BARUM RALLY ZLÍN

24.-26.8.2007

www.CzechRally.com

FIA EUROPEAN RALLY CHAMPIONSHIP

iRC

Intercontinental Rally Challenge

AUTOKLUB ČESKÉ REPUBLIKY ACCR

Zlínský kraj

zlín.

Zvláštní ustanovení

Barum

Absolutní vítězové

1971	J. Halmazňa-Vl. Kostruh	CS	Škoda 1100 MB
1972	V. Hubáček-Ing.V.Rieger	CS	Renault Alpine
1973	V. Hubáček-Ing.St.Minářík	CS	Renault Alpine
1974	W.Hauck-W.P.Pitz	D	Porsche Carrera
1975	V. Hubáček-Ing.St.Minářík	CS	Renault Alpina
1976	J. Haugland-A.Antonsen	N	Škoda 130 RS
1977	V. Blahna-L.Hlávka	CS	Škoda 130 RS
1978	J. Šedivý-J.Janeček	CS	Škoda 130 RS
1979	J. Haugland-J.O.Bohlin	N/S	Škoda 130 RS
1980	J. Haugland-J.O.Bohlin	N/S	Škoda 130 RS
1981	A. Zanussi-S.Fachim	I	Porsche Carrera
1982	G.Kalnay-F.Hinterleitner	A	Opel Ascona 400
1983	L. Křeček-B.Motl	CS	Škoda 130 RS
1984	H. Demuth-S.Lux	D/B	Audi 80 Quattro
1985	H. Demuth-E.Radaelli	D/I	Audi Quattro A2
1986	L. Pavlík-K.Jirátko	CS	Audi Quattro A2
1987	A. Ferjancz-J.Tandari	H	Audi Coupe Quattro
1988	F. Wittmann-J.Pattermann	A	Lancia Delta HF
1989	F. Wittmann-J.Pattermann	A	Lancia Delta HF
1990	M. Sundstroem-J.Repo	SF	Mazda 323 4WD
1991	P. Snijers-D.Colebunders	B	Ford Sierra Cosworth
1992	E. Weber-M.Hiemer	D	Mitsubishi Galant
1993	R. Baumschlager-K.Wicha	A/D	Ford Escort RS Cosw.
1994	P. Snijers-D.Colebunders	B	Ford Escort RS Cosw.
1995	E. Bertone-M.Chiapponi	CZ	Toyota Celica
1996	S. Chovanec-H.Kurus	SK	Ford Escort RS Cosw.
1997	E. Bertone-M.Kočí	CZ/SK	Toyota Celica
1998	E. Bertone-M.Kočí	CZ/SK	Toyota Celica
1999	J. Kulig-E.Horniaček	PL	Toyota Celica
2000	R.Kresta-J.Tománek	CZ	Škoda Octavia WRC
2001	R.Kresta-J.Tománek	CZ	Škoda Octavia WRC
2002	R.Travaglia-F.Zanella	I	Peugeot 206 WRC
2003	V.Pech-P.Uhel	CZ	Ford Focus WRC
2004	S.Jean-Joseph - J.Boyere	F	Renault Clio S1600
2005	R.Travaglia-F.Zanella	I	Renault Clio S1600
2006	R.Kresta-P.Gross	CZ	Mitsubishi Lancer Evo IX

ZVLÁŠTNÍ USTANOVENÍ
XXXVII. BARUM RALLY ZLÍN 2007
24.-26. 8. 2007
Mistrovství Evropy v rally FIA

Tato rally se bude konat podle Mezinárodních sportovních řádů (a jejich příloh), Všeobecných předpisů pro rally mistrovství FIA, Sportovních předpisů mistrovství FIA, Národních sportovních řádů odpovídajících předpisům FIA a podle těchto zvláštních ustanovení.

OBSAH

		strana
I.	Program	3
II.	Organizace a popis	4
III.	Přihlášky	5
IV.	Pojištění	5
V.	Reklama a označení	5
VI.	Pneumatiky	6
VII.	Palivo	6
VIII.	Seznamovací jízdy	6
IX.	Administrativní přejímka	6
X.	Techn. přejímka, plombování, značení	6
XI.	Průběh rally	7
XII.	Průzkumná vozidla	8
XIII.	Klasifikace a ceny	8
XIV.	Závěrečné kontroly a protesty	8

Příloha I Časový harmonogram
Příloha II Program seznamovacích jízd
Příloha III Jména a fotografie činovníků pro styk se soutěžícími
Příloha IV Startovní čísla a reklama
Příloha V Přehled ubytování

I. PROGRAM

Zahájení přijmu přihlášek
Místo: Stálý sekretariát Barum rally Zlín
Datum: 27.6.2007
Čas: 08:00

Uzávěrka přihlášek
Místo: Stálý sekretariát Barum rally Zlín
Datum: 1.8.2007
Čas: 18:00

Vydání itineráře, map a Rally Guide 2
Místo: Stálý sekretariát Barum rally Zlín
Datum: 12.8.2007

Publikování seznamu přihlášených posádek
Datum: 16.8.2007
Čas: 18:00

Zahájení výdeje itineráře posádkám, volitelná administrativní přejímka
Místo: Stálý sekretariát Barum rally Zlín
Datum: 21.8.2007
Čas: 12:00 - 21:00

Seznamovací jízdy
Datum: od 22. do 23.8.2007
Čas: *čl. VIII a* Příloha II ZU

Otevření tiskového střediska a zahájení akreditací
Místo: Ředitelství - budova 21, KÚ Zlín
Datum: 23.8.2007
Čas: 08:00

Testovací zkouška "Shakedown" – čl. 2.15 ZU
Místo: Komárov
Datum: 23.8.2007
Čas: 16:00 - 19:00 st. č. 1 do 30
17:00 - 19:00 ostatní jezdci

Kontrola a značení mechanických částí
Místo: Areál STK Hespo, Zlín - Malenovice
Datum: 23.8.2007
Čas: 17:00 - 20:00

Doplnění údajů o spolujezdcích
Místo: Ředitelství - budova 21, KÚ Zlín
Datum: 24.8.2007
Čas: 07:00

Administrativní přejímka
Místo: Ředitelství - budova 21, KÚ Zlín
Datum: 24.8.2007
Čas: 07:00 - 08:00 od st. č. 121 do 150
08:00 - 09:00 od st. č. 91 do 120
09:00 - 10:00 od st. č. 61 do 90
10:00 - 11:00 od st. č. 31 do 60
11:00 - 12:00 od st. č. 1 do 30

Technická přejímka
Místo: Zlín pod Velkým Kinem
Datum: 24.8.2007
Čas: 08:00 - 09:00 od st. č. 121 do 150
09:00 - 10:00 od st. č. 91 do 120
10:00 - 11:00 od st. č. 61 do 90
11:00 - 12:00 od st. č. 31 do 60
12:00 - 13:00 od st. č. 1 do 30

První zasedání sportovních komisařů
Místo: Ředitelství - budova 21, KÚ Zlín
Datum: 24.8.2007
Čas: 14:30

Otevření servisního parkoviště - čl. 2.14 ZU
Místo: Otrokovice
Datum: 24.8.2007
Čas: od 15:00

Vyvěšení předběžného seznamu převzatých posádek a předběžných startovních časů
Místo: Ředitelství - budova 21, KÚ Zlín
Datum: 24.8.2007
Čas: 15:00

Vyvěšení oficiálního seznamu převzatých posádek a oficiálních startovních časů
Místo: Ředitelství - budova 21, KÚ Zlín
Datum: 24.8.2007
Čas: 15:30

Tisková konference před startem
Místo: Ředitelství - budova 21, 16.patro KÚ Zlín
Datum: 24.8.2007
Čas: 16:00

Předání vozidel do UP
UP před startem do 1. sekce I.etapy nebude organizováno.

Slavnostní start rally - ČK 0
Místo: Zlín pod Velkým Kinem
Datum: 24.8.2007
Čas: 17:00

Start do 1.sekce (I. etapa) - ČK 1
Místo: Ulice Vodní, Zlín
Datum: 24.8.2007
Čas: 20:57

Cíl I. sekce
Místo: Zlín pod Velkým kinem
Datum: 24.8.2007
Čas: 21:30

Start do 2. sekce (I. etapa) - ČK 1B
Místo: Zlín pod Velkým kinem
Datum: 25.8.2007
Čas: 07:20

Cíl I. etapy
Místo: Zlín pod Velkým kinem
Datum: 25.8.2007
Čas: 21:05

Vyvěšení neoficiálních dílčích výsledků po I. etapě
Místo: Ředitelství - budova 21, KÚ Zlín
Datum: 25.8.2007
Čas: 24:00

Vyvěšení startovních časů do II. etapy
Místo: Ředitelství - budova 21, KÚ Zlín
Datum: 25.8.2007
Čas: 24:00

Start do II. etapy
Místo: Zlín pod Velkým kinem
Datum: 26.8.2007
Čas: 07:00

Cíl rally, rozdílení cen
Místo: Zlín pod Velkým kinem
Datum: 26.8.2007
Čas: 15:55

Závěrečná technická kontrola
Místo: DSZO, Zlín
Datum: 26.8.2007
Čas: 16:30

Tisková konference
Místo: Ředitelství - budova 21, 16.patro KÚ Zlín
Datum: 26.8.2007
Čas: 17:00

Vyvěšení předběžných konečných výsledků
Místo: Ředitelství - budova 21, KÚ Zlín
Datum: 26.8.2007
Čas: 18:30

II. Organizace a popis

2.1 Zápočet rally
2.1.1. Zápočet do mistrovství FIA:
FIA Mistrovství Evropy v rally jezdců
Intercontinental Rally Challenge
2.1.2. Zápočet do ostatních hodnocení:
GLOBAL ASSISTANCE Mezinárodní mistrovství rally České republiky.
2.2. Schvalovací číslo FIA: **7CER/040607**
Schvalovací číslo ASN: **AR00404-A1** z **01.06.2007**
2.3. Jméno pořadatele:
Auto klub Barum Zlín v AČR
2.4. Adresa stálého sekretariátu a spojení:
BARUM RALLY ZLÍN
Hornomlýnská 3715, 760 01 Zlín
tel: 577 210 677, 577 432 004, 577 437 024
fax:577 210 907, e-mail: barum@rallyzlin.cz
www.czechrally.com, www.barum.rally.cz
Bankovní spojení: KB Zlín,č.ú.: 1101705-661/0100
2.5. Organizační výbor:
Předseda: Miloslav Regner
Členové: J.Svoboda, L.Svoboda, A.Herman, J.Regner, M.Regnerová, V.Greplová.
2.6. Sportovní komisaři:

Hlavní sportovní komisař	D. Ledger	(FIA)
	R. Forgaard	(FIA)
	L. Kopecký	(ASN)

2.7. Pozorovatelé a delegáti:

Pozorovatel FIA:	M. Sainati	(I)
Technický delegát FIA:	J. Markula	(FIN)
Bezpečnostní delegát ASN:	V. Ondroušek	

2.8. Hlavní činovníci:

Ředitel rally:	M. Regner
Zástupce ředitele:	J. Svoboda
Zástupce ředitele:	A. Herman
Zástupce ředitele:	L. Svoboda
Sekretář SK:	M. Regnerová
Hlavní technický komisař:	S. Mrkvan
Hlavní časoměřič:	V. Lobiš
Činovník pro styk se soutěžícími:	W. Gastorfer T. Kunc
Hlavní činovník pro tisk:	R. Ordelt
Hlavní činovník pro bezpečnost:	H. Chvojková
Hlavní lékař:	L. Nečas
Vedoucí zprac. skupiny:	O. Berka

2.9. Povrch trati:
100% asfalt různé kvality
2.10. Umístění ředitelství rally a oficiální vývěsky:
Místo: AK Barum, Hornomlýnská 3715, 76001 Zlín
Datum: 21.8.2007 *Čas:* 08:00-21:00
22.8.2007 08:00-18:00
Místo: Krajský úřad, budova 21, 760 01 Zlín
Datum: 23.8.2007 *Čas:* 08:00-22:00
24.8.2007 07:00-23:00
25.8.2007 07:00-23:00
26.8.2007 07:00-20:00
2.11. Umístění uzavřeného parkoviště
Místo: Zlín pod Velkým kinem (24.8.2007)
Zlín pod Velkým kinem (25.8.2007)
Cíl rally, Zlín pod Velkým kinem (26.8.2007)
2.12. Umístění tiskového střediska:
Místo: Krajský úřad, budova 21, 760 01 Zlín
Datum: 23.8.2007 *Čas:* 08:00-22:00
24.8.2007 08:00-23:00
25.8.2007 08:00-23:00
26.8.2007 08:00-20:00
2.13. Umístění servisních parkovišť:
Místo: Otrokovice (A, B, C, D, E, F, G, H)
2.14. Organizace servisního parkoviště:
Otrokovice: 24.8.2007 od 15:00
Pro servis, tankování a výměnu mechanických částí platí ustanovení Všeobecných předpisů pro rally mistrovství FIA. Do servisního parkoviště A, B, C, D, E, F, G, H má povolen vjezd jedno ze servisních vozidel A nebo B. Další podrobnosti o vjezdu servisních a doprovodných vozidel jsou určeny v servisním itineráři.
Servisní zóna pro Shakedown:
Centro Zlín - Malenovice (Supermarket):
23.8.2007 od 15:00 do 20:00

Přehled servisních parkovišť

Serv.	Název	Typ	Doba	Výměna pneu	Tankování
I. etapa			Sobota	25.8.2007	
A	(Otrokovice)	II	20´	Ano	Ano
B	(Otrokovice)	I	20´	Ano	Ano
C	(Otrokovice)	I	20´	Ano	Ano
D	(Otrokovice)	I	20´	Ano	Ano
E	(Otrokovice)	I	45´	Ano	Ano

II. etapa		Neděle	26.8.2007	
F (Otrokovice)	II	20´	Ano	Ano
G (Otrokovice)	I	20´	Ano	Ano
H (Otrokovice)	I	20´	Ano	Ano

2.15. Testovací RZ - Shakedown
Testovací zkoušky se mohou zúčastnit jen soutěžící, jejichž přihláška byla přijata. Vozidla musí být označena startovními čísly a předepsanými reklamami.
Pro použití nehořlavého oblečení platí stejná pravidla jako na RZ při rally.
Každá osoba, která je výjimečně ve vozidle a není mezi přijatými k rally, musí mít písemné povolení od ředitele a musí spolu se soutěžícím podepsat prohlášení o zproštění zodpovědnosti pořadatele.
2.16. Oficiální čas
Český telefonní čas můžete získat na tel. čísle 14112.

III. Přihlášky

3.1. Postup při přihlášení
Rozhodujícím údajem při podání přihlášky je datum doručení do sekretariátu rally. Je-li přihláška zaslána faxem nebo emailem, musí být originál doručen pořadateli nejpozději do týdne po uzávěrce přihlášek.
Podrobnosti o spolujezdci mohou být doplněny dodatečně až do zahájení administrativní přejímky.
3.2 Počet přihlášek a vozidla
3.2.1. Maximální počet přijatých přihlášek je 150.
3.2.2. Pro účast vozidel platí ustanovení čl. 2 Předpisů pro FIA Mistrovství Evropy 2007.
Vypsané skupiny a třídy:
Produkční vozy (Skupina N)
Objemové třídy:

N1:	do 1400 cm^3
N2:	1400 - 1600 cm^3
N3:	1600 - 2000 cm^3
N4:	nad 2000 cm^3

Cestovní vozy (Skupina A)

A5:	do 1400 cm^3
A6:	1400 - 1600 cm^3
A7:	1600 - 2000 cm^3 (+ vozy podle dodatků VK pro varintu R)

Ostatní:
Super 1600
Super 2000 Rally
3.3. Přihlašovací vklady:
Vklad s volitelnou reklamou nabídnutou pořadatelem:
Soutěžící s licencí:
- **Firemní Licence** **- 1800 Eur**
(vklad bez reklamy pořadatele 3600 Eur).
- **Klubová Licence** **- 1500 Eur**
(nebo na jméno fyzické osoby)
(vklad bez reklamy pořadatele 3000 Eur).
- **Na jméno jezdce** (přítomného ve vozidle) **- 1200 Eur**
(vklad bez reklamy pořadatele 2400 Eur).

Vklad pro jezdce s licencí FAS AČR s volitelnou reklamou nabídnutou pořadatelem:
Soutěžící s licencí:
- **Firemní Licence** - **26 000 Kč** (vč.DPH)
(vklad bez reklamy pořadatele 52 000 Kč vč.DPH).
- **Klubová Licence** (nebo na jméno fyzické osoby) - **24 000 Kč** (vč.DPH)
(vklad bez reklamy pořadatele 48 000 Kč vč.DPH).
- **Na jméno jezdce** (přítomného ve vozidle) - **22 000 Kč** (vč.DPH)
(vklad bez reklamy pořadatele 44 000 Kč vč.DPH).

3.4. Způsob platby:
Poštovní poukázkou nebo bankovním převodem na bankovní účet (KB Zlín, č.ú.: 1101705-661/0100). Variabilním symbolem bude číslo licence jezdce.
IBAN: CZ4001000000001101705661
Swift: KOMBCZPPXXX
3.5. Vrácení vkladu
Celý vklad bude vrácen:
- při odmítnutí přihlášky
- při odvolání rally.
Pořadatel vrátí část vkladu soutěžícím, kteří se z důvodu vyšší moci nemohli dostavit na start rally a omluvili řádně svou neúčast do zahájení administrativní přejímky. Přihlášeným posádkám, které se bez řádné omluvy na rally nedostaví, vklad propadne.

IV. Pojištění

4.1. Pojistné krytí pořadatele
Pořadatel je pojištěn proti škodám způsobeným třetí osobě pojistkou uzavřenou mezi Gothaer Allgemeine Versicherung AG a Autoklubem České republiky č. 92.100.208017 na částku 10.000.000,- Kč pro škody na zdraví či majetku.
4.2. Pojištění soutěžících a posádek
4.2.1 Tento podnik je pojištěn na uzavřenou trať proti škodám způsobeným účastníky akce třetím osobám pro škody na zdraví či majetku prostřednictvím pojistné smlouvy číslo 92.100.208 017, uzavřené mezi Autoklubem ČR a pojišťovnou Gothaer Allgemeine Versicherung Aktiengesellschaft.
4.2.2 Zahraniční posádky musí na formální přejímce předložit mezinárodní zelenou kartu státu původu, platnou pro Českou republiku a potom bude vozidlo připojištěno pořadatelem. Cena pojistného 200 Eur na rally.
4.2.3. Všichni jezdci a spolujezdci se na požádání pořadatele prokáží při administrativní přejímce dokladem o svém osobním úrazovém pojištění (číslo pojistky, adresa pojišťovny, pojistná částka a měna). Pojištění zahraničních posádek musí zahrnovat i krytí nákladů na případné léčení v České republice.
4.3. Servisní a doprovodná vozidla
Servisní a doprovodná vozidla, i když jsou označena zvláštními tabulkami, které jim vydal pořadatel, nemohou být v žádném případě považována za oficiální účastníky rally. Nejsou kryta pojistkou pořadatele a jedou vždy na vlastní odpovědnost.

V. Reklama a označení

5.1. Povinná reklama:
A - na startovních číslech: Barum
B - na tabulce rally: Barum
C - panel na zadním okně: Barum
5.2. Volitelná reklama dodaná pořadatelem:
Pořadatel si vyhrazuje, aby na vozidle zůstala tato volná místa.:
D - jiná reklama BRZ
E - jiná reklama BRZ
F - jiná reklama BRZ
G - jiná reklama BRZ
D-G **tyto reklamy a jejich velikost budou upřesněny při potvrzení přihlášky**
Umístění reklamy dodané pořadatelem je uvedeno v Příloze IV těchto zvláštních ustanovení.
5.3. Vozy jedoucí IRC musí mít reklamní označení dle propozic IRC.

5.4. Ztráta nebo odstranění reklamy
Bude-li kdykoliv v průběhu rally zjištěno, že na vozidle chybí reklamní nápis (nebo jiný druh reklamy) dodaný pořadatelem, bude posádka potrestána peněžitou pokutou ve výši 10 000 Kč/350 euro za každou chybějící reklamu nebo v případě, že není přesně nalepena dle přílohy IV ZU.
5.5. Startovní čísla a tabulky rally
Startovní čísla a tabulky rally pořadatel dodá každé posádce při prezentaci. Bude-li kdykoliv v průběhu rally zjištěno, že na vozidle chybí:
- jedno startovní číslo nebo jedna tabulka rally, bude posádka potrestána peněžitou pokutou 3000 Kč/100 euro
- obě startovní čísla nebo obě tabulky rally, bude oznámena sportovním komisařům.

VI. Pneumatiky

Po celou dobu provozu vozidla na veřejných komunikacích v ČR musí být hloubka dezénu pneumatik minimálně 1,6 mm. Lze použít jen pneumatiky, které odpovídají ustanovením Přílohy IV, Všeobecných předpisů pro rally mistrovství FIA.
Nedodržení předpisů pro použití pneumatik bude oznámeno sportovním komisařům, kteří mohou použít sankce podle čl. 152 a 153 MSŘ.

VII. Palivo

Je povoleno bezolovnaté palivo s maximálním množstvím olova 0,013 g/l.

VIII. Seznamovací jízdy

8.1. Postup při zápisu
Před zahájením seznamovacích jízd každá posádka nahlásí pořadateli tovární značku a registrační značku vozidla, se kterým bude seznamovací jízdy provádět a obdrží **výkaz pro seznamovací jízdy**. Pořadatel dodá označení se startovním číslem, které musí být po celou dobu seznamovacích jízd nalepeno v pravém horním rohu čelního skla. Případnou změnu ohlášeného vozidla musí posádka předem oznámit pořadateli. Výkaz pro seznamovací jízdy odevzdá při administrativní přejímce.
8.2. Program seznamovacích jízd je uveden v Příloze II. ZU.
8.3. Omezení
Posádky jsou povinny dodržovat při seznamovacích jízdách všechna ustanovení Všeobecných předpisů pro mistrovství FIA v rally, Předpisů pro mistrovství Evropy v rally a těchto ZU.
8.3.1. Seznamovací jízdy budou konány v souladu s čl. 14.1.2 Všeobecných předpisů pro rally mistrovství FIA a musí být použita jen sériová vozidla podle specifikace uvedené ve Všeobecných předpisech pro rally mistrovství FIA. Tato vozidla musí být pojištěna tak, jak vyžaduje zákon.
8.3.2. Jakákoliv přítomnost jezdce a nebo spolujezdce na trati rychlostních zkoušek v době dvou měsíců před začátkem rally je považována za seznamovací jízdu. Každý jezdec a nebo spolujezdec, který se má v tomto období z jakékokoliv důvodu nacházet na území využívaném pro Barum rally Zlín 2007, musí o tom včas informovat ředitele rally (M. Regner, tel: 577 432 004) s výjimkou jezdců nebo spolujezců, kteří v této oblasti žijí nebo trvale pracují.
Tato omezení se týkají všech, kteří se chtějí rally zúčastnit bez ohledu na skutečnost, zda již podali přihlášku nebo obdrželi zvláštní ustanovení.
8.3.3. Pořadatel povoluje v rámci seznamovacích jízd **tři průjezdy stejnou rychlostní zkouškou**.
Jízda v protisměru RZ je zakázána mimo úseků vyznačených v itineráři pro seznamovací jízdy. Kontrolu a zápis do jízdního výkazu na startu a v cíli, případně i uvnitř rychlostní zkoušky provedou činovníci jmenovaní ředitelem rally. Jejich stanoviště budou označena standardními panely pro start a stop s červeným podkladem znaku. Posádky jsou povinny u těchto panelů zastavit, předložit jízdní výkaz pro seznamovací jízdy a řídit se pokyny vedoucího kontroly. Kontroly mohou být také v RZ.
8.3.4. Průběh seznamovacích jízd budou rovněž kontrolovat příslušníci Policie ČR a další činovníci určení ředitelem rally. Nerespektování dopravních předpisů, zejména překročení maximální povolené rychlosti, bude kontrolováno policií a finančně pokutováno. Kontrola v době seznamovacích jízd i v průběhu rally bude prováděna pořadatelem a policejními orgány standardním způsobem.
8.3.5. Soutěžícím, kteří poruší ustanovení o seznamovacích jízdách bude za zjištěné přestupky udělena tato penalizace:

1. přestupek	6 000 Kč / 200 eur
2. přestupek	časová penalizace 5 min
3. přestupek	oznámení sportovním komisařům

8.3.6. Jakékoliv testování 1 týden před Barum rally Zlín 2007 je ve Zlínském Kraji pro soutěžící přihlášené do Barum Rally Zlín zakázáno.

IX. Administrativní přejímka

Místo: Ředitelství - budova 21, KÚ Zlín
Čas: 24.8.2007 od 07:00 – 12:00
Dokumenty k předložení:
- potvrzení přihlášky – technická karta
- licence jezdců a soutěžícího
- řidičské průkazy
- zdravotní karty
- doklady o pojištění vozidla
- doklady o osobním úrazovém pojištění jezdců
- homologační list
- výkaz seznamovacích jízd

X. Technická přejímka, plombování, značení

10.1. Technická přejímka
Místo: Zlín pod Velkým Kinem
Čas: 24.8.2007 od 08:00 – 13:00
10.2. Plombování a značení
Místo: Hespo Zlín, Malenovice
Čas: 23.8.2007 od 17:00 – 20:00
Čas technické přejímky bude uveden v potvrzení přihlášky. Opožděný příjezd na technickou přejímku se trestá peněžitou pokutou 1000 Kč/30 euro za každých dokončených 5 minut zpoždění. Plombování a značení mimo uvedenou dobu se trestá pokutou 1000 Kč/30euro. Při zpoždění nad 30 min. bude posádka oznámena sportovním komisařům.
10.3. Národní předpisy
Všechna vozidla podle článku 3.2.2 ZU musí odpovídat vyhlášce s příslušnými výjimkami pro sportovní vozidla.
10.3.1. Hlučnost vozidel
Všechna vozidla musí být vybavena řádným stabilním tlumičem výfuku.
Hladina vnějšího hluku měřená statickou metodou nesmí překročit 96 dB (A) pro skupinu N i A s povolenou tolerancí +2 dB (A) na chybu měření. Měření se provádí

při 3500 ot/min u zážehových motorů a 2500 ot/min u vznětových motorů podle předpisu EHK 51.02.
Měření hluku bude prováděno při technické přejímce a případně i v průběhu rally. Překročení limitu hladiny hluku při technické přejímce se trestá odmítnutím startu, překročení hladiny hluku při kontrole v průběhu rally bude oznámeno sportovním komisařům, kteří mohou použít sankce podle čl. 152 a 153 MSŘ.
10.3.2. Katalyzátory
Všechna vozidla musí být povinně vybavena účinným homologovaným katalyzátorem, který splňuje tato kritéria:
- 40 % snížení obsahu CO ve výfukových plynech po průchodu katalyzátorem
- maximálně 2 % CO ve výfukových plynech na konci výfuku vozidla.

Za chybějící nebo neúčinný katalyzátor při přejímce bude posádce odmítnut start a vozidlo s chybějícím nebo neúplným katalyzátorem v průběhu rally bude oznámeno sportovním komisařům, kteří mohou použít sankce podle čl. 152 a 153 MSŘ.
10.3.3. Osvětlení vozidel
V souladu s ustanoveními Přílohy "J" MSŘ FIA je povoleno při rally použít maximálně 8 světlometů (2 hlavní + 6 přídavných). Vozidlo může být vybaveno maximálně šesti dálkovými světly. Ve spojovacích úsecích mezi rychlostními zkouškami lze použít osvětlení vozidla pouze původními vestavěnými a přídavnými světlomety s homologací EHK ("E"). Světlomety bez homologace E nesmí být ve spojovacích úsecích použity. Dodržování tohoto ustanovení bude kontrolováno rozhodčími faktu a jeho porušení bude oznámeno sportovním komisařům, kteří mohou použít sankce podle čl. 152 a 153 MSŘ FIA.
10.3.4. Okna
Použití zatmavených oken je povoleno ve shodě s článkem 253.11 - okna/sítě Přílohy J mezinárodního sportovního řádu.

XI. Průběh rally

11.1 Start rally
Na oficiální informační tabuli budou v době uvedené v programu vyvěšeny časy pro:
- slavnostní start (ČK 0)
- oficiální start do 1.sekce 1. etapy (ČK 1)
- oficiální start do 2.sekce 1.etapy (ČK 1B)
- oficiální start do 2.etapy (ČK 9 D)

11.2. Jízdní výkazy budou odevzdávány v kontrolách
- 1A, 3A, 7A, 9C, 12A a 15D.

11.3. Způsob startu do rychlostních zkoušek:
Start RZ 1 Spectators SSS Zlín bude letmý, to znamená, že posádka odstartuje do RZ na pokyn startéra a přesný čas letmého startu bude zaznamenán fotobuňkou umístěnou 60 m za startovní čárou.
Start do ostatních RZ bude proveden pomocí elektronických ručičkových startovacích hodin umístěných na startu RZ v zorném poli jezdce a doplněných fotobuňkou pro zjištění předčasných startů. Fotobuňka je umístěna 40 cm za startovní čarou ve výšce 50 (+ 5) cm. Vozidlo musí být postaveno tak, aby jeho přední část byla na úrovni startovní čáry.

Činnost startéra:
30 sekund - ukáže na startovacích hodinách
15 sekund - ukáže ruční tabulkou "15"
10 sekund - ukáže ruční tabulkou "10"
5 sekund - ukáže na startovací hodiny, jejichž sekundová ručička postupně odměří posledních 5 sekund jednu po druhé se současným zvukovým signálem hodin
Start - ihned po uplynutí posledních 5 sekund
V ostatním platí ustanovení čl. 19.5. Všeobecných předpisů pro rally mistrovství FIA.
11.4. Předčasný příjezd
Předčasný příjezd bez penalizace je povolen pouze do ČK 1A (24.8.2007) a cíle rally (26.8.2007).
11.5. Označení činovníků
Vedoucí stanovišť budou označeni takto:
Vedoucí RZ - zelená vesta
Vedoucí ČK - červená vesta
Traťoví komisaři v RB a BB - žlutá vesta s bleskem
Ostatní traťoví komisaři - oranžová vesta
11.6. RZ1 – Spectators SSS Zlín
Start této RZ bude v pátek 24.8.2007 ve 21:00 h, posádky budou startovat v opačném pořadí dle startovní listiny, která bude vyvěšena na oficiální tabuli ředitelství. Uzavřené parkoviště před startem v ČK 1 nebude organizováno, posádky se dostaví do zóny startu dle nákresu v itineráři v dostatečném předstihu před svým startovním časem.
RZ 1 bude uspořádána s podrobnostmi uvedenými v časovém harmonogramu soutěže, v itineráři a v jízdním výkazu. Výsledky budou započítány do celkového hodnocení soutěže stejně jako případné penalizace, které budou uděleny podle pravidel platných pro všechny ostatní RZ.
Posádkám, které nedokončí RZ 1 bude přidělen náhradní čas 20 minut. Tento čas bude přidělen i posádkám, které dosáhly času horšího než 20 minut.
Posádka, která odstoupí, může znovu startovat do 2. sekce pod podmínkou, že její vozidlo projde novou technickou kontrolou 1 hodinu před plánovaným časem startu 1. etapy, 2.sekce.
11.7 Super Rally
11.7.1. Každé vozidlo, které nedokončí některou etapu rally, může znovu nastoupit na start příští etapy.
11.7.2. Toto pravidlo může být použito pro všechny vozidla, která byla vyloučena pro překročení povoleného zpoždění nebo za chybějící potvrzení z některé kontroly; nevztahuje se však na vozidla, která byla vyloučena pro nedodržení stanovených podmínek, pro porušení dopravních předpisů nebo z rozhodnutí sportovních komisařů.
11.7.3. Každé vozidlo, které v souladu s předcházejícími pravidly nedokončí etapu rally, může být opraveno. Vozidlo se však musí prezentovat v nočním uzavřeném parkovišti před příští etapou k technické kontrole nejpozději 6 hodin před plánovaným časem startu této etapy. Před novým odstartováním do etapy musí být auto zkontrolováno technickými komisaři. Svůj úmysl dát znovu přezkoumat své vozidlo musí soutěžící oznámit pořadatelům před zahájením zasedání sportovních komisařů na konci etapy, v níž vozidlo odpadlo.
11.7.4. U vozidla se musí zachovat původní šasi a blok motoru označené při přejímce před soutěží.
11.7.5. Všichni jezdci, kteří si přejí pokračovat ve formátu Super Rally, budou zařazeni do startovní listiny podle návrhu předloženého ředitelem a odsouhlaseného sportovními komisaři. Sportovní komisaři mohou ve startovním pořadí přemístit libovolného jezdce.

11.7.6. Body
a) Bodový systém dle článku 14.3. ME bude aplikován na celkové hodnocení pro jezdce a spolujezdce.
b) Pro každou etapu zvlášť budou rozděleny body pro jezdce a spolujezdce na základě výsledků z dané etapy a to ve stupnici 3, 2 a 1 pro 1., 2. a 3. místo.
c) Aby byly bonusové body přiděleny, musí se vozidlo nacházet v cílovém uzavřeném parkovišti před zveřejněním oficiální konečné klasifikace.
11.8. Retardéry
Z bezpečnostních důvodů budou na trati zřízeny retardéry. Rozhodčí faktu budou zveřejněni na oficiální vývěsce v souladu s čl. 149 c) MSŘ. Za nesprávné projetí retardérem mohou sportovní komisaři udělit penalizaci dle svého uvážení.
11.9 Oznámení nehody
Jestliže se jezdec, který se zúčastní rally, podílí na nehodě v RZ, při které je zraněn divák, musí tuto skutečnost ohlásit v příštím bezpečnostním bodě, který je uveden v itineráři a na trati označen podle článku 14.3.3.3 Přílohy H, Mezinárodních řádů FIA. Nedodrží-li posádka tato pravidla, může být sportovními komisaři potrestána až do vyloučení z rally.
11.10 Měření času na RZ
Měření času bude prováděno na desetiny vteřiny.

XII. Průzkumná vozidla

Nejsou povolena.

XIII. Klasifikace a ceny

13.1.1. Klasifikace mistrovství FIA:
- absolutní klasifikace FIA ME jezdců v rally
- ostatní klasifikace v rámci ME jezdců (A, N, S2000, S1600, vypsané třídy A a N)
- absolutní klasifikace Intercontinental Rally Challenge

13.1.2. Ostatní klasifikace:
- GLOBAL ASSISTANCE Mezinárodní mistrovství České republiky v rally podle NSŘ 2007
- nejlepší dámská posádka
- nejlepší smíšená posádka

13.1.3. Výsledky budou v průběhu rally vydávány podle čl. 21.2.1 Všeobecných předpisů pro rally mistrovství FIA.
13.2. Ceny
Místo: Zlín pod Velkým kinem
Rozdílení cen se bude konat dne 26.8.2007 v 15:55 hod. při dojezdu do cíle rally v prostoru cílové rampy pod Velkým kinem. Vlastnictví pohárů předaných vítězům bude potvrzeno až oficiální konečnou klasifikaci.
13.2.1. Podle klasifikace v absolutním pořadí FIA ME jezdců v rally budou uděleny tyto finanční prémie a ceny:

1. místo	poháry, putovní pohár	50 000 Kč
2. místo	poháry	30 000 Kč
3. místo	poháry	20 000 Kč
4. místo	poháry	
5. místo	poháry	
6. místo	poháry	

13.2.2. Podle klasifikace ME jezdců ve skupině A, N, S 2000 a S1600 budou uděleny tyto věcné ceny:
1. místo poháry
2. místo poháry
3. místo poháry

13.2.3. Podle klasifikace ME jezdců ve třídách budou uděleny tyto věcné ceny:
1. místo poháry
2. místo poháry
3. místo poháry

13.2.4. Podle klasifikace IRC jezdců a spolujezdců budou uděleny tyto věcné ceny:
1. místo poháry
2. místo poháry
3. místo poháry

13.2.5. Podle klasifikace IRC výrobců bude udělena tato věcná cena:
1. místo pohár

13.2.6. Podle klasifikace MMČR v absolutním pořadí budou uděleny tyto věcné ceny:
1. místo poháry
2. místo poháry
3. místo poháry

13.2.7. Podle klasifikace MMČR ve skupinách N a A a nejlepším juniorům budou uděleny tyto věcné ceny:
1. místo poháry
2. místo poháry
3. místo poháry

13.2.8. Podle klasifikace MMČR ve třídách budou uděleny tyto věcné ceny:
1. místo poháry
2. místo poháry
3. místo poháry

13.2.9. Nejlepší dámské posádce - poháry
13.2.10. Nejlepší smíšené posádce - poháry

XIV. Závěrečné kontroly a protesty

14.1.1. Závěrečná kontrola všech vozidel
Místo: na vjezdu do UP v cíli rally
Datum: 26.8.2007
Čas: ihned po dojezdu do cíle rally
14.1.2. Závěrečná kontrola určených vozidel
Místo: DSZO, Zlín, Podvesná XVII / 3833
Datum: 26.8.2007
Čas: 16:30
14.2. Poplatek při protestu:
stanoven ASN: 18 000 Kč / 600 euro
Při podání technického protestu, jehož vyřešení je podmíněno demontáží některé skupiny, bude složena kauce. Výši kauce, která může činit až 250.000,- Kč stanoví po konzultaci s Hlavním technickým komisařem sportovní komisaři.
14.3. Poplatky při odvolání:
národní (k ASN): 35 000 Kč / 1200 euro
mezinárodní (k FIA): 6000 euro

Miloslav Regner
Ředitel Barum rally Zlín

AUTOKLUB ČESKÉ REPUBLIKY A.S.N. FEDERACE AUT. SPORTU

Příloha I **Časový harmonogram**

FIA EUROPEAN RALLY CHAMPIONSHIP

BARUM RALLY ZLÍN

24. - 26. 8. 2007

iRC Intercontinental Rally Challenge

Friday / pátek 24. 8. 2007 — *1st LEG / 1.etapa*

RZ/SS ČK/TC	Location Místo	SS dist. RZ délka	Liaison dist. Trať bez RZ	Total dist. Spoj. úsek	Target time Jízdní doba	First car due Čas I. jezdce	
0	Ceremonial start (Pod Velkým Kinem / next HQ)		—	—		17:00	
1	Start of 1st Leg (Zlín)	—	—	—		20:57	Section 1
RZ 1	***Spectators SSS Zlín***	***9,36***	—	—		***21:00***	
1A	Finish of 1st Section (Pod Velkým Kinem / next HQ)		2,98	12,34	30	21:30	

Saturday / sobota 25. 8. 2007

1B	Start of 1st Leg, 2nd section (Pod Velkým Kinem / next HQ)			—		7:20	Section 2
1C	Service in	—	22,99	22,99	35	7:55	
	Service **A (Otrokovice)** (Type II)	(0)	(25,97)	(35,33)	20		
1D	Service out	—	—	—		8:15	
2	Hrobice	—	32,77	32,77	40	8:55	
RZ 2	***Slušovice***	***10,64***	—	—		***8:58***	
3	Lipa	—	8,81	19,45	35	9:33	
RZ 3	***Pindula***	***19,64***	—	—		***9:36***	
3A	Regrouping in	—	9,74	29,38	40	10:16	
	Regrouping **(Zlín)** - Přeskupení - Parc ferme				36		
3B	Regrouping out	—	—	—		10:52	Section 3
3C	Service in	—	22,83	22,83	35	11:27	
	Service **B (Otrokovice)** (Type I)	(30,28)	(97,14)	(127,42)	20		
3D	Service out	—	—	—		11:47	
4	Otrokovice	—	4,44	4,44	15	12:02	
RZ 4	***Halenkovice***	***24,22***	—	—		***12:05***	
5	Roštín	—	8,20	32,42	45	12:50	
RZ 5	***Kudlovice***	***22,42***	—	—		***12:53***	
5A	Service in	—	18,85	41,27	55	13:48	
	Service **C (Otrokovice)** (Type I)	(46,64)	(31,49)	(78,13)	20		
5B	Service out	—	—	—		14:08	
6	Hrobice	—	32,77	32,77	40	14:48	
RZ 6	***Slušovice***	***10,64***	—	—		***14:51***	
7	Lipa	—	8,81	19,45	35	15:26	
RZ 7	***Pindula***	***19,64***	—	—		***15:29***	
7A	Regrouping in	—	9,74	29,38	40	16:09	
	Regrouping **(Zlín)** - Přeskupení - Parc ferme				40		
7B	Regrouping out	—	—	—		16:49	Section 4
7C	Service in	—	22,83	22,83	35	17:24	
	Service **D (Otrokovice)** (Type I)	(30,28)	(74,15)	(104,43)	20		
7D	Service out	—	—	—		17:44	
8	Otrokovice	—	4,44	4,44	15	17:59	
RZ 8	***Halenkovice***	***24,22***	—	—		***18:02***	
9	Roštín	—	8,20	32,42	45	18:47	
RZ 9	***Kudlovice***	***22,42***	—	—		***18:50***	
9A	Service in	—	18,85	41,27	55	19:45	
	Service **E (Otrokovice)** (Type I)	(46,64)	(31,49)	(78,13)	45		
9B	Service out	—	—	—		20:30	
9C	Finish of 1st Leg (Pod Velkým Kinem / next HQ)		22,87	22,87	35	21:05	

Leg 1 totals	**163,20**	**260,12**	**423,32**

FIA EUROPEAN RALLY CHAMPIONSHIP

BARUM RALLY ZLÍN

24. - 26. 8. 2007

iRC Intercontinental Rally Challenge

Sunday / neděle 26. 8. 2007 ***2nd LEG / 2.etapa***

RZ/SS ČK/TC	Location Místo	SS dist. RZ délka	Liaison dist. Trať bez RZ	Total dist. Spoj. úsek	Target time Jízdní doba	First car due Čas I. jezdce	
9D	Start of 2nd Leg (Pod Velkým Kinem / next HQ)		—	—		7:00	
9E	Service in	—	22,99	22,99	35	7:35	
	Service **F (Otrokovice)** (Type II)		(22,99)	(22,99)	20		
9F	Service out	—	—	—		7:55	
10	Zádveřice	—	40,78	40,78	50	8:45	
RZ 10	***Zádveřice***	***13,72***	—	—		***8:48***	Section 5
11	Janišov	—	17,57	31,29	40	9:28	
RZ 11	***Janišov***	***9,72***	—	—		***9:31***	
12	Hošťálková	—	1,77	11,49	20	9:51	
RZ 12	***Troják***	***27,13***	—	—		***9:54***	
12A	Regrouping in	—	28,80	55,93	65	10:59	
	Regrouping **(Otrokovice)** - Přeskupení - Parc ferme				26		
12B	Regrouping out, Service in			—		11:25	
	Service **G (Otrokovice)** (Type I)	(50,57)	(88,92)	(139,49)	20		
12C	Service out	—	—	—		11:45	
13	Zádveřice	—	40,78	40,78	56	12:41	
RZ 13	***Zádveřice***	***13,72***	—	—		***12:44***	Section 6
14	Janišov	—	17,57	31,29	40	13:24	
RZ 14	***Janišov***	***9,72***	—	—		***13:27***	
15	Hošťálková	—	1,77	11,49	20	13:47	
RZ 15	***Troják***	***27,13***	—	—		***13:50***	
15A	Service in	—	28,80	55,93	65	14:55	
	Service **H (Otrokovice)** (Type I)	(50,57)	(88,92)	(139,49)	20		
15B	Service out	—	—	—		15:15	
15C	Zlín		23,17	23,17	35	15:50	
15D	Rally finish (Pod Velkým Kinem / next HQ)		0,83	0,83	5	15:55	

Leg 2 totals	**101,14**	**224,83**	**325,97**

RALLY TOTALS

Leg Etapa	No. of SS Počet RZ	SS dist. RZ délka	Liaison dist. Trať bez RZ	Total. dist. Délka celk.
1	**9**	**163,20**	**260,12**	**423,32**
2	**6**	**101,14**	**224,83**	**325,97**
Overall Totals	**15**	**264,34**	**484,95**	**749,29**

Příloha II.

Program seznamovacích jízd

Středa 22.8.2007

RZ	Místo	RZ délka	Start.č. 1-60 (od / do)	Start.č. 61-150 (od / do)
2 6	Slušovice	10,64	08:00 15:00	12:00 19:00
3 7	Pindula	19,64	09:00 16:00	13:00 20:00
4 8	Halenkovice	24,22	12:00 19:00	08:00 15:00
5 9	Kudlovice	22,42	13:00 20:00	09:00 16:00
	Shakedown (2 průjezdy)	3,30	13:00 15:00	

Čtvrtek 23.8.2007

RZ	Místo	RZ délka	Start.č. 1-60 (od / do)	Start.č. 61-150 (od / do)
10 13	Zádveřice	13,72	07:00 14:00	09:00 16:00
11 14	Janišov	9,72	07:30 14:30	09:30 16:30
12 15	Troják	27,13	08:00 15:00	10:00 17:00
1	Spectators SSS Zlín	9,36	22:45 00:15	23:45 01:15

Příloha III.

Jména a fotografie činovníků pro styk se soutěžícími

Základní povinnosti a funkce činovníka pro styk se soutěžícími jsou uvedeny v Příloze č. II Všeobecných předpisů pro rally mistrovství FIA.

Podrobný plán jejich činnosti bude vyvěšen na oficiální vývěsce.

Pracovníci pro styk s jezdci jsou:

Wolfgang Gastorfer

Tomáš Kunc

Příloha IV.

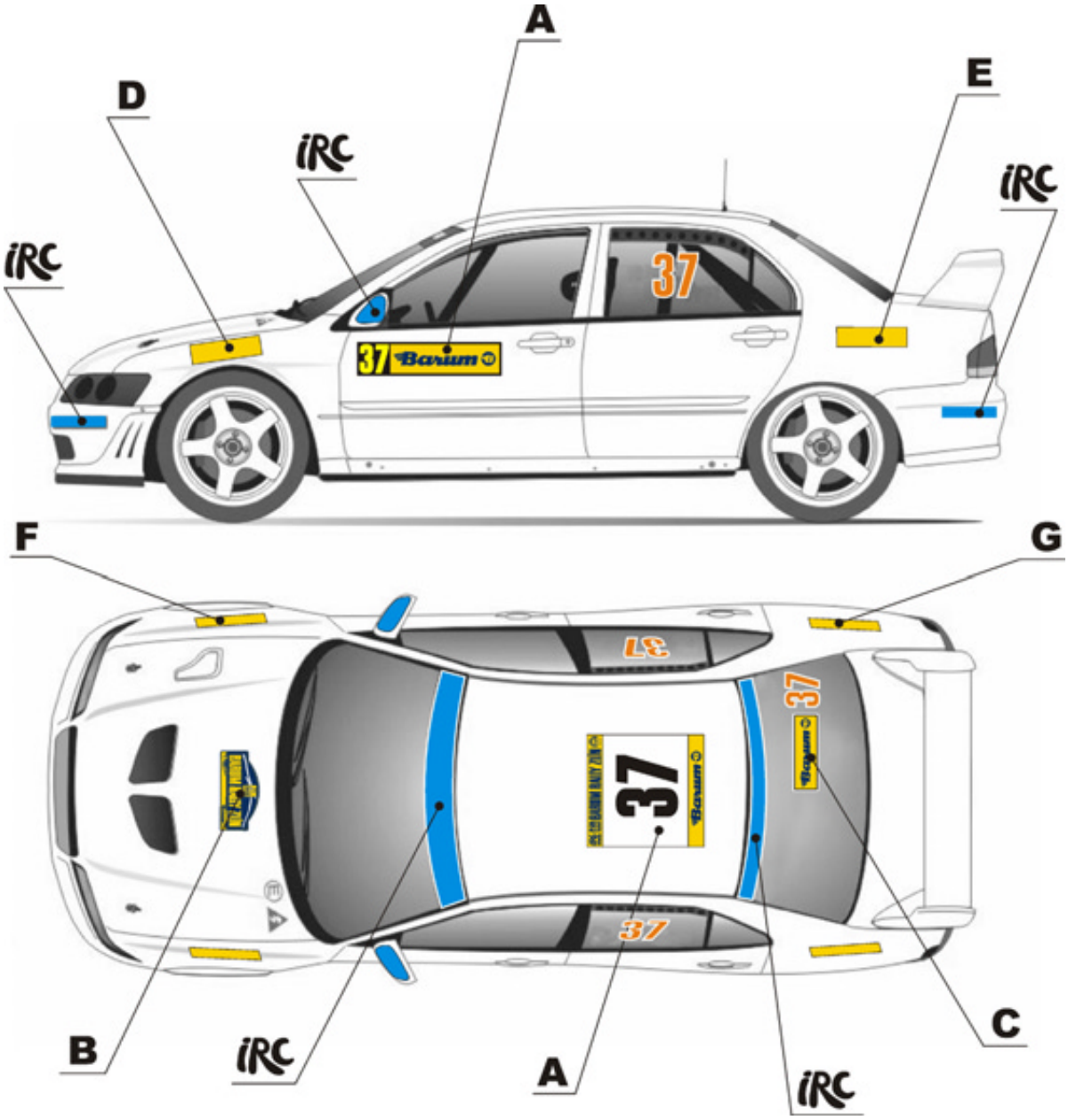
Startovní čísla a reklama

1. Pořadatel si vyhrazuje právo, aby na vozidle zůstala tato volná místa (viz nákres):

1.1. Povinná reklama:
A - na startovních číslech: Barum
B - na tabulce rally: Barum
C - panel na zadním okně: Barum

1.2. Volitelná reklama dodaná pořadatelem:
Pořadatel si vyhrazuje, aby na vozidle zůstala tato volná místa.:
D - jiná reklama BRZ
E - jiná reklama BRZ
F - jiná reklama BRZ (stejné místo jako D)
G - jiná reklama BRZ (stejné místo jako E)
D-G **tyto reklamy a jejich velikost budou upřesněny při potvrzení přihlášky**

1.3. Vozy jedoucí IRC musí mít reklamní označení dle propozic IRC.



Příloha V.

Přehled ubytování

Park Hotel Všemina
Všemina 300, 763 15 Slušovice, Czech Republic
Tel.: +420 577 116 611
Fax: +420 577 116 622
E-mail: **hotel@vsemina.cz**
www.vsemina.cz - SPECIÁLNÍ CENA NA BRZ 2007

Penzion Villa Slovenská
(Penzion se nachází v těsném sousedství zlínské oční kliniky na Lesní čtvrti)
Slovenská 3659, 760 01 Zlín
Tel.: +420 577 006 666
Fax: +420 577 006 677
E-mail: **info@villaslovenska.cz**
www.villaslovenska.cz - rezervováno pro jezdce BRZ 2007a jejich teamy

Hotel Rottal a Penzion Lípa
Zlínská 172
765 02 Otrokovice-Kvítkovice
Tel.: +420 577 922 151
Fax: +420 577 922 356
E-mail: **hotelrottal@hotelrottal.cz**
www.hotelrottal.cz - rezervováno pro jezdce BRZ 2007a jejich teamy

Hotel Fontána I,II (Orea Hotels Luhačovice)
Jurkovičova Alej 858
Tel.: +420 577 117 111
Fax: +420 577 133 849
E-mail: **hotel.fontana@orea.cz**
www.orea.cz/fontana
www.hotelfontana.cz

Interhotel Moskva
nám. Práce 2512,
762 70 Zlín
Tel.: +420 577 561 111
Fax: +420 577 560 111
E-mail: **recepce@moskva-zlin.cz**
www.moskva-zlin.cz - rezervováno pro jezdce BRZ 2007a jejich teamy

20% sleva

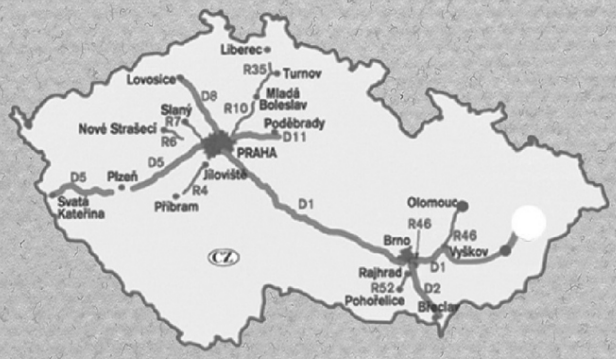
Sleva na ubytování pro všechny účastníky Barum Rally Zlín

Super akce při

BARUM RALLY ZLÍN

Přesně to co hledáte ...

- *komfortní ubytování ve 110 pokojích*
- *dostatečné prostory pro parkování*
- *strážní služba*
- *restaurace - speciality na rožni*
- *krytý bazén a relax centrum*



Kontakt:
Park Hotel Všemina
Všemina 300, 763 15 Slušovice

Tel.: **577 11 66 11**
Fax: **577 11 66 22**
Email: **hotel@vsemina.cz**
www.vsemina.cz

PARK HOTEL VŠEMINA