

XV. IMPROMAT

RALLYSPRINT KOPNÁ

MIO GPS MISTROVSTVÍ ČR VE SPRINTRALLY
K4 POHÁR ČR V RALLY
POHÁR MLÁDEŽE V RALLY
VOLNÝ ZÓNOVÝ PODNIK
VOLNÝ PODNIK V RALLY HISTORICKÝCH VOZIDEL

29. 6. 2007 – 30. 6. 2007 SLUŠOVICE

RALLYSPRINT KLUB V AČR
PODKOPNÁ LHOTA 136, 763 18 TRNAVA
IČ: 75040557

ZVLÁŠTNÍ USTANOVENÍ

Obsah ZU:

1. Program
2. Organizace a popis
3. Přihlášky
4. Pojištění
5. Reklama
6. Pneumatiky
7. Palivo
8. Seznamovací jízdy
9. Administrativní přejímka
10. Technická přejímka, plombování, značení
11. Průběh rally
12. Průzkumná vozidla
13. Klasifikace a ceny
14. Závěrečné kontroly, protesty

Přílohy:

1. Časový harmonogram
2. Plán seznamovacích jízd
3. Jméno a fotografie činovníka pro styk se soutěžícími
4. Startovní čísla a reklama

ÚVOD

Impromat Rallysprint Kopná se bude konat podle MSŘ FIA (a jejich příloh), Všeobecných předpisů pro rally mistrovství FIA, standardních propozic FAS AČR, Národních sportovních řádů odpovídajících předpisům FIA a podle těchto zvláštních ustanovení.

1. PROGRAM

1.1 Zahájení příjmu přihlášek:

Místo: Rallysprint Klub v AČR, Podkopná Lhota 136, 763 18 Trnava,
tel./fax: 577 101 232, e-mail: minarik.motorsport@seznam.cz
Datum: 4. 6. 2007
Čas: 8⁰⁰ hod.

1.2 Uzávěrka přihlášek:

Místo: Rallysprint Klub v AČR, Podkopná Lhota 136, 763 18 Trnava
Tel/fax: 577 101 232, e-mail: minarik.motorsport@seznam.cz
Datum: 21. 6. 2007
Čas: do 24⁰⁰ hod.

1.3 Zveřejnění mapy trati a RZ:

Místo : Tiskoviny rally a internetové servery
Datum: 18. 6. 2007

1.4 Uzávěrka pro doplnění podrobností o spolujezdcích:

Místo: Rallysprint Klub v AČR, Podkopná Lhota 136, 763 18 Trnava
Datum a čas: 29.6.2007, 13⁰⁰ hod.

1.5 Otevření servisního parkoviště

Místo: Dostihová dráha Slušovice
Datum: 29. 6. 2007
Čas: 12⁰⁰ hod

1.6 Prezentace posádek a předání itineráře

Místo: OÚ Podkopná Lhota
Datum a čas: 28. 6. 2007 (čtvrtek) od 17⁰⁰ hod. do 20⁰⁰ hod.
29. 6. 2007 (pátek) od 7³⁰ hod. do 12⁰⁰ hod.

1.7 Začátek seznamovacích jízd

Datum a čas: 29. 6. 2007 ve 7³⁰ hod. /viz. Článek 8.2. těchto ZU/

1.8 Zahájení tiskového střediska a akreditace médií:

Místo: Fagus, a.s., Dostihová ul., 763 15 Slušovice
Datum: 29. 6. 2007
Čas: 16⁰⁰ hod.

1.9 Tisková konference před startem rally:

Nebude organizována

1.10 Administrativní přejímka:

Místo: Rally Bar Gatrak, Dostihová dráha, Slušovice
Datum: 29. 6. 2007
Čas: od 15⁰⁰ hod. do 19⁰⁰ hod.

1.11 Registrace průzkumných vozidel:

Průzkumové vozidla, nejsou povolena.

1.12 Technická přejímka – plombování, značení:

Místo: Autodílna u Rally Baru Gatrak, Dostihová dráha Slušovice

Datum: 29. 6. 2007

Čas: od 15³⁰ hod. do 20³⁰ hod.

1.13 Představení vybraných posádek

Nebude organizováno

1.14 Tisková konference před startem rally

Nebude organizována

1.15 První zasedání sportovních komisařů:

Místo: Fagus, a.s., Dostihová ul., 763 15 Slušovice

Datum: 29. 6. 2007

Čas: 21⁰⁰ hod.

1.16 Vyvěšení předběžné startovní listiny

Místo: Fagus, a.s., Dostihová ul., 763 15 Slušovice

Datum: 29. 6. 2007

Čas: 21³⁰ hod.

1.17 Vyvěšení oficiální startovní listiny (seznamu převzatých posádek a přehledu startovních časů):

Místo: Fagus, a.s., Dostihová ul., 763 15 Slušovice

Datum: 29. 6. 2007

Čas: 22⁰⁰ hod.

1.18 Start sprintrally:

Místo: Náměstí Slušovice., 763 15 Slušovice

Datum: 29. 6. 2007

Čas: 9⁰⁰ hod.

1.19 Cíl sprintrally:

Místo: Náměstí Slušovice, 763 15 Slušovice

Datum: 30. 6. 2007

Čas: 15²⁰ hod.

1.20 Závěrečná technická kontrola

Místo: Autodílna „GATRAK“ – směr benzina Slušovice

Datum: 30. 6. 2007

Čas: ihned po dojezdu posádek do cíle rally

1.21 Vyvěšení předběžných konečných výsledků:

Místo: Fagus, a.s., Dostihová ul., 763 15 Slušovice

Datum: 30. 6. 2007

Čas: 17³⁰ hod.

1.22 Tisková konference

Místo: FAGUS, Dostihová ul., 763 15 Slušovice

Čas: 17³⁰ hod.

1.23 Vyvěšení oficiálních konečných výsledků:

Místo: Fagus, a.s., Dostihová ul., 763 15 Slušovice

Datum: 30. 6. 2007

Čas: 18⁰⁰ hod.

1,24 Vyhlášení výsledků – rozdělení cen

Místo: Myslivecká chata Podkopná Lhota(za nepříznivého počasí kulturní dům)

Datum: 30. 6. 2007

Čas: 19⁰⁰ hod

2. ORGANIZACE A POPIS

2.1 Zápočet rally:

MIO GPD Mistrovství ČR ve sprintrally
K4 Pohár ČR v rally
Pohár mládeže v rally
Dámský pohár
Volný zónový podnik

2.2 Schvalovací číslo ASN:

č.j. **SR00507-A3** ze dne **07.06.2007**

2.3 Jméno pořadatele:

Rallysprint Klub v AČR
Podkopná Lhota 136
763 18 Trnava

2.4 Adresa spojení:

Rallysprint Klub v AČR
Podkopná Lhota 136
763 18 Trnava
Tel: +420 577 101 232
Fax: +420 577 101 232
Mobil: +420 602 723 407
E-mail: minarik.motorsport@seznam.cz

Bankovní spojení: Česká spořitelna
Číslo účtu: 1416430359/0800

2.5 Organizační výbor

Minařík Lubomír, Minařík Josef, Minařík Radek, ing. Kubačáková Světlana

2.6 Sportovní komisaři:

Hlavní sportovní komisař	Antonín Berger
Sportovní komisař	Jiří Holý
Sportovní komisař	Josef Vrátil

2.7 Pozorovatelé a delegáti

Bezpečnostní delegát	František Rosický, ing.
----------------------	-------------------------

2.8 Hlavní činovníci:

Ředitel rally	Lubomír Minařík
Tajemník rally	Radek Minařík
Ekonom rally	ing. Světlana Kubačáková
Hlavní technický komisař	Aleš Radoměřský
Hlavní časoměřič	Vlastimil Lobiš ml.
Hlavní činovník pro bezpečnost	Lubomír Kozmík, ing.
Zástupce činovníka pro bezpečnost	Leoš Sovják
Vedoucí trati	Zdeněk Bělák, Josef Minařík
Činovník pro styk se soutěžícími	Zdeněk Bělák
Činovník pro styk s tiskem	Roman Ordelt
Hlavní lékař	MUDr. Nečas
Zpracovatelská skupina	PORS plus s.r.o., Zlín Otto Berka, ing.

2.9 Povrch trati

Asfalt různých druhů	90,9%
Šotolina	8,4%
Kostky	0,4%
Panely	0,3%

2.10 Umístění ředitelství rally:

Místo: Fagus, a.s., Dostihová ul., Slušovice

Datum: provozní doba 29. 6. 2007 15⁰⁰ hod. – 22⁰⁰ hod.

30. 2007 7⁰⁰ hod. – 17³⁰ hod.

Oficiální vývěska Fagus, a.s., Dostihová ul., Slušovice

2.11 Umístění uzavřeného parkoviště

UP před startem rally nebude zřízeno.

UP kontroly přeskupení bude umístěno na Dostihové ul. u banky

UP po dojezdu – dostihová dráha – „sever“

3. PŘIHLÁŠKY

3.1 Postup při přihlášení:

Přihlášky zaslané elektronickou poštou mají platnost originálu, podpisy soutěžících a posádky musí být podepsány nejpozději při převzetí itineráře.

Podrobnosti o spolujezdci mohou být doplněny dodatečně, nejpozději do zahájení administrativní přejímky (29.6. 2007 do 13⁰⁰ hod).

3.2 Počet přijatých přihlášek a vypsání kategorie:

3.2.1 Maximální počet přijatých posádek je 120.

3.2.2 Povolená vozidla:

3.2.2.1 Rally se mohou zúčastnit pouze následující vozidla, která odpovídají předpisům „Přílohy J“ MSŘ FIA:

Skupina N – produkční vozy

- třída **N1** do 1400 cm³
- třída **N2** 1401 - 1600 cm³
- třída **N3** 1601 - 2000 cm³
- třída **N4** přes 2000 cm³ (včetně Super 2000 Rally)

Skupina A – cestovní vozy

- třída **A5** do 1400 cm³
- třída **A6** 1401 – 1600 cm³ (včetně Super 1600)
- třída **A7** 1601 - 2000 cm³ (bez VK>1600 cm³)
- třída **D9** - vozidla s naftovým motorem (nebo motorem na alternativní paliva) o jmenovitém objemu do 2000 cm³ v provedení podle předpisů FIA s možností maximálních povolených úprav pro skupinu A

Skupina S – vozy „KIT car“ s objemem nad 1600 cm³, vozy A8 včetně WRC (podle předpisu 205) a dále vozy s proslou homologací FIA (homologace platné od 1.1.1987) s možností max. úprav pro skupinu A a s bezpečnostními prvky, restriktory a hmotností podle současných platných předpisů:

- třída **S1** do 2000 cm³
- třída **S2** nad 2000 cm³

Vozy homologované jako „Kit car“ s objemem 1400 - 1600 cm³ mohou být přijaty, pokud budou plně odpovídat článku 255.6.2, „Váhy“ Přílohy J MSŘ FIA.

Vozidla s objemem motoru nad 2000 cm³ (mimo třídu D9) musí být řízena jezdcí s platnou mezinárodní licencí. Vozy homologované jako R1, R2, R3 mohou být přijaty ve skupině A.

3.2.2.2 Vozidla pro pohár ČR v rally:

Skupina SA - soudobé automobily, vyrobené po 1.1.1987

- třída **SA1** do 1400 cm³
- třída **SA2** 1400 - 1600 cm³
- třída **SA3** 1600 - 2000 cm³
- třída **SA4** přes 2000 cm³

Skupina HA – historické automobily, vyrobené v období od 1.1. 1957 do 31. 12. 1986

- třída HA1 do 1000cm³
- třída HA2 1000 - 1300 cm³
- třída HA3 1301 - 1600 cm³
- třída HA4 přes 1600 cm³

Skupina V – upravené automobily

- třída V1 do 1600 cm³
- třída V2 přes 1600 cm³
- třída V3 Škoda
- třída V4 Diesel

Zvláštní klasifikace ZK

- třída ZK1 do 2000 cm³
- třída ZK2 přes 2000 cm³

3.3 Přihlašovací vklady:

Vklad s volitelnou reklamou nabídnutou pořadatelem:	7.550,- Kč
Vklad bez této reklamy:	14.550,- Kč
Vklad pro historické vozy s reklamou pořadatele:	5.550,- Kč
Vklad pro účastníky Poháru ČR s reklamou pořadatele	5.550,- Kč

3.4 Způsob placení vkladu:

- a) Převodním příkazem na bankovní účet číslo **141 643 0359/0800** (variabilní symbol **VS = číslo licence prvního jezdce**)
- b) Poštovní poukázkou na adresu pořadatele (viz čl. 2.4 těchto ZU)

3.5 Vracení vkladu:

Celý vklad bude vrácen:

- při odmítnutí přihlášky
- při odvolání rally
- při odvolání přihlášky před konečnou uzávěrkou přihlášek

Pořadatel vrátí 80 % vkladu soutěžícím, kteří se z důvodu vyšší moci nemohli dostavit na start rally a omluvili řádně svou neúčast do zahájení administrativní přejímky.

Přihlášeným posádkám, které se bez řádné omluvy na podnik nedostaví, vklad propadne ve prospěch pořadatele.

4. POJIŠTĚNÍ

4.1 Pojistné krytí pořadatele

Tento podnik je pojištěn proti škodám způsobeným třetím osobám na částku až do 5.0 mil. Kč pro škody na zdraví či majetku a na 200.000 Kč na škody finanční prostřednictvím pojistné smlouvy číslo 92.100.209 000 uzavřené mezi AČR a pojišťovnou Gothaer Allgemeine Versicherung Aktiengesellschaft.

4.2 Pojištění posádek a soutěžících

Částka za připojištění odpovědnosti pro jízdu na uzavřených tratích ve výši 550 Kč je součástí vkladu. Zahraniční soutěžící musí při administrativní přejímce pro každé vozidlo předložit mezinárodní zelenou kartu státu původu platnou pro Českou republiku, bez níž nemůže být vozidlo převzato.

Každý jezdec je povinen sjednat si své osobní úrazové pojištění.

Každá posádka je povinna nejpozději do ukončení rally oznámit pořadateli škodu způsobenou jejím vozidlem na trati rally.

5. REKLAMA A OZNAČENÍ

5.1 Povinná reklama:

Nad startovním číslem – Impromat

Pod startovním číslem – Rallysprint Kopná

5.2 Volitelná reklama:

Bude upřesněno v PU

5.3 Ztráta nebo odstranění nápisů

Ztráta nebo odstranění reklamních nápisů dodaných pořadatelem (čl. 5.1 a 5.2 ZU) se trestá za každý chybějící nápis (reklamu) peněžitou pokutou ve výši 3.000,- Kč.

5.4 Startovní čísla:

Startovní čísla obdrží posádka při administrativní přejímce.

5.5 Chybějící startovní číslo nebo tabulka

Bude-li kdykoliv v průběhu rally zjištěno, že na vozidle chybí:

- jedno startovní číslo - posádka bude potrestána pokutou 3.000 Kč
- obě startovní čísla na dveřích nebo obě tabulky rally - posádka bude oznámena sportovním komisařům

6. PNEUMATIKY

6.1.1 Po celou dobu provozu vozidla na veřejných komunikacích v ČR musí být hloubka dezénu pneumatik minimálně 1,6 mm. Lze použít pouze pneumatiky schválené pro veřejný provoz a opatřené homologací E nebo pneumatiky odpovídající předpisům FIA pro rally podle přílohy V. Všeobecných předpisů FIA pro rally (Standardních propozic rally FAS).

6.1.2 Vnitřek pneumatiky (prostor mezi vnější částí ráfku a vnitřní částí pneumatiky) musí být vyplněn jen vzduchem. To znamená, že je zakázáno použít jakékoliv zařízení, které umožňuje zachovat funkci pneumatik při tlaku stejném nebo nižším než je tlak atmosférický.

6.1.3 Pneumatiky namontované na soutěžním vozidle i záložní pneumatiky vezené ve vozidle mohou být technickými komisaři kdykoliv označeny ve zvláštní zóně podle Přílohy č. IV Všeobecných předpisů FIA (Standardních propozic FAS).

6.1.4 V soutěžním vozidle mohou být převážena nanejvýš dvě náhradní kola.

6.1.5 Nedodržení předpisů o pneumatikách bude oznámeno sportovním komisařům, kteří mohou použít sankce podle č. 152 a 153 MSŘ.

6.1.6 Při sprintrally neplatí omezení výměny pneumatik celkovou délkou odjetých RZ.

6.1.7 Měření teploty pneumatik v prostoru 100 m za označením „Stop“ není považováno za cizí pomoc, pokud je prováděno autorizovanými zástupci pneumatikářských společností, kteří se zaregistrují u pořadatele.

7. PALIVO

Je povoleno jen bezolovnaté palivo s max. množstvím olova 0,013 g/l.

8. SEZNAMOVACÍ JÍZDY

8.1 Postup při zápisu:

Při převzetí itineráře každá posádka oznámí pořadateli tovární značku, typ a registrační značku (SPZ) vozidla, se kterým bude seznamovací jízdy provádět. Na toto vozidlo posádka obdrží identifikační označení, které musí být při všech seznamovacích jízdách nalepeno v pravém horním rohu předního skla seznamovacího vozidla. Kontrola seznamovacích jízd bude provedena záznamem pořadatele do výkazu, který posádka obdrží spolu s itinerářem a odevzdá zpět pořadateli do ukončení administrativní přejímky.

8.2 Program

Seznamovací jízdy podle čl. 14.1.2 Všeobecných předpisů FIA (Standardních propozic FAS AČR) musí být konány jen se sériovými vozidly podle specifikace uvedené v čl. 14.3 Všeobecných předpisů FIA (Standardních propozic FAS AČR) a s tímto programem. Časový rozvrh je uveden v příloze č. 2 těchto ZU.

8.2.1 Zvláštní a/nebo národní omezení

Pro seznamovací jízdy platí ustanovení Standardních propozic rally. Pořadatel stanovuje v průběhu seznamovacích jízd pro všechny úseky rychlostních zkoušek maximální povolenou rychlost 90 km/hod, není-li v uvedeném úseku nebo jeho části zákonem nebo dopravním značením stanovena nižší.

9. ADMINISTRATIVNÍ PŘEJÍMKA

9.1 Dokumenty k předložení

Posádky při administrativní přejímce předloží potvrzení přihlášky (technickou kartu), licence soutěžícího a obou jezdců, řidičské průkazy, zdravotní karty, všechny předepsané doklady o vozidle a o jeho pojištění, doklady o úrazovém pojištění jezdce a spolujezdce, výkaz seznamovacích jízd.

9.2 Dodání čísel a reklamy

Pořadatel dodá každé posádce při administrativní přejímce 2 startovní čísla, 1 reflexní číslo vpravo nahoru na zadní sklo a reklamy. Všechna označení (včetně reklam) musí být umístěna na předepsaných místech vozidla před technickou přejímkou – viz příloha ZU č.4

9.3 Označení servisních a doprovodných vozidel

Pořadatel dodá každé posádce při administrativní přejímce dvě označení pro servisní vozidlo „SERVIS“, která po nalepení do pravého horního rohu předního skla opravňují tato vozidla vjet do prostor servisního parkoviště. Další tato označení je možno dokoupit při administrativní přejímce za 300,-- Kč.

10. TECHNICKÁ PŘEJÍMKA, PLOMBOVÁNÍ, ZNAČENÍ

Přesný čas přejímky bude posádce stanoven při potvrzení přihlášky časovým údajem v technické kartě a bude na příjezdu k technické přejímce kontrolován časoměřičem na stanovišti označeném červeným panelem ČK.

Opožděný příjezd na technickou přejímkou se trestá pokutou 1 000,- Kč za každých dokončených 5 min. zpoždění. Při zpoždění větším než 30 minut bude posádka oznámena sportovním komisařům.

Při technické přejímce posádka předloží homologační list vozidla, průkaz sportovního vozidla a případně i další doklady stanovené technickými předpisy

Všechna vozidla podle článku 3.2 ZU musí odpovídat vyhlášce MD ČR č. 341/2002 Sb. s příslušnými výjimkami pro sportovní vozidla.

11. PRŮBĚH RALLY

11.1 Výměna jízdních výkazů v průběhu rally:

Jízdni výkazy budou měněny v kontrole přeskupení, tj. ČK 3A.

11.2 Způsob startu do rychlostních zkoušek:

Start do RZ bude proveden pomocí elektronických ručičkových startovacích hodin, umístěných na startu RZ v zorném poli jezdce a doplněných fotobuňkou pro zjištění předčasných startů. Fotobuňka je umístěna 40 cm za startovní čárou ve výšce 50 cm (+/- 5 cm).

Vozidlo musí být při startu postaveno tak, aby jeho přední část byla na úrovni startovní čáry.

Činnost startéra:

30 sekund - ukáže na startovacích hodinách

15 sekund - ukáže ruční tabulkou „15“

10 sekund - ukáže ruční tabulkou „10“

5 sekund - ukáže na startovací hodiny, jejichž sekundová ručička postupně odměří posledních 5 sekund jednu po druhé se současným zvukovým signálem hodin.

START - ihned po uplynutí posledních 5 sekund.

Při poruše elektronického startovacího zařízení oznámí startér tuto skutečnost posádce a odstartuje je podle čl. 19.5.1. s použitím tabulek „10“ a „15“ a posledních 5 sekund pomocí prstů jedné ruky.

11.3 Předčasný příjezd do cíle etapy:

Předčasný příjezd do cíle sprintrally je povolen.

11.4 Označení činovníků:

Vedoucí stanovišť budou označeni takto:

Vedoucí kontrol: **červenou** vestou,
Vedoucí RZ: **červenou** vestou s nápisem **vedoucí RZ**
Zástupci vedoucího RZ: **červenou** vestou s nápisem **vedoucí RZ**
Činovník pro bezpečnost RZ: **visačkou**
Rozhodčí faktu: **oranžový overal** s nápisem „**RF**“
Obsluha radiobodu: **červená vesta - spojař**
Signalizátor radiobodu: **žlutá vesta se znakem radiobodu**
Ostatní traťoví komisaři: **žlutozelenou** vestou se znakem AČR

12. PRŮZKUMNÁ VOZIDLA

Nejsou povolena!

13. KLASIFIKACE A CENY

13.1 Klasifikace bude provedena v absolutním pořadí a ve všech vypsanych skupinách a objemových třídách podle NSŘ 2007, kap. F pro M ČR ve sprintrally a PČR v rally podle čl. 3.2 těchto ZU

13.2 Ostatní klasifikace:

- klasifikace dámských posádek
- klasifikace smíšených posádek
obojí v rámci absolutní klasifikace

13.3 Posádky klasifikované na prvních třech místech dle kritérií čl. 13 obdrží poháry.

14. ZÁVĚREČNÁ KONTROLA

14.1 Účast na závěrečné kontrole

Závěrečné kontroly se zúčastní zástupce soutěžícího (označen visačkou doprovod), jezdec (označen visačkou jezdec) a dva mechanici (označeni visačkou mechanik).

Místo: Autodílna „GATRAK“ – směr benzina Slušovice

Datum: 30. 6. 2007

Čas: ihned po dojezdu posádek do cíle rally

14.2 Poplatek při protestu stanovený ASN: 10.000,- Kč

14.3 Poplatek při odvolání ASN: 20.000,- Kč

.....
Lubomír Minařík - ředitel rally

.....
Radek Minařík - tajemník rally





XV. IMPROMAT RALLYSPRINT KOPNÁ

Časový harmonogram - sobota 30. 6. 2007

ČK/TCRZ/SS	Místo Location	RZ délka SS <u>dist.</u>	Trať bez RZ <u>Liaison</u> dist.	Spoj. úsek Total dist.	Jízdní doba Target time	Čas I. jezdce First car due
0	Slušovice náměstí - start	—	—	—		9:00
1	Všemina	—	7,10	7,10	12	9:12
RZ 1	Kopná I	9,60	—	—		9:15
2	Kašava	—	3,55	13,15	16	9:31
RZ 2	Podhoran-Májová	13,15	—	—		9:34
3	Vizovice	—	37,15	50,30	60	10:34
RZ 3	Raková	10,45	—	—		10:37
3A	Přeskupení začátek - in	—	3,05	13,50	16	10:53
Přeskupení (Slušovice)					20	
3B	Přeskupení konec - out, Servis začátek (typ I) - in					11:13
Servis A (Dostihovka)		(33,2)	(50,85)	(84,05)	20	
3C	Servis konec - out	—	—	—		11:33
4	Všemina	—	7,70	7,70	15	11:48
RZ 4	Kopná I	9,60	—	—		11:51
5	Kašava	—	3,55	13,15	16	12:07
RZ 5	Podhoran-Májová	13,15	—	—		12:10
6	Vizovice	—	37,15	50,30	60	13:10
RZ 6	Raková	10,45	—	—		13:13
6A	Přeskupení začátek - in	—	3,05	13,50	16	13:29
Přeskupení (Slušovice)					20	
6B	Přeskupení konec - out, Servis začátek (typ I) - in					13:49
Servis B (Dostihovka)		(33,2)	(51,45)	(84,65)	20	
6C	Servis konec - out	—	—	—		14:09
7	Kašava	—	11,35	11,35	18	14:27
RZ 7	Kopná II - The Final	11,15	—	—		14:30
7A	Servis začátek (typ I) - in	—	8,95	20,10	25	14:55
Servis C (Dostihovka)		(11,15)	(20,3)	(31,45)	20	
7B	Servis konec - out	—	—	—		15:15
7C	Slušovice náměstí - cíl	—	0,70	0,70	5	15:20

Celkem

77,55

123,30

200,85

Příloha č. 2

PROGRAM SEZNAMOVACÍCH JÍZD.

Seznamovací jízdy jsou povoleny pouze v pátek 29.6.2007 od 7,30 hod. do 18,00 hod

RZ 1,4

„KOPNÁ“

Pá 29.6.2007 8⁰⁰ – 14⁰⁰ hod.!!!!

RZ 7

„KOPNÁ“

Pá 29.6.2007 14 – 18⁰⁰ hod. !!!!

Při seznamovacích jízdách je nutno dodržet stanovený čas, protože se následně tato RZ jede v opačném směru. Nedodržení se trestá vyloučením odmítnutím startu.

Příloha č. 3

ČINOVNÍCI PRO STYK SE SOUTĚŽÍCÍMI



Zdeněk Bělák - označení - vesta + visačka

Příloha č. 4

STARTOVNÍ ČÍSLA A REKLAMY NA SOUTĚŽNÍM VOZE