



## 42º SATA RALLYE AÇORES

ILHA DE SÃO MIGUEL  
REGIÃO AUTÓNOMA DOS AÇORES  
PORTUGAL

28 - 30 JUNHO, 2007



### REGULAMENTO PARTICULAR

Visto da FIA nr.: 5CESO/180407  
Visto da FPAK nr.: 123/CER/07

## **ÍNDICE**

-	MENSAGEM DO PRESIDENTE DO GOVERNO DOS AÇORES	2
-	MENSAGEM DO PRESIDENTE DO GRUPO SATA	3
-	MENSAGEM DO PRESIDENTE DA COMISSÃO ORGANIZADORA	4
1	PROGRAMA	5
2	ORGANIZAÇÃO E DESCRIÇÃO	7
3	INSCRIÇÕES	11
4	SEGURO	14
5	PUBLICIDADE E IDENTIFICAÇÃO	15
6	PNEUS	16
7	COMBUSTÍVEL	17
8	RECONHECIMENTOS	18
9	VERIFICAÇÕES DOCUMENTAIS	20
10	VERIFICAÇÕES TÉCNICAS E SELAGENS	20
11	PROVA-TESTE	20
12	CARACTERÍSTICAS DO RALLYE	21
13	CONTROLOS ANTI-DOPAGEM E ANTI-ALCÓOL	26
14	PRÉMIOS	27
15	VERIFICAÇÕES FINAIS E RECLAMAÇÕES	28
ANEXO 1	ITINERÁRIO	30
ANEXO 2	HORÁRIO DE RECONHECIMENTOS	30
ANEXO 3	RELAÇÕES COM OS CONCORRENTES	33
ANEXO 4	NÚMEROS DE COMPETIÇÃO E PUBLICIDADE	34
ANEXO 5	DECLARAÇÃO DE RESPONSABILIDADE PROVA-TESTE	35
ANEXO 6	RÁDIO EMISSOR / RECEPTOR	36

## ***MENSAGEM***

Carlos Manuel Martins do Vale César  
Presidente do Governo dos Açores

## ***MENSAGEM***

Manuel António Carvalho Cansado  
Presidente do Grupo Sata

## ***MENSAGEM***

Francisco Rosa Coelho  
Presidente da Comissão Organizadora

## 1 – **PROGRAMA**

### \* **ABERTURA DAS INSCRIÇÕES:**

Terça-feira	22	Maio	Secretariado
-------------	----	------	--------------

### \* **ENCERRAMENTO DAS INSCRIÇÕES:**

Sexta-feira	01	Junho	21.00h
-------------	----	-------	--------

### \* **DATA LIMITE PARA DETALHES DO CO-PILOTO:**

Quarta-feira	06	Junho	18.00h
--------------	----	-------	--------

### \* **DATA DE EMISSÃO DO RALLY GUIDE:**

Quarta-feira	13	Junho	20.00h
--------------	----	-------	--------

### \* **PUBLICAÇÃO DA LISTA DE INSCRITOS:**

Quarta-feira	06	Junho	21.00h
--------------	----	-------	--------

### \* **DATA LIMITE PARA PEDIDO DE MATERIAL EXTRA:**

Sexta-feira	08	Junho	22.00h
-------------	----	-------	--------

### • **ENTREGA DE MATERIAL E DOCUMENTOS, INCLUINDO O CADERNO DE ITINERÁRIO:**

Segunda-feira	25	Junho	20:00	Secretariado
---------------	----	-------	-------	--------------

### \* **REGISTO PARA RECONHECIMENTOS:**

Segunda-feira	25	Junho	20:00 – 22:00	Secretariado
---------------	----	-------	---------------	--------------

### \* **ABERTURA DO MEDIA CENTRE E ACREDITAÇÃO:**

Segunda-feira	25	Junho	20:00	Secretariado
---------------	----	-------	-------	--------------

### \* **DATA LIMITE DE REGISTO PARA A PROVA-TESTE:**

Terça-feira	26	Junho	23:00	Secretariado
-------------	----	-------	-------	--------------

### \* **RECONHECIMENTOS:**

Terça-feira	26	Junho	09.00 – 18.00
Quarta-feira	27	Junho	09.00 – 18.00

### \* **VERIFICAÇÕES DOCUMENTAIS (horário detalhado será publicado):**

Pilotos FIA e de Notoriedade Nacional:

Quinta-feira	28	Junho	08:00 – 10:00	Centrovía
--------------	----	-------	---------------	-----------

Restantes Pilotos:

Quinta-feira	28	Junho	10:00 – 13:00	Centrovía
--------------	----	-------	---------------	-----------

### \* **VERIFICAÇÕES TÉCNICAS (horário detalhado será publicado):**

Pilotos FIA e de Notoriedade Nacional:

Quinta-feira	28	Junho	08:00 – 10:00	Centrovía
--------------	----	-------	---------------	-----------

Restantes Pilotos:

Quinta-feira	28	Junho	10:00 – 13:00	Centrovía
--------------	----	-------	---------------	-----------

**\* PROVA-TESTE (será emitido Caderno de Itinerário específico):**

Pilotos FIA e de Notoriedade Nacional:

Quinta-feira	28	Junho	13:00 – 14:00	Candelária
--------------	----	-------	---------------	------------

Restantes Pilotos:

Quinta-feira	28	Junho	14:00 – 16:00	Candelária
--------------	----	-------	---------------	------------

**\* ABERTURA DO PARQUE DE ASSISTÊNCIA:**

Quinta-feira	28	Junho	18:00	Av. D. João III Ponta Delgada
--------------	----	-------	-------	----------------------------------

**\* BRIEFING PARA OS DIRECTORES DAS EQUIPAS:**

Quinta-feira	28	Junho	16:00	Secretariado
--------------	----	-------	-------	--------------

**\* CONFERÊNCIA DE IMPRENSA FIA E FPAK PRÉ-EVENTO:**

Quinta-feira	28	Junho	17:00	Secretariado
--------------	----	-------	-------	--------------

**\* REUNIÃO 1 – COLÉGIO DE COMISSÁRIOS DESPORTIVOS:**

Quinta-feira	28	Junho	18:00	Secretariado
--------------	----	-------	-------	--------------

**\* PUBLICAÇÃO DA ORDEM DE PARTIDA PARA A 1ª ETAPA:**

Quinta-feira	28	Junho	19:00	Secretariado
--------------	----	-------	-------	--------------

**\* CERIMÓNIA DE PARTIDA (1º CONCORRENTE):**

Quinta-feira	28	Junho	22:00	Podium – Praça Gonçalo Velho 9500 Ponta Delgada
--------------	----	-------	-------	---

**\* PARTIDA DO RALLYE (1º CONCORRENTE):**

Sexta-feira	29	Junho	09:45	Podium – Praça Gonçalo Velho 9500 Ponta Delgada
-------------	----	-------	-------	---

**\* PUBLICAÇÃO DA CLASSIFICAÇÃO PARCIAL OFICIOSA DA 1ª ETAPA:**

Sexta-feira	29	Junho	22:30	Secretariado
-------------	----	-------	-------	--------------

**\* PUBLICAÇÃO DA ORDEM DE PARTIDA PARA A 2ª ETAPA:**

Sexta-feira	29	Junho	22:30	Secretariado
-------------	----	-------	-------	--------------

**\* VERIFICAÇÕES FINAIS:**

Sábado	30	Junho	20:10	Bombeiros Voluntários de P. Delgada
--------	----	-------	-------	--

**\* CONFERÊNCIA DE IMPRENSA FIA E FPAK:**

Sábado	30	Junho	20:30	Secretariado
--------	----	-------	-------	--------------

**\* PUBLICAÇÃO DA CLASSIFICAÇÃO FINAL PROVISÓRIA:**

Sábado	30	Junho	22:00	Secretariado
--------	----	-------	-------	--------------

**\* ENTREGA DE PRÉMIOS:**

Sábado	30	Junho	23:00	Secretariado
--------	----	-------	-------	--------------

## **2 – ORGANIZAÇÃO E DESCRIÇÃO**

Este rallye será disputado em conformidade com o Código Desportivo Internacional (e os seus anexos), as Prescrições Gerais aplicáveis a todos os campeonatos de Ralis FIA, os regulamentos do Campeonato Europeu de Ralis FIA – Taça Regional Sudoeste, as Prescrições Gerais Aplicáveis às Provas de Automobilismo e Karting – 2007, as Prescrições Específicas Ralis – 2007, o Regulamento do Campeonato Nacional FPAK de Ralis, o Regulamento do Campeonato de Ralis dos Açores, que estão de acordo com os regulamentos FIA, e o presente Regulamento Particular.

**2.1 Títulos FIA para que o rallye conta**

Campeonato Europeu de Ralis FIA – Taça Regional Sudoeste

**2.2 Títulos Nacionais para que o rallye conta**

Campeonato Nacional FPAK de Ralis

Campeonato de Ralis dos Açores

**2.3 Números VISA**

<b>Visa FIA n.º: 5CESO/180407</b>	<b>emitido em: 18/04/07</b>
<b>Visa FPAK n.º: 123/CER/07</b>	<b>emitido em: 22/05/07</b>

**2.4 Nome do Organizador**

Grupo Desportivo Comercial

**2.5 Morada e contactos:**

Rua Tenente Coronel Ângelo Albergaria Pacheco, 12

9560-035 LAGOA

Telefone: 296 960 400

Fax: 296 960 405

Correio Electrónico: [direccao@gdc.com.pt](mailto:direccao@gdc.com.pt)

Sítio: [www.gdc.com.pt](http://www.gdc.com.pt)

**2.6 Comissão Organizadora**

Francisco Rosa Coelho - *Presidente*

Marcos Sousa Lima

Rui Amaral

António Medeiros

António Andrade

2.7

**Colégio de Comissários Desportivos**

Christos Kyriakides (Presidente)

Lucio de Mori

Carlos Decq Motta

2.8

**Observadores e Delegados**

**Observador FIA**

Robert Stadler

**Observador FPAK**

Claudino Romeiro

**Delegado Técnico da FPAK**

Gabriel Paula

2.9

**Oficiais de Prova**

**Director da Prova**

António José Andrade DP 606

**Director de Prova Adjunto**

Hugo Andrade DP 607

**Adjuntos da Direcção de Prova**

António Lagoa (Montagens) AD

Fernando Infante (Parques) AD

José Filipe (Comissários de Estrada) AD

Nelson Rego (Espectadores) AD

Nuno Eleutério (Resultados) AD

Octávio Costa (Reconhecimentos) AD

Rui Branco (Cronometragem) AD

**Comissário Técnico Chefe**

José Pereira da Silva CT

**Comissário Técnico Adjunto**

Fernando Costa Matos CT

**Comissários Técnicos**

António Índio CT

Duarte Nuno Bettencourt CT

Fernando Morgado CT

Miguel Soares CT

**Secretário da Prova**

Fernando Raposo CT

**Secretária do Colégio dos Comissários Desportivos**

Laura Borges / Ilda Batista

<b>Responsável pela Segurança</b> António Medeiros AD
<b>Responsável pelo Secretariado Principal</b> Pilar Aguiar AD
<b>Responsável pelo Secretariado Auxiliar</b> Paulo Melo AD
<b>Relações com os Concorrentes</b> João Nunes CD Carolina Riley CDE
<b>Relações com a Comunicação Social</b> Mónica la Cerda A ANUNCIAR
<b>Responsáveis pela Informática e Internet</b> João Bruno Raposo (Site internet e Grafismos) AD Emanuel Simas (Redes e Programação) AD
<b>Médico Chefe da Prova</b> Virgílio Paz Ferreira
<b>Médico Chefe Adjunto da Prova</b> Luís Soares
<b>Enfermeiro Chefe da Prova</b> Joel Varanda

## 2.10 Tipos de piso para cada Etapa

### **1ª Etapa**

PE	1 – 4	2 – 5	3 – 6	7	8	9	Total
<b>Terra</b>	99%	90%	91%	90%	84%	81%	<b>93%</b>
<b>Asfalto</b>	1%	10%	9%	10%	16%	19%	<b>7%</b>

### **2ª Etapa**

PE	10 – 12	11 – 13	14	15	16		Total
<b>Terra</b>	93%	99%	90%	77%	81%		<b>92%</b>
<b>Asfalto</b>	7%	1%	2%	23%	19%		<b>8%</b>

## 2.11 Localização do Secretariado, Centro Operacional e Quadro Oficial e Informações

Até às 23:00 horas de Sexta-feira, 22 de Junho:

**Localização:** Grupo Desportivo Comercial

Rua Ten. Coronel Ângelo Albergaria Pacheco, 12  
9560-035 LAGOA

Telefone: 296 960 400

Fax: 296 960 405

Correio Electrónico: [direccao@gdc.com.pt](mailto:direccao@gdc.com.pt)

Sítio: [www.gdc.com.pt](http://www.gdc.com.pt)

A partir das 16:00 horas de Sábado, 23 de Junho:

**Localização:** Bombeiros Voluntários de P. Delgada

Rua de São Gonçalo

9500 PONTA DELGADA

Telefone: 296 301 313

Fax: 296 301 317

Correio Electrónico: [direccao@gdc.com.pt](mailto:direccao@gdc.com.pt)

Sítio: [www.gdc.com.pt](http://www.gdc.com.pt)

### **Horários de abertura e fecho:**

23 de Junho	Sábado	16:00 / 20:00
24 de Junho	Domingo	16:00 / 20:00
25 de Junho	Segunda-feira	14:00 / 22:00
26 de Junho	Terça-feira	14:00 / 22:00
27 de Junho	Quarta-feira	14:00 / 22:00
28 de Junho	Quinta-feira	08:00 / 22:00
29 de Junho	Sexta-feira	08:30 / 24:00
30 de Junho	Sábado	08:30 / 23:00

## **2.12 Localização do *Media Centre* e Salas de Imprensa**

### **2.12.1 *Media Centre* e Sala de Imprensa Principal:**

Secretariado

Tel – A ANUNCIAR

Fax – A ANUNCIAR

### **2.12.2 Sala de Imprensa Auxiliar:**

Parque de Assistência

Tel – A ANUNCIAR

Fax – A ANUNCIAR

## **2.13 Localização do Parque Fechado**

Bombeiros Voluntários de P. Delgada

Rua de São Gonçalo

9500 PONTA DELGADA

## **3 – INSCRIÇÕES**

### **3.1 Procedimento de Inscrição**

A ficha de inscrição tem que ser enviada por correio postal, fax, correio electrónico ou entregue directamente no Secretariado.

Se a ficha de inscrição for enviada por fax ou correio electrónico, o respectivo original deverá estar na posse da Comissão Organizadora até ao sétimo dia após a data de fecho das

inscrições.

Os elementos respeitantes ao 2º Condutor podem ser comunicados à Comissão Organizadora até **quarta-feira, 06 de Junho – 18.00h.**

O pedido de inscrição (ficha) somente será aceite pela Comissão Organizadora se for acompanhada do Recibo da transferência bancária.

### **3.2 Número máximo de inscrições: 60**

3.2.1 Os critérios de selecção dos pilotos serão os seguintes:

1. Prioritários FIA;
2. Inscritos por uma Marca Oficial;
3. Com Notoriedade Nacional;
4. Classificados no CNR (à data);
5. Estrangeiros UE e outros;
6. Açorianos residentes;
7. Restantes pilotos, segundo o seu palmarés e características do veículo, a exclusivo critério da Comissão Organizadora.

### **3.3 Classes**

#### **3.3.1 Viaturas de Produção (Grupo N)**

##### **Classes por cilindrada:**

Classe N1: até 1.400 cm<sup>3</sup>

Classe N2: de 1.401 cm<sup>3</sup> até 1.600 cm<sup>3</sup>

Classe N3: de 1.601 cm<sup>3</sup> até 2.000 cm<sup>3</sup>

\* Classe N4: superior a 2.000 cm<sup>3</sup>

\*Incluindo os “S2000”

#### **3.3.2 Viaturas de Turismo (Grupo A)**

##### **Classes por cilindrada:**

Classe A5: até 1.400 cm<sup>3</sup>

Classe A6: de 1.401 cm<sup>3</sup> até 1.600 cm<sup>3</sup>

Classe A7: de 1.601 cm<sup>3</sup> até 2.000 cm<sup>3</sup>, excluindo Kit-Cars

### **3.4 Taxas de inscrição**

3.4.1 **Com** a publicidade facultativa proposta pela Organização:

<b>Pacote A</b>	€ 1.000,00
<b>Pacote B</b>	€ 1.300,00
<b>Pacote C</b>	€ 2.000,00

3.4.2 **Sem** a publicidade facultativa proposta pela Organização:

<b>Pacote A</b>	€ 1.950,00
<b>Pacote B</b>	€ 2.550,00
<b>Pacote C</b>	€ 3.950,00

3.4.4 O quadro seguinte descreve o conteúdo dos diferentes pacotes:

<b>ITENS</b>	<b>Pacote C</b>	<b>Pacote B</b>	<b>Pacote A</b>
<b>Documentação</b>			
Regulamento Particular	www.gdc.com.pt		
Apólice Seguro	1	1	1
Cadernos de Itinerário	3	1	1
Rally Guide	www.gdc.com.pt		
Material para Reconhecimentos	1	1	1
Mapas	4	2	1
Programa	www.gdc.com.pt		
Caderno Resultados	A pedido	--	--
CD-Rom de Resultados	2	1	1
Previsão Meteorológica	2	1	1
<b>Placas</b>			
“Assistência”	1	1	1
“Auxiliar”	4	2	1
“Convidado”	5	2	1
<b>Identificativos</b>			
“Piloto”	2	2	2
“Director de Equipa”	1	--	--
“Assistência”	6	3	2
“Convidado”	5	2	1
“Assessor de Imprensa”	2	--	--
“Tempos”	3	--	--
<b>Diversos</b>			
Merchandising	4	2	1
Espaço no Parque de Assistência	15x10m	10x10m	7,5x10m

### 3.5 Pagamento

Apenas por Transferência Bancária

**Banco: BCA – Banco Comercial dos Açores**

**Endereço: Largo da Matriz – 9500 Ponta Delgada**

**Nome da Conta: Grupo Desportivo Comercial**

**Conta: 00605606301**

**NIB: 0012 0000 0060 5606 301 51**

### 3.6 Reembolsos

As taxas de inscrição serão integralmente reembolsadas se o rally não se realizar ou aos candidatos cujas inscrições tenham sido recusadas.

## **4 – SEGURO**

- 4.1 A taxa de inscrição inclui o prémio do seguro, que garante ao concorrente cobertura da responsabilidade civil perante terceiros até ao montante de €4.788.459,80, nos termos definidos pelo seguro obrigatório para veículos e a legislação aplicável.
- 4.2 O seguro entrará em vigor no momento das Verificações Documentais e cessará no final do rallye, ou a partir do momento em que o concorrente abandone a prova ou desista, ou seja declarado desclassificado ou excluído. Durante a Prova Teste, os veículos participantes estarão cobertos pelo seguro descrito em 4.1.

*O Grupo Desportivo Comercial e a Comissão Organizadora declinam toda e qualquer responsabilidade por qualquer acidente que possa ocorrer com ou ser causado por qualquer concorrente e/ou viatura durante a realização do Rallye. Os concorrentes e condutores isentam a Organização de quaisquer responsabilidades relativamente aos acidentes que possam causar ou que possam ser vítimas.*

## **5 – PUBLICIDADE E IDENTIFICAÇÃO**

Os Números de Competição, as Placas do Rallye e a Publicidade Facultativa devem estar afixadas no veículo antes da Prova-teste, segundo esquema indicado no Anexo 4.

### **5.1 Publicidade**

#### 5.1.1 Obrigatória

“SATA” – placas (1), (2), (4) e (5)

“BP” – placas (2), (4), (5) e (6)

“Azores” – placas (2), (4) (5) e (6)

#### 5.1.2 Facultativa

“Transinsular” – placa (6)

[www.gdc.com.pt](http://www.gdc.com.pt) – placa (6)

### **5.2 Números de Competição**

- 5.2.1 Dois painéis para as portas dianteiras (1), com as medidas de 67 cm de largura por 17 cm de altura, incluindo uma orla branca com 1 cm. Nestes será colocado o número de competição, medindo 15 cm x 15 cm, o qual deverá estar sempre colocado na parte dianteira da placa.

Toda a área restante (na vertical dos painéis) das portas

dianteadoras (6) é obrigatória e exclusivamente reservada à organização.

- 5.2.2 Cada uma das placas deverá ser afixada horizontalmente junto à parte mais avançada de cada uma das portas dianteiras. A parte superior da placa deverá estar afixada entre 7 a 10 cm abaixo da linha inferior da janela.
- 5.2.3 Nenhuma inserção, para além da decoração própria do carro, poderá estar colocada a menos de 10 cm de distância das placas das portas.
- 5.2.4 Uma placa a ser afixada no vidro traseiro (2) com as dimensões obrigatórias de 30 cm de largura por 10 cm de altura reservada para a Organização. Esta placa deverá ser colada na parte superior direita do vidro e terá anexo o número de competição.
- 5.2.5 Dois números de competição (um para cada uma das janelas laterais traseiras) com uma altura de 25 cm (3). Estes números devem ser afixados na parte superior das janelas traseiras imediatamente por cima dos nomes dos dois condutores.
- 5.2.6 Uma placa para o tejadilho (4) com as dimensões de 50 cm x 52 cm a ser afixada com a parte superior virada para a frente do veículo, contendo um número de competição, medindo 5 cm de largura por 28 cm de altura.
- 5.2.7 Uma placa para o capot (5) com 43 cm de largura por 21,5 cm de altura incluindo o número de competição.  
A placa da frente não poderá cobrir, em circunstância alguma e ainda que parcialmente, a placa de matrícula da viatura.  
A infração ao anteriormente disposto resultará na aplicação de uma multa de €500,00
- 5.2.8 A falta de um número de competição é penalizada com uma multa de € 250,00. A falta dos dois números de competição implica a **desclassificação**.

### **5.3 Placa de Emergência**

#### **5.3.1 Número “SOS”**

Serão fornecidos pela Organização dois autocolantes com o número de telefone de emergência – designado como “SOS”, para o qual, qualquer participante ou espectador possa ligar em caso de acidente ocorrido durante o decorrer da Prova.

#### **5.4.2 Afixação**

Estes autocolantes serão obrigatoriamente afixados na viatura participante, um no interior e o outro no exterior, em locais de boa visibilidade.

## **6 – PNEUS**

### **6.1 É interdita a utilização de pneus “slicks”.**

### **6.2 Marcação de Pneus**

A marcação de pneus será obrigatória para todas as equipas participantes.

Durante a prova serão observados os seguintes procedimentos:

- Todos os pneus serão marcados de acordo com o Anexo IV das Prescrições Gerais de Ralis FIA 2007;
- No início de cada etapa, os quatro pneus montados na viatura e as duas possíveis rodas sobressalentes, serão marcados com tinta colorida, idêntica para todos os participantes;
- No início das secções seguintes (à saída de cada parque ou zona de assistência), a mesma operação de marcação será efectuada utilizando uma cor diferente;
- Os pneus não utilizados na Secção anterior, ou aqueles que apesar de utilizados se apresentem em boas condições de uso, poderão ser objecto de nova marcação.

Exclusivamente destinada à marcação de pneus, será montada uma zona à saída do reabastecimento, devidamente assinalada. Durante a marcação será permitido o acesso de um membro da equipa de assistência nesta zona, apenas no tempo em que a respectiva viatura estiver no seu interior, com o único propósito de auxiliar esta operação.

### **6.3 Meios de Controlo**

A verificação da conformidade da marcação dos pneus poderá ser efectuada em qualquer momento da prova.

### **6.4 Equipamento da Viatura**

Um veículo pode transportar durante toda a prova um máximo de duas rodas sobressalentes devidamente fixadas.

Em qualquer momento da Prova, a profundidade das esculturas dos pneus que equipam a viatura, não deve ser inferior a 1,6 mm em, pelo menos,  $\frac{3}{4}$  do piso.

### **6.5 Sanções**

Qualquer incumprimento desta regulamentação será reportada

pelos Oficiais da Prova ao CCD que decidirá a penalidade a aplicar de acordo com os Art.ºs 152 e 153 do CDI.

## **7 – COMBUSTÍVEL**

### **7.1 Reabastecimento**

7.1.1 Os concorrentes só podem reabastecer nas zonas de reabastecimento designadas pela organização no caderno de itinerário. Exceptua-se o caso previsto no artigo 12.1.4 das Prescrições Específicas de Ralis – 2007.

7.1.2 Dois elementos da equipa identificados com o colete específico fornecido pela organização podem aceder à zona de reabastecimento, com o exclusivo propósito de apoiar a acção de reabastecimento.

No caso de uma avaria, o veículo pode ser empurrado para fora da zona de reabastecimento pela equipa, pelos comissários ou pelos dois elementos acima indicados, sem incorrer em qualquer penalidade.

7.1.3 Todas as zonas de reabastecimento suplementar indicadas ou a indicar no caderno de itinerário e no itinerário do rallye podem ser utilizadas por todos os veículos.

## **8 – RECONHECIMENTOS**

De acordo com as Prescrições Gerais de Rallyes 2007 – FIA (art.º XIV/14.1.2)

### **8.1 Registo**

8.1.1 Todos os concorrentes que desejem efectuar os reconhecimentos têm que se registar previamente no Secretariado para obter toda a necessária documentação.

### **8.1.2 Placas**

Serão fornecidas pela Organização duas placas que têm que ser fixadas **na parte superior do interior dos vidros (do lado do co-piloto) dianteiro e traseiro** da viatura de reconhecimentos.

Têm que estar visíveis durante todo o período de reconhecimentos.

### **8.1.3 Cartas de Controlo**

Uma carta de controlo válida para até 3 passagens por cada prova especial será distribuída, a qual deverá ser apresentada à partida (Partida) e à chegada (Stop) de cada P.E. e, se tal for solicitado, às equipas de controlo dos reconhecimentos

distribuídas ao longo do percurso.

## 8.2 Plano de reconhecimentos

O período de reconhecimentos **para todas as equipas** terá lugar **Terça-feira, 26 de Junho e Quarta-feira, 27 de Junho, das 09:00 às 18:00 horas.**

Dia	Data	Mês	Prova Especial	Kms
Terça-feira	26	Junho	1/4 – Feteiras/Couto & Couto	7.47
			2/5 – S.Cidades/Couto&Couto	14.64
			3/6 – P. Pedra/Couto & Couto	9.75
			7/14 – Marques	14.99
			9/16 – Ribeira Grande	6.97

Quarta-feira	27	Junho	8(15) – Ach.Furnas-L Maia/Couto	18.46
			10/12 – Graminhais/Couto&Couto	21.78
			11/13 – Tronqueira / Couto&Couto	22.37

8.2.1 O reconhecimento da PE 8, incluirá o reconhecimento da PE 15.

## 8.3 Restrições específicas

Em cada Prova Especial, o número máximo de passagens para reconhecimento é limitado a **três por equipa**, **a velocidade reduzida e no inteiro e absoluto respeito das regras do Código de Estrada**

**Em nenhuma circunstância as equipas poderão conduzir as suas viaturas em sentido contrário ao do itinerário da Prova Especial.**

8.3.1 O reconhecimento pelo 1º condutor e/ou pelo 2º condutor é considerado para efeito de número de passagens.

8.3.2 O reconhecimento das Provas Especiais será supervisionado por Oficiais de Prova.

8.3.3 Durante as passagens de reconhecimento, as equipas deverão parar no início (Partida) e no final (Stop) de cada PE, que estarão devidamente assinalados.

O Oficial de Prova assinará na carta de reconhecimento as respectivas passagens.

## 8.4 Viaturas de Reconhecimento

De acordo com as Prescrições Gerais Rallyes 2007 – FIA (art. 14.3).

## 8.5 Sanções

Qualquer incumprimento das normas de reconhecimento implicará a exclusão da prova sem direito ao reembolso da taxa de inscrição, sem prejuízo das sanções a aplicar pelos Comissários Desportivos ao abrigo dos Artigos 152 do CDI.

## **9 – VERIFICAÇÕES DOCUMENTAIS**

### **9.1 Localização**

Centrovia  
Rua da Nordela – 9500 Ponta Delgada

### **9.2 Horário**

<b>Horário</b>	<b>Concorrentes</b>
08:00 – 10:00	Pilotos prioritários FIA e FPAK
10:00 – 13:00	Restantes pilotos

Um horário detalhado será publicado.

## **10 – VERIFICAÇÕES TÉCNICAS E SELAGENS**

### **10.1 Localização**

Centrovia  
Rua da Nordela – 9500 Ponta Delgada

### **10.2 Horário**

Pilotos prioritários FIA e FPAK – das 08:00h às 10:00h.  
Restantes pilotos – das 10:00h às 13:00h.

A ordem e hora limite de apresentação serão indicadas a cada concorrente durante a Verificação Documental.

### **10.3 Outros**

A utilização de vidros escurecidos ou de películas de segurança é autorizada para os vidros laterais e traseiros, nos termos do artigo 253.11 do Anexo J ao CDI.

É permitida a montagem de palas laterais transversais de acordo com o artigo 252.7.7 do Anexo J ao CDI

## **11 – PROVA-TESTE**

### 11.1 Participantes

A presença dos Condutores Prioritários FIA e FPAK inscritos na prova é obrigatória, sendo facultativa para os restantes Condutores inscritos.

### 11.2 Localização

Caminho Velho da Candelária.

Será emitido Caderno de Itinerário específico.

### 11.3 Horário

11.3.1 Pilotos Prioritários FIA e FPAK: 13:00h – 14:00h.

11.3.2 Restantes pilotos: 14:00h – 16:00h.

### 11.4 Intervalos de partida

O Intervalo entre as partidas, será no mínimo de 1 (um) minuto.

### 11.5 A presença a bordo da viatura durante a prova-teste de

qualquer pessoa não inscrita regulamentarmente, só poderá ocorrer sob a condição de que a mesma haja assinado e entregue à organização da prova, até ao dia 25 de Junho, declaração escrita (Anexo 4 deste Regulamento Particular), acompanhada de fotocópia do Bilhete de Identidade / Passaporte, isentando os organizadores de toda e qualquer responsabilidade em caso de acidente (art.º 26.4.1 – Prescrições Específicas Ralis – 2007).

## 12 – **CARACTERÍSTICAS DO RALLYE**

### 12.1 Cerimónia de Partida (Apresentação Pública das Equipas):

Quinta-feira	28	Junho	22:00	Podium – Praça Gonçalo Velho 9500 Ponta Delgada
--------------	----	-------	-------	--

#### 12.1.1 Procedimentos

A Cerimónia de Partida é obrigatória para todos os concorrentes e realizar-se-á no Podium localizado na Praça Gonçalo Velho, Ponta Delgada.

As viaturas têm que entrar no parque de partida localizado na Avenida Infante D. Henrique (entre as R. Dr. José Bruno T. Carreiro e a Praça Gonçalo Velho), de acordo com o horário seguinte:

Nºs. 41 a 60 – 20:45h / 21:00h

Nºs. 21 a 40 – 21:00h / 21:15h

Nºs. 01 a 20 – 21:15h / 21:30h

As viaturas podem ser entregues por um membro da equipa. Qualquer atraso será penalizado com €10,00 por minuto ou fracção de minuto. O parque de partida será vigiado.

- 12.1.2 Os membros da equipa terão que usar fatos de competição homologados. O intervalo de partida será de um minuto para todos os concorrentes. A Cerimónia de Partida será efectuada por ordem inversa (número 1 será o último).

## 12.2 Partida Oficial

Sexta-feira	29	Junho	09:45	Podium – Praça Gonçalo Velho 9500 Ponta Delgada
-------------	----	-------	-------	--

## 12.3 Parque de Partida

Sexta-feira	29	Junho	08:15 – 09:15	Bombeiros Voluntários P.Delgada – Rua S. Gonçalo – Ponta Delgada
-------------	----	-------	---------------	--

Qualquer atraso será penalizado com a multa de €10,00 por minuto ou fracção de minuto.

## 12.4 Intervalos e Partida entre Equipas

Os intervalos entre todas as equipas à partida de cada etapa serão no mínimo de 2 (dois) minutos.

As viaturas partirão de acordo com as Prescrições Gerais de Ralis FIA – 2007 (artºs. 16.5 e 16.6).

## 12.5 Mudança de Carta de Controlo durante o rallye

Uma nova carta de controlo será entregue no início de cada Secção.

## 12.6 Hora oficial durante toda a prova

A hora oficial será a da PT Comunicações, transmitida através do “telefone falante” **12 151**.

## 12.7 Sistema de partida das Provas Especiais

- 12.7.1 Os intervalos entre as equipas à partida para as Provas Especiais deverão respeitar as mesmas disposições que as previstas para a partida da etapa em que aquelas estiverem incluídas.

- 12.7.2 As partidas das Provas Especiais serão dadas do seguinte modo: Logo que a viatura com os seus ocupantes a bordo, pare, sobre a linha de partida, um comissário inscreverá a hora prevista (hora e minuto) para a partida, na respectiva carta de controlo,

entregando-a à equipa.

Um relógio contendo um sistema electrónico digital, posicionado em local de boa visibilidade na linha de partida, efectuará a contagem regressiva segundo a segundo, sincronizado com as indicações semafóricas a seguir descritas, conforme os segundos que antecederem a hora exacta da partida:

Entre 30 e 6 Segundos – vermelho fixo

Entre 5 e 1 Segundos – amarelo fixo

0 Segundos – verde.

O semáforo verde mantém-se até ao final do tempo regulamentar da partida (mais 20 segundos).

Na linha de partida estará montado um sistema de detecção que registará a hora exacta em que uma viatura deixar a linha de partida, mesmo que aconteça falsa partida.

12.7.3 A contagem de tempos nas Provas Especiais é cronometrada até ao décimo de segundo.

## 12.8 Controlo por avanço no final das Etapas

Na sua chegada aos CHs 9C e 16 C; as equipas podem controlar por avanço sem incorrerem em qualquer penalização.

## 12.9 Identificação dos Oficiais

<b>Chefes de Posto</b>	Colete Amarelo
<b>Chefes de Segurança</b>	Colete Azul Escuro
<b>Comissários de Estrada</b>	Colete Laranja ou Verde Fluorescentes
<b>Comissários Técnicos</b>	Colete Vermelho
<b>Controladores</b>	Colete Cinzento
<b>Coordenadores de PE</b>	Colete Azul Claro
<b>Médicos / Enfermeiros</b>	Colete Vermelho Fluorescente
<b>Relações c/ Correntes</b>	Colete Castanho

## 12.10 Infrações de trânsito

Durante toda a prova, as equipas deverão respeitar escrupulosamente os regulamentos de circulação. Todas as equipas que incorram em infrações àqueles regulamentos serão penalizadas da forma seguinte:

1ª infracção - **€250,00**

2ª infracção - **5 minutos de penalização**

3ª infracção - **desclassificação**

## 12.11 Parque de Assistência

12.11.1 Localização

- 12.11.2 Horário de acesso aos veículos de assistência  
Até 15 minutos antes da hora prevista para a entrada do primeiro concorrente e depois da saída do último concorrente.  
Horário e disposição serão detalhados no Rally Guide.
- 12.11.3 Viaturas admitidas nos Parques de Assistência  
Durante toda a prova, por cada viatura em prova, **apenas uma viatura de assistência é autorizada no interior do parque de assistência**, devidamente identificada pela placa “Assistência”, fornecida pela organização, fixada no vidro da frente.  
Outros veículos da equipa, identificados por placa “Auxiliar”, fornecidas pela Organização, serão autorizados a estacionar nas proximidades, onde e quando houver espaço disponível para o efeito.
- 12.12 Super Rally (Readmissão de Concorrentes)**  
Qualquer viatura que tenha desistido no decorrer da 1ª Etapa poderá ser readmitida no rallye no início da 2ª Etapa, nos termos do artigo 3.5 do Campeonato da Europa de Rallyes FIA 2007.
- 12.13 Procedimento de Chegada**
- 12.13.1 O final do rallye será no CH 16C – Zona de Chegada (Entrada).
- 12.13.2 Os três primeiros classificados conduzirão as suas viaturas ao Podium (parando para serem congratulados) em ordem inversa e depois estacionarão em frente em área reservada para o efeito. Quando os três estiverem estacionados, será realizada uma cerimónia de vitória no Podium onde serão tocados os hinos dos países da equipa e marca vencedoras. Em seguida, as viaturas deverão ser conduzidas ao Parque Fechado de acordo com o indicado no Caderno de Itinerário.
- 12.13.3 A equipa Açoreana melhor classificada, caso não se encontre entre os três primeiros classificados, conduzirá igualmente a sua viatura ao Podium para uma cerimónia de vitória.  
Em seguida, a equipa deverá conduzir a viatura ao Parque Fechado de acordo com o indicado no Caderno de Itinerário.
- 12.13.4 Os restantes concorrentes passarão igualmente pelo Podium e seguirão para o Parque Fechado de acordo com o indicado no Caderno de Itinerário.

### **13.1 Controlo Anti-dopagem**

#### 13.1.1 Disposições Gerais

É proibida a dopagem a todos os praticantes dentro e fora das competições nos termos da legislação nacional, da Regulamentação nacional Antidopagem e do Código Desportivo Internacional da FIA.

#### 13.1.2 Local de Controlo

Hospital do Divino Espírito Santo  
Rua da Juventude – 9500 PONTA DELGADA

## **14 – PRÉMIOS**

### **14.1 Entrega de prémios**

Sábado	30	Junho	23:00	Secretariado
--------	----	-------	-------	--------------

14.1.1 Todas as equipas classificadas deverão obrigatoriamente estar presentes na cerimónia da entrega de prémios do “Sata Rallye Açores”.

Os vencedores do Rallye deverão também participar em outras cerimónias oficiais que sejam organizadas.

14.1.2 Toda a equipa que não compareça na cerimónia da entrega de prémios perderá o direito de os receber (prémios em dinheiro e troféus).

14.1.3 Os prémios em dinheiro poderão ser recebidos pelas equipas no local da cerimónia de Entrega de Prémios. A apresentação do Bilhete de Identidade é obrigatória.

### **14.2 Prémios e Troféus**

14.2.1 Classificação Geral:

1º ao 5º Troféu + Troféu

14.2.2 Classificação para Concorrentes residentes nos Açores:

1º Troféu + Troféu

2º Troféu + Troféu

3º Troféu + Troféu

4º ao 10º Troféu + Troféu

14.2.3 Classificação por Grupos (A/N):

1º ao 3º Troféu + Troféu

14.2.4 Classificação por Classes:

1º Troféu + Troféu

14.2.5 Taça de Senhoras:  
1º Troféu + Troféu

(Para competir para este Troféu, a equipa deverá ser exclusivamente composta por condutores do sexo feminino)

**14.3 Prémio de Participação**

14.3.1 **50% do valor da taxa de inscrição** a todas as equipas inscritas como pessoa individual, que aceitem Publicidade Facultativa proposta pela organização, residentes permanentes na Região Autónoma dos Açores, que se apresentem à partida e que comprovem serem sócias, no mínimo há um ano, do *Grupo Desportivo Comercial* (com as quotas regularizadas à data da inscrição), *Clube Asas do Atlântico*, *Terceira Automóvel Clube*, *Clube Automóvel do Faial* e *Clube Automóvel do Pico*, desde que tenham participado na Cerimónia de Partida (Apresentação Pública das Equipas).

**NOTA:** Aos Segundos Condutores serão atribuídos troféus idênticos aos dos Primeiros Condutores.

## **15 – VERIFICAÇÕES FINAIS E RECLAMAÇÕES**

**15.1 Verificações Finais**

Sábado	30	Junho	20:10	Bombeiros Voluntários P.Delgada Rua de S. Gonçalo Ponta Delgada
--------	----	-------	-------	--

15.1.1 As equipas indicadas para verificação final pelo colégio de Comissários Desportivos serão notificadas e terão que providenciar os equipamentos adequados e técnicos necessários para efectuar a operação de verificação.

15.1.2 Não é obrigatória a presença das equipas. No entanto, tem que estar presente um representante credenciado do concorrente.

**15.2 Montante da taxa de reclamação fixada pela FPAK: €1.000,00**

15.2.1 Se a reclamação impuser a desmontagem e a remontagem de diferentes partes de uma viatura, o reclamante deverá, por outro lado, depositar:

15.2.1.1 Quando a reclamação incidir apenas sobre um determinado órgão da viatura (motor, transmissão, direcção, sistema de travagem, instalação eléctrica, carroçaria, etc.): **€1.000,00**

15.2.1.2 Quando a reclamação incidir sobre diferentes órgãos da viatura: **€2.000,00**

15.2.2 As despesas resultantes dos trabalhos de oficina e transporte da viatura serão de conta do reclamante se a reclamação for julgada improcedente, ou de conta do reclamado se a mesma for julgada procedente.

15.2.3 Se a reclamação for julgada improcedente e se as despesas originadas pela mesma (verificações, transporte, etc.) forem superiores ao montante do depósito, a diferença será de conta do reclamante. Contrariamente, se as despesas forem inferiores, a diferença será devolvida ao reclamante.

### **15.3 Montante da taxa de apelo**

15.3.1 Montante da taxa para um apelo nacional (FPAK): **€2.500,00**

15.3.2 Montante da taxa para um apelo internacional (FIA): **€6.000,00**

## **ANEXO 1 – ITINERÁRIO**

## ANEXO 2 – HORÁRIO DE RECONHECIMENTOS

Terça-feira, 26 de Junho

Quarta-feira, 27 de Junho

09:00h – 18:00h

Data	Prova Especial	Dist.
26 de Junho	1/4 – Feteiras/Couto & Couto	7.47
	2/5 – S. Cidades/Couto & Couto	14.64
	3/6 – P.da Pedra/Couto & Couto	9.75
	7/14 – Marques	14.99
	9/16 – Ribeira Grande	6.97
27 de Junho	8 (15) – Ach.Furnas-L. Maia/Couto &	18.46
	10/12 – Graminhais/Couto & Couto	21.78
	11/13 – Tronqueira / Couto & Couto	22.37

O reconhecimento da PE 8, incluirá o reconhecimento da PE 15.

### Restrições específicas

Em cada Prova Especial, o número máximo de passagens para reconhecimento é limitado a **três por equipa**, **a velocidade reduzida e no inteiro e absoluto respeito das regras do Código de Estrada.**

**Em nenhuma circunstância as equipas poderão conduzir as suas viaturas em sentido contrário ao do itinerário da Prova Especial.**

# A NEXO 3 – RELAÇÕES COM OS CONCORRENTES



JOÃO NUNES  
Mobile – (+351) 961 341 853

CAROLINA RILEY  
(+351) 96

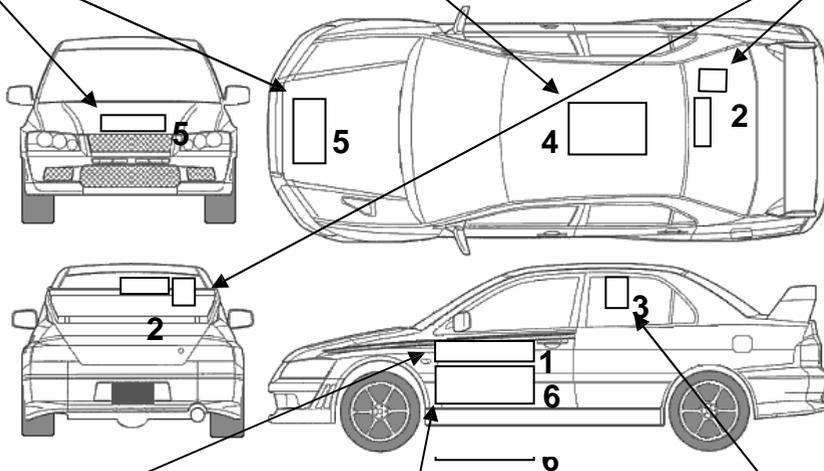
<b>Data</b>	<b>Horário</b>	<b>Local</b>
13 Junho	21:00h / 22:00h	SECRETARIADO
23 a 27 Junho	21:00h / 22:00h	SECRETARIADO
28 Junho	08:00h / 13:00h 19:00h / 19:30h	VERIFICAÇÕES SECRETARIADO
29 Junho	08:15h / 09:15h 09:45h / 11:45h 12:10h / 14:10h 15:00h / 17:00h 19:30h / 21:30h 22:30h / 23:00h	PARQUE FECHADO DE PARTIDA PARTIDA (Podium) REAGRUPAMENTO REAGRUPAMENTO CHEGADA (Parque Fechado) SECRETARIADO DO RALLYE
30 Junho	08:00h / 10:00h 12:15h / 13:45h 16:00h / 18:00h 19:40h / 21:40h 22.00h / 22.30h	PARTIDA (Parque Fechado) REAGRUPAMENTO REAGRUPAMENTO CHEGADA (Podium) SECRETARIADO DO RALLYE

## ANEXO 4 – Nºs. DE COMPETIÇÃO E PUBLICIDADE

4. Placa para o tejadilho  
Dimensões: 50 cm x 52 cm  
Número de Competição: Sim  
Publicidade: "SATA", "BP", "Azores"

5. Placa para o capot  
Dimensões: 43 cm x 21,5 cm  
Número de Competição: Sim  
Publicidade: "SATA", "BP", "Azores"

2. Placa para o vidro traseiro  
Dimensões: 30 cm x 10 cm  
Número de Competição: Sim (anexo)  
Publicidade: "SATA", "BP", "Azores"



1. Painel para as portas dianteiras  
Dimensões: 67 cm x 17 cm  
Número de Competição: Sim  
Publicidade: "SATA"

3. Número para janelas traseiras  
Dimensões: 25 cm altura  
Número de Competição: Sim  
Publicidade: Não

6. Espaço restante do painel das portas  
Dimensões: 67 cm largura  
Número de Competição: Não  
Publicidade: "BP", "Azores", "Transinsular", "[www.gdc.com.pt](http://www.gdc.com.pt)"

# ANEXO 5 – DECLARAÇÃO DE RESPONSABILIDADE

*Data limite para apresentação 25 Junho 2007*

## Ao Director da Prova

(nome) \_\_\_\_\_, portador do Bilhete de Identidade n.º \_\_\_\_\_, emitido pelo Arquivo de Identificação de \_\_\_\_\_, declara que assume total responsabilidade e isenta a Organização do Sata Rallye Açores bem como o Concorrente / Condutor da viatura em caso de acidente durante a Prova-Teste.

Ponta Delgada, \_\_\_\_ de \_\_\_\_\_ de 2007

O Declarante

\_\_\_\_\_  
Assinatura conforme B. Identidade / Passaporte

Anexar: Fotocópia B.I. / Passaporte

## **ANEXO 6 – RÁDIO EMISSOR / RECEPTOR**

### **INFORMAÇÃO SOBRE RÁDIO-TRANSMISSÕES**

A utilização de qualquer equipamento emissor/receptor radioelétrico carece de autorização prévia da ANACOM – Autoridade Nacional de Comunicações – Rua dos Valados, 9500 ARRIFES –

Telefone (+351) 296 302 040 – Fax (+351) 296 302 041.

Para obter essa autorização deverá ser indicado previamente:

- Marca, modelo e n.º de série dos equipamentos (n.º certificado de homologação)
- Quantidade de equipamentos a utilizar e tipo de funcionamento da(s) rede(s) (VHF/UHF)
- Faixa de frequência (Mhz)
- Potência de saída de cada equipamento
- Local de instalação e antenas utilizadas (incluindo ganho)
- Período de utilização necessário

Todos os equipamentos devem operar com espaçamento entre canais consecutivos de 12,5 kHz.

**OS PEDIDOS DEVEM DAR ENTRADA NA ANACOM COM UM MÍNIMO DE 15 DIAS ÚTEIS DE ANTECEDÊNCIA RELATIVAMENTE À UTILIZAÇÃO PRETENDIDA.**

**(PEDIDOS COM MENOS DE 15 DIAS ÚTEIS TÊM UMA TAXA DE URGÊNCIA)**