



AČR - Auto klub elektrárna Dukovany

ACCR – Auto Club of Nuclear Power Plant Dukovany



Třebíč 20. – 21. 7. 2007

FIA Evropský pohár v rally

GLOBAL ASSISTANCE Mezinárodní mistrovství České republiky v rally

Zvláštní ustanovení

AČR – AK elektrárna Dukovany, Račerovická 1042, 674 01 Třebíč

Telefon:
tajemník AK:
e-mail:
WWW:

568 842 862

602 579 298

akdukovany@enet.cz

www.horacka.cz , www.akdukovany.cz, www.autosport.cz

Fax: 568 842 862

OBSAH

	strana
1	PROGRAM.....3
2	ORGANIZACE A POPIS.....4
3	PŘIHLÁŠKY.....6
4	POJIŠTĚNÍ.....7
5	REKLAMA A OZNAČENÍ.....7
6	PNEUMATIKY.....8
7	PALIVO.....8
8	SEZNAMOVACÍ JÍZDY.....8
9	ADMINISTRATIVNÍ PŘEJÍMKA.....9
10	TECHNICKÁ PŘEJÍMKA, PLOMBOVÁNÍ, ZNAČENÍ.....9
11	PRŮBĚH RALLY.....9
12	PRŮZKUMNÁ VOZIDLA.....10
13	KLASIFIKACE A CENY.....10
14	ZÁVĚREČNÉ KONTROLY A PROTESTY.....11

PŘÍLOHY:

- Příloha č. 1** Časový harmonogram
Příloha č. 2 Plán seznamovacích jízd
Příloha č. 3 Jméno a fotografie činovníka pro styk se soutěžícími
Příloha č. 4 Startovní čísla a reklama
Příloha č. 5 Propozice soutěže o putovní cenu Horácké rally Třebíč

Rally bude konána dle ustanovení MSŘ FIA (a jejich příloh), Všeobecných předpisů pro rally mistrovství FIA, Standardních propozic FAS AČR, Národních sportovních řádů odpovídajících předpisům FIA a podle těchto zvláštních ustanovení.

1 PROGRAM

Zahájení příjmu přihlášek:

Místo: Sídlo Auto klubu el. Dukovany,
Račerovická 1042, 674 01 Třebíč
 Datum: 4.6.2007
 Čas: 08:00 hodin

Uzávěrka přihlášek:

Místo: Sídlo Auto klubu el. Dukovany,
Račerovická 1042, 674 01 Třebíč
 Datum: 6.7.2007
 Čas: 18:00 hodin
 Uzávěrka údajů o spolujezdcích: 20.7.2007 do zahájení administrativní přejímky

Zveřejnění mapy a trati RZ

Místo: Tiskoviny a internetový server
www.horacka.cz
 Datum: 17.7.2007

Presentace posádek a předání itineráře:

Místo: **Hotel ATOM** - salónek, Velkomeziříčská ul., Třebíč
 Datum středa 18.7.2007
 a čas: 7:00 - 11:00 13:00 - 17:00 hod
 čtvrtek 19.7.2007
 7:00 - 11:00

Seznamovací jízdy:

začátek středa 18.7.2007 8:00 viz článek 8. těchto ZU
 konec čtvrtek 19.7.2007 20:00 viz článek 8. těchto ZU

Otevření tiskového střediska a akreditace médií

Místo: V prostorách ředitelství, Karlovo nám., Třebíč
 Datum: 20.7.2007
 Čas: 6:30 hod.

Datum uzávěrky pro spolujezdcy:

Datum: 20.7.2007
 Čas: 6:30 hodin

Administrativní přejímka:

Místo: STK Horácké autodružstvo, Brněnská ulice, Třebíč
 Datum: 20.7.2007
 Čas: 6:30 - 10:30 hod.

Technická přejímka – plombování a značení:

Místo: STK Horácké autodružstvo, Brněnská ulice, Třebíč
 Datum: 20.7.2007
 Čas: 7:00 - 11:00 hod.

Kontrola hluku a katalyzátorů:

Místo: STK Horácké autodružstvo, Brněnská ulice, Třebíč
 Datum: 20.7.2007
 Čas: 7:00 - 11:00 hod.

Představení posádek st.č. 1 – 15

Místo: Karlovo nám., Třebíč
 Datum: 20.7.2007
 Čas: 9:00 – 11:00 hod.
 Vybraným posádkám bude předána pozvánka.

První zasedání sportovních komisařů

Místo: zasedací místnost na ředitelství na MěÚ, Karlovo nám.
 Datum: 20.7.2007
 Čas: 12:00 hod.

Vyvěšení předběžné startovní listiny (předběžný seznam převzatých posádek a předběžné startovní časy):

Místo: Oficiální vývěska v prostoru ředitelství na Karlově nám.
Datum: 20.7.2007
Čas: 13:30 hod.

Vyvěšení oficiální startovní listiny (oficiální seznam převzatých posádek a oficiální startovní časy):

Místo: Oficiální vývěska v prostoru ředitelství na Karlově nám.
Datum: 20.7.2007
Čas: 14:00 hod.

Otevření servisního parkoviště:

Místo: Odstavná plocha vojenského letiště Náměšť nad Oslavou
Datum: 20.7.2007
Čas: 11:00 hodin – 21.7.2007 1:00

Místo: Letiště Komárovice
Datum: 21.7.2007
Čas: 7:00 – 18:30 hodin

Tisková konference před startem:

Místo: Tiskové středisko - v prostoru ředitelství, Karlovo nám.
Datum: 20.7.2007
Čas: 12:00 hod.

Předání vozidel do UP před startem:

UP před startem nebude organizováno, jezdci se dostaví 10 minut před svým startovním časem do zóny startu, kde budou technickými komisaři v souladu s Přílohou č. IV Všeobecných předpisů FIA označeny pneumatiky. Opožděný příjezd je trestán jednorázovou pokutou **1000 Kč / 36 EUR**

Pozn.: Soutěžní vozy budou před vjezdem do předstartovního prostoru skládány z vleků na ulici Brněnská.

1. etapa rally:

Start :

Místo: Karlovo náměstí, Třebíč
Datum: 20.7.2007
Čas: 16:00 hod.

Cíl :

Místo: Karlovo náměstí, Třebíč
Datum: 20.7.2007
Čas: 23:51 hod.

Vyvěšení neoficiálních dílčích výsledků 1. etapy a oficiální startovní listiny do 2. etapy:

Místo: oficiální vývěska v prostoru ředitelství na Karlově nám.
Datum: 21.7.2007
Čas: 02:00 hod.

2. etapa rally:

Start:

Místo: Karlovo náměstí, Třebíč
Datum: 21.7.2007
Čas: 09:30 hod.

Cíl:

Místo: Karlovo náměstí, Třebíč
Datum: 21.7.2007
Čas: 17:45 hod.

Předávání cen:

Místo: Prostor startu a cíle před radnicí – náměstí, Třebíč
Datum: 21.7.2007
Čas: 17:45 hod.

Závěrečná technická kontrola:

Místo: STK Horácké autodružstvo, Brněnská ulice, Třebíč
Datum: 21.7.2007
Čas: ihned po dojezdu do cíle rally

Závěrečná tisková konference:

Místo: Tiskové středisko – v prostoru ředitelství na Karlově nám.
Datum: 21.7.2007
Čas: 20 min. po dojezdu 1. posádky do cíle rally
Účast: První tři posádky absolutního pořadí

Vyvěšení předběžných konečných výsledků rally:

Místo: oficiální vývěska v prostoru ředitelství na Karlově nám.
Datum: 21.7.2007
Čas: 19:45 hod.

Vyvěšení konečných oficiálních výsledků rally:

Místo: oficiální vývěska v prostoru ředitelství na Karlově nám.
Datum: 21.7.2007
Čas: 20:15 hod.

2 ORGANIZACE A POPIS

2.1 Zápočet rally

FIA Evropský pohár v rally – region Central (koeficient 2)
GLOBAL ASSISTANCE Mezinárodní mistrovství České republiky v rally 2007
Putovní cena HR Třebíč

2.2 Schvalovací číslo FIA

..... ze dne
Schvalovací číslo ASN:
AR00407-A2 ze dne 15.5.2007

2.3 Jméno pořadatele

AČR – Auto klub elektrárna Dukovany

2.4 Adresa a spojení

AČR – AK elektrárna Dukovany, Račerovická 1042,
674 01 Třebíč

Bankovní spojení: Česká spořitelna, pobočka Třebíč;
č.účtu : 1520465359/800
Telefon: 568 842 862
tajemník AK: 602 579 298
Fax: 568 842 862
e-mail: akdukovany@enet.cz

2.5 Organizační výbor

Ing. Jiří Brus, Jana Brusová, Pavel Čihák, Eva Čiháková, Ing. Miroslav Dokulil, Ing. Martin Juliš, Mgr. Mária Kopecká, Michal Kožina, Ing. Jaroslav Krčma, Miloš Morávek, Milan Poul, Otakar Spilka, Štefan Szabó, Ing. Tomáš Turek, Stanislav Vlach

2.6 Sportovní komisaři

Hl. sportovní komisař: Jacky Jung FR
Sportovní komisař: Giorgio **Moretti** SUI
Sportovní komisař: Ing. Jan **Regner** CZ

2.7 Pozorovatelé a delegáti

Pozorovatel Andy **Lasure** BE
FIA/FIA Observer:
Bezpečnostní delegát ASN: Ing. Vladimír **Ondroušek**

2.8 Hlavní činovníci

Ředitel rally: Ing. Jaroslav **Krčma**
Zástupce ředitele: Ing. Miroslav **Dokulil**
Tajemník rally: Ing. Tomáš **Turek**
Sekretář SSK Mgr. Veronika **Neubertová**
Hlavní technický komisař: Stanislav **Mrkvan**
Hlavní časoměřič: Ing. Vlastimil **Lobiš**
Činovník pro styk se soutěžícími Ing. Tomáš **Kunc**
Činovník pro styk s médií Karel **Dubový**
Miloš Morávek
Jan Morávek
Hlavní činovník pro bezpečnost: Pavel **Čihák**
Vedoucí trati: Otakar **Spilka**
Hlavní pořadatel: Stanislav **Vlach**
Otto Střelec
Vedoucí servisních parkovišť: Milan **Poul**
Hlavní lékař: MUDr. Jiří **Kucharský**
Ekonom soutěže: Jana Brusová
Vedoucí spojení: Štefan **Szabó**
Činovník ředitelství: Ing. Jiří **Brus**
Péče o hosty a ubytování Mgr. Mária **Kopecká**
Vedoucí prostoru startu a cíle: Michal **Kožina**
Zpracovatelská skupina: PORS plus, s.r.o. Zlín

Po celou dobu soutěže je oficiálním časem rally čas, vysílaný stanicí Český rozhlas 1 - Radiožurnál na frekvenci 95,1 MHz.

2.9 Povrch trati

Druh povrchu: asfalt 99,96%, šotolina 0,04%

2.10 Umístění ředitelství rally

Místo: Hotel ATOM – salónek, Velkomezeříčská ul, Třebíč
Datum: Provozní doba:
18.7.2007 07:00 – 19:00 hod.
středa
19.7.2007 07:00 – 11:00 hod.
čtvrtek 20:00 – 21:00 hod.
Místo: Městský úřad Třebíč, Karlovo náměstí
Datum: Provozní doba:
20.7.2007 11:00 – 24:00 hod.
pátek
21.7.2007 00:00 – 02:30 hod. 07:30 – 21:00 hod.
sobota

Oficiální vývěska rally

Místo: **Hotel ATOM** – salónek, Velkomezeříčská ul, Třebíč
Datum: Provozní doba:
18.7.2007 07:00 – 19:00 hod.
19.7.2007 07:00 – 11:00 hod 20:00 – 21:00 hod
Místo: Podloubí budovy OSSZ vedle ředitelství HR, Karlovo nám.
Datum: Provozní doba:
20.7.2007 06:30 - 24:00 hod.
21.7.2007 00:00 - 22:00 hod.

2.11 Umístění tiskového střediska

pátek 20.7.2007 V prostorech ředitelství na
06:30 - 00:00 h Městském úřadě v Třebíči,
sobota 21.7.2007 Karlově náměstí 55
06:30 - 20:30 h.

Satelitní tiskové středisko

pátek 20.7.2007 areál vojenského letiště
18:00 – 00:00 h. Náměšť n.O.
sobota 21.7.2007 Před MěU v Brtnici.
10:00 – 16:00 h

2.12 Umístění uzavřeného parkoviště

UP přeskupení v 1. etapě:	areál vojenského letiště Náměšť nad Oslavou	20.7.2007
UP po 1.etapě	Karlovo náměstí, Třebíč	21.7.2007
UP přeskupení ve 2. etapě:	Před MěU v Brtnice	21.7.2007
UP po dojezdu do cíle	Karlovo náměstí, Třebíč	21.7.2007

2.13 Umístění servisních parkovišť

1. etapa	pátek	A, B	Areál vojenského letiště Náměšť nad Oslavou
2. etapa	sobota	C, D, E	Areál letiště Komárovice

2.14 Organizace servisních parkovišť

2.14.1 Povolený vjezd

Pro jedno soutěžní vozidlo je povolen vjezd jednoho vozidla „SERVIS“ a jednoho vozidla „DOPROVOD“. Velikost plochy v servisním parkovišti je 7 x 7 m. Soutěžícím je umožněno za příplatek 1500 Kč/54 EUR si servisní prostor rozšířit.

Pořadatel důrazně připomíná soutěžícím, že jsou povinni zajistit, aby jejich soutěžní, servisní a doprovodná vozidla dodržovala pokyny pořadatelů a režim SP. V žádném případě nesmí pro svoji činnost využívat nepovolené prostory letiště.

Porušení pravidel SP obsluhou servisního nebo doprovodného vozidla bude oznámeno sportovním komisařům, kteří mohou proti soutěžícímu použít sankce podle čl. 152 a 153 MSŘ.

2.14.2 Pravidla pro pobyt vozidel v servisním parkovišti

Pod každým vozidlem v servisním parkovišti bude zabezpečení k zachytu odkapávajícího oleje a ropných produktů (plachta, vana).

Na úklid prostoru SP bude vybírána vratná kauce ve výši 2 000,- Kč, bude vybírána při prezentaci. Tato kauce bude posádce vrácena po protokolárním předání obou prostor v SP bez shledaných nedostatků v čistotě jimi použitého prostoru SP. V případě neodstranění odpadků a skvrn olejů a ropných produktů tato kauce propadá ve prospěch pořadatele.

2.14.3 Výměna a značení pneumatik

Pneumatiky je možno vyměnit v servisních parkovištích I. a II. typu nebo v dalších zónách pro výměnu pneumatik, které mohou být organizovány po ujetí 30 až 60 km RZ. Jejich umístění bude vyznačeno v itineráři.

Pneumatiky namontované na soutěžním vozidle i záložní pneumatiky vezené ve vozidle budou technickými komisaři označeny ve zvláštní zóně zřízené podle čl. 6 Přílohy č. IV Všeobecných předpisů FIA.

2.14.4 Tankovací zóny

Tankovací zóny budou vyznačeny v itineráři.

3 PŘIHLÁŠKY

3.1 Postup při přihlášení

- Přihlášky s neúplnými nebo nepravdivými údaji a přihlášky, které nejsou doprovázeny vkladem nebo potvrzením o jeho zaplacení, jsou neplatné a nebudou přijaty.
- Podrobnosti o spolujezdci však mohou být doplněny až do zahájení administrativní přejímky.
- Přihlášky je možno zasílat poštou, faxem, elektronicky nebo předat osobně.
- Je-li přihláška zaslána faxem, musí být originál doručen pořadateli nejpozději týden po uzávěrce přihlášek; rozhodujícím údajem je časový údaj na originálu došlého faxu.
- Přihlášky, zasláné elektronickou poštou, budou přijaty jako originál; musí však být podepsány nejpozději při prezentaci před předáním itineráře.

3.2 Počet přijatých přihlášek a kategorie

3.2.1 Maximální počet přijatých posádek je 120

3.2.2 Povolená vozidla:

- Skupina N
Objemové třídy: N1 do 1400 cm³
N2 1401 ÷ 1600 cm³
N3 1601 ÷ 2000 cm³
N4 nad 2000 cm³
- Skupina A
Objemové třídy: A5 do 1400 cm³
A6 1401 ÷ 1600 cm³
A7 1601 ÷ 2000 cm³ (mimo vozů variant VK)

- Super 1600
- Super 2000 Rally

Upřesnění:

Vozy homologované jako „Kit Car“ s objemem 1400 až 1600 cm³ mohou být přijaty, pokud budou plně odpovídat článku 255.6.2 „Váhy“ Přílohy J.

Vozy se dvěma poháněnými koly a s přeplňovaným motorem Diesel, jehož jmenovitý objem nepřesahuje 2000 cm³, jsou povoleny ve skupině A a ve skupině N.

3.3 Přihlašovací vklad

Vklad s volitelnou reklamou nabídnutou pořadatelem:

14 500 Kč / 518 EUR

Vklad bez této reklamy:

28 500 Kč / 1 019 EUR

Vklad zahrnuje

- itinerář, program,
- označení pro 1 soutěžní vůz a posádku,
- označení pro 1 servisní vůz a 4 mechaniky,
- označení pro 1 doprovod
- označení pro 1 oficiální seznamovací vozidlo,
- oficiální dokumentaci pro posádku.
- pojistné (viz. 4.2 ZU)

Vklad pro vítězné posádky HR 2006

Pro tři nejlepší jezdce loňského absolutního pořadí je stanovena sleva vkladu:

- | | | |
|------------------|------------------|-----------|
| 1. Václav Pech | sleva 100% vklad | 0 Kč |
| 2. Václav Arazim | sleva 50% vklad | 7 000 Kč |
| 3. Karel Trojan | sleva 25% vklad | 10 500 Kč |

3.4 Způsob platby

Způsob placení vkladu:

Převodním příkazem na bankovní účet číslo 1520465359/800 (variabilní symbol = číslo licence jezdce uvedené v přihlášce)

Poštovní poukázkou na adresu pořadatele (viz. Čl. 2.2. těchto ZU)

3.5 Vrácení vkladu

3.5.1 Celý vklad bude vrácen:

- při odmítnutí přihlášky
- při odvolání rally
- při odvolání přihlášky před konečnou uzávěrkou přihlášek

3.5.2 Soutěžícím, kteří se z důvodu vyšší moci nemohli zúčastnit a svou neúčast řádně omluví před zahájením administrativní přejímky, bude vráceno minimálně **80 %** vkladu.

Přihlášeným posádkám, které se bez omluvy na rally nedostaví, vklad propadne.

4 POJIŠTĚNÍ

4.1 Pojistné krytí pořadatele

Tento podnik je pojištěn proti škodám způsobeným třetím osobám na částku až do 5,0 mil. Kč pro škody na zdraví či majetku a na 200,0 tis. Kč na škody finanční prostřednictvím pojistné smlouvy číslo 92.100.208 017, uzavřené mezi AČR a pojišťovnou Gothaer Allgemeine Versicherung AG.

4.2 Pojištění soutěžících a posádek

4.2.1 Pro pojištění držitelů licencí vydaných FAS AČR platí ustanovení NSŘ a Standardních propozic rally FAS AČR.

4.2.2 Tento podnik je pojištěn proti škodám způsobeným účastníky akce třetím osobám na částku až do 5,0 mil. Kč pro škody na zdraví či majetku prostřednictvím pojistné smlouvy číslo 92.100.208 017, uzavřené mezi Autoklubem ČR a pojišťovnou Gothaer Allgemeine Versicherung Aktiengesellschaft. Ve vkladu je zahrnuto pojištění vozidel proti škodám způsobeným třetím osobám.

4.2.3 Všichni jezdci a spolujezdci se na požádání pořadatele prokáží při administrativní přejímce dokladem o svém osobním pojištění (číslo pojistky, adresa pojišťovny, pojistná částka a měna). Pojištění zahraničních posádek musí

zahrnovat i krytí nákladů na případné léčení v České republice.

4.2.4 Zahraniční soutěžící musí na formální přejímce předložit pro každé vozidlo mezinárodní zelenou kartu státu původu platnou pro Českou republiku. Bez těchto dokladů nemůže být posádce povolen start.

4.3 Servisní a doprovodná vozidla

Servisní a doprovodná vozidla, i když jsou označena zvláštními tabulkami, která jim vydal pořadatel, nemohou být v žádném případě považována za oficiální účastníky rally. Nejsou kryta pojistkou pořadatele a rally se účastní vždy na vlastní odpovědnost.

5 REKLAMA A OZNAČENÍ

5.1 Povinná reklama

(viz nákres v příloze č. 4):

- Nad startovními čísly (A) Skupina ČEZ
- Na kapotě (B1) Tabulka rally
- Na zadním skle (B2) Tabulka rally

5.2 Volitelná reklama dodaná pořadatelem

(viz nákres v příloze č. 4):

- levý přední blatník (E1) Město Třebíč
- pravý přední blatník (E2) Město Třebíč
- levý zadní blatník (F1) Kraj Vysočina
- pravý zadní blatník (F2) Kraj Vysočina

Odmítnutí volitelné reklamy

Při odmítnutí této reklamy pořadatele bude postupováno v souladu s ustanovením kap. 3.3 ZU a čl.10.5 Všeobecných předpisů FIA. Rozdíl vkladu uhradí posádka při formální přejímce.

Zvýšený vklad se nevztahuje na odmítnutí reklamy nabídnuté pořadatelem později než při potvrzení přihlášky.

5.2.1 Ztráta, změna nebo odstranění reklamy

Ztráta, jakákoliv změna na dodané reklamě, odstranění reklamy nebo reklamních nápisů dodaných pořadatelem (čl. 5.1 a 5.2 ZU) se trestá za každý chybějící nápis (reklamu) nebo provedení změny peněžitou pokutou ve výši **3 000 Kč / 107 EUR**.

5.3 Startovní čísla a tabulky

Pořadatel dodá každé posádce při administrativní přejímce 2 startovní čísla na dveře a jedno reflexní číslo na zadní okno, 2 tabulky rally a předepsané reklamy, které posádka umístí na určeném místě vozidla před technickou přejímkou. **Vyjma reklamy hlavního partnera - SKUPINA ČEZ - kde nalepení provede pořadatel.**

Tabulky rally

Přední tabulka rally musí být umístěna na přední části tak, aby nezakrývala státní poznávací značku. Zadní

tabulku tvoří průhledná nálepka, která bude umístěna zevnitř na zadním skle.

Startovní čísla - musí být umístěna na obou předních dveřích vozidla a vpravo nahoře na zadním okně

Pokud bude kdykoliv během rally zjištěno, že na voze chybí jedno startovní číslo nebo jedna ze dvou tabulek rally, bude posádka potrestána peněžitou pokutou ve výši 3 000 Kč / 107 EUR, obě startovní čísla na dveřích nebo obě tabulky rally, bude posádka oznámena sportovním komisařům.

6 PNEUMATIKY

Po celou dobu provozu vozidla na veřejných komunikacích v ČR musí být hloubka dezénu pneumatik minimálně 1,6 mm. Lze použít pouze pneumatiky schválené pro veřejný provoz a opatřené homologací „E“ nebo pneumatiky odpovídající předpisům FIA pro rally podle Přílohy IV. Všeobecných předpisů FIA pro rally (Standardních propozic rally FAS).

- 6.1** Vnitřek pneumatiky (prostor mezi vnější částí ráfku a vnitřní částí pneumatiky) musí být vyplněn jen vzduchem. To znamená, že je zakázáno použít jakékoli zařízení, které umožňuje zachovat funkci pneumatik při tlaku stejném nebo nižším než je tlak atmosférický.
- 6.2** Pneumatiky namontované na soutěžním vozidle i záložní pneumatiky vezené ve vozidle budou technickými komisaři označeny ve zvláštních zónách podle Přílohy č. IV Všeobecných předpisů FIA.
- 6.3** V soutěžním vozidle mohou být převážena nanejvýš dvě náhradní kola.
- 6.4** **Nedodržení předpisů o pneumatikách** bude oznámeno sportovním komisařům, kteří mohou použít sankce podle čl. 152 a 153 MSŘ.
- 6.5** **Měření teploty pneumatik** v prostoru 100 m za označením „STOP“ není považováno za cizí pomoc, pokud je měřeno autorizovanými zástupci pneumatikářských společností, kteří se zaregistrují u pořadatele.

7 PALIVO

Je povoleno pouze bezolovnaté palivo s max. množstvím olova 0,013g/l.

8 SEZNAMOVACÍ JÍZDY

8.1 Postup při zápisu

Při převzetí itineráře je každá posádka povinna oznámit pořadateli tovární značku a registrační značku vozidla, se kterým bude seznamovací jízdy provádět. Od pořadatele obdrží výkaz seznamovacích jízd, označení

seznamovacího vozidla se startovním číslem a další potřebné pokyny. Označení bude po celou dobu konání seznamovacích jízd nalepeno v pravém horním rohu čelního skla. Případnou změnu tohoto vozidla je jezdec povinen předem oznámit tajemníkovi rally (T. Turek - mobil 724 680 858). Výkaz seznamovacího vozidla odevzdá při administrativní přejímce.

8.2 Program

Program seznamovacích jízd uveden v Příloze č. 2 těchto ZU.

Seznamovací jízdy podle čl. 14.1.2 Všeobecných předpisů FIA musí být konány jen sériovými vozidly podle specifikace uvedené v čl. 14.3. Všeobecných předpisů FIA. Tato vozidla musí být pojištěna tak, jak to vyžaduje zákon.

8.3 Národní omezení

Posádky jsou povinny dodržet při seznamovacích jízdách všechna ustanovení Všeobecných předpisů pro mistrovství FIA v rally, Předpisů pro FIA Evropské poháry rally a těchto ZU.

Při seznamovacích jízdách je posádka povinna dodržovat platnou vyhlášku, což bude kontrolováno policií ČR a pořadatelem. **Jsou povoleny maximálně 3 průjezdy stejnou rychlostní zkouškou a je zakázána jízda v protisměru RZ.**

Při seznamovacích jízdách budou všechna místa radiobodů na RZ viditelně označena zmenšeným standardním symbolem radiobodu.

Při kontrole průjezdů je posádka povinna na trati RZ neprodleně zastavit u stanoviště označeného standardním panelem s červeným podkladem znaku pro **START RZ** nebo **STOP**, předložit výkaz seznamovacích jízd a podrobit se kontrole totožnosti. Činovníci, pověřeni kontrolou seznamovacích jízd, budou uvedeni jako rozhodčí faktů v PU, která budou soutěžícím předána proti podpisu při presentaci.

8.3.1 Maximální rychlost na trati RZ je pro seznamovací jízdy stanovena dopravní značkou nebo zákonem.

8.3.2 Soutěžícím, kteří poruší ustanovení o seznamovacích jízdách, může být udělena tato penalizace:

1. přestupek - peněžita pokuta 5000 Kč /175 EUR
2. přestupek - časová penalizace 3 minuty
3. přestupek - oznámení sportovním komisařům

Při odmítnutí startu nebude vrácen vklad. Při porušení ustanovení o seznamovacích jízdách v době před uzávěrkou přihlášek bude přihláška odmítnuta.

8.4 Připomínky posádek k trati

Datum	Čas	Místo
18.7.2007	19:00 – 21:00	Hotel ATOM –
19.7.2007	20:00 – 21:00	salonek

Činovník: vedoucí trati a tajemník rally

9 ADMINISTRATIVNÍ PŘEJÍMKA

9.1 Dokumenty k předložení

- Posádky při administrativní přejímce předloží potvrzení přihlášky (technickou kartu), licence jezdce a soutěžícího, řidičské průkazy, zdravotní karty, všechny předepsané doklady o vozidle a jeho pojištění, doklady o úrazovém pojištění jezdce a spolujezdce, výkaz seznamovacích jízd
- Při technické přejímce předloží homologační list vozidla, průkaz sportovního vozidla a případně i další doklady stanovené technickými předpisy.

10 TECHNICKÁ PŘEJÍMKA, PLOMBOVÁNÍ, ZNAČENÍ

10.1 Zvláštní předpis

Všechna soutěžní vozidla musí odpovídat vyhlášce MD ČR 341/2002 Sb. s příslušnými výjimkami pro sportovní vozidla.

10.2 Časový rozvrh

Přesný čas přejímky bude posádce stanoven při potvrzení přihlášky v technické kartě, na internetové adrese www.horacka.cz a bude na příjezdu k technické přejímce kontrolován časoměřičem na stanovišti označeném červeným panelem ČK.

Opožděný příjezd na technickou přejímku je trestán pokutou **1000 Kč / 36 EUR** za každých dokončených 5 minut zpoždění. Zpoždění nad 30 min. bude oznámeno sportovním komisařům.

10.3 Hlučnost vozidel

Všechna soutěžní vozidla musí být vybavena řádným stabilním tlumičem výfuku. Hladina vnějšího hluku měřená statickou metodou nesmí překročit 96 dB (A) pro skupinu N i A s povolenou tolerancí +2 dB (A) na chybu měření. Měření se provádí při 3500 ot/min u zážehových motorů a 2500 ot/min u vznětových motorů podle předpisů EHK 51.02..

Měření hluku bude prováděno při technické přejímce a případně i v průběhu rally.

Překročení hladiny hluku při technické přejímce se trestá odmítnutím startu. Překročení hladiny hluku při kontrole v průběhu rally bude oznámeno sportovním komisařům, kteří mohou použít sankce podle čl. 152 a 153 MSŘ FIA.

10.4 Katalyzátor

Všechna vozidla musí být povinně vybavena účinným katalyzátorem, který splňuje tato kritéria:
- max. 2% CO ve výfukových plynech na konci výfuku vozidla

Za chybějící, neúplný nebo neúčinný katalyzátor při přejímce bude posádce odmítnut start. Vozidlo s chybějícím nebo neúplným katalyzátorem v průběhu rally bude oznámeno sportovním komisařům kteří mohou použít sankce podle čl. 152 a 153 MSŘ FIA.

10.5 Osvětlení vozidel

Jízda s rozsvícenými přidavnými světly bez homologace E ve spojovacích úsecích je zakázána. Dodržování tohoto zákazu bude kontrolováno rozhodčími faktu a jeho porušení bude oznámeno sportovním komisařům.

10.6 Použití tónovaných okenních fólií

Na základě čl. 253, Přílohy J, MSŘ FIA je povoleno použití kouřové nebo postříbřené fólie na bočních sklech a zadním okně a na skle otevírací střechy při dodržení podmínky, že průhlednost fólie musí umožňovat, aby byl zvenčí viděn jezdec a vnitřek vozu.

11 PRŮBĚH RALLY

11.1 Start rally

Start na startovní rampě bude proveden vlajkou. Startér zvedne 5 sekund před startem vlajku do vodorovné polohy a v okamžiku startu jí mávne vzhůru.

11.2 Výměna jízdních výkazů v průběhu rally

Jízdni výkazy budou měněny v kontrolách přeskupení ČK 3A, ČK 7C, ČK 11A

11.3 Rychlostní zkoušky

11.3.1 Způsob startu do rychlostních zkoušek

Start do rychlostní zkoušky bude pomocí elektronických ručičkových startovacích hodin, umístěných na stratu RZ v zorném poli jezdce a doplněných fotobuňkou pro zjištění předčasných startů. Fotobuňka bude umístěna 40 cm za startovní čarou ve výšce 0,5 m (+5 cm). Vozidlo musí stát při startu tak, aby jeho přední část byla na úrovni startovní čáry.

Činnosti startéra

- | | |
|--------------|--|
| 30 sekund | – ukáže na startovacích hodinách |
| 15 sekund | – ukáže ruční tabulkou „15“ |
| 10 sekund | – ukáže ruční tabulkou „10“ |
| 5 sekund | – ukáže na startovací hodiny, jejichž sekundová ručička postupně odměří posledních 5 sekund. jednu po druhé se současným zvukovým signálem hodin |
| START | – ihned po uplynutí posledních 5 sekund |

Při poruše elektronického startovacího zařízení oznámí startér tuto skutečnost posádce a odstartuje ji podle čl. 19.5.1 s použitím tabulek „10“ a „15“ a se zdůrazněním posledních 5 sekund pomocí prstů ruky. V ostatním platí ustanovení čl. 19.5 Všeobecných předpisů pro rally mistrovství FIA

11.3.2 Retardéry

Z bezpečnostních důvodů budou na trati zřízeny retardéry. Rozhodčí faktu budou zveřejněni na oficiální vývěsce v souladu s čl. 149 c) NSŘ. Za nesprávné projetí retardéru mohou sportovní komisaři udělit penalizaci dle svého uvážení.

11.4 Předčasný příjezd do cíle etapy

Předčasný příjezd do cíle 1. etapy - je povolen.
Předčasný příjezd do cíle rally - není povolen.

11.5 Označení činovníků

vedoucí RZ a zástupce	červená vesta + visačka s funkcí
bezpečnostní činovník na RZ	červená vesta + visačka s funkcí
traťový komisař	zelená vesta s nápisem SAFETY
komisař radiového bodu	žlutá vesta se symbolem radiobodu
rozhodčí faktu při retardéru	žlutozelená vesta reflexní

11.6 Super Rally

11.6.1 Každé vozidlo, které nedokončí některou etapu rally, může znovu nastoupit na start příští etapy.

11.6.2 Toto pravidlo může být použito pro všechna vozidla, která byla vyloučena pro překročení povoleného zpoždění nebo za chybějící potvrzení z některé kontroly; nevztahuje se však na vozidla, která byla vyloučena pro nedodržení stanovených podmínek, pro porušení dopravních předpisů nebo z rozhodnutí sportovních komisařů.

11.6.3 Každé vozidlo, které v souladu s předcházejícími pravidly nedokončí etapu rally, může být opraveno. Vozidlo se však musí prezentovat v nočním uzavřeném parkovišti před příští etapou k technické kontrole nejpozději 1 hodinu před plánovaným časem startu této etapy. Před novým odstartováním do etapy musí být vozidlo zkontrolováno technickými komisaři.

Svůj úmysl dát znovu přezkoumat své vozidlo musí soutěžící oznámit pořadatelům před zahájením zasedání sportovních komisařů na konci etapy, v níž vozidlo odpadlo.

U vozidla se musí zachovat původní šasi a blok motoru označené při převážce před soutěží.

11.6.4 Všichni jezdci, kteří si přejí pokračovat ve formátu Super rally, budou zařazeni do startovní listiny podle návrhu předloženého ředitelem a odsouhlaseného sportovními komisaři. Sportovní komisaři mohou ve startovním pořadí přemístit libovolného jezdce.

11.6.5 Body

- Bodovací tabulka uvedená v čl. 14.3 FIA předpisů zůstává v platnosti pro celkovou klasifikaci rally v Evropském poháru. Soutěžící, kteří znovu startují podle pravidel Super rally, nebudou hodnoceni v celkové konečné klasifikaci.
- Navíc jsou na základě výsledků v každé etapě přiděleny v Evropském poháru bonusové body 3, 2 a 1 za 1., 2. a 3. místo v pořadí.
- Aby byly bonusové body přiděleny, musí se vozidlo nacházet v cílovém uzavřeném parkovišti před zveřejněním oficiální konečné klasifikace.

11.7 Speciální procedury

Promotérská akce skupiny ČEZ – bude upřesněno příslušnou legislativou do zahájení prezentací.

12 PRŮZKUMNÁ VOZIDLA

Nejsou povolena.

13 KLASIFIKACE A CENY

13.1 Klasifikace mistrovství

13.1.1 Klasifikace FIA Evropského poháru v rally - region Střed (koeficient 2)

- absolutní klasifikace

V rámci FIA Evropského poháru v rally- Region Střed (koeficient 2) budou rovněž provedeny tyto další klasifikace

- Super 2000 Rally
- Super 1600
- Skupina A
- Skupina N
- vypsání třídy skupiny A (A5, A6, A7 bez VK nad 1600) a skupiny N (N1, N2, N3, N4)

13.1.2 Ostatní klasifikace

- Global Assistance Mezinárodní mistrovství České republiky v rally – podle samostatných zvláštních ustanovení MMČR

13.2 Ceny

Rozdělení cen se bude konat při dojezdu do cíle rally v prostoru cílové rampy na náměstí před radnicí.

Konečné vlastnictví předaných pohárů bude potvrzeno až oficiálními konečnými výsledky.

13.2.1 Ceny v absolutním pořadí FIA EP

1. místo: zlatý věnec + poháry
2. místo: stříbrný věnec + poháry
3. místo: zelený věnec + poháry

13.2.2 Podle klasifikace FIA EP

Ve skupinách N, A a v jednotlivých vypsáních objemových třídách budou uděleny za 1. - 3. místo poháry.

13.2.3 Ceny v pořadí MMČR

Ceny budou uděleny podle samostatných zvláštních ustanovení pro MMČR.

13.2.4 Bude-li na startu rally v kterékoliv klasifikaci méně než 5 posádek, bude udělena cena jen za 1. místo.

14 ZÁVĚREČNÉ KONTROLY A PROTESTY

14.1 Závěrečné kontroly

Závěrečné kontroly se musí zúčastnit zástupce soutěžícího a mechanik (případná demontáž) každého vozidla určeného rozhodnutím sportovních komisařů. Rozhodnutí bude dotčeným posádkám oznámené v ČK v cíli soutěže.

14.2 Poplatek při protestu

Stanoven ASN 18 000 Kč / 643 EUR

14.3 Poplatek při odvolání

národní (k ASN) 35 000 Kč / 1250 EUR

mezinárodní (k FIA) 4 600 EUR

Interetová stránka pro informace:

www.horacka.cz

www.akdukovany.cz

www.autosport.cz

e-mail: akdukovany@enet.cz

V Třebíči 14.04.2007

Ing. Tomáš Turek
tajemník rally

Ing. Jaroslav Krčma
ředitel rally

Příloha č. 1 Časový harmonogram

XVIII. HORÁCKÁ RALLY



FIA Evropský pohár v rally - region Central (koeficient 2)



Global Assistance Mezinárodní mistrovství ČR v Rally
20. - 21. července 2007 Třebíč

ČASOVÝ HARMONOGRAM - TIME SCHEDULE

ČK/TC RZ/SS	Místo Location	RZ délka SS dist.	trať bez RZ Liaison dist.	spojovací úsek Total dist.	doba jízdy Target time	čas 1. jezdce First car due
Pátek / Friday 20.7.2007 1.etapa / 1.leg						
ČK 0	Třebíč - START 1. etapy/1. Leg	-	-	-	-	16:00
ČK 1	Náměšť	-	21,22	21,22	0:30	16:30
RZ 1	Náměšť - Otradice	10,90	-	-	0:03	16:33
ČK 2	Martinice	-	35,53	46,43	1:24	17:57
RZ 2	Martinice - Jabloňov	13,17	-	-	0:03	18:00
ČK 3	Březka	-	10,97	24,14	0:29	18:29
RZ 3	Březka - Ocmanice	16,52	-	-	0:03	18:32
ČK 3A	PŘESKUPENÍ / Regrouping - začátek/in	-	9,65	26,17	0:32	19:04
	<i>Přeskupení / Regrouping let. Náměšť</i>	-	-	-	<i>0:20</i>	
ČK 3B	PŘESKUPENÍ / Regrouping - konec/out	-	-	-	-	19:24
	Servis A - začátek/in	-	-	-	-	
	<i>SERVIS A letiště Náměšť</i>	<i>(40,59)</i>	<i>(77,37)</i>	<i>(117,96)</i>	<i>(0:20)</i>	
ČK 3C	Servis B - konec/out	-	-	-	-	19:44
ČK 4	Náměšť	-	8,69	8,69	0:14	19:58
RZ 4	Náměšť - Otradice	10,90	-	-	0:03	20:01
ČK 5	Martinice	-	35,53	46,43	0:57	20:58
RZ 5	Martinice - Jabloňov	13,17	-	-	0:03	21:01
ČK 6	Březka	-	10,97	24,14	0:29	21:30
RZ 6	Březka - Ocmanice	16,52	-	-	0:03	21:33
ČK 7	Náměšť	-	6,13	22,65	0:28	22:01
RZ 7	Náměšť - Otradice	10,90	-	-	0:03	22:04
ČK 7A	Servis B - začátek/in	-	17,43	28,33	0:34	22:38
	<i>SERVIS B letiště Náměšť</i>	<i>(51,49)</i>	<i>(78,75)</i>	<i>(130,24)</i>	<i>(0:45)</i>	
ČK 7B	Servis B - konec/out	-	-	-	-	23:23
ČK 7C	Třebíč UP -- CÍL 1. etapy/Finish 1.leg	-	24,90	24,90	0:30	23:53

33,95%	<i>Celkem 1. etapa/Leg 1 totals</i>	92,08	181,02	273,10
--------	-------------------------------------	-------	--------	--------

XVIII. HORÁCKÁ RALLY

ČASOVÝ HARMONOGRAM - TIME SCHEDULE

ČK/TC RZ/SS	Místo Location	RZ délka SS dist.	trať bez RZ Liaison dist.	spojovací úsek Total dist.	doba jízdy Target time	čas 1. jezdce First car due
Sobota / Saturday 21.7.2007				2.etapa / 2.leg		
ČK 7D	Třebíč UP - START 2. etapy/2. Leg	-	-	-	-	9:30
ČK 7E	Servis C - začátek/in	-	26,72	26,72	0:33	10:03
	<i>SERVIS C letiště Komárovice</i>	<i>(0,00)</i>	<i>(26,72)</i>	<i>(26,72)</i>	<i>(0:20)</i>	
ČK 7F	Servis C - konec/out	-	-	-	-	10:23
ČK 8	Pohořilky	-	23,12	23,12	0:34	10:57
RZ 8	Pohořilky - Uhřínov	12,71	-	-	0:03	11:00
ČK 9	Slavice	-	31,89	44,60	0:54	11:54
RZ 9	Slavice - Výčapy	12,39	-	-	0:03	11:57
ČK 10	Třebíč	-	9,29	21,68	0:28	12:25
RZ 10	TŘEBÍČ, Polanka - TŘEBÍČ, SZEŠ	2,85	-	-	0:03	12:28
ČK 11	Přibyslavice	-	16,28	19,13	0:23	12:51
RZ 11	Přibyslavice - Radonín	11,58	-	-	0:03	12:54
ČK 11A	PŘESKUPENÍ / Regrouping - začátek/in	-	4,74	16,32	0:19	13:13
	<i>Přeskupení / Regrouping Brtnice</i>	-	-	-	<i>0:15</i>	
ČK 11B	PŘESKUPENÍ / Regrouping - konec/out	-	-	-	-	13:28
ČK 11C	Servis D - začátek/in	-	5,46	5,46	0:10	13:38
	<i>SERVIS D letiště Komárovice</i>	<i>(39,53)</i>	<i>(90,78)</i>	<i>(130,31)</i>	<i>(0:20)</i>	
ČK 11D	Servis D - konec/out	-	-	-	-	13:58
ČK 12	Pohořilky	-	23,12	23,12	0:32	14:30
RZ 12	Pohořilky - Uhřínov	12,71	-	-	0:03	14:33
ČK 13	Slavice	-	31,89	44,60	0:54	15:27
RZ 13	Slavice - Výčapy	12,39	-	-	0:03	15:30
ČK 14	Třebíč	-	9,29	21,68	0:28	15:58
RZ 14	TŘEBÍČ, Polanka - TŘEBÍČ, SZEŠ	2,85	-	-	0:03	16:01
ČK 15	Přibyslavice	-	16,28	19,13	0:23	16:24
RZ 15	Přibyslavice - Radonín	11,58	-	-	0:03	16:27
ČK 15A	Servis E - začátek/in	-	10,23	21,81	0:26	16:53
	<i>SERVIS E letiště Komárovice</i>	<i>(39,53)</i>	<i>(90,81)</i>	<i>(130,34)</i>	<i>(0:20)</i>	
ČK 15B	Servis E - konec/out	-	-	-	-	17:13
ČK 15C	TŘEBÍČ -- CÍL 2. etapy/Finish 2.leg	-	26,69	26,69	0:32	17:45

<i>Etapa Leg</i>	<i>RZ délka SS dist.</i>	<i>trať bez RZ Liaison dist.</i>	<i>Délka celk. Total dist.</i>	<i>Počet RZ No. Of SS</i>	
<i>Celkem 1. etapy / Leg 1 totals</i>	<i>92,08</i>	<i>181,02</i>	<i>273,10</i>	<i>7</i>	<i>33,71%</i>
<i>Celkem 2. etapy / Leg 2 totals</i>	<i>79,06</i>	<i>235,00</i>	<i>314,06</i>	<i>8</i>	<i>25,17%</i>
<i>SOUTĚŽ CELKEM / Overa II Totals</i>	<i>171,14</i>	<i>416,02</i>	<i>587,16</i>	<i>15</i>	<i>29,15%</i>

Příloha č. 2 Plán seznamovacích jízd

Na **RZ 10+14 Třebíč** budou seznamovací jízdy dne 19.7.2007 (čtvrtek) od 8.00 - 11.00 hod. se zvláštním režimem, který bude soutěžícím předán při presentaci.

Na **RZ 11+15 Přibyslavice** budou seznamovací jízdy dne 19.7.2007 (čtvrtek) od 8.00 – 14.00 hod. se zvláštním režimem průjezdu lesního úseku v závěru RZ, který bude soutěžícím předán při presentaci.

Na **ostatních RZ** jsou seznamovací jízdy ve středu 18.7.2007 a ve čtvrtek 19.7.2007 v následujících časech:

1+4+7	Náměšť	15:00-20:00
2+5	Martinice	15:00-20:00
3+6	Březka	15:00-20:00
8+12	Pohořilky	08:00-14:00
9+13	Slavice	08:00-14:00

Mimo tuto dobu jsou seznamovací jízdy zakázány.

Příloha č. 3 Jména a fotografie činníků pro styk se soutěžícími

Činovník pro styk se soutěžícími je při XVIII. Horácké rally

Ing. Tomáš **KUNC**

Karel **DUBOVÝ**



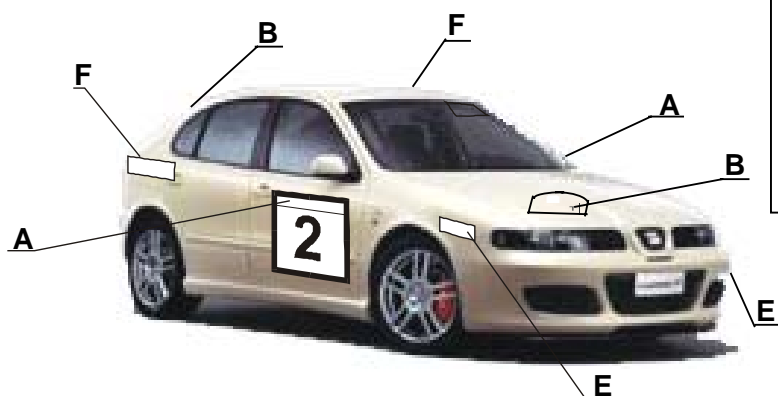
Činnosti během rally

Po otevření sekretariátu vypracuje tajemník rally plán, kde bude činovník pro styk se soutěžícími během rally přítomen.

Tento plán bude vyvěšen na oficiální vývěsce ředitelství.

Příloha č. 4 Startovní čísla a reklama

Pořadatel si vyhrazuje právo, aby na vozidle zůstala tato volná místa:



- A** - Skupina CEZ (nad startovním číslem)
- B** - tabulky rally
- E** - Město Třebíč (přední blatník)
- F** - Kraj Vysočina (zadním blatník)

Nedodržení stanovených míst pro umístění reklam bude považováno za odmítnutí reklamy.

Příloha č. 5 Propozice soutěže o putovní pohár Horácké rally Třebíč

Propozice soutěže o putovní cenu Horácké rally Třebíč

Pořadatel Horácké rally Třebíč, AČR – Auto klub Jaderná elektrárna Dukovany, v y h l a š u j e ve spolupráci s hejtmanem Kraje Vysočina soutěž o

„Putovní cenu Horácké rally“

Putovní cenou je replika soutěžního vozu a **cenu v ě n u j e** do soutěže **hejtman Kraje Vysočina**.

Soutěž je vyhlašována od **VII. ročníku Horácké rally**, pořádané ve dnech **04. a 05.10.1996** a znovu od **XVI. ročníku Horácké rally 2005**, jelikož původní putovní cenu již získala natrvalo posádka Kopecký – Schovánek. Soutěž je vyhlašována na dobu **n e u r ě i t o u** za těchto podmínek:

1. Držitelem putovní ceny pro období do dalšího ročníku HR se stává **absolutní vítěz Horácké rally** v kategorii Mistrovství České republiky.
2. Pořadatel Horácké rally zajistí po každém ročníku **vyznačení jmen vítězné posádky** s datem získání ceny a její předání držiteli nejpozději **do 30ti dnů** od konání soutěže a to proti podpisu předávacího protokolu.
3. **Držitel putovní ceny je povinen vrátit putovní pohár** pořadateli Horácké rally nejpozději **do 30ti dnů před termínem konání dalšího ročníku** této soutěže.
4. V případě **nevrácení putovního poháru** pořadateli HR, bude soutěž o putovní pohár rozhodnutím pořadatele **ukončena**.
5. Posádka, která cenu nevrátila bude vyloučena z HR a budou zveřejněna její jména. Posádka je zároveň **povinna uhradit pořadateli HR smluvní pokutu** podle předávacího protokolu. Tato pokuta je **stanovena částkou 20.000,- Kč**.
6. Soutěž může být ukončena rozhodnutím pořadatele AK elektrárna Dukovany nebo **trvalým získáním** putovní ceny určitou posádkou. Rozhodujícím pro posouzení posádky je jméno jezdce.
7. Trvale může získat putovní cenu posádka, která zvítězí dle výše uvedených pravidel:
 - ve **třech po sobě jdoucích** ročnících HR,
 - v **celkem pěti** ročnících Horácké rally,
8. Při ukončení pořadatelství soutěže Horácká rally zůstává putovní cena **poslednímu absolutnímu vítězi HR** v Mistrovství ČR v trvalém držení.

V Třebíči 03.07.1996 a 20.07.2005

AK elektrárna Dukovany
pořadatel soutěže **HR**