

# 37. Int. ADAC Saarland-Rallye 2007

## Zeit- und Streckenplan

Version 6.0

erstellt: AP-02.06.07

Freitag, 15. Juni 2007 - Etappe 1:

	ZK/WP	Location/Ort	WP	Verb.	Total	Schnitt	Zeit	1. FZG.
Section 1	TC/ZK 0	Servicepark AUS, Odillienplatz Dillingen						20:20
	TC/ZK 1	Dillingen		1,07	1,07	9,17 km/h	00:07	20:27
	<b>SS/WP 1</b>	<b>Super Special Stage Dillingen 1</b>	<b>6,35</b>				<b>00:03</b>	<b>20:30</b>
	TC/ZK 1A	Servicepark EIN, Odillienplatz Dillingen		2,42	8,77	47,84 km/h	00:11	20:41
		<b>Odillienplatz Dillingen Service A</b>	<b>(6,35)</b>	<b>(3,49)</b>	<b>(9,84)</b>			<b>00:45</b>
	TC/ZK 1B	Servicepark AUS, Odillienplatz Dillingen		(0,32)	(0,32)			21:26
TC/ZK 1C	Parc Fermé - IN, Lokschuppen Dillingen		0,97	0,97	11,64 km/h	00:05	21:31	
<b>LEG 1 Totals</b>			<b>6,35</b>	<b>4,78</b>	<b>11,13</b>			

Samstag, 16. Juni 2007 - Etappe 2:

	ZK/WP	Location/Ort	WP	Verb.	Total	Schnitt	Zeit	1. FZG.
Section 2	TC/ZK 1D	Parc Fermé AUS, Lokschuppen Dillingen						07:15
	TC/ZK 1E	Servicepark EIN, Odillienplatz Dillingen		0,82	0,82	12,30 km/h	00:04	07:19
		<b>Odillienplatz Dillingen, Service B</b>						<b>00:12</b>
	TC/ZK 1F	Servicepark AUS, Odillienplatz Dillingen		(0,32)	(0,32)			07:31
	TC/ZK 2	Weierweiler, Peterhof		26,77	26,77	43,41 km/h	00:37	08:08
	<b>SS/WP 2</b>	<b>Weiskircher Land</b>	<b>6,12</b>				<b>00:03</b>	<b>08:11</b>
	TC/ZK 3	Losheim, L377		13,66	19,78	49,45 km/h	00:24	08:35
	<b>SS/WP 3</b>	<b>Wahlener Platte 1</b>	<b>15,98</b>				<b>00:03</b>	<b>08:38</b>
	TC/ZK 4	Büschdorf		32,98	48,96	56,49 km/h	00:52	09:30
	<b>SS/WP 4</b>	<b>Steine an der Grenze 1</b>	<b>17,44</b>				<b>00:03</b>	<b>09:33</b>
TC/ZK 4A	Servicepark EIN, Odillienplatz Dillingen		23,62	41,06	51,33 km/h	00:48	10:21	
	<b>Odillienplatz Dillingen, Service C</b>	<b>(39,54)</b>	<b>(98,17)</b>	<b>(137,71)</b>			<b>00:22</b>	
TC/ZK 4B	Servicepark AUS, Odillienplatz Dillingen		(0,32)	(0,32)			10:43	
TC/ZK 4C	Regrouping EIN, Christian Kretzschmar Platz Merzig		17,24	17,24	49,26 km/h	00:21	11:04	
	<b>Rampe Historisches Stadt-Haus Merzig, Regrouping 1</b>						<b>(11:35)</b>	
Section 3	TC/ZK 4D	Regrouping AUS, Merzig Fußgängerzone		(0,10)	(0,10)		00:38	11:42
	TC/ZK 5	Weierweiler, Jagdhaus		24,56	24,56	46,05 km/h	00:32	12:14
	<b>SS/WP 5</b>	<b>Rundkurs Weierweiler 1</b>	<b>11,71</b>				<b>00:03</b>	<b>12:17</b>
	TC/ZK 6	Losheim, L377		14,63	26,34	52,68 km/h	00:30	12:47
	<b>SS/WP 6</b>	<b>Wahlener Platte 2</b>	<b>15,98</b>				<b>00:03</b>	<b>12:50</b>
	TC/ZK 7	Büschdorf		32,98	48,96	56,49 km/h	00:52	13:42
	<b>SS/WP 7</b>	<b>Steine an der Grenze 2</b>	<b>17,44</b>				<b>00:03</b>	<b>13:45</b>
TC/ZK 7A	Regrouping EIN, Kath. Kirche Dillingen		23,64	41,08	58,69 km/h	00:42	14:27	
	<b>Kath. Kirche Dillingen, Regrouping 2</b>							
Section 4	TC/ZK 7B	Regroup.AUS/Service EIN , Kath. Kirche Dillingen		(0,05)	(0,05)		00:20	14:47
		<b>Odillienplatz Dillingen Service D</b>	<b>(45,13)</b>	<b>(113,52)</b>	<b>(158,65)</b>			<b>00:22</b>
	TC/ZK 7C	Servicepark AUS, Odillienplatz Dillingen		(0,32)	(0,32)			15:09
	TC/ZK 8	Weierweiler, Jagdhaus		25,83	25,83	48,43 km/h	00:32	15:41
	<b>SS/WP 8</b>	<b>Rundkurs Weierweiler 2</b>	<b>11,71</b>				<b>00:03</b>	<b>15:44</b>
	TC/ZK 9	Losheim, L377		14,63	26,34	52,68 km/h	00:30	16:14
	<b>SS/WP 9</b>	<b>Wahlener Platte 3</b>	<b>15,98</b>				<b>00:03</b>	<b>16:17</b>
	TC/ZK 10	Büschdorf		32,98	48,96	56,49 km/h	00:52	17:09
	<b>SS/WP 10</b>	<b>Steine an der Grenze 3</b>	<b>17,44</b>				<b>00:03</b>	<b>17:12</b>
	TC/ZK 10A	Servicepark EIN, Odillienplatz Dillingen		23,62	41,06	51,33 km/h	00:48	18:00
		<b>Odillienplatz Dillingen Service E</b>	<b>(45,13)</b>	<b>(97,38)</b>	<b>(142,51)</b>			<b>00:22</b>
TC/ZK 10B	Servicepark AUS, Odillienplatz Dillingen		(0,32)	(0,32)			18:22	
TC/ZK 11	Dillingen		1,07	1,07	12,84 km/h	00:05	18:27	
<b>SS/WP 11</b>	<b>Super Special Stage Dillingen 2</b>	<b>6,35</b>				<b>00:12</b>	<b>18:39</b>	
	<b>ZIEL RAMPE Dillingen</b>						<b>(18:50)</b>	
TC/ZK 11A	ZIEL / Parc Fermé-IN, Lokschuppen Dillingen		5,31	11,66	58,30 km/h	00:21	19:00	
<b>LEG 2 Totals</b>			<b>136,15</b>	<b>315,77</b>	<b>451,92</b>			
<b>LEG 1 Totals</b>			<b>6,35</b>	<b>4,78</b>	<b>11,13</b>			
<b>Total</b>			<b>142,50</b>	<b>320,55</b>	<b>463,05</b>			