



ZVLÁŠTNÍ USTANOVENÍ

HISTORIC VLTAVA RALLYE



7. – 9. 6. 2007, KLATOVY, ČESKÁ REPUBLIKA

Mistrovství FIA zóny střední Evropy v rally historických automobilů

Mezinárodní rally historických automobilů

Mezinárodní rally pravidelnosti historických automobilů

Mistrovství ČR v rally historických automobilů



XVI. Historic Vltava Rallye 2007 je pořádána podle Mezinárodních sportovních řádů FIA a jejich příloh (příloha K), Národních sportovních řádů, Všeobecných předpisů pro rally mistrovství FIA, Standardních propozic FIA pro ME v rally historických automobilů, Standardních propozic FAS AČR pro automobilové rally a těchto zvláštních ustanovení.

OBSAH	strana
PROGRAM RALLY	1
1. POPIS	2
2. ORGANIZACE	2
3. PŘIHLÁŠKY	2
4. POJIŠTĚNÍ	3
5. REKLAMA	3
6. STARTOVNÍ ČÍSLA A TABULKY RALLY	4
7. PNEUMATIKY	4
8. PALIVO	4
9. TRÉNINK	4
10. SEZNAMOVACÍ JÍZDY	4
11. ADMINISTRATIVNÍ PŘEJÍMKA	5
12. TECHNICKÁ PŘEJÍMKA	5
13. TESTOVACÍ ZKOUŠKA	5
14. START RALLY	5
15. PRŮBĚH RALLY	6
16. SERVIS – TANKOVÁNÍ	6
17. KLASIFIKACE	6
18. CENY – POHÁRY	6
19. ZÁVĚREČNÉ KONTROLY	7
20. VÝSLEDKY	7
21. PROTESTY	7
Příloha I. Časový harmonogram	
Příloha II. Činovníci pro styk se soutěžícími	

1. PROGRAM

Zahájení příjmu přihlášek

Datum: pondělí, 2.4.2007

Místo: stálý sekretariát rally – PAMK, Klatovy

1. uzávěrka přihlášek (snížený vklad)

Datum: pátek, 27.4.2007

Místo: stálý sekretariát rally – PAMK, Klatovy

2. uzávěrka přihlášek (základní vklad)

Datum: pátek, 18.5.2007

Místo: stálý sekretariát rally – PAMK, Klatovy

Potvrzení přihlášek

Datum: pátek, 25.5.2007

Místo: internetové stránky www.pamk.cz

Prezentace posádek a předání itineráře

Datum: pátek, 1.6.2007

Čas: od 08:00

Místo: ředitelství rally – PAMK, Klatovy

Seznamovací jízdy

Datum: St, 6.6.2007 – Čt, 7.6.2007, 08:00 – 20:00

Pá, 8.6.2007, 08:00 – 12:00

Otevření tiskového střediska a zahájení akreditace médií

Datum: pátek, 8.6.2007

Čas: 08:00

Místo: PAMK, Klatovy

Administrativní přejímka

Datum: čtvrtek, 7.6.2007

Čas: 15:00 – 18:00

Místo: ředitelství PAMK, Klatovy

Seznamovací párty

Datum: čtvrtek, 7.6.2007

Čas: 20:00

Místo: Ranč u řeky, Dolní Lhota

Technická přejímka

Datum: pátek, 8.6.2007

Čas: 08:30 – 11:00

Místo: Investtel Auto, Klatovy

První zasedání sportovních komisařů

Datum: pátek, 8.6.2007

Čas: 13:00

Místo: ředitelství rally – PAMK, Klatovy

Vyvěšení oficiálního seznamu převzatých posádek

a startovních časů do 1. etapy rally

Datum: pátek, 8.6.2007

Čas: 14:15

Místo: ředitelství rally – PAMK, Klatovy

Příjezd vozidel do předstartovního prostoru

Datum: pátek, 8.6.2007

Čas: 10 min před svým startovním časem

Místo: nám. Míru, Klatovy

Start 1. etapy rally, 1. vozidlo

Datum: pátek, 8.6.2007

Čas: 15:45

Místo: startovní rampa – nám. Míru, Klatovy

Cíl 1. etapy, 1. vozidlo

Datum: pátek, 09.06.2006

Čas: 19:40

Místo: Investtel Auto, Klatovy

Vyvěšení neoficiální dílčí klasifikace po I. etapě

Datum: pátek, 8.6.2007

Čas: 23:00

Místo: ředitelství rally – PAMK Klatovy

Vyvěšení startovních časů do 2. etapy rally

Datum: sobota, 9.6.2007

Čas: 07:00

Místo: ředitelství rally – PAMK Klatovy

Start do 2. etapy rally, 1. vozidlo

Datum: sobota, 9.6.2007

Čas: 08:00

Místo: Investtel Auto, Klatovy

Přeskupení (+občerstvení) v 2. etapě rally

Datum: sobota, 9.6.2007

Čas: 12:11 – 13:11

Místo: Sušice

Start do 2. sekce v 2. etapě rally, 1. vozidlo

Datum: sobota, 9.6.2007

Čas: 13:11

Místo: Sušice

Cíl rally, 1. vozidlo

Datum: sobota, 9.6.2007

Čas: 16:15

Místo: cílová rampa – nám. Míru, Klatovy

Závěrečná technická kontrola

Datum: sobota, 9.06.2006

Čas: po dojezdu do cíle

Místo: Investtel Auto, Klatovy

Vyvěšení předběžné konečné klasifikace

Datum: sobota, 9.6.2007

Čas: 18:30

Místo: ředitelství rally – PAMK Klatovy

Oznámení oficiální konečné klasifikace

Datum: sobota, 9.6.2007

Čas: 19:00

Místo: ředitelství rally – PAMK Klatovy

Vyhlášení výsledků a předání cen

Datum: sobota, 9.6.2007

Čas: 20:00

Místo: Ranč u řeky, Dolní Lhota

2. ORGANIZACE A POPIS

2.1 Zápočet rally do titulů FIA a ASN

2.1.1 Zápočet do mistrovství a pohárů FIA

- Mistrovství FIA zóny střední Evropy v rally HA

2.1.2 Zápočet do ostatních hodnocení

- Mistrovství ČR v rally HA
- volný mezinárodní podnik v rally HA
- volný mezinárodní podnik v rally pravidelnosti HA

2.2 Schvalovací číslo ASN: AR01307-A2 z 03.04.2007

2.3 Jméno pořadatele

Pošumavský auto moto klub Klatovy v AČR

2.4 Adresa a spojení

Pošumavský auto moto klub Klatovy v AČR (PAMK)

Dobrovského 154, 339 01 Klatovy 2

tel.: (+420) 376 310 180, (+420) 376 310 872

fax: (+420) 376 310 776

e-mail: autoklub@pamk.cz

URL: www.historic-vltava-rallye.cz

bankovní spojení: ČSOB Klatovy, č.ú. 2431277/0300

pracovní doba: Po–Pá, 08:00–16:00

2.5 Organizační výbor

Předseda: Pavel Babka

Členové: Rudolf Salvetr, Jaroslav Nejd, Václav Hřebec, Josef Krýsl, Milan Pospíšil, Milan Pospíšil jun., Josef Rubáš, Jiří Žitek, Miroslav Zíka, Jiří Valenta, Libuše Ulrichová, Jiří Hasman, Dušan Hradil, Josef Žizka, Josef Rubáš jun.

2.6 Sportovní komisaři

HL sportovní komisař: Vladimír Ondroušek, ASN

Sportovní komisař: Václav Filip, ASN

Sportovní komisař: Jiří Venuš, ASN

2.7 Pozorovatelé a delegáti

Bezpečnostní delegát ASN: není delegován

2.8 Hlavní činovníci

Ředitel rally: Milan Pospíšil

Zástupce ředitele: Josef Rubáš

Zástupce ředitele: Jiří Žitek

Zástupce ředitele: Miroslav Zíka

Tajemník rally: Milan Pospíšil jun.

Hlavní technický komisař: Stanislav Mrkvan

Hlavní časoměřič: Josef Synáč

Činov. pro styk se soutěž.: Zbyněk Velkoborský

Hlavní činovník pro tisk: Petr Jindra

Hlavní činovník pro bezp.: Jiří Valenta

Hlavní lékař: Ivo Hrdina

Hlavní pořadatel: Dušan Hradil

Zpracovatelská skupina: Josef Rubáš jun., K&H Kinetic

2.9 Povrch trati

100 % asfalt různé kvality

2.10 Umístění ředitelství rally

Místo: Pošumavský auto moto klub v AČR (PAMK)

Dobrovského 154, Klatovy II

Datum: Pá, 1.6.2007 Čas: 08:00 – 15:00

Po, 4.6.2007 08:00 – 16:00

Út, 5.6.2007 08:00 – 18:00

St, 6.6.2007 08:00 – 18:00

Čt, 7.6.2007 07:00 – 19:00

Pá, 8.6.2007 07:00 – 21:00

So, 9.6.2007 07:00 – 19:00

2.11 Umístění nočního uzavřeného parkoviště

Datum: pátek, 8.6.2007

Místo: náměstí Míru, Klatovy

2.12 Umístění cílového uzavřeného parkoviště

Datum: sobota, 9.6.2007

Místo: náměstí Míru, Klatovy

2.13 Umístění servisního parkoviště

Bude zřízeno na Erbenovo náměstí v Klatovech. ČK 3A – ČK 3B

3. PŘIHLÁŠKY

3.1 Postup přihlašování

Rozhodujícím údajem při podání přihlášky je razítko z odesílací pošty, případně časový údaj uvedený na došlé e-mailové zprávě. Je-li přihláška zaslána e-mailem, musí být originál doručen pořadateli nejpozději týden po 2. uzávěrci přihlášek, tj. do pátku, 25.5.2007, 24:00 h. Podrobnosti o spolujezdci mohou být doplněny dodatečně až do zahájení administrativní přejímky.

3.2 Počet přihlášených, vypsání kategorie a třídy

3.2.1 Maximální počet přihlášených posádek: 60

3.2.2 Rally se mohou zúčastnit vozidla splňující zařazení do následujících kategorií a tříd:

a) FIA ZSE v rally historických automobilů

Kat. FIA 1 – sériové cestovní vozy vyrobené mezi 1/1/1931 a 31/12/1957 a upravené cestovní a GT vozy, modely homologované mezi 1/1/1958 a 31/12/1969:

A1 do 1000 cm³ (před 31/12/1961)

A2 do 1600 cm³ (před 31/12/1961)

A3 nad 1600 cm³ (před 31/12/1961)

B1 do 1150 cm³ (po 31/12/1961)

B2 do 1300 cm³ (po 31/12/1961)

B3 do 1600 cm³ (po 31/12/1961)

B4 do 2000 cm³ (po 31/12/1961)

B5 nad 2000 cm³ (po 31/12/1961)

Kat. FIA 2 – upravené cestovní a GT vozy skupin 1 – 4, modely homologované mezi 1/1/1970 a 31/12/1975:

C1 do 1300 cm³

C2 do 1600 cm³

C3 do 2000 cm³

- C4 do 2500 cm³
- C5 nad 2500 cm³

Kat. FIA 3 – upravené cestovní a GT vozy skupin 1 – 4, modely homologované mezi 1/1/1976 a 31/12/1981:

- D1 do 1300 cm³
- D2 do 1600 cm³
- D3 do 2000 cm³
- D4 nad 2000 cm³

b) Mez. rally historických vozidel (volný podnik)

Kat. INT 1 – shodná s kat. FIA 1

Kat. INT 2 – shodná s kat. FIA 2

Kat. INT 3 – shodná s kat. FIA 3 v období rozšířeném až do 31/12/1986

c) Mistrovství ČR v rally historických automobilů

Kat. CZ I – cestovní vozy (T) a upravené cestovní vozy (CT) a vozy GT a GTS z období E, F a G1, homologované od 1.1.1931 do 31.12.1969, které se dělí do tříd:

- B0 do 1000 cm³
- B1 do 1150 cm³
- B2 do 1300 cm³
- B3 do 1600 cm³
- B4 do 2000 cm³
- B5 nad 2000 cm³

Kat. CZ II – cestovní vozy a upravené cestovní vozy a vozy GT a GTS z období G2 a H1, homologované od 1.1.1970 do 31.12.1975, rozdělené do objemových tříd:

- C0 do 1500 cm³
- C1 do 1300 cm³
- C2 do 1600 cm³
- C3 do 2000 cm³
- C4 do 2500 cm³
- C5 nad 2500 cm³

Kat. CZ III – sériové a upravené cestovní a vozy GT a GTS z období H2, I a J, homologované od 1.1.1976 do 31.12.1986, mimo vozidel skupiny B zakázaných FIA pro soutěže, rozdělené do objemových tříd:

- D1 - do 1300 cm³
- D2 - do 1600 cm³
- D3 - do 2000 cm³
- D4 - nad 2000 cm³

Cestovní vozy musí odpovídat příslušné homologaci a v té době platné Příloze „J“ MSŘ FIA.

d) Rally pravidelnosti historických automobilů

Kat. R I – cestovní vozy z období D, E a F (1931 – 1965)

Kat. R II – cestovní vozy z období G, H a I (1966 – 1986)

Vozy musí odpovídat vyhláše MD ČR č. 341/2002 Sb. v aktuálním znění, resp. vyhláše č. 355/2006 Sb. u vozidel opatřených zvláštní registrační značkou série V.

3.3 Přihlašovací vklad

3.3.1 Rally historických automobilů

Snížený vklad – při platbě do 27.4.2007

8 500,- Kč / 320 € (včetně DPH 5 % a pojištění)

Základní vklad – při platbě do 18.5.2007

10 000,- Kč / 350 € (včetně DPH 5 % a pojištění)

3.3.2 Rally pravidelnosti historických automobilů

Snížený vklad – při platbě do 27.4.2007

5 250,- Kč / 200 € (včetně DPH 5 %)

Základní vklad – při platbě do 18.5.2007

7 350,- Kč / 260 € (včetně DPH 5 %)

3.3.3 Vklad zahrnuje:

- itinerář a ostatní dokumenty pro posádku,
- označení pro 1 soutěžní vozidlo,
- označení pro 2 jezdce,
- pojištění odpovědnosti posádky za škody na trati RZ (viz článek 4.1.2.) (neplatí pro rally pravidelnosti)
- 1x občerstvení pro 2 osoby (seznamovací párty 7.6.2007),
- 1x občerstvení pro 2 osoby (přeskupení 9.6.2007)
- 1 x občerstvení pro 2 osoby (vyhlášení výsledků 9.6.2007)

3.4 Podrobné informace o placení vkladu

Poštovní poukázkou A-V nebo bankovním převodem na účet: *ČSOB Klatovy, č.ú. 2431277/0300*. Jako variabilní symbol uveďte číslo licence prvního jezdce. Potvrzení o zaplacení vkladu musí být pořadatel zasláno spolu s přihláškou. Zahraniční jezdci: IBAN:CZ 28 0300 0000 0000 0243 1277; BIC: CEKOCZPP

3.5 Vrácení vkladu

Vklad bude vrácen v plné výši při odmítnutí přihlášky, při odvolání rally nebo při odvolání přihlášky před konečnou uzávěrkou přihlášek. Pořadatel vrátí 80 % vkladu soutěžícím, kteří se z důvodů vyšší moci nemohli dostavit na start rally a omluvili svou neúčast do zahájení administrativní přejímky. Přihlášeným posádkám, které se bez řádné omluvy nedostaví k administrativní přejímce, vklad nebude vrácen.

3.6 Potvrzení přihlášky

Se soutěžícími resp. jezdci, kteří na přihlášce uvedou kontaktní e-mailovou adresu, bude vzájemná korespondence s pořadatelem probíhat elektronickou poštou. Dále bude potvrzení přihlášky zveřejněno na stránkách www.historic-vltava-rallye.cz

4. POJIŠTĚNÍ

4.1. Pojistné krytí pořadatele

4.1.1. Tento podnik je pojištěn proti škodám způsobeným pořadatelem třetím osobám na částku až do 2,0 mil. Kč pro škody na zdraví či majetku a na částku 200 tis. Kč pro škody finanční, prostřednictvím pojistné smlouvy číslo 92.100.208.017, uzavřené mezi Autoklubem ČR a pojišťovnou Gothaer Allgemeine Versicherung AG.

4.1.2 Tento podnik je pojištěn proti škodám způsobeným účastníky akce třetím osobám na uzavřené trati RZ na částku až do 5,0 mil. Kč pro škody na zdraví či majetku, prostřednictvím pojistné smlouvy číslo 92.100.208.017, uzavřené mezi Autoklubem ČR a pojišťovnou Gothaer Allgemeine Versicherung AG. Pojištění soutěžních vozidel proti škodám způsobeným třetím osobám je zahrnuto ve vkladu.

4.2 Pojištění soutěžních posádek

4.2.1 Pro pojištění držitelů licencí vydaných FAS AČR platí ustanovení NSŘ a Standardních propozic rally FAS AČR.

4.2.2 Pojištění odpovědnosti soutěžících a posádek za škody způsobené na zdraví a majetku třetím osobám na uzavřené trati bude zajištěno pořadatelem v souladu s čl. 6.2. Všeobecných předpisů pro rally mistrovství FIA. Zahraniční posádky musí na administrativní přejímce předložit mezinárodní zelenou kartu státu původu platnou pro Českou republiku a potom bude vozidlo připojištěno pořadatelem.

4.2.3 Všichni jezdci a spolujezdci se na požádání pořadatele prokáží při administrativní přejímce dokladem o svém osobním pojištění (číslo pojistky, adresa pojišťovny, pojistná částka a měna) Pojištění zahraničních posádek, musí zahrnovat i krytí nákladů na případné léčení v České

republiky. Bez těchto dokladů nemůže být posádce povolen start.

4.2.4 Servisní a doprovodná vozidla nejsou kryta pojistkou pořadatele a rally se účastní vždy na vlastní odpovědnost.

5. REKLAMA A OZNAČENÍ

5.1 Reklama

Místo pro reklamu o maximálním rozměru 50 x 14 cm je vyhrazeno nad a pod startovním číslem. Místo nad startovním číslem je rezervováno pro reklamu pořadatele rally, kterou nesmí soutěžící odmítnout (čl. 2.1.9.1, Příloha K, MSŘ FIA). Text a velikost reklamy bude oznámena v PU.

5.2 Ztráta nebo odstranění reklamy

Bude-li kdykoliv v průběhu rally zjištěno, že na soutěžním vozidle chybí reklamní nápis nebo jiný druh reklamy dodaný pořadatelem, bude posádka potrestána pokutou ve výši 3 000 Kč / 100 € za každou chybějící reklamu.

5.3 Startovní čísla

5.3.1 Umístění

Pořadatel předá při administrativní přejímce každé posádce 2 startovní čísla a 1 tabulku rally, které musí posádka na svém vozidle umístit předepsaným způsobem, a to ještě před začátkem technické přejímky.

5.3.2 Ztráta nebo odstranění startovních čísel

Bude-li kdykoliv v průběhu rally zjištěno, že na soutěžním vozidle chybí:

- jedno start. číslo nebo tabulka, bude posádka potrestána pokutou ve výši 3 000 Kč / 100 €
- obě startovní čísla nebo tabulky, bude posádka oznámena sportovním komisařům, kteří mohou použít sankce dle čl. 152 a 153 MSŘ FIA.

6. PNEUMATIKY

Je možno použít pneumatiky s homologací EHK, DOT nebo FIA. Rozměr musí odpovídat tabulce 12.3.1.2 Přílohy K MSŘ FIA (tolerance max. -3%). Nedodržení předpisů pro pneumatiky bude oznámeno sportovním komisařům, kteří mohou použít sankce dle čl. 152 a 153 MSŘ FIA.

7. PALIVO

Je povoleno pouze palivo odpovídající ustanovením Přílohy J, resp. Přílohy K MSŘ FIA.

8. SEZNAMOVACÍ JÍZDY

8.1 Postup při zápisu

Před zahájením seznamovacích jízd je každá posádka povinna oznámit pořadateli tovární značku a registrační značku vozidla, se kterým bude seznamovací jízdy provádět. Případnou změnu nahlášeného vozidla v průběhu konání seznamovacích jízd musí posádka včas oznámit tajemníkovi rally (M. Pospíšil jun., mobil 604 243 287)

8.2 Pravidla seznamovacích jízd

Seznamovací jízdy budou konány v souladu s čl. 14.1.2 Všeobecných předpisů pro rally mistrovství FIA a musí být použita jen sériová vozidla podle specifikace uvedené ve Všeobecných předpisech pro rally mistrovství FIA. Tato vozidla musí být pojištěna tak, jak vyžaduje zákon.

Průběh seznamovacích jízd budou kontrolovat standardním způsobem příslušníci Policie ČR a další činovníci určení ředitelem rally. Policie ČR bude sledovat dodržování dopravních předpisů, zejména dodržování maximální povolené rychlosti. Nerespektování dopravních předpisů bude Policií ČR finančně pokutováno.

Soutěžícím, kteří poruší ustanovení o seznamovacích jízdách bude odmítnut start a nebude jim vrácen vklad. Při

porušení v době před uzávěrkou přihlášek, bude přihláška odmítnuta.

9. ADMINISTRATIVNÍ PŘEJÍMKA

Místo: ředitelství – PAMK, Dobrovského 154, Klatovy

Datum: čtvrtek, 7.06.2007

Čas: 15:00 – 18:00 h

Posádky předloží ke kontrole následující dokumenty:

- vyplněnou technickou kartu,
- homologační list vozidla,
- průkaz shodnosti historického vozidla (HVIF) nebo průkaz historického vozidla (HTP)
- licence jezdců a soutěžícího,
- řidičské průkazy jezdce a spolujezdce,
- doklad o zákonném pojištění vozidla,
- zelenou kartu (pouze zahraniční soutěžící),
- doklady o úrazovém pojištění posádky (na vyžádání).

10. TECHNICKÁ PŘEJÍMKA

Místo: Investtel Auto, Domažlické předm. 610, Klatovy

Datum: pátek, 8.6.2007

Čas: 08:30 – 11:00 h

10.1 Přesný čas zahájení technické přejímky pro každou posádku bude uveden v potvrzení přihlášky na www stránkách. Opožděný příjezd na technickou přejímku se trestá peněžitou pokutou 1 000 Kč / 35 € za každých dokončených 5 minut zpoždění. Při zpoždění větším než 30 min. bude posádka oznámena sportovním komisařům.

10.2 Národní technické předpisy

Všechna vozidla uvedená v čl. 3.2 těchto ZU musí odpovídat vyhlášce MD ČR č. 341/2002 Sb. v aktuálním znění, s příslušnými výjimkami pro sportovní vozidla, resp. vyhlášce č. 355/2006 Sb. u vozidel opatřených zvláštní registrační značkou série V.

- hladina vnějšího hluku měřená statickou metodou nesmí překročit 97 + 1 dB (A). Měření se provádí při 75% max. povolených otáček (obvykle 4000 ot/min),
- po celou dobu provozu vozidla na veřejných komunikacích v ČR musí být hloubka dezénu pneumatik minimálně 1,6 mm,
- ochrana spodku vozidla je povolena.

Nedodržení technických předpisů bude oznámeno sportovním komisařům, kteří mohou použít sankce podle čl. 152 a 153 MSŘ FIA.

11. PRŮBĚH RALLY

11.1 Postup při startu

11.1.1 Oficiální start bude proveden na startovní rampě odmávnutím státní vlajkou. Oficiálním časem rally je čas vysílaný stanicí Český rozhlas ČRo 2 na frekvenci 90,3 MHz.

11.1.2 Všechna převzatá vozidla se musí dostavit do zóny startu 10 minut před svým startovním časem do 1. etapy. Popis příjezdu do předstartovní zóny je uveden v itineráři. Pozdní příjezd do předstartovní zóny o více než 5 minut bude potrestán pokutou 1 000 Kč / 32 € za každou minutu zpoždění nad 5 minut. Při zpoždění větším než 15 min nebude posádka přijata ke startu rally.

11.2 Výměna jízdních výkazů

Výměna jízdních výkazů bude provedena v následujících ČK: 2A, 3C, 8A a 12A.

11.3. Rychlostní zkoušky

11.3.1 Způsob startu do RZ

Start do RZ bude proveden pomocí elektronických ručičkových startovacích hodin umístěných na startu RZ v zorném poli jezdce, doplněných fotobuňkou pro zajištění

předčasných startů, standardním způsobem (viz ustanovení čl. 19.5. Všeobecných předpisů pro rally mistrovství FIA. Start do okruhové RZ 2, resp. polookruhové RZ 1/3 bude prováděn podle čl. 11.3.2, resp. 11.3.3 těchto ZU.

11.3.2 Okruhová RZ 2

Start i cíl této RZ je letmý. V ČK 2 bude posádkám do jízdniho výkazu zaznamenán předpokládaný čas startu do RZ, který je počátkem jízdni doby do příští ČK. Vjezd do RZ bude řízen časoměřičem přibližně v minutových intervalech s ohledem na bezpečnost jezdců. Na pokyn časoměřiče posádka vjede do okruhové RZ a projede startovní čarou, kde jí bude změněn čas letmého startu. Posádka absolvuje stanovený počet 3 okruhů. Po průjezdu letmým cílem je posádka povinna pokračovat v jízdě podle itineráře po levé straně vozovky se zapnutým pravým ukazatelem směru až k panelu STOP, který je umístěn mimo trať RZ. Mezi cílem a panelem STOP nesmí posádka zastavit ani ohrožovat ostatní posádky, které dále pokračují v RZ. Nedodržení těchto ustanovení bude oznámeno sportovním komisařům, kteří mohou použít sankce podle čl. 152 a 153 MSŘ FIA.

Posádka, která neabsolvuje plný počet předepsaných okruhů, bude posouzena jako posádka, která nedokončila RZ. Posádky, které ujede více okruhů než je předepsaný počet, bude započítán skutečný čas za všechny odjeté okruhy. Počet ujetých okruhů si každá posádka počítá sama.

11.3.3 Polookruhová RZ 1/3

Start této RZ je letmý. V ČK 1 a ČK 3 bude posádkám do jízdniho výkazu zaznamenán předpokládaný čas startu do RZ, který je počátkem jízdni doby do příští ČK. Vjezd do RZ bude řízen časoměřičem přibližně v minutových intervalech s ohledem na bezpečnost jezdců. Na pokyn časoměřiče posádka vjede do polookruhové RZ a projede startovní čarou, kde jí bude změněn čas letmého startu. Posádka absolvuje stanovenou trať dle itineráře. Po průjezdu cílem je posádka povinna pokračovat v jízdě až k panelu STOP. Nedodržení těchto ustanovení bude oznámeno sportovním komisařům, kteří mohou použít sankce podle čl. 152 a 153 MSŘ FIA.

Posádka, která neabsolvuje předepsanou trať, bude posouzena jako posádka, která nedokončila RZ. Posádky, které ujede více okruhů než je předepsaný počet, bude započítán skutečný čas za všechny odjeté okruhy. Počet ujetých okruhů si každá posádka počítá sama.

11.4 Předčasný příjezd do cíle etapy

Předčasný příjezd do cíle 1. etapy ČK 3C je povolen.
Předčasný příjezd do cíle 2. etapy ČK 12A není povolen.

11.5 Označení činností

- vedoucí RZ..... oranžová vesta
- vedoucí ČK..... oranžová vesta
- traťoví komisaři v RB a BB..... žlutá vesta s bleskem
- ostatní traťoví komisaři oranžová vesta

11.6. Servisní parkoviště

Pro servis, tankování a výměnu mechanických částí platí ustanovení čl. 8.4.2 – 8.4.6. Standardních zvláštních ustanovení pro FIA ME historických sportovních automobilů. Servis, tankování a výměnu mechanických částí v průběhu rally lze provádět bez omezení, pouze není dovoleno parkovat servisní vozidla a provádět servisní práce, včetně tankování, v zóně 300 m od libovolného kontrolního stanoviště nebo v jiné zakázané zóně vyznačené v itineráři. Servisní vozidla rovněž nesmějí vjíždět do prostoru RZ. Posádky nesmějí svou činností blokovat průjezd ostatních vozidel.

Porušení pravidel bude oznámeno sportovním komisařům, kteří mohou použít sankce podle čl. 152 a 153 MSŘ FIA.

Pořadatel zřizuje na konci I. etapy rally servisní parkoviště v době trvání 30 minut. Posádky jsou povinny tento čas dodržet.

11.7. Super rally

11.7.1 Opakovaný start v 2. etapě rally

Každá posádka, která odpadne v průběhu 1. etapy rally může znovu startovat v 2. etapě rally. Toto ustanovení může být použito pro posádky, které byly z rally vyloučeny pro překročení povoleného zpoždění nebo kterým chybí potvrzení z některé kontroly. Nevztahuje se však na ty posádky, které byly vyloučeny za porušení stanovených podmínek, za dopravní přestupky nebo z rozhodnutí sportovních komisařů.

Za každou chybějící RZ včetně té, kterou nedokončila, obdrží posádka časovou penalizaci 5 min. přidanou k času nejrychlejšího jezdce v příslušné třídě. Není-li v dané třídě žádný čas zaregistrován, stanoví sportovní komisaři čas teoretický.

Případné odstoupení za poslední RZ v 1. etapě rally bude posuzováno jako nedokončení této RZ.

11.7.2 Oprava vozidla v případě odstoupení

Každá posádka, která nedokončila 1. etapu rally a předpokládá, že nastoupí do 2. etapy rally, musí tuto skutečnost písemně oznámit řediteli rally nejpozději do zahájení 2. zasedání sboru SK (Pá, 8.6.2007), jinak nemůže znovu startovat. Každá posádka, která chce startovat do 2. etapy rally, musí 1 h. před startem 2. etapy rally vozidlo po technické kontrole odevzdat do uzavřeného parkoviště.

11.7.3 Odstoupení v 2. etapě rally

Posádka, která odstoupí v průběhu 2. etapy rally bude zahrnuta do celkové klasifikace rally s časovou penalizací za každou chybějící RZ včetně té, kterou nedokončila. Penalizace bude přidělena ve výši 5 min + čas nejrychlejšího jezdce v příslušné třídě. Není-li v dané třídě žádný čas zaregistrován, stanoví sportovní komisaři čas teoretický.

Případné odstoupení za poslední RZ v 2. etapě rally bude posuzováno jako nedokončení této RZ. Podmínkou klasifikace je odevzdání vozidla do UP v cíli nejpozději 30 min před vyvěšením předběžné konečné klasifikace, aby mohla být provedena jeho případná závěrečná kontrola.

12. KLASIFIKACE A CENY

12.1 Mistrovství FIA zóny střední Evropy v rally HA

- vypsání kategorie

12.2 Mezinárodní rally HA

- absolutní klasifikace
- vypsání třídy jednotlivých kategorií

12.3 Mezinárodní podnik v rally pravidelnosti HA

- vypsání kategorie

12.4 Mistrovství České republiky v rally HA

- absolutní klasifikace
- vypsání třídy jednotlivých kategorií

12.5 Ostatní klasifikace

- nejlepší dámská posádka
- nejlepší smíšená posádka

12.6 Ceny

Místo: Ranč u řeky, Dolní Lhota

Datum: sobota, 9.6.2007

Čas: 20:00

12.6.1 Podle klasifikace čl. 12.1 budou uděleny tyto ceny:

- vypsání kategorie 1. – 3. místo poháry

12.6.2 Podle klasifikace čl. 12.2 budou uděleny tyto ceny:

- absolutní klasifikace 1. – 3. místo poháry
- vypsané třídy 1. – 3. místo poháry

12.6.3 Podle klasifikace čl. 12.3 budou uděleny tyto ceny:

- vypsané kategorie 1. – 3. místo poháry

12.6.4 Podle klasifikace čl. 12.4 budou uděleny tyto ceny:

- absolutní klasifikace 1. – 3. místo poháry
- vypsané třídy 1. – 3. místo poháry

12.6.5. Nejlepší dámské posádce v absolutním pořadí budou uděleny poháry.

12.6.6 Nejlepší smíšené posádce v absolutním pořadí budou uděleny poháry.

12.6.7 Další poháry udělené pořadatelem

13. ZÁVĚREČNÉ KONTROLY A PROTESTY

13.1 Zběžná závěrečná kontrola všech soutěžních vozidel bude provedena na vjezdu do UP v cíli rally. Úplná a podrobná závěrečná prohlídka určených soutěžních vozidel bude provedena ihned po dojezdu do cíle rally.

13.2 Poplatek při protestu

Stanoven ASN na 18 000 Kč / 640 €

14.3 Poplatky při odvolání

Národní (k ASN): 35 000 Kč / 1 250 €

Mezinárodní (k FIA) 4 600 €

Milan Pospíšil

ředitel

XVI. HISTORIC VLTAVA RALLYE 2007





HISTORIC VLTAVA RALLYE

ČASOVÝ HARMONOGRAM A TRASA / TIMETABLE AND ITINERARY



Pátek / Friday, 08.06.2007 – 1. ETAPA / LEG 1

ČK TK	RZ SS	Místo Location	Délka RZ SS Dist. (km)	Mimo RZ Liaison Dist (km)	Spoj.úsek total Dist. (km)	Jízdní doba Target Time (min)	Čas 1.vozu 1 st Car Due (h:min)
0		START Klatovy - startovní rampa / podium ramp	-	-	-	-	17:30
1		Petrovičky		9,90	9,90	16	17:46
	1	Petrovičky - Pečetín	14,60	-	-		17:49
1A		Slavošovice	-	11,90	26,50	33	18:22
2		Klatovský okruh (circuit)	-	0,15	0,15	neutralizace	18:25
	2	Klatovský okruh (3 okruhy / 3 laps)	12,00	-	-		18:25
2A		Přeskupení - začátek / Regrouping - in	-	14,10	26,10	33	18:58
Přeskupení - UP / Regrouping - PF Klatovy - náměstí						15	
2B		Přeskupení - konec / Regrouping - out	-				19:13
3		Petrovičky		9,90	9,90	16	19:29
	3	Petrovičky - Pečetín	14,60	-	-		19:32
3A		SERVICE - in		10,20	24,80	33	20:05
Klatovy - Erbenovo náměstí						30	
3B		SERVICE - out					20:35
3C		Přeskupení - začátek / Regrouping - in	-	1,10	1,10	5	20:40
Přeskupení - UP / Regrouping - PF Klatovy - náměstí							

Celkem 1. etapa / Leg 1 Totals	41,20	57,25	98,45	190
--------------------------------	--------------	-------	-------	-----

Sobota / Saturday, 09.06.2007 – 2. ETAPA / LEG 2

ČK TK	RZ SS	Místo Location	Délka RZ SS Dist. (km)	Mimo RZ Liaison Dist (km)	Spoj.úsek total Dist. (km)	Jízdní doba Target Time (min)	Čas 1.vozu 1 st Car Due (h:min)
3D		START 2.etapy / Start of Leg 2 Klatovy - náměstí - UP / Parc Fermé	-	-	-	-	8:00
4		Mokrosuky	-	21,80	21,80	30	8:30
	4	Mokrosuky - Petrovice	12,40	-	-		8:33
5		Kašperské Hory	-	21,90	34,30	46	9:19
	5	Kašperské Hory - Dlouhá Ves	7,70	-	-		9:22
6		Lipová Lhota	-	16,90	24,60	36	9:58
	6	Lipová Lhota - Kašovice	12,00	-	-		10:01
7		Mokrosuky		2,10	14,10	22	10:23
	7	Mokrosuky - Petrovice	12,40	-	-		10:26
8		Kašperské Hory	-	21,90	34,30	46	11:12
	8	Kašperské Hory - Dlouhá Ves	7,70	-	-		11:15
8A		Přeskupení - začátek / Regrouping - in		5,30	13,00	23	11:38
Přeskupení - UP / Regrouping - PF Sušice náměstí						20	
Oběd / Mittagessen (Hotel Fialka)						40	
8B		Přeskupení - konec / Regrouping - out	-	-	-		12:38
9		Lipová Lhota	-	11,80	11,80	18	12:56
	9	Lipová Lhota - Kašovice	12,00	-	-		12:59
10		Mokrosuky		2,10	14,10	22	13:21
	10	Mokrosuky - Petrovice	12,40	-	-		13:24
11		Kašperské Hory	-	21,90	34,30	46	14:10
	11	Kašperské Hory - Dlouhá Ves	7,70	-	-		14:13
12		Lipová Lhota	-	16,90	24,60	36	14:49
	12	Lipová Lhota - Kašovice	12,00	-	-		14:52
12A		CÍL / FINISCH Klatovy - cílová rampa / podium ramp	-	23,90	35,90	50	15:42

Celkem 2. etapy / Leg 2 Totals	96,30	166,50	262,80	462
Celkem 1. a 2. etapy / Overall Totals	137,50	223,75	361,25	652

Příloha ZU č. 2



PROGRAM SEZNAMOVACÍCH JÍZD

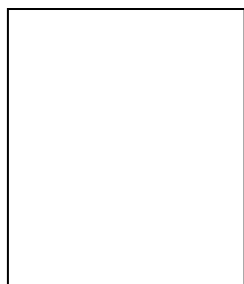


Datum	RZ	Čas
St, 6.6.2007	RZ 1 – RZ 12	08:00–20:00
Čt, 7.6.2007		08:00–20:00
Pá, 8.6.2007		08:00–12:00

Příloha ZU č. 3



ČINOVNÍK PRO STYK SE SOUTĚŽÍCÍMI



Zbyněk Velkoborský (CZ)

Základní povinnosti, funkce a činnosti činovníka pro styk s jezdci jsou uvedeny v Příloze č. II Všeobecných předpisů pro rally mistrovství FIA.

Označení činovníka: *oranžová vesta + černý nápis "STYK SE SOUTĚŽÍCÍMI – COMPETITOR RELATION OFFICER"*

Podrobný plán činnosti činovníka pro styk se soutěžícími bude zveřejněn na oficiální vývěsce