



38th International

Rally Bulgaria



FIA
EUROPEAN
RALLY
CHAMPIONSHIP

06–08 July 2007

FIA European Rally Championship

<http://www.rallybulgaria.com>
e-mail: info@rallybulgaria.com



Supplementary Regulations / Допълнителен регламент

38th INTERNATIONAL RALLY BULGARIA – 2007

**FIA EUROPEAN RALLY CHAMPIONSHIP
*06 - 08 July 2007***

ORGANIZED BY:
UNION OF BULGARIAN MOTORISTS
and
BULGARIAN AUTOMOBILE SPORT FEDERATION

VALID FOR:
***FIA European Rally Championship
National Rally Championship of Bulgaria 2007***

***Under the Auspices of Sergei Stanishev
Prime Minister of Republic of Bulgaria***

**SUPPLEMENTARY
REGULATIONS**

FIA Visa No: 6CER/140507

RALLY WINNERS 1970-2006

1970	Reiner Altenheimer	Hellenz Koller	Germany	Porsche 911
1971	Ilija Tchoubrikov	Kolio Tchoubrikov	Bulgaria	Renault-Alpine 1600
1972	Sobieslaw Zasada	Richard Ziskowski	Poland	Porsche 911
1973	Sergio Barbasio	Luigi Macaluso	Italy	Fiat 124 Abarth
1974	Attila Ferianz	J. Zsembery	Hungary	Renault 12 Gordini
1975	Fulvio Bacchelli	Bruno Scabini	Italy	Fiat 125 Abarth R
1976	Andrzej Jaroszewicz	Bruno Scabini	Poland	Lancia Stratos
1977	Reiner Alterheimer	Horwik Dieter	Germany	Porsche Carrera
1978	Franz Wittmann	Helmut Deimel	Austria	Opel Cadett
1979	Antonio Zanini	Juan-Jose Petisco	Spain	Fiat Abarth 131
1980	Antonio Zanini	J. Sabater	Spain	Porsche 911 C
1981	Adartico Vudafieri	Arnaldo Bernacchini	Italy	Fiat Abarth 131
1982	Andrea Zanussi	Arnaldo Bernacchini	Italy	Fiat Abarth 131
1983	Antonio Zanini	Pedro Garcia	Spain	Talbot Lotus
1984	Carlo Capone	Sergio Cresto	Italy	Lancia Rally 037
1985	Dario Cerrato	Jose-Lopes-Orozco	Spain	Opel Manta 400
1986	Benigno Fernandez	Colebunders	Belgium	Lancia Delta HF 4WD
1987	Patrick Snyers	Colebunders	Belgium	Lancia Delta HF 4WD
1988	Fabio Arletti	Leonardo Julli	Italy	Lancia Delta HF 4WD
1989	R. Droogmans	R. Joosten	Belgium	Ford Sierra Cosw. RS
1990	Fabrizio Tabaton	M. Imerito	Italy	Lancia Delta HF INT.
1991	Piero Liatti	Luciano Tedeschini	Italy	Lancia Delta INT 16V
1992	Erwin Weber	Munfred Heimer	Germany	Mitsubishi Galant VR4
1993	Pierre Baroni	Herve Sauvage	France	Lancia Delta HF
1994	Patrick Snyers	Dani Colenbunders	Belgium	Ford Escort RS Cosworth
1995	Enriko Bertone	Massimo Chiapponi	Italy	Toyota Celica 4x4
1996	Enriko Bertone	Massimo Chiapponi	Italy	Ford Escort RS Cosworth
1997	Krzysztof Holowczyc	Maciej Wislowski	Poland	Subaru Impreza
1998	Alex Fiorio	Nadia Haason	Italy	Ford Escort RS Cosworth
1999	Enriko Bertone	Nicola Arena	Italy	Renault Megane K Car
2000	Bruno Thiry	Stephane Prevot	Belgium	Citroen Xsara
2001	Armin Kremer	Fred Berssen	Germany	Toyota Corolla WRC
2002	Leszek Kuzaj	Erwin Mombaerts	Poland	Toyota Corolla WRC
2003	Bruno Thiry	Marc Fortin	Belgium	Peugeot 206 WRC
2004	Luca Pedersoli	Daniele Vernuccio	Italy	Peugeot 306 Kit
2005	Giandomenico Basso	Mitia Dotta	Italy	Fiat Punto S 1600
2006	Giandomenico Basso	Mitia Dotta	Italy	Fiat Punto S 1600

CONTENTS

	Page
1. PROGRAMME OF THE RALLY	4
2. ORGANISATION AND DESCRIPTION	6
3. ENTRIES	9
4. INSURANCE	11
5. ADVERTISING AND IDENTIFICATION.....	12
6. TYRES	12
7. FUEL.....	13
8. RECONNAISSANCE	13
9. ADMINISTRATIVE CHECK	14
10. SCRUTINEERING, SEALING AND MARKING	15
11. FEATURES OF THE RALLY	15
13. PRIZES	18
14. FINAL CHECK AND PROTEST	19
APPENDIX 1 – ITINERARY	
APPENDIX 2 - RECONNAISSANCE SCHEDULE	
APPENDIX 3 – NAME AND PHOTOGRAPHS OF CRO	22
APPENDIX 4 – COMPETITION NUMBER AND ADVERTISING	
APPENDIX 5 – ENTRY FORM	
APPENDIX 6 – SAFETY PLAN	
APPENDIX 7 – TYRE REGULATIONS	

The Supplementary regulations are published in English and Bulgarian.

In case a dispute concerning the interpretation of the regulation, only the English text will be binding.

The FIA General Prescriptions and the FIA Regulations for the European Rally Championship are published on the FIA Internet site, www.fia.com

1. PROGRAMME OF THE RALLY

OPENING DATE FOR ENTRIES:	Monday, 07 May 2007		
CLOSING DATE FOR ENTRIES:	Friday, 22 June 2007		
DATE OF ISSUEING THE ROAD BOOK:	Friday, 22 June 2007		
PUBLICATION OF THE ENTRY LIST	Thursday, 28 June 2007		
DATE OF RECONNAISSANCE	Start: Tuesday 03 July 2007, at	08.00	
	End: Wednesday 04 July 2007, at	19.00	
DATE OF THE ADMINISTRATIVE CHECKS:	Place: Rila hotel – Borovetz		
	Time: Thursday, 05 July 2007	09.00 - 19.00	
	Friday, 06 July 2007	07.00 – 10.00	
	- Closing the entries for Team and Cups	10.00	
OPENING OF THE SERVICE PARK	Thursday, 05 July 2007	12.00	
SHAKEDOWN	Place: Jastrebetz hotel – Borovetz		
	Time: Thursday, 05 July 2007	12.00 – 17.00	
DATE OF SCRUTINEERING & COMPONENT SEALING	Place: Parking – entry of Borovetz		
	Time: Friday, 06 July 2007	08.00 – 12.30	
	- The schedule of attendance of cars at pre - event scrutineering is as follows:		
	Car No Time	Car No Time	Car No Time
	80/79 – 08,00	54/53 – 09,18	28/27 – 10.36
	78/77 – 08,06	52/51 – 09,24	26/25 – 10,42
	76/75 – 08,12	50/49 – 09,30	24/23 – 10,48
	74/73 – 08,18	48/47 – 09,36	22/21 – 10,54
	72/71 – 08,24	46/45 – 09,42	20/19 – 11,00
	70/69 – 08,30	44/43 – 09,48	18/17 – 11,10
	68/67 – 08,36	42/41 – 09,54	16/15 – 11,20
	66/65 – 08,42	40/39 – 10,00	14/13 – 11,30
	64/63 – 08,48	38/37 – 10,06	12/11 – 11,40
	62/61 – 08,54	36/35 – 10,12	10/9 – 11,50
	60/59 – 09,00	34/33 – 10,18	8/7 – 12,00
	58/57 – 09,06	32/31 - 10,24	6/5 – 12,10
	56/55 – 09,12	30/29 – 10,30	4/3 – 12,20
			2/1 – 12,30
	Crews arriving late at scrutiner ing shall be fined as follows:		
	Up to 10 minutes	100 BGN	
	From 10 minutes to 30 minutes	150 BGN	
	Over 30 minutes	200 BGN	

CLOSING DATE FOR CO-DRIVER DETAILS	Friday, 06 July 2007	12.30
DATE OF THE PRE-RALLY PRESS CONFERENCE	Place: Rila hotel – Borovetz Time: Friday, 06 July 2007	13.30
FIRST STEWARDS MEETING:	Place: Rila hotel – Borovetz Time: Friday, 06 July 2007	16.00
DATE OF PUBLICATION OF THE LIST OF CREWS ELIGIBLE TO TAKE THE START:	LEG 1 Place: Official Notice Board, Rally HQ Rila hotel – Borovetz Time: Friday, 06 July 2007 LEG 2 Place: Rila hotel – Borovetz Time: Saturday, 07 July 2007	17.30 22.00
CEREMONIAL START	Place: Podium, Rila hotel – Borovetz Time: Friday, 06 July 2007 Crew must be presented at	18.30
STARTING DATE OF THE RALLY:	Place: Rila hotel – Borovetz Time: Friday, 06 July 2007 Cars called to the Parc Ferme at the start From 17.00 until 18.00 Place: "Parc ferme", Rila hotel – Borovetz	19.01
LOCATIONS AND TIMES OF THE START AND FINISH OF THE VARIOUS LEGS:	LEG 1 – Start – Rila hotel – Borovetz Friday 06 July, 2007 Finish – Rila hotel – Borovetz Saturday 07 July, 2007 LEG 2 – Start – Rila hotel – Borovetz Sunday, 08 July 2007 Finish – Rila hotel – Borovetz Sunday, 08 July 2007	19.01 18.08 07.30 16.32
FINISHING DATE OF THE RALLY:	Place: Rila hotel – Borovetz Time: Sunday, 08 July 2007	16.32
DATE OF THE FINAL CHECKS:	Place: Garage of Samokov hotel – nearly Rila hotel Time: Sunday, 08 July 2007	17.00
PLACE AND TIME OF PUBLICATION OF THE RESULTS:	Leg 1 Place: Official Notice board Rally HQ Rila hotel – Borovetz Time: Saturday, 07 July 2007 Partial Unofficial Classification	22.00

	<u>Leg 2</u> Place: Official Notice Board, Rally HQ Rila hotel – Borovetz Time: Sunday, 08 July 2007 Provisional Final Classification 19.00 Official Final Classification 19.30
PRIZE – GIVING:	Place: Finish Podium, Rila hotel – Borovetz Time: Sunday, 08 July 2007 at 16.32
OFFICIAL NOTICE BOARDS:	Till the 30 June 2007 – the Union of Bulgarian Motorists – Bulgarian Automobile Sports Federation 6, Sveta Sofia str., 1000 Sofia, Bulgaria tel. +359 2 987 6474, +359 2 988 0002 Fax. +359 2 987 2622 From the 01 to 08 July 2007 in Rila hotel – Borovetz Official web site: www.rallybulgaria.com E-mails: info@rallybulgaria.com , bfas@uab.org
HEADQUARTERS:	Location: Rila hotel – Borovetz Opening dates: Monday, 02 July 2007 10.00 Closing dates: Monday, 09 July 2007 12.00
PRESS ROOM:	Location(s): Rila hotel – Borovetz Opening date and time: Wednesday, 04 July 2007 14.00 Closing date and time: Sunday, 08 July 2007 20.00

2. ORGANISATION AND DESCRIPTION

This rally will be run in compliance with the International Sporting Code (and its appendices), the General Prescriptions applicable to FIA Rally Championship, **the FIA Regulations for the European Rally Championship**, the provisions of the National Sporting Regulations which comply with the FIA regulations and these Supplementary Regulations.

Changes to these Supplementary Regulations will be announced to all entrants by numbered and dated bulletins issued by the organiser or the Stewards

2.1 FIA titles for which the rally counts:

FIA European Rally Championship for drivers
2007 National Rally Championship of Bulgaria

2.2 Visa numbers

ASN visa No 1 issued on 5.01.2007
FIA visa No: 6CER/140507

Name of the rally: 38th Rally BULGARIA – 2007, Bulgaria

2.3 Organizer's name: Union of Bulgarian Motorists, Bulgarian Automobile Sport Federation and "BOROVETZ" Tourist Resort

Name of the National Sporting Authority: Bulgarian Automobile Sport Federation

2.4 Address and contact details

Union of Bulgarian Motorists
Bulgarian Automobile Sports Federation
6, Sveta Sofia str., 1090 Sofia, Bulgaria
tel. +359 2 987 6474; +359 2 988 0002;
fax. +359 2 987 2622,
E-mail: info@rallybulgaria.com; bfas@uab.org

2.5 Organising Committee

President: Asen GAGAUZOV – Minister on Regional Development
Vice-presidents: Vesela LECHEVA – President of State Agency
for Youth and Sport

Members: George YANAKIEV – UAB President
George PETARNEICHEV – Deputy Minister of Transport
Veselin GEORGIEV – Chief Executive,
Bulgarian Road Administration
Nikolay Nikolov – Director National Fire Service
Com. Aleksi STRATIEV – Chief of the Traffic Police
Emil IVANOV – Governor of Sofia region
Angel CHOLAKOV – Governor of Pazardjik region
Stoyan SENTOV – UAB Secretary General
Nedyalko CHANDAROV – Executive Director,
DZI Insurance Company
Simeon PESHOV – Executive Director,
Glavbulgarstroj
Hristo LACHEV – Executive Director,
BULGARTABAK Holding AD
Angel NIKOLOV – Mayor of Samokov
Gospodin ZASHEV – Mayor of Kostenetz
Vasil HRISTOV – Mayor of Dolna Banya
Margarita PETKOVA – Mayor of Ihtiman
Tzolo VUTOV - Geotechmin OOD
Vatko BESHILIEV – Manager of Dolna Banya airport
Dimitar POPOV – Member of the UAB
Managing Council
Dr. Maxim GAYDEV – Ministry of Health
Marin MARINOV – Director Water supply,
Sofia region
George SLAVEIKOV – BFAS Vice President

2.6 Stewards of the Meeting

Chairman: Jean – Pierre TARDENT (FIA)
Members: Janne RYDH (FIA)
Alexander BOSHNAKOV (appointed by the ASN)
Secretary of the Stewards: Krastio STOYANOV

2.7 Observers and Delegates

FIA Observer: Grzegorz GAC
FIA Technical Delegate: Jaakko MARKULA
ASN Observer: Julii SLAVOV

2.8 Senior official

Clerk of the course: George YANAKIEV
Deputy Clerk of the Course: Boris KAPEV
Assistant clerks of the course: Rumen MANOLOV (Route and SS)
Ivan TONEV (Route and SS)
Angel RUMENOV (Headquarter)
Todor CHANEV (Service Parks,
Regrouping Parks)
Georgi GEORGIEV (Marshals)
Savko PANAYOTOV (Marshals)
Krum STEFANOV (Sport properties)
Chief of Safety Officer: Nedko HRISTOV
Deputy Safety Officer: Vasil MAGUNEV
Chief of Park Ferme and SS1: Orlin SHOROPLOV
Chief Scrutineer: Kamen MIHAYLOV
Scrutineering Officers: Blagoj SHISHKOV
Georgi KANEV
Vladi ALEKSANDROV
Dimitar ALIOKOV
General Secretary of the Rally: Ventzi ORMANOV
Competitor relations officers: Stoyan RADEV
Director of Press Center: Radoslav YANKULOV
Press relations officer: Jeko GANCHEV
Dimitar AGURA
Chief Medical officer: Dr. Valentin STOYANOV
Chief Result's officer and timekeeping: Minko MINKOV
Communication Officer: Andrei TOTEV
Chief Protocol Officer: Georgi MIHAYLOV
Responsible of podium and Cups: Yordan KALCHEV
Marketing manager: Jasen GESHEV

2.9 Road surface for each leg: tarmac

- 2.10 Location Rally HQ: Rila hotel – Borovetz**
- 2.11 Location Park Ferme – front of Rila hotel – Borovetz**
- 2.12 Location Start & Finish – Start & Finish location for all legs are Podium front of Rila hotel**
- 2.13 Location Service Park – one Service Park for the entire Rally – Airport Dolna Bania, located 25 km east from Borovetz**
- 2.14 Location Media Rooms:**
Main Press room: Rally HQ, Rila hotel – Borovetz
Subsidiary Press room: Service Park, Airport Dolna Bania

3. ENTRIES

3.1 ENTRY PROCEDURE

Anybody wishing to take part in the 38h RALLY BULGARIA – 2007 must send to the Rally Secretariat:

BULGARIAN AUTOMOBILE SPORT FEDERATION
6, Sveta Sofia str., 1000 Sofia, Bulgaria
Tel: (+359 2) 988 0002, 987 6474
Fax: (+359 2) 987 2622

the attached entry form duly completed. Request send by fax only will be taken into consideration if accompanied by photocopy of the postal order.

3.1.1 Deadline - date and time for sending the entry form:

Friday, 22 June 2007, before 17.00 hrs.

If this application is sent by fax, the original must reach the organiser at the latest one week after the close of entries.

3.2 Number of entrants accepted & classes

3.2.1 The maximum number of entrants is fixed at 80 cars.

3.2.2 Eligible vehicles are those, which are homologated, at the date of scrutineering, according to the prescriptions of Appendix J of the International Sporting Code for:

- Production cars (Group N)
- Touring cars (Group A)

Production cars (Group N)

Cylinder capacity classes:

- N1 – up to and including 1400 cc
- N2 – over 1401 up to and including 1600 cc
- N3 – over 1601 up to and including 2000 cc
- N4 – over 2000 cc including Super 2000

Touring cars (Group A)

Cylinder capacity classes:

A5 – up to 1400 cc

A6 – over 1400 up to and including 1600 cc and Super 1600

A7 – over 1600 up to and including 2000 cc

Cars homologated as Kit cars, with capacity over 1600 cc, are not accepted.

Cars homologated as Kit cars, with capacity between 1400 and 1600 cc, may be accepted if they also comply with Article 255-6.2 “Weight” of Appendix J.

Two-wheel drive cars equipped with a supercharged diesel engine with a nominal cylinder capacity of less than 2000 cc are accepted in Group A and N.

For S1600 homologated cars, it will be possible to use lapsed errata without any penalty.

World Rally Cars are not authorized.

3.3 3.3 Entry fees / entry packages for all groups of competitors

3.3.1 With the optional advertising proposed by the organizers:

1500 EUR or equivalent

3.3.2 Without this advertising:

3000 EUR or equivalent

All competitors will receive the following:

2 set road books

2 map books

2 service plates

1 “Auxiliaire” plate

All numbers and plates

2 Competitors passes

4 Service personnel pass

2 Competitor kits

2 Rally official programmes

2 Service Books

2 Shakedown books

Book

3.4 Shakedown

The entry fee for the Shakedown is 200 BGN, which must be paid at the Secretariat of the Rally before 12.00 hrs. on Thursday, 05 July 2007. The FIA seeded drivers will not pay this entry fee.

Location: The Shakedown will be held along the road to village Beli Iskar – Jastrebetz hotel. The length of the Shakedown stage is 4 km. The stage start is located 20 km from Rally HQ – Rila hotel. Service Park will be located on the end of the stage – front of Jastrebetz hotel

Time: 12.00 – 17.00 Date: Thursday, 05 July 2007

3.5 Payment details

The entry application will only be accepted if accompanied by the total entry fees or by a receipt issued by the competitor’s National Sporting Authority.

Bank account:
UNI CREDIT BULBANK
Battenberg Branch
BIC Code: UNCRBGSF
IBAN: BG55UNCR96601210245313

3.6 Refunds

Entry fees will be refunded in full:

- to candidates, whose entry has not been accepted
- in case that the rally is not taking place.

4. INSURANCE

4.1 Description of insurance cover

4.1.1 The entry fees include the insurance premium, which guarantees the competitors cover for personal injuries up to 100, 000 EUR for civil liability towards third parties. The insurance cover will come into effect from the start and will cease at the end of the rally or at the moment of retirement, disqualification or exclusion.

Risk insurance (Traffic insurance) is compulsory for all cars taking part in the rally. This insurance is valid both on road sections and special stages. If competitors, with Bulgarian registered cars, are insured against material damage it will not be valid during the competition. The Bulgarian Traffic Damage Act covers for personal injury and property damage.

Cars insured by foreign companies must have traffic insurance valid for Bulgaria. Confirmation shall be in the form of an International Motor Insurance Card (green card). This card is obtainable in the competitors' home country. For cars coming without a green card, insurance must be taken at the Bulgarian border.

4.1.2 2 In case of accident, the competitor or his representative will have to declare it in writing and at the latest within two days. In case a breakdown service is used in a special stage or on a road section, the expenses are at the cost of competitor.

If a driver participating in a rally is implicated in an accident during which a member of the public is hurt, the driver concerned must notify it at the next radio point specified in the Road Book and displayed on the itinerary by a board bearing the symbol of the radio point. If he fails to observe this rule, the Stewards may impose on the crew responsible a penalty, which may go as far as exclusion (see FIA Appendix IV/2.5)

4.1.3 The service vehicle, even those bearing special plates issued by the Organizer, may never be considered as official participants in the Rally. They are therefore not covered by the insurance policy of the Event and remain the sole responsibility of their owner.

5. ADVERTISING AND IDENTIFICATION

5.1 Organizers compulsory advertising is as follow:

There are no advertising restrictions as long as competitors comply with the FIA General Prescriptions

- a - On the door numbers
- b - On the Rally plate
- c - On the advertising of organiser

Competition numbers, rally plates and advertising shall be affixed on the car before scrutineering.

Space for the organizers' advertising must be reserved on the car, unless the higher entry fee is paid (art.3.3.2). The organizers' advertising will be announced in a bulletin.



6. TYRES

Studded tyres are not permitted.

6.1 Tyres marking

The marking of the tyres is obligatory for all the competitors. Concerning the regulations on tyres, the following points must be noted:

- The tyres will be marked throughout the Rally in accordance with the instruction given by the FIA.
- At the start of each leg, the four tyres mounted on the car and the possible spare tyre will be marked using a special ink, the same color for all competitors.
- At the exit from each Service Park, the same marking operation will be carried out using a different color
- Tyres which have not been used on the previous special stages or which, even if they have already been used, are nevertheless in conformity with the regulations, may be marked again. A tyre marked zone reserved exclusively for this purpose shall be established at the exit from the refueling zone, and its entrance and exit shall be denoted by the tyre marking sign.
- For the sole purpose of assisting with the tyre marking procedure, and only for the period of time during which the car is in that zone, one member of the team of each crew may have access to this zone.

6.2 Tyres control

At any time during the event, controls may be carried out to check the conformity of the tyres.

Any tyre which is not in conformity will be marked with a special stamp and must not be used.

At the Time Control before the start of a Special Stage, if a scrutineer notes

that a tyre mounted on the vehicle is not in conformity as regards the minimum depth, the competitor must replace this tyre with one carried on board his vehicle, on condition that the replacement tyre is in conformity, before taking the start.

The post chief will then issue the competitor with a new starting time for the start on the Special Stage concerned.

Any breach of the tyre regulations will be submitted to the Stewards and may result in a penalty, which may go as far as the exclusion of the crew by the Stewards.

6.3 Tyres Changes (Art. 12.5.1 FIA General Prescription)

Competitors are permitted to change tyres at Service B on Leg 1 too.

7. FUEL

Maximum lead content in fuel in Bulgaria is – 0, 15 g/l

8. RECONNAISSANCE

8.1 Procedure for registration

Location: Rally HQ, Rila hotel

Time: Monday, 02 July 2007, from 07.00 – 18.00 hrs.

One of the crew members must sign at the registration a special ID-form including details of the cars that will be used during the reconnaissance. Identification numbers, given at the registration shall be affixed on the both sides of the car during the reconnaissance.

8.2 Schedule

Reconnaissance must be carried out according the following schedule:

Day 1 – Tuesday 03 July

08.00 – 12.00 hrs. – SS1, SS2, SS3

13.00 – 19.00 hrs. – SS4 / SS6, SS5 / SS7

Day 2 – Wednesday 04 July

08.00 – 12.00 hrs. – SS8 / SS10, SS9 / SS11

13.00 – 19.00 hrs. – SS12, SS13

For reconnaissance of SS1 all competitors must be present on the Start of SS1 on 03 July 2007 at 08.00 hrs. They will be guided by Safety car.

Competitors, who do not show at the above mentioned time, will not be allowed to take part in the reconnaissance.

8.3 Specific and national restriction – speed limit

Crews are authorized to drive a maximum of 2 times trough each Special Stage but only in the same direction as the Rally, at a reduced speed and fully respecting the Traffic Laws.

All passages through the SS will be recorded by the Marshals and signed by the competitors. Time cards will not be used.

The Police will check the speed on the SS and the Road Section using speed check equipment.

The reconnaissance is according to the FIA General Prescription 14.3. as follows:

8.4 All reconnaissance operations, for all crews, may only be carried out using series production cars complying with the specifications defined in the regulations. /FGP 14.3/

8.4.1 Series production car.

8.4.2 The car must be painted in a single colour, with no advertising, stickers, etc.

8.4.3 The engine shall be a series production engine (complying with the Group N regulations).

8.4.4 The gearbox shall be a series production gearbox (complying with the Group N regulations).

8.4.5 The exhaust shall be a series production exhaust and the maximum noise level permitted in the organising country must be respected.

8.4.6 Suspensions shall comply with the Group N regulations.

8.4.7 Underbody protection is authorised (complying with the Group N regulations).

8.4.8 The fitting of a steel safety rollbar complying with Article 253-8.1 to 8.4 of Appendix J is authorised.

8.4.9 Safety harnesses in colours similar to those of the interior of the car are authorised.

8.4.10 Bucket seats in colour similar to those of the interior of the car are authorised.

8.4.11 Two additional road-homologated headlamps are authorised.

8.4.12 The rims are free within the limits of Appendix J, Group N, and shall be fitted with:

8.4.13 Road-homologated series production tyres for asphalt.

8.4.14 Road-homologated series production tyres for mud.

8.4.15. Crew may use a "light" intercommunication system (without helmets).

8.4.16 Maximum speed on the Special Stages during reconnaissance is 60 km/hr.

8.4.17 Any infringement of the reconnaissance regulations will be reported to the Stewards who may apply penalties under Article 152 of the Code. Further, the Stewards may report the competitors concerned to the FIA for further possible sanctions.

9. ADMINISTRATIVE CHECK

9.1 Document to be presented at the Administrative check

- competitors licence
- drivers and co-drivers competition licence (including medical cards)
- drivers and co-driver road licence
- authorization from the drivers and co-drivers ASN to take part in the Rally

- international Motor Insurance Card – green card
- document and registration papers for the rally car
- reconnaissance time card.

10. SCRUTINEERING, SEALING AND MARKING

10.1 The schedule of attendance of cars at pre – event scrutineering is as follows:

Car No Time	Car No Time	Car No Time
80/79 – 08,00	54/53 – 09,18	28/27 – 10,36
78/77 – 08,06	52/51 – 09,24	26/25 – 10,42
76/75 – 08,12	50/49 – 09,30	24/23 – 10,48
74/73 – 08,18	48/47 – 09,36	22/21 – 10,54
72/71 – 08,24	46/45 – 09,42	20/19 – 11,00
70/69 – 08,30	44/43 – 09,48	18/17 – 11,10
68/67 – 08,36	42/41 – 09,54	16/15 – 11,20
66/65 – 08,42	40/39 – 10,00	14/13 – 11,30
64/63 – 08,48	38/37 – 10,06	12/11 – 11,40
62/61 – 08,54	36/35 – 10,12	10/9 – 11,50
60/59 – 09,00	34/33 – 10,18	8/7 – 12,00
58/57 – 09,06	32/31 – 10,24	6/5 – 12,10
56/55 – 09,12	30/29 – 10,30	4/3 – 12,20
		2/1 – 12,30

10.2 Crews arriving late at scrutineering shall be fined as follows:

Up to 10 minutes	100 BGN
From 10 minutes to 30 minutes	150 BGN
Over 30 minutes	200 BGN

11. FEATURES OF THE RALLY

11.1 Start of the Rally

A Start Park Ferme will be organised before the starting ramp. It is compulsory for all competing cars to be summoned in the Start Park Ferme /front of Rila hotel/ open from 17.00 to 18.00 hrs. on Friday 06 July.

Any car reporting outside these time limits will be penalised 100 BGN. Vehicles will be able to be presented by a person chosen by the competitor. Crew must enter this Park Ferme 10 minutes before their start time.

11.1.1 Starting order

The starting order of the Leg 1 is established as follows:

SERIE 1: Drivers seeded by the FIA Priority A

SERIE 2: Drivers seeded by the FIA Priority B

SERIE 3: All the other entrants left to the discretion of the Organiser.

The starting order for the Leg 2 is determined according to the provisional classification established at the end of Leg 1.

11.1.2 The interval between the start times for N priority drivers (N being the invariable number of priority drivers at the start of the rally) will be 2 minutes for the Leg 1.

For the Leg 2, the first N+5 crews classified at the end of Leg 1 also take the start of the following leg at interval of 2 minutes. The Stewards may, at their own discretion operate a reposition of the FIA priority drivers still in the rally.

11.2 Time card change during the Rally

11.2.1 The Time Card for Section 1 will be issued at TC 1.

11.2.2 The Time Cards will be changed at the following time controls:

Section 1:	TC 3A
Section 2:	TC 5A
Section 3:	TC 7C
Section 4:	TC 7D – TC 9A
Section 5:	TC 11A
Section 6:	TC 13C

11.2.3 Super Rally

11.2.3.1 A competing car which fails to finish 1 Leg of a Rally will be permitted to restart the 2 Leg.

11.2.3.2 This shall apply to any car which has been excluded on the grounds of exceeding the latest allowable limit or has failed to report to a control, but shall not apply where the car has been excluded for breach of eligibility requirements, traffic infringements or by a decision of the Stewards.

11.2.3.3 Any car which fails to finish 1 Leg in accordance with the above may be repaired at the competitor's discretion. However, the car must report to the overnight Parc Ferme prior to the 2 Leg, no later than 6 hours before the scheduled start of that Leg. The entrant must advise the Organisers of the intention to have the car re-scrutineered prior to the start of the Steward's meeting at the end of the 1 Leg which the car has failed to finish.

11.2.3.4 The car must retain its original body shell and engine block as marked at pre-event scrutineering.

11.2.3.5 Prior to restarting a Leg, the car must pass inspection by the scrutineers.

11.2.3.6 The second leg will restart in the order of the partial unofficial classification published at the end of the preceding leg Championship registered drivers starting first as a group.

11.2.3.7 The Stewards may reposition any drivers who wish to start under the Super Rally format and, upon the proposal of the Organisers or their own discretion, any other driver.

11.2.3.8 Points

a) The points as given in Article 14.3 will apply for the overall classification

for the Championship for Drivers and Co-drivers. Any entrant who re-starts under the Super Rally rules will not be classified in the final overall classification.

- b) For each leg, bonus points will be awarded in the relevant Championship based on the results of each leg, at the rate of 3, 2, and 1 for 1st, 2nd and 3rd respectively, within each of the above.
- c) To be eligible for leg bonus points, the car must remain in the end-of-rally Parc Ferme until the publication of the final official results.

11.3 Starting system of Special Stages

At the start of each SS there is the following equipment:

- Photocell
- “Stop” marker
- Display for time, connected with lighting elements
- Printer

They work as following:

The display shows the current real time /hh.mm.ss./, but the last 10 seconds of the minute i.e 10 seconds before the start, the display shows the remaining seconds to the start 10, 9, 8 and the starting time /hh.mm.00/.

The tenth second and the last 5 seconds are synchronized with blinking red light elements.

The “Stop” marker is on the starting line, 40 cm after it, is located the photocell.

The photocell is connected with the display and a printer, where the eventual jump start time is recorded.

The false start is accordingly recorded at the printer.

11.4 Early check-in at the end of the Leg

Crew are authorized to check-in early without incurring a penalty at TC 7C (end of Leg 1) and TC 13C (end of Leg 2)

11.5 Identification of the Officials

The Post Chiefs will be identified as follows:

Red tabard	Stage Commanders:
Yellow tabard	Stage Marshals
Blue tabard	SS Safety Officer
White tabard	Doctor/Rescue
Green tabard	Competitor Relations Officers

11.7 Servicing

11.7.1 Location

There is one Service Park for the entire Rally. The Service Park is located at Airport Dolna Bania, 25 km east from Borovetz.

Each team/competitor will be allocated an area at the Service Park according to the following:

- Priority A and Priority B: 20 x 10 m
- Non-priority: 10 x 10 m

11.7.2 Access

In Service Park only one "Service car" will be allowed per competitor.

Service vehicles are allowed to enter the Service Park only if they are identified with Service plates affixed on the vehicle as instructed by the Organiser.

For the access to the Auxiliary parking vehicles must carry Auxiliary plate. The plates must be affixed on the vehicle as instructed by the Organiser.

13. PRIZES

13.1 Prize giving

Date: 08 July 2007

Time: 16.32 hrs.

Place: Finish Podium, Rila hotel – Borovetz

13.2 List of Prizes and Cups

General Classification:

1st prize – Cup "RALLY BULGARIA"

2nd prize – Cup "RALLY BULGARIA"

3rd prize – Cup "RALLY BULGARIA"

Group N Classification:

1st prize – Cup "RALLY BULGARIA"

2nd prize – Cup "RALLY BULGARIA"

3rd prize – Cup "RALLY BULGARIA"

Classification in Classes:

To the winners – Cups "RALLY BULGARIA"

13.3 Other awards

Other awards offered by the organiser, by enterprises and firms.

13.4 The classifications will be established following article 21.2.1 of the General Prescriptions. Apart of the Rally General Classification there will be also classifications for:

- Group's Classification;
- Classification in classes.

13.5 Details concerning the other classifications.

13.5.1 During the rally, the classification will be published in accordance with the Article 21. 2. 1 of the General Prescriptions for FIA Rallies namely:

- Unofficial classifications: classifications distributed by rally control during a leg,
- Partial unofficial classifications: classifications published at the end of a leg,
- Provisional final classification: classification published by rally control at the end of the Rally,
- Final official classification: classification approved by the Stewards of the Meetings

13.5.2 In addition to the general classification of the rally, an independent classification for National Rally Championship – 2007 will be established:

- The list of crews admitted in this classification will be drawn up before the start, and will be posted on the official notice board.

13.5.3 Any dispute shall be examined by the Stewards whose decision shall be final.

13.5.4 If the number of starting cars in any group is less than seven (7), this group is referred to the general classification only.

If the number of cars starting in any class is lower than five (5) this class will be merged with the immediately higher class or classes. If the entries in the highest class or classes fail to reach the required number the corresponding trophy or trophies will not be awarded.

- Results shall be announced for each group and each class.

14. FINAL CHECK AND PROTEST

14.1 Cars subject to final check following the decision of the Stewards must have one representative for entrant as well as mechanics present at the final check. Decision will be reported to the competitors involved in the finish TC.

14.2 Sum of the protest fee set by the ASN:

Sum of: 250 BGN

14.3 If the protest requires the dismantling and the reassembly of different parts of a car, the claimant must pay an additional deposit:

14.3.1 For a protest involving a clearly defined part of the car (engine, transmission, steering, braking system, electrical installation, bodywork, etc.)

Sum of: 300 BGN

14.3.2 For a protest involving the whole car

Sum of: 1000 BGN

14.4 The expenses incurred by the work and by the transport of the car shall be borne by the claimant if the protest is unfounded, or by the competitor against whom the protest is lodged if it is upheld.

14.5 If the protest is unfounded, and if the expenses incurred by the protest (scrutineering, transport, etc.) are higher than the amount of the deposit, the difference shall be borne by the claimant. Conversely, if the expenses are less, the difference shall be returned to them.

14.6 Appeal fees

14.6.1 Sum for a national appeal fee (ASN): 300 BGN

14.6.2 Sum for an international appeal fee (FIA): 6000 EUR



Rally Bulgaria 2007

Leg 1
6-7 July



TC	SS	Location	SS distance	Liason distance	Total distance	Target time	First car due
----	----	----------	-------------	-----------------	----------------	-------------	---------------

Section 1

1		Borovetz Hotel Rila Podium					19:01
1	Borovetz		2,95				19:04
1A		Service A In		22,75	25,70	0:35	19:39
		Service A (Airport Dolna Banya)	(2,95)	(22,75)	(25,70)	0:20	
1B		Service A Out					19:59
1C		Hotel Rila - Regroup In - Parc Ferme		24,28	24,28	0:40	20:39

07.07.2007

1D		Hotel Rila Regroup Out					8:30
1E		Service B In		24,27	24,27	0:28	8:58
		Service B (Airport Dolna Banya)		(48,55)	(48,55)	0:20	
1F		Service B Out					9:18
2		Muhovo		16,78	16,78	0:22	9:40
2	Muhovo		28,89				9:43
3		Slavovitz		7,81	36,70	0:42	10:25
3	Slavovitz		18,24				10:28
3A		Regroup In		11,52	29,76	0:34	11:02
		Regroup (Airport Dolna Banya)				Max 0:15	

Section 2

3B		Regroup Out / Service C In					11:17
		Service C (Airport Dolna Banya)	(47,13)	(36,11)	(83,24)	0:20	
3C		Service C Out					11:37
4		Sestrimo 1		19,34	19,34	0:25	12:02
4	Sestrimo 1		30,11				12:05
5		Yundola 1		18,49	48,60	0:52	12:57
5	Yundola 1		18,40				13:00
5A		Regroup In		26,73	45,13	0:50	13:50
		Regroup (Airport Dolna Banya)				Max 0:30	

Section 3

5B		Regroup Out / Service D In					14:20
		Service D (Airport Dolna Banya)	(48,51)	(64,56)	(113,07)	0:20	
5C		Service D Out					14:40
6		Sestrimo 2		19,34	19,34	0:25	15:05
6	Sestrimo 2		30,11				15:08
7		Yundola 2		18,49	48,60	0:52	16:00
7	Yundola 2		18,40				16:03
7A		Service E In		26,73	45,13	0:50	16:53
		Service E (Airport Dolna Banya)	(48,51)	(64,56)	(113,07)	0:45	
7B		Service E Out					17:38
7C		Borovetz Overnight Parc Ferme - In		24,28	24,28	0:30	18:08
Leg 1	Number of stages: 7		147,10	260,81	407,91		



Rally Bulgaria 2007

Leg 2
8 July



TC	SS	Location	SS distance	Liason distance	Total distance	Target time	First car due
Section 4							
7D		Borovetz Parc Ferme Leg 2 Start					7:30
7E		Service F In		24,27	24,27	0:28	7:58
		Service F (Airport Dolna Banya)		(24,27)	(24,27)	0:20	
7F		Service F Out					8:18
8		Magistrala 1		11,44	11,44	0:15	8:33
	8	Magistrala 1	18,24				8:36
9		Tzerovo		7,59	25,83	0:30	9:06
	9	Tzerovo 1	29,08				9:09
9A		Regroup In		17,29	46,37	0:53	10:02
		Regroup (Airport Dolna Banya)				Max 0:50	
Section 5							
9B		Regroup Out / Service G In					10:52
		Service G (Airport Dolna Banya)	(47,32)	(36,32)	(83,64)	0:20	
9C		Service G Out					11:12
10		Magistrala 2		11,44	11,44	0:15	11:27
	10	Magistrala 2	18,24				11:30
11		Tzerovo		7,59	25,83	0:30	12:00
	11	Tzerovo 2	29,08				12:03
11A		Regroup In		17,29	46,37	0:53	12:56
		Regroup (Airport Dolna Banya)				Max 0:15	
Section 6							
11B		Regroup Out / Service H In					13:11
		Service H (Airport Dolna Banya)	(47,32)	(36,32)	(83,64)	0:20	
11C		Service H Out					13:31
12		Belovo		26,27	26,27	0:30	14:01
	12	Belovo	18,60				14:04
13		Belmeken		17,01	35,61	0:40	14:44
	13	Belmeken	22,27				14:47
13A		Service I In		29,08	51,35	0:55	15:42
		Service I (Airport Dolna Banya)	(40,87)	(72,36)	(113,23)	0:20	
13B		Service I Out					16:02
13C		Borovetz Finish		24,17	24,17	0:30	16:32
Leg 2			Number of stages: 6	131,51	193,44	328,95	
Totals:			Special Stages: 13	282,61	454,25	736,86	

COMPETITOR'S

RELATIONS OFFICERS:

ОТГОВОРНИЦИ

ЗА ВРЪЗКИ СЪС СЪСТЕЗАТЕЛИТЕ:



Stoyan RADEV
СТОЯН РАДЕВ



Stoyan BEKIAROV
СТОЯН БЕКЯРОВ

38-мо МЕЖДУНАРОДНО РАЛИ „БЪЛГАРИЯ“ – 2007

ЕВРОПЕЙСКИ ШАМПИОНАТ НА РАЛИ 06-08 юли 2007

ОРГАНИЗИРАНО ОТ:
СЪЮЗА НА БЪЛГАРСКИТЕ АВТОМОБИЛИСТИ
и
БЪЛГАРСКА ФЕДЕРАЦИЯ ПО
АВТОМОБИЛЕН СПОРТ

ВАЖИ ЗА:

*Европейски рали шампионат на ФИА
Национален шампионат на Република България за рали – 2007*

*Под патронажа на Министър-председателя
на Република България г-н Сергей Станишев*

**ДОПЪЛНИТЕЛЕН
РЕГЛАМЕНТ**

ВИЗА НА ФИА №: 6CER/140507

СЪДЪРЖАНИЕ

Страница

1.	ПРОГРАМА НА РАЛИТО	25
2.	ОРГАНИЗАЦИЯ И ОПИСАНИЕ	27
3.	ЗАЯВКИ	30
4.	ЗАСТРАХОВКИ	32
5.	РЕКЛАМА И ДОКУМЕНТИ	33
6.	ГУМИ	33
7.	ГОРИВО	34
8.	ОПОЗНАВАНЕ НА ТРАСЕТО	34
9.	АДМИНИСТРАТИВНА ПРОВЕРКА	36
10.	ТЕХНИЧЕСКИ ПРЕГЛЕД, МАРКИРАНЕ.....	36
11.	ПРОТИЧАНЕ НА СЪСТЕЗАНИЕТО	37
13.	НАГРАДИ	40
14.	ЗАКЛЮЧИТЕЛНА ПРОВЕРКА И РЕКЛАМАЦИИ	41

ПРИЛОЖЕНИЕ 1 – ЧАСОВИ ГРАФИК

ПРИЛОЖЕНИЕ 2 – ПРОГРАМА ЗА ОПОЗНАВАНЕ НА ТРАСЕТО

ПРИЛОЖЕНИЕ 3 – СНИМКИ НА ОТГ. ЗА ВРЪЗКИ СЪС СЪСТЕЗАТЕЛИ 22

ПРИЛОЖЕНИЕ 4 – СЪСТЕЗАТЕЛНИ НОМЕРА И РЕКЛАМА

ПРИЛОЖЕНИЕ 5 - ЗАЯВКА ЗА УЧАСТИЕ

ПРИЛОЖЕНИЕ 6 – ПЛАН ЗА БЕЗОПАСНОСТ

ПРИЛОЖЕНИЕ 7 – ИЗИСКВАНИЯ ЗА ГУМИТЕ

Допълнителния регламент е публикуван на английски и български език.

При случай на спорове относно интерпретирането на регламента е валиден текста на английски език.

Основните изисквания на ФИА за Европейския Рали Шампионат са публикувани на български език на Интернет сайта на Рали България – www.rallybulgaria.com

1. ПРОГРАМА НА РАЛИТО

ОТКРИВАНЕ НА ЗАПИСВАНИЯТА:	Понеделник, 07 Май 2007		
ЗАКРИВАНЕ НА ЗАПИСВАНИЯТА:	Петък, 22 Юни 2007		
ИЗДАВАНЕ НА ПЪТНАТА КНИГА:	Петък, 22 Юни 2007		
ПУБЛИКУВАНЕ СПИСЪКА НА ЗАЯВЕНИТЕ	Четвъртък, 28 Юни 2007		
ДАТА НА ОПОЗНАВАНЕТО	Начало: Вторник, 03 Юли 2007	8.00 ч.	
	Край: Сряда, 04 Юли 2007	19.00 ч.	
АДМИНИСТРАТИВ-НА ПРОВЕРКА:	Място: хотел "Рила" – Боровец		
	Час: Четвъртък, 05 Юли 2007	09.00 – 19.00	
	Петък, 06 Юли 2007	07.00 – 10.00	
	Закриване на записванията за Купите и отборните заявки	10.00	
ШЕЙКДАУН	Място: хотел "Ястребец" – Боровец		
	Час: Четвъртък, 05 Юли 2007	12.00 – 17.00	
ОТКРИВАНЕ НА СЕРВИЗНИЯ ПАРК	Четвъртък, 05 Юли 2007	12.00	
ТЕХНИЧЕСКИ ПРЕГЛЕД ПЛОМБИРАНЕ	Място: Паркинга при влизането в Боровец		
	Час: Петък, 06 Юли 2007	08.00 – 12.30	
	– График за представяне на автомобилите на предстартов технически преглед:		
	Авт.No Време	Авт.No Време	Авт.No Време
	80/79 – 08,00	54/53 – 09,18	28/27 – 10,36
	78/77 – 08,06	52/51 – 09,24	26/25 – 10,42
	76/75 – 08,12	50/49 – 09,30	24/23 – 10,48
	74/73 – 08,18	48/47 – 09,36	22/21 – 10,54
	72/71 – 08,24	46/45 – 09,42	20/19 – 11,00
	70/69 – 08,30	44/43 – 09,48	18/17 – 11,10
	68/67 – 08,36	42/41 – 09,54	16/15 – 11,20
	66/65 – 08,42	40/39 – 10,00	14/13 – 11,30
	64/63 – 08,48	38/37 – 10,06	12/11 – 11,40
	62/61 – 08,54	36/35 – 10,12	10/9 – 11,50
	60/59 – 09,00	34/33 – 10,18	8/7 – 12,00
	58/57 – 09,06	32/31 – 10,24	6/5 – 12,10
	56/55 – 09,12	30/29 – 10,30	4/3 – 12,20
			2/1 – 12,30
	Екипажите които се явят по-късно от определеното време ще бъдат глобявани както следва:		
	До 10 минути	100 лева	
	От 10 до 30 минути	150 лева	
	Повече от 30 минути	200 лева	

ПОСЛЕДЕН СРОК ЗА ПРОМЯНА НА КО-ПИЛОТИ	Петък, 06 Юли, 2007	12.30
ДАТА НА ПРЕДВАРИТЕЛНАТА ПРЕС-КОНФЕРЕНЦИЯ	Място: х-л "Рила" – Боровец Час: Петък, 06 Юли 2007	13.30
ПЪРВО ЗАСЕДАНИЕ НА СПОРТНИТЕ КОМИСАРИ:	Място: хотел "Рила" – Боровец Час: Петък, 06 Юли 2007	16.00
ПУБЛИКУВАНЕ НА СПИСЪКА НА ДОПУСНАТИТЕ ДО СТАРТ ЕКИПАЖИ	1 ЕТАП Място: Официално информационно табло, Център на Ралито – хотел "Рила" – Боровец Час: Петък, 06 Юли 2007	17.30
	2 ЕТАП Място: хотел "Рила" – Боровец Час: Събота, 07 Юли 2007	22.00
ОФИЦИАЛНА ЦЕРЕМОНИЯ	Място: Подиум хотел "Рила" – Боровец Петък, 06 Юли 2007 Час: Екипажите трябва да се представят пред подиума на хотел "Рила"	18.30
СТАРТ НА РАЛИТО:	Място: хотел "Рила" – Боровец Час: Петък, 06 Юли 2007 Влизане на автомобилите в предстартов закрит парк от 17.00 до 18.00 Място: "Парк ферме", х-л "Рила"	19.01
МЕСТА И ЧАСОВЕ НА СТАРТА И ФИНАЛА НА РАЗЛИЧНИТЕ ЕТАПИ:	1 ЕТАП – Старт – хотел "Рила" – Боровец Петък, 06 Юли 2007	19.01
	Финал – хотел "Рила" – Боровец Събота, 07 Юли 2007	18.08
	2 ЕТАП – Старт – хотел "Рила" – Боровец Неделя, 08 Юли 2007	07.30
	Финал - хотел "Рила" – Боровец Неделя, 08 Юли 2007	16.32
ФИНАЛ НА РАЛИТО:	Място: хотел "Рила" – Боровец Час: Неделя, 08 Юли 2007	16.32
ЗАКЛЮЧИТЕЛЕН ТЕХНИЧЕСКИ ПРЕГЛЕД:	Място: гаража на х. "Самоков" – до х. "Рила" Час: Неделя, 08 Юли 2007	17.00
МЯСТО И ЧАС НА ПУБЛИКУВАНЕ НА РЕЗУЛТАТИТЕ:	1 ЕТАП Място: Официално информационно табло, център на Ралито, хотел "Рила" – Боровец Час: Събота, 07 Юли 2007 Частични неофициални резултати	22.00

МЯСТО И ЧАС НА ПУБЛИКУВАНЕ НА РЕЗУЛТАТИТЕ:	2 ЕТАП	
	Място: Официално информационно табло, център на Ралито, хотел "Рила" – Боровец	
	Час: Неделя, 08 Юли 2007	
	Предварително крайно класиране	19. 00
	Официално класиране	19. 30
НАГРАЖДАВАНЕ:	Място: Подиум, хотел "Рила" - Боровец	
	Час: Неделя, 08 Юли 2007	16.32
ОФИЦИАЛНИ ИНФОРМАЦИОННИ ТАБЛА:	До 30 Юни 2007 – Съюз на българските автомобилисти – Българска федерация по автомобилен спорт – град София 1000, ул "Св. София" №6, , тел. 987 64 74, 988 00 02, факс 987 26 22 От 01 до 08 Юли 2007 в Центъра на ралито: хотел "Рила" – Боровец. Интернет: www.rallybulgaria.com E-mail: bfas@uab.org , info@rallybulgaria.com	
ЦЕНТЪР НА РАЛИТО:	хотел "Рила" – Боровец	
	Дата на откриване: Понеделник, 02 Юли 2007	10. 00
	Дата на закриване: Понеделник, 09 Юли 2007	12. 00
ПРЕСЦЕНТЪР:	хотел "Рила" – Боровец	
	Дата на откриване: Сряда, 04 Юли 2007	14. 00
	Дата на закриване: Неделя, 08 Юли 2007	20. 00

2. ОРГАНИЗАЦИЯ И ОПИСАНИЕ

Това състезание ще се проведе съгласно Международния спортен кодекс (и неговите приложения), Общите условия за провеждане на Рали на Междуна-родната федерация по автомобилизъм (ФИА), изискванията на ФИА за провеждане на Европейския Рали Шампионат, изискванията на Националния спортен правилник, съобразени с регламентите на ФИА и настоящия Регламент.

Промените в Допълнителния Регламент ще бъдат съобщавани на всички състезатели чрез номерирани бюлетини с дата и час издавани от Организатора или Спортните Комисари.

2.1 Валидно за:

Европейски рали шампионат на ФИА

Национален рали шампионат на Република България – 2007

2.2 Номера на визите

Виза на БФАС: 1 / 050107

Виза на ФИА: 6CER/140507

Име на ралито: 38-то Рали "БЪЛГАРИЯ" – 2007 – България

- 2.3 Име на организатора:** Съюза на българските автомобилисти
Българска федерация по автомобилен спорт
- Име на националната спортна власт:** Българска федерация по автомобилен спорт
- 2.4 Адрес за контакти**
Съюз на българските автомобилисти
Българска федерация по автомобилен спорт
ул. "Света София" 6, София 1090, България
тел. 987 64 74; 988 0002; факс 987 26 22,
Е-мейл: info@rallybulgaria.com
bfas@uab.org
- 2.5 Организационен комитет**
- Председател:** Асен Гагаузов – Министър на регионалното развитие и благоустройството
- Зам. председатели:** Весела Лечева – Председател на ДАМС
Георги Янакиев – Председател УС на СБА
Георги Петърнейчев – Зам. Министър на Транспортa
- Членове:** Веселин Георгиев – Изп. Директор на Агенция "Пътища"
Николай Николов – Директор на НСПАБ
Комисар Алекси Стратиев – началник направление пътна полиция – КАТ при ДНП
Емил Иванов – Областен управител на Софийска област
Ангел Чолаков – Областен управител – Пазарджик
Стоян Сентов – Гл. секретар на УС на СБА
Недялко Чандъров – Изп. директор на ДЗИ
Симеон Пешов – Изп. директор на ГБС
Христо Лачев – Изп. директор на "БУЛГАРТАБАК" – Холдинг АД
Ангел Николов – кмет гр. Самоков
Господин Зашев – кмет гр. Костенец
Васил Христов – кмет гр. Долна Баня
Маргарита Петкова – кмет гр. Ихтиман
Цоло Вутов – Геотехмин ООД
Ватко Бешлиев – Управител летище "Долна Баня"
Димитър Попов – член на УС на СБА
Д-р Максим Гайдев – МНЗ

Марин Маринов – Директор Водоснабдяване –
Софийска област
Георги Славейков – Зам. председател БФАС

2.6 Спортни комисари

Председател: Жан-Пиер Тарден (ФИА)
Членове: Ян Рид (ФИА)
Александър Бошнаков (БФАС)
Секретар на спортните комисари: Кръстьо Стоянов

2.7 Наблюдатели и делегати

Наблюдател на ФИА: Гжегош Гац
Технически делегат на ФИА: Яко Маркула
Наблюдател на БФАС: Юлий Славов

2.8 Официални лица

Директор на ралито: Георги Янакиев
Зам. директор : Борис Капев
Помощници на директора: Румен Манолов (Трасе и Специални етапи)
Иван Тонев (Трасе и Специални етапи)
Ангел Руменов (Щаб)
Тодор Чанев (Сервизен парк, Прегрупиране)
Георги Георгиев (Съдии)
Савко Панайотов (Съдии)
Крум Стефанов (Спортен реквизит)
Отговорник по сигурността: Недко Христов
Зам. отговорник по сигурността: Васил Магунев
Отговорник Закрит парк и СЕ 1: Орлин Шороплов
Главен технически комисар: Камен Михайлов
Технически комисари: Благой Шишков
Георги Кънев
Влади Александров
Димитър Альоков
Венци Орманов
Главен секретар на ралито:
Отговорници за връзките
със състезателите: Стоян Радев
Стоян Бекяров
Директор на пресцентъра: Радослав Янкулов
Отговорник за връзките с пресата: Жеко Ганчев
Димитър Агура
Главен лекар: д-р Валентин Стоянов
Отговорник за резултати и
времеизмерване: Минко Минков

Отговорник по свързките:	Андрей Тотев
Отговорник по транспорта:	Пандо Пандов
Началник на протокола:	Георги Михайлов
Отговорник по награждаването:	Йордан Калчев
Маркетинг Директор:	Ясен Гешев

- 2.9 Пътната настилка на всички етапи: асфалт**
- 2.10 Място на Щаба на Ралито: Хотел “Рила” – Боровец**
- 2.11 Място на Закрития Парк – пред х. “Рила”**
- 2.12 Мястото на старта и финала на всички етапи – подиума пред х. “Рила”**
- 2.13 Място на Сервизния Парк – един Сервизен Парк за цялото Рали – Летище “Долна Баня” разположено на 25 км. източно от Боровец**
- 2.14 Място на Прес-центъра:**
 - Главен прес-център – Щаба на Ралито – х. “Рила” – Боровец
 - Допълнителен прес-център – в Сервизен Парк – Летище “Долна Баня”

3. ЗАЯВКИ

3.1 ЗАЯВКИ ЗА УЧАСТИЕ:

Всеки желаещ да участва в 38-то рали “България” – 2007 трябва да изпрати до секретариата на ралито:

**Българска федерация по автомобилен спорт
ул. Св. София 6, София 1000,
тел. 987 6474, факс: 987 2622**

приложената и съответно попълнена заявка, придружена с такса участие. Заявки, изпратени по факс са валидни само ако са придружени от фотокопия от документ за платена такса – участие.

3.1.1 Краен срок за изпращане на заявките:

Петък 22 Юни 2007 г. до 17. 00 ч

Данните за навигатора могат да бъдат подадени до петък 06 Юли 2007. Ако заявката е изпратена по факс, оригиналът трябва да се получи от организатора, най-късно една седмица след крайния срок.

3.2 Брой на заявените и допустими автомобили

3.2.1 Максимален брой на записалите се участници - 80 екипажа.

3.2.2 Допускат се автомобили, хомологирани до датата на техническия преглед, които отговарят на изискванията на Приложение “J” от Международния спортен кодекс:

- Серийни автомобили (група N)
- Туристически автомобили (група A)

Серийни автомобили (група N)

Класове:

- N 1: до 1400 куб.см. включително
- N 2: от 1401 до 1600 куб.см.
- N 3: от 1601 и до 2000 куб.см.
- N 4: над 2000 куб.см. включително Супер 2000

Туристически автомобили (група A)

Класове:

- A 5: до 1400 куб.см.
- A 6: от 1401 до 1600 куб.см. включително и Супер 1600
- A 7: от 1601 до 2000 куб.см.

Автомобили “Кит Кар” с обем на цилиндрите над 1600 куб.см. не се допускат.

Хомологирани автомобили “Кит Кар” с капацитет на цилиндрите от 1400 до 1600 куб.см. могат да участват ако съответстват на условията на Член 255-6.2 “Тегло” на Приложение J.

Автомобили с две двигателни колела и турбо-дизелов двигател по-малък от 2000 куб.см. се допускат съответно в група A и N.

Хомологирани автомобили Супер 1600 могат да използват “ерата” документи с изтекъл срок , без наказание.

Автомобили WRC не се допускат.

3.3 Такса за участие:

3.3.1 С приемане на предложените от страна на организаторите задължителни реклами

1500 Евро или техният еквивалент

За български състезатели таксата за участие е 150 лв.

3.3.2 Без приемане на тези реклами:

3000 Евро или техният еквивалент

Всички състезатели ще получат:

- 2 комплекта Пътни Книги
- 2 комплекта карти
- 2 комплекта Сервизни плаки
- 1 комплект плаки за “Спомагателен” автомобил
- Всички номера и плаки
- 2 комплекта за състезатели
- 2 официални програми на ралито
- 2 сервизни книги
- 2 книги за “шейкдаун”
- 1 книга с резултати

3.4 Шейкдаун

Таксата за участие в Шейкдаун е 200 лв. която се внася в Секретариата на Ралито преди 12.00 ч на 05 Юли, четвъртък 2007. От такса за участие са освободени приоритетните състезатели на ФИА.

Място: Шейкдаун" ще се проведе по пътя с. Бели Искър - х. "Ястребец".
Дължината на отсечката е 4 км. Сервизен Парк ще се разположи
на края на отсечката – паркинга пред х. "Ястребец".
Време: Четвъртък, 05 Юли 2007 - 12.00 – 17.00

3.5 Заявките за участие ще бъдат приемани само ако са придружени от цялата такса за участие или квитанция, издадена от националната спортна власт на състезателите.

Банковата сметка на БФАС е:
УНИ КРЕДИТ БУЛБАНК
Клон Батенберг
BIC код: UNCRBGSF
IBAN: BG27UNCR96601010245300

3.6 Връщане на таксата за участие

Таксите за участие ще бъдат изцяло възстановени:
- на кандидати, чиито заявки са отхвърлени
- в случай, че ралито не се проведе.

4. ЗАСТРАХОВКИ

4.1 Описание на застраховката.

4.1.1 Таксата за участие включва застраховка, която гарантира на състезателя покриване на гражданската отговорност по отношение на трети лица до 100,000 Евро. Застраховката действа от момента на започването и изтича в края на състезанието или в момента на отказа, на изключването или отстраняването от състезанието.

Застрахователният риск (Пътна застраховка) е задължителен за всички коли, които участват в ралито. Тази застраховка е валидна както за пътните секции, така и за специалните етапи. Ако състезатели, с регистрирани в България автомобили, са застраховани срещу материални щети същата няма да бъде валидна по време на състезанието. Акта за пътна злополука има покритие при телесни и материални щети.

Автомобили, които са застраховани от чужди компании, трябва да имат пътна застраховка валидна за България. Потвърждението трябва да бъде във формата на Международна автомобилна застрахователна карта (зелена карта). Тази карта се получава в страните на състезателите. За автомобили, които идват без зелена карта, застраховката може да бъде направена на българската граница.

4.1.2 В случай на ПТП състезател или негов представител следва да обяви случилото се в писмена форма и то не по-късно от два дни. В случай, че са използвани услугите на Пътна помощ в СЕ или Сектор за свързка, разходите са за сметка на състезателя.

Ако пилот, участващ в ралито участва в ПТП, вследствие на което има ранен зрител, същият пилот следва да го обяви на следващия радио пункт, описан в пътната книга и обозначен на маршрута със табло, носещо знака

на радио пункт. Ако той не спази това правило Спортните комисари могат да наложат на отговорният екипаж наказание, стигащо и до изключване (вж. ФИА Приложение IV / 2.5)

4.1.3 Сервизните автомобили, даже и тези, които имат специални плаки, издадени от организатора никога не могат да се считат за официални участници в ралито. Поради това същите не са покрити от застраховката на състезанието и отговорността за тях се носи от собственика им.

5. РЕКЛАМА И ДОКУМЕНТИ

5.1 Задължителната реклама на организатора е както следва:

Няма рекламни ограничения, при положение че състезателите спазват Общите условия на ФИА.

- a** - на номерата за вратите
- b** - на рали плаките
- c** - място за реклама на организатора



Състезателните номера, рали плаките и рекламите да бъдат поставени на колите преди техническия преглед. Мястото за реклама на организатора трябва да се запазва на колата, освен ако не е платена по-висока такса за участие (чл.3.3.2). Рекламата на организатора се обявява в бюлетин.

6. ГУМИ

Гуми с шипове не са разрешени.

6.1 Маркиране на гумите

Маркирането на гумите е задължително за всички състезатели. В съответствие с правилата за гумите трябва да се спазват следните изисквания:

- По време на Ралито гумите трябва да се маркират в съответствие с изискванията на ФИА.
- На старта на всеки Етап, четирите гуми монтирани на автомобила и възможните резервни гуми трябва да бъдат маркирани със специално мастило с един и същи цвят за всички състезатели.
- На изхода на всеки Сервизен Парк, трябва да се маркират по същия начин като се използва различен цвят.
- Гумите които не са били използвани при предишните Специални

Етапи, или които са били износени при използването и не отговарят на изискванията на правилата трябва да се маркират отново.

Зоната за маркиране на гумите изградена специално за тази цел трябва да бъде разположена след изхода на зоната за зареждане и нейния вход и изход трябва да бъдат обозначени със знаците за “маркиране на гуми”.

Само по един член от отбора на всеки състезател има право да присъства в зоната за да помага при маркирането и то само във времето когато състезателния автомобил се намира в тази зона.

Организатора трябва да има предвид това при съставяне графика на Ралито.

6.2 Контрол на гумите

По всяко време на Ралито може да се извършва проверка на гумите. Всяка гума която не отговаря на изискванията трябва да се маркира със специален знак и не трябва да бъде използвана.

На ЧК преди старта на СЕ, ако техническия комисар установи че някоя гума на автомобила не отговаря на изискванията що се отнася до минималната дълбочина на шарките, състезателят трябва да замени тази гума преди старта с резервна която носи в автомобила при условие че тя отговаря на изискванията.

Отговорника на контролата трябва да даде ново стартово време на състезателя.

Всяко нарушение на правилата за гумите ще бъде докладвано на Спортните Комисари и може да доведе до наказание като изключване на екипажа от състезанието.

6.3 Смяна на гуми (чл. 12.5.1 от Общите указания на ФИА)

На състезателите е разрешено да сменят гумите и в Сервизен парк В на Етап 1.

7. ГОРИВО

Максимално съдържание на олово – 0,15 гр/л.

8. ОПОЗНАВАНЕ НА ТРАСЕТО

8.1 Регистрация

Място: Щаба на Ралито, х. ”Рила”

Време: Понеделник, 02 Юли 2007 - 07.00 - 18.00 ч

Един от членовете на екипажа трябва да подпише специален формуляр, който включва данни за автомобила, с който ще се провежда опознаването. Идентификационните номера, които ще бъдат раздадени при регистрацията

трябва да бъдат залепени от двете страни на автомобила по време на опознаването.

8.2 Програма на опознаването

Опознаването ще се проведе съгласно следната програма:

1-ви ден, вторник 03 Юли

08.00 - 12.00 ч. – CE1, CE2, CE3

13.00 - 19.00 ч. – CE4 /CE6; CE5/CE7

2-ти ден, сряда 04 Юли

08.00 – 12.00 ч. – CE8/CE10; CE9/CE11

13.00 - 19.00 ч. - CE12 и CE13

Всички състезатели, които желаят да вземат участие в опознаването на CE1 трябва да се явят на Старта на CE1 в 08.00 ч. на 03 Юли 2007 г. и ще бъдат водени от колата по безопасност.

Състезателите, които не се явят в посоченото време няма да бъдат допускати за опознаване на CE1.

8.3 Специфични и национални ограничения

На екипажите се разрешава да преминават максимум 2 пъти по всеки CE но само в посоката посочена в маршрута на Ралито при намалена скорост и пълно спазване на Правилата за движение.

Всяко преминаване през CE ще се регистрира от Съдии и ще се подписва от състезателите. Пътни карнети няма да се използват.

Пътната Полиция ще контролира скоростта на движение по CE и етапите за свързка с радар.

8.4 Всички опознавания за всички екипажи се провеждат само със серийни автомобили отговарящи на изискванията описани в регламента.

8.4.1 Серийни автомобили.

8.4.2 Автомобила трябва да бъде в един цвят, без реклами и лепенки и др.

8.4.3 Двигателя трябва да бъде сериен (съгласно регламентите за група N).

8.4.4 Скоростната кутия трябва да бъде серийна (съгласно регламентите за група N).

8.4.5 Ауспуха трябва да бъде сериен и да ограничава шума до нивото на изискванията на страната-организатор.

8.4.6 Окачването трябва да отговаря на изискванията на регламента за група N.

8.4.7 Външните предпазни решетки на шасито са разрешени (съоб-разени с регламента на група N).

8.4.8 Монтажа на метален предпазен ролбар съобразен с Приложение J, чл.253.8.1 и 8.4 е разрешено.

8.4.9 Предпазните колани трябва да бъдат с цвят подобен на този във вътрешността на колата.

- 8.4.10** Разрешават се специални седалки с цвят подобен на този във вътрешността на колата.
- 8.4.11** Разрешават се два допълнителни хомологирани фара.
- 8.4.12** Джантите са свободни при спазването на Приложение J за група N; те трябва да бъдат със:
- 8.4.13** Серийни хомологирани гуми за асфалт.
- 8.4.14** Серийни хомологирани гуми за кал.
- 8.4.15** Екипажа може да използва "лека" система за вътрешна свръзка (без каски).
- 8.4.16** **Максималната разрешена скорост на СЕ по време на опознаването е 60 км/ч.**
- 8.4.17** За всяко нарушение на регламента за опознаване ще се докладва на Спортните комисари, които ще налагат наказания съгласно Чл. 152 от Кодекса. По-нататък Комисарите изпращат доклад до ФИА за нарушенията на състезателя за евентуални бъдещи наказания.

9. АДМИНИСТРАТИВНА ПРОВЕРКА

- 9.1** Документи които се представят при Административната проверка:
- лиценз на водача
 - състезателен лиценз на пилота и ко-пилота (включително медицинско)
 - свидетелство за правоуправление на пилота и ко-пилота
 - разрешение от клуба на екипажа за участие в Ралито
 - валидна застраховка
 - документи за автомобила
 - пътна карта за тренировките

10. ТЕХНИЧЕСКИ ПРЕГЛЕД, МАРКИРАНЕ

- 10.1** **График за представяне на автомобилите на предстартов технически преглед:**

Авт.No	Време	Авт.No	Време	Авт.No	Време
80/79	– 08,00	54/53	– 09,18	28/27	– 10,36
78/77	– 08,06	52/51	– 09,24	26/25	– 10,42
76/75	– 08,12	50/49	– 09,30	24/23	– 10,48
74/73	– 08,18	48/47	– 09,36	22/21	– 10,54
72/71	– 08,24	46/45	– 09,42	20/19	– 11,00
70/69	– 08,30	44/43	– 09,48	18/17	– 11,10
68/67	– 08,36	42/41	– 09,54	16/15	– 11,20
66/65	– 08,42	40/39	– 10,00	14/13	– 11,30
64/63	– 08,48	38/37	– 10,06	12/11	– 11,40
62/61	– 08,54	36/35	– 10,12	10/9	– 11,50
60/59	– 09,00	34/33	– 10,18	8/7	– 12,00

58/57 – 09,06
56/55 – 09,12

32/31 – 10,24
30/29 – 10,30

6/5 – 12,10
4/3 – 12,20
2/1 – 12,30

10.2 Екипажите които се явят по-късно от определеното време ще бъдат глобявани както следва:

До 10 минути	100 лева
От 10 до 30 минути	150 лева
Повече от 30 минути	200 лева

11. ПРОТИЧАНЕ НА СЪСТЕЗАНИЕТО

11.1 Старт на Ралито

Преди старта на състезанието ще се организира предстартов закрит парк. Всички състезателни автомобили трябва задължително да бъде представени в Закрития стартов парк /пред х."Рила"/ от 17.00 до 18.00 ч. в Петък, 06 Юли. Екипажа на автомобил който не бъде представен в посочения период ще се наказва с парична глоба 100 лева. Автомобилите могат да бъдат представени от представител на състезателя. Екипажа може да влезе в Закрития парк 10 минути преди неговото стартово време.

11.1.1 Ред за стартиране:

Редът за стартиране за 1 Етап се определя както следва:

СЕРИЯ 1: Пилоти от ФИА приоритетна листа А

СЕРИЯ 2: Пилоти от ФИА приоритетна листа В

СЕРИЯ 3: Всички останали участници, по ред установен от Организаторите.

Редът за стартиране за следващия етап се определя съобразно временното класиране, извършено в края на предходния етап.

11.1.2 N броя приоритетни пилоти ще имат интервал от 2 минути между техните стартови времена (N е неизменния брой на приоритетни състезатели) на старта на ралито. За Етап 2 първите N+5 екипажа класирани след края на Етап 1, също ще получат старт през интервал от 2 минути. Спортните комисари могат по тяхна преценка да прередят приоритетните състезатели на ФИА, които продължават състезанието.

11.2 Смяна на пътните карнети.

11.2.1 Карнетите за секция 1 ще бъдат раздадени на ЧК 1.

11.2.2 Карнетите ще бъдат сменявани на следните часови контроли:

Секция 1:	ЧК 3А
Секция 2:	ЧК 5А
Секция 3:	ЧК 7С

Секция 4:	ЧК 7Д – ЧК 9А
Секция 5:	ЧК 11А
Секция 6:	ЧК 13С

11.2.3 Супер Рали

11.2.3.1 На всеки автомобил който не е успял да завърши първия етап от ралито ще му бъде разрешено да стартира в следващия етап.

11.2.3.2 Това правило се прилага за всички автомобили, които са отпаднали поради превишаване лимита на времето за представяне на дадена контрола, но не се прилага когато автомобилите са изключени поради неспазване на установените правила, нарушения на правилника за движение по пътищата или по решение на Спортните Комисари.

11.2.3.3 Всеки автомобил, който не е завършил първия етап, както е описано по-горе, може да бъде поправен. Но той трябва да влезе в Закрития Парк в нощта преди следващия етап, но не по-късно от 1 час преди старта на етапа, за да може да бъде прегледан от Техническите Комисари. Преди да стартира на следващия Етап трябва да премине на Технически преглед. Състезателят трябва да уведоми Организаторите за своето намерение да премине отново на технически преглед преди заседанието на Спортните Комисари след края на етапа, който той не е успял да завърши. Автомобила трябва да бъде със същото купе и същия блок на мотора, които са маркирани при първоначалния технически преглед.

11.2.3.4 Всички състезатели, които желаят да стартират отново по системата Супер Рали, ще бъдат включени в стартовия лист по предложение на Директора на Ралито одобрено от Спортните Комисари. Спортните Комисари могат да направят размествания на всеки от състезателите.

11.2.3.5 Точки

- а) Таблицата за точките публикувана в чл. 14.3 се прилага за Генералното Класиране в Шампионата за пилоти и копилоти.
Всички състезатели, които са стартирали отново по системата Супер Рали, не участват в крайното Генерално Класиране.
- б) Допълнително като бонус ще бъдат присъждани точки за съответния Шампионат в съответствие с класирането във всеки Етап както следва: 3, 2 и 1 точки за 1-ия, 2-ия и 3-ия за всички състезатели включително тези, които участват по системата Супер Рали.
- в) За да получат бонус точките за етапа, автомобилите трябва да останат в Закрития Парк след финала на Ралито до публикуването на окончателното Официално Класиране.

11.3 Старт на Специален етап

На старта на всеки СЕ има следното оборудване:

- фотоклетка
- "стоп" маркер

- дисплей за време, свързан със светлинни елементи
- принтер

Същите работят както следва:

Дисплеят показва текущото реално време (чч.мм.сс.), но последните 10 сек. от минутата, т.е. 10 сек. преди старта, дисплея показва оставащите секунди до старта 10,9,8....и стартовото време (чч.мм.00.).

10-та секунда и последните 5 сек. са синхронизирани с мигащи червени светлинни елементи.

“Стоп” маркера е разположен на стартовата линия, а 40 см след нея се намира фотоклетката.

Фотоклетката е свързана с дисплей и принтер на които се записва реалното стартово време. Всеки “фал старт” се регистрира на принтера.

11.4 Предварително влизане на ЧК в края на всеки Етап.

На екипажите се разрешава да влизат с предупреждение без да получават наказание на ЧК 7С /края на Етап 1/ и ЧК 13С /края на Етап 2/.

11.5 Отговорниците по постове ще бъдат разпознавани по следния начин:

Червена жилетка	Отговорниците на Етапи
Жълта жилетка	Съдии на Етапи
Синя жилетка	Отговорник по безопасността на СЕ
Бяла жилетка	Доктор/Помощ
Зелена жилетка	Отговорник за свързките със състезателите

11.6 Супер Специален Етап

Супер Специален Етап не се организира.

11.7 Сервизен парк

11.7.1 Място:

По време на цялото Рали се използва само един Сервизен Парк. Той се разполага на летище “Долна Баня”, което се намира на 25 км източно от Боровец.

На всеки състезател/екипаж ще се осигури площ с размери както следва:

Приоритет А и Приоритет В:	20 x 10 м.
Всички останали	: 10 x 10 м.

11.7.2 Право на достъп

В Сервизния Парк се разрешава само по един “сервизен” автомобил на състезател.

Сервизните автомобили могат да влизат в Сервизния Парк само ако имат залепени Сервизни плаки и след указания на Отговорника на Парка.

Спомагателните автомобили могат да паркират на Парка за спомагателни автомобили само със залепени плаки за спомагателни автомобили и след указания на отговорника на паркинга..

13. НАГРАДИ

13.1 Връчване на наградите

Дата: Неделя, 08 Юли 2007

Час: 16.32 ч

Място: подиум х-л "Рила" – Боровец.

13.2 Листа на наградите и купите

Генерално класиране:

1-во място - купа "Рали България"

2-ро място - купа "Рали България"

3-то място - купа "Рали България"

Класиране в група N:

1-во място - купа "Рали България"

2-ро място - купа "Рали България"

3-то място - купа "Рали България"

Класиране по класове:

1-во място – купа "Рали България"

13.3 Други награди

Други награди, предоставени от организатора, ведомства и фирми.

13.4 Класиранията се извършват съгласно чл. 21.2.1 от общите предписания.

Независимо от генералното класиране се прави класиране:

- по групи

- по класове

13.5 Подробности относно другите класирания:

13.5.1 По време на ралито, класирането ще бъде публикувано съгласно чл. 21.2.1 от Общите указания на ФИА за рали, именно:

- Неофициални класирания: класирания публикувани от Ръководството на ралито по време на етапите;
- Частични неофициални класирания: класирания публикувани на края на етап;
- Предварително крайно класиране: класиране публикувано на края на Ралито;
- Официално крайно класиране: класиране одобрено от Спортните комисари.

13.5.2 В допълнение на генералното класиране на ралито, ще бъде направено независимо класиране за Националния Шампионат на България – 2007

- Списъкът с екипажите, допуснати за това класиране ще бъде оповестен преди старта и ще бъде окачен на официалното информационно табло.

13.5.3 Всеки спор ще бъде разгледан от Спортните комисари, чието решение ще е окончателно.

13.5.4 Ако броя на стартиращите коли независимо в коя група, е по-малък от седем (7), тази група ще бъде класирана само в генералното класиране.

Ако броя на стартиращите коли независимо в кой клас е по-малък от пет(5), този клас ще бъде причислен към по-високият клас или класове. Ако заявките в по-високият клас или класове не успеят да достигнат изисканият брой, съответния трофей или трофеи няма да бъдат присъдени.

- Резултати ще бъдат обявени за всяка група и всеки клас.

14. ЗАКЛЮЧИТЕЛНА ПРОВЕРКА И РЕКЛАМАЦИИ

14.1 13.1 Автомобилите които са определени за заключителен технически преглед трябва да бъдат съпроводжани от представител на водача и механик. Автомобилите ще бъдат отведени до мястото на техническия преглед веднага след последната ЧК.

14.2 Таксата за рекламация е определена от Националната спортна власт както следва: 250 лв.

14.3 Когато рекламацията налага демонтажа и монтажа на различни части от колата, рекламиращият трябва да плати допълнителен депозит:

14.3.1 За рекламация, засягаща конкретно определена част от колата (двигател, трансмисия, управление, спирачна система, ел. инсталация, шаси и др.) сумата е: 300 лв.

14.3.2 1000 лева при рекламация, засягаща целия автомобил.

14.4 Разходите по демонтажните и монтажните работи и транспорта на автомобила са за сметка на рекламиращия, когато рекламацията е неоснователна, и за сметка на съответния състезател, обект на рекламацията, когато тя е основателна.

14.5 Когато рекламацията е неоснователна и извършените разходи (проверка, превоз и пр.) превишават внесената гаранция, разликата е за сметка на рекламиращия. И обратно – когато са по-малки от внесената гаранция, разликата се възстановява.

14.6 Суми за право на обжалване

14.6.1 300 лева пред националната спортна власт.

14.6.2 6000 Евро при международно обжалване (ФИА).