

**Ypres BELGIUM 21-24 June 2007**

# Ypres

**WESTHOEK**

European Rally Championship  
Intercontinental Rally Challenge  
European community Rally



# Rally iRC

Intercontinental Rally Challenge



SUZUKI SWIFT S1600

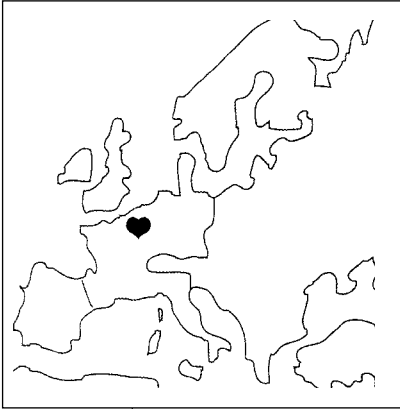
[www.ypresrally.com](http://www.ypresrally.com)



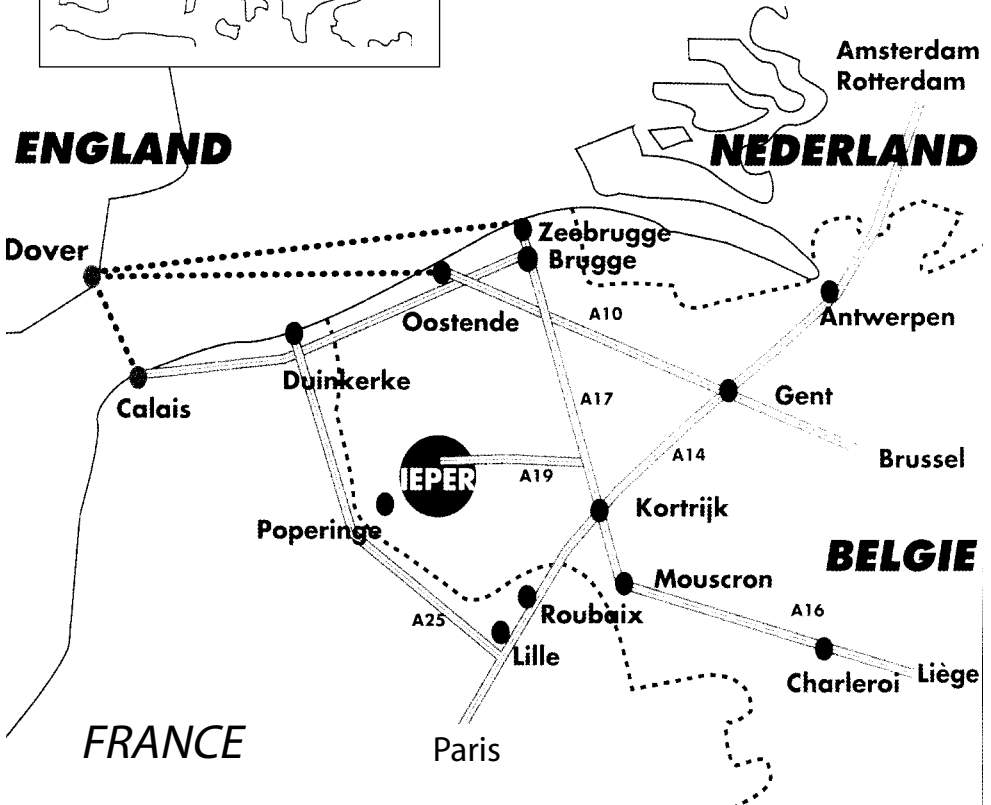
# REGULATIONS

- Foreword - Préface - Voorwoord
- English: Standard supplementary regulations
- Français: Règlement particulier standard
- Nederlands: Reglement particulier standard
- Appendix - Annexes - Bijlagen

V1-V6  
 EN7-EN21  
 FR23-FR37  
 NL39-NL52  
 AP54-AP70



**IEPER het hart van Europa**  
**le cœur de l'Europe**  
**the heart of Europe**  
**das Herz von Europa**



# BELGIUM YPRES WESTHOEK RALLY

## EUROPEAN RALLY CHAMPIONSHIP

### *Intercontinental Rally Challenge*

European Community Rally

21 - 24 / 06 / 2007

### **REGULATIONS - REGLEMENT**

FIA EUROPEAN RALLY CHAMPIONSHIP  
FIA RALLY KAMPIOENSCHAP VAN EUROPA  
CHAMPIONNAT D'EUROPE DES RALLYES DE LA FIA

FIA EUROPEAN RALLY CHAMPIONSHIP FOR DRIVERS  
FIA RALLY KAMPIOENSCHAP VAN EUROPA VOOR BESTUURDERS  
CHAMPIONNAT D'EUROPE DES RALLYES POUR PILOTES DE LA FIA

FIA International Series "IRC" Intercontinental Rally Challenge for Makes  
FIA International Series "IRC" Intercontinental Rally Challenge for Drivers and Co-Drivers

BELGIAN RALLY CHAMPIONSHIP FOR DRIVERS (A & N)  
RALLY KAMPIOENSCHAP VAN BELGIE VOOR BESTUURDERS (A & N)  
CHAMPIONNAT DE BELGIQUE DES RALLYES POUR PILOTES (A & N)

BELGIAN RALLY CHAMPIONSHIP GROUP A & N  
RALLY KAMPIOENSCHAP VAN BELGIE VOOR GROEP A & N  
CHAMPIONNAT DE BELGIQUE DES RALLYES POUR GROUPE A & N

BELGIAN RALLY CHAMPIONSHIP FOR MAKES  
RALLY KAMPIOENSCHAP VAN BELGIE DER MERKEN  
CHAMPIONNAT DE BELGIQUE DES RALLYES POUR MARQUES

### *CHALLENGE TRIDENT*

*BRESCIA*                                  *IEPER*                                  *ANTIBES*  
"Rally1000 Miglia" - "Belgium Ypres Westhoek Rally" - "Rallye Antibes Cote d'Azur"

### *YPRES WASQUEHAL RALLY CHALLENGE*

*Challenge du Nord* Ypres - Le Touquet

Ford Fiesta Sporting Trophy

Organized by / Ingericht door / Organisé par

A.C. Targa Florio vzw  
Boezingepoortstraat 8  
B-8900 IEPER

[info@ypresrally.com](mailto:info@ypresrally.com)    [office@ypresrally.com](mailto:office@ypresrally.com)

Lay out - Mise en page - Opmaak  
Noël DEBERDT

## PALMARES

1965	VANDERMEERSCH J.P. - ROEGIERS R.	AUSTIN COOPER
1966	SAELENS H. - MOENS F.	LOTUS ELAN
1967	"HERVE" - DECLERCK	LOTUS ELAN
1968	VANDYCK - SYMENS E.	BMW 2002
1969	STAEPELAERE G. - AERTS A.	FORD CORTINA
1970	STAEPELAERE G. - AERTS A.	FORD ESCORT
1971	"PEDRO" - "JIMMY"	BMW CABANA
1972	STAEPELAERE G. - AERTS A.	FORD ESCORT
1973	"PEDRO" - "JIMMY"	BMW CABANA
1974	STAEPELAERE G. - "JIMMY"	FORD ESCORT
1975	Concurrents: 147 - Classés: 53	
	1. MORDACQ B. - BRET J.L.	PORSCHE CARRERA
	2. SCHEWE - PETERSEN	PORSCHE CARRERA
	3. CANNELAS - FERRATER	SEAT SPECIAL 1800
1976	Concurrents: 164 - Classés: 55	
	1. ROHL W. - PITZ W.	OPEL KADETT GTE
	2. CANNELAS - FERRATER	SEAT SPECIAL 1800
	3. CARLSON - DEJONGH	OPEL KADETT GTE
1977	Concurrents: 139 - Classés : 48	
	1. DARNICHE Bernard - MAHE Alain	LANCIA STRATOS
	2. MOORTGAT Rudolf - "ANDY"	PORSCHECARRERA
	3. CARRON Jean-Marie - SCHAER M.	PORSCHECARRERA
1978	Concurrents: 156 - Classés: 59	
	1. POND Tony - GALLAGHER Fred	TRIUMPH TR8
	2. STAEPELAERE Gilbert - FRANSENS Fred	FORD ESCORT RS
	3. CARELLO Tony - PERISINOT M.	LANCIA STRATOS
1979	Concurrents: 168 - Classés: 55	
	1. BEGUIN Bernard - LENNE Jean-Jacques	PORSCHE CARRERA
	2. DELBAR Hermès - LUX Willy	PORSCHE CARRERA
	3. "GUSTAVSON" - VANOOSTEN Georges	PORSCHE CARRERA
1980	Concurrents: 205 - Classés: 38	
	1. POND Tony - GALLAGHER Fred	TRIUMPH TR7/8
	2. DROOGMANS Robert - ALAIN GERON	FORD ESCORT RS
	3. BEGUIN Bernard - LENNE Jean-Jacques	PORSCHE 911 SC
1981	Concurrents: 178 - Classés: 71	
	1. ANDRUET Jean-Claude - EMANUELLI Denise	FERRARI 308 GTB
	2. BEGUIN Bernard - LENNE Jean-Jacques	PORSCHE CARRERA
	3. COLSOUL Guy - LOPEZ Alain	OPEL ASCONA 400
1982	Concurrents: 201 - Classés: 85	
	1. DUEZ Marc - LUX Willy	PORSCHE 911 SC
	2. COLSOUL Guy - LOPEZ Alain	OPEL ASCONA 400
	3. Mc RAE Jimmy - GRINDOD Ian	OPEL ASCONA 400
1983	Concurrents: 202 - Classés: 77	
	1. BIASION Massimo - SIVIERO Titiano	LANCIA 037
	2. ANDRUET Jean-Claude - SAPPEY Françoise	LANCIA 037
	3. VINCENT Francis - HURET Willy	FERRARI 308 GTE
1984	Concurrents: 167 - Classés: 70	
	1. TOIVONEN Henri - GRINDROD Ian	PORSCHE 911
	2. SNIJERS Patrick - COLEBUNDERS Danny	PORSCHE 911
	3. CAPONE Carlo - CRESTO Sergio	LANCIA 037
1985	Concurrents: 178 - Classés: 73	
	1. RAGNOTTI J. - THIMONIER P.	RENAULT MAXI 5 TURBO
	2. Mc RAE J. - GRINDROD I.	OPEL MANTA 400
	3. DROOGMANS R. - JOOSTEN R.	PORSCHE 911 SCRS
1986	Concurrents: 189 - Classés: 70	
	1. DROOGMANS R. - JOOSTEN R.	FORD RS 200
	2. SNIJERS P. - COLEBUNDERS D.	LANCIA RALLY 037
	3. DUEZ M. - LUX W.	MG METRO 6R4
1987	Concurrents: 175 - Classés: 95	
	1. Mc RAE J. - GRINDROD I.	FORD SIERRA COSWORTH
	2. LOVELL M. - FREEMAN R.	FORD SIERRA COSWORTH
	3. SABY B. - FAUCHILLE J.F.	LANCIA DELTA 4WD
1988	Concurrents: 156 - Classés: 79	
	1. DROOGMANS R. - JOOSTEN R.	FORD SIERRA COSWORTH
	2. SNIJERS P. - COLEBUNDERS D.	BMW M3
	3. DUEZ M. - THIMONIER P.	BMW M3
1989	Concurrents: 167 - Classés: 71	
	1. DROOGMANS R. - JOOSTEN R.	FORD SIERRA COSWORTH
	2. DUEZ M. - LOPES A.	BMW M3
	3. VAN DE WAUWER JP - MANSSET L.	FORD SIERRA COSWORTH
1990	Concurrents: 176 - Classés: 91	
	1. DROOGMANS R. - JOOSTEN R.	LANCIA DELTA HF INTEGRALE
	2. CERRATO D. - CERRI G.	LANCIA DELTA HF INTEGRALE
	3. de MEVIUS G. - LUX W.	BMW M3
1991	Concurrents: 178 - Classés: 112	
	1. SNIJERS P. - COLEBUNDERS D.	FORD SIERRA COSWORTH
	2. DROOGMANS R. - JOOSTEN R.	FORD SIERRA COSWORTH
	3. THIRY B. - PREVOT S.	OPEL KADETT GS
1992	Concurrents: 151 - Classés: 88	
	1. SNIJERS P. - COLEBUNDERS D.	FORD SIERRA COSWORTH
	2. TABATON F. - CALIRO R.	LANCIA DELTA INTEGRALE
	3. BARONI P.C. - DAVID P.H.	LANCIA DELTA INTEGRALE
1993	Concurrents: 168 - Classés: 85	
	1. SNIJERS P. - COLEBUNDERS D.	FORD ESCORT COSWORTH
	2. DROOGMANS R. - JOOSTEN R.	FORD ESCORT COSWORTH
	3. FERREYROS R. - VAN OOSTEN G.	LANCIA INTEGRALE EVO
1994	Concurrents: 134 - Classés: 66	
	1. SNIJERS P. - COLEBUNDERS D.	FORD ESCORT COSWORTH
	2. CHATRIOT F. - GIRAUDET D.	TOYOTA CELICA 4WD
	3. FASSINA A. - CHIAPPONI M.	FORD ESCORT COSWORTH
1995	Concurrents: 171 - Classés: 84	
	1. VERREYDT R. - JAMAR J.M.	TOYOTA CELICA GT FOUR
	2. LIETAE R. - DERAMMELAERE G.	FORD ESCORT COSWORTH
	3. DEPPIING D. - DEPPIING J.	FORD ESCORT COSWORTH
1996	Concurrents: 154 - Classés: 74	
	1. LOIX F. - SMEETS S.	TOYOTA CELICA GT FOUR
	2. SCHWARZ A. - GIRAUDET D.	TOYOTA CELICA GT FOUR
	3. SNIJERS P. - COLEBUNDERS D.	FORD ESCORT COSWORTH
1997	Concurrents: 108 - Classés: 86	
	1. LOIX F. - SMEETS S.	TOYOTA CELICA GT FOUR
	2. THIRY B. - PREVOT S.	SUBARU IMPREZA 555
	3. AGHINI A. - ROGGIA L.	TOYOTA CELICA GT FOUR
1998	Concurrents: 114 - Classés: 57	
	1. LOIX F. - SMEETS S.	TOYOTA COROLA WRC
	2. AGHINI A. - ROGGIA L.	TOYOTA COROLA WRC
	3. VERREYDT R. - ELST J.F.	SUBARU IMPREZA WRC
1999	Concurrents: 123 - Classés: 57	
	1. LOIX F. - SMEETS S.	MITSUBISHI CARISMA GT
	2. LUNDGAARD H. - ANKER J.	TOYOTA COROLA WRC
	3. SNIJERS P. - DERAMMELAERE G.	SUBARU IMPREZA WRC
2000	Concurrents: 141 - Classés: 77	
	1. LUNDGAARD H. - ANKER J.C.	TOYOTA COROLA WRC
	2. SNIJERS P. - VAN DER PLUYM E..	PEUGEOT 206 WRC
	3. THEUNISSEN R. - MOMBAERTS E.	TOYOTA COROLA WRC
2001	Concurrents: 125 - Classés: 73	
	1. TSJOEN P. - VERGALLE S.	TOYOTA COROLA WRC
	2. de MEVIUS G. - COLEBUNDERS D.	PEUGEOT 206 WRC
	3. BOXOEN J. - REYNAERT H.	SUBARU IMPREZA WRC
2002	Concurrents: 96 - Classés: 57	
	1. THIRY B. - PREVOT S.	PEUGEOT 206 WRC
	2. SNIJERS P. - DETHIER L.	SUBARU IMPREZA WRC
	3. THEUNISSEN R. - GENTEN E.	TOYOTA COROLA WRC
2003	Concurrents: 106 - Classés: 52	
	1. THIRY B. - FORTIN J.M.	PEUGEOT 206 WRC
	2. TSJOEN P. - CHEVALLIER E.	TOYOTA COROLA WRC
	3. CAMPOS M. - MAGALHAES C.	PEUGEOT 206 WRC
2004	Concurrents: 107 - Classés: 66	
	1. COLS L. - GODDE F.	RENAULT CLIO SUPER 1600
	2. JEAN-JOSEPH S. - BOYERE J.	RENAULT CLIO SUPER 1600
	3. BOUCHE X. - MELIN F.	MITSUBISHI LANCER EVO 7
	4. SNIJERS.P. - SOENENS W.	MITSUBISHI LANCER EVO 7
	5. CASIER B. - MICLOTTE F.	FIAT PUNTO SUPER 1600
2005	Concurrents: 76 - Classés : 35	
	1. PRINCEIN K. - COLEBUNDERS D.	RENAULT CLIO SUPER 1600
	2. BJVELDS P. - HISSINK B.	MITSUBISHI LANCER EVO 7
	3. LOIX F. - BUYSMANS R.	CITROEN C2 SUPER 1600
	4. CASIER B. - MICLOTTE F.	PEUGEOT 206 SUPER 1600
	5. de WINKEL J. - van HOEK R.	RENAULT CLIO SUPER 1600
2006	Concurrents: - Classés :	
	1. BASSO G. - DOTTA M.	FIAT PUNTO ABARTH S2000
	2. PRINCEIN K. - CHEVALLIER E.	RENAULT CLIO SUPER 1600
	3. COLS L. - GODDE F.	MITSUBISHI LANCER EVO 9
	4. LOIX F. - DECLÉCO K.	CITROEN C2 SUPER 1600
	5. CASIER B. - MICLOTTE F.	RENAULT CLIO SUPER 1600
2007	Concurrents: - Classés :	



# BELGIUM YPRES WESTHOEK RALLY

## EUROPEAN CHAMPIONSHIP INTERCONTINENTAL RALLY CHALLENGE

European Community Rally

21 - 24 / 06 / 2007

### ORGANISATION OFFICE - SECRETARIAAT ORGANISATIE - SECRETARIAT ORGANISATION

A.C. TARGA FLORIO vzw Boezingepoortstraat 8 B-8900 IEPER Tel.& Fax: +32 57 21 93 73  
e-mail: [info@ypresrally.com](mailto:info@ypresrally.com) [office@ypresrally.com](mailto:office@ypresrally.com) Tel.: +32 57 20 04 19

#### Hotel Reservations:

Accommodation form available on site: [www.ypresrally.com](http://www.ypresrally.com) E-mail [accommodation@ypresrally.com](mailto:accommodation@ypresrally.com)

Promotor and Commercial Exploitation: Tel: +32 3 454 57 77 [www.onevent.be](http://www.onevent.be) [welcome@onevent.be](mailto:welcome@onevent.be)

### CLUBHOUSE - CLUBLOKAAL - LOCAL DU CLUB

Brasserie de KOLLEBLOEME, Grote Markt, B-8900 Ieper (Ypres) Tel. +32 57 21 90 90

### OFFICIAL NOTICE BOARD—OFFICIEEL AANPLAKBORD—TABLEAUX D’AFFICHAGE OFFICIEL

HQ Cloth Hall “Foyer” Market Place at Ypres

HQ Lakenhalle “Foyer” Grote Markt Ieper

PC Halles aux Draps “Foyer” Gd’ Place à Ypres

- Exposition of designed rally maps-Posting of bulletins-Posting of entry lists-Sample of control book.
- Tentoonstelling uitgetekende omloopkaarten van de rally  
Aanplakken van de bulletins – de deelnemerslijst – en model van controleboekje.
- Exposition des cartes dessinées du parcours du rallye - Affichage des différents additifs  
Affichage de la liste des engagés - Affichage du modèle du carnet de contrôle.

### RALLY OFFICE - PERMANENTIE - PERMANENCE

RALLY INFO Tel.+ Fax: +32 57 21 93 73 e-mail: [info@ypresrally.com](mailto:info@ypresrally.com)

- \* A.C.T.F.OFFICE Boezingepoortstraat, 8 B-8900 Ieper Tel+Fax: +32 57 21 93 73
- \*\* HQ Cloth Hall / Lakenhalle / Halles aux Draps “Foyer” Grote Markt Ieper (Ypres)
- \* Tuesday 22/05 until Thursday 21/06 from 10h00 until 12h00 and from 16h00 until 20h00
- \*\* Friday 22/06 from 09h00 until Sunday 24/06 03h00
- \* Dinsdag 22/05 t.e.m. Donderdag 21/06 van 10h00 tot 12h00 en van 16h00 tot 20h00
- \*\* Vrijdag 22/06 van 09h00 tot Zondag 24/06 03h00
- \* Mardi 22/05 au Jeudi 21/06 de 10h00 à 12h00 et de 16h00 à 20h00
- \*\* Vendredi 22/06 de 09h00 à Dimanche 24/06 03h00

### START PARK - PARC DE DEPART:

Market Place / Grote Markt / Gd' Place te Ieper

### PARK FERME - GESLOTEN WAGENPARK

End of Leg 1

“ AUTONOOM ”, Oostkaai 20, Ieper (see, zie, voir Road book)

End of Rally - Einde Rally - Fin du Rallye Market Place / Grote Markt / Gd' Place te Ieper

### SERVICE PARK - SERVICE PARK - PARC D’ASSISTANCE

#### Obligatory use of a floorcloth - Verplicht gebruik van grondzeil - Emploi obligatoire d'une toile de sol

Market Place(I), St Maartensplein, Vandenpeereboomplein(Leet)(II), Minneplein (III)Ypres  
Grote Markt (I), St. Maartensplein, Vandenpeereboomplein(Leet) (II), Minneplein (III) Ieper  
Gd' Place (I), St Maartensplein, Vandenpeereboomplein(Leet) (II), Minneplein (III) Ypres

## HONOUR COMMITTEE - ERE BESTUUR - COMITE D'HONNEUR

De Heer Yves LETERME

Burgemeester van de Stad Ieper - Maire de la Ville d'Ypres  
De Heer Luc DEHAENE

Burgemeester van de Stad Poperinge - Maire de la Ville de Poperinge  
De Heer Christof DEJAEGHER

Burgemeester van de Gemeente Houthulst - Maire de la Commune de Houthulst  
De Heer Joris HINDRYCKX

Burgemeester van de Gemeente Langemark-Poelkapelle - Maire de la Commune de Langemark-  
De Heer Alain WYFFELS Poelkapelle

Burgemeester van de Gemeente Vleteren - Maire de la Commune de Vleteren  
De Heer Willy MOSTAERT

Burgemeester van de Gemeente Zonnebeke - Maire de la Commune de Zonnebeke  
De Heer Dirk CARDOEN

Burgemeester van de Stad Mesen - Maire de la Ville de Messine  
De Heer Sandy EVRARD

Ere-Volksvertegenwoordiger - Député Honoraire  
De Heren Marcel BODE en Martial LAHAYE

Gedeputeerde van de Provincie West-Vlaanderen – Député de la Province de la Flandre Occidentale  
De Heren Jan DURNEZ en Gunter PERTRY

Provincieraadsleden - Conseillers Provinciaux  
Mevrouwen Bercy SLEGERS – Ann-Catherine CNOCKAERT  
De Heren Christof DEJAEGHER – Dirk DERA EVE - Gilbert VERKINDERE  
Jurgen VANLERBERGHE

Dames en Heren Schepenen van - Messieurs et Mesdames Echevins de:  
HEUVELLAND - HOUTHULST – LANGEMARK-POELKAPELLE - POPERINGE –  
VLETEREN - ZONNEBEKE – MESEN

Dames en Heren Schepenen  
van de stad Ieper-Mesdames et Messieurs Echevins de la ville d'Ypres  
Mevrouw C. VERBEKE  
De Heren F. LIGNEL, J. VERSCHOORE, D. DELTOUR, S. DE ROO, H. BARON, D. SUFFYS.

Dames en Heren Gemeenteraadsleden van de stad Ieper  
Mesdames et Messieurs Les Conseillers Communaux de la ville d'Ypres  
Mevrouwen: M. CLOET - E MORLION – K. DESOMER – E. RYDE – C.VANLERBERGHE  
S. GOUDESEUNE – V. DECONINCK – B. CHARLES – N. SIX – P. DURNEZ  
F. DUMORTIER – A. BONTE.  
De Heren: P. VANDENBERGHE - J. DELIE - Y. LETERME - P. VICTOOR - J. LAURENS  
Y. GOUDESEUNE - Gunter PERTRY – Ph. BOLLE – J. SANDERS  
Q. VANDER ROOST - S. MESSINE.

Stadssecretaris - Secrétaire Municipal  
De Heer Jan BREYNE

Stadsontvanger - Receveur Municipal  
De Heer Guy CARBONEZ

## **COMMITTEE - BESTUUR - COMITE**

### **Board of Directors - Raad van Bestuur - Conseil d'Administration**

Chairman - Voorzitter - Président	André BOSTYN
Deputy Chairman - Onder Voorzitter - Vice Président	Noël DEBERDT Pierre LACANTE
Secretary - Secretaris - Secrétaire	Annick COOPMAN
Treasurer - Schatbewaarder - Trésorier	Cedric HERREMAN
Office Manager	Willy NOYEZ
Members Board of Directors Leden Raad van Bestuur Membres Conseil d'Administration	Stefaan BRACKX Jos MONTEYNE Johan TAFFIN
Legal Adviser – Juridisch Raadgever - Conseiller Juridique	Mr. Arianne VANDECASTEELE

### **Members of the Committee - Bestuursleden - Membres du Comité**

ANSIAUX Frederik, ARCHIE Gunter, BECQUART Ignace, BECUWE Roger, BLOOTACKER Roger, BORRET Johnny, BOSTYN Patrick, BOUTEN Dorine, BOUTEN Kathy, BREEMEERSCH Luc, COEKELBERGS Francis, COOPMAN Jim, COOPMAN José, CUVELIER Erwin, CUVELIER Rudy, DE BRUYNE Anja, DECKMYN Peter, de HASQUE Pierre, DEKNOCK Roland, DELAERE Donald, DE LEERSNIJDER Jean-Pierre, DEMETS Marc, DEPUYDT Luc, DEPUYDT Francis, DESIMPEL Rik, DUHAYON Kris, DUJARDIN Denis, DUMORTIER Patrick, GILLEBERT Frank, HALLAERT Jens, HOEL Pierre, HUYSENTRUYT Fabienne, KNOCKAERT Wouter, LACANTE Benoît, LANDTSHEERE Johan, LECLEIR Marleen, LEEUWERCK Nico, MASSON Dirk, ROBEIR Eric, ROUSEU Olivier, SPRUYTTE Mario, VANDEVOORDE Bruno, VANHOOREN Frederic, VANKEMMEL Stephen, VANLEDE Lorenzo, VANTHOURHOUT Bertrand, VERHOOGHE Rik, VERSTRAETE Jan, VERSTRAETE Ward, VERVISCH Jan, VITSE José, WILHELM Matthias.

### **Members of the Junior Committee - Junior Bestuursleden - Membres du Comité Junior**

BOLLE Melissa, BRACKX Kirsten, BROECKX Jean, CAEL Bart, CEULEMANS Patrick, CUVELIER Klaas, DEBRUYNE Frederik, DEGROOTE Georges, DE LEERSNIJDER David, DHONDT Chris, DEMEULENAERE Chris, DEMEY Gregorie, DERUYTTER Wim, DERYCKE ANN, DOORNAERT Mark, DOZIE Rudy, FLORISONNE Dieter, GLORIE Giovanni, GOUDEZEUNE Johnny, HINDRYCKX Eddy, HOFFMANN Ursula, LEFEBURE Mieke, LAPLASSE Monique, MUYLLE Charlotte, NOYEZ Gerdy, PENNINK Sven, PHLYPO Mieke, PREDA Jean, PYCK Hannelore, ROOM Werner, SAP Pieterjan, SAP Steven, SERGIER Phlip, VANHASTEL Bart, VAN RYSSELBERHE Dominique, VANHOOF Björn, VANHOOF Mark, VANHOOF Michaël, VENS Björn, VERBEKE Rita, VERCAEMER Davy, VERFAILLIE Danny, WILLEMYNS Karel, WYCKHUYS Charlotte.

**Partners and Suppliers**  
**Commerciële en Technische Partners**  
**Partenaires commerciaux et techniques**

CRACK SUZUKI TOTAL

BAVIK BUDERUS COCA COLA DOMINO VERKINDERE

AUTONEWS CONTACT EUROSPORT KW SPORTWEST WTV/FOCUS

CHERCHEY DECLERCQ EUROPCAR GEODYNAMICS GSI NOVOTEL  
ONEVENT OUD BRUGGE SOMATI STEPHEN TANGHE TANHGE PRINTING TVH



**SUPPLEMENTARY REGULATIONS FOR  
BELGIUM YPRES WESTHOEK RALLY  
EUROPEAN CHAMPIONSHIP  
*Intercontinental Rally Challenge IRC*  
European Community Rally  
21 - 24 / 06 / 2007**

**Announcement**

This rally will be run in compliance with the International Sporting Code (and its appendices), the General Prescriptions applicable to all FIA Rally Championships, the Sporting Regulations of the FIA Championship(s), the provisions of the National Sporting Regulations, which comply with the FIA regulations and these supplementary regulations.

Modifications, amendments and / or changes to these Supplementary Regulations will be announced only by numbered and dated bulletins (issued by the organizer or the stewards)

Those Supplementary Regulations are made in accordance with the FIA model. It is a supplement to FIA Rally Championship Regulations and to the FIA General Prescriptions for Championships. You can order those documents from your ASN. They will also be at your disposal at the Rally-Info (see page V.3) and from the Competitors Relations Officers.

***Index***

<b>1. Programme, giving location as necessary in chronological order (dates and times)</b>	<b>page</b>
1.1 Opening date for entries.....	10
1.2 Closing date for entries.....	
1.3 Issuing of the road book, map and Rally Guide 2.....	
1.4 Closing date for order of FIA fuel.....	
1.5 Closing date for order of extra material.....	
1.6 Publication of the list of entries accepted by the organiser.....	
1.7 Closing date for shakedown registrations (where applicable).....	
1.8 Closing date for co-driver details.....	
1.9 Opening of the service park.....	
1.10 Reconnaissance programme outline.....	
1.11 Collection of material and documents.....	
1.12 Collection of tracker systems for reconnaissance (nominated drivers).....	
1.13 Opening of media centre and media accreditation.....	
1.14 Team managers' briefing (WRC registered teams).....	
1.15 Doctors' briefing (WRC registered team doctors).....	
1.16 Helicopters pilots' briefing.....	
1.17 Collection of GeoDynamics/ACTF (FIA) safety tracker rally systems.....	
1.18 Shakedown and time-schedule, who may participate.....	11
1.19 First stewards' meeting.....	
1.20 Pre-event press conference.....	
1.21 Administrative check.....	
1.22 Scrutineering – sealing & marking.....	
1.23 Publication of a start list for Leg 1.....	
1.24 Ceremonial start (if any).....	
1.25 Rally start, place and time.....	
1.26 Publication of a start list for Leg 2.....	12
1.27 Publication of a start list for Leg 3.....	
1.28 Publication of final provisional classification.....	
1.29 Prize-giving.....	
1.30 Final scrutineering.....	
1.31 FIA press conferences.....	

<b>2 Organisation and Description</b> .....	12
2.1 FIA titles for which the rally counts.....	
2.2 Visa numbers – FIA and ASN.....	
2.3 Organiser's name.....	
2.4 Address and contact details.....	
2.5 Organisation committee.....	13
2.6 Stewards of the meeting.....	
2.7 Observers (if any) and delegates.....	
2.8 Senior officials.....	
2.9 Road surface.....	14
2.10 HQ location.....	
2.11 Location of overnight parc fermé(s).....	
<b>3 Entries</b> .....	14
3.1 Entry procedure.....	
3.2 Number of entrants accepted and classes.....	
3.3 Entry fees / entry packages for all groups of competitors.....	15
3.4 Payment details.....	
3.5 Refunds.....	
<b>4 Insurance</b> .....	15
<b>5 Advertising and Identification (WRC Article 3.6)</b> .....	16
<b>6 Tyres</b> (if applicable).....	16
<b>7 Fuel</b> .....	16
7.1 Order Procedure.....	
7.2 Distribution during the rally.....	
7.3 Fuel Autonomy.....	
<b>8 Reconnaissance</b> .....	16
8.1 Procedure for registration.....	
8.2 Schedule.....	17
8.3 Specific and / or national restrictions – speed limit.....	
8.4 Fitment of speed control checking devices.....	
8.5 Comment on tyres – if necessary.....	
<b>9 Administrative Checks</b> .....	17
9.1 Documents to be presented.....	
<b>10 Scrutineering, Sealing and Marking</b> .....	18
10.1 Special regulations (if any).....	
<b>11 Features of the Rally</b> .....	18
11.1 Ceremonial start procedure (if applicable).....	
11.2 Time-card change during the rally (including issue for cars re-entering Leg 2 / 3).....	
11.3 Starting system of special stages.....	
11.4 Early check-in at the end of a leg.....	
11.5 Identification of officials.....	19
11.6 Super special stage (if any).....	
11.7 Any special procedures / activities including the organisers' promotional activities....	
11.8 Finish procedure (if applicable).....	20
<b>12 Safety Cars</b> .....	20
12.1 Registration – teams.....	
12.2 Registration – tyre manufacturers.....	
<b>13 Prizes</b> .....	20
<b>14 Final Checks and Protests</b> .....	20
14.1 Final checks – who is to attend from teams plus location.....	
14.2 Protest fees.....	
14.3 Appeal fees.....	21

<b>Appendix 1</b>	Itinerary .....	54
<b>Appendix 2</b>	Reconnaissance schedule.....	57
<b>Appendix 3</b>	Name and photographs of CRO.....	57
<b>Appendix 4</b>	Competition numbers and advertising.....	58
<b>Appendix 5</b>	Speed limit.....	61
<b>Appendix 6</b>	Collection of GeoDynamics / ACTF safety tracker rally systems.....	62
<b>Appendix 7</b>	" Challenge Trident " Brescia - Ypres - Antibes.....	64
<b>Appendix 8</b>	" IRC " Intercontinental Rally Challenge ".....	67
<b>Appendix 9</b>	"Ypres Wasquehal Rally Challenge".....	69
<b>Appendix 10</b>	"Challenge du Nord" Ypres Le Touquet ".....	70
<b>Appendix 11, etc</b>	Items at the organiser's discretion, including latest rulings on overalls, helmets and any other safety requirements.	

# 1 Programme

- 1.1 Opening date for entries** SATURDAY 14/04/2007
- 1.2 Closing date for entries** FRIDAY 08/06/2007
- 1.3 Issuing of the road book, map and Rally Guide 2**  
A.C.T.F. Office Boezingepoortstraat, 8 at Ypres SATURDAY 09/06/2007 from 10h00 until 19h00
- The rally route on maps (1/50.000) will be posted at Brasserie de Kollebloeme, Market Place in Ypres and at Cloth Hall "Foyer" Market Place at Ypres (Official Notice Board) on Saturday 09/06. The Road Book will be available at the Rally Info on Saturday 09/06/2007 (see 1.11 Collection of material and documents) for all crews regularly entered and having paid the entry fee. The Road Book contains a general map of the rally and detailed maps of the Special Stages. An alternative Road Book will be given to the competitors. This Road Book gives the itinerary to join the next Time Control in case of a special stage cancellation. Also a "Service-Park map" will be available. Additional Road Books will be available at the price of €60,00 each set. (RB I + II + Altern.)
- 1.4 Closing date for order of FIA fuel.** Not applicable
- 1.5 Closing date for order of extra material** SATURDAY 16/06/2007
- 1.6 Publication of the list of entries accepted by the organiser** MONDAY 11/06/2007  
A.C.T.F. Office Boezingepoortstraat, 8 at Ypres Official Notice Board  
Cloth Hall "Foyer" Market Place at Ypres
- 1.7 Closing date for shakedown registrations (where applicable)** Not applicable
- 1.8 Closing date for co-driver details** 21/06/2007. up to the signing on
- 1.9 Opening of the service park** No time restrictions during the event  
Market Place at Ypres WEDNESDAY 20/06 08h00 Annexe THURSDAY 21/06 08h00
- 1.10 Reconnaissance programme outline**
- |                 |                        |  |
|-----------------|------------------------|--|
| TUESDAY 19/06   | from 07h00 until 22h00 | Dikkebus - Zonnebeke - Langemark- Westouter Heuvelland |
| WEDNESDAY 20/06 | from 07h00 until 22h00 | Watou – Krombeke/Vleteren - Hollebeke Sauvegarde       |
- 1.11 Collection of material and documents**
- \* "FENIX" (sporthallen) Leopold III laan 18 at Ypres
  - \* SATURDAY 16/06 and SUNDAY 17/06 from 17h00 until 20h00
  - \* MONDAY 18/06 from 15h00 until 21h00
- \*\* A.C.T.F. Office Boezingepoortstraat, 8 at Ypres
- \*\* TUESDAY 19/06 –WEDNESDAY 20/06 and THURSDAY 21/06 from 16h00 until 18h00 and by appointment by calling the following number +32 496 217246 (CA)
- 1.12 Collection of tracker systems for reconnaissance (nominated drivers)** Not applicable
- 1.13 Opening of media centre and media accreditation**
- |                                       |  |                                 |
|---------------------------------------|--|---------------------------------|
| NOVOTEL Sint-Jacobsstraat 15 at Ypres | WEDNESDAY 20/06                                  | from 14h00 until 18h00          |
| +32475969799                          | THURSDAY 10h00 until 12h00 and 14h00 until 20h00 |                                 |
|                                       | FRIDAY 22/06                                     | from 08h00 until SATURDAY 01h00 |
|                                       | SATURDAY 23/06                                   | from 08h00 until SUNDAY 03h00   |
- 1.14 Team managers' briefing (WRC registered teams)** Not applicable
- 1.15 Doctors' briefing (WRC registered team doctors)** Not applicable
- 1.16 Helicopters pilots' briefing** THURSDAY 19/06/2007 18h00
- 1.17 Collection of GeoDynamics/ACTF safety tracker rally systems** see 1.11 and Appendix 6

**1.18 Shakedown and time-schedule, who may participate** (Not compulsory)  
NIEUWERKE THURSDAY 21/06 from 19h00 until 23h00

All entrants regularly entered and having paid the entry fee may participate to the shakedown.  
THE CAR MUST BE IN ACCORDANCE WITH FIA HOMOLOGATION CRASH HELMET AND  
FIRE-PROOF CLOTHES ARE COMPULSORY  
THE FULL CREW HAS TO BE IN POSSESSION OF A VALID FIA LICENCE.

**1.19 First Stewards' meeting** Council Room Cloth Hall Market Place at Ypres  
FRIDAY 22/06/2007 at 10h00

**1.20 Pre-event press conference** RAADZAAL City Hall Market Place at Ypres  
MONDAY 18/06/2007 at 14h00 tel.+32 475 969799

**1.21 Administrative check** AUTONOOM Oostkaai 20 at Ypres tel.+32 499 537978  
THURSDAY 21/06 from 08h00 until 15h00  
**Times / schedule** See 1.22 time/schedule for scrutineering

**1.22 Scrutineering \*\* sealing & marking** AUTONOOM Oostkaai 20 at Ypres tel.+32 499 537978  
THURSDAY 21/06 from 08h00 until 15h00

**Times / schedule**

Any crew taking part in the rally, or their delegated representative of the competitor, duly designated in writing must arrive at the scrutineering and present the car in accordance with the following timetable: **THURSDAY 21/06/2007**

08h00 - 08h30 / N° 120 to 111	08h30 - 09h00 / N° 110 to 101
09h00 - 09h30 / N° 100 to 91	09h30 - 10h00 / N° 90 to 81
10h00 - 10h30 / N° 80 to 71	10h30 - 11h00 / N° 70 to 61
11h00 - 11h30 / N° 60 to 51	11h30 - 12h00 / N° 50 to 41
12h00 – 13h00 break	
13h00 - 13h30 / N° 40 to 31	13h30 - 14h00 / N° 30 to 21
14h00 - 14h30 / N° 20 to 11	14h30 - 15h00 / N° 10 to 01 + re-control

A lateness penalty of **€25,00** per half an hour or part of it on the given timetable for scrutineering will be applied.

**\*\* sealing & marking - for FIA seeded drivers:** Garage Knockaert Subaru / Honda  
Paddevijverstraat 56 Ypres tel.+3257202066  
THURSDAY 21/06 from 10h30 until 11h45, in the order of the published entry list, with a 10 minutes interval.  
**- for non FIA seeded drivers:** only Turbo, during the scrutineering

**1.23 Publication of a start list for LEG 1** HQ Cloth Hall "Foyer" Market Place at Ypres  
FRIDAY 22/06 at 14h00

**1.24 Ceremonial start (if any)** Not applicable

**1.25 Rally start, place and time**  
The official start of the Rally will take place on the **Podium, Market Place Ypres (Start Park Out - Podium)** on **Friday 22/06 at 18u00**, according to the "**Leg 1 Starting List**" posted at **14h00 on Friday 22/06/2007**.

Official time throughout the entire rally: DCF clock (Frankfurt tower)

Before the start, the organisers will assemble all the competing cars in a **START Park** in the **Meensestraat** in accordance to the following conditions:

**a) the cars are summoned 00h20 before their individual starting time.**

**b) the start park opens at 17h30.**

c) the vehicles may be presented by a representative of the entrant.

d) the starting area shall be regarded as a Parc Ferme.

e) lateness at the entrance TC of the starting area is subject to a penalty fee of **€500,00**.

The start provisions specified in the FIA Rally 2007 General Prescriptions will be applied.

- 1.26 Publication of a start list for LEG 2**  
 HQ Cloth Hall "Foyer" Market Place In Ypres SATURDAY 23/06/2007 at 10h00
- 1.27 Publication of a start list for LEG 3** Not applicable
- 1.28 Publication of final provisional classification**  
 HQ Cloth Hall "Foyer" Market Place In Ypres SUNDAY 24/06/2007 at 02h00
- 1.29 Prize-giving**  
 PODIUM - Market Place In Ypres Arrival First Car SATURDAY 23/06/2007 at 22h30  
 Each crew absent at this prize giving will have its prizes cancelled.
- 1.30 Final scrutineering** SATURDAY 23/06 at 23h00  
 Garage Knockaert Subaru / Honda Paddevijverstraat 56 at Ypres (tel.+32 57 20.20.66)
- 1.31 FIA press conferences**  
 NOVOTEL Sint-Jacobsstraat 15 In Ypres SATURDAY 23/06/2007 at 23h30 tel.+32 475 969799

### RALLY WELCOME

Public Rallytent - Market Place In Ypres.  
 Thursday 21/06 from 10h00 until 23h00  
 Friday 22/06 from 09h00 until 24h00  
 Saturday 23/06 from 08h00 until Sunday 24/06 02h00

## 2 Organisation and Description

### 2.1 FIA titles for which the rally counts

FIA European Rally Championship 2007  
 FIA European Rally Championship for Drivers  
 FIA International Series "IRC" Intercontinental Rally Challenge for Makes  
 FIA International Series "IRC" Intercontinental Rally Challenge for Drivers and Co-Drivers

#### National titles for which this event is eligible:

Belgian Rally Championship (group A & group N)  
 Belgian Rally Championship for Drivers)  
 Belgian Rally Championship for Makes

**Other titles** Brescia Ypres Antibes  
**Challenge Trident:** 1000 Miglia - Belgium Ypres Westhoek Rally - Rallye d'Antibes Cote d'Azur

" Ypres Wasquehal Rally Challenge"  
 " Challenge du Nord: Ypres - Le Touquet "  
 " Ford Fiesta Sporting Trophy "

### 2.2 Visa numbers – FIA and ASN

FIA visa N°: 5CER / 110407 issued on 11 / 04 / 2007  
 ASN visa N°: 07 - BRCH – 06 issued on 29 / 03 / 2007

### 2.3 Organizer's name: Automobiel Club TARGA FLORIO vzw / asbl.

Organization assisted by: R.A.C.B. Sport, Federal / Local Police, Local Fire  
 Brigades, Belgian Red Cross / Belgian Radio Rescue Service, and Flanders CB clubs

### 2.4 Address and contact details

A.C. TARGA FLORIO vzw / asbl Tel.& Fax: +32 57 21.93.73  
 Boezingepoortstraat 8 Tel.: +32 57 20 04 19  
 B-8900 leper e-mail: [info@ypresrally.com](mailto:info@ypresrally.com) [office@ypresrally.com](mailto:office@ypresrally.com)

## 2.5 Organisation committee

Chairman	André BOSTYN	
Deputy Chairman	Noël DEBERDT - Pierre LACANTE	
Organization Secretary	Annick COOPMAN	
Technical cell	Ignace BECQUART- Stefaan BRACKX -José COOPMAN Denis DUJARDIN - Francis DEPUYDT – Willy NOYEZ Johan TAFFIN - Patrick DUMORTIER – Jan VERVISCH	
Legal Adviser	Mr. Arianne VANDECASTEELE	
Members	see introduction committee V.5	

## 2.6 Stewards of the meeting

Chairman	Xavier CONESA (ES) FIA Ludek KOPECKY (CZ) FIA Andy LASURE (B) RACB Sport Liliane LASURE	
Stewards secretary and translator		

## 2.7 Observers (if any) and delegates

Observer FIA	Grzegorz GAC (PL)	
Observer RACB Sport	Dany COLEBUNDERS (B)	754
Technical Delegate FIA	Jérôme TOQUET (F)	
Chief Technical Delegate RACB Sport	Kurt VAN CAMPENHOUT (B)	
Technical Delegate RACB Sport	Eddy PEETERS (B)	

## 2.8 Senior officials

Clerk of the course	Ignace BECQUART	13
Assistant clerks of the course	José COOPMAN Noël DEBERDT Denis DUJARDIN	669 1269 .....
Competitors relations officers (CRO)	Clément MASCLEF/ Erwin VERMOTE Jean BROECKX / Joost DEMEESTERE	9632/1420 2077/118
Road book / Safety tracking system officer	Denis DUJARDIN	
Safety tracking system	GeoDynamics / Denis DUJARDIN	
Press officers	Stefaan BRACKX / Dirk VAN DER SLUYS Bernard VERSTRAETE	1934
Result officers / Responsible of results at headquarters / official notice board	Jan VERVISCH	
Chief Safety officer	Francis DEPUYDT	528
Safety officer	.....	
Chief medical officer	Dr. Jan BEIRNAERT (R.E.D.)	2064
Office Manager / Market Place officer	Willy NOYEZ	
Timekeepers commission	Patrick MENTEN (R.A.C.B. Sport)	
Calculation and Time checking officers	Annick COOPMAN & Jan VERVISCH	2352/
Computer officer	Dominiek RUSSE (A.C.T.F.)	
Rally Technical coordinator / Safety Book	Jan VERVISCH	
Marshals relations	Jan VERVISCH & JP DELEERSNIJDER	
Radio and telephone officers	Willy BARBIEZ-Peter DECKMYN-Pierre LACANTE	1421
Special Stages coordinator	Patrick DUMORTIER	
Special Stages chiefs	Marc DOORNAERT Dikk Rik DESIMPEL Zonn Jens HALLAERT Lang Johan LANDTSHEERE Sauv Piet OOSTVOGELS West ..... Wat ..... Jos MONTEYNE Krom Chris DHONDT Holl Patrick DUMORTIER Heuv .....	..... ..... ..... ..... ..... ..... ..... ..... .....
Opening car 0 / 00	Bart D'HULSTER / Louis VANROEY	
Park Ferme & Regrouping officers	Ward VERSTRAETE / Klaas CUVELIER	
Service Park Officer	Christophe VERMEERSCH	



Welcome	Alex VERBIEST/Roland DEPUYDT/Georgette DELEYE
Organization Market Place	Willy NOYEZ / Ward VERSTRAETE
	Francis COEKELBERGS
Equipment officer	Roland DEKNOCK / Dorine BOUTEN
Competitors welcome	Ignace BECQUART / André BOSTYN 13 / 2366
	Noël DEBERDT 1269
Controls officers	Jan VERVISCH
Equipment transport officer	.....
Psycho assistance team	André BOSTYN / Olivier ROUSEU / Sybille VANKEMMEL

## 2.9 Road surface

100% asphalt / tarmac  
 288,82km special stages  
 18 special stages (9 different)  
 270,61km liaison distance (559,43km total distance)  
 2 Legs  
 6 Sections

## 2.10 HQ Location

A.C.T.F.Office : Boezingepoortstraat 8, B 8900 Ypres Tel+Fax: +32 57 21 93 73  
 Clubhouse:"De Kollebloeme Grote Markt B 8900 Ypres Tel: +32 57 21 90 90  
 Friday 22/06 until Sunday 24/06:

HQ Cloth Hall "Foyer" Market Place at Ypres see page V.3 "Rally Office"

## 2.11 Location of overnight parc fermé(s)

AUTONOOM Oostkaai 20 at Ypres

## 3 Entries

### 3.1 Entry procedure

Deadline for sending the entry form: - 08/06/2007 24h00

Anybody wishing to take part in the "BELGIUM YPRES WESTHOEK RALLY"

'European Community Rally' must send the attached entry form duly completed in capitals with 2 recent identity photos, to the rally secretariat of the Automobile Club Targa Florio, Boezingepoortstraat 8 B-8900 IEPER **before the 08/06/2007 at 24h00.**

If this application is sent by fax the original must reach the organizer at the latest one week after the closing date of entries.

Details concerning the co-driver can be sent in up to the signing on at 21/06/2007.

### 3.2 Number of entrants accepted and classes

Maximum number of entrants: - **120** If this number is exceeded, there will be a waiting list, established by a selection committee(Organizers + Press)

European Rally Championship events are reserved for Group N cars, cars of Group A of which the corrected cylinder capacity does not exceed 2000cc, Super 1600 cars and Super 2000 cars.

Cars homologated as Kit cars, where the capacity is greater than 1600 cc, are not accepted.

Cars homologated as Kit cars, where the capacity is between 1400 and 1600 cc, may be accepted if they also comply with Article 255-6.2 "Weight" of Appendix J.

Two-wheel drive cars equipped with a supercharged diesel engine with a nominal cylinder capacity of less than 2000 cm<sup>3</sup> are accepted in Groups A and N.

For S1600 homologated cars, it will be possible to use lapsed errata without any penalty  
 World Rally Cars are not authorised.

#### Production cars - Group N. Cylinder capacity classes

- 1 <sup>st</sup> class: up to 1400 cc	N1
- 2 <sup>nd</sup> class: over 1400 cc and up to 1600 cc	N2
- 3 <sup>rd</sup> class: over 1600 cc and up to 2000 cc	N3
- 4 <sup>th</sup> class: over 2000 cc	N4

#### Touring cars - Group A (A5-A6-A7). Cylinder capacity classes

- 5 <sup>th</sup> class: up to 1400 cc	A5
- 6 <sup>th</sup> class: over 1400 cc and up to 1600 cc	A6
- 7 <sup>th</sup> class: over 1600 cc and up to 2000 cc	A7

### 3.3 Entry fees / entry packages for all groups of competitors

**With the optional advertising proposed by the organizer: A €550 + B €650 = €1200**

This fee is composed as follows: - A the obligatory insurance fee in accordance with the Belgian Law, administration costs and the obligatory taxes from the Ministry of Interior (Security Com.)

- B: regulations / road book / time cards / full designed maps door panels / rally plates / service pack / Safety Tracking System / taxes etc.

Competitors who accept the Organizers optional advertising must reserve the spaces described in Appendix 4.

This optional advertising cannot be removed, or displaced; any infringement will be penalized by payment of the entry-fee "without the optional advertising"

**Without the optional advertising: A €550 + B €1300 = €1850**

**THE ADVERTISING SPACE ON THE COMPETITION NUMBERS AND THE RALLY PLATES BELONGS TO THE ORGANIZERS. THIS ADVERTISING IS OBLIGATORY AND DESCRIBED IN APPENDIX 4. (ref FIA WRC Sporting Regulations article no. 3.7.2. & 3.7.3)**

### 3.4 Payment details

**The entry application will only be accepted if accompanied by the total entry fee or by a receipt issued by the competitors National Sporting Authority.** The fee has to be paid latest by **08/06/2007** into the bank account of the Club Targa Florio **ING Bank N° 385-0073670-13**  
**Swift code: BBRU BE BB 850 IBAN BE08 3850 0736 7013** with indication:

"Belgium Ypres Westhoek Rally Entry Fee" and

"mention of the name of the entrant and first driver:"

After this date the fee has to be paid in cash money with a supplement of **€100,00**. No cheques will be accepted. For Information concerning payments (treasurer):

Cedric HERREMAN, Brielstraat,49 B-9550 HERZELE

Tel / Fax: +32 495 13 76 42 E-mail: [c.herreman@worldonline.be](mailto:c.herreman@worldonline.be)

### 3.5 Refunds

Entry fees will be refunded in full:

- to candidates whose entry has not been accepted.
- in the case of cancellation of the rally.

The organizers may refund 50% of the entry fee to those competitors who, for reasons of 'force majeure' (duly certified by their ASN), were unable to start the rally.

## 4 Insurance

Description of insurance cover – Behaviour in case of accident

The organizers have contracted an insurance which covers the responsibility of organizers and participants according to Chapter 2/Art. 5 of the National Sport Rules and the Belgian Law of 21 November 1989 (liability amount of € 12.395.000). The insurance covers the participants as long as they are in participation of the event. The insurance cover stops at the Time Control of retirement.

In case of an accident, even with material damage only, the competitor has the absolute obligation to report verbally at the next Time Control and by a detailed report in writing before the end of the leg at the Clerk of the Course's office. Lack of declaration of material damage, will be sanctioned with a € 250 penalty. Furthermore in case of physical damage, the driver must inform the qualified police authorities.

If a driver taking part in a rally is involved in an accident in which a member of the public sustains physical injury, the driver concerned must report this to the next radio point as specified in the road book and signposted on the Route. If he fails to observe this rule, the Stewards may impose on the crew responsible a penalty which may go as far as exclusion. The laws of the country in which the event is run must also be complied with in relation to procedures at accidents. Delict of escape is a criminal offence under Belgian law.

- If a competitor leaves the road and goes off on a spot where spectators, neighbours, marshals or any other persons are standing, he has to stop to verify if nobody has been hit and injured by his vehicle.

- If nobody has been injured, the competitor may leave and the incident will be considered as a race fact, remaining understood that the here above mentioned report has to be made in the same conditions by the competitor.

- If somebody has been injured, the competitor has to wait for the arrival of the rescue and police forces (information will be given by the marshals and or officials on the spot) before continuing eventually the event.
- Unobservance of the here above mentioned will be automatically sanctioned with the exclusion of the competitor who furthermore is risking legal penalties in the country where the event takes place.
- Competitors accident and safety procedures will be also inserted in the Road Book.

In the case of retirement, the competitor has to hand over his time card at the following Time Control or at the Rally Head Quarters. Inobservance of this rule will be sanctioned with a 250€ penalty.

## 5 Advertising, Competition Numbers and Drivers names

*(ref FIA WRC Sporting Regulations article no 3.7)*

### -Advertising

The advertising proposed by the organizers is described in appendix 4.

**THE ADVERTISING SPACE ON THE COMPETITION NUMBERS AND THE RALLY PLATES BELONGS TO THE ORGANIZERS. THIS ADVERTISING IS OBLIGATORY AND DESCRIBED IN APPENDIX 4.**

(ref FIA WRC Sporting Regulations article no. 3.7.2. & 3.7.3)

**ANY CUTTING, DAMAGING, OR FOREIGN ADVERTISING ON COMPETITION NUMBERS OR RALLY PLATES WILL GIVE THE FOLLOWING PENALTY: START REFUSAL OR EXCLUSION**

Competitors who accept the Organizers optional advertising must reserve the spaces as described in Appendix 4.

This optional advertising cannot be removed, or displaced; any infringement will be penalized by payment of the entry-fee without advertising.

### - Competition Numbers & Rally Plate

#### 1) Rally Plate

The Organizing Committee shall supply each crew with a rally plate and competition numbers as stipulated in the regulations. The rally plate must be fitted into a rectangle of 43 cm x 21,5 cm. to the front of the car in a visible position for the duration of the rally. It should in no case cover, even partially the car's licence plate

Such an infringement shall result in a cash penalty of **€25,00** (cfr. Art.23)

#### 2) Competition Numbers

The Competition Numbers supplied by the organisers must appear on the car as described in Appendix 4 during the whole rally.

If it is ascertained at any time during the rally that:

- a competition number or rally plate is missing: a cash penalty of **€25,00** will be imposed.
- the competition numbers or rally plate are missing at the same time, exclusion will be pronounced.

## 6 Tyres (if applicable)

There will be Tyre Marking and Checking Areas

Studded tyres:

Not allowed

## 7 Fuel

Maximum lead allowed by Belgian law is 0,15mg/l.

### 7.1 Order Procedure

Not applicable

### 7.2 Distribution during the rally

**Only one Refuelling zone (see Road Book)**

A guarded fuel storage container will be available in the refuelling zone for all competitors

### 7.3 Fuel Autonomy

All cars must have a minimum fuel autonomy enabling them to drive at least 102,61 km 51,61 km of which in Special Stages.

## 8 Reconnaissance

### 8.1 Procedure for registration

The teams have to be in possession of a recce pass delivered by the organizers.

(see 'Programme Collection of material and documents 1.11 page EN 10)

During the reconnaissance the number of passages on the special stages is limited to three

The number of passages will be checked with a passage control card.

## 8.2 Schedule

The organisers received the organising authorisation from the authorities under condition that recce should only be allowed on:

TUESDAY 19/06	from 07h00 until 22h00	Dikkebus - Zonnebeke - Langemark- Westouter Heuvelland
WEDNESDAY 20/06	from 07h00 until 22h00	Watou - Krombeke/Vleteren – Hollebeke Sauvegarde

**It is STRICTLY FORBIDDEN to recce at any other time.  
Survey will be done by the authorities and the organizers.**

## 8.3 Specific and / or national restrictions – speed limit (see Appendix 5)

Type: Depending on the type of itinerary, admitted by the World Council of Motoring Sport, described in the "Common Organising Conditions for FIA Championship Rally's", the itinerary of the "Belgium Ypres Westhoek Rally" belongs to the type described in the FIA general prescriptions under XIV-14.1.2, reconnaissance likely to cause disturbances in residential areas and inconveniencing or endangering of other road users. Therefore only reconnaissance's restricted in both duration and number will be organized.

**All reconnaissance's of the rally route has to be done at low speed in accordance to the traffic rules.**

**The teams have to be in possession of a recce pass delivered by the organizers.**

All reconnaissance operations for all the crews, may only be carried out using series production cars complying with the specifications defined in the FIA general prescriptions XIV-14.3.

**The Belgian national rules do not admit under body protection, safety roll bar, and intercommunication system.**

Any infringement will result in a penalty as ruled by Art.153 of the International Sporting Code

1st infringement: convocation by the organizing committee

2nd infringement: a cash penalty of €500,00

3rd infringement: a cash penalty of €1000,00 with a transfer of a file to the RACB Sport

4th infringement: decision by the stewards of the meeting

### **Infringement card (During the whole Rally) Traffic Laws**

Any infringement to the traffic laws established by the qualified Police Authorities or officials of the event shall be subject to penalties.

The infringements are communicated by Police report in writing to the organizers. Throughout the entire rally the crews must strictly observe the traffic laws of the countries crossed. Any crew which does not comply with these traffic laws shall be subject to the penalties set out below:

- 1<sup>st</sup> infringement: a cash penalty of **€500,00. (Art.11 FIA Rally Gen. Prescriptions)**

- 2<sup>nd</sup> infringement: a 5 minute time penalty = **300 s**

- 3<sup>rd</sup> infringement: **exclusion from the Rally.**

The cars must be driven with headlights switched on during the whole rally.

## 8.4 Fitment of speed control checking devices

Speed controls will be done by the police with multanova radar devices and speed-guns as well during the recce as during the rally. (The possession and/or use of radar detecting devices is strictly forbidden in Belgium.) Police can ask for payment of the fines on the spot with seizure of the vehicle until payment. Excess by more than 30 km above the allowed speed and/or dangerous driving can also be punished with immediate withdrawal of the driver's license.

## 8.5 Comment on tyres – if necessary

Not applicable

## 9 Administrative Checks

### 9.1 Documents to be presented

Driving licences / ASN licences (Entrant and Driver) / Authorization National Sport Authority, car's homologation form as well as any appendices to this form/Legal Documents of the vehicle

## 10 Scrutineering, Sealing and Marking

### 10.1 Special regulations (if any)

**All drivers and co-drivers must wear Flame-resistant clothing** (FIA appendix 'L' Chapt III art 2)  
The addition of a sump guard is allowed. Slick tyres are forbidden, under penalty of exclusion.

All the drivers must use moulded tyres, in accordance with the FIA-rules.

Noise level: (FIA rules appendix 'J' art.252.3.6) it is obligatory to respect the Belgian Traffic Laws

**Rules: For all cars max. Noise level = 94 dBA.**

If the car does not comply with this rule, the following penalties will be given:

- before the start: the crew concerned will not be allowed to start.

- during the rally: on base of the report of the scrutineers, the panel of the stewards of the meeting will decide the penalty which may go as far as exclusion.

BELGIAN registered cars need a certificate of C.T.A. (Automobil Keuring)

**Radio communications:** In respect of the Belgian laws, the competitors using radio communication systems during the rally have to consult the:

B.I.P.T. Astro-toren Sterrenkundelaan, 4 B2, in 1210 Brussel Tel +32 2 226.88.88 - Fax - 226.88.03)

**National General Technical Regulations.**

If during a road event (Rally, Rally-Sprint and Hill Climb) a matriculated vehicle goes off road and makes an impact of any importance or any nature, it has to be presented to the scrutineers of this event at the end of the section in course. Those scrutineers will consign the facts on the Technical Inspection Pad and will decide if the vehicle is in condition to continue the competition without risk for neither the crew(s) nor the public.

If the repairs cannot be executed within the prescribed time, the scrutineers will establish a report of non-conformity of the vehicle for security reasons. This will entail the automatic exclusion of the entrant.

This decision will be without appeal for the entrants and will entail the obligation of an inspection in the C.T.A. (Technical Automobile Center) before any new entry in another road event.

When a vehicle went of road causing the retirement of the vehicle, the crew has to respect the rule here above mentioned by bringing the vehicle back to the rally center before the end of the final scrutineering to have it inspected by the scrutineers who will decide about the necessity of an inspection in the C.T.A. before a new entry of the vehicle.

Foreign cars are submitted to the same obligations during the event, nevertheless in respect of the legal obligations in its country of origin. The scrutineers before any new entry will pay special attention to it.

Entrants, who disrespect this rule during a road event, will automatically be exposed to a compulsory re-inspection of their vehicle in the C.T.A. and to the payment of 100 € to the ASN for administrative costs in case of non-declaration or non- presentation of the vehicle.

**Scrutineers Checkpoint for damaged cars = "Tyres Check point and Mark Area."**

## 11 Features of the Rally

### 11.1 Ceremonial start procedure (if applicable)

Not applicable

### 11.2 Time-card change during the rally (including issue for cars re-entering Leg 2 / 3)

Handing out: at the Start of each section

### 11.3 Starting system of special stages

Starts of special stages will be given as follows:

When the car with its crew on board has stopped in front of the starting control, the marshal will enter the time scheduled for the start of the car in question on the special stage time card. He will hand this document back to the crew. The start of the stage will be given by an electronic count-down system, (TAG Heuer HL 920) counting down by the seconds.

This system will be linked to a start line detection device that records any situation where a car leaves the start line ahead of the signal.

Additionally an analogue clock will be visible to the crew.

At the Finish, time is taken at 1 /10 second by photocell.

### 11.4 Early check-in at the end of a leg

At the time controls at the end of a leg and at the end of the event, the crews are authorised to check in early without incurring any penalty. However, the time entered on the time card will be the scheduled time of the rally, not the actual time. (Art.18.6.11 FIA Rally Gen. Presc.)

### 11.5 Identification of officials

Chief Safety officer	YELLOW jacket with mention : CHIEF SAFETY OFFICER
Chief Marshal	RED jacket with mention: CHIEF MARSHAL
Marshal	RED jacket with mention: MARSHAL
Stage Chief	BLUE jacket with mention: STAGE CHIEF
Stage Assistant	BLUE jacket with mention: STAGE ASSISTANT
Stage Security Chief	BLUE jacket with mention: STAGE SECURITY CHIEF
Starter	YELLOW jacket with mention: STARTER
Stage Marshal	YELLOW jacket with mention: SECURITY
Competitors Relations Officer	GREEN jacket with ment.: COMPETITORS RELATIONS OFFICER
Medical-Doctor	WHITE jacket with mention: DOCTOR

### 11.6 Super special stage (if any)

Not applicable

### 11.7 Any special procedures / activities including the organisers' promotional activities

#### Competitor safety

Each Road Book shall contain, as the rear cover in A4 size (folded), a red "SOS" sign and on the reverse a green "OK" sign.

In the case of an accident where urgent medical attention is required, where possible the red "SOS" sign should be immediately displayed to the following cars and to any helicopter attempting to assist.

Any crew which has the red "SOS" sign displayed to them or sees a car which has sustained a major accident where both crew members are seen inside the car but is not displaying the red "SOS" sign, shall immediately and without exception stop to render assistance. All following cars shall also stop. The second car at the scene shall proceed to inform the next radio point. Subsequent cars shall leave a clear route for emergency vehicles. Any crew which is able to but fails to comply with this rule will be reported to the stewards who may impose penalties in accordance with the International Sporting Code. In the case of an accident where immediate medical intervention is not required, the "OK" sign must be clearly shown by a crew member to the following vehicles and to any helicopter attempting to assist. If the crew leave the vehicle, the "OK" sign must be displayed so that it is clearly visible to other competitors. Each competing car must carry a red reflective triangle which, in the event of the car stopping in a special stage, must be placed in a conspicuous position by a member of the crew at least 50 metres before the car's position, in order to warn following drivers.

Any crews failing to comply may be subject to a penalty at the discretion of the stewards. This triangle must be placed even if the stopped car is off the road.

The emergency telephone number of the event is +32 57 ... ..

The road books shall contain a page giving the accident procedure. Any crew retiring from a rally must report such retirement to the organisers as soon as possible: tel.no+32 56.....

All competitors retiring from the event have to hand in their time card at the nearest control Point. Be lacking a penalty of €250,00 minimum will be applied

#### Other points

During a special stage any assistance is forbidden. Any breach of this rule will result in the guilty competitor being automatically excluded from the rally by the panel of the stewards of the meeting. All assistance is forbidden outside the Service Park (see Road book and itinerary appendix 1).

There will be Tyre Marking and -Checking Areas and **Only one Refuelling zone** (see Road Book)

"Judges of fact" (ISC Art 149) will be in charge of checking all prescriptions in relation with assistance and Assistance Parks Special attention will be paid to **the observance of speed limitation** within the Service Park and Art 12.3.3 of the General Prescriptions, which also applies to the Service Park and any infringement will result in a penalty, which may go as far as exclusion. During all assistance the use of a floor cloth is obligatory.

Outside Assistance Parks, all repairs must be carried out exclusively by the crew using only equipment carried aboard the competing car (XII-12.1+12.2+12.3).

At Assistance Parks access only one service-van plus one auxiliary service-van (European Championship art. 5) per crew is allowed

Infringement to assistance rules are penalised by the stewards in application of art. 152/153 of the Sports Code.

## 11.8 Finish procedure

PODIUM Market Place at Ypres SATERDAY 23/06/2007 at 22h30

## 12 Safety Cars

**Forbidden in European Rally Championship events**

12.1 Registration – teams

12.2 Registration – tyre manufacturers

## 13 Prizes

List of prizes and cups

Awarding of prizes

- Overall Results:

All cups can be accumulated.

Cups (drivers & co-drivers)

- 1<sup>st</sup> 2<sup>nd</sup> and 3<sup>rd</sup> in the General Classification

- 1<sup>st</sup> of each Group

- 1<sup>st</sup> of each Class

- Ladies Cup

- 1<sup>st</sup> Amateur

- to the Team that obtains the best result from the added points of its three best placed crews

Other awards: Each competitor having really taken the start will receive a commemorative plate.

In addition to the overall results of the rally other classifications will be drawn up.

The overall results will be established following article 21.2.1 of the General Prescriptions.

At the end of each leg, a partial unofficial result will be published. The location and time of posting: see programme.

The partial unofficial results determine the starting order for the following leg.

### Details concerning the other classifications:

a) In addition to the general overall results of the rally an independent result for Amateurs, will be included, covering:

- all drivers not seeded by the FIA

- and entered in their own name or in name of their club, the car belonging to them.(proving documents have to be introduced at the scrutineering) and stated in the entry form.

- the list of crews admitted in this classification will be drawn up before the start.

- any disputes shall be examined by the panel of the stewards of the meeting whose decision shall be final.

b) a cup is reserved to Inter-Team vehicles.

c) a Separate Result will be drawn up for the:

- "Challenge Trident"-BRESCIA-YPRES-ANTIBES (see Appendix 7)

- IRC " Intercontinental Rally Challenge "(see Appendix 8)

- "Ypres Wasquehal Rally Challenge" (see Appendix 9)

- "Challenge du Nord Ypres - Le Touquet"

## 14 Final Checks and Protests

### 14.1 Final checks

**For the teams called, the final checks have to be attended by the mandated representative of the competitor and two mechanics with their necessary tools.**

**Location:**

SATURDAY 23/06 at 23h00

Garage Knockaert Subaru / Honda Paddevijverstraat 56 Ypres tel.+32 57 202066

### 14.2 Protest fees

Amount of the deposit for protest set by the ASN: €250,00

If the protest requires the dismantling and the reassembly of different parts of a car, the claimant must pay an additional deposit as defined here after

For a protest involving a clearly defined part of the car (engine, transmission, steering braking



system, electrical installation, bodywork, etc.) amount of:

- phase 1 : €150,00
- phase 2 : €150,00
- phase 3 : €300,00 Group N  
                  : €600,00 Group A
- phase 4 : €1200,00 Group N  
                  : €2400,00 Group A

To be able to file a protest in phase 4 it is mandatory to file a protest in phase 3

For a protest involving the whole car: €1500,00 in Gr N and €2500,00 in Gr A

The expenses engendered by the dismantling and the transport of the car shall be charged to the claimant if the protest is unfounded, or by the defaulting competitor if it is upheld.

If the protest is unfounded and if the expenses engendered by the protest (scrutineering, transport, etc.) are higher than the amount of the deposit, the difference shall be charged to the claimant.

On the other hand if the expenses are less, the difference shall be returned to him.

### **14.3 Appeal fees**

Amount of the appeal deposits

Amount for a national appeal (ASN): €1.250,00

Amount for an international appeal (FIA): €6.000,00



**REGLEMENT PARTICULIER POUR**  
**BELGIUM YPRES WESTHOEK RALLY**  
**CHAMPIONNAT D'EUROPE**  
***Intercontinental Rally Challenge IRC***  
**Rallye de la Communauté Européenne**  
**21 – 24 / 06 / 2007**

**Note**

Ce rallye sera disputé conformément au Code Sportif International (et à ses annexes), aux Prescriptions Générales applicables à tous les Championnats de Rallyes de la FIA, aux règlement sportif national qui sera conforme aux règlements de la FIA et au présent Règlement Particulier.

Les modifications, amendements et / ou changements apportés à ce Règlement Particulier seront annoncés uniquement par voie d'additifs numérotés et datés (publiés par l'organisateur ou les commissaires sportifs).

Ce Règlement Particulier est fait en concordance avec le modèle FIA. Il s'agit d'un supplément aux Prescriptions Générales applicables à tous les Championnats, Trophées, Challenges et Coupes de Rallyes de la FIA. Ces Prescriptions Générales sont disponibles à votre ASN, et également à votre disposition pour consultation au Rally-Info (voir page V.3) ainsi qu'auprès des responsables des Relations avec les Concurrents durant le Rallye.

**INDEX**

<b>1. Programme précisant l'emplacement s'il y a lieu par ordre chronologique (dates et heures)</b>	
1.1 Date d'ouverture des engagements.....	26
1.2 Date de clôture des engagements.....	
1.3 Publication du Road Book, de la carte et du Guide 2 du Rallye .....	
1.4 Date de clôture des commandes de carburant FIA .....	
1.5 Date de clôture des commandes de services supplémentaires .....	
1.6 Publication de la liste des engagés acceptés par l'organisateur .....	
1.7 Date de clôture pour les inscriptions de la mise au point "Shakedown" (le cas échéant) .....	
1.8 Date de clôture des envois des détails relatifs aux copilotes .....	
1.9 Ouverture du Parc d'Assistance .....	
1.10 Présentation du programme des reconnaissances.....	
1.11 Ramassage du matériel et des documents .....	
1.12 Ramassage des systèmes de suivi pour les reconnaissances (pilotes désignés) .....	
1.13 Ouverture du centre médias et des accréditations pour les médias .....	
1.14 Briefing des directeurs sportifs (équipes inscrites au CMR) .....	
1.15 Briefing des médecins (médecins des équipes inscrites au CMR) .....	
1.16 Briefing des pilotes d'hélicoptère .....	
1.17 Ramassage des systèmes de suivi FIA pour la sécurité en rallyes .....	
1.18 Mise au point "Shakedown" et horaire ; qui peut participer .....	27
1.19 Première réunion des Commissaires sportifs .....	
1.20 Conférence de presse avant l'épreuve .....	
1.21 Vérifications administratives .....	
1.22 Vérifications techniques – plombage et marquage .....	
1.23 Publication d'une liste de départ pour l'Etape 1 .....	
1.24 Cérémonie de départ (s'il y a lieu) .....	
1.25 Départ du rallye, lieu et heure .....	
1.26 Publication d'une liste de départ pour l'Etape 2 .....	28
1.27 Publication d'une liste de départ pour l'Etape 3 .....	
1.28 Publication du classement final provisoire .....	
1.29 Remise des prix .....	
1.30 Vérifications techniques finales .....	
1.31 Conférences de presse de la FIA.....	

<b>2. Organisation et description</b> .....	28
2.1 Titres FIA pour lesquels le Rallye compte.....	
2.2 Numéros de visa – FIA et ASN.....	
2.3 Nom de l'organisateur.....	
2.4 Adresse et coordonnées.....	
2.5 Comité d'organisation.....	29
2.6 Commissaires sportifs.....	
2.7 Observateurs (s'il y a lieu) et délégués.....	
2.8 Principaux officiels.....	
2.9 Revêtement de la route.....	30
2.10 Emplacement du PC du Rallye.....	
2.11 Emplacement du/des Parc(s) Fermé(s) pour la nuit.....	
<b>3. Engagements</b> .....	30
3.1 Procédure d'engagement.....	
3.2 Nombre d'engagements acceptés et catégories.....	
3.3 Droits d'engagement / packages d'engagement pour tous les groupes de concurrents.....	31
3.4 Informations détaillées sur le paiement.....	
3.5 Remboursements.....	
<b>4. Assurance</b> .....	31
<b>5. Publicité et identification (CMR Article 3.6)</b> .....	32
<b>6. Pneumatiques</b> (si applicable).....	32
<b>7. Carburant</b> .....	32
7.1 Procédure relative à la commande de carburant.....	
7.2 Distribution pendant le rallye.....	
7.3 Autonomie de Carburant.....	
<b>8. Reconnaissances</b> .....	33
8.1 Procédure d'inscription.....	
8.2 Programme.....	
8.3 Restrictions particulières et / ou nationales – limite de vitesse.....	
8.4 Installation des systèmes de contrôle des vitesses.....	
8.5 Commentaire sur les pneumatiques – si nécessaire.....	
<b>9. Vérifications administratives</b> .....	34
9.1 Documents à présenter.....	
<b>10. Vérifications techniques, Plombage et Marquage</b> .....	34
10.1 Réglementation spécifique (s'il y a lieu).....	
<b>11. Déroulement du rallye</b> .....	34
11.1 Procédure de la cérémonie de départ (s'il y a lieu).....	
11.2 Echange des carnets de contrôle pendant le rallye (y compris la remise de ces carnets pour les voitures reprenant aux Etapes 2 / 3).....	
11.3 Système de départ des épreuves spéciales.....	
11.4 Pointage en avance à la fin d'une étape.....	35
11.5 Identification des officiels.....	
11.6 Epreuve Super Spéciale (s'il y a lieu).....	
11.7 Toutes procédures / activités spéciales incluant les activités promotionnelles de l'organisateur.....	
11.8 Procédure d'arrivée (s'il y a lieu).....	36
<b>12. Voitures de sécurité</b> .....	36
12.1 Inscription – équipes.....	
12.2 Inscription – manufacturiers de pneus.....	
<b>13. Prix</b> .....	36
<b>14. Vérifications finales et Réclamations</b> .....	37
14.1 Vérifications finales – équipes devant participer, plus emplacement.....	
14.2 Droits de réclamation.....	
14.3 Droits d'appel.....	

<b>Annexe 1</b>	Itinéraire.....	54
<b>Annexe 2</b>	Programme des reconnaissances.....	57
<b>Annexe 3</b>	Nom et photographies du chargé des relations avec les concurrents.....	57
<b>Annexe 4</b>	Numéros de course et publicité.....	58
<b>Annexe 5</b>	Limite de vitesse.....	61
<b>Annexe 6</b>	Ramassage des systèmes de suivi GeoDynamics / ACTF pour la sécurité en rallyes.	62
<b>Annexe 7</b>	" Challenge Trident" Brescia - Ypres - Antibes .....	64
<b>Annexe 8</b>	“ IRC “ Intercontinental Rally Challenge.....	67
<b>Annexe 9</b>	" Ypres Wasquehal Rally Challenge".....	69
<b>Annexe 10</b>	" Challenge du Nord" Ypres - Le Touquet.....	70
<b>Annexes 11 etc.</b>	Points selon décision des organisateurs, y compris les dernières réglementations sur les combinaisons casques et autres dispositions en matière de sécurité.	

# 1. Programme

## 1.1 Date d'ouverture des engagements

Samedi 14/04/2007

## 1.2 Date de clôture des engagements

Vendredi 08/06/2007

## 1.3 Publication du Road Book, de la carte et du Guide 2 du Rallye

A.C.T.F. Office Boezingepoortstraat, 8 à Ypres

Samedi 9/06/2007 de 10h00 à 19h00

Le parcours sera affiché à la Brasserie Kollebloeme, Grand'Place à Ypres et au Tableau d'Affichage officiel à Halles aux Draps "Foyer" G'd'Place à Ypres sur carte (1/50.000) à partir du samedi 09/06/2007. Le Roadbook est gracieusement offert et sera à la disposition des concurrents qui auront rentré un bulletin d'inscription en règle et payé les droits d'engagement à partir du samedi 09/06/2007 (voir 1.11) Le Roadbook comprend la carte générale du parcours, ainsi que les cartes des Epreuves Spéciales. Des Roadbook supplémentaires seront disponibles contre paiement de €60,00 par exemplaire. (RB. I + II + Alternatif.). Un Roadbook alternatif sera mis à la disposition des équipages; ce Roadbook donne l'itinéraire à suivre en cas d'annulation d'une Épreuve Spéciale pour rejoindre le Contrôle Horaire suivant. Un "Service-Park map" sera également mis à disposition.

## 1.4 Date de clôture des commandes de carburant FIA

Non applicable

## 1.5 Date de clôture des commandes de services supplémentaires

Samedi 16/06/2007

## 1.6 Publication de la liste des engagés acceptés par l'organisateur

A.C.T.F. Office Boezingepoortstraat, 8 à Ypres  
HQ Halles aux Draps "Foyer" G'd Place à Ypres

Lundi 11/06/2007

Official Notice Board

## 1.7 Date de clôture pour les inscriptions de la mise au point "Shakedown"

Non applicable

## 1.8 Date de clôture des envois des détails relatifs aux copilotes

21/06 (contrôle administratif)

## 1.9 Ouverture du Parc d'Assistance

Grand Place à Ypres. Mercredi 20/06 08h00

Pas de restrictions d'horaire pendant l'épreuve.  
Annexe Jeudi 21/06 08h00

## 1.10 Présentation du programme des reconnaissances

Mardi 19/06 de 07h00 à 22h00

Dikkebus - Zonnebeke – Langemark – Westouter  
Heuvelland

Mercredi 20/06 de 07h00 à 22h00

Watou – Krombeke/Vleteren - Hollebeke  
Sauvegarde

## 1.11 Ramassage du matériel et des documents

- \* "FENIX" (sporthallen) Leopold III laan 18 Ypres
- \* Samedi 16/06 et Dimanche 17/06 de 17h00 à 20h00
- \* Lundi 18/06 de 15h00 à 21h00

\*\* A.C.T.F Office Boezingepoortstraat, 8 Ypres

\*\* Mardi 19/06 / Mercredi 20/06 et Jeudi 21/06 de 16h00 à 18h00  
ou contactez nous au numéro +32 496 217246 (CA)

## 1.12 Ramassage des systèmes de suivi pour les reconnaissances (pilotes désignés)

Non applicable

## 1.13 Ouverture du centre médias et des accréditations pour les médias

NOVOTEL Sint-Jacobsstraat 15 à Ypres

Mercredi 20/06 de 14h00 à 18h00

Jeudi 21/06 de 10h00 à 12h00 et 14h00 à 20h00

Vendredi 22/06 de 08h00 jusqu'au Samedi à 01h00

Samedi 23/06 de 08h00 jusqu'au Dimanche 03h00

## 1.14 Briefing des directeurs sportifs (équipes inscrites au CMR)

Non applicable

## 1.15 Briefing des médecins (médecins des équipes inscrites au CMR)

Non applicable

## 1.16 Briefing des pilotes d'hélicoptère

Mardi 19/06/2007 18h00

## 1.17 Ramassage des systèmes de suivi GeoDynamics pour la sécurité en rallyes

voir 1.11 et Annexe 6

**1.18 Mise au point "Shakedown" et horaire ; qui peut participer** (non obligatoire)

Nieuwkerke Jeudi 21/06/2007 de 19h00 à 23h00

Les concurrents qui auront rentré un bulletin d'inscription en règle et payé les droits d'engagement  
**LA VOITURE DOIT ETRE EN CONFORMITE AVEC L'HOMOLOGATION FIA. LE PORT DU CASQUE ET DE LA COMBINAISON IGNIFUGIÉE EST OBLIGATOIRE PENDANT LES ESSAIS. LES DEUX OCCUPANTS DE LA VOITURE DOIVENT ETRE LICENCIÉS**

**1.19 Première réunion des Commissaires sportifs**

Salles des Echevins Hôtel de Ville Grand Place à Ypres Vendredi 22/06/2007 à 10h00

**1.20 Conférence de presse avant l'épreuve** RAADZAAL Halles aux Draps G'd Place à Ypres  
Lundi 18/06/2007 à 14h00 tel.+32475969799

**1.21 Vérifications administratives** AUTONOOM Oostkaai 20 à Ypres tel.+32 499 537978  
Jeudi 21/06/2007 de 08h00 à 15h00

**Horaire / programme** voir tableau des vérifications techniques. Art 1.22

**1.22 Vérifications techniques\*\*plombage et marquage** AUTONOOM Oostkaai 20 à Ypres  
Jeudi 21/06/2007 de 08h00 à 15h00

**Horaire / programme**

Tout équipage participant au rallye, ou leur représentant délégué du concurrent, dûment désigné par écrit, doit se présenter au complet avec son véhicule aux vérifications administratives et techniques prévues conformément au programme du rallye et conformément à l'horaire de convocation ci-après:  
**JEUDI 21/06/2007**

08h00 - 08h30 / N° 120 à 111	08h30 - 09h00 / N° 110 à 101
09h00 - 09h30 / N° 100 à 91	09h30 - 10h00 / N° 90 à 81
10h00 - 10h30 / N° 80 à 71	10h30 - 11h00 / N° 70 à 61
11h00 - 11h30 / N° 60 à 51	11h30 - 12h00 / N° 50 à 41
12.00 – 13h00 break	
13h00 - 13h30 / N° 40 à 31	13h30 - 14h00 / N° 30 à 21
14h00 - 14h30 / N° 20 à 11	14h30 - 15h00 / N° 10 à 01 + re-contrôle

Une pénalité de **€25,00** sera infligée par demi heure ou tranche de demi heure de retard lors de la présentation du véhicule aux vérifications techniques.

**\*\* plombage et marquage**

- pour les pilotes prioritaires FIA :

Garage Knockaert Subaru / Honda  
Paddevijverstraat 56 Ypres tel +3257202066  
Jeudi 21/06 de 10h30 à 11h45 suivant la liste des engagés publiés, avec une intervalle de 10 min

- pour les pilotes non prioritaires FIA Seulement les Turbo pendant les vérifications techniques

**1.23 Publication d'une liste de départ pour l'Etape 1**

HQ Halles aux Draps "Foyer" G'd Place Ypres Vendredi 22/06/2007 à 14h00

**1.24 Cérémonie de départ (s'il y a lieu)** Non applicable

**1.25 Départ du rallye, lieu et heure**

Le départ officiel du rallye aura lieu au **Podium, Grand'Place Ypres (Start Park Out - Podium) le Vendredi 22/06 à 18u00**, suivant la " **Liste de Départ Etape 1**" publiée à **14h00 le Vendredi 22/06/2007**.

Heure officielle pendant toute la durée du rallye: Horloge du DCF (Tour de Frankfort).

Avant le départ, les organisateurs ont prévu la réunion de tous les véhicules de compétition dans un parc de départ dans la **Meensestraat**, Ypres sous les conditions suivantes:

**a - convocation 00h20 avant chaque heure individuelle de départ.**

**b - ce parc sera ouvert à partir de 17h30**

c - les véhicules pourront être présentés par un mandaté quelconque du concurrent

d - le Parc de Départ sera considéré comme Parc Fermé

e - le retard au CH d'entrée du Parc de Départ sera pénalisé de **€500,00**

Les dispositions de départ spécifiées dans les Conditions Générales 2007 des Rallyes FIA seront d'application.



<b>1.26 Publication d'une liste de départ pour l'Etape 2</b>	
HQ Halles aux Draps "Foyer" G'd Place à Ypres	Samedi 23/06/2007 à 10h00
<b>1.27 Publication d'une liste de départ pour l'Etape 3</b>	Non applicable
<b>1.28 Publication du classement final provisoire</b>	
HQ Halles aux Draps "Foyer" G'd Place à Ypres	Dimanche 24/06/2007 à 02h00
<b>1.29 Remise des prix</b>	
Podium - Gd' Place à Ypres Arrivée 1'voiture	Samedi 23/06/2007 à 22h30
En cas d'absence de l'équipage les prix ne seront pas attribués.	
<b>1.30 Vérifications techniques finales</b>	
Garage Knockaert Subaru/Honda Paddevijverstraat 56 Ypres	Samedi 23/06/2007 à 23h00
<b>1.31 Conférences de presse de la FIA</b>	
NOVOTEL Sint-Jacobsstraat 15 à Ypres	Samedi 23/06/2007 à 23h30

### RALLY WELCOME

Rallytente "Public" Gd'Place Ypres  
 Jeudi 21/06 de 10h00 à 23h00  
 Vendredi 22/06 de 09h00 à 24h00  
 Samedi 23/06 de 08h00 jusqu'au Dimanche 24/06 à 02h00

## 2. Organisation et description

### 2.1 Titres FIA pour lesquels le Rallye compte

FIA Championnat d'Europe des Rallyes  
 FIA Championnat d'Europe des Rallyes pour Pilotes  
 FIA International Series "IRC" Intercontinental Rally Challenge pour Marques  
 FIA International Series "IRC" Intercontinental Rally Challenge Pilotes et Co-Pilotes

### Titres nationaux pour lesquels compte le rallye

Championnat de Belgique des Rallyes (group A & group N)  
 Championnat de Belgique des Rallyes pour Pilotes  
 Championnat de Belgique des Rallyes pour Marques

**Autres titres**                      Brescia                      Ypres                      Antibes

**Challenge Trident:** 1000 Miglia - Belgium Ypres Westhoek Rally - Rallye d'Antibes Cote d'Azur

" Ypres Wasquehal Rally Challenge"

" Challenge du Nord: Ypres - Le Touquet "

" Ford Fiesta Sporting Trophy "

### 2.2 Numéros de visa – FIA et ASN

FIA visa N° : 5CER / 110407 en date du 11 / 04 / 2007

ASN visa N° : 07 – BRCH – 06 en date du 29 / 03 / 2007

### 2.3 Nom de l'organisateur :

Automobiel Club TARGA FLORIO vzw / asbl.

avec le concours de: R.A.C.B. Sport, Police Fédérale / Locale, La Croix Rouge de Belgique  
 Les Radio Amateurs Service de Secours de la Flandre Occidentale, Les Clubs CB des Flandres  
 Les Sapeurs Pompiers des Communes situées sur les Parcours

### 2.4 Adresse et coordonnées

A.C. TARGA FLORIO vzw / asbl

Boezingepoortstraat 8

B-8900 leper

Tel.& Fax: +32 57 21.93.73

Tel.: +32 57 20 04 19

e-mail: [info@ypresrally.com](mailto:info@ypresrally.com)

[office@ypresrally.com](mailto:office@ypresrally.com)

## 2.5 Comité d'organisation

Président	André BOSTYN	
Vice Président	Noël DEBERDT - Pierre LACANTE	
Secrétaire de l'organisation	Annick COOPMAN	
Cellule Technique	Ignace BECQUART- Stefaan BRACKX - José COOPMAN Denis DUJARDIN - Francis DEPUYDT - Willy NOYEZ Johan TAFFIN – Patrick DUMORTIER - Jan VERVISCH Mr. Arianne VANDECASTEELE voir comité d'introduction V.5	
Conseiller Juridique		
Membres		

## 2.6 Commissaires sportifs

Président	Xavier CONESA (ES) FIA Ludek KOPECKY (CZ) FIA Andy LASURE (B) RACB Sport Liliane LASURE	
Secrétaire du Collège des com. sportifs		

## 2.7 Observateurs et délégués

Observateur FIA	Grzegorz GAC (PL)	
Observateur RACB Sport / Manager	Dany COLEBUNDERS (B)	754
Délégué Technique FIA	Jérôme TOQUET(F)	
Chef Délégué Technique RACB Sport	Kurt VAN CAMPENHOUT (B)	
Délégué Technique RACB Sport	Eddy PEETERS (B)	

## 2.8 Principaux officiels

Directeur de course	Ignace BECQUART	13
Directeurs de course adjoints	José COOPMAN Noël DEBERDT Denis DUJARDIN	669 1269 .....
Chargé des relations avec les Concurrents (CRO)	Clément MASCLEF/ Erwin VERMOTE	9632/1420
Responsable - Roadbook	Jean BROECKX / Joost DEMEESTERE	2077/118
- Safety tracking system	Denis DUJARDIN	
Responsable des relations Presse	GeoDynamics / Denis DUJARDIN Stefaan BRACKX / Dirk VAN DER SLUYS Bernard VERSTRAETE	1934
Responsable résultats et tableau officiel	Jan VERVISCH	
Responsable de la sécurité	Francis DEPUYDT	528
Adjoint Responsables de la sécurité	.....	
Médecin chef	Dr. Jan BEIRNAERT (R.E.D.)	2064
Office Manager	Willy NOYEZ	
Commission de chronométrage	Patrick MENTEN (R.A.C.B.SPORT)	
Bureau des calculs et vérifications	Annick COOPMAN & Jan VERVISCH	2352
Responsables ordinateurs	Dominiek RUSSE (A.C.T.F.)	
Coordinateur technique	Jan VERVISCH	
Responsables Relations Contrôleurs	Jan VERVISCH & JP.DELEERSNIJDER	
Responsable centrale radio/téléphone	Willy BARBIEZ- Peter DECKMYN Pierre LACANTE	1421
Coordinateur des Epreuves Spéciales	Patrick DUMORTIER	.....
Responsables des Épreuves Spéciales	Marc DOORNAERT Rik DESIMPEL Jens HALLAERT Johan LANDTSHEERE Piet OOSTVOGELS ..... Jos MONTEYNE Chris DHONDT Patrick DUMORTIER	Dikk Zonn Lang Sauv West Wat ..... Krom Holl ..... Heuv .....
Voiture Ouvreuse 0 / 00	Bart D'HULSTER / Louis VANROEY	
Responsable Parc Fermé et Regroup	Ward VERSTRAETE / Klaas CUVELIER	
Responsable Parc d'assistance	Christophe VERMEERSCH	

Bureau Welcome  
Organisation Grand Place

Alex VERBIEST/Roland DEPUYDT/Georgette DELEYE  
Willy NOYEZ / Ward VERSTRAETE /  
Francis COEKELBERGS

Commissaire du matériel  
Accueil des participants

Roland DEKNOCK / Dorine BOUTEN  
Ignace BECQUART / André BOSTYN 13 /2366  
Noël DEBERDT 1269

Responsable Contrôles  
Responsable des transports du matériel  
Equipe d'assistance Psycho

Jan VERVISCH  
.....  
André BOSTYN / Olivier ROUSEU / Sybille VANKEMMEL

## 2.9 Revêtement de la route

100% asphalte / tarmac  
288,82km épreuves spéciales  
18 épreuves spéciales (9 épreuves spéciales différentes)  
270,61km distance liaison (559,43km distance totale)  
2 étapes / 6 sections

## 2.10 Emplacement du PC du Rallye

A.C.T.F. Office : Boezingepoortstraat 8, B 8900 Ypres tel+Fax +32 57 21 93 73

Clubhouse: "De Kollebloeme Grote Markt B 8900 Ypres tel:+32 57 21 90 90

Vendredi 22/06 à Dimanche 24/06

PC Halles aux Draps "Foyer" Grand Place Ypres voir page V.3 "Rally Office"

## 2.11 Emplacement du Parc Fermé pour la nuit

AUTONOOM Oostkaai 20 à Ypres

# 3. Engagements

## 3.1 Procédure d'engagement

Date et heure limite d'envoi de la demande d'engagement: - 08/06/2007, 24h00

Toute personne qui désire participer au "BELGIUM YPRES WESTHOEK RALLYE"  
'Rallye de la Communauté Européenne' doit s'adresser au secrétariat du rallye de l'Automobile Club  
Targa Florio, Boezingepoortstraat 8 B-8900 IEPER, la demande d'engagement ci-jointe, dûment  
complétée en caractères imprimés, accompagnée de 2 photos d'identité par membre, **avant le 08/06  
2007 à 24h00**. Si cette demande est envoyée par télécopie, l'original devra parvenir à l'organisateur  
une semaine au plus tard après la clôture des engagements. Les détails relatifs au co-équipier  
peuvent être complétés jusqu'au 21/06 lors du contrôle administratif.

## 3.2 Nombre d'engagements acceptés et catégories

Nombre maximum des engagés: - 120

Il y aura une liste de suppléants, établie par un comité de sélection (Organisateur + Presse)

Les épreuves du Championnat d'Europe des Rallyes sont réservées aux voitures du Groupe N,  
aux voitures du Groupe A dont la cylindrée corrigée est inférieure à 2000 cm<sup>3</sup>, aux voitures  
Super 1600 et aux voitures Super 2000.

Les voitures homologuées en «Kit car», dont la cylindrée est supérieure à 1600 cm<sup>3</sup>, ne sont pas  
acceptées. Les voitures homologuées en «Kit car», dont la cylindrée est comprise entre 1400 et  
1600cm<sup>3</sup> peuvent être acceptées si elles respectent également l'article 255.6.2 'poids' de l'Annexe J.  
Les voitures à deux roues motrices équipées d'un moteur Diesel suralimenté dont la cylindrée  
nominale est inférieure à 2000 cm<sup>3</sup> sont acceptées en Groupe A et en Groupe N.

Pour les voitures homologuées en S1600, il sera possible d'utiliser des errata caducs sans pénalité.  
Les World Rally Cars ne sont pas autorisées.

**Voitures de Production - Groupe N.** Classes de cylindrée

- 1<sup>ère</sup> classe: jusqu'à 1400 cm<sup>3</sup> N1
- 2<sup>ième</sup> classe: au-dessus de 1400 jusqu'à 1600 cm<sup>3</sup> N2
- 3<sup>ième</sup> classe: au-dessus de 1600 jusqu'à 2000 cm<sup>3</sup> N3
- 4<sup>ième</sup> classe: au-dessus de 2000 cm<sup>3</sup> N4

**Voitures de Tourisme - Groupe A (A5-A6-A7)** Classes de cylindrée

- 5<sup>ième</sup> classe: jusqu'à 1400 cm<sup>3</sup> A5
- 6<sup>ième</sup> classe: au-dessus de 1400 jusqu'à 1600 cm<sup>3</sup> A6
- 7<sup>ième</sup> classe: au-dessus de 1600 jusqu'à 2000 cm<sup>3</sup> A7

### 3.3 Droits d'engagement / packages d'engagement pour tous les groupes de concurrents

**Avec la publicité facultative proposée par les organisateurs: A €550 + B €650 = €1200**

Ce droit est constitué comme suit: - **A** La prime d'assurance obligatoire en concordance avec la législation Belge, les frais administratifs et les taxes du Ministère de l'Intérieur (Comm.securité)

- **B** comprenant: règlement / roadbook / cartes tracées / carnet de contrôle service-pack/panneaux et plaques de rallye/montant des prix en espèces / taxes & impôts / Safety Tracking System etc...Les concurrents qui acceptent la publicité facultative des organisateurs doivent réserver les emplacements qui sont décrits dans l'Annexe 4.

La publicité facultative ne peut être enlevée, ni déplacée, ni dégradée; toute fraude sera pénalisée avec le payement du supplément "sans publicité facultative".

**Sans la publicité facultative: A €550 + €1300 = €1850**

**L'Organisateur se réserve l'espace publicitaire sur les numéros et les plaques de rallye. Cette publicité est obligatoire et décrite dans l'annexe 4. (WRC Règlement Sportif art.3.7.2 / 3.7.3)**

### 3.4 Informations détaillées sur le paiement

La demande d'engagement ne sera acceptée que si elle est accompagnée du montant des droits d'engagement ou d'un reçu délivré par l'Autorité Sportive Nationale du concurrent

Le montant du droit d'engagement doit être versé, au compte du Club Targa Florio **ING Bank N° 385-0073670-13, Swift code BBRU BE BB850 IBAN BE08 3850 0736 7013** au plus tard pour le **08/06/2007** mentionnant les "**noms du concurrent et du premier pilote**" et la mention "**Belgium Ypres Westhoek Rally**". Passé ce délai ce montant pourra être payé en espèces moyennant un supplément de **€100,00** et ce lors de la remise des documents. Aucun chèque ne sera accepté ni aucun double de formulaire de virement ou autre ne sera retenu comme preuve de paiement. Tous renseignements concernant le paiement sont à demander au trésorier:

Cedric HERREMAN, Brielstraat,49 B-9550 HERZELE

Tel / Fax: +32 495 13 76 42 E-mail: [c.herreman@worldonline.be](mailto:c.herreman@worldonline.be)

### 3.5 Remboursements

Les droits d'engagement seront entièrement remboursés:

- aux candidats dont l'engagement aurait été refusé.
- au cas où le rallye n'aurait pas lieu.

Les organisateurs rembourseront 50% des droits d'engagement aux concurrents qui, pour des raisons de force majeure (dûment vérifiées par leur ASN) n'auraient pu se présenter au départ du rallye.

## 4. Assurance

Description des couvertures d'assurance - Comportement en cas d'accident.

L'Organisateur a contracté une assurance de Responsabilité Civile en conformité avec le Chapitre 2/Art.5 des Prescriptions Sportives Nationales, et avec la loi Belge du 21 novembre 1989 en vigueur sur l'assurance obligatoire, se montant à €12.395.000,00. Cette Assurance couvre la responsabilité civile du RACB, des Organisateurs de l'épreuve, de la Commission Sportive Nationale, des Autorités intéressées et des Agents, Services, Préposés ou Membres rétribués ou bénévoles, des précités ainsi que la responsabilité civile des propriétaires détenteurs ou conducteurs des véhicules engagés et de leurs préposés pour une couverture de €12.395.000,00. Les concurrents sont couverts dès le moment où, selon le Règlement, ils font partie de l'épreuve, jusqu' à la fin de l'épreuve. En cas d'abandon en cours du Rallye, la garantie cessera automatiquement dès le moment de cet abandon. L'heure de cet abandon sera considérée comme étant l'heure de mise hors course au contrôle horaire suivant.

- En cas d'accident avec dommages matériels ou d'abandon, le concurrent ou son représentant devra obligatoirement en faire la déclaration verbalement au CH suivant et par écrit avec rapport détaillé au plus tard avant la fin de l'Etape dans le bureau de la direction de course, sous peine d'amende de € 250. En plus, en cas de dommages corporels, le pilote est tenu d'informer les autorités de police qualifiées.

- Si un pilote participant à un rallye est impliqué dans un accident dans lequel un membre du public est blessé, le pilote concerné doit rapporter ceci au prochain point radio indiqué dans le road book et signalé sur la route. S'il n'observe pas cette règle, les Commissaires Sportifs peuvent appliquer une pénalité pouvant aller jusqu'à l'exclusion de l'équipage concerné.

Les lois du pays où l'épreuve se déroule doivent aussi être respectées en ce qui concerne les procédures en cas d'accident. Le délit de fuite est un crime correctionnel dans le cadre de la législation Belge.

- Si un concurrent quitte la route et sort à un endroit où se trouvent des spectateurs, riverains, commissaires ou toute autre personne, il doit s'arrêter pour vérifier si personne n'a été blessé par son véhicule.
- Si personne n'a été blessé, le concurrent peut repartir et l'incident sera considéré comme un fait de course, restant entendu que la rapport mentionné ci-dessus doit être fait dans les mêmes conditions, par le concurrent.
- Si quelqu'un a été blessé, le concurrent doit attendre l'arrivée des secours et des forces de police (des informations seront données sur place par les commissaires ou les officiels sur place) avant de continuer éventuellement sa route.
- Le non respect du mentionné ci-dessus sera automatiquement sanctionné par l'exclusion du concurrent qui en plus risque des poursuites légales dans le pays où l'épreuve se déroule.
- Les procédures de sécurité et d'accident des concurrents seront également reprises dans le Road Book.
- En cas d'abandon, le concurrent doit remettre son carnet de bord au Contrôle Horaire suivant ou au Quartier Général du Rallye. Le non respect de cette règle sera pénalisée par une amende de € 250.

## **5. Publicité, Numéros de course et Nom du Pilote (Rég.Sport. Article 3.7)**

### **-Publicité**

Les concurrents qui acceptent la publicité facultative des organisateurs doivent réserver les emplacements décrits dans l'annexe 4.

**La publicité facultative ne peut pas être enlevée ou déplacée; toute infraction sera pénalisée avec le paiement d'un droit d'engagement sans publicité facultative.**

**LA PUBLICITE FIGURANT SUR LES PLAQUES DE RALLYE ET SUR LES NUMEROS EN FAIT PARTIE INTEGRANTE (annexe 4) (WRC Règlement Sportif Art. 3.7.2 / 3.7.3)**

**TOUTE DEGRADATION OU DECOUPAGE ENTRAINERA D'OFFICE LE REFUS DU DÉPART OU LA MISE HORS COURSE**

### **-Identification**

#### **1)Plaque Rallye**

Le Comité d'Organisation fournira à chaque équipage une plaque du rallye. La plaque de rallye s'inscrivant dans un rectangle de 43 cm x 21,5 cm doit se trouver visiblement sur le capot avant de la voiture pendant toute la durée du rallye. La plaque ne devra en aucun cas recouvrir même partiellement la plaque d'immatriculation de la voiture sous peine d'une pénalisation de **€25** cfr.Art 23

#### **2)Numéros de compétition.**

Les numéros de compétition fournis par les organisateurs devront obligatoirement être apposés pendant toute la durée du rallye décrits dans l'annexe 4.

A tout moment du rallye, la constatation de:

- L'absence d'un seul panneau de compétition ou d'une seule plaque de rallye entraînera une pénalité de **€25,00**
- L'absence simultanée des deux numéros de compétition ou plaques de rallye entraînera l'exclusion.

## **6. Pneumatiques (si applicable) Pneumatiques cloutés Non applicable**

Il y aura des zones de marquage et de vérifications des pneumatiques

## **7. Carburant La quantité maximale de plomb admise par la législation Belge est de 0,15mg/l**

### **7.1 Procédure relative à la commande de carburant Non applicable**

### **7.2 Distribution pendant le rallye Il y aura une seule zone de ravitaillement. (voir Road Book)**

Un container de stockage de carburant gardé sera à la disposition de tous les concurrents dans la zone de ravitaillement.

### **7.3 Autonomie de Carburant**

Toutes les voitures doivent avoir une autonomie de carburant pour effectuer un minimum de 106,21 km dont 53,53 km en épreuves spéciales

## 8. Reconnaissances

### 8.1 Procédure d'inscription

Les équipages devront être en possession d'une attestation délivrée par l'organisation.  
(voir 'Programme Ramassage du matériel et des documents 1.11 page FR 26)

Pendant les reconnaissances, les passages dans les Epreuves Spéciales (E.S.) seront limités à trois (3). Le nombre de passages sera contrôlé à l'aide d'une carte de contrôle.

### 8.2 Programme

L'organisateur n'a obtenu des autorités les autorisations que contre engagement formel de sa part, que les reconnaissances ne seront effectuées que:

Mardi 19/06 de 07h00 à 22h00 Dikkebus - Zonnebeke – Langemark – Westouter  
Heuvelland

Mercredi 20/06 de 07h00 à 22h00 Watou – Krombeke/Vleteren – Hollebeke - Sauvagegarde

**Il est STRICTEMENT INTERDIT de faire des reconnaissances à d'autres moments.  
Un contrôle sévère sera effectué par les autorités et l'organisateur.**

### 8.3 Restrictions particulières et / ou nationales – limite de vitesse (voir Annexe 5)

Type de Parcours: D'après les types de parcours reconnus par le Conseil Mondial du Sport automobile, décrits dans les "Prescriptions Générales" le parcours du Rallye est du type décrit dans les prescriptions FIA sous XIV-14.1.2, soit: reconnaissances susceptibles de créer des nuisances / perturbations dans les zones résidentielles et gêne ou mise en danger des autres usagers de la route. De ce fait seules des reconnaissances limitées en nombre et en durée seront organisées.

**Toute reconnaissance du parcours doit être réalisée à allure modérée, et en respectant strictement le code de la route.** L'organisateur n'a obtenu des autorités les autorisations que contre engagement formel de sa part, que les reconnaissances seront effectuées suivant art.10.2. Une surveillance sera effectuée par les autorités et les organisateurs.

Les reconnaissances sont seulement autorisées avec des voitures strictement de série et banalisées, en règle avec le code de la route. Ces voitures de reconnaissance devront se conformer aux règles décrites dans les prescriptions générales FIA: XIV - 14.3

**Le règlement national Belge n'autorise pas les protections inférieures, ni le montage d'un arceau de sécurité, ni intercom.**

**Toute infraction sera sanctionnée suivant l'ART.153 du Code Sportif International:**

- 1<sup>er</sup> infraction: convocation par l'organisation
- 2<sup>ième</sup> infraction: une amende de **€500,00**.
- 3<sup>ième</sup> infraction: une amende de **€1000,00** et un dossier transféré à la RACB Sport
- 4<sup>ième</sup> infraction: décision par le Collège des Commissaires sportifs

#### **Carnet d'infraction (Pendant tout le Rallye) Code de la Route**

Les infractions seront signifiées par PV. aux organisateurs par les autorités locales de Police ou officiels de l'évènement seront soumises à des pénalités. Pendant toute la durée du rallye, les équipages devront se conformer strictement aux prescriptions réglementant la circulation.

Tout équipage qui ne se conformera pas à ces prescriptions, se verra infliger les pénalités prévues ci-dessous:

- 1<sup>er</sup> infraction: une pénalisation de **€500,00**.(cfr. Art 11 Prescriptions Rallye FIA)).
- 2<sup>ième</sup> infraction: une pénalisation de 5 min = **300 sec**.
- 3<sup>ième</sup> infraction: **mise hors course**.

Durant toute la durée du rallye, les voitures doivent rouler avec les phares allumés

### 8.4 Installation des systèmes de contrôle des vitesses

Des contrôles de vitesse seront effectués par la police à l'aide d'appareils radar Multanova et des speedguns, ceci aussi bien au cours des reconnaissances que pendant le rallye.(La possession et/ou l'usage de détecteurs de radar est strictement interdite en Belgique).La police peut demander le paiement des amendes sur place avec saisie du véhicule en cas de non paiement.

Dépassement de plus de 30km/h de la vitesse autorisée et/ou conduite dangereuse peut être sanctionné par un retrait immédiat du permis de conduire.

### 8.5 Commentaire sur les pneumatiques – si nécessaire

Non applicable

## 9. Vérifications administratives

### 9.1 Documents à présenter

Permis de conduire / Licences ASN (Concurrent et Pilote) / Autorisation de l'ASN / Fiche d'homologation et annexes / Documents légaux du véhicule

## 10. Vérifications techniques, Plombage et Marquage

### 10.1 Réglementation spécifique (s'il y a lieu)

**Les équipages devront porter des Vêtements résistant au feu** (FIA annexe 'L'Chapt III art 2)

Un carénage de protection inférieur est autorisé. Les pneus du type "slick" sont défendus sous peine d'exclusion. Tous les conducteurs doivent employer des pneus en accord avec les règles de la FIA.

**Niveau sonore:** (FIA annexe "J" art.252.3.6) Il est interdit de dépasser le maximum de décibels autorisés par le Code de la Route Belge, **soit 94 db., pour tous les véhicules.**

Si un véhicule n'est pas en conformité avec cette règle les pénalisations suivantes seront prévues:

- avant le départ: le départ de l'équipage concerné sera refusé.

- pendant le rallye: sur base du rapport de la Commission Technique la pénalité sera fixée par le collège des commissaires sportifs pouvant aller jusqu'à l'exclusion.

Tous les véhicules BELGES doivent être couverts par un certificat d'inspection valable délivré par l'Inspection Automobile.

#### **Radio de bord:**

pour être en règle avec la législation Belge les concurrents sont priés de contacter:

BIPT Astro-toren, Sterrenkundelaan, 14 B2, B-1210 Bruxelles tél+32 2 226.88.88 fax./226 88 03

#### **RÈGLEMENT TECHNIQUE GENERAL**

Si lors d'une compétition routière (Rallye, Rallye-Sprint et Course de Côte) un véhicule immatriculé subit une sortie de route avec impact de quelle que nature ou importance que ce soit, il devra être présenté aux commissaires techniques de cette compétition dès la fin de la boucle (de la montée) en cours.

Ceux-ci consigneront les faits sur le carnet des vérifications techniques et décideront si le véhicule est apte à poursuivre la compétition sans danger pour le(s) participant(s) mais aussi pour le public. Si les réparations ne peuvent se dérouler dans les délais prescrits, ils établiront un rapport de non conformité du véhicule pour raison de sécurité. Ce qui entraînera la mise hors course automatique de concurrent. Cette décision sera sans recours de la part des participants et elle entraînera l'obligation d'un passage au C.T.A. avant la nouvelle compétition.

Dans le cas d'une sortie de route entraînant l'abandon du véhicule, le participant est tenu de respecter la règle ci avant en ramenant le véhicule au centre de l'épreuve avant la fin du contrôle technique final afin qu'il soit inspecté par les commissaires techniques qui décideront de la nécessité d'une nouvelle visite au C.T.A. avant reprise de toute compétition. Les véhicules étrangers seront soumis aux mêmes règles en tenant compte des impositions légales en vigueur dans leur pays d'origine. Ils devront faire l'objet d'une attention toute particulière de la part des commissaires techniques avant toute nouvelle participation. Les concurrents qui omettent ce qui précède s'exposent dans le cas de non déclaration ou non présentation du véhicule à l'obligation automatique de représentation au C.T.A. et au paiement d'une somme de 100€ à la Fédération pour frais administratifs

**Lieu pour présenter une voiture endommagée en cas d'accident:**

**" Point de Vérification et de Marquage des Pneus "**

## 11. Déroulement du rallye

### 11.1 Procédure de la cérémonie de départ (s'il y a lieu)

Non applicable

### 11.2 Echange des carnets de contrôle pendant le rallye (y compris la remise de ces carnets pour les voitures reprenant aux Etapes 2 / 3)

Au départ de chaque section

### 11.3 Système de départ des épreuves spéciales

Lorsque la voiture, avec son équipage à bord, vient s'arrêter devant le contrôle de départ, le commissaire en poste inscrit sur le carnet de contrôle d'épreuve spéciale l'heure prévue pour le départ de la voiture concernée (heure et minutes) Il remet ce document à l'équipage.

Le départ sera donné par un compte à rebours avec système électronique, (TAG Heuer HL 920)

décomptant les secondes. Ce système sera couplé électroniquement à un dispositif de détection de ligne de départ qui enregistre toute situation dans laquelle une voiture quitte la ligne de départ avant le signal correct. Ce système sera synchronisé avec une horloge analogue laquelle sera visible pour l'équipage. Au Finish le temps sera pris à la 1/10 seconde avec cellule.

#### 11.4 Pointage en avance à la fin d'une étape

Aux contrôles horaires de fin d'étape et en fin de l'épreuve, les équipages sont autorisés à pointer en avance sans encourir de pénalité. L'heure inscrite sur le carnet de contrôle sera l'heure idéale prévue du rallye et non le temps réel (prescriptions générales FIA: XVIII 18.6.11)

#### 11.5 Identification des officiels

Responsable Sécurité	chasuble JAUNE mention CHIEF SAFETY OFFICER
Chef de Poste	chasuble ROUGE mention: CHIEF MARSHAL
Commissaire	chasuble ROUGE mention: MARSHAL
Responsables d' Epreuve Spéciale	chasuble BLEUE mention: STAGE CHIEF
Adjoints d' Epreuve Spéciale	chasuble BLEUE mention: STAGE ASSISTANT
Responsable Sécurité d'Epreuve Spéciale	chasuble BLEUE mention: STAGE SECURITY CHIEF
Starter	chasuble JAUNE mention: STARTER
Commissaire de parcours	chasuble JAUNE mention: SECURITY
Chargé des Relations avec les Concurrents	chasuble VERTE mention: COMPETITORS RELATIONS OFFICER
Médecin	chasuble BLANCHE mention: DOCTOR

#### 11.6 Epreuve Super Spéciale (s'il y a lieu)

Non applicable

#### 11.7 Toutes procédures/activités spéciales incluant les activités promotionnelles de l'organisateur

##### **Procédure de sécurité en cas d'accident**

- 1) Tous les concurrents devront avoir pris connaissance de l'Article 19.19 des Prescriptions Générales Rallyes de la FIA – Sécurité des Concurrents et de l'Article 3.4 de l'Annexe III – Road Book.
- 2) Lorsqu'un "SOS" rouge est montré, il est OBLIGATOIRE de s'arrêter et de prêter assistance à l'équipage qui demande de l'aide. Il vous incombe d'aider les blessés et de veiller à ce que les services de sécurité soient mobilisés le plus rapidement possible.
- 3) Le premier équipage qui arrive sur le lieu de l'accident doit s'arrêter et informer la voiture suivante de tous les détails.
- 4) La voiture qui suit devra transmettre les informations ci-après au poste radio SUIVANT qui pourra être le contrôle d'arrivée :
  - numéro de compétition de l'équipage concerné
  - si et combien de membres de l'équipage ou de spectateurs sont blessés
  - si un membre de l'équipage ou un spectateur est immobilisé à l'intérieur ou à l'extérieur de la voiture
  - lieu de l'accident, c'est-à-dire le carrefour ou la borne kilométrique les plus proches dans le Road book
  - toute autre information vitale, à savoir incendie, eau.
- 5) Les voitures qui suivent doivent s'arrêter si le "SOS" rouge est montré.
- 6) Tous les concurrents arrêtés sur une épreuve spéciale doivent placer leur triangle rouge 50 m au moins avant l'endroit où la voiture s'est arrêtée même si celle-ci n'est pas sur la route
- 7) Le numéro de téléphone d'urgence de l'épreuve est : +32 57 ... ..
- 8) Si vous vous retirez, vous devez informer les organisateurs : téléphone : +32 57 ... ..
- 9) Tous les concurrents se retirant de l'épreuve sont obligés de remettre dans les meilleurs délais leur carnet de contrôle au point de contrôle le plus proche. En cas de non remise une pénalité de €250,00 minimum sera infligée.

##### **Autres points : Assistance**

Au cours d'une épreuve spéciale, l'assistance est interdite. Toute infraction sera sanctionnée par le Collège des Commissaires Sportifs qui prononcera automatiquement la mise hors course du concurrent fautif. Toute assistance est interdite en dehors des Parcs d'Assistance prévus (voir Roadbook et Itinéraire annexe 1).

Il y aura des zones de marquage et de vérifications des pneumatiques

**Il y aura une seule zones de ravitaillement** (voir Road Book)



En dehors des Parcs d'assistance, toutes les réparations doivent être effectuées exclusivement par l'équipage, au moyen de matériel embarqué uniquement (XII 12.1 +12.2+12.3) Les Officiels et les commissaires "Juges de faits"(ISC Art 149) contrôleront la bonne observation de ces prescriptions et toute infraction entraînera une pénalité pouvant aller jusqu'à la mise hors course. **Une attention particulière sera donnée au respect des limitations de vitesse dans le Parc d'Assistance et au respect de l'Art 7.2 des Prescriptions Générales qui est aussi d'application dans le Parc d'Assistance.** Pour toute assistance effectuée, les équipages ont l'obligation d'employer une toile de sol. Aux Parcs d'Assistance auront seulement accès, en dehors de la voiture de rallye, un véhicule d'assistance plus un véhicule d'assistance auxiliaire (Championnat d'Europe art. 5). Les infractions aux règles d'assistance seront pénalisées par les Commissaires Sportifs en application de l'art. 152/153 du Code Sportifs

**11.8 Procédure d'arrivée** Podium-Gd' Place Ypres Arrivée 1'voiture Samedi 23/06 à 22h30

## **12. Voitures de sécurité** Interdit au Championnat d'Europe Rallye

12.1 Inscription – équipes

12.2 Inscription – manufacturiers de pneu

## **13. Prix**

Liste des prix et coupes

Répartition des prix

Tous les coupes sont cumulables.

Coupes (pilotes & co-pilotes)

- au 1<sup>er</sup> 2<sup>ième</sup> 3<sup>ième</sup> du Classement Général

- au 1<sup>er</sup> de chaque Groupe

- au 1<sup>er</sup> de chaque Classe

- Coupe des Dames

- au 1<sup>er</sup> Amateur

- A l'Ecurie qui a obtenu le meilleur résultat par addition des points des trois équipages les mieux classés

Autres récompenses : Insignes et Plaquettes.

Tout équipage prenant le départ du Rallye recevra une Plaquette souvenir.

Indépendamment du classement général du rallye, il y aura d'autres classements.

Les classements seront établis selon l'article 21.2.1 des Prescriptions Générales Rallyes.

A la fin de chaque étape un classement partiel sera publié. Les lieux et heures d'affichage de ce classement sont: voir programme. Ces classements partiels officiels serviront uniquement à déterminer l'ordre des départs de la 2<sup>ième</sup> étape.

### **Détails concernant les autres classements:**

Il y aura en plus un classement pour Amateurs, regroupant tous les conducteurs non classés par la FIA et qui sont engagés en leur nom individuel, ou au nom d'une Ecurie avec des voitures leur appartenant (preuve à fournir lors du contrôle administratif) et qui en ont fait mention sur leur bulletin d'engagement.

- Il sera dressé avant le départ la liste des équipages admis dans ce classement, les cas litigieux seront examinés par le Collège des Commissaires Sportifs qui jugera sans appel.

- Il sera prévu une Coupe Inter-Écurie réservée aux véhicules, régulièrement engagés dans l'épreuve, le classement de cette Coupe étant extrait du classement général tous groupes confondus.

- Un classement parallèle sera fait pour : les Challenges :

« Challenges Trident » - BRESCIA - YPRES - ANTIBES (voir annexe 7)

« IRC » « Intercontinental Rally Challenge » (voir annexe 8)

« Ypres Wasquehal Rally Challenge » (voir annexe 9)

« Challenge du Nord Ypres - Le Touquet »

## **14. Vérifications finales et Réclamations**

### **14.1 Vérifications finales – équipes devant participer, plus emplacement**

Les équipages qui doivent participer aux vérifications finales doivent être représentés par un délégué mandaté du concurrent et accompagnés par 2 mécaniciens avec l'outillage nécessaire.

Garage Subaru / Honda Paddevijverstraat 56 Ypres tel.+32 57 202066 Samedi 23/06 at 23h00

## 14.2 Droits de réclamation

Montant du droit de réclamation fixé par l'ASN: Montant de € 250,00

Si la réclamation nécessite le démontage et remontage de différentes parties d'une voiture le réclamant devra en outre verser un dépôt de garantie:

Pour une réclamation n'intéressant qu'une partie déterminée du véhicule (moteur transmission direction, système de freinage, installation électrique, carrosserie, etc.) un montant de:

phase 1 : €150,00

phase 2 : €150,00

phase 3 : €300,00 Group N

€600,00 Group A

phase 4 : €1200,00 Group N

€2400,00 Group A

Pour pouvoir déposer une réclamation en phase 4 il est obligatoire de déposer une réclamation en phase 3.

Pour une réclamation concernant la voiture complète le montant sera de :€1500.00 en Group N et €2500,00 en Group A.

Les frais occasionnés par les travaux et par le transport du véhicule seront à la charge du réclamant si la réclamation n'est pas justifiée, et à la charge du concurrent visé par la réclamation dans le cas contraire.

Si la réclamation n'est pas justifiée, et si les frais occasionnés par la réclamation (vérification, transport, etc.) sont supérieurs au dépôt de garantie, la différence sera à la charge du réclamant.

Par contre, s'ils sont inférieurs, la différence lui sera restituée.

## 14.3 Droits d'appel

Montant du droit d'appel national (ASN): € 1.250,00

Montant du droit d'appel international (FIA): € 6.000,00



**BIJZONDER STANDAARD REGLEMENT VOOR**  
**BELGIUM YPRES WESTHOEK RALLY**  
**KAMPIOENSCHAP VAN EUROPA**  
*Intercontinental Rally Challenge IRC*  
Rally van de Europese Gemeenschap  
**21 - 24 / 06 / 2007**

Dit Bijzonder Reglement is opgesteld in overeenstemming met het FIA model. Het betreft een bijvoegsel aan de Algemene Voorschriften eigen aan alle Kampioenschappen, Trofeeën, Challenges en Bekers van de FIA. Deze Algemene Voorschriften zijn verkrijgbaar bij uw Nationale Sportoverheid alsook ter uwer beschikking voor inzage op de Rally-Info (zie pagina V. 3) alsook bij de Relaties Deelnemers (CRO) tijdens de rally.

De wijzigingen, amendementen en veranderingen aan dit Particulier Reglement zullen bekend gemaakt worden enkel bij genummerde- en gedateerde bijvoegsels gepubliceerd door de organisator of de Sportcommissarissen.

Deze wedstrijd zal betwist worden in overeenstemming met de Internationale Sportcode en haar bijlagen, de Algemene Reglementen toepasselijk voor FIA Kampioenschap rally's, het Nationaal Sportreglement en het huidige bijzonder reglement.

**INHOUD**

<b>1 Programma (met in voorkomend geval locatie, datum en uur)</b>	blz
1.1 Datum opening van de inschrijvingen.....	42
1.2 Datum sluiting van de inschrijvingen.....	
1.3 Publicatie van het road book, de kaarten en de Rally Gits 2.....	
1.4 Datum sluiting voor bestelling FIA brandstof.....	
1.5 Datum sluiting voor bestelling bijkomende materiaal.....	
1.6 Publicatie van de lijst van de ingeschrevenen, aanvaard door de organisator.....	
1.7 Datum sluiting van de inschrijving voor de op puntstelling "Shakedown"(in voorkomend geval)	
1.8 Datum sluiting voor detailgegevens van de co-piloot.....	
1.9 Opening van het "Service Parc".....	
1.10 Presentatie van het programma van de verkenningen.....	
1.11 Datum uitreiking materiaal en documenten.....	
1.12 Datum uitreiking van de "Tracking Systems" voor de verkenningen (aangeduide piloten)...	
1.13 Opening mediacentrum en media accrediatie.....	
1.14 Briefing teammanager (WRC geregistreerde teams).....	
1.15 Briefing dokters (WRC geregistreerde team doktors).....	
1.16 Briefing helikopter piloten.....	
1.17 Datum uitreiking van het "Car Tracking Systems" GeoDynamics / ACTF (FIA).....	
1.18 Shakedown (op puntstelling), wie mag deelnemen.....	43
1.19 Eerste vergadering van de Sportcommissarissen.....	
1.20 Persconferentie vóór de proef.....	
1.21 Administratieve nazichten.....	
1.22 Technisch nazicht - loden en markering.....	
1.23 Publicatie van de startlijst voor Rit 1.....	
1.24 Ceremoniële start (in voorkomend geval).....	
1.25 Start van de Rally, locatie en tijdstip.....	
1.26 Publicatie van de startlijst voor Rit 2.....	44
1.27 Publicatie van de startlijst voor Rit 3.....	
1.28 Publicatie van de voorlopige einduitslag.....	
1.29 Prijsuitreiking.....	
1.30 Laatste technisch nazicht.....	
1.31 FIA persconferentie.....	

<b>2. Organisatie en Beschrijving</b> .....	44
2.1 FIA titels waarvoor de rally in aanmerking komt.....	
2.2 Visa nummers van de - FIA en ASN.....	
2.3 Naam van de organisator.....	
2.4 Adres en contact name details.....	
2.5 Organisatie comité.....	45
2.6 Sportcommissarissen.....	
2.7 Observatoren en afgevaardigden.....	
2.8 Voornaamste officiëlen.....	
2.9 Wegbedekking.....	46
2.10 Locatie van het HK van de rally.....	
2.11 Locatie van het park fermé voor de overnachting.....	
<b>3. Inschrijvingen</b> .....	46
3.1 Procedure inschrijving.....	
3.2 Aantal toegelaten deelnemers en klassen.....	
3.3 Inschrijvingsrecht / Inschrijvingspakketten voor alle deelnemende groepen.....	47
3.4 Betalingen (gedetailleerde informatie).....	
3.5 Terugbetalingen.....	
<b>4. Verzekeringen</b> .....	47
<b>5. Publiciteit en identificatie (CMR Artikel 3.6)</b> .....	48
<b>6. Banden</b> .....	48
<b>7. Brandstof</b> .....	48
7.1 Bestellingswijze voor de brandstof.....	
7.2 Verdeling tijdens de wedstrijd.....	
7.3 Brandstof voorraad.....	
<b>8. Verkenningen</b> .....	48
8.1 Registratie procedure.....	
8.2 Programma.....	
8.3 Bepalingen particulier en /of nationaal – snelheidsbepalingen (zie bijlage 5).....	49
8.4 Plaatsing van de snelheidscontrolesystemen.....	
8.5 Commentaar nopens de banden – indien nodig.....	
<b>9. Administratieve nazichten</b> .....	49
9.1 Aan te bieden documenten.....	
<b>10. Technisch nazicht - loden en markering</b> .....	49
10.1 Speciale reglementering.....	
<b>11. Verloop van de rally</b> .....	50
11.1 Ceremoniële start (indien van toepassing).....	
11.2 Uitwisseling controleboekjes gedurende de rally.....	
11.3 Startstelsysteem van de klassementsproeven.....	
11.4 Te vroeg inklokken op het einde van een rit.....	
11.5 Identificatie van de officiëlen.....	
11.6 Super klassementsproef (indien van toepassing).....	
11.7 Alle procedures / speciale activiteiten, waaronder de promotionele van de organisator.....	51
11.8 Aankomst procedure (indien van toepassing).....	
<b>12. Veiligheids wagens</b> .....	51
12.1 Inschrijving – teams.....	
12.2 Inschrijving – banden fabrikanten.....	
<b>13. Prijzen</b> .....	51
<b>14. Eind nazichten en Klachten</b> .....	52
14.1 Eind nazichten – aangeduide teams, locatie.....	
14.2 Bedrag van het klachtenrecht.....	
14.3 Bedrag van het beroepsrecht.....	

<b>Bijlage 1</b>	Timing.....	54
<b>Bijlage 2</b>	Programma van de verkenningen.....	57
<b>Bijlage 3</b>	Naam en foto van de relatie deelnemers.....	57
<b>Bijlage 4</b>	Competitie nummers en publiciteit.....	58
<b>Bijlage 5</b>	Snelheidsbeperking.....	61
<b>Bijlage 6</b>	Uitreiking van het "Car Tracking Systems" GeoDynamics / ACTF (FIA).....	62
<b>Bijlage 7</b>	"Challenge Trident" Brescia Ypres Antibes .....	64
<b>Bijlage 8</b>	" IRC " Intercontinental Rally Challenge " .....	67
<b>Bijlage 9</b>	"Ypres Wasquehal Rally Challenge" .....	69
<b>Bijlage 10</b>	"Challenge du Nord" Ypres - Le Touquet.....	70
<b>Bijlage 11, enz..</b>	alle items naar goeddunken van de organisator, de laatst gewijzigde reglementen inzake veiligheid nopens overalls, helmen en andere behoeften en vereisten	

# 1. Programma

- 1.1 Datum opening van de inschrijvingen** ZATERDAG 14/04/2007
- 1.2 Datum sluiting van de inschrijvingen** VRIJDAG 08/06/2007
- 1.3 Publicatie van het Road Book, de omloopkaarten en Rally Gits 2**  
A.C.T.F. Office Boezingepoortstraat, 8 8900 IEPER Zaterdag 09/06/2007 van 10u00 tot 19u00  
De reisweg zal aangeplakt worden in Brasserie "De Kollebloeme" Grote Markt te Ieper en op het officieel aanplakbord in de Lakenhalle "Foyer" Grote Markt IEPER op kaart(1/50.000) vanaf Zaterdag 09/06/2007. Het Road Book zal vanaf 09/06/2007 beschikbaar zijn voor alle regelmatig ingeschreven deelnemers, die hun inschrijvingsrecht betaald hebben. Het Road Book bevat de algemene omloopkaart en de detailkaarten van iedere Klassementsproef. Op aanvraag worden de omloopkaarten gestuurd aan deze die in regel zijn met betaling van het inschrijfrecht. Bijkomende Road Books zijn beschikbaar tegen betaling van €60,00 per set (RB. I + II + Altern.) Een alternatief Road Book zal voor de deelnemers beschikbaar zijn. Dit alternatief Road Book bevat de weg naar de volgende Tijdscontrole in geval van annulering van een Klassementsproef. Eveneens zal een "Service Plan" beschikbaar zijn.
- 1.4 Datum sluiting bestelling FIA brandstof** Niet van toepassing
- 1.5 Datum sluiting voor bestelling bijkomend materiaal** ZATERDAG 16/06
- 1.6 Publicatie van de lijst der ingeschrevenen, aanvaard door de organisator** MAANDAG 11/06  
A.C.T.F. Office Boezingepoortstraat 8 Ieper (officieel aanplakbord)  
"HQ" Lakenhalle "Foyer" Grote Markt IEPER
- 1.7 Datum sluiting v/d inschrijving voor de op puntstelling "Shakedown"** Niet van toepassing
- 1.8 Datum sluiting voor detailgegevens van de co-piloot**  
Gegevens kunnen verstrekt worden tot op de Administratieve nazichten op 21/06/2007.
- 1.9 Opening van het "Service Parc** Grote Markt IEPER geen beperking tijdens de rally  
Grote Markt Ieper Woensdag 20/06 08u00 Neven parken Donderdag 21/06 08u00
- 1.10 Presentatie van het programma van de verkenningen**  
DINSdag 19/06 van 07u00 tot 22u00 Dikkebus - Zonnebeke - Langemark- Westouter  
Heuvelland  
WOENSDAG 20/06 van 07u00 tot 22u00 Watou – Krombeke/Vleteren - Hollebeke  
Sauvegarde
- 1.11 Uitreiking materiaal en documenten**  
\* "FENIX" (sporthallen) Leopold III laan 18 B - IEPER  
\* ZATERDAG 16/06 ZONDAG 17/06 van 17u00 tot 20u00  
\* MAANDAG 18/06 van 15u00 tot 21u00  
\*\* A.C.T.F. Office Boezingepoortstraat, 8 B - IEPER  
\*\* DINSdag 19/06 / WOENSDAG 20/06 en DONDERDAG 21/06 van 16u00 tot 18u00  
en op afspraak op het volgend nummer +32 496 21 72 46 (CA)
- 1.12 Uitreiking van de "Tracking Systems" voor de verkenningen** Niet van toepassing
- 1.13 Opening mediacentrum en –accreditatie**  
NOVOTEL Sint-Jacobsstraat 15 IEPER WOENSDAG 20/06 van 14u00 tot 18u00  
DONDERDAG 10u00 tot 12u00 en 14u00 tot 20u00  
VRIJDAG 22/06 van 08u00 tot ZATERDAG 01u00  
ZATERDAG 23/06 van 08u00 tot ZONDAG 03u00
- 1.14 Briefing teammanager (WRC geregistreerde teams)** Niet van toepassing
- 1.15 Briefing dokters (WRC geregistreerde team doktors)** Niet van toepassing
- 1.16 Briefing helikopter piloten** Dinsdag 19/06/2007 18u00
- 1.17 Uitreiking van het "Car Tracking Systems" GeoDynamics / ACTF** zie 1.11 en Bijlage 6

**1.18 Shakedown (op puntstelling), wie mag deelnemen** (Niet verplicht)  
NIEUWKERKE DONDERDAG 21/06 van 19u00 tot 23u00

De deelnemers regelmatig ingeschreven en in orde met de betaling van het inschrijvingsrecht  
DE WAGEN MOET VOLDOEN AAN DE FIA HOMOLOGATIE. HET DRAGEN VAN EEN HELM  
EN BRANDWERENDE KLEDIJ IS VERPLICHT TIJDENS DE OEFENRIT.  
DE TWEE INZITTENDEN MOETEN IN HET BEZIT ZIJN VAN EEN GELDIGE VERGUNNING.

**1.19 Eerste vergadering van de Sportcommissarissen**  
"Schepenzaal Stadhuis" Grote Markt Ieper VRIJDAG 22/06/2007 om 10u00.

**1.20 Persconferentie vóór de proef** RAADZAAL Stadhuis Grote Markt IEPER  
MAANDAG 18/06/2007 om 14u00 tel.+32475969799

**1.21 Administratieve nazichten** Autonoom Oostkaai, 20 Ieper (tel. +32 499537978 )  
DONDERDAG 21/06 van 08u00 tot 15u00  
zie 1.22 Tijdschema / Programma

**Tijdschema / Programma**

**1.22 Technisch nazicht - loden & markering** Autonoom Oostkaai, 20 Ieper (tel. +32 499537978 )  
DONDERDAG 21/06 van 08u00 tot 15u00

**-- tijdschema / Programma**

Elke ploeg die deelneemt aan de rally of een gemandateerde met schriftelijke bevestiging van de deelnemer, dient zich voltallig met zijn wagen aan te bieden op het administratief en technisch nazicht volgens onderstaand uurrooster:

**DONDERDAG 21/06/2007**

08h00 - 08h30 / N° 120 tem 111	08h30 - 09h00 / N° 110 tem 101
09h00 - 09h30 / N° 100 tem 91	09h30 - 10h00 / N° 90 tem 81
10h00 - 10h30 / N° 80 tem 71	10h30 - 11h00 / N° 70 tem 61
11h00 - 11h30 / N° 60 tem 51	11h30 - 12h00 / N° 50 tem 41
12.00 – 13.00 break	
13h00 - 13h30 / N° 40 tem 31	13h30 - 14h00 / N° 30 tem 21
14h00 - 14h30 / N° 20 tem 11	14h30 - 15h00 / N° 10 tem 01 + re-control

Iedere deelnemer met vertraging op het voorziene tijdschema zal beboet worden met **€25,00** per half uur of deel van een half uur vertraging.

**-- loden en markering - voor FIA prioritaire piloten** Garage Knockaert Subaru / Honda  
Paddevijverstraat 56 Ieper tel. 32 57 20.20.66  
DONDERDAG 21/06 van 10u30 tot 11u45 volgens de  
gepubliceerde deelnemerslijst, met een interval van 10min.  
**- voor niet FIA prioritaire piloten** enkel Turbo,  
gedurende het technisch nazicht

**1.23 Publicatie van de startlijst voor Rit 1**  
"HQ" Lakenhalle "Foyer" Grote Markt IEPER VRIJDAG 22/06/2007 om 14u00

**1.24 Ceremoniële start** Niet van toepassing

**1.25 Start van de Rally, locatie en tijdstip**  
De officiële start zal plaatsvinden op het Podium, Grote Markt Ieper (Podium/Start Park Out) op  
VRIJDAG 22/06 om 18u00 volgens de "Leg 1 Starting List" aangeplakt op vrijdag 22/06 om 14u00.  
Officieel uur tijdens de rally: DCF klok(Toren van Frankfurt)

Vóór de start, voorzien de inrichters een samenkomst van alle wedstrijdagens in een startpark,  
**Meensestraat Ieper** onder de volgende voorwaarden:

**a - uitnodiging max. 00u20 vóór elk individueel vertrekuur.**

**b - het Startpark zal open zijn om 17u30**

c - de voertuigen mogen gebracht worden door een afgevaardigde van de deelnemer.

d - het Startpark zal beschouwd worden als Gesloten Wagenpark.

e - laattijdigheid aan de TK van het Startpark wordt bestraft met een boete van **€500,00**

De regelgeving voorzien in de "FIA Rally 2007 General Prescriptions" is van toepassing.



- 1.26 Publicatie van de startlijst voor Rit 2**  
 "HQ" Lakenhalle "Foyer" Grote Markt IEPER ZATERDAG 23/06/2007 om 10u00
- 1.27 Publicatie van de startlijst voor Rit 3**  
 Niet van toepassing
- 1.28 Publicatie van de voorlopige einduitslag**  
 "HQ" Lakenhalle "Foyer" Grote Markt IEPER ZONDAG 24/06/2007 om 02u00
- 1.29 Prijsuitreiking**  
 PODIUM - Grote Markt Ieper (1° wagen) ZATERDAG 23/06/2007 om 22h30  
 De ploegen afwezig op de prijsuitreiking zullen hun prijzen verbeurd verklaard zien.
- 1.30 Laatste technisch nazicht**  
 Garage Knockaert Subaru / Honda Paddevijverstraat 56 Ieper tel. +32 57 20 20 66 ZATERDAG 23/06/2007 om 23u00
- 1.31 FIA persconferentie**  
 NOVOTEL Sint-Jacobsstraat 15 Ieper ZATERDAG 23/06/2007 om 23u30

## RALLY WELCOME

Rally Public Tent - Grote Markt Ieper.  
 DONDERDAG 21/06 van 10u00 tot 23u00  
 VRIJDAG 22/06 van 09u00 tot 24u00  
 ZATERDAG 23/06 van 08u00 tot ZONDAG 24/06 02u00

## 2. Organisatie en Beschrijving

### 2.1 FIA titels waarvoor de rally in aanmerking komt

FIA Kampioenschap van Europa Rally  
 FIA Kampioenschap van Europa Rally voor Bestuurders  
 FIA International Series " IRC " Intercontinental Rally Challenge voor Merken  
 FIA International Series " IRC " Intercontinental Rally Challenge voor Bestuurders

### Nationale titels waarvoor de rally in aanmerking komt

Rally Kampioenschap van België (groep A & groep N)  
 Rally Kampioenschap van België voor Bestuurders  
 Rally Kampioenschap van België voor Merken

**Andere titels** Brescia Ieper Antibes

**Challenge Trident:** 1000 Miglia - Belgium Ypres Westhoek Rally - Rallye d'Antibes Cote d'Azur  
 " Ypres Wacquehal Rally Challenge "  
 " Challenge du Nord: Ypres - Le Touquet "  
 Ford Fiesta Sporting Trophy

### 2.2 Visa nummers van de - FIA en ASN

FIA visa N°: 5CER / 110407 op datum van 11 / 04 / 2007  
 ASN visa N°: 07 – BRCH – 06 op datum van 29 / 03 / 2007

### 2.3 Naam van de organisator Automobiel Club TARGA FLORIO vzw

met medewerking van: R.A.C.B. Sport, Federale/Lokale Politie, Rode Kruis België, Radio Hulpdiensten van West-Vlaanderen, CB Clubs van Vlaanderen, Brandweerkorpsen der Gemeenten gelegen op de omloop.

### 2.4 Adres en contactname details

A.C. TARGA FLORIO vzw  
 Boezingepoortstraat 8  
 B-8900 Ieper

Tel.& Fax: +32 57 21.93.73

Tel.: +32 57 20 04 19

e-mail: [nfo@ypresrally.com](mailto:nfo@ypresrally.com) [office@ypresrally.com](mailto:office@ypresrally.com)

## 2.5 Organisatie comité

Voorzitter	André BOSTYN
Onder Voorzitter	Noël DEBERDT - Pierre LACANTE
Organisatie Secretaris	Annick COOPMAN
Technische Cel	Ignace BECQUART - Stefaan BRACKX - José COOPMAN Denis DUJARDIN - Francis DEPUYDT - Willy NOYEZ - Johan TAFFIN - Patrick DUMORTIER - Jan VERVISCH Mr. Arianne VANDECASTEELE zie introductie comité V.5
Juridisch Adviseur	
Leden	

## 2.6 Sportcommissarissen

Voorzitter	Xavier CONESA (ES) FIA Ludek KOPECKY (CZ) FIA Andy LASURE (B) RACB Sport Liliane LASURE
Secretariaat sportcom. en vertaling	

## 2.7 Observatoren en afgevaardigden

Observator FIA	Grzegorz GAC (PL)
Observator RACB Sport	Dany COLEBUNDERS (B)
Technisch Afgevaardigde FIA	Jérôme TOQUET (F)
Chef Technisch Afgev. RACB Sport	Kurt VAN CAMPENHOUT (B)
Technisch Afgevaardigde RACB Sport	Eddy PEETERS

## 2.8 Voornaamste officiële

Koersdirecteur	Ignace BECQUART	13
Adjunct koersdirecteur	José COOPMAN	669
	Noël DEBERDT	1269
	Denis DUJARDIN	.....
Relatie deelnemers (CRO)	Clément MASCLEF / Erwin VERMOTE	9632/1420
	Jean BROECKX / Joost DEMEESTERE	2077/118
Road book, Safety tracking system Officer	Denis DUJARDIN	
Safety tracking system	GeoDynamics / Denis DUJARDIN	
Pers verantwoordelijke	Stefaan BRACKX / DIRK VAN DER SLUYS	1934
	Bernard VERSTRAETE	
Verantwoordelijke resultaten/officieel bord	Jan VERVISCH	
Veiligheidsverantwoordelijke	Francis DEPUYDT	528
Adjunct veiligheidsverantwoordelijke	.....	
Hoofdgeneesheer	Dr. Jan BEIRNAERT (R.E.D.)	2064
Manager Office / Grote Markt	Willy NOYEZ	
Tijdopname verantwoordelijke	Patrick MENTEN (R.A.C.B.Sport)	
Rekenbureel en Tijdnazicht	Annick COOPMAN & Jan VERVISCH	2352/
Computer verantwoordelijke	Dominiek RUSSE (ACTF)	
Rally Technisch coördinator	Jan VERVISCH	
Verantwoordelijke relaties controleurs	Jan VERVISCH & JP DELEERSNIJDER	
Radio en telefoon officers	Willy BARBIEZ-Peter DECKMYN- Pierre LACANTE	1421
Coördinator klassementsproeven	Patrick DUMORTIER	
Verantwoordelijken klassementsproef	Marc DOORNAERT	Dikk ..... Rik DESIMPEL Zonn ..... Jens HALLAERT Lang ..... Johan LANDTSHEERE Sauv ..... Piet OOSTVOGELS West ..... ..... Wat ..... Jos MONTEYNE Krom ..... Chris DHONDT Holl ..... Patrick DUMORTIER Heuv .....
Openingswagens 0 / 00	Bart D'HULSTER / Louis VANROEY	
Verantwoordelijke Park Fermé / Regroup	Ward VERSTRAETE & Klaas CUVELIER	
Verantwoordelijke Service Parc	Christophe VERMEERSCH	
Welcome	Alex VERBIEST&Roland DEPUYDT&Georgette DELEYE	

Ordehandhaving Grote Markt	Willy NOYEZ & Ward VERSTRAETE & Francis COEKELBERGS	
Materiaal verantwoordelijke	Roland DEKNOCK & Dorine BOUTEN	
Ontvangst deelnemers	Ignace BECQUART & André BOSTYN	13/2366
	Noël DEBERDT	1269
Controle Commissarissen	Jan VERVISCH	1642
Materiaal transport verantwoordelijke	.....	
Psycho assistentie team	André BOSTYN - Olivier ROUSEU -Sybille VANKEMMEL	

## 2.9 Wegbedekking

100% asfalt / tarmac  
 288,82km klassementsproef  
 18 klassementsproeven (9 verschillende)  
 270,61km verbinding (559,43km totale afstand)  
 2 Ritten  
 6 Secties

## 2.10 Locatie van het HK van de rally

A.C.T.F.Office : Boezingepoortstraat 8, B 8900 Ieper tel+Fax +32 57 21 93 73

Clubhouse:"De Kollebloeme Markt B 8900 Ieper tel:+32 57 21 90 90

VRIJDAG 22/06 tot ZONDAG 24/06:

HQ Lakenhalle "Foyer" Grote Markt Ieper (zie pagina V3 "RALLY OFFICE"

## 2.11 Locatie van het overnachtings "parc fermé"

Autonom Oostkaai 20 Ieper

## 3. Inschrijvingen

### 3.1 Procedure inschrijving.

Uiterste datum voor verzending van het inschrijvingsformulier 08/06/2007 24u00  
 Ieder persoon die wenst deel te nemen aan de "BELGIUM YPRES WESTHOEK RALLY"  
 "Rally" v/d Europese Gemeenschap" dient zijn volledig ingevulde inschrijvingsformulier met twee  
 pasfoto's te sturen naar het secretariaat van de rally: Automobiel Club Targa Florio  
 Boezingepoortstraat 8 B-8900 IEPER, **vóór 08/06/2007 om 24h00.**  
 Indien de aanvraag opgestuurd wordt per fax, moet het origineel bij de inrichters toekomen ten  
 laatste één week na het sluiten der inschrijvingen.  
 Gegevens betreffende de copiloot kunnen verstrekt worden tot op de controle der vergunningen  
 op 21/06/2007.

### 3.2 Aantal toegelaten deelnemers en klassen

Maximum aantal deelnemers: - 120

Een wachtlijst zal opgesteld worden door een selectiecomité (Inrichters + Pers).

Het Europees Kampioenschap rally is voorbehouden voor wagens van Groep N, wagens van  
 Groep A met een cilinderinhoud lager dan 2000 cm<sup>3</sup>, wagens Super 1600 en wagens Super 2000.  
 Wagens gehomologeerd als "Kit car", met een cilinderinhoud hoger dan 1600 cm<sup>3</sup>, zijn niet  
 toegelaten. Wagens gehomologeerd als "Kit car" met een cilinderinhoud tussen 1400 - 1600 cm<sup>3</sup>  
 kunnen aanvaard worden indien ze eveneens voldoen aan art. 255.6.2 "gewicht" van Bijlage J.  
 Twee wiel aangedreven wagens uitgerust met een Diesel turbo motor met een cilinderinhoud lager  
 dan 2000 cm<sup>3</sup> worden aanvaard in Groep A en N.  
 De World Rally Cars zijn niet toegelaten.

**Productiewagens Groep N** Cilinderinhoud klassen

- 1 <sup>ste</sup> klasse: tot en met 1400 cc	N1
- 2 <sup>de</sup> klasse: meer dan 1400 tot en met 1600 cc	N2
- 3 <sup>de</sup> klasse: meer dan 1600 tot en met 2000 cc	N3
- 4 <sup>de</sup> klasse: meer dan 2000 cc	N4

**Toerismewagens Groep A (A5-A6-A7)** Cilinderinhoud klassen

- 5 <sup>de</sup> klasse: tot en met 1400 cc	A5
- 6 <sup>de</sup> klasse: meer dan 1400 tot en met 1600 cc	A6
- 7 <sup>de</sup> klasse: meer dan 1600 tot en met 2000 cc	A7

### 3.3 Inschrijvingsrecht

**Met de facultatieve publiciteit aangeboden door de inrichters: A €550 + B €650 = € 1200**

Dit recht bestaat uit: - **A** de verplichte verzekeringspremie in overeenstemming met de Belgische wetgeving, de administratieve kosten en de verplichte taksen van het Ministerie van binnenlandse zaken (Commissie veiligheid)

- **B** bevattende: reglement / Road Book / omloopkaarten / controleboekjes / service-pack / deurpanelen en rallyplaten / prijzen / taksen / Safety Tracking System enz.

Deelnemers die de facultatieve publiciteit aanvaarden, moeten de plaatsen beschreven in bijlage 4 voorbehouden.

De facultatieve publiciteit mag niet verwijderd noch verplaatst worden, iedere overtreding zal bestraft worden door bijbetaling van inschrijvingsrecht "zonder facultatieve publiciteit".

**Zonder de facultatieve publiciteit: A €550 + €1300 = € 1850**

**De publiciteit op de nummers en de rallyplaten is aan de inrichters voorbehouden**

**Deze publiciteit is verplicht en omschreven in bijlage 4. (WRC Sporting Reg. Art. 3.7.2 /3.7.3)**

### 3.4 Betalingen

**De inschrijvingsaanvraag zal slechts aanvaard worden indien zij vergezeld wordt van het bedrag van de inschrijvingsrechten of van een ontvangstbewijs uitgereikt door de Nationale Sportoverheid van de deelnemer.**

Het inschrijvingsrecht dient betaald te worden ten laatste vóór **08/06/2007** op de bankrekening van de Club Targa Florio **ING Bank N° 385-0073670-13, Swift code: BBRU BE BB 850 IBAN BE08 3850 0736 7013** met vermelding "Belgium Ypres Westhoek Rally" en naam van **de deelnemer en de eerste bestuurder** Na deze datum dient het recht contant in speciën betaald te worden, verhoogd met **€100,00** Cheques worden niet aanvaard. Alle inlichtingen betreffende de betaling zijn te bekomen bij de schatbewaarder:

Cedric HERREMAN, Brielstraat,49 B-9550 HERZELE

Tel / Fax: +32 495 13 76 42 E-mail: [c.herreman@worldonline.be](mailto:c.herreman@worldonline.be)

### 3.5 Terugbetalingen

De inschrijvingsrechten zullen volledig terugbetaald worden:

- aan de kandidaten waarvan de inschrijving geweigerd werd.
- indien de rally niet zou plaatsvinden.

De inrichters zullen 50% van het inschrijvingsgeld terugbetalen aan de deelnemers die door een geval van overmacht (door hun ASN bevestigd) zich niet aan de start van de rally hebben kunnen aanbieden

## 4. Verzekeringen

Omschrijving van dekking verzekering - Gedrag na ongeval

De inrichters hebben een verzekering afgesloten volgens Hoofdstuk 2/Art.5 van de Nationale Sportvoorschriften en volgens de Belgische wet van 21 november 1989 op de verplichte Burgerlijke Aansprakelijkheidsdekking voor een bedrag € 12.395.000,00. De verzekering dekt de burgerlijke verantwoordelijkheid van de RACB, van de inrichters van de rally, van de Nationale Sportcommissie, van de betrokken overheden, en van de agenten, diensten, aangestelden of leden bezoldigd of vrijwilligers der voorgenomen, alsook de burgerlijke aansprakelijkheid van de eigenaars, houders, of bestuurders van de ingeschreven voertuigen en hun aangestelden, voor een onbeperkte waarborg. De verzekering komt in werking vanaf het ogenblik dat zij volgens het reglement deel uitmaken van de proef en dit tot dat zij er geen deel meer van uitmaken.

- In geval van opgave stopt de waarborg automatisch. Als uur van opgave zal beschouwd worden het uur van buitenkoersstelling aan de controle volgend op de plaats van opgave.

- In geval van ongeval met stoffelijke schade, of opgave, moet mondelinge aangifte gebeuren aan de eerstvolgende tijdcontrole en schriftelijke aangifte ten laatste tegen het einde van de rit, op straf van boete.

- In geval van ongeval waarbij personen gekwetst worden, moet de betrokken ploeg ter plaatse blijven en wachten op de eerste hulp alsook op de aankomst der ordediensten, alvorens eventueel de wedstrijd verder te zetten.

Indien de ploeg deze regels niet volgt, zullen de Sportcommissarissen aan die ploeg een bestraffing opleggen, kunnende gaan tot de buitenwedstrijd stelling.

**Controle punt voor de wagen in geval van "wegverlating" TYRE MARK CHECK POINT".**

## 5. Publiciteit, Competitie nummers en Namen Piloten (CMR Artikel 3.7)

### - Publiciteit

De deelnemers die de facultatieve publiciteit der inrichters aanvaarden moeten de plaatsen vrijhouden beschreven in Bijlage 4

**DE PUBLICITAIRE RUIMTE OP DE DEURNUMMERS EN OP DE RALLYPLATEN BEHOORT TOE AAN DE INRICHTERS. DEZE PUBLICITEIT IS VERPLICHT EN BESCHREVEN IN BIJLAGE 4.**

(ref FIA WRC Sporting Regulations article no 3.7.2 / 3.7.3)

**ELKE VERSNIJDING, BESCHADIGING OF AANBRENGEN VAN VREEMDE PUBLICITEIT OP DEURNUMMERS OF RALLYPLATEN ZAL BESTRAFT WORDEN MET UITSLUITING**

### - Identificatie

#### 1) Rallyplaat

Het Organiserend Bestuur zal aan iedere deelnemer 1 rallyplaat overhandigen. Iedere rallyplaat passend in een rechthoek van 43 cm x 21,5 cm moet zichtbaar vastgehecht worden vooraan op de motorkap van de wagen gedurende de hele duur van de wedstrijd. De rallyplaten mogen in geen geval de nummerplaten zelfs gedeeltelijk, bedekken. Een overtreding daartegenover zal een boete van **€25,00** per overdekte nummerplaat inhouden. (cfr.art.23)

#### 2) Wedstrijdnummers

De wedstrijdnummers door de inrichters overhandigd, dienen zich verplichtend gedurende gans het verloop van de wedstrijd op de voorziene plaatsen van de wagen te bevinden (zie bijlage 4)

Op elk moment van de wedstrijd zal de vaststelling van:

- de afwezigheid van één enkele wedstrijdnummer of één enkele rallyplaat een bestraffing in speciën tot gevolg hebben ten bedrage van **€25,00**.

- het gelijktijdig ontbreken van de 2 wedstrijdnummers of rallyplaat zal de uitsluiting tot gevolg hebben

3) Namen Piloten ( zie bijlage 4)

## 6. Banden

Nagelbanden: Niet toegelaten

Er worden zones voor bandenmarkering en bandenmarkering controle voorzien.

## 7. Brandstof

Maximum loodgehalte Belgische wetgeving: 0,15mg/l.

### 7.1 Bestellingswijze voor de brandstof

Niet van toepassing

### 7.2 Verdeling tijdens de wedstrijd

Er is één (1) bevoorradingszone. (zie Road Book)

In de bevoorradingszone zal een bewaakte container voor het stokkeren van brandstof ter beschikking zijn van de deelnemers.

### 7.3 Brandstof autonomie

Alle wagens moeten een brandstof autonomie hebben voor minimum van 106,21 km waarvan 53,53 km K.P.

## 8. Verkenningen

### 8.1 Registratie procedure

De deelnemers moeten in het bezit zijn van een attest afgeleverd door de inrichters

(zie programma " Datum uitreiking materiaal en documenten" 1.11 blz. NL41)

De verkenning zal gelimiteerd worden tot 3 doorgangen per klassementsproef.

Het aantal passages zal via een controlekaart gecontroleerd worden.

### 8.2 Programma

De inrichters hebben de nodige toelatingen van de overheden slechts kunnen bekomen onder de voorwaarde dat de verkenningen van de omloop slechts mogen gebeuren:

DINSDAG 19/06	van 07u00 tot 22u00	Dikkebus - Zonnebeke - Langemark- Westouter Heuvelland
WOENSDAG 20/06	van 07u00 tot 22u00	Watou – Krombeke/Vleteren - Hollebeke Sauvegarde

**Het is ten strengste verboden te verkennen op andere tijdstippen dan hierboven vermeld  
Streng toezicht zal gedaan worden door de overheid en door de inrichters.**

### 8.3 Beperkingen particulier en /of nationaal – snelheidsbeperkingen (zie bijlage 5)

Iedere verkenning moet gebeuren aan matige snelheid en met strikte naleving van de wegcode volgens de types van omloop erkend door de Wereldraad van de Autosport, beschreven in de "Algemene Inrichtingsvoorschriften", is de omloop van de "Belgium Ypres Westhoek Rally" van het type beschreven in de FIA voorschriften onder XIV-14.1.2, zijnde: verkenningen die kunnen hinder veroorzaken in de woonzones en storingen of gevaar voor de andere weggebruikers. Hierdoor worden enkel verkenningen, beperkt in aantal en duur, georganiseerd.

De verkenningen zijn enkel toegelaten met gebanaliseerde seriewagens in regel met de wegcode. Die wagens dienen conform te zijn volgens de FIA voorschriften onder XIV-14.3.

**Het nationaal Belgisch reglement verbiedt de carterbeschermer, de veiligheidsrolkooi en intercommunicatiesysteem.**

**Ieder vastgestelde overtreding zal bestraft worden volgens ART. 153 (Internat. Sportcode)**

1° overtreding: dagvaarding door de organisatie

2° overtreding: een boete van €500,00 (directe inning)

3° overtreding: een boete van €1000,00 (directe inning) en dossier overmaking aan RACB Sport

4° overtreding: beslissing te nemen door het College van Sportcommissarissen

**Overtredingsboekje (Gedurende het gehele verloop van de rally)**

Alle overtredingen zullen per P.V. door de overheid aan de inrichters overgemaakt worden

Gedurende het gehele verloop van de rally, dienen de ploegen zich strikt te onderwerpen aan de voorschriften betreffende het verkeer in de doorkruiste plaatsen. Elke ploeg die zich niet aan deze voorschriften zou onderwerpen, zal de hieronder voorziene bestraffingen oplopen:

-1<sup>ste</sup> overtreding: een bestraffing van **€500,00. (cfr. Art.11 FIA Rally Prescriptions).**

-2<sup>de</sup> overtreding: een bestraffing van 5 min = **300 sec.**

-3<sup>de</sup> overtreding: **buitenkoersstelling.**

Gedurende gans de rally moeten de wagens rijden met brandende koplichten.

### 8.4 Plaatsing van de snelheidscontrolesystemen

Snelheidscontroles zullen uitgevoerd worden door de politie door middel van 'Multanova' en 'Speedguns', zowel tijdens de verkenningen als tijdens de rally. (Het bezit alsook het gebruik van radardetectie systemen is ten strengste verboden in België) De politie kan overgaan tot directe inning van de boetes en in beslagname van het voertuig ingeval van niet directe betaling. Snelheidsovertredingen van meer dan 30km/u en/of gevaarlijk rijden, kan onmiddellijke intrekking van het rijbewijs tot gevolg hebben.

### 8.5 Commentaar nopens de banden

Niet van toepassing

## 9. Administratieve nazichten

### 9.1 Aan te bieden documenten

Rijbewijs / Licentie ASN (Deelnemer en Pilot&Co) / Toelating Nationale Sportoverheid  
Homologatiefiche van de wagen + eventuele bijlagen / Boorddocumenten.

## 10. Technisch nazicht - loden en markering

### 10.1 Speciale reglementering (Nationale reglementering)

**Alle piloten en co-piloten moeten brandvrije kledij dragen (FIA annexe 'L' Chapt III art.2)**

Een carterbeschermpaat aan de wagens is toegelaten. Slick-banden zijn verboden op straf van uitsluiting. De banden moeten voldoen aan de FIA normen.

**Geluidsniveau:** (FIA bijlage"J" art.252.3.6) Het is verboden het maximum door de Belgische Wegcode toegelaten geluidsniveau te overschrijden, namelijk **94 db., voor alle voertuigen.**

Indien een voertuig niet conform is met deze regel zijn volgende bestraffingen voorzien:

- voor de start:: startweigering van de betrokken ploeg

- tijdens de rally: op basis van het rapport van de technische commissarissen zal de bestraffing bepaald worden door het College der Sportcommissarissen, kunnende gaan tot de uitsluiting.

Alle BELGISCHE voertuigen moeten in het bezit zijn van een geldig keuringsbewijs.

**Boordradio** Om in regel te zijn met de Belgische wetgeving worden de deelnemers verzocht zich in verbinding te stellen met: BIPT, Astro-toren, Sterrenkundelaan, 14 B2, te 1210 Brussel (tel. +32 2 226.88.88 - fax +32 2 226.88.03)

## ALGEMEEN TECHNISCH REGLEMENT

Indien er bij een wedstrijd die op de baan gereden wordt (Rally, Rally-Sprint, Klimwedstrijd) een ingeschreven wagen van de baan raakt en impact heeft van welke aard ook, dan dient hij zich aan te bieden bij de technische commissarissen aan het eind van de etappe (of van de klim) die bezig is. Deze zullen de feiten op het boekje met technisch nazicht vastleggen en zullen dan beslissen of de wagen zonder gevaar voor de bestuurder(s) maar ook voor het publiek de proef kan verder zetten. Indien de herstellingen zich niet binnen de voorgeschreven termijn kunnen voltrekken, zullen zij een rapport van non-conformiteit opmaken om veiligheidsredenen. Dit leidt automatisch tot de uitschakeling van de deelnemer. Deze beslissing is onweerlegbaar voor de deelnemers en vereist de aanbidding bij de A.T.C. voor elke nieuwe competitie. In geval de wagen van de baan raakt en tot opgave gedwongen wordt, dient de deelnemer voorgaande regel te respecteren en de wagen naar het centrum van de wedstrijd te brengen voor het einde van de finale technische schouwing zodat hij gezien kan worden door de technische commissarissen die zullen beslissen of er al dan niet een nieuw bezoek aan de A.T.C. nodig is alvorens de wagen terug in de competitie kan. Buitenlandse wagens zullen zich aan dezelfde reglementen dienen te houden rekening houdend met de gaande wettelijke voorschriften in hun land. De technische commissarissen zullen deze bijzonder goed in het oog houden voor elke nieuwe deelname. De deelnemers die geen rekening houden met wat voorafgaat, zullen zich in geval er geen aangifte is of als de wagen niet aangeboden werd, automatisch dienen aan te bieden bij de ATC en de som van €100 te betalen aan de federatie voor administratieve kosten

### Controle punt voor de wagen in geval van wegverlating " Tyre Check and Mark Area "

## 11. Verloop van de rally

### 11.1 Ceremoniële start

Niet van toepassing

### 11.2 Uitwisseling controleboekjes tijdens de rally

Aan het begin van iedere sectie

### 11.3 Startprocedure van de klassementsproeven

De start zal op de volgende manier gegeven worden:

Als de wagen met de ploeg aan boord, zich aanbiedt aan de startcontrole, zal de startcommissaris op het controleboekje de voorziene starttijd inschrijven (uur en minuut)

Hij overhandigt het controleboekje aan de ploeg. De start zal gegeven worden door middel van een elektronisch systeem (TAG Heuer HL 920) die de seconden aftelt. Dit systeem zal elektronisch verbonden zijn aan een detectietoestel op de startlijn, die elk vroegtijdig vertrek van de wagen registreert.

Dit systeem zal synchroon verbonden zijn aan een analoge klok, zichtbaar zijn voor de deelnemer. Aan de finish zal de tijd opgenomen worden in 1/10 seconde met fotocel.

### 11.4 Te vroeg inklokken op het einde van een rit

Aan de tijdcontroles van einde etappe en einde rally, mogen de deelnemers te vroeg inklokken zonder bestraffing. De tijd die zal worden ingeschreven is de voorziene tijd, niet de werkelijke tijd (FIA XVIII 18.6.11)

### 11.5 Identificatie van de officiële

Verantwoordelijke Veiligheid

GELE vest opschrift: CHIEF SAFETY OFFICER

Postoverste

RODE vest opschrift: CHIEF MARSHAL

Commissaris

RODE vest opschrift: MARSHAL

Verantwoordelijke klassementsproef

BLAUWE vest opschrift: STAGE CHIEF

Adjunct Verantw. klassementsproef

BLAUWE vest opschrift: STAGE ASSISTANT

Verantwoordelijke Veiligheid

BLAUWE vest opschrift:

klassementsproef

STAGE SECURITY CHIEF

Starter

GELE vest opschrift: STARTER

Baancommissaris

GELE vest opschrift: SECURITY

Verantwoordelijke Relaties Deelnemers

GROENE vest opschrift:

COMPETITORS RELATIONS OFFICER

Dokter Geneeskunde

WITTE vest opschrift: DOCTOR

### 11.6 Super klassementsproef

Niet van toepassing

## 11.7 Alle procedures / speciale activiteiten, waaronder de promotionele van de organisator

### Veiligheidsprocedure bij ongeval

Alle deelnemers moeten kennis hebben van art 19.19 van de "Prescriptions Générales Rallyes de la FIA – Sécurité des Concurrents" en van art.3.4 de "Annexe III – Road Book.

- A) Elke overtreding van de wegcode door de Politie, Autoriteiten of Officials van de wedstrijden vastgesteld, zal aanleiding geven tot bestraffingen waarvan de vorm en de omvang in het Art.9 van het particulier reglement vastgesteld worden.
- B) **Bij ongeval, zelfs met lichte materiële schade moet de betrokken piloot een geschreven verklaring indienen bij de Wedstrijdleiding. Het niet aangeven van schade (zelfs lichte schade) berokkend aan derden wordt beboet met 250 € Daarenboven zal de piloot, indien er lichamelijke letsels zijn, de bevoegde politie instanties op de hoogte brengen.**
- Indien een deelnemer accidenteel de omloop verlaat op een plaats waar zich toeschouwers, bewoners, commissarissen of gelijk welke persoon bevindt, moet hij er zich eerst zeker van vergewissen dat niemand door zijn voertuig verwond werd.
  - Indien niemand verwond werd mag de deelnemer vertrekken en zal dit als een wedstrijdvoerval beschouwd worden. De aangifte, waarvan sprake hierboven, zal volgens dezelfde voorwaarden opgesteld worden.
  - Indien iemand verwond werd zal de deelnemer op de komst van hulpverlening en de ordedienst wachten alvorens de wedstrijd verder te zetten (die inlichting zal hem door de commissarissen en/of de officials ter plaatse gegeven worden)
  - Het niet-respect van voorgaande regels zal de buiten wedstrijdstelling van de deelnemer tot gevolg hebben, evenals de eventuele bestraffingen in voege in het land waar de wedstrijd plaats vindt.
- Dit artikel moet in het wedstrijdreglement ingelast worden.**
- C) In geval van opgave is de deelnemer verplicht op straf van een minimum boete van 250,00€,zijn controleboekje aan de volgende TK of op het HQ van de rally af te geven.

### Andere punten

Tijdens een klassementsproef is iedere bijstand verboden. Iedere overtreding zal bestraft worden door het College der Sportcommissarissen die de buitenwedstrijdstelling van de overtreder zullen toepassen. Iedere bijstand is verboden buiten de voorziene Service Parken (zie Road Book en reisweg bijlage II)

Er worden zones voor banden markering en bandenmarkering controle voorzien.

Er is één (1) bevoorradingszone.(zie Road Book)

Buiten de Service Parken, mogen alle herstellingen of bevoorradingen uitsluitend door de ploeg uitgevoerd worden, door middel van het materiaal aan boord (XII-12.1+12.2+12.3). De officiëlen en de commissarissen "feitenrechters" zullen de goede naleving van deze voorschriften nagaan en elke overtreding zal een bestraffing krijgen, kunnende gaan tot de uitsluiting. Bij iedere service moet verplicht een grondzeil gebruikt worden. Toegang tot de serviceparken is enkel toegelaten, buiten de rallywagens, voor één servicevoertuig en één "auxiliary" voertuig (Europees Kampioenschap art.5).De overtredingen tegen de regels van service zullen bestraft worden door de Sportcommissarissen in toepassing van art. 152/153 van de Internationale Sport Code.

## 11.8 Aankomst procedure Podium Grote Markt Ieper Aankomst 1'wagen ZATERDAG 23/6 22u30

## 12. Veiligheids wagens

Verboden in het Europees Kampioenschap

12.1 Inschrijving – teams

12.2 Inschrijving – banden fabrikanten

## 13. Prijzen

Lijst van prijzen en bekens

Verdeling der prijzen:

Al deze bekens zijn cumuleerbaar.

Bekens (piloten en co piloten)

- aan de 1<sup>ste</sup>, 2<sup>de</sup> en 3<sup>de</sup> van het Algemeen Klassement

- aan de 1<sup>ste</sup> van iedere Groep

- aan de 1<sup>ste</sup> van iedere Klasse

- Damesbeker



- aan 1<sup>ste</sup> Amateur
- aan de Renstal die de beste uitslag bekomen heeft bij optelling der punten van hun drie best geklasseerde ploegen

Andere beloning : Elke deelnemer die de start van de Rally neemt krijgt een aandenk plaat De ploegen afwezig op de prijzuitreiking zullen hun prijzen verbeurd verklaard zien.

Afzonderlijk van het algemene klassement worden andere klassamenten opgesteld De klassamenten zullen opgesteld worden in overeenstemming met artikel 21.2.1 van de algemene Rally Voorschriften.

Aan het einde van iedere etappe zal een gedeeltelijk klassement opgesteld worden. De plaats en aanpakuren zijn: zie programma.

Deze officiële klassamenten dienen enkel om de startorde te bepalen voor de volgende etappe.

#### **Gegevens betreffende de andere klassamenten:**

Er zal een klassement voor Amateurs opgemaakt worden, bevattende:

- alle bestuurders niet geklasseerd door de FIA
- die ingeschreven zijn onder hun eigen naam, of onder een renstal
- met hun persoonlijke wagens (bewijs voor te leggen op de administratieve controle)
- die het op hun inschrijvingsformulier vermeld hebben.
- er zal voor de start een deelnemerslijst voor dat klassement gemaakt worden.
- betwistbare gevallen zullen onderzocht worden door het College van Sportcommissarissen dat definitief zal oordelen.

Er zal een Inter-Renstallen Beker voorzien worden, voorbehouden aan de voertuigen, die op een regelmatige wijze ingeschreven zijn in de wedstrijd, de rangschikking voor deze Beker zal voortkomen uit de algemene rangschikking, alle groepen verenigd.

Een klassement wordt opgemaakt voor de:

- "Challenge Trident": Rally1000Miglia – Belgium Ypres Westhoek Rally – Rallye d'Antibes Cote d'Azur
- "IRC" Intercontinental Rally Challenge
- "Ypres Wasquehal Rally Challenge"
- "Challenge du Nord": Ypres - Le Touquet".

## **14. Eind nazichten en Klachten**

### **14.1 Eind nazichten – aangeduide teams, locatie**

De aangeduide teams voor de eind nazichten moeten vertegenwoordigd zijn door een gemandateerde, in het gezelschap van twee mechanici met het nodige gereedschap.

Garage Subaru / Honda Paddevijverstraat 56 Ieper (tel +32 57 202066) ZATERDAG 23/6 om 23u00

### **14.2 Bedrag van het klachtenrecht** bedrag door ASN vastgelegd €250,00

Indien de klacht, het ontmantelen en het terug opbouwen van verschillende onderdelen van de wagen vereist, dient de aanklager een waarborg te storten zoals hierna beschreven:

Voor een klacht betreffende een welbepaald deel van de wagen (motor, overbrenging stuurinrichting, remmen, elektrische installatie, koetswerk, enz.): - fase 1- €150,00

: - fase 2- €150,00

: - fase 3- €300,00 Groep N  
€600,00 Groep A

: - fase 4- €1200,00 Groep N  
€2400,00 Groep A

Om klacht te kunnen indienen in fase 4 is men verplicht eveneens klacht in te dienen in fase 3 Voor een klacht betreffende de volledige wagen: €1500,00 Gr N en €2500,00 Gr A.

De kosten veroorzaakt door de werken en het vervoer van het voertuig zullen ten laste zijn van de aanklager indien de klacht ongegrond blijkt, en zullen ten laste zijn van de deelnemer tegen wie deze klacht neergelegd werd indien ze gegrond blijkt.

Indien de klacht ongegrond is, en indien de kosten veroorzaakt door de klacht (nazicht vervoer enz.) hoger liggen dan de reeds gestorte waarborg, zal het verschil ten laste van de aanklager zijn. Indien de kosten echter lager zijn, zal het verschil terugbetaald worden.

### **14.3 Bedrag van het beroepsrecht**

Bedrag van het nationaal beroepsrecht (ASN): € 1.250,00

Bedrag van het internationaal beroepsrecht (FIA): € 6.000,00



## APPENDIX 1 - ANNEXE 1 - BIJLAGE 1

### ITINERARY & TIMETABLE BELGIUM YPRES WESTHOEK RALLY 2007

#### LEG 1 - Friday 22.06.2007

C SS	Location	SS Dist.	Liaison Dist.	Total Dist.	Target Time	First Car Due
<b>Section 1</b>						
0	leper Start Park Out / Podium / Service Park In					18:00
<b>Service A (leper Rally Center)</b>					0:20	
0A	leper Service Park Out	-	-	-		18:20
1	leper Frezenberg	-	3,12	3,12	0:11	18:31
<b>SS 1</b>	<b>Dikkebus 1</b>	<b>11,32</b>	-	-		<b>18:34</b>
2	leper Zandberg	-	14,68	26,00	0:32	19:06
<b>SS 2</b>	<b>Zonnebeke 1</b>	<b>12,66</b>	-	-		<b>19:09</b>
3	Wieltje	-	9,74	22,40	0:25	19:34
<b>SS 3</b>	<b>Langemark 1</b>	<b>21,86</b>	-	-		<b>19:37</b>
3A	leper Menin Gate Regroup In	-	13,72	35,58	0:38	20:15
	leper Regroup	-	-	-	0:10	
<b>Section 2</b>						
3B	Regroup Out / Podium / Service Park In	-	-	-		20:25
<b>Service B (leper Rally Center)</b>		(45,84)	(41,26)	(87,1)	0:20	
3C	leper Service Park Out	-	-	-		20:45
4	leper Frezenberg	-	3,12	3,12	0:11	20:56
<b>SS 4</b>	<b>Dikkebus 2</b>	<b>11,32</b>	-	-		<b>20:59</b>
5	leper Zandberg	-	14,68	26,00	0:32	21:31
<b>SS 5</b>	<b>Zonnebeke 2</b>	<b>12,66</b>	-	-		<b>21:34</b>
6	Wieltje	-	9,74	22,40	0:25	21:59
<b>SS 6</b>	<b>Langemark 2</b>	<b>21,86</b>	-	-		<b>22:02</b>
6A	leper Podium / Service Park In	-	13,95	35,81	0:38	22:40
<b>Service C (leper Rally Center)</b>		(45,84)	(41,49)	(87,33)	0:45	
6B	leper Service Park Out	-	-	-		23:25
6C	leper Autonom Park Ferme In Finish Leg 1	-	3,13	3,13	0:10	23:35

<b>LEG 1 Totals</b>	<b>91,68</b>	<b>85,88</b>	<b>177,56</b>
---------------------	--------------	--------------	---------------

### LEG 2 - Saturday 23.06.2007

TC SS	Location	SS Dist.	Liaison Dist.	Total Dist.	Target Time	First Car Due
<b>Section 3</b>						
6D	leper Autonomo Park Ferme Out Start Leg 2	-	-	-		11:10
6E	leper Podium / Service Park In	-	2,72	2,72	0:10	11:20
<b>Service D (leper Rally Center)</b>			5,85	5,85	0:20	
6F	leper Service Park Out	-	-	-		11:40
7	Wijtschate	-	10,94	10,94	0:22	12:02
<b>SS 7</b>	<b>Sauvegarde 1</b>	<b>16,35</b>	-	-		<b>12:05</b>
8	De Klyte	-	4,30	20,65	0:19	12:24
<b>SS 8</b>	<b>Westouter 1</b>	<b>8,93</b>	-	-		<b>12:27</b>
9	Poperinge Luttertapp	-	8,40	17,33	0:20	12:47
<b>SS 9</b>	<b>Watou 1</b>	<b>12,33</b>	-	-		<b>12:50</b>
10	Proven Speelhof	-	4,96	17,29	0:17	13:07
<b>SS 10</b>	<b>Krombeke / Vleteren 1</b>	<b>14,00</b>	-	-		<b>13:10</b>
10A	Poperinge Markt Regroup In	-	7,24	21,24	0:26	13:36
Poperinge Regroup					0:25	
<b>Section 4</b>						
10B	Regroup Out	-	-	-		14:01
10C	leper Podium / Service Park In	-	15,16	15,16	0:23	14:24
<b>Service E (leper Rally Center)</b>		51,61	51,00	102,61	0:20	
10D	leper Service Park Out	-	-	-		14:44
11	Voormezele Sint Elooi	-	7,39	7,39	0:16	15:00
<b>SS 11</b>	<b>Hollebeke 1</b>	<b>14,42</b>	-	-		<b>15:03</b>
12	Kemmel	-	11,62	26,04	0:29	15:32
<b>SS 12</b>	<b>Heuvelland 1</b>	<b>32,54</b>	-	-		<b>15:35</b>
12A	leper Menin Gate Regroup In	-	22,95	55,49	1:00	16:35
leper Regroup					0:20	
<b>Section 5</b>						
12 B	Regroup Out / Podium / Service Park In	-	-	-		16:55
<b>Service F (leper Rally Center)</b>		46,96	41,96	88,92	0:20	
12 C	leper Service Park Out	-	-	-		17:15
13	Wijtschate	-	10,94	10,94	0:22	17:37
<b>SS 13</b>	<b>Sauvegarde 2</b>	<b>16,35</b>	-	-		<b>17:40</b>
14	De Klyte	-	4,30	20,65	0:19	17:59
<b>SS 14</b>	<b>Westouter 2</b>	<b>8,93</b>	-	-		<b>18:02</b>
15	Poperinge Luttertapp	-	8,40	17,33	0:20	18:22
<b>SS 15</b>	<b>Watou 2</b>	<b>12,33</b>	-	-		<b>18:25</b>
16	Proven Speelhof	-	4,96	17,29	0:17	18:42
<b>SS 16</b>	<b>Krombeke / Vleteren 2</b>	<b>14,00</b>	-	-		<b>18:45</b>
16A	Poperinge Markt Regroup In	-	7,24	21,24	0:26	19:11
Poperinge Regroup					0:20	

<b>Section 6</b>					
16B	Regroup Out				19:31
16C	Ieper Podium / Service Park In		15,16	15,16	0:23 19:54
<b>Service G (Ieper Rally Center)</b>		<b>51,61</b>	<b>51,00</b>	<b>102,61</b>	<b>0:20</b>
16D	Ieper Service Park Out	-	-	-	20:14
17	Voormezele Sint Elooi	-	7,39	7,39	0:16 20:30
<b>SS 17</b>	<b>Hollebeke 2</b>	<b>14,42</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>20:33</b>
18	Kemmel	-	11,62	26,04	0:29 21:02
<b>SS 18</b>	<b>Heuvelland 2</b>	<b>32,54</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>21:05</b>
18A	Dranouter De Pelikaan In		0,94	33,48	0:30 21:35
18B	Dranouter De Zon Out				0:06 21:41
18C	Ieper Service Park In	-	18,10	18,10	0:29 22:10
<b>Service H (Ieper Rally Center)</b>		<b>46,96</b>	<b>38,05</b>	<b>85,01</b>	<b>0:20</b>
18D	Service Park OUT / Podium / Park Ferme In				22:30
Finish Leg 2 / END OF RALLY					

<b>LEG 2 Totals</b>	<b>197,14</b>	<b>184,73</b>	<b>381,87</b>
---------------------	---------------	---------------	---------------

<b>EVENT Totals</b>	<b>288,82</b>	<b>270,61</b>	<b>559,43</b>
---------------------	---------------	---------------	---------------

<b>SERVICE OCCASIONS</b>		
		<b>8</b>
	<b>20 min</b>	<b>7</b>
	<b>45 min</b>	<b>1</b>
<b>DIFFERENT SERVICE LOCATIONS</b>		
	<b>IEPER</b>	<b>1</b>

<b>SPECIAL STAGES</b>		
TOTAL DISTANCE S.S.	<b>288,82</b>	<b>Km</b>
TOTAL DIST. LIAISON	<b>270,61</b>	<b>Km</b>
TOTAL DISTANCE	<b>559,43</b>	<b>Km</b>
<b>% SPECIAL STAGES</b>	<b>51,63%</b>	
NR OF DIFFERENT STAGES	<b>9</b>	
TOTAL NR OF STAGES	<b>18</b>	
TOTAL NR TC	<b>44</b>	

## APPENDIX 2 - ANNEXE 2 - BIJLAGE 2

### Reconnaissance schedule

TUESDAY 19/06  
DINSDAG 19/06  
MARDI 19/06

from 07h00 until 22h00  
van 07u00 tot 22u00  
de 07h00 à 22h00

Dikkebus - Zonnebeke - Langemark - Westouter -  
Heuvelland

WEDNESDAY 20/06  
WOENSDAG 20/06  
MERCREDI 20/06

from 07h00 until 22h00  
van 07u00 tot 22u00  
de 07h00 à 22h00

Watou - Krombeke/Vleteren - Hollebeke - Sauvegarde

## APPENDIX 3 - ANNEXE 3 - BIJLAGE 3

### Name and photographs of CRO



**Clément Masclef**  
Chargé Relations Concurrents  
Competitors Relations Officer  
Deelnemers Relaties  
Lic n° 9632



**Jean Broeckx**  
Chargé Relations Concurrents  
Competitors Relations Officer  
Deelnemers Relaties  
Lic n° 2077



**Erwin Vermote**  
Chargé Relations Concurrents  
Competitors Relations Officer  
Deelnemers Relaties  
Lic n° 1420



**Joost Demeestere**  
Chargé Relations Concurrents  
Competitors Relations Officer  
Deelnemers Relaties  
Lic n° 118

## APPENDIX 4 - ANNEXE 4 - BIJLAGE 4

### Advertising, Competition numbers and Driver's names

(The advertising of the organizers will be applied to: (will be announced by Bulletin)

#### I. Obligatory Advertising, Competition numbers

A1-door numbers: 2 per car - Two rectangular panels measuring 67x17cm (**TOTAL BYWR** cutting not allowed) for both front doors of the car with the number facing the front of the car (7 to 10cm of the bottom line of the side window)

A2-rear window: 1 per car – One competition number 14cm for the rear window, to be placed on the upper right hand side of the window and one advertising panel 30x10cm (**TOTAL BYWR** cutting not allowed) to be placed on the upper left hand side of the rear window (as shown in the drawing)

A3-rear side windows: 2 per car - Two competition numbers measuring 25cm high, one for each rear side window in conjunction with the driver's name (see Article 3.7.3)

A4-roof number: 1 per car – One rectangular panel measuring 50x52cm (**TOTAL BYWR** cutting not allowed) placed on the roof with top facing towards front of the car.

A5-front plate (bonnet): 1 per car – One front plate measuring 43x21.5cm (**TOTAL BYWR**) placed on the bonnet of the car

#### II. Optional Advertising

B1-front wings: 1 sticker on wings up to competitors choice from organizer's list.

B2-rear wings: 1 sticker on wings up to competitors choice from organizer's list.

#### III. Driver and Co-Driver Names

C1-Driver's name with passport nationality national flag under the competition number (rear side windows)

C2-Driver and Co-Driver names with their national flags

#### IV. IRC advertising (see Appendix 8)

IRC 1: windscreen stripe – **Intercontinental Rally Challenge**

IRC 2: backdrop outside the car side mirrors -

IRC 3: bumper stickers, front and rear\*\* -

IRC 4: rear window stripe upper part – **Intercontinental Rally Challenge**

### Publicité, Numéros de compétition Nom du pilote

(La publicité de l'organisateur sera appliquée aux endroits suivants: (sera publiée dans un Additif)

#### I. Publicité obligatoire, Numéros de compétition.

A1-numéros de portière: 2 par voiture – Deux panneaux de 67x17cm (**TOTAL BYWR** découpage interdit) placé à l'horizontale sur le bord d'attaque de chaque portière avant, le numéro sur le devant Le sommet du panneau devra se trouver entre 7 et 10cm en dessous de la limite inférieure de la vitre

A2-vitre arrière: 1 par voiture – Un numéro de compétition de 14cm sera placé à droite au sommet de la vitre arrière (voir dessin) et un panneau de vitre arrière de 30x10cm (**TOTAL BYWR** découpage interdit) sera placé à gauche au sommet de la vitre arrière (voir dessin)

A3-vitre latérale arrière: 2 par voiture – Deux numéros de compétition de 25cm de hauteur devront être placés au sommet des vitres latérales arrière conjointement avec le nom du pilote (voir Article 3.7.3)

A4-toit: - Un panneau de toit de 50x52cm (**TOTAL BYWR** découpage interdit) sera placé sur le toit, le sommet orienté vers l'avant de la voiture

A5-plaques de rallye: - Un panneau de 43x21.5cm (**TOTAL BYWR**) placé sur le capot avant

#### II. Publicité facultative

B1-ailes avant: 1 autocollant aux choix sur les ailes (Choix dans la liste de l'organisateur)

B2-ailes arrière: 1 autocollant aux choix sur les ailes (Choix dans la liste de l'organisateur)

#### III. Noms du pilote et du co-pilote

C1-Le nom du pilote ainsi que le drapeau de sa nationalité de passeport sous le numéro sur la vitre latérale arrière des deux côtés

C2-les noms du pilote et du co-pilote ainsi que leurs drapeaux nationaux sur les ailes avant.

#### IV. Publicité IRC (voir annexe 8)

IRC1: Bandeau de Pare Brise – **Intercontinental Rally Challenge**

IRC 2: Autocollant sur les rétroviseurs extérieurs –

IRC 3: Autocollant sur pare choc avant et arrière\*\* -

IRC 4: Bandeau de lucarne – **Intercontinental Rally Challenge**

## **Publiciteit, Competitie nummers en Namen van piloten en co-piloten**

De publiciteit van de organisatie zal aangebracht worden op: (bekend gemaakt worden met Bulletin)

### **I. Verplichte publiciteit, Competitie nummers.**

- A1-deurnummers: - Twee klevers van 67x17cm (**TOTAL BYWR** knippen verboden) horizontaal geplaatst vanaf de scheiding van de voorvleugel met de voordeur en op 7 a 10cm van de onderkant van de zijruit, met het nummer naar de voorkant van de wagen.
- A2-achterraut: - 1 Competitie nummer met een hoogte van 14cm geplaatst rechts bovenaan de achterraut en een klever van 30x10cm (**TOTAL BYWR** knippen verboden) geplaatst links bovenaan de achterraut(zie tekening)
- A3-zijruiten achteraan – Twee Competitie nummers, hoogte 25cm, geplaatst op de zijruiten achteraan boven de naam van de piloot (zie Artikel 3.7.3)
- A4-daknummer – 1 klever van 50x52cm (**TOTAL BYWR** knippen verboden) geplaatst op het dak met de top van het nummer naar de voorkant van de wagen.
- A5-rallyplaat – één plaat van 43x21,5cm (**TOTAL BYWR**) geplaatst op de het voorste deksel

### **II. Facultatieve Publiciteit.**

- B1-1 zelfklever naar keus op de spatborden. (Keuze uit de inrichter's publiciteitslijst)
- B2-1 zelfklever naar keus op de spatborden. (Keuze uit de inrichter's publiciteitslijst)

### **III. Namen van piloten en co-piloten.**

- C1- De naam en de nationaliteit van de piloot onder het nummer op het achterste zijvensters.
- C2- De namen en de nationaliteit van de piloot en de co-piloot op de voorste vleugels.

### **IV. Publiciteit IRC (zie bijlage 8)**

- IRC1: Strip op voorruit – **Intercontinental Rally Challenge**
- IRC 2 : Sticker op buitenspiegels –
- IRC 3 : Strips op voor- en achterbumper\*\* -
- IRC 4 : Strip op achterraut – **Intercontinental Rally Challenge**

Organizer's advertizers list - Liste des Annonceurs de l'Organisateur – Inrichter's Publiciteitslijst:

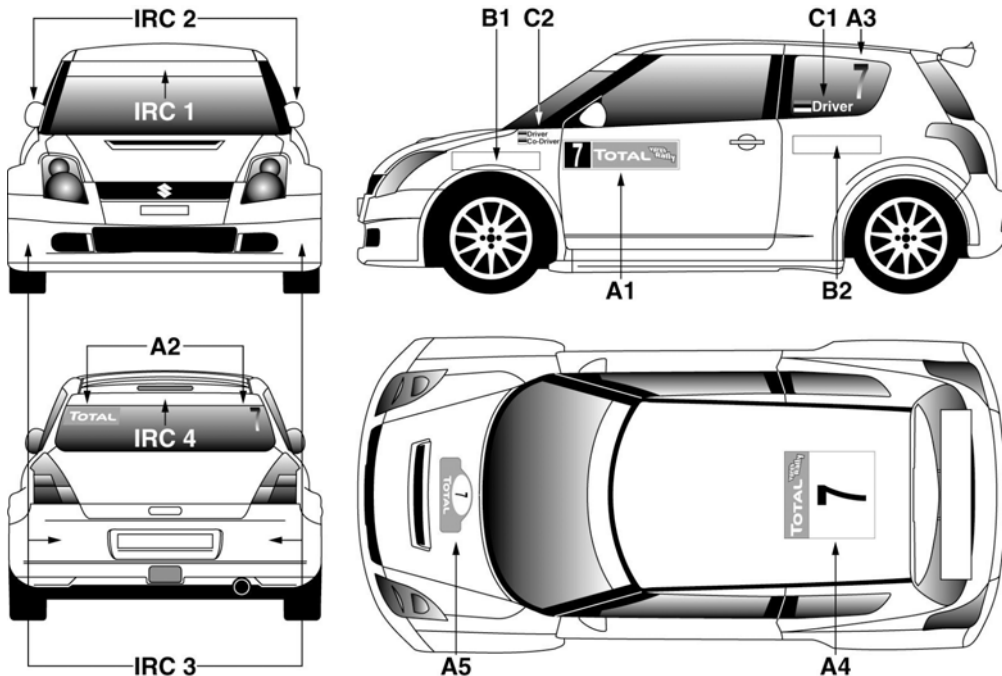
**Crack / Suzuki / Total**

**Bavik / Buderus / Coca-Cola / Domino / Verkindere Catering**

**Auto News / Radio Contact / Eurosport / KW Krant van West Vlaanderen / SportWest WTV-Focus**

**Cherchye Color / Declercq / Europcar / GeoDynamics / GSI / Novotel / On Event / Oud Brugge Somati / Stephan Tanghe / Tanghe Printing / TVH**





Driver's sponsors including tyre manufacturers



**Any cutting, damaging, or foreign advertising on door numbers or rally plates will give the following penalty: start refusal or exclusion.**

This optional advertising cannot be removed, or displaced; any infringement will be penalized by payment of the entry-fee "without optional advertising" (art. 3.4)

**De publiciteit op de rallyplaten en de deurnummers maakt er integraal deel van. Alle afsnijden of beschadigen zal bestraft worden me startverbod of uitsluiting.**

Het niet aanvaarden of ontbreken van de facultatieve publiciteit zal beboet worden tot het betalen van het inschrijvingsrecht "zonder facultatieve publiciteit" (art.3.4)

**La publicité figurant sur les plaques de rallye et sur les numéros de portière en fait partie intégrante. Toute dégradation ou découpage entrainera d'office le refus du départ ou la mise hors course.**

La publicité facultative ne peut être enlevée, ni déplacée, ni dégradée; toute fraude sera pénalisée par paiement du supplément pour "sans publicité facultative". (art.3.4)

## APPENDIX 5 - ANNEXE 5 - BIJLAGE 5

### Speed limit – Snelheidsbeperking – Limitation de vitesse

General rule :

Immediate withdrawal of the driving licence for 15 days + fine of 550 € till 2750 € when :

- A. exceeding the maximum speed limit in whatever the circumstances on any road (see table below).
- B. exceeding the maximum speed limit in very bad weather conditions, i.e. in the event of fog or snowfall reducing visibility to less than 100m, and also in case of heavy rain, on any road by 20 Km/h.

C. in possession of a radar detecting device.

Foreign drivers must, besides the withdrawal of the driving licence, pay the fine immediately. The vehicle will be confiscated on the spot when payment is refused.

Algemene regel :

Onmiddellijke intrekking van het rijbewijs voor 15 dagen + boete van 550 € tot 2750 € bij :

- A. overschrijding van de maximum toegelaten snelheid in alle omstandigheden op eender welke weg (zie onderstaande tabel).
- B. overschrijding van de maximum toegelaten snelheid in uiterst slechte weersomstandigheden, te weten bij mist of sneeuwval, die de zichtbaarheid beperken tot minder dan 100 m, alsook bij felle regen, op eender welke weg met 20 Km/u.
- C. in het bezit zijn van een radardetector.







Buitenlandse bestuurders zullen naast de intrekking van het rijbewijs, de boete onmiddellijk moeten betalen. Bij weigering kan het voertuig aangeslagen worden tot betaling van de boete.

Règle générale :

Retrait immédiat du permis de conduire pour 15 jours + amende de 550 € à 2750 € en cas de :

- A. dépassement de la vitesse maximale autorisée dans toutes les circonstances et sur n'importe quelle route (voir tableau si dessous).
- B. dépassement de la vitesse maximale autorisée par conditions atmosphériques particulièrement mauvaises, à savoir par brouillard ou chutes de neige, qui limitent la visibilité à moins de 100 m ainsi que par fortes pluies, sur n'importe quelle route de 20 Km/h.
- C. possession d'un détecteur de radar.

Les automobilistes étrangers devront, en plus du retrait du permis de conduire, payer une amende sur place. En cas de refus, la voiture peut être saisie jusqu'à ce que l'amende soit payée.

	Vitesse maximale autorisée Maximum speed limit Maximum toegelaten snelheid	Retrait du permis de conduire à partir de Withdrawal of driving licence as from Intrekking van het rijbewijs vanaf
 Autoroutes Motorways Autosnelwegen 	<b>120 Km/h</b>	<b>160 Km/h</b>
Routes publiques Public roads Openbare wegen	<b>90 Km/h</b>	<b>130 Km/h</b>
 Agglomérations Urban zones Bebouwde kommen 	<b>50 Km/h</b>	<b>90 Km/h</b>
 Zone 30 	<b>30 Km/h</b>	<b>50 Km/h</b>

## APPENDIX 6 - ANNEXE 6 - BIJLAGE 6

### Collection of GeoDynamics / ACTF Safety Tracking System

#### 3 Procedure for the competitor

##### 3.1. Collection

The competitors must collect the GPS/GRPS kit at the location and date of the collection of material and documents as mentioned in the supplementary regulations.

- \*\*\* The competitors have to pay a deposit of 1000 €. This deposit will be refunded after returning the GPS/GPRS kit in good working condition. This kit will also be checked on external damage and completeness of its components.
- \*\*\* De deelnemers dienen een cheque van 1000 € te geven als borg. De cheque wordt teruggeven bij het terug binnenbrengen van het materiaal in onberispelijke staat.
- \*\*\* Les concurrents devront donner un chèque de 1000 € comme caution. Ce chèque sera restitué à la collection du matériel en bon état de fonctionnement.

##### 3.2. Installation Important

The GPS/GPRS kit requires the installation of special equipment in each car competing the event. This equipment has to be previously installed and connected before presenting the car at the administrative control and scrutineering (**see the separate User's Guide**).

##### 3.3. Inspection

During the scrutineering Safety Tracking technicians will control the correct functioning of the GPS/GPRS kit and offer support and/or assistance if installation problems occur.

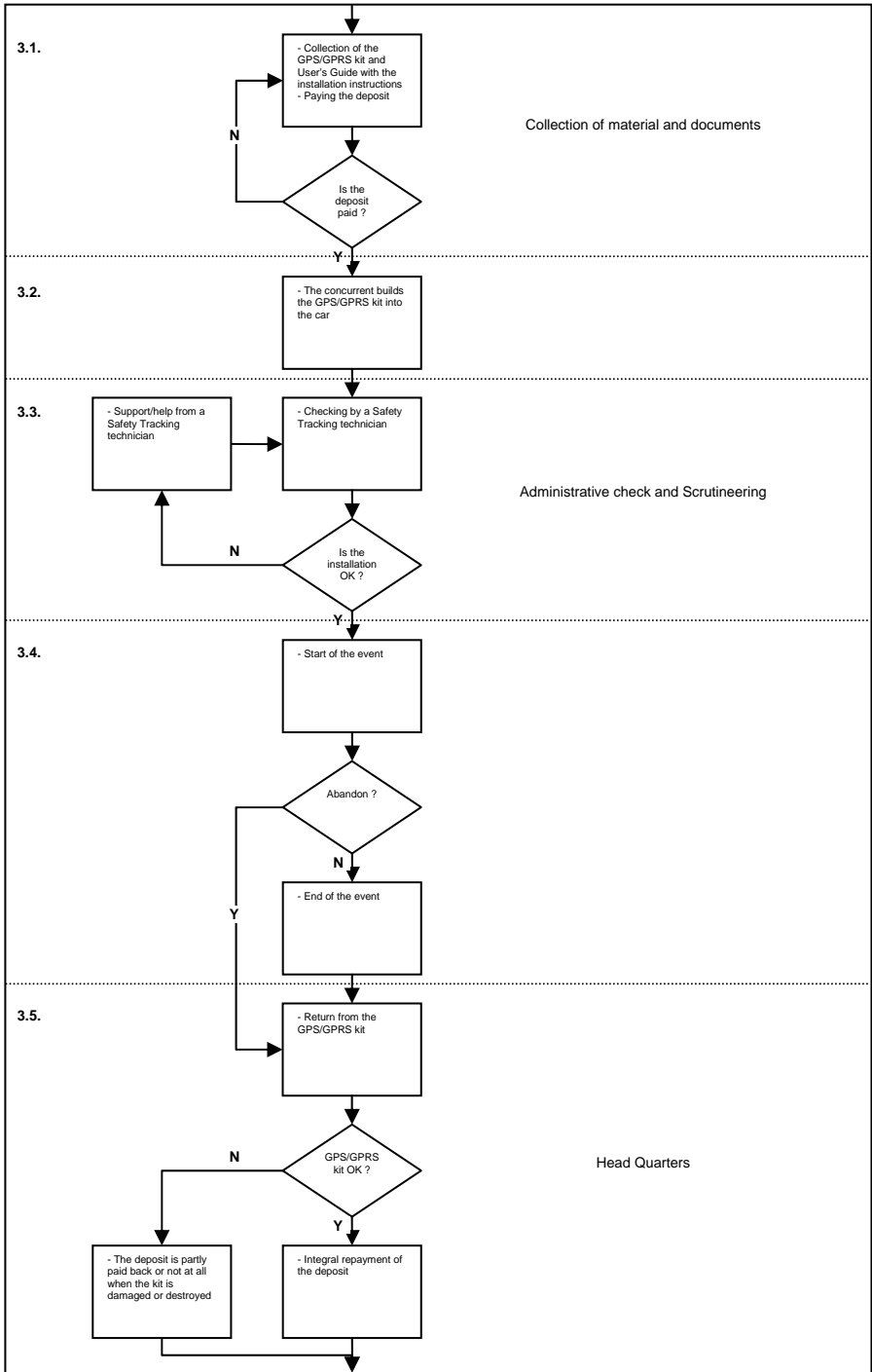
All components need to be easily accessible and removable if problems may occur.

##### 3.4. Use

##### 3.5. Return

The competitors must dismount the complete GPS/GPRS kit during the last service and return it at the rally headquarters at last on Saturday 23/06 24h00. **No refund will be possible after this time-limit.**

In case of an earlier retirement the competitor has to contact the rally headquarters on the emergency telephone number mentioned in the Road Book or on the back of the timecards. The competitor must return the complete GPS/GPRS kit at the rally headquarters as soon as possible.



## APPENDIX 7 - ANNEXE 7 - BIJLAGE 7

### CHALLENGE TRIDENT

#### ANTIBES – YPRES – 1000 MIGLIA

Les organisateurs des Rallyes: RALLYE ANTIBES COTE D'AZUR , YPRES WESTHOEK RALLY et RALLYE 1000 MIGLIA organisent un challenge permanent ouvert à tous les pilotes régulièrement licenciés, prenant le départ des trois rallyes. Ce challenge appelé "TRIDENT" concerne les concurrents indiqués sur la feuille d'engagement comme Premier CONDUCTEUR.

**Article 1:** Le premier du classement général <<SCRATCH>>, tous groupes confondus, dans chaque rallye, marque un point, le deuxième 2 points, etc .... Les pilotes ayant abandonné bénéficieront d'un nombre de points égal au nombre des classés augmenté de 5 points.

**Article 2:** Le classement du challenge se fait dans l'ordre croissant des points obtenu par les pilotes. Est déclaré vainqueur le pilote ayant obtenu le plus petit nombre de points après avoir été classé dans les trois rallyes.

**Article 3:** Chaque organisateur dote à tour de rôle le challenge des prix et de coupes qui sont offerts aux trois premiers pilotes figurant au classement publié à l'issue de chaque rallye. Pour recevoir ces récompenses la présence d'un membre de l'équipage est obligatoire à la distribution des prix.

**Article 4:** A chaque épreuve les prix suivantes seront attribués:

Au premier	770 €
Au deuxième	450 €
Au troisième	300 €

**Article 5:** Chaque organisateur membre du TRIDENT apportera une aide efficace à trois équipages, au moins et cinq au plus, de son pays ou de sa propre Association Sportive Automobile pour qu'ils prennent le départ dans les autres Rallyes.

**Article 6:** Chaque organisateur donnera à la gratuité de l'engagement et 400 € qu'on peut dépenser dans les hôtels indiqués par l'organisation ou dans des structures indiquées par les concurrents au maximum 15 jours avant le départ de la manifestation. Dans le cas où les participants au Challenge surpassent le chiffre fixé toutes les charges supplémentaires seront réglées par chaque équipage. Une plaque "auxiliaire" sera, en outre, fournie gratuitement.

**Article 7:** Pour pouvoir bénéficier de ces conditions, chaque concurrent devra envoyer par lettre recommandée le bulletin d'inscription rédigé en toutes parts ainsi qu'une lettre de recommandation avec la signature de l'organisateur membre du Trident qui confirme que ce concurrent représente son club et qu'il a reçu un chèque de 300 € de caution pour valider sa participation et qui lui sera remboursé au départ du rallye. En cas de manque d'une pièce quelconque requise la demande sera repoussée.

**Article 8:** Les cas non prévus au présent règlement seront réglés par une commission composée des Présidents, ou de leurs représentants accrédités, de chacun des clubs organisateurs.

---

The organizers of the Rallies: RALLYE ANTIBES COTE D'AZUR , YPRES WESTHOEK RALLY et RALLYE 1000 MIGLIA are organizing a challenge open to all regularity licence drivers, duly starting in these three rallies. This challenge called "TRIDENT" refers to those competitors entered on the form as "First Driver"

**Art. 1:** For each rally, the first of the scratch classification, all groups together, receives one point, the second, two points, etc...Drivers who have abandoned will be credited with the same number of points as there were cars classified in the rally plus 5 points.

**Art. 2:** The classification of the challenge shall be done in increasing order of the points obtained by the drivers. Is declared winner the driver who has the smallest number of points after having been classified in all three rallies.

**Art.3:** Each organizer in turn awards cups for the challenge that shall be offered to the first three drivers classified in the classification published after each rally, To receive these cups, on of the crew members must attend the prize giving.

**Art. 4:** At each of the events the following prizes will be awarded:

To the first	770 €
To the second	450 €
To the third	300 €

**Art. 5:** Each of the TRIDENT organizers will help efficiently three crews at least, and five at most, from his country or his Automobile Sporting Association, so that they may start in the other rallies.

**Art. 6:** Each organizer will grant free entry and 400€ credit which can be spent in the hotels appointed by the organizer or in the hotel indicated by the competitor at latest 15 days before the start of the event. All expenses exceeding the 400€ credit will be directly charged to the concerned competitor. One free "auxiliary" plate will be provided.

**Art. 7:** To benefit of these terms, each elected competitor will have to send his fully completed entry form by registered post jointly with a letter of comfort signed by the concerned Trident co-organizer, confirming that the competitor is a club representative and that he has received a guarantee check of 300€ to validate his entry. This check which will be returned at the start of the event. If any of those documents or instruments is missing or incomplete the entry request will be rejected.

**Art. 8:** Any case not foreseen in these regulations shall be settled by a commission composed of the Presidents, or their accredited representatives, of each of the organizing clubs.

#### PALMARES DU CHALLENGE TRIDENT

ANTIBES 1983	M.BIASION	Italie	Lancia 037
COSTA BRAVA 1984	G.GIRAUD	France	Audi 80 quattro
YPRES 1984	G.GIRAUD	France	Audi 80 quattro
ANTIBES 1984	C.CAPONE	Italie	Lancia 037
COSTA BRAVA 1985	B.BEGUIN	France	Porsche 911
YPRES 1985	G.GIRAUD	France	Audi 80 quattro
ANTIBES 1985	M.PREGLIASCO	Italie	Lancia 037
COSTA BRAVA 1986	M.PREGLIASCO	Italie	Lancia 037
YPRES 1986	M.PREGLIASCO	Italie	Lancia 037
ANTIBES 1986	C.SPILLOTIS	Monaco	Lancia 037
COSTA BRAVA 1987	C.SPILLOTIS	Monaco	Audi 80 quattro
YPRES 1987	C.SPILLOTIS	Monaco	Audi 80 quattro
ANTIBES 1987	J.VANDENBERGHE	Belgique	Opel Manta
YPRES 1988	P.SNYERS	Belgique	BMW M3
ANTIBES 1988	A.MEARELLI	France	Renault 5 GT
YPRES 1989	F.BROEKAERT	Belgique	BMW 325 i
ANTIBES 1989	F.BROEKAERT	Belgique	BMW 325 i
SAN MARINO 1989	F.BROEKAERT	Belgique	BMW 325 i
YPRES 1990	F.BROEKAERT	Belgique	BMW 325 i
ANTIBES 1990	F.BROEKAERT	Belgique	BMW 325 i
YPRES 1991	F.BROEKAERT	Belgique	Mazda 323
	S.PINEAU	France	Renault 5 GT
ANTIBES 1991	F.BROEKAERT	Belgique	Mazda 323
SAN MARIO 1991	F.BROEKAERT	Belgique	Mazda 323
ANTIBES 1992	F.BROEKAERT	Belgique	Mazda 323
YPRES 1992	F.BROEKAERT	Belgique	Mazda 323
ANTIBES 1993	P.C.BARONI	France	Lancia Intégrale
YPRES 1993	P.C.BARONI	France	Lancia Intégrale
MADEIRA 1993	P.C.BARONI	France	Lancia Intégrale
ANTIBES 1994	P.C.BARONI	France	Ford Escort Coswroth
YPRES 1994	O.MARIA	France	Honda Civic
YPRES 1995	ANTIBES 1995	YPRES 1996	non attribué

ANTIBES 1996	F.BROECKAERT	Belgique	Ford Escort Cosworth
YPRES 1997	F.BROECKAERT	Belgique	Subaru Impreza
ANTIBES 1997	L.MOLLE	Belgique	Nissan Micra
YPRES 1998	A.PERINO	France	Opel Astra
ANTIBES 1998	E.TRINER	Tchécoslovaquie	Skoda Octavia
1000 MIGLIA 1999	A.PERINO	France	Opel Astra
YPRES 1999	A.TONTI	France	Fiat Cinquecento
ANTIBES 1999	E.BERTONE	Italie	Renault Mégane Kit Car
1000 MIGLIA 2000	A.PERINO	France	Opel Astra
YPRES 2000	A.PERINO	France	Opel Astra
ANTIBES 2000	A.PERINO	France	Opel Astra
1000 MIGLIA 2001	A.PERINO	France	Opel Astra
YPRES 2001	L.KANDOYAN	France	Peugeot 205 GTI
ANTIBES 2001	D.BRUYNEEL	Belgique	Mitsubishi Lancer EVO 6
1000 MIGLIA 2002	D.BRUYNEEL	Belgique	Toyota Celica GT Four
YPRES 2002	D.BRUYNEEL	Belgique	Toyota Celica GT Four
ANTIBES 2002	D.BRUYNEEL	Belgique	Toyota Celica GT Four
1000 MIGLIA 2003	C.VAN WOENSEL	Belgique	Mitsubishi Lancer EVO 6
YPRES 2003	C.VAN WOENSEL	Belgique	Mitsubishi Lancer EVO 6
ANTIBES 2003	M.CAMPOS	Portugal	Peugeot 206 WRC
1000 MIGLIA 2004	B.THIRY	Belgique	Citroën Saxo S1600
YPRES 2004	B.THIRY	Belgique	Citroën Saxo S1600
ANTIBES 2004	S.JEAN-JOSEPH	France	Renault Clio S1600
1000 MIGLIA 2005	S.JEAN-JOSEPH	France	Renault Clio S1600
YPRES 2005	S.JEAN-JOSEPH	France	Renault Clio S1600
ANTIBES 2005	R.TRAVAGLIA	Italie	Renault Clio S1600
1000 MIGLIA 2006	M.SOLOWOW	Pologne	Renault Clio S1600
YPRES 2006	M.SOLOWOW	Pologne	Renault Clio S1600
ANTIBES 2006	M.SOLOWOW	Pologne	Renault Clio S1600
1000 MIGLIA 2007	M.SOLOWOW	Pologne	Fiat Grande Punto S2000

## APPENDIX 8 - ANNEXE 8 - BIJLAGE 8

### 2007 Intercontinental Rally Challenge Regulations

The Intercontinental Rally Challenge wishes to give new opportunities to young or amateur rally drivers competing in recognized regional and international rallies, while offering organisers an innovative TV format concept, created by Eurosport.

#### 1. PROMOTER, ORGANISER, ASN

- 1.1 The Intercontinental Rally Challenge (IRC) for drivers and teams is promoted and organised by SRW Ltd. It is an international series subject to the FIA authorization as defined by article 24b of the FIA ISC.
- 1.2 The Challenge rounds will use the FIA Sporting and Technical Regulations that are applicable for each event.
- 1.3 The Challenge is presented to FIA by Auto Sport Schweiz GmbH.
- 1.4 The series promoter address is:  
SRW Events, 55 Drury Lane WC2B5SQ London UK  
Tel. +44 2074687746 Fax +44 207 468 0023  
e-mail: [nunzia@ircseries.com](mailto:nunzia@ircseries.com)

#### 2. EVENTS

The IRC will be contested over 9 qualifying events in 2007 as follows:

Event:	Date:
SAFARI	9-11 march
TURKEY	11-12 may
YPRES	22-23 June
RUSSIA	13-14 July
MADEIRA	2-4 August
BARUM	24-26 August
SANREMO	27-29 September
VALAIS	25- 27 October
CHINA*	23-25 November

**\* (authorization has been requested to the ASN, reply is pending)**

#### 3. ELIGIBLE DRIVERS

Any driver entered in an Event with a car produced by a registered IRC manufacturer is eligible to score points subject to complying with the advertising rules as specified in appendix A. A Manufacturer enquires concerning the Challenge registration and commercial matters should be directed to SRW Events.

#### 4. ELIGIBLE CARS

Eligible cars:  
Gp N (incl2000),  
GpA up to 1600cc,  
Gp A 1600 to 2000cc.



## 5. POINT

- 5.1 For each event in the Challenge, a classification of the IRC eligible drivers and co- drivers will be drawn-up from the general classification as published and the standard FIA points system will be applied.
- 5.2. Manufacturer points will be awarded to the best 2 finishing cars of each make. Non- scoring cars will be not taking into account for the purpose of the challenge.
- 5.3. For drivers, co-drivers and Manufacturer awards, the best 7 results shall count. Ties will be resolved with the standard international FIA procedures.

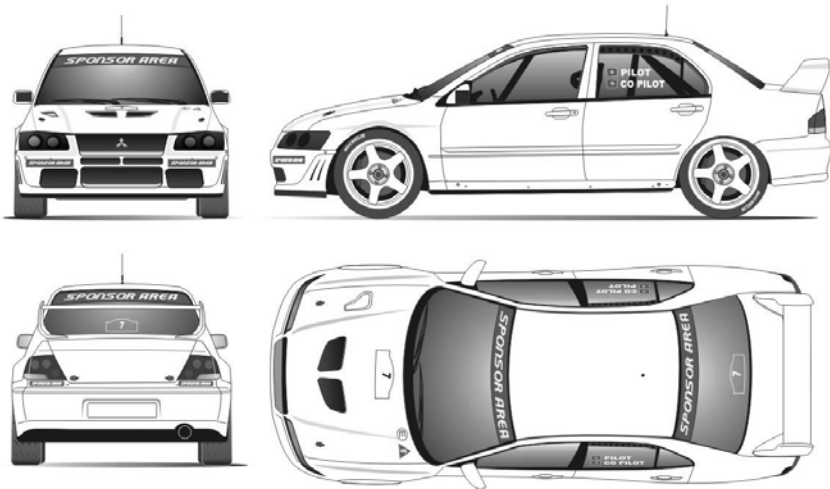
## 6. AWARDS

The IRC awards for each Qualifying Event and overall will be provided by SRW as follows:

IRC (Intercontinental Rally Challenge)

- Manufacturer: 1st, 2nd, 3rd
- Driver: 1st, 2nd, 3rd
- Co-Driver: 1st, 2nd, 3rd

## Appendix A



The following areas are exclusively reserved for IRC and competitors are not permitted to advertise on:

- windscreen stripe
- rear window stripe upper part
- bumper stickers, front and rear\*\*
- backdrop outside the car side mirrors

\*\* The spaces on the front and rear bumpers of the racing car cannot be used to sport the logo of any Tyre manufacturers apart those who have a commercial agreement with SRW



## Règlement du Ypres Wasquehal Rallye-challenge 2007

### Inscription au Challenge

L'inscription est ouverte aux conducteurs ( 1 er pilote d'un équipage )

Le Challenge se déroule sur deux manches :

- 1 ère manche : le Rallye des Flandres 19 et 20 Mai 2007
- 2 ème manche le Belgium Ypres Westhoek Rally 21 au 24 Juin 2007

Le Challenge est ouvert aux compétiteurs des groupes A et N ( selon les conditions d'admissibilité des véhicules de chacune des épreuves )

Le droit d'engagement commun pour les deux manches est fixé à **1400 €**(\*)

### Classement :

Pour chacune des épreuves , le 1 er pilote au classement du **groupe A** marque : 1 point dans le challenge, le 2 ème : 2 points, le 3 ème : 3 points, ....

Pour chacune des épreuves , le 1 er pilote au classement du **groupe N** marque : 1 point dans le challenge, le 2 ème : 2 points, le 3 ème : 3 points, ....

A l'issue du Belgium Ypres Westhoek Rally le pilote ayant marqué le plus petit nombre de points est déclaré vainqueur

**Le vainqueur se verra attribuer un prix financier correspondant au droit d'engagement du Belgium Ypres Westhoek Rally ( soit 1200 €) et le Trophée YWR-Challenge**

### Modalités :

Les droits d'engagements aux deux épreuves seront perçus lors de l'inscription au Rallye des Flandres.

- Un compétiteur ne pouvant se présenter aux vérifications du Rallye des Flandres se verra rembourser les droits d'inscription décompte fait des pénalités prévue au règlement particulier du Rallye des Flandres. Son engagement au Belgium Ypres Westhoek Rally devenant, de fait, caduc.

- Un compétiteur classé aux Flandres et ne pouvant se présenter aux vérifications du Belgium Ypres Westhoek Rally se verra rembourser ses droits d'inscription décompte du droit d'engagement initial du rallye des Flandres ( - 480 € ) et des éventuelles pénalités prévues au règlement particulier du Belgium Ypres Westhoek Rally.

- En cas d'ex æquo le compétiteur ayant le meilleur classement au Belgium Ypres Westhoek Rally est déclaré vainqueur.

- Le changement de co-pilote est permis entre les épreuves

- Le changement de véhicule, de groupe et de classe est permis entre les épreuves, les points étant marqués dans les groupes respectifs.

(\*) : *Droits d'engagements initiaux : Rallye des Flandres 480 € , Belgium Ypres Westhoek Rally 1200 €, soit une réduction totale des droits d'engagement de 280 € pour chaque inscrit au Challenge.*

## **APPENDIX 10 - ANNEXE 10 - BIJLAGE 10**

### **CHALLENGE DU NORD "YPRES - LE TOUQUET"**

Les organisateurs des rallyes: Ypres Westhoek Rally et Rallye du Touquet organisent un challenge permanent ouvert à tous les pilotes régulièrement licenciés, prenant le départ des deux rallyes. Ce challenge appelé "Challenge du Nord" concerne les concurrents indiqués sur la feuille d'engagement comme Premier CONDUCTEUR.

Art. 1 Le premier du classement groupe A et du groupe N pour chaque rallye marquent un point, le deuxième 2 points, etc...

Art. 2 Les classements du challenge seront fait dans l'ordre croissant des points obtenu par les pilotes. Sont déclarés vainqueur les pilotes ayant obtenu le plus petit nombre de points après avoir été classé dans les deux rallyes. Ces classements seront établi à la fin de chaque rallye pour l'attribution des coupes prévus à l'article 4 en tenant compte de l'ordre des dates des épreuves.

Exemple: Le classement publié à la fin du Rallye du Touquet 1998 tiendra compte des points obtenus, en 1998 au Ypres 24 Hours Westhoek Rally.

Le classement publié à la fin du Ypres 24 Hours Westhoek Rally 1999 tiendra compte des points obtenu en 1998 au Rallye du Touquet.

Art. 4 Prix-Coupes

Premier Groupe A: une coupe

Premier Groupe N: une coupe

Art. 5 Chaque organisateur fera une remise de €150,00 à 3 équipages indiqués au préalable par l'autre organisation.



Partners and Suppliers  
 Commerciële en Technische Partners  
 Partenaires Commerciaux et Techniques

