



VERSENYKIÍRÁS

STATOIL - OTP GARANCIA RALLYE

2007. 06. 22-24.



A Magyar SUZUKI Zrt. a magyar rallyesport hivatalos támogatója
Rallye hírek, eredmények SMS-ben: 06 91 336 556.
További információ a 1430-as számon, vagy a T-Zones-on.

BEVEZETÉS

A STATOIL-OTP Garancia Rallye az FIA Nemzetközi Sportkódex és Függelékei, valamennyi FIA Rallye Bajnokságra vonatkozó Általános Előírások és a Magyar Nemzeti Autósport Szövetség által a 2007. évre kiírt Országos Rallye Bajnokságának az FIA szabályokkal összhangban álló sportszabályai, valamint a jelen Versenykiírás alapján kerül lebonyolításra.

A Versenykiírás módosítása, kiegészítése kizárólag számozott, a rendező vagy a Sportfelügyelők által kiadott végrehajtási utasítások formájában lehetséges.

1. PROGRAM

A kiírás megjelenése (nevezések kezdete):	2007. május 23.
Nevezési zárlat (postabélyegző kelte):	2007. május 30.
Nevezési lista közzététele :	2007. június 08.
Itiner kiadása:	2007. június 15. (péntek) 16:00 - 20:00 2007. június 16. (szombat) 08:00 - 16:00 2007. június 17. (vasárnap) 08:00 - 14:00
Helyszín:	Hotel Claudius Szombathely, Bartók Béla krt.39.
Navigátorok adatainak zárlata:	Saját adminisztratív átvétel kezdete
Pályabejárás időpontja:	2007. június.16. szombat 09:00 - 18:00 2007. június.17. vasárnap 09:00 - 18:00
A PÁLYABEJÁRÁSI KORLÁTOZÁSOKAT A 2007. ÉVI RVSZ. ÉS JELEN KIÍRÁS 8. PONTJÁBAN ÉS A 2. SZ. FÜGGELÉKBEN ELŐÍRTAK SZERINT KELL BETARTANI!	
Shakedown (kötelező teszt) időpontja:	nem kerül megrendezésre
0. szakasz szervizterületre történő beállítás:	2007. június 22. 16:00h-tól folyamatosan
Helyszín:	Szombathely, TESCO parkolója (Nem szervizpark, hanem kijelölt szervizterület)

A VÁROS MINDEN EGYÉB TERÜLETÉN A SZERVIZTEVÉKENYSÉG TILTOTT!

1. szakasz szervizparkba történő beállítás:	2007. június 23. 06:00 – 08:30
Helyszín:	TESCO parkolója Szombathely,
2. szakasz szervizparkba történő beállítás:	2007. június 24. 05:00 – 07:00
Helyszín:	OPEL Művek parkolója Szentgotthárd
Gépkönyvezés	saját technikai átvétel idejében
Helyszín:	technikai átvétel helyén
Adminisztratív átvétel:	2007.június 22. 07:00 – 14:00
Helyszín:	Hotel Claudius Szombathely, Bartók Béla krt.39.
Technikai gépátvétel (plombálás, jelölés)	2007. június 22. 08:00 – 15:00
Helyszín:	AGRO ALFA telephelye Szombathely, Ipari u 3.

Sajtóiroda és akkreditáció megnyitása: Helyszín:	2007.június 22. 08:00 Hotel Claudius Szombathely, Bartók Béla krt.39.
Első Felügyelő Testületi ülés Helyszín:	2007. június.22. 16:30 Hotel Claudius Szombathely, Bartók Béla krt.39.
A rajtengedéllyel rendelkező gépkocsik listájának, és az ideiglenes rajtidők (a rajtceremónia, valamint az első szakasz rajtidőinek) kifüggesztése a hivatalos hirdetőtáblán:	2007. június 22.. 17:00
Végleges rajtidők kifüggesztése	2007. június 22. 17:30
Ünnepélyes megnyitó és rajtceremónia: Helyszín:	2007. június 22. 18:00 Szombathely, Főtér
Behajtás a rajtvárakozóba:	az 1. szakasz rajtja előtt a rendező nem alakít ki rajtvárakozót
1. szakasz rajtja (1. gépkocsi) Helyszín:	2007. június 23. 09:00 IE0/B – Szervizpark KI állomás
1. szakasz célja (1. gépkocsi) Helyszín:	2007. június 23. 15:41 IE7/C – Parc-Ferme BE állomás
Az 1. szakasz nem hivatalos eredménylistájának és a 2. szakasz rajtlistájának kifüggesztése: Helyszín:	2007. június 23. 19:00 Hirdetőtábla Versenyiroda
2. szakasz rajtja (1. gépkocsi) Helyszín:	2007. június 24. 06:30 IE7/D – Parc-Ferme KI állomás Szombathely, Jávor u.
A verseny célja (1. gépkocsi): Helyszín:	2007. június 24. 16:45 IE13/E – Parc Ferme BE állomás Szombathely, Jávor u.
Végső technikai ellenőrzés Helyszín:	célba érkezés után – azonnal AGRO ALFA telephelye Szombathely, Ipar u 3.
Ideiglenes eredménylista kifüggesztése Helyszín:	2007. június 24. 19:00 Hirdetőtábla, Versenyiroda
Óvási idő vége:	2007. június 24. 19:30
Díjátadás: Helyszín:	célba érkezéskor Céldobogó, Hotel Claudius Szombathely, Bartók Béla krt.39.

2. RENDEZÉS ÉS LEÍRÁS**2.1. A verseny ASN besorolása:**

A Magyar Köztársaság 2007. évi Országos Rallye Bajnokság 4. futama
 FIA - nál bejelentett NEAFP rendezvény
 MNASZ Murva Kupa 2. futama

A verseny az alábbi szabályok szerint kerül lebonyolításra:

- FIA Nemzetközi Sportszabályzat és mellékletei (Kódex),
- Általános előírások valamennyi FIA – rallye bajnokságra, trófeára, meghívásos versenyre vagy kupára (Általános szabályok)
- FIA -bajnokságok -kupák szabályai
- Az MNASZ Szabálykönyvek és mellékleteik
- MNASZ Rallye Versenyek Szabályai 2007. (összhangban az FIA szabályokkal)
- Jelen versenykiírás

A rendezvény értékelése:

- NEAFP
- Magyar Köztársaság Országos Rallye Bajnoksága
- Szuper 1600 Bajnokság
- Szuper 2000 Bajnokság
- H csoport bajnoksága
- Diesel Kupa
- Suzuki Ignis Kupa
- MNASZ Murva Kupa
- Dunlop Kupa

2.2. A verseny ASN engedély száma: K-241/2007.05.22.

2.3. Rendező neve: RAWEX Sportegyesület

2.4. Társrendező: Laroco MSC
Címe, elérhetőségei 8200. Veszprém, Gábor Áron u 2/C
 Telefon és fax: 88/407-639
 E-mail: laroco@invitel.hu
 A rendezvény hivatalos honlapja: www.szombathely.netrally.hu

2.5. Rendező Bizottság

Vezetője: Margó György
Tagjai: Gergely Ferenc
 Lakatos Róbert
 Budai Ferenc
 Markó Tibor
 Szamosvári Zsolt

2.6. Felügyelő testület: **Vezető :** Hajdu Attila
Tagok: Büki Ernő
 Kővári György

2.7. Megfigyelők, delegált tisztségviselők
 RSB megfigyelő Kassai András
 RSB biztonsági megfigyelő dr Szél Attila

2.8. Tisztségviselők

Versenyigazgató (a verseny vezető sportbírója)	Kovács Levente
Versenyigazgató helyettes	Móni István
Technikai felügyelő	Cselényi Balázs
Biztonsági szolgálat vezetője	Szamosvári Zsolt
A verseny titkára és a versenyiroda vezetője	Móni Krisztina
Gépátvétel vezetője	Vörös Gábor
Értékelés vezetője	Zidarics Zoltán
Időmérés vezetője	Sipos Gábor
Sajtófőnök	Budai Ferenc
Hírfőnök	végrehajtási utasítás szerint
Versenyzői összekötő	Szentiványi Szabolcs

2.9. Útfelület, szakaszok, gyorsasági szakaszok hossza:

A verseny távja:	539,3 km
Gyorsasági szakaszok száma:	13
Gyorsasági szakaszok teljes hossza:	140,95 km
Szekciók száma:	6
Szakaszok száma:	2
1. szakasz	murva
2. szakasz	murva

2.10. Versenyiroda és hirdetőtábla helye, működésének ideje**2.10.1. Versenyiroda helye:**

Hotel Claudius Szombathely, Bartók Béla krt.39.

2007. június 15-17. között	Tel.: 06-94-313760
	Fax.: 06-94-314771
2007. június 21-24. között	Tel: 06-94-310171
	Fax: 06-94-310171

Versenyiroda működésének ideje:

Nyitva tartás:	2007. június 15. (péntek)	16:00 – 20:00	itiner kiadás
	2007. június 16. (szombat)	08:00 – 16:00	itiner kiadás
	2007. június 17. (vasárnap)	08:00 – 14:00	itiner kiadás
	2007. június 21.	10:00 – 12:00	
	2007. június 22.	06:00 – 20:00	
	2007. június 23.	07:00 – 22:00	
	2007. június 24.	05:00 – 20:00	

2.10.2. Hirdetőtábla helye:Versenyiroda
Hotel Claudius Szombathely, Bartók Béla krt.39.**Működése:**

a versenyiroda nyitvatartásával egyidőben

2.11. Parc Fermé:

Közlekedési Felügyelet
Szombathely, Jávor u.

2.12. Sajtóiroda:

Hotel Claudius Szombathely, Bartók Béla krt.39.

Nyitva tartás:

2007. június 21.	10:00 – 12:00
2007. június 22.	06:00 – 20:00
2007. június 23.	07:00 – 22:00
2007. június 24.	05:00 – 19:30

telefon: később kerül megadásra
fax.:
email:

3. NEVEZÉSEK**3.1. Nevezési eljárás**

Kezdet: 2007. május 23.
Zárlata (postabélyegző keltezése): **2007. május 30. 24.00 óra**

Egyéni nevezéseket a mellékelt nevezési lap pontos kitöltése útján lehet bejelenteni a következő címre:

Laroco MSC
8200. Veszprém, Gábor Áron u. 2/c.

A nevezés leadásának dátuma a postai bélyegző kelte. A navigátor adatait az adminisztratív átvétel kezdetéig van joga a nevezőnek megadni.

A nevezéseket a határidőn belül faxon vagy e-mail-en, el kell küldeni! Az eredeti nevezési lapot ebben az esetben is a nevezési határidőig postára kell adni !

3.2. Elfogadható nevezések száma, géposztályok

A rendező maximum 120 versenyzőpáros nevezését fogadja el a rendezvényre. A rendező a 2007. évi RVSZ. ORB fejezetének 5.5, 5.6 pontjában foglaltak szerint utasíthatja vissza a nevezéseket.

Az ORB egyes bajnoki osztályaiban elfogadott járművek csoport és géposztály besorolása:

N csoport (sorozatgyártású gépkocsik)

1. géposztály: legfeljebb 1400 ccm
2. géposztály: nagyobb, mint 1400 ccm, de legfeljebb 1600 ccm
3. géposztály: nagyobb, mint 1600 ccm, de legfeljebb 2000 ccm
4. géposztály: 2000 ccm felett

A csoport (túrákocsik beleértve a World Rallye Car-okat is (WRC))

5. géposztály: legfeljebb 1400 ccm
6. géposztály: nagyobb, mint 1400 ccm, de legfeljebb 1600 ccm
7. géposztály: nagyobb, mint 1600 ccm, de legfeljebb 2000 ccm
8. géposztály: 2000 ccm felett

A **WRC** gépkocsikat csak az abszolút értékelésben értékelik.

A **Szuper 1600** versenyautókat csak abszolút, csoport és Szuper 1600 bajnokság értékelésben veszik figyelembe.

A **Szuper 2000** versenyautókat csak abszolút, csoport és Szuper 2000 bajnokság értékelésben veszik figyelembe.

H csoport (lejárt homologizációjú autók) – csak ORB-ben kerülnek értékelésre

9. géposztály:	legfeljebb 1400 ccm
10. géposztály:	nagyobb, mint 1400 ccm, de legfeljebb 1600 ccm
11. géposztály:	nagyobb, mint 1600 ccm, de legfeljebb 2000 ccm
12. géposztály:	2000 ccm felett
13. géposztály:	nemzeti homologizációval rendelkező Lada VFTS

3.3 Nevezési díj összege

Rendezői reklámmal: **115.000,- Ft**, amely tartalmazza az áfa-t

1 db itinert és 1 garn. szerviztáblát

Rendezői reklám nélkül: **230.000,- Ft**, amely tartalmazza az áfa-t

1 db itinert és 1 garn. szerviztáblát

Aranylicences és prioritásos versenyzőknek az ORB szabályai szerint kerül kiosztásra az itiner ill. szerviztábla.

3.4 Fizetési feltételek

A rendező csak abban az esetben tekinti érvényesnek a nevezést, ha a teljes egyéni nevezési díj befizetését igazoló szelvény a nevezési laphoz mellékelve van, vagy átutalása megtörtént, és ezek a dokumentumok a nevezési zárlatig feladásra kerültek. A nevezési díjat a következő címre kell küldeni:

LAROCO MSC – 8200 Veszprém Gábor Á. u. 2/c (rózsaszín postai csekken)

vagy a következő bankszámlára kell utalni:

LAROCO MSC (bankközi átutalással)

MKB Rt 10300002-43717936-00003285

A feladóvevény hátsó oldalán vagy az átutalási megbízás közlemény rovatában a befizetett összeget névre szólóan részletezni kell a csoport és géposztály feltüntetésével.

3.5 Visszatérítések

A 2007. évi RVSZ előírásai az irányadók.

4 BIZTOSÍTÁSOK

Kötelező gépjármű felelősségbiztosítás verseny kiegészítési díja: **11.000- Ft**

A díjat az adminisztratív átvételen kell befizetni, az MNASZ jelen lévő képviselőjének .

A versenyen csak a magyarországi hatályos jogszabályoknak megfelelő, érvényes kötelező gépjármű-felelősségbiztosítással (külföldi versenyzőknek zöldkártya) és az azt kiegészítő verseny-felelősségbiztosítással rendelkező gépkocsi vehet részt. A kiegészítő verseny-felelősségbiztosítást a verseny rendezője köti meg. A kiegészítő verseny-felelősségbiztosítás a rendezvény rajtjától a céljáig, illetve azon gépkocsiknál, amelyek a versenyt feladták vagy kizárásra kerültek, a feladás, illetve a kizárás időpontjáig érvényes. A kiegészítő verseny-

felelősségbiztosítás kockázatviselése az 58/1991. sz. Korm. rendelet, valamint az MNASZ és az OTP-Garancia Biztosító Rt. megállapodása alapján meghatározott. (A szerződés az MNASZ titkárságán megtekinthető).

A biztosító azonban nem téríti meg azt a kárt, amely a verseny során a versenygépjárműben, az abban elhelyezett vagyontárgyakban, továbbá a zárt versenypályán vagy a forgalom elől elzárt közúton (útszakaszon) tartott versenyen ugyanabban az időben (futamban) részt vevő versenyzőtárs, társvezető vagy utas személyében, vagyontárgyában keletkezett, valamint azt a kárt, ami a közút burkolatában a gépjármű balesete nélkül következett be.

5 REKLÁMOK ÉS AZONOSÍTÓK

Reklámok: 2007. évi RVSZ-ben előírtak szerint

Azonosítók:

Az FIA Rallye Versenyek Általános Szabályainak 9.1.1.1. és 9.1.1.2, valamint az MNASZ Országos Rallye Bajnokság Általános Szabályainak 6.1 pontjában meghatározott rallyetáblákat a versenyzők az adminisztratív átvételen kapják meg, amelyeket a 4. számú függelékben megadott helyeken kell elhelyezniük. A tábláknak a verseny teljes időtartama alatt a gépkocsin kell lenniük. Egy rallyetábla hiánya 3.000,- Ft pénzbüntetés, két rallyetábla hiánya kizárást von maga után.

Az FIA Rallye Versenyek Általános Szabályainak 9.1.2. és 9.1.4., valamint az MNASZ Országos Rallye Bajnokság Általános Szabályainak 6.2. pontjában meghatározott rajtszámokat a versenyzők az adminisztratív átvételen kapják meg. A rajtszámoknak a verseny teljes időtartama alatt a gépkocsin kell lenniük. Egy rajtszám hiánya 4.000,- Ft pénzbüntetést, két rajtszám hiánya kizárást von maga után.

6 GUMIK

Az FIA előírások szerint

7 ÜZEMANYAG

Az FIA Rallye Versenyek Általános Szabályai szerint

8 PÁLYABEJÁRÁS

8.1. Regisztráció, eljárás

Az itiner átvételekor a pályabejárás megkezdése előtt, a versenyzők kötelesek a nevezési lappal együtt közzétett regisztrációs adatlapot kitölteni és legkésőbb az itiner átvételekor leadni.

A rendező minden versenyző részére az itinerrel együtt azonosító számmal ellátott matricát ad ki, melyet a versenyző a pályabejárás teljes időtartama alatt a szélvédő menetirány szerinti jobb felső sarkában jól láthatóan felragasztva köteles viselni. A matrica fel nem ragasztása, vagy hiánya a pályabejárási szabályok megsértésének számít. Amennyiben a pályabejárási matrica megsérül, vagy a versenyzőpáros autót cserél, a versenyzőpáros köteles a rendezőtől új matricát kérni.

A versenyzők ugyancsak az itiner átvételekor kapják meg azonosító kártyájukat, melyhez 1-1 db igazolványképet át kell adniuk és az azonosító lapot a pályabejárás alatt végig a pályabejáráshoz használt gépkocsiban kell tartaniuk. Az azonosító lapot a pályabejárás során a sportbírók kérésére ellenőrzés céljából be kell tudni mutatni. Az azonosító lap mérete A5-ös anyaga félkemény lap.

8.2. A pályabejárás időbeosztása

2007. június 17. szombat	09:00 - 18:00-ig
2007. június 18. vasárnap	09:00 - 18:00-ig

Részletes szabályozást gyorsasági helyszínek szerint a 2. sz. függelék tartalmazza !

A versenykiírás kiadásának időpontját követően, a verseny programjában szereplő bármely gyorsasági szakasz területén való versenyzői jelenlét tiltott pályabejárásnak, a pályabejárás szabályainak a megszegésének minősül.

8.3. Speciális / Nemzeti előírások

8.3.1. Pályabejáró gépkocsikra vonatkozó előírások:

- Sorozatgyártású gépkocsik
- A kipufogórendszer szériagyártású, melynek maximális zajszintje Magyarországon érvényes érték tűréshatárán belül van
- A „J” függelék 253.8.1.-8.4.cikkelyének megfelelő biztonsági bukócső engedélyezett
- Két kiegészítő, közülük homologizált fényszóró engedélyezett
- Csak E jelű gumibroncsok használhatók, de ezek közül is a téli mintázatú és M+S jelű broncsok használata tilos.
- Egy könnyű interkommunikációs rendszer használható sisak nélkül
- A gyorsasági szakaszokon a megengedett max. sebesség 70 km/óra, melyet a 8.4. fejezet külön szabályoz

8.3.2. Haladási irány és bejárás számának korlátozása

A bejáráson a gyorsasági szakaszokon csak az itiner szerinti haladási irányban lehet közlekedni. A pályák bejárása legfeljebb 4 alkalommal, a pályabejáró kártya sportbírók általi kezelése után engedélyezett. A bejárás rendjét sportbírók felügyelik, észrevételeiket jegyzőkönyvben rögzítik.

Fenti korlátozások megsértését a pályabejárási szabályok megsértésére vonatkozó büntetéssel sújtja a rendező.

8.3.3.A pályabejárás során a Magyar Köztársaság közlekedés rendjét, valamint a magánterületi utakon érvényben lévő korlátozásokat feltétel nélkül be kell tartani.

A gyorsasági szakaszok a pályabejárás idején nem lezárt útszakaszok, ezért itt számítani kell arra, hogy az erdőgazdaság dolgozói is használják ezeket az utakat, különös tekintettel a gyalogosokra és erdő-, és mezőgazdasági gépekre. Az időtervben meghatározott pályabejárási időket be kell tartani.

A pályabejárás kiírásban rögzített szabályait megsértő versenyzőkre a rendező pénzbüntetésről a rajtengedély megvonásáig terjedő büntetést is kiszabhat, és erről az RSB-t értesíteni köteles.

A pénzbüntetés mértéke max. 250.000,- Ft.

A rendező jelentése alapján a pályabejárás kiírásban rögzített szabályait megsértő versenyzőket a Felügyelő Testület időbüntetéssel is sújthatja, de ebben az esetben pénzbüntetés nem szabható ki.

A pályabejáráson vagy a pályabejáráson kívül a verseny hivatalos útvonalán bizonyítható módon balesetet, vagy vagyoni kárt okozó, vagy súlyos közlekedési szabálysértést elkövető versenyzők rajtengedélyét a rendező köteles megvonni a nevezési díj visszafizetése nélkül, az RSB értesítése mellett.

A pályabejárás szabályait az RSB a rendezőtől függetlenül is ellenőrizheti, a szabály ellen vétőket külön büntetéssel sújthatja.

Sebesség ellenőrzés

A rendező a pályabejárás ideje alatt sebesség ellenőrzést végeztet.

A sebesség túllépését a pályabejárási szabályok megsértésére vonatkozó büntetéssel sújtja a rendező. (pénzbüntetés, rajtengedély megvonás)

Ezen sebességhatár túllépése:	70 - 90 km/óra között	50.000 Ft
	91 – 100 km/óra között	100.000 Ft
2, vagy többszöri szabálysértés esetén	100 km/óra felett	250.000 Ft
		kizárás

8.4. Gumiabroncsokra vonatkozó előírások a pályabejárás idején

Csak E jelű gumiabroncsok használhatók, de ezek közül is a téli mintázatú és M+S jelű abroncsok használata tilos.

9 ADMINISZTRATÍV ELLENŐRZÉS

Helyszín: Hotel Claudius Szombathely, Bartók Béla krt.39
Időpont: 2007. június 22. 07:00 – 14:00

9.1. Bemutatandó dokumentumok**9.1.1. Nevezői licenc****9.1.2. Versenyzőpáros mindkét tagjának:**

- licence
- jogosítványa
- egészségügyi könyve
- ASN engedélye (külföldi versenyzőknél)

9.1.3. Gépkocsi:

- forgalmi engedélye
- kötelező felelősségbiztosítási díj befizetését igazoló szelvénye
- gépkönyve
- a gépkocsi környezetvédelmi felülvizsgálatának igazoló lapja (zöldkártya)
- zöldkártyája (külföldi versenyzőknél)

9.2. Időterv

Rajtszám szerinti egyéni átvételi idők:

110 és felett	07:00 – 07:30
101 - 110	07:31 – 08:00
91 - 100	08:01 – 08:30
81 - 90	08:31 – 09:00
71 - 80	09:01 – 09:30
61 - 70	09:31 – 10:00
51 - 60	10:01 – 10:30
41 - 50	10:31 – 11:00
31 - 40	11:01 – 11:30
21 - 30	11:31 – 12:00
11 - 20	12:01 – 12:30
1 - 10	12:31 – 13:00

Az egyéni átvételi időktől való késést az alábbiak szerint bünteti a rendező:

Az előírt átvételi időtől való késés büntetése: max. 10.000,-Ft.

Maximális késési idő: 15 perc, melynek túllépését a Felügyelő Testület a rajtengedély megvonásával sújthatja.

10 GÉPÁTVÉTEL, PLOMBÁLÁS, JELÖLÉS

Helyszín: AGRO ALFA telephelye
Szombathely, Ipari u 3.
Időpont: 2007. június 22. 08:00 – 15:00

10.1. Nemzeti szabályok

10.1.1. Technikai átvétel során bemutatandó:

10.1.1.1. Benevezett versenyautó

- Forgalmi engedély
- Zöldkártya
- Gépkönyv
- Homologizációs lap

10.1.1.2. Versenyzőpáros mindkét tagjának

- Szabályoknak megfelelő tűzálló alsó és felsőruházatot
- Bukósisakját

10.1.1.3. Technikai átvételen be kell mutatni a Technikai szabályok szerinti tartalék alkatrészeket plombálás céljából.

10.2. Időterv

Rajtszám szerinti egyéni átvételi idők:

110 felett	08:00 – 08:30
101 - 110	08:31 – 09:00
91 - 100	09:01 – 09:30
81 - 90	09:31 – 10:00
71 - 80	10:01 – 10:30
61 - 70	10:31 – 11:00
51 - 60	11:01 – 11:30
41 - 50	11:31 – 12:00
31 - 40	12:01 – 12:30
21 - 30	12:31 – 13:10
11 - 20	13:11 – 13:50
1 - 10	13:51 – 14:40

Az egyéni átvételi időktől való késést az alábbiak szerint bünteti a rendező:

Az előírt átvételi időtől való késés büntetése max. 10.000,- Ft.

Maximális késési idő: 15 perc, melynek túllépését a Felügyelő Testület a rajtengedély megvonásával sújthatja.

11 RALLYE LEBONYOLÍTÁSA

Hivatalos idő a verseny egész ideje alatt: A Magyar Rádió Kossuth adója által sugárzott idő (AM 540)

11.1. Rajtceremónia, rajt:

11.1.1 Rajtceremónia: Szombathely, Főtér 2007. június 22. 18:00 órától
(Fordított rajtsorrend szerint történik, 1 percenként)

Az ünnepélyes ceremónia és a rajtdobogó megközelítése ajánlott útvonalon történik, mely az itinerben kerül megadásra, a TESCO parkoló szervizhelyről kiindulva. A rajtdobogó előtt rendező IE állomást telepít. A korai vagy késői érkezésért időbüntetés jár.

A rajtceremónia alkalmával a versenyzők részére kötelező a versenyzői overall viselése!

11.1.2. Az ORB egyes versenyein a rajtszámok 1-től kezdődően, a következő sorrendnek megfelelően kerülnek kiadásra:

- | | |
|------------|---|
| 1. csoport | FIA A prioritású versenyzők |
| 2. csoport | FIA B prioritású versenyzők |
| 3. csoport | nemzeti prioritással és „ARANY” licenccel rendelkező versenyzők |
| 4. csoport | összes további versenyző |
| 5. csoport | a H csoport versenyzői |

11.2 Menetlevélcseré a verseny közben

A rendező az adminisztratív átvételen kiadja mindkét szakaszra vonatkozó menetleveleket, melyeket a gyűjtő bejáratánál és a napi szakasz végi időellenőrző állomáson gyűjt össze.

11.3. Gyorsasági szakaszok rajtrendszeré

Valamennyi gyorsasági szakaszon kizárás terhe mellett a bekötött FIA homolog biztonságú öv, FIA homolog és az FIA által engedélyezett bukósíak, valamint FIA homolog tűzálló overall viselése kötelező, ha az autóban tartózkodnak a versenyzők. (Rajtjelző táblától, a STOP tábláig). A versenyzőpárosnak az előbb leírtaknak megfelelően rajtkész állapotban kell a rajttáblánál megjelenni, úgy, hogy a várható rajtidejükben elrajtolthatók legyenek.

A versenyen a gyorsasági szakaszok rajteljárása rajtgéppel történik. A rajtolató sportbírók a 30, 15, 10 másodperc bemonddása után a digitális rajtgépre mutatnak. Ettől kezdve a rajtgépen lévő idő, valamint a piros, illetve zöld jel utasításai szerint rajtolnak. A rajt pillanata a zöld jel megjelenése. A korai rajtot a készülék fotocellán keresztül érzékeli, és ezt (mint a többi rajt időt is) nyomtatóra kinyomtatja.

11.4. Engedélyezett korai érkezés

Az alábbi időellenőrző állomásokon a korai érkezést nem büntetik:

1. szakasz: IE 7/C
2. szakasz: IE 13/E

11.5. Hivatalos személyek megkülönböztető jelzése

Ellenőrző állomások vezetői:	piros színű mellény
Sportbírók:	fehér színű mellény
Biztonsági és pályafelügyelők:	sárga színű mellény

11.6. Prológ / Szuperspeciál szakasz: nem kerül rendezésre

11.7. Egyéb speciális eljárások/tevékenységek

11.7.1 Közlekedés

A verseny teljes időtartama alatt kötelesek a verseny résztvevői a rendező országnak a közlekedési szabályait feltétel nélkül betartani.

A közlekedési szabályokat megsértő versenyzők büntetése:

első szabálysértésnél:	pénzbüntetés (max :20.000,-Ft)
második szabálysértésnél:	5 perc időbüntetés
harmadik szabálysértésnél:	kizárás

A Felügyelő Testület a fenti büntetéseknél nagyobb büntetést is kiszabhat.

11.7.2. Balesetek esetén alkalmazandó eljárások

Ha a versenyen résztvevő versenyző érintett egy olyan balesetben, amelyben egy néző személyi sérülést szenved, az érintett versenyzőnek jelentenie kell ezt, az itinerben megjelölt legközelebbi rádiós biztonsági pontnak.

A balesettel érintett jármű vezetője, amennyiben a baleset olyan helyen következik be, ahol nézők helyezkedtek el, vagy helyezkedhettek el, köteles a járművel azonnal megállni és körültekintően meggyőződni arról, hogy a baleset folyamán megsérült-e, vagy veszélybe került-e valaki. Amennyiben igen, köteles részükre segítséget nyújtani. Amennyiben személyi sérülés történt, a legközelebbi bírót, vezetőbíró értesíteni kell, és lehetőséghez képest gondoskodni kell a nyomok megőrzéséről.

A versenyző a versenyt nem folytathatja, a helyszínt csak az intézkedő rendőr engedélyével hagyhatja el.

Ha nem tartja be ezt a szabályt, az esemény Felügyelő Testülete a felelős versenyzőpárosra büntetést róhat ki, amely akár a kizárást is jelentheti. Annak az országnak a törvényeit is be kell tartani a balesetknél alkalmazandó eljárásokat illetően, amely országban a versenyt lebonyolítják.

11.7.3. Szervizpark

1. Szakasz helyszíne

TESCO parkolója

2. Szakasz helyszíne

Szombathely

Szentgotthárd

OPEL Művek parkolója

Szervizautók belépési ideje

1. szakasz	2007. június 23.	06:00 – 08:30	óra között
2. szakasz	2007. június 24.	05:00 – 07:00	óra között

A szervizpark területére behajtott szervizautók a park területét a nap folyamán bármikor elhagyhatják, azonban ebben az esetben a nap folyamán újbóli behajtásuk nem engedélyezett.

A szervizautókat éjszakára bent lehet hagyni a szervizpark területén.

Rendező biztonsági szolgálattal ellenőrzött területet, **de a bent hagyott értékekért anyagi felelősséget nem vállal.**

Szervizparkokra vonatkozó egyéb pontok

A szervizparkokra vonatkozó szabályokat az FIA Általános Szabályai tartalmazzák.

A szervizparkok az itinerben kerülnek meghatározásra. Ezekben a területeken bármilyen javítási tevékenység megengedett. A szervizparkokban a versenygépkocsik részére a be- és kijáratnál időellenőrző állomás működik. A szervizparkokba a versenygépkocsikon kívül csak „szerviz” táblával rendelkező – versenygépkocsinként: maximum 1 db (ARANY - licences versenyzőknél 2 db) – szervizgépkocsi hajthat be.

Amennyiben a szervizjármű jelzés nélkül vagy érvénytelen matricával próbál meg beállni a szervizparkba, úgy a nevezőt a Felügyelő Testület 50.000,- Ft, amennyiben a szervizjármű nem a kiírt időben áll be a szervizparkba, úgy a nevezőt a Felügyelő Testület 10.000,- Ft pénzbüntetéssel sújtja.

A szervizparkban a versenygépkocsin és szervizgépkocsin kívül minden más gépkocsival, (mely nem rendelkezik a rendező által kiadott megkülönböztető jelzéssel) járművel, (beleértve a forgalmi engedéllyel nem rendelkező járműveket, robogókat és motorkerékpárokat) való közlekedés szigorúan tilos!

A versenyzőpárosokhoz tartozó személyzet (szervizgépkocsik személyzete, csapatvezetők stb.) köteles a rallye szabályait, illetve a tisztségviselők utasításait feltétel nélkül betartani. Mindezen személyek magatartásáért a nevező viseli a felelősséget a verseny teljes időtartama alatt.

A szervizgépkocsik nem tartoznak a verseny hivatalos résztvevői közé, még akkor sem, ha a rendező által kiadott "service" táblát viselik. Részükre a kötelező verseny felelősségbiztosítás nem érvényes, a felelősség kizárólag a gépkocsi üzemeltetőjét és vezetőjét terheli.

A szerviz és javítás helyszínén minden versenyautó alá egy 5 x 3 méter méretű benzín- és olajálló műanyag lapot (leplet) kell leteríteni. A szervizszemélyzetnek rendelkeznie kell egy minimum 150 literes szemetesszákkal, amelybe az esetleges hulladékot köteles összegyűjteni.

Veszélyes hulladékokat (olaj és benzinszármazékok) a szervizparkokban kihelyezett gyűjtő edényekben tilos elhelyezni vagy beönteni, ezeket a csapatoknak magukkal kell vinnie a veszélyes hulladékok kezelésére vonatkozó előírások szerint.

Minden javítás helyszínén jól látható és könnyen elérhető helyen a szervizcsapatoknak min. 5 kg-os tűzoltó készüléket kell kihelyezni. Ezen szabályok betartását ténybírók ellenőrzik és a szabályt megszegőket a Felügyelő Testület bünteti.

A rendező tankolási zónát jelöl ki a szervizpark utáni Gyűjtő/KI állomás után.

A tankolási zóna területén történő tankolás teljes felelőssége a versenyzőket terheli.

A rendező a szervizpark végén gumijelölő zónát jelöl ki.

A gépkocsik sebessége a szervizparkban max. 30 km/óra, a tankolási zónában max. 5 km/óra. A sebesség túllépését a Felügyelő Testület bünteti.

A „segítő járművek” és „csapatvezető” járművek nem léphetnek be a szervizpark területére, részükre a szervizpark mellett külön parkolót jelöl ki a rendező.

„SEGÍTŐ JÁRMŰ ” matrica vásárolható az adminisztratív átvétel ideje alatt a versenyirodán (5.000,- Ft/db).

Szervizparkok, szervizelés egyéb előírásai:

Az ARANY licenccel rendelkező versenyzők részére külön kijelölt szervizhelyeken csak kizárólag a jogosult versenyzők autói tartózkodhatnak.

A szállító trélerekkel, szervizautókkal a gépkönyvezés, az adminisztratív átvétel és a gépátvitel helyszíne előtti utcákban és területen tartózkodni, oda behajtani még ideiglenesen sem lehet. Ezen szabály megsértését a rendező 100.000,- Ft-ig terjedő pénzbüntetéssel sújthatja.

2007. június 22-24. között, mindennemű szerviztevékenység közterületeken **SZIGORÚAN TILOS!** Ezen rendelkezés betartását a rendező a rendőrséggel és a közterület-felügyeleti szervekkel közösen ellenőrzi. A rendelkezés megszegőit a rendező, ill. a Felügyelő Testület a Nemzetközi Sportkódex 152. és 153. pontja alapján büntetheti.

A szervizpark teljes területén és rajtszámok szerint kijelölt szervizhelyeken, csak a szervizmatricával ellátott csapathoz tartozó autó tartózkodhat!

Mindennemű kereskedelmi tevékenység a kijelölt szervizhelyeken szigorúan tilos! A kereskedelmi, promóciós és/vagy egyéb tevékenységet végző gépjárművek csak a rendező által engedélyezett és egyeztetett helyen tartózkodhatnak.

A csapatok promóciós tevékenységet a saját szervizterületükön belül díjmentesen végezhetnek. Kereskedelmi tevékenység valamint plusz járművek behajtásának lehetősége, valamint a szabályban meghatározottnál nagyobb területű szervizhely igénybe vétele, csak a rendezővel kötött külön üzleti megállapodás után lehetséges !

11.7.4. Shakedown - KÖTELEZŐ TESZT

Nem kerül megrendezésre. Bármilyen teszt tevékenység a verseny gyorsasági szakaszainak útvonalát nem érinthetik. Ezen szabály megszegőit kizárással büntetik. **Felhívjuk a versenyzők figyelmét, hogy a verseny helyszínei a Szombathelyi Erdészet Rt tulajdona, melyre a rendezők által előírt időpontok kivételével csak és kizárólag engedéllyel lehet belépni, melyet az erdészet a rendőrséggel együtt folyamatosan ellenőriz.**

12 „JÉKGÉM” AUTÓ:

nem engedélyezett

13 DÍJAK**Díjátadás**

Időpont: 2007. június 24.. 15:58 – órától
 Helyszín: Céldobogó,
 Hotel Claudius Szombathely, Bartók Béla krt.39

Díjak

A versenyen a rendező az alábbi díjakat adja ki:

- abszolút értékelésnél: 1-5. helyezett párosok mindkét tagjának
- N, A és H csoport értékelésénél: 1. helyezett páros mindkét tagjának
- géposztályok értékelésénél: 1-3. helyezett párosok mindkét tagjának
- Szuper 1600 Bajnokság értékelésénél: 1-3. helyezett páros mindkét tagjának
- Szuper 2000 Bajnokság értékelésénél: 1-3. helyezett páros mindkét tagjának
- Suzuki Ignis Kupa értékelésénél: a Kupa kiírása szerint
- Diesel Kupa értékelésénél: a Kupa kiírása szerint
- Dunlop Kupa: a Kupa kiírása szerint
- MNASZ Murva Kupa: a Kupa kiírása szerint

14 VÉGSŐ ELLENŐRZÉSEK ÉS ÓVÁS**14.1. Végellenőrzés**

Helyszín: AGRO ALFA telephelye
 Szombathely, Ipari u 3.

Végellenőrzésen az alábbi személyek vehetnek részt:

- az ellenőrzésre rendelt versenyzők nevezőjének képviselője nevezői licenc vagy meghatalmazás felmutatásával
- az ellenőrzésre rendelt versenyzők
- az ellenőrzésre rendelt versenyzők megbízott max. 2 fő szerelője

Amennyiben a befejező technikai ellenőrzésen a versenyző/nevező nem tudja bemutatni a vizsgált egységek vagy alkatrészek adatait a homologizációs lapjában, akkor az ellenőrzést bontással kell azonnal végrehajtani, valamint 40.000,- Ft pénzbüntetést kell fizetni. Ezek elmulasztása kizárást von maga után.

14.2. Óvási díj

Technikai óvás díja: 300.000,- Ft
 Általános óvás díja: 100.000,- Ft

Technikai óvás esetén amely a gépkocsi egy meghatározott alkatrészére terjedhet ki, és az óvás elbírálásához a versenygépkocsi különböző alkatrészeinek megbontása és visszaszerelése szükséges, kauciót kell befizetni, melynek pontos mértékét a Felügyelő Testület határozza meg.

A kaució díját az óvási díj felére kell befizetni. Befizetés elmulasztása esetén az óvás elutasításra kerül.

Az óvást benyújtónak kell viselnie a munkálatok és az esetlegesen felmerülő szállítási és utazási költségeket, amennyiben az óvást megalapozatlanként bírálják el. Abban az esetben, ha az óvás megalapozott, az viseli ezeket a költségeket, aki ellen az óvást benyújtották.

Amennyiben az óvással kapcsolatos munkálatok (szerelés, átvizsgálás, szállítás) költségei meghaladják a befizetett kaució összegét, a különbséget az óvást benyújtónak kell viselnie. Ellenkező esetben az óvást mint nem megalapozottat kezelik. Ha a költségek alacsonyabbak a kauciónál, a különbség visszatérítésre kerül.

Technikai óvás esetén a versenyautó technikai ellenőrzésén részt vehetnek:

- az ellenőrzést végző személyek,
- a versenyigazgató (a verseny vezető sportbírója),
- sportfelügyelők,
- technikai felügyelő,
- az óvott versenyző és szerelője,
- az óvott versenyző nevezőjének képviselője nevezői licenc vagy meghatalmazás felmutatásával

14.3. Fellebbezési díj

A nemzeti fellebbezés díja (ASN)	100.000,- Ft
Másodfokú fellebbezés díja	250.000,- Ft

15 Egyéb rendelkezések:

15.1 Baleseti és biztonsági követelmények

- 1) Minden résztvevőnek alaposan ismernie kell az FIA Rallye Versenyek Általános Előírásai, a versenyzők Biztonsága című 19.19 pontját és a III. számú melléklet Itiner 3.4 cikkelyét
 - 2) Ha a vörös „SOS” jelzés van kihelyezve, KÖTELEZŐ megállni és a versenyzőknek a szükséges segítséget megadni. A versenyzők kötelessége segítséget nyújtani a sérülteknek és biztosítani, hogy a biztonsági szolgálat riasztása megtörténjen amilyen gyorsan csak lehetséges.
 - 3) A baleset helyszínére érő első versenyzőknek meg kell állniuk és tájékoztatni kell a következő járművet minden részletről.
 - 4) A következő járműnek le kell adnia az alábbi információkat a következő rádiós ponton, amely lehet a végső állomás is.
 - Az érintett versenyzők rajtszáma
 - Hány versenyző, vagy néző sérült és hogyan
 - Hány versenyző, vagy néző szorult be, vagy van az autón kívül
 - A baleset helye pl. a legközelebbi itiner jel, vagy kilométer
 - Bármely egyéb alapvető információ, pl. tűz, víz
 - 5) A további autóknak is meg kell állniuk, ha a vörös „SOS” jelzés van kihelyezve.
 - 6) A gyorsasági szakaszon megálló minden versenyző köteles kihelyezni az akadályt jelző piros háromszögét legalább 50 m-rel a megállás helye előtt, akkor is, ha az út szabad maradt.
 - 7) A rendezvény elsősegély telefonszáma:
 - 8) Amennyiben a versenyző kiáll a versenyből, köteles az alábbi telefonszámon értesíteni:

a rendezőt:	Telefonszám:	06-20/944-70-98
a versenyző összekötőt:	Telefonszám:	06-30/445-95-10
 - 9) A versenyből valamennyi kiálló versenyző köteles átadni menetlevelét a legközelebbi ellenőrző állomáson, amilyen hamar csak lehetséges.
- 15.2 A rendező megtiltja a versenyzőknek a céldobogó után és a Parc Ferme területén körök leírását az autóval!
- 15.3 A rendező a nevezőknek plusz itinerek vásárlását teszi lehetővé. A plusz itinerek ára 5.000,- Ft (áfa-val), amelyet a nevezési díjjal együtt kell elküldeni. Ezeket a plusz itinereket is a megadott időben lehet átvenni a számlával együtt.

- 15.4 A csapatvezetői igazolvánnyal rendelkezők részére a „Csapatvezető” tábla átvétele csak az adminisztratív átvételek ideje alatt biztosított. Ekkor be kell mutatni a csapatvezetői igazolványt és a nevezői licencet. Az időellenőrző és a gyorsasági szakaszok beíró állomásainak megközelítése kizárólag csak a „Csapatvezető” táblával lehetséges. Ezeket a táblákat a gépkocsik első szélvédőjének – menetirány szerinti – jobb felső részére kell ragasztani. A szervizparkok mellett a csapatvezetők részére kijelölt területen parkolást biztosít a rendező.
- 15.5 A vadászati jog mindenkor jogosultja a vadászterületéről származó vad által a versenyen részt vevő gépjárművekben okozott károkat a Polgári Törvénykönyvről szóló 1959. évi IV. törvény 345. §. (3) bekezdése értelmében kizárja.
- 15.6 A verseny rendezőjének nyomtatásban, illetve elektronikus formában megjelenő kiadványaival kapcsolatban minden jog fenntartva, beleértve a kiadványok rövidített, illetve bővített kiadásának jogát. A Laroco MSC írásbeli hozzájárulása nélkül sem a teljes kiadványok, sem azoknak egyes részletei semmiféle formában nem publikálhatók és semmilyen nyilvános előadás formájában nem közölhetők.
- 15.7 A rendezvényen a vagyoni értékű jogok hasznosítása (így pl. a vendéglátói, kereskedelmi, illetve reklámtevékenység joga) kizárólag a rendezőt illeti. Ezen jogok feletti rendelkezésre kizárólag a Laroco MSC jogosult.
- A rendezvényen a média akkreditációval kapcsolatban az RSB Média Bizottsága által kiadott szabályok az irányadók.
- 15.8 A STATOIL – OTP Garancia Rallye rendezője ezúton is, illetve bárki számára hozzáférhető és látható egyéb módon is, a rendezvényen bármilyen minőségben részt vevő személy tudomására hozza, hogy a versenyen való részvétel jogával mindenki saját felelőssége tudatában él, résztvevőt érő esetleges kárért a rendezőt felelősség nem terheli.
- 15.9 Hivatalos idő az egész rallye ideje alatt a Magyar Rádió Kossuth adója által sugárzott idő, amely AM 540 hullámhosszon fogható.
- 15.10 A versennyel kapcsolatos információkat és gyorsasági eredményeket sms-ben megkapja az, aki elküldi a rallye szót sms-ben a 06-91/336-556-es telefonszámra.
- 15.11 A versennyel kapcsolatos információkat és gyorsasági eredményeket megtekintheti a WAP. t-zones.hu»sport»rallye oldalon.

Minden versenyző részére a rendező balesetmentes és eredményes versenyzést kíván:

A STATOIL – OTP Garancia Rallye Rendező Bizottsága

A kiírást jóváhagyta:

Kassai András
RSB vezető



1. SZÁMÚ FÜGGELÉK: ÚTVONALLAP



STATOIL-OTP GARANCIA RALLYE

Szombathely-Őrség 2007. június 22-24.

ORSZÁGOS RALLYE BAJNOKSÁG IV. FUTAMA



ÚTVONALLAP

0. szakasz 2007. 06. 22.

IE GY	Helyszín	gyors táv	közuti táv	etap táv	etap idő	I. autó	
IE0	Tesco parkoló			0,00	00:00	17:40	
IE0/A	Főtér, Rajt dobogó			6,80	00:20	18:00	D.sz

1. szakasz 2007. 06. 23.

IE GY	Helyszín	gyors táv	közuti táv	etap táv	etap idő	I. autó	
IE0B	Szervizpark ki			0,00	00:00	09:00	
	Tankoló zóna						
	Gumijelölés						
IE1	Sóptei út		5,50	5,50	00:15	09:15	
						00:00	
GY1		7,10			00:03	09:18	
IE2	Szeleste		23,05	30,15	00:45	10:03	
GY2		8,80			00:03	10:06	
IE3	Csepreg		11,10	19,90	00:25	10:31	
GY3		10,60			00:03	10:34	
IE3/A	Szerviz be		30,75	41,35	00:45	11:19	
	Szervizpark A I. típusú (gumicsere engedélyezett)						
IE3/B	Szerviz ki-gyűjtő be			0,00	00:25	11:44	
IE3/C	Gyűjtő ki				00:15	11:59	
	Tankoló zóna						
IE4	Sóptei út		5,50	5,50	00:15	12:14	
GY4		7,10			00:03	12:17	
IE5	Szeleste		23,05	30,15	00:45	13:02	
GY5		8,80			00:03	13:05	
IE6	Csepreg		11,10	19,90	00:25	13:30	
GY6		10,60			00:03	13:33	
IE7	Sóptei út		27,10	37,70	00:45	14:18	
GY7		7,10			00:03	14:21	
IE7/A	Szerviz be		4,65	11,75	00:20	14:41	
	Szervizpark B I. típusú (gumicsere engedélyezett)						
IE7/B	Szerviz ki			0,00	00:45	15:26	
	Tankoló zóna						
IE7/C	Parc Ferme be		3,45	3,45	00:15	15:41	
	1. Nap összesen	60,10	145,25	205,35			

1. szekció

2. szekció





STATOIL-OTP GARANCIA RALLYE

Szombathely-Őrség 2007. június 22-24.

ORSZÁGOS RALLYE BAJNOKSÁG IV. FUTAMA

ÚTVONALLAP

IE GY	Helyszín	gyors táv	közüti táv	etap táv	etap idő	I. autó
IE7/D	Parc Ferme kijárat Szombathely				00:00	06:30
IE7/E	Szentgotthárd Szerviz- be		55,30	55,30	01:05	07:35
Szervizpark C I. típusú (gumicsere engedélyezett)						
IE7/F	Szerviz ki				00:25	08:00
	Tankoló zóna					
IE8	Csörötnek		7,70	7,70	00:20	08:20
GY8		11,80		0,00	00:03	08:23
IE9	Kondorfa		4,85	16,65	00:27	08:50
GY9		15,15		0,00	00:03	08:53
3. szekció						
IE9/A	Szerviz be		30,55	45,70	00:52	09:45
Szervizpark D I. típusú (gumicsere nem engedélyezett)						
IE9/B	Szerviz ki-gyűjtő be			0,00	00:25	10:10
IE9/C	Gyűjtő ki			0,00	00:15	10:25
	Tankoló zóna					
IE10	Csörötnek		7,70	7,70	00:20	10:45
GY10		11,80		0,00	00:03	10:48
IE11	Kondorfa		4,85	16,65	00:27	11:15
GY11		15,15		0,00	00:03	11:18
4. szekció						
IE11/A	Szerviz be		30,55	45,70	00:52	12:10
Szervizpark E I. típusú (gumicsere engedélyezett)						
IE11/B	Szerviz ki-gyűjtő be			0,00	00:25	12:35
IE11/C	Gyűjtő ki			0,00	00:15	12:50
	Tankoló zóna					
IE12	Csörötnek		7,70	8,80	00:20	13:10
		11,80		0,00	00:03	13:13
IE13	Kondorfa		4,85	16,65	00:27	13:40
GY13		15,15		0,00	00:03	13:43
IE13/A	Szerviz- be		30,55	45,70	00:52	14:35
Szervizpark F I. típusú (gumicsere nem engedélyezett)						
IE13/B	Szerviz ki				00:25	15:00
	Tankoló zóna					
IE13/C	Gyűjtő be Szombathely rajtdobogó előtt		55,40	55,40	01:15	16:15
IE13/D	Gyűjtő ki CÉLDOBOGÓ				00:15	16:30
IE13/E	PARC FERME be Közl. Felügyelet		5,20	5,20	00:15	16:45
5. szekció						
6. szek.						
2. nap összesen		80,85	246,30	327,15		
verseny összesen		140,95	398,35	539,30		

2. SZÁMÚ FÜGGELÉK: PÁLYABEJÁRÁS IDŐTERVE**11.2.A pályabejárás időbeosztása**

2007. június 17. szombat	09:00 - 18:00-ig
2007. június 18. vasárnap	09:00 - 18:00-ig

GY1 – GY7	pályabejárása mindkét napon, június 17. és 18-án	09:00 – 18:00
GY8 – GY13	pályabejárása kizárólag június 18-án	09:00 – 18:00

3. SZÁMÚ FÜGGELÉK: VERSENYZŐK ÖSSZEKÖTŐJE

Szentiványi Szabolcs
30/445-95-10

Alapvető feladatai:

A résztvevő versenyzők informálása és kapcsolattartás a rendező és a résztvevők között. Ezen feladatok ellátásával olyan személyt kell megbízni, aki a szabályok kellő ismeretével, és az ASN által kiállított engedéllyel rendelkezik.

Részt vehet a Felügyelő Testület ülésein, hogy a döntésekről megfelelő tájékozottsága legyen.

Annak érdekében, hogy az összekötő személye a résztvevők számára jól ismert legyen:

- 1) a verseny ideje alatt jól felismerhető, megkülönböztető jelzést kell viselnie,
- 2) személyét a verseny rajtját megelőző nevezői, vagy versenyzői eligazításon be kell mutatni,
- 3) fényképét a versenykiírásban, vagy végrehajtási utasításban közzé kell tenni.

Tartózkodási helye a verseny alatt:

A versenyiroda megnyitásakor a verseny titkára a hivatalos hirdetőtáblán nyilvánosságra hozza a verseny alatti tartózkodási helyeit az alábbiak szerint:

- az átvételek idején
- a versenyirodán
- a verseny rajtjánál (rajtvarakozónál)
- gyűjtőállomásokon
- a szekciók végén a park fermé-ben
- a célba érkezéskor a park fermé-nél (a verseny időtervétől függően)

Feladatai:

- pontos válasz adása minden feltett kérdésre
- minden információ beszerezése a szabályokról és a Rallye menetéről, versenyzői félreértések tisztázása

Közvetítői feladatai:

Feladata, hogy a Felügyelő Testület elé ne kerüljenek olyan kérdések, amelyek megfelelő magyarázattal is tisztázhatók (például az időkkal és időméréssel kapcsolatos felvilágosítás), kivéve az óváásokat. Az összekötő nem adhat olyan tájékoztatást, és nem tanúsíthat olyan magatartást, mely bármely résztvevő részéről óvást eredményezhet.

4. SZÁMÚ FÜGGELÉK: **RAJTSZÁMOK ÉS REKLÁM**

A versenyautókon elhelyezendő reklámok tartalmát rendező az itiner átvételig hivatalos kiegészítés formájában egyértelműen közli a nevezőkkel.

Rendezői reklámok:

A: az itiner átvételig hivatalos kiegészítés formájában

C: az itiner átvételig hivatalos kiegészítés formájában

B: az itiner átvételig hivatalos kiegészítés formájában

D: az itiner átvételig hivatalos kiegészítés formájában

Méretük: 30 x 20 cm

Reklám a rajtszám felett: az itiner átvételig hivatalos kiegészítés formájában

Reklám a rajtszám alatt: az itiner átvételig hivatalos kiegészítés formájában



5. SZÁMÚ FÜGGELÉK: KIEGÉSZÍTÉS A „H” CSOPORT RÉSZÉRE

H csoport	9. géposztály:	legfeljebb 1400 ccm
	10. géposztály:	nagyobb, mint 1400 ccm, de legfeljebb 1600 ccm
	11. géposztály:	nagyobb, mint 1600 ccm, de legfeljebb 2000 ccm
	12. géposztály:	2000 ccm felett
	13. géposztály:	nemzeti homologizációval rendelkező Lada VFTS

Résztvételi joga van az ORB futamokra érvényes versenyzői licenccel rendelkező versenyzőknek, kivéve az FIA és nemzeti prioritással ill. Arany licenccel rendelkező versenyzőket. H csoportba nem érvényes a prioritás ill. Arany licenc, aki ebben a csoportban indul, elveszti a prioritását ill. Arany licencét.

Rajtbesorolásuk az ORB Szabályai 8. pontjában leírtak szerint történik.

H csoportban indulók részére az ülésnek, bukósisaknak, biztonsági övnek, és ruházatnak FIA homologizációval kell rendelkeznie!

A csoport versenyzői a bajnokság FIA bajnoksággal, kupával együtt bonyolított futamain önálló lebonyolítási és értékelési egységet képeznek. A magyar bajnokság értékelésébe a többi futammal megegyező módon számítanak.

A H csoportban, a már FIA homologizációval nem rendelkező, de korábban érvényes magyarországi gépkönyvvel ellátott, valamint a LADA VFTS típusú gépkocsik vehetnek részt, abban az esetben, ha 2007. évre kiváltották az érvényes gépkönyvüket, megfelelnek a korábbi homologizációjuknak (VFTS esetén nemzeti homologizációjuknak), illetve az érvényben lévő N és A csoportra vonatkozó FIA és nemzeti előírásoknak.

Turbómotorokra az FIA által jelenleg előírt méretű turbósűrítők használata kötelező.

DÍJAK

A H csoport értékelésénél az 1. helyezett páros mindkét tagjának.
Géposztály értékelésénél az 1-3. helyezett páros mindkét tagjának

6. SZÁMÚ FÜGGELÉK: SUZUKI IGNIS KUPA

Lásd a Magyar Nemzeti Autósport Szövetség által 2007. évre kiírt Országos Rallye Bajnokság Szabályai **III. fejezet 22. pontját.**

7. SZÁMÚ FÜGGELÉK: MNASZ MURVA KUPA

Lásd a Magyar Nemzeti Autósport Szövetség által 2007. évre kiírt Országos Rallye Bajnokság Szabályai **III. fejezet 20. pontját.**

8. SZÁMÚ FÜGGELÉK: DIESEL KUPA

Lásd a Magyar Nemzeti Autósport Szövetség által 2007. évre kiírt Országos Rallye Bajnokság Szabályai **III. fejezet 21. pontját.**

9. SZÁMÚ FÜGGELÉK: DUNLOP KUPA

Lásd a Magyar Nemzeti Autósport Szövetség által 2007. évre kiírt Országos Rallye Bajnokság Szabályai **III. fejezet 23. pontját.**