5/07 apres le finish**  
**Garage Vrijzen Dorpstraat 3950 Bocholt**
- 20. Résultats**  
Publication du classement final provisoire
- 21. Réclamations**  
21.1 Droits de réclamation  
Montant du droit de réclamation fixé par l'ASN : 250.00 €.  
Si la réclamation nécessite le démontage et le remontage de différentes parties d'une voiture, le réclamant devra en outre verser un dépôt de garantie :  
Pour une réclamation n'intéressant qu'une partie déterminée du véhicule (moteur, transmission, direction, système de freinage, installation électrique, carrosserie, etc.) selon phases de démontage  
Phase 1 : suspension, roues, direction, carrosserie, freinage  
Frais : 150 € pour tous les groupes  
Phase 2 : transmission, boîte, pont  
Frais : 150 € pour tous les groupes  
Phase 3 : culasse, soupapes, arbres à cames, alimentation, carburant, alésage et course  
Frais : 300 € Groupes N, S et H  
Frais : 600 € Groupes A, Rétro, M et GT  
Phase 4 : piston, bielles, bloc moteur, vilebrequin, pompe à huile  
Frais : 1.200 € Groupes N, S et H  
Frais : 2.400 € Groupes A, Rétro, M, GT  
Pour pouvoir déposer une réclamation en phase 4, il est obligatoire de le faire également en phase 3  
Pour une réclamation intéressant l'ensemble de la voiture :  
Frais : 1.500 € Groupe N, S et H  
Frais : 2.500 € Groupe A, Rétro, M et GT  
Les frais occasionnés par les travaux et par le transport de la voiture seront à la charge du réclamant si la réclamation n'est pas justifiée, et à la charge du concurrent visé par la réclamation dans le cas contraire.  
Si la réclamation n'est pas justifiée, et si les frais occasionnés par la réclamation (vérification, transport, etc.) sont supérieurs au dépôt de garantie, la différence sera à la charge du réclamant. Si les frais occasionnés par la réclamation (vérification, transport, etc.) sont inférieurs, la différence lui sera restituée.
- 21.2 Droits d'appel.  
Montant du droit d'appel RACB : 1250 € en espèce.  
Montant du droit d'appel international (FIA): 6000 €

**Annexe 1 : Itinéraire**

**Annexe 2 : Nom et photographies du chargé des relations avec les concurrents**

**Annexe 3 : Numéros de course et publicité**

**Annexe 4 : Pénalisations**

**Annexe 5 : RACB Short Rally**

## Programme

Seul les articles, différents du règlement particulier de l'épreuve national, sont mentionnées.  
L' épreuve "RACB Criterium" est ouvert pour les voitures des groupes N – A – R – M – S et GT.

1. Date d'ouverture des engagements. 01.04.2007
2. Date de clôture des engagements .12.05.2007 12.00hr
3. Publication du road book et de la carte 18.05.2007 08.00hr
4. Date de clôture des envois des détails relatifs aux copilotes 18.05.2007 13.00hr
5. Début des reconnaissances. 18.05.2007 09.00hr
6. Ramassage du matériel et des documents
7. Ouverture du centre médias et des accréditations pour les médias. 18.05.2007 19.00hr
8. Fin des reconnaissances. 18.05.2007 19.00hr
9. Shakedown .
10. Première réunion des Commissaires sportifs. 18.05.2007 19.30h
11. Vérifications administratives . 18.05.2007 08.00hr
12. Vérifications techniques 18.05.2007 13.00hr
13. Plombage et marquage. 18.05.2007
14. Publication de la liste de départ pour l'Etape 1 18.05.2007 21.00hr
15. Publication de la liste de départ pour l'Etape 2:
16. Publication du classement final provisoire 19.05.2007 21.00hr
17. Remise des prix 19.05.2007 22.00hr
18. Vérifications techniques finales. 19.05.2007 20.00hr

Garage Vrijsen Dorpstraat Bocholt

## REGLEMENT PARTICULIER

### 9. VERIFICATIONS ADMINISTRATIVES:

Lieu: Parochiezaal Kerkplein Bocholt  
Date: Vendredi 18 mai 2007  
Horaire: 08.00h à 12.00h

### 1 0. VERIFICATIONS TECHNIQUES:

Lieu: Kerkplein Bocholt  
Date: Vendredi 18 mai 2007  
Voir annex

### 2. ORGANISATION ET DESCRIPTION

#### 1 0. Revêtement Criterium:

Distance totale du parcours: 170 km  
Distance totale des épreuves spéciales: 111 km  
Nombre d'épreuves spéciales: 2 x 4 KP's  
Nombre de sections: 4  
Nombre d'étapes: 1

#### 1 2. Départ

Lieu: Podium Kerkplein Bocholt  
Horaire: Samedi 19 mai,  
Le premier concurrent "Criterium" départ 1minutes après la dernière  
voiture nationale  
Location Parc Fermé

#### 1 3. Arrivée

Après la 2<sup>me</sup> boucle (l'heure : dépend des nationales)

### 3. INSCRIPTIONS

#### 3. 2 Totale des concurrents permis

Le nombre des engagés est fixé à 120 véhicules au maximum - selon date d'inscription (max 60

Groupes : A, N, R, M, S, GT

#### 3. 3 Droits d' engagements

Avec la publicité facultative les droits s'élèvent : 250 €  
Sans la publicité facultative les droits s'élèvent : 500 €

#### 3. 4 Paiement

Conforme le règlement particulier d l' épreuve national.

Les droits d' engagements doivent être versés au compte N° GBM 235.0060222.94 du Racing Team  
Moustache

, le Samedi 12 mai 2007 2007 au plus tard.

Paiement du licence "Criterium":

License annuel C Short Rally (150 €): d'avance RACB Sport

License de jour C Short Rally (50 €): paiement avant les vérifications  
administratives

#### 1 3. Coupes

##### 1 3. 1 Remise des coupes

Date: samedi 19 mai 2007  
Horaire: 22u00

Lieu: Parochiezaal Kerkplein Bocholt

##### 1 3. 2 Coupes

Classement général : 1 – 2 – 3  
Groupes: 1



## Annexe 1: Horaires contrôle technique – Timing du rallye

### Horaires contrôle technique au vendredi, 18/5/2007

Nrs.		Nrs.		Nrs.		Nrs.		Nrs.		Nrs.		Nrs.		Nrs.	
1	13:00	16	14:03	31	14:48	46	15:33	61	16:18	76	17:03	91	17:48	106	18:33
2	13:05	17	14:06	32	14:51	47	15:36	62	16:21	77	17:06	92	17:51	107	18:36
3	13:10	18	14:09	33	14:54	48	15:39	63	16:24	78	17:09	93	17:54	108	18:39
4	13:15	19	14:12	34	14:57	49	15:42	64	16:27	79	17:12	94	17:57	109	18:42
5	13:20	20	14:15	35	15:00	50	15:45	65	16:30	80	17:15	95	18:00	110	18:45
6	13:25	21	14:18	36	15:03	51	15:48	66	16:33	81	17:18	96	18:03	111	18:48
7	13:30	22	14:21	37	15:06	52	15:51	67	16:36	82	17:21	97	18:06	112	18:51
8	13:35	23	14:24	38	15:09	53	15:54	68	16:39	83	17:24	98	18:09	113	18:54
9	13:40	24	14:27	39	15:12	54	15:57	69	16:42	84	17:27	99	18:12	114	18:57
10	13:45	25	14:30	40	15:15	55	16:00	70	16:45	85	17:30	100	18:15	115	19:00
11	13:48	26	14:33	41	15:18	56	16:03	71	16:48	86	17:33	101	18:18	116	19:03
12	13:51	27	14:36	42	15:21	57	16:06	72	16:51	87	17:36	102	18:21	117	19:06
13	13:54	28	14:39	43	15:24	58	16:09	73	16:54	88	17:39	103	18:24	118	19:09
14	13:57	29	14:42	44	15:27	59	16:12	74	16:57	89	17:42	104	18:27	119	19:12
15	14:00	30	14:45	45	15:30	60	16:15	75	17:00	90	17:45	105	18:30	120	19:15

### Timing Sezoensrally 2007

		RONDE 1	RONDE 2	RONDE 3
STARTPODIUM	TK	9,01	12,48	16,35
REFUELING	25'			
KP 1-5-9 GOOLDER	TK	9,26	13,13	17,00
	3'	START	9,29	13,16
	25'			17,03
KP2-6-10 VELDHOVEN	TK	9,54	13,41	17,28
	3'	START	9,57	13,44
	30'			17,31
REGROUP IN	TK	10,27	14,14	18,01
	10'			
REGROUP OUT	TK	10,37	14,24	18,11
	20'			
SERVICE OUT/PODIUM	TK	10,57	14,44	18,31
	15'			
KP 3-7-11 BREE-BEEK	TK	11,12	14,59	18,46
	3'	START	11,15	15,02
	30'			18,49
KP 4-8-12 VOGELSDONK	TK	11,45	15,32	19,19
	3'	START	11,48	15,35
	25'			19,22
REGROUP IN	TK	12,13	16,00	19,47
	10'			
REGROUP OUT	TK	12,23	16,10	10'
	25'			
SERVICE OUT/PODIUM	TK	12,48	16,35	19,57
			15'	
WAGENPARK IN	TK			20,12

## Annexe 2: Charge des relations avec les concurrents.

### Hedi Vandekimmenade

<b>Timing</b>	18.05.2007	08.00 u. –12.00 u. Secretariat Parochiehuis 13.00 u. – jusque la fin des controles techniques Kerkplein Bocholt 21.00 u. Tableau officiel
	19.05.2007	09.00 u. Secretariat Parochiehuis 09.01 u. Podium  Après chaque boucle: podium  20.00 u. tot 21.30 u. Rallye-centre
<b>Reconnaître</b>		veste « <i>relatie deelnemers</i> »

## Annexe 3: Numéros de course et publicité.

Publicité additionnelle sera annoncée par additionnel.

Wedstrijdnummers
Sezoens Dery Decock Design