

FIA
EUROPEAN
RALLY
CHAMPIONSHIP

BARUM RALLY ZLÍN

24.-26.8.2007

www.CzechRally.com



iRC

Intercontinental
Rally Challenge



zlín.

 **Zlínský kraj**

Rally Guide 1
CZ

Barum 

Vážení přátelé motoristického sportu,

Barum rally Zlín má dlouholetou tradici a v letošním roce se pojede již sedmatřicátý ročník. Rallysport je v České republice nesmírně populární sportovní odvětví, o čemž svědčí velké zástupy motoristických fandů podél rychlostních zkoušek, neboť kolem trati se schází na 200 000 nadšených motoristických příznivců. Automobilová rally, která má centrum v moravském městě Zlíně, je od roku 1983 součástí mistrovství Evropy jezdců a od roku 2002 patří mezi elitní rally šampionátu starého kontinentu. V loňském roce se rally zúčastnily 103 posádky z 9 evropských států, na startu se objevilo celkem 9 jezdců s prioritou FIA B! Absolutním vítězem se stala česká dvojice Roman Kresta, Petr Gross na voze Mitsubishi Lancer EVO IX. Letošní ročník se poprvé pojede jako součást prestižního světového seriálu Intercontinental Rally Challenge (IRC) pod výraznou mediální podporou promotéra šampionátu satelitní stanice Eurosport. Očekává se, že hlavní roli v šampionátu budou hrát vozy kategorie Super 2000 a rovněž vozidla skupiny N.

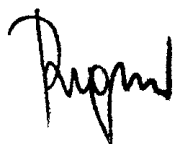


Značka Barum je dlouholetým partnerem soutěže Barum rally Zlín. Propojení nejúspěšnější domácí značky pneumatik s nejúspěšnějším českým motoristickým závodem vytváří výhodné podmínky pro pozitivní vnímání jak značky pneumatik, tak soutěže. Stejně jako v minulosti bude značka Barum hlavním partnerem i při 37. ročníku soutěže. Barum rally Zlín se postupem let propracovala až na samotný vrchol motoristických akcí v České republice a je vždy nositelem řady novinek českého rallysportu.

Každoročně vysoké hodnocení rally z organizačního a především bezpečnostního hlediska přineslo zasloužené ocenění, neboť Světová rally komise při FIA zařadila Barum rally Zlín opět do seriálu elitních soutěží evropského šampionátu! Velkou důležitost této akce dokládá i nebývalý zájem novinářů. V loňském roce se akreditovalo celkem 174 novinářů ze třinácti států, z toho 82 pracovníků televizních a rozhlasových štábů, 27 píšících novinářů a 65 fotografů!

Ředitelství rally stejně jako start a cíl je soustředěno v krajském městě Zlín. Barum rally Zlín bude předcházet testovací zkouška (shakedown) ve čtvrtek 23. srpna odpoledne. Ve večerním hodíně se uskuteční představení jezdců. V pátek 24. srpna proběhne v dopoledních hodinách technická přejímka, která se opět uskuteční za účasti veřejnosti. Samotná rally se pojede ve 2 etapách ve dnech 24. až 26. srpna. Pořadatelé letos zařadí do itineráře rally opět úspěšnou Super RZ v ulicích Zlína. Celkem etapy zahrnují 272 km rychlostních zkoušek s asfaltovým povrchem různé kvality. Nejvzdálenější místo od centra soutěže je pouhých 50 km. Zlín se rozprostírá v údolí a je obklopen malými lesnatými vrcholy, které tvoří krásnou a romantickou krajinu. Je vzdálen asi 300 km východně od české metropole Prahy a zhruba 200 km od rakouského hlavního města Vídně.

Stojí za to vidět a vychutnat atmosféru Barum rally Zlín!



Miloslav Regner
ředitel Barum rally Zlín

Obsah

Historie		Pojištění	24
Stručná historie rally	3	Vozidla	
Přehled vítězů	6	Vyhovující vozidla	24
Barum Rally Zlín 2006	6	Vozidla	25
Kalendář Mistrovství Evropy	7	Dovoz vozů a náhradních dílů	25
Kalendář IRC	7		
Kontakty		Pohostinnost	25
Adresy ředitelství rally	8	Nabídka prezentace při BRZ 2007	25
Národní sportovní autority	8	Vydávané materiály	
Klíčoví činovníci	8	Vstupenky	26
Ubytování	9	Dodatečný materiál	27
Program rally a důležité datumy		Všeobecné informace	
Program rally	10	Fakta o České republice	28
Seznam důležitých datumů pro jezdce	11	Řízení vozidla v České republice	29
Přihlášky		Důležité informace	30
Zápočet rally	11	Všeobecné služby motoristům	31
Podmínky přihlášení do rally	11	Zdravotní centrum - nemocnice	31
Přihlašovací vklady	12	Bezpečnost při sledování rally	32
Vstupní balíček	13	Slovník - Užitečná slova a fráze	
Reklama	13	Na rally	33
Trať		Ve stavu ohrožení	33
Změny oproti minulému roku	13	Pro turisty	34
Trať	14	Různé	34
Servisní zóna		Čas	34
Uspořádání servisů	16	Čísla	35
Mapa Servisu (Otrokovice)	17		
Seznamovací jízdy			
Pravidla	18		
Program seznamovacích jízd	19		
Shakedown			
Harmonogram	20		
Mapa Shakedownu	20		
Média			
Publicita v médiích	21		
Podmínky akreditace	21		
Kontakt na akreditačního manažera	22		
Akreditační formulář	23		

HISTORIE

STRUČNÁ HISTORIE RALLY

Barum rally Zlín napíše v letošním roce již sedmatřicátý díl své bohaté historie. Na konci srpna se pojede na Zlínsku a okolí oblíbená rally jako součást desetidílného seriálu mistrovství Evropy jezdců a letos i premiérově prestižní seriál Intercontinental Rally Challenge (IRC). Pojďme se podívat na předcházející ročníky zlínské rally, která se postupem let propracovala mezi nejlepší soutěže seriálu evropského šampionátu.

Amatérská soutěž, která v roce 1971 začala psát historii barumky, vyrostla hned následujícím ročníkem v součást mistrovství ČSSR v automobilových soutěžích. Její diváci se těšili především na průjezdy legendární modré alpinky řízené Vladimírem Hubáčkem. Většinu startovního pole v první polovině sedmdesátých let tvořily především vozy Škoda 100, 110 či 120 za jejichž volanty seděla nejen tehdejší domácí esa jako Milan Žid, Oldřich Horsák, Karel Šimek nebo Jiří Šedivý, ale také jezdci nastupující generace Václav Blahna, Leo Pavlík, Milan Zapadlo a další.



Pro automobilové soutěže tohoto období byla typická existence tzv. sprint etap a také kvalifikačních či zvláštních okruhových zkoušek. I při Barum rally platilo, že ten, kdo pomýšlel na úspěch, musel poctivě trénovat a psát nejen úseky rychlostních zkoušek, ale i některé "spojovačky". Řada z nich vedla po velmi obtížných a technických úsecích, často za tmy a nejednou v pekelném tempu. Jezdilo se v srdci Beskyd a Javorníků, trať zavítala i na slovenské území. Nedělejme si ovšem iluze, vedle krásných pasáží se závodilo i na hodně rychlých asfaltech či naopak rozbitých šotolinách. Domácí fanoušek rallysportu byl zvyklý vidat soutěžácké hvězdy začátku sedmdesátých let v Klatovech při Rally Vltava. Po roce 1974 ovšem začal svou pozornost přesouvat na stále kvalitnější jezdecké pole Barum rally. Ve startovní listině čtvrtého ročníku figurovala taková jména jako Walter Röhrl, Franz Wittmann, Ilja Čubrikov či Werner Hauck. Dlouhá řada rakouských, německých a italských posádek přijížděla na barumku i v letech následujících. Některé z nich s oblibou, jiné s obavami absolvovaly i slavnou šotolinovou rychlostní zkoušku poblíž Strážnice.



Druhá polovina sedmdesátých let byla kralováním skvělého vozu z mladoboleslavských dílen, typu Škoda 130 RS. Za jeho volantem vybojoval svá tři vítězství v soutěži (1976, 1979, 1980) legendární Nor John Haugland. A když se v letech 1977 a 1978 nedařilo Hauglandovi, první místo patřilo jeho továrním kolegům, nejprve Václavu Blahnovi a o rok později ing. Jiřímu Šedivému. Na přelomu desetiletí zavítalo do tehdejšího Gottwaldova několik rychlých italských jezdců startujících pod hlavičkou týmu 4 Rombi Corse. Disponovali velmi dobře připravenými vozy Fiat 131 Abarth a Fiat Ritmo. I přesto, že největší

hvězdy jako posádky "Lucky" - Fabrizio Ponz a Ceccato - de Antoni neuspěly, zanechal tým na Valašsku velmi dobrý dojem. V roce 1981 vybojoval za volantem Porsche 911 SC vítěznou trofej jejich krajan Andrea Zanussi. V této době se trať Barum rally začala formovat do své moderní podoby známé až do devadesátých let. Vedle klasických úseků Pindula a Maják rostla i krása těžkých RZ v okolí Kašavy a vznikala náročná vsetínská sekce. Osobitý půvab klasické barumky tvořila její atmosféra společně s kouzlem nočních průjezdů na Kopné, pod malenovickým hradem nebo průjezd přes Pindulu.

Při pohledu do historie Barum rally objevíme i několik skutečně výjimečně zajímavých ročníků. Vedle let 1974, 1976, 1981 a později zejména 1990 a 1991 to byl určitě i rok 1985. Na trati barumky se poprvé objevil vůz Škoda 130 LR skupiny B, nástupce legendární "stotřicítky" RS. Vozu, který při svém loučení dokázal obsadit po nádherném souboji Křečka se Švédem Jokim kompletní stupně vítězů třináctého ročníku. Startovnímu poli patnáctého ročníku však kralovali zahraniční jezdci s vozy Renault 5 Turbo (Maďar

Ferjancz, Jugoslávec Kuzmič) a Opel Manta či Ascona 400 (Němci Moosleitner, Hainbach, Richter), absolutní prim pak hrálo Audi Quattro, za jehož volantem obhájil své vítězství z roku 1984 Němec Harald Demuth.



Po dva následující roky zamířila trať soutěže na území Slovenska, do okolí Topoľčan. V názvu soutěže se objevilo jméno pohoří Tríbeč, v jehož kopcích se odehrávala jedna z nejkrásnějších středoevropských rychlostních zkoušek Solčany - Lefantovce. Podobnou perlu skrýval i sousední Povážský Inovec, nabízející jednatřicet kilometrů asfaltu a šotoliny na úseku Dubodiel - Závada. Poprvé zde triumfovali Leo Pavlík, Karel Jirátko, vedle nichž stáli na stupních vítězů i Jiří Sedlář a bronzový Armin Schwarzer. Zatímco německý pilot zde odstartoval svou cestu až do širší světové špičky, talent jeho přemožitele zhatila o tři roky později osudná havárie při testovacích jízdách. Éru

vozů skupiny A zahájilo na Barum rally vítězství posádky Attila Ferjancz, dr. János Tandari (Audi Coupé Quattro). V roce 1988 přijela tato dvojice opět, reálné šance na obhajobu vítězství jim však vzala přítomnost řady špičkových rakouských jezdců v čele s "Císařem" Franzem Wittmannem. Ten následující dva roky vládnul klasifikaci soutěže skýtající jemu a jeho krajanům body do rakouského mistrovství. Začátkem devadesátých let se barumka mohla v rámci kalendáře mistrovství Evropy pochlubit vytouženým koeficientem 10 a s ním i startovní listinou se jmény jezdců skutečně bojujících o evropský titul. Na skvělý souboj Fina Sundströma s Holanďanem Boschem, který pro sebe v roce 1990 rozhodl finský pilot, navázaly triumfy Belgičana Patricka Snijerse (1991, 1994) a Němce Erwina Webera (1992). Svou touhu po vítězné trofeji naplnil v roce 1993 i Rakušan Raimund Baumschlager. Dvaadvacátý ročník byl posledním, v němž se představil (skvělé páté místo) i jezdec, který jako jediný absolvoval všechny předchozí barumky, Josef Sivík. Druhá polovina devadesátých let již patřila zejména jezdcům domácí špičky. Její součástí se nejen zásluhou české licence, ale zejména díky českému (a později slovenskému) zázemí stal i Ital Enrico Bertone, který ve Zlíně poprvé zvítězil v roce 1995. Na poháru Barum rally tak po Snijerovi a Weberovi přibýlo další jméno evropského šampiona. Jeho absence otevřela v roce 1996 cestu k vytouženému triumfu domácímu Stanislavu Chovancovi, neboť nejlépe zvládl i všechny nástrahy dlouhé noční etapy šestadvacátého ročníku.

Dominantním prvkem na trati na konci devadesátých let se stal testovací polygon v areálu kopřivnické automobilky Tatra. Ten dokonale vyhovoval jak Bertoneho jezdeckému stylu, tak i potenciálu jeho vozů Toyota Celica a stal se základním úspěchem jeho triumfů v letech 1997 a 1998. Jak by si zde Bertone počínal při pokusu o třetí vítězství v řadě za volantem "dvoukolky" Renault Megane Maxi, zůstalo nezodpovězenou otázkou. Populární Ital již odstoupil po první rychlostní zkoušce a z vítězství se radoval polský jezdec Janusz Kulig na voze Toyota Celica. Putovní pohár pro vítěze barumky mohl poprvé ve své historii získat trvalého držitele. Podmínkou jsou tři výhry v řadě a nebo pět vítězství. Jubilejní třicátý ročník rally vyhrál v roce 2000 zlínský pilot Roman Kresta na továrním voze Škoda Octavia WRC, když za svými zády nechal Itala Bertoneho. Kresta si ve čtyřadvaceti letech splnil velký sen a zároveň se stal rodák z Trnavy na Zlínsku nejmladším vítězem v historii barumky. Kresta triumfoval i v následujícím roce 2001.

V roce 2002 se zkušený pořadatelé v čele s ředitelem rally Miloslavem Regnerem dočkali zaslouženého ocenění – postupu mezi elitní evropské soutěže s nejvyšším koeficientem obtížnosti 20! Na startu se objevilo celkem 15 vozidel specifikace WRC a 8 jezdců s prioritou FIA B! Více než čtvrt milionu diváků sledovalo po tři dny napínanou rally a dramatický souboj mezi dvěma výbornými jezdci. Český šampion Roman Kresta na octavii a italský mistr Renato Travaglia s peugeotem přiváděli diváky do varu, když jim



dokázali sekundovat pouze polští jezdci Janusz Kulig na fordě a Leszek Kuzaj s peugeotem. Kresta ve třetí etapě havaroval a z vítězství se radoval po zásluze Travaglia, který ve Zlíně udělal důležitý krok k pozdějšímu titulu mistra Evropy.

V roce 2003 dva jezdci bojovali o evropský titul. Portugalec Miguel Campos a Bruno Thiry z Belgie, oba pilotovali vozy Peugeot 206 WRC. S nimi měl svádět tuhý boj miláček domácího publika Roman Kresta na dalším peugeotu. Nakonec se smál překvapivě čtvrtý v řadě – Václav Pech na voze Ford Focus WRC. Kresta v úvodu rally chyboval a druhý den po další jezdecké chybě a technických problémech odstoupil. Thiry na začátku třetí etapy odstoupil po poruchu motoru a Campos byl rád, že po problémech získal cenné body za druhé místo. Hlavním lákadlem, které v posledních dvou ročnících nabízí Barum rally Zlín, je ukázka špičkového sportu s vozy kategorie Super 1600. V roce 2004 především v podání předloňského vítěze a evropského šampióna Simona Jean-Josepha z Francie na voze Renault Clio S1600, jeho vyzyvatelů z Apeninského poloostrova Giandomenica Bassa a Renaty Travaglii, domácích pilotů, účastníků seriálu JWRC Pavla Valouška a Martina Prokopa, rychlých polských pilotů, Belgičanů, Holanďanů či Skandinávců je na co se dívat.



Pětatřicátá barumka byla zlomovým ročníkem v dosavadní historii. Poprvé se Barum rally Zlín jela jako kandidátský podnik pro zařazení do seriálu mistrovství světa a úspěšnou premiéru měla rovněž městská rychlostní zkouška v ulicích Zlína. Rally se zúčastnilo celkem 111 posádek ze 14 evropských států, na startu se objevil jeden pilot s prioritou FIA A a 10 jezdců s prioritou FIA B! Absolutním vítězem se stala italská dvojice Renato Travaglia, Flavio Zanella na voze Renault Clio S 1600. I když Travaglia zvítězil jen ve čtyřech měřených úsecích, z první etapy však měl díky výpadku Jean-Josepha a technickým problémům Bassa dostatečný náskok, který v průběhu neděle udržel. Hrdinou druhé etapy loňské Barum rally Zlín byl Ital Giandomenico Basso. Fiat Punto S1600 mu fungoval na jedničku a Basso

vyhrál čtyři rychlostní zkoušky za sebou. Náskok Travaglii se před dvěma závěrečnými úseky ztenčil z původní minuty na 28,3 sekundy. Travaglia ale žádné drama nepřipustil a vítězství si ohlídal. Pohár za první místo si potěškal již podruhé, poprvé zde triumfoval v roce 2002. Druhé místo po náročném sobotním dnu bylo v držení českého jezdce Martina Prokopa na voze Suzuki Ignis S1600, který se v neděli ráno marně pokoušel bojovat s rychlým Bassem a vzápětí havaroval. Na stupně vítězů se propracoval loňský mistr České republiky Jan Kopecký. I přes to, že v závěru dne jej ohrožoval Václav Pech, jedoucí poprvé s vypůjčeným Mitsubishi Lancer EVO VIII, Kopecký na voze Mitsubishi Lancer EVO VII ho udržel za svými zády a vybojoval cenný bronz.

Špičkoví evropští piloti se rovněž letos utkají na moderně pojaté a sportovně hodnotné trati. Sedmatřicátý ročník se poprvé pojede jako součást prestižního světového seriálu Intercontinental Rally Challenge (IRC) pod mediální podporou satelitní stanice Eurosport. V seriálu se objeví převážně vozy Super 2000 a řada předních světových jezdců. Do mapy zlínské rally mohly být před pěti lety zakresleny i měřené úseky na komunikacích křižujících vrchovinu Chřibů. Postupně zmizely krátké zkoušky a barumka se dnes odehrává na relativně nízkém počtu úseků. Ale jezdí se na tom nejlepším, co region v současnosti pro soutěže reálně nabízí. Diváci jsou zváni do Slušovic anebo na atraktivní show v podobě městské „erzety“ v ulicích krajského města.



PŘEHLED VÍTEZŮ

1971	J. Halmazňa-Vl. Kostruh	CS	Škoda 1100 MB
1972	V. Hubáček-Ing. V. Rieger	CS	Renault Alpine
1973	V. Hubáček-Ing. St. Minářík	CS	Renault Alpine
1974	W. Hauck-W. P. Pitz	D	Porsche Carrera
1975	V. Hubáček-Ing. St. Minářík	CS	Renault Alpina
1976	J. Haugland-A. Antonsen	N	Škoda 130 RS
1977	V. Blahna-L. Hlávka	CS	Škoda 130 RS
1978	J. Šedivý-J. Janeček	CS	Škoda 130 RS
1979	J. Haugland-J. O. Bohlin	N/S	Škoda 130 RS
1980	J. Haugland-J. O. Bohlin	N/S	Škoda 130 RS
1981	A. Zanussi-S. Fachim	I	Porsche Carrera
1982	G. Kalnay-F. Hinterleitner	A	Opel Ascona 400
1983	L. Křeček-B. Motl	CS	Škoda 130 RS
1984	H. Demuth-S. Lux	D/B	Audi 80 Quattro
1985	H. Demuth-E. Radaelli	D/I	Audi Quattro A2
1986	L. Pavlík-K. Jirátko	CS	Audi Quattro A2
1987	A. Ferjancz-J. Tandari	H	Audi Coupe Quattro
1988	F. Wittmann-J. Pattermann	A	Lancia Delta HF
1989	F. Wittmann-J. Pattermann	A	Lancia Delta HF
1990	M. Sundstroem-J. Repo	SF	Mazda 323 4WD
1991	P. Snijers-D. Colebunders	B	Ford Sierra Cosworth
1992	E. Weber-M. Hiemer	D	Mitsubishi Galant
1993	R. Baumschlager-K. Wicha	A/D	Ford Escort RS Cosw.
1994	P. Snijers-D. Colebunders	B	Ford Escort RS Cosw.
1995	E. Bertone-M. Chiapponi	CZ	Toyota Celica
1996	S. Chovanec-H. Kurus	SK	Ford Escort RS Cosw.
1997	E. Bertone-M. Kočí	CZ/SK	Toyota Celica
1998	E. Bertone-M. Kočí	CZ/SK	Toyota Celica
1999	J. Kulig-E. Horniaček	PL	Toyota Celica
2000	R. Kresta-J. Tománek	CZ	Škoda Octavia WRC
2001	R. Kresta-J. Tománek	CZ	Škoda Octavia WRC
2002	R. Travaglia-F. Zanella	I	Peugeot 206 WRC
2003	V. Pech - P. Uhel	CZ	Ford Focus WRC
2004	S. Jean-Joseph - J. Boyere	F	Renault Clio S1600
2005	R. Travaglia - F. Zanella	I	Renault Clio S1600
2006	R. Kresta-P. Gross	CZ	Mitsubishi Lancer Evo IX

BARUM RALLY ZLÍN 2006

Děšť doprovodil Romana Krestu ke třetímu vítězství na Barum rally Zlín 2006.

Už tak napínavé finále loňské barumky zkomplikovalo ještě špatné počasí, které zasáhlo do dění na dvou závěrečných rychlostních zkouškách. Nic to ale nezměnilo na faktu, že vítězem se potřetí v historii Barum rally Zlín stal Roman Kresta s Petrem Grossem na Mitsubishi Lancer EVO IX. Třemi triumfy na zlínské soutěži se mohou pochlubit jen tři závodníci – Enrico Bertone, John Haugland a Vladimír Hubáček. Nikomu se ovšem zatím nepodařilo zvítězit třikrát za sebou.

Velké drama se odehrávalo za Krestovými zády. Václav Pech si jel v poklidu pro stříbrný věnec, notně jej ovšem vystrašilo turbo jeho lanceru, ze kterého se dokonce v závěru RZ13 spustil kouř. Pechovi ale auto vydrželo a druhým místem si tak značně posílil naději na letošní český titul.

Infarktový závěr prožili i Jandík s Bouffierem svádějící sekundový souboj o třetí příčku. Až poslední rychlostní zkouška rozhodla o tom, že bronzová medaile poputuje do Francie posádce Bryan Bouffier – Xavier Panzeri. Tito sympatičtí Francouzi na voze Peugeot 206 S1600 se tak stali nejpříjemnějším překvapením soutěže. Nedařilo se naopak jeho týmovému kolegovi, který v deštivém závěru ztratil šance na páté místo a propadl se až na osmou příčku. Pátý dokončil Martin Prokop, který svou pozici uhájil před dotírajícím Polákem Bebenkem o pouhých osm desetin!

Výsledky Barum rally Zlín 2006:

1.	Kresta - Gross	(CZ, Mitsubishi Lancer EVO IX)	2:31:11,0
2.	Pech - Uhel	(CZ, Mitsubishi Lancer EVO IX)	+ 1:37,7
3.	Bouffier - Panzeri	(F, Peugeot 206 S1600)	+ 3:13,1
4.	Jandík - Chrastický	(CZ, Mitsubishi Lancer EVO VII)	+ 3:23,6
5.	Prokop - Tománek	(CZ, Citroen C2 S1600)	+ 4:25,3
6.	Bebenek - Bebenek	(PL, Mitsubishi Lancer EVO IX)	+ 4:26,1
7.	Tanev - Sivov	(BG, Subaru Impreza STi)	+ 4:56,6
8.	Garcia Ojeda - Barrabos	(E, Peugeot 206 S1600)	+ 4:58,7

KALENDÁŘ MISTROVSTVÍ EVROPY

závod	datum
 Rallye Mille Miglia	19.04 – 21.04.2007
 Fiat Rally	11.05 – 13.05.2007
 INA Croatia Delta Rally	24.05 – 26.05.2007
 Rally Poland	08.06 – 10.06.2007
 Belgium Ypres Westhoek Rally	22.06 – 24.06.2007
 Rally Bulgaria	06.07 – 08.07.2007
 Rally Vinho da Madeira	02.08 – 04.08.2007
 Barum Rally Zlín	24.08 – 26.08.2007
 Elpa Rally	05.10 – 05.10.2007
 Rallye d'Antibes	19.10 – 21.10.2007

KALENDÁŘ IRC

rally	datum	povrch
 Safari Rally Kenya (Afrika)	09.03 - 11.03 2007	šotolina
 Rally of Turkey (Turecko)	11.05 - 13.05 2007	šotolina
 Belgium Ypres Westhoek Rally (Belgie)	22.05 - 23.05.2007	asfalt
 Rally Russia (Rusko)	13.07 - 14.07 2007	šotolina
 Rally Vinho da Madeira (Madeira)	02.08 - 04.08.2007	asfalt
 Barum Rally Zlín (Česká republika)	24.08 - 26.08.2007	tarmac
 Rally Sanremo (Itálie)	27.09 - 29.09.2007	tarmac
 Rallye du Valais (Švýcarsko)	25.10 - 27.10.2007	tarmac
 China Rally (Čína)	23.11 - 25.11 2007	šotolina

KONTAKTY

ADRESY ŘEDITELSTVÍ RALLY

Adresa stálého sekretariátu a spojení:

BARUM RALLY ZLÍN
Hornomlýnská 3715, 760 01 Zlín
tel: 577 210 677, 577 432 004, 577 437 024
fax: 577 210 907
e-mail: barum@rallyzlin.cz
www.czechrally.com www.barum.rally.cz
Bankovní spojení: KB Zlín, č.ú.: 1101705-661/0100

Umístění ředitelství rally a oficiální vývěsky:

Místo: AK Barum, Hornomlýnská 3715, 76001 Zlín
Datum: 21.8.2007 Čas: 08:00-21:00
22.8.2007 08:00-18:00

Místo: Krajský úřad, budova 21, 760 01 Zlín
Datum: 23.8.2007 Čas: 08:00-22:00
24.8.2007 07:00-23:00
25.8.2007 07:00-23:00
26.8.2007 07:00-20:00

NÁRODNÍ SPORTOVNÍ AUTORITY

Dr. Roman Ječmínek
Ing. Radovan Novák
Luděk Kopecký

President Autoklubu ČR
Generální sekretář FAS AČR
sekretář

KLÍČOVÍ ČINOVNÍCI

Jméno	Funkce	Mobil	Tel. (domů)	Tel. (ředit)	e-mail
Regner Miloslav	Ředitel rally	602 772 430	577 432 004	577 630 580	regner@rallyzlin.cz
Svoboda Lubomír, MVDr	Zástupce ředitele	602 510 959		577 630 580	magnumcar@magnumcar.cz
Herman Alois, Ing.	Zástupce ředitele	776 135 637	577 226 622	577 630 580	herman@rallyzlin.cz
Svoboda Jiří	Zástupce ředitele	602 883 302	577 432 004	577 630 263	svoboda@rallyzlin.cz
Regner Jan, Ing.	Tajemník	602 547 997	577 432 004	577 630 580	barum@rallyzlin.cz
Kopecký Luděk	Tajemník	602 252 637		577 630 580	fas.kopecky@autoklub.cz
Regnerová Marta	Secretariát	602 701 316	577 432 004	577 630 263	mare@marezlin.cz
Mrkvan Stanislav	Hlavní technik	724 040 395			mrkvan@autoklub.cz
Lobiš Vlastimil	Hlavní časoměřič	603 857 545	651 613 907		lobis@volny.cz
Kunc Tomáš	Činovník pro styk se s.	604 684 081		577 630 263	tom.kunc@seznam.cz
Gastorfer Wolfgang	Činovník pro styk se s.	737 219 591		577 630 263	wolfgang@gastorfer.de
Ordelt Roman	Tiskový mluvčí	606 710 214	577 106 055	577 630 214	zlinpress@seznam.cz
Nečas Lubomír, MUDr	Hlavní doktor	602 749 696	777 849 696	577 630 575	lubomir.necas@zuzlin.cz
Berka Oto, Ing.	Výsledky	602 740 347	577 211 837	577 630 588	berka@porszlin.cz
Greplová Vlasta	Stálý sekretariát	607 564 213	577 732 004	577 630 263	greplova@rallyzlin.cz
Marušák Václav	Vedoucí RZ	603 858 259		577 630 263	
Chvojková Hana	Dispečink	606 750 045		577 630 577	hana.chvojkova@oil.cz
Mikulčík Miloslav	Spojení	721 711 421	577 223 344	577 630 574	miloslav.mikulcik@ct.cz

UBYTOVÁNÍ

Park Hotel Všemina

Všemina 300, 763 15 Slušovice, Czech Republic

Tel.: +420 577 116 611

Fax: +420 577 116 622

E-mail: hotel@vsemina.cz

www.vsemina.cz

- SPECIÁLNÍ CENA NA BRZ 2007

Penzion Villa Slovenská

(Penzion se nachází v těsném sousedství zlínské oční kliniky na Lesní čtvrti)

Slovenská 3659, 760 01 Zlín

Tel.: +420 577 006 666

Fax: +420 577 006 677

E-mail: info@villaslovenska.cz

www.villaslovenska.cz

- rezervováno pro jezdce BRZ 2007a jejich teamy

Hotel Rottal a Penzion Lípa

Zlínská 172

765 02 Otrokovice-Kvítkovice

Tel.: +420 577 922 151

Fax: +420 577 922 356

E-mail: hotelrottal@hotelrottal.cz

www.hotelrottal.cz

- rezervováno pro jezdce BRZ 2007a jejich teamy

Hotel Fontána I,II (Orea Hotels Luhačovice)

Jurkovičova Alej 858

Tel.: +420 577 117 111

Fax: +420 577 133 849

E-mail: hotel.fontana@orea.cz

www.orea.cz/fontana

www.hotelfontana.cz

Interhotel Moskva

nám. Práce 2512,

762 70 Zlín

Tel.: +420 577 561 111

Fax: +420 577 560 111

E-mail: recepce@moskva-zlin.cz

www.moskva-zlin.cz

- rezervováno pro jezdce BRZ 2007a jejich teamy

PROGRAM RALLY A DŮLEŽITÉ DATUMY

PROGRAM RALLY

Zahájení příjmu přihlášek

Místo: Stálý sekretariát Barum rally Zlín
Datum: 27.6.2007
Čas: 08:00

Uzávěrka přihlášek

Místo: Stálý sekretariát Barum rally Zlín
Datum: 1.8.2007
Čas: 18:00

Vydání itineráře, map a Rally Guide 2

Místo: Stálý sekretariát Barum rally Zlín
Datum: 12.8.2007

Publikování seznamu přihlášených posádek

Datum: 16.8.2007
Čas: 18:00

Zahájení výdeje itineráře posádkám, volitelná administrativní přejímka

Místo: Stálý sekretariát Barum rally Zlín
Datum: 21.8.2007
Čas: 12:00 - 21:00

Seznamovací jízdy

Datum: od 22. do 23.8.2007
Čas: čl. VIII a Příloha II ZU

Otevření tiskového střediska a zahájení akreditací

Místo: Ředitelství - budova 21, KÚ Zlín
Datum: 23.8.2007
Čas: 08:00

Testovací zkouška "Shakedown" – čl. 2.15 ZU

Místo: Komárov
Datum: 23.8.2007
Čas: 16:00 - 19:00 st. č. 1 do 30
17:00 - 19:00 ostatní jezdci

Kontrola a značení mechanických částí

Místo: Areál STK Hespo, Zlín - Malenovice
Datum: 23.8.2007
Čas: 17:00 - 20:00

Doplnění údajů o spolujezdcích

Místo: Ředitelství - budova 21, KÚ Zlín
Datum: 24.8.2007
Čas: 07:00

Administrativní přejímka

Místo: Ředitelství - budova 21, KÚ Zlín
Datum: 24.8.2007
Čas: 07:00 - 08:00 od st. č. 121 do 150
08:00 - 09:00 od st. č. 91 do 120
09:00 - 10:00 od st. č. 61 do 90
10:00 - 11:00 od st. č. 31 do 60
11:00 - 12:00 od st. č. 1 do 30

Technická přejímka

Místo: Zlín pod Velkým Kinem
Datum: 24.8.2007
Čas: 08:00 - 09:00 od st. č. 121 do 150
09:00 - 10:00 od st. č. 91 do 120
10:00 - 11:00 od st. č. 61 do 90
11:00 - 12:00 od st. č. 31 do 60
12:00 - 13:00 od st. č. 1 do 30

První zasedání sportovních komisařů

Místo: Ředitelství - budova 21, KÚ Zlín
Datum: 24.8.2007
Čas: 14:30

Otevření servisního parkoviště - čl. 2.14 ZU

Místo: Otrokovice
Datum: 24.8.2007
Čas: od 15:00

Vyvěšení předběžného seznamu převzatých posádek a předběžných startovních časů

Místo: Ředitelství - budova 21, KÚ Zlín
Datum: 24.8.2007
Čas: 15:00

Vyvěšení oficiálního seznamu převzatých posádek a oficiálních startovních časů

Místo: Ředitelství - budova 21, KÚ Zlín
Datum: 24.8.2007
Čas: 15:30

Tisková konference před startem

Místo: Ředitelství - budova 21, 16.patro KÚ Zlín
Datum: 24.8.2007
Čas: 16:00

Předání vozidel do UP

UP před startem do 1. sekce I.etapy nebude organizováno.

Slavnostní start rally - ČK 0

Místo: Zlín pod Velkým Kinem
Datum: 24.8.2007
Čas: 17:00

Start do 1.sekce (I. etapy) - ČK 1

Místo: Ulice Vodní, Zlín
Datum: 24.8.2007
Čas: 20:57

Cíl I. sekce

Místo: Zlín pod Velkým kinem
Datum: 24.8.2007
Čas: 21:30

Start do 2. sekce (I. etapy) - ČK 1B

Místo: Zlín pod Velkým kinem
Datum: 25.8.2007
Čas: 07:20

Cíl I. etapy

Místo: Zlín pod Velkým kinem
Datum: 25.8.2007
Čas: 21:05

Vyvěšení neoficiálních dílčích výsledků po I. etapě

Místo: Ředitelství - budova 21, KÚ Zlín
Datum: 25.8.2007
Čas: 24:00

Vyvěšení startovních časů do II. etapy

Místo: Ředitelství - budova 21, KÚ Zlín
Datum: 25.8.2007
Čas: 24:00

Start do II. etapy

Místo: Zlín pod Velkým kinem
Datum: 26.8.2007
Čas: 07:00

Cíl rally, rozdělení cen

Místo: Zlín pod Velkým kinem
Datum: 26.8.2007
Čas: 15:55

Závěrečná technická kontrola

Místo: DSZO, Zlín
Datum: 26.8.2007
Čas: 16:30

Tisková konference

Místo: Ředitelství - budova 21, 16.patro KÚ Zlín
Datum: 26.8.2007
Čas: 17:00

Vyvěšení předběžných konečných výsledků

Místo: Ředitelství - budova 21, KÚ Zlín
Datum: 26.8.2007
Čas: 18:30

SEZNAM DŮLEŽITÝCH DATUMŮ PRO JEZDCE

Zahájení příjmu přihlášek	27.6.2007
Uzávěrka přihlášek	01.8.2007 (18:00)
Seznamovací jízdy	22. - 23.8. 2007
Administrativní přejímka	24.8.2007
Technická přejímka	24.8.2007
Start rally	24.8.2007

PŘIHLÁŠKY

ZÁPOČET RALLY

Zápočet do mistrovství FIA:

FIA Mistrovství Evropy v rally jezdců
Intercontinental Rally Challenge

Zápočet do ostatních hodnocení:

GLOBAL ASSISTANCE Mezinárodní mistrovství rally České republiky.

PODMÍNKY PŘIHLÁŠENÍ DO RALLY

Uzávěrka přihlášek:

1.8. 2007 v 18 hodin

Rozhodujícím údajem při podání přihlášky je datum doručení do sekretariátu rally. Je-li přihláška zaslána faxem nebo emailem, musí být originál doručen pořadateli nejpozději do týdne po uzavěrce přihlášek.

Podrobnosti o spolujezdci mohou být doplněny dodatečně až do zahájení administrativní přejímky. Maximální počet přijatých přihlášek je 150.

PŘIHLAŠOVACÍ VKLADY

Vklad s volitelnou reklamou nabídnutou pořadatelem:

Soutěžící s licenci:

- **Firemní Licence** - 1800 Eur

(vklad bez reklamy pořadatele 3600 Eur).

- **Klubová Licence** - 1500 Eur

(nebo na jméno fyzické osoby)

(vklad bez reklamy pořadatele 3000 Eur).

- **Na jméno jezdce** (přítomného ve vozidle) - 1200 Eur

(vklad bez reklamy pořadatele 2400 Eur).

Vklad pro jezdce s licenci FAS AČR s volitelnou reklamou nabídnutou pořadatelem:

Soutěžící s licenci:

- **Firemní Licence** - 26 000 Kč (vč.DPH)

(vklad bez reklamy pořadatele 52 000 Kč vč.DPH).

- **Klubová Licence** (nebo na jméno fyzické osoby)

- 24 000 Kč (vč.DPH)

(vklad bez reklamy pořadatele 48 000 Kč vč.DPH).

- **Na jméno jezdce** (přítomného ve vozidle)

- 22 000 Kč (vč.DPH)

(vklad bez reklamy pořadatele 44 000 Kč vč.DPH).

Způsob platby:

Poštovní poukázkou nebo bankovním převodem na bankovní účet (KB Zlín, č.ú.: 1101705-661/0100).

Variabilním symbolem bude číslo licence jezdce.

IBAN: CZ4001000000001101705661

Swift: KOMBCZPPXXX

Informace pro přihlášené posádky na Barum rally Zlín 2007

Daňový doklad Vám vystavíme, pokud nám zašlete přiloženou návratku

Požadované údaje zašlete ihned po zaplacení, z důvodu zdanitelného plnění na daňovém dokladu.

Zašlete na adresu : Rallye Zlín, spol. s r.o., Hornomlýnská 3715, 76001 Zlín, faxem : 577 210 907, nebo emailem : smakalova@rallyzlin.cz

Název firmy :

Adresa :

IČO :

DIČ :

Způsob úhrady : **SLOŽENKOU – BANKOVNÍM PŘEVODEM – HOTOVĚ**
(nehodící se škrtněte)

Datum úhrady:

Variabilní symbol úhrady (číslo licence jezdce):

VSTUPNÍ BALÍČEK

Administrativní	počet
Zvláštní ustanovení	1
Itinerář	1
Oficiální program rally	2
Servisní itinerář	1
Itinerář pro seznamovací jízdy	1

Označení vozidel	počet
Soutěžní vozidlo	1
Servisní vůz	2
Vozidlo pro seznamovací jízdy	1

Visačky	počet
Servis	4

REKLAMA

Tabáková reklama je povolena podle českých předpisů

TRATĚ

ZMĚNY OPROTI MINULÉMU ROKU

- Nový Shakedown (Komárov)
- Městská RZ Zlín bude mít 3.kola
- Změněno 35% trati RZ
- start, cíl, přeskupení a UP bude na stejném místě (Zlín, Pod Velkým kinem)

TRAT'


BARUM RALLY ZLÍN

24. - 26. 8. 2007


Friday / pátek 24. 8. 2007
1st LEG / 1.etapa

RZ/SS ČK/TC	Location Místo	SS dist. RZ délka	Liaison dist. Trať bez RZ	Total dist. Spoj. úsek	Target time Jízdní doba	First car due Čas I. jezdce
0	Ceremonial start (Pod Velkým Kinem / next HQ)	—	—	—	—	17:00
1	Start of 1st Leg (Zlín)	—	—	—	—	20:57
RZ 1	Spectators SSS Zlín	9,36	—	—	—	21:00
1A	Finish of 1st Section (Pod Velkým Kinem / next HQ)	2,98	12,34	30	21:30	

Section 1
Saturday / sobota 25. 8. 2007

1B	Start of 1st Leg, 2nd section (Pod Velkým Kinem / next HQ)	—	—	—	7:20	
1C	Service in	—	22,99	22,99	35	7:55
	Service A (Otrokovice) (Type II)	(0)	(25,97)	(35,33)	20	
1D	Service out	—	—	—	8:15	
2	Hrobice	—	32,77	32,77	40	8:55
RZ 2	Slušovice	10,64	—	—	—	8:58
3	Lípa	—	8,81	19,45	35	9:33
RZ 3	Pindula	19,64	—	—	—	9:36
3A	Regrouping in	—	9,74	29,38	40	10:16
	Regrouping (Zlín) - Přeskupení - Parc ferme				36	
3B	Regrouping out	—	—	—	10:52	
3C	Service in	—	22,83	22,83	35	11:27
	Service B (Otrokovice) (Type I)	(30,28)	(97,14)	(127,42)	20	
3D	Service out	—	—	—	11:47	
4	Otrokovice	—	4,44	4,44	15	12:02
RZ 4	Halenkovice	24,22	—	—	—	12:05
5	Roštín	—	8,20	32,42	45	12:50
RZ 5	Kudlovice	22,42	—	—	—	12:53
5A	Service in	—	18,85	41,27	55	13:48
	Service C (Otrokovice) (Type I)	(46,64)	(31,49)	(78,13)	20	
5B	Service out	—	—	—	14:08	
6	Hrobice	—	32,77	32,77	40	14:48
RZ 6	Slušovice	10,64	—	—	—	14:51
7	Lípa	—	8,81	19,45	35	15:26
RZ 7	Pindula	19,64	—	—	—	15:29
7A	Regrouping in	—	9,74	29,38	40	16:09
	Regrouping (Zlín) - Přeskupení - Parc ferme				40	
7B	Regrouping out	—	—	—	16:49	
7C	Service in	—	22,83	22,83	35	17:24
	Service D (Otrokovice) (Type I)	(30,28)	(74,15)	(104,43)	20	
7D	Service out	—	—	—	17:44	
8	Otrokovice	—	4,44	4,44	15	17:59
RZ 8	Halenkovice	24,22	—	—	—	18:02
9	Roštín	—	8,20	32,42	45	18:47
RZ 9	Kudlovice	22,42	—	—	—	18:50
9A	Service in	—	18,85	41,27	55	19:45
	Service E (Otrokovice) (Type I)	(46,64)	(31,49)	(78,13)	45	
9B	Service out	—	—	—	20:30	
9C	Finish of 1st Leg (Pod Velkým Kinem / next HQ)	22,87	22,87	35	21:05	

Section 2
Section 3
Section 4
Leg 1 totals
163,20
260,12
423,32

Sunday / neděle 26. 8. 2007

2nd LEG / 2. etapa

RZ/SS ČK/TC	Location Místo	SS dist. RZ délka	Liaison dist. Trať bez RZ	Total dist. Spoj. úsek	Target time Jízdní doba	First car due Čas l. jezdce
9D	Start of 2nd Leg (Pod Velkým Kinem / next HQ)	—	—	—	—	7:00
9E	Service in	—	22,99	22,99	35	7:35
	Service F (Otrokovice) (Type II)		(22,99)	(22,99)	20	
9F	Service out	—	—	—	—	7:55
10	Zádveřice	—	40,78	40,78	50	8:45
	RZ 10 Zádveřice	13,72	—	—	—	8:48
11	Janišov	—	17,57	31,29	40	9:28
	RZ 11 Janišov	9,72	—	—	—	9:31
12	Hošťálková	—	1,77	11,49	20	9:51
	RZ 12 Troják	27,13	—	—	—	9:54
12A	Regrouping in	—	28,80	55,93	65	10:59
	Regrouping (Otrokovice) - Přeskupení - Parc ferme				26	
12B	Regrouping out, Service in	—	—	—	—	11:25
	Service G (Otrokovice) (Type I)	(50,57)	(88,92)	(139,49)	20	
12C	Service out	—	—	—	—	11:45
13	Zádveřice	—	40,78	40,78	56	12:41
	RZ 13 Zádveřice	13,72	—	—	—	12:44
14	Janišov	—	17,57	31,29	40	13:24
	RZ 14 Janišov	9,72	—	—	—	13:27
15	Hošťálková	—	1,77	11,49	20	13:47
	RZ 15 Troják	27,13	—	—	—	13:50
15A	Service in	—	28,80	55,93	65	14:55
	Service H (Otrokovice) (Type I)	(50,57)	(88,92)	(139,49)	20	
15B	Service out	—	—	—	—	15:15
15C	Zlín	—	23,17	23,17	35	15:50
15D	Rally finish (Pod Velkým Kinem / next HQ)	—	0,83	0,83	5	15:55

Section 5

Section 6

Leg 2 totals	101,14	224,83	325,97
--------------	--------	--------	--------

RALLY TOTALS				
Leg Etapa	No. of SS Počet RZ	SS dist. RZ délka	Liaison dist. Trať bez RZ	Total dist. Délka celk.
1	9	163,20	260,12	423,32
2	6	101,14	224,83	325,97
Overall Totals	15	264,34	484,95	749,29

SERVISNÍ ZÓNA

USPOŘÁDÁNÍ SERVISŮ

Organizace servisního parkoviště:

Otrokovice: 24.8.2007 od 15:00

Pro servis, tankování a výměnu mechanických částí platí ustanovení Všeobecných předpisů pro rally mistrovství FIA. Do servisního parkoviště A, B, C, D, E, F, G, H má povolen vjezd jedno ze servisních vozidel A nebo B. Další podrobnosti o vjezdu servisních a doprovodných vozidel jsou určeny v servisním itineráři.

Servisní zóna pro Shakedown:

Centro Zlín - Malenovice (Supermarket):

23.8.2007 od 15:00 do 20:00

Přehled servisních parkovišť

Serv.	Název	Typ	Doba	Výměna pneu	Tanko- vání
-------	-------	-----	------	----------------	----------------

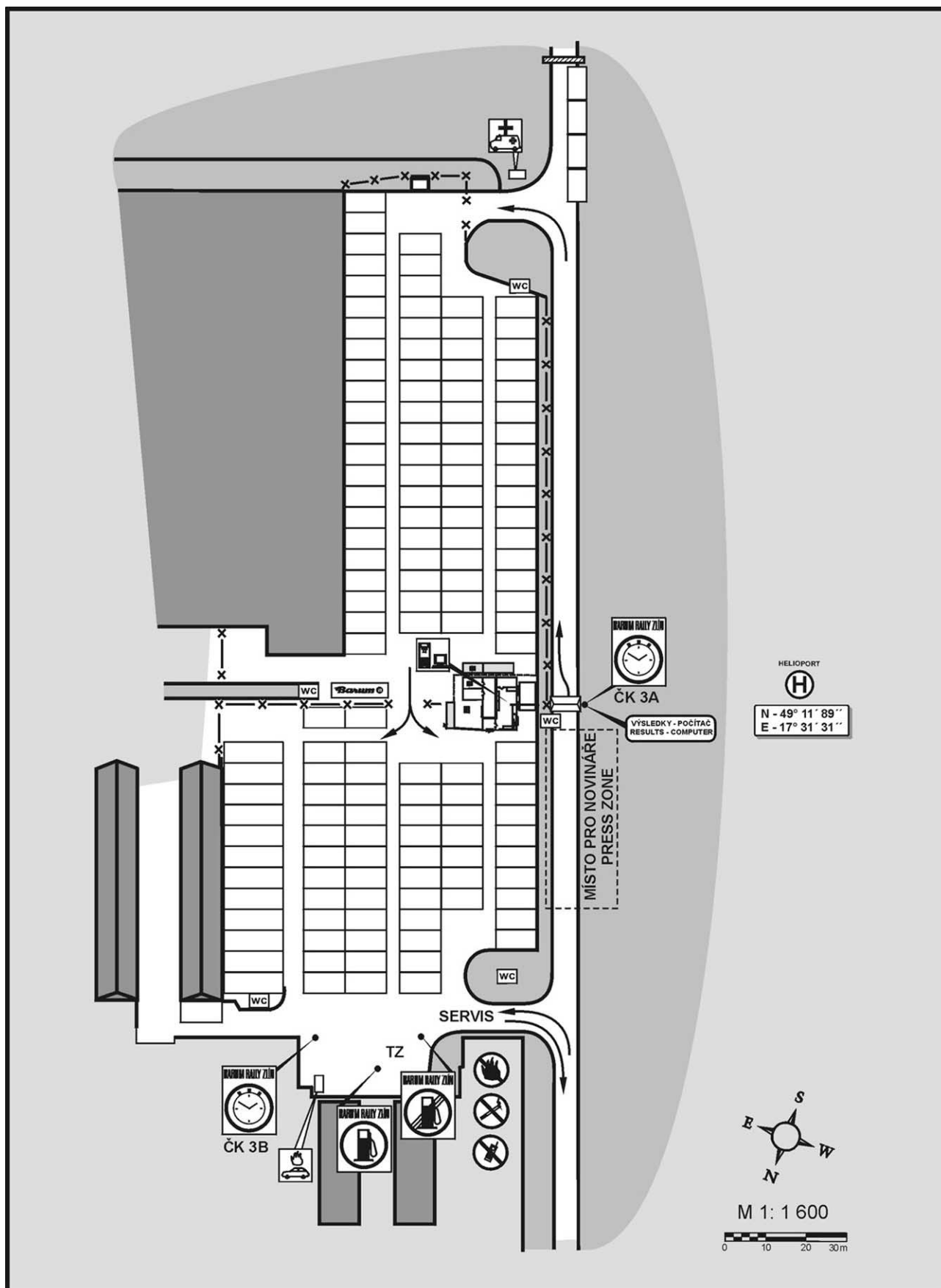
I. etapa	Sobota	25.8.2007
----------	--------	-----------

A (Otrokovice)	II	20'	Ano	Ano
B (Otrokovice)	I	20'	Ano	Ano
C (Otrokovice)	I	20'	Ano	Ano
D (Otrokovice)	I	20'	Ano	Ano
E (Otrokovice)	I	45'	Ano	Ano

II. etapa	Neděle	26.8.2007
-----------	--------	-----------

F (Otrokovice)	II	20'	Ano	Ano
G (Otrokovice)	I	20'	Ano	Ano
H (Otrokovice)	I	20'	Ano	Ano

MAPA SERVISU (Otrokovice)



SEZNAMOVACÍ JÍZDY

PRAVIDLA

Postup při zápisu

Před zahájením seznamovacích jízd každá posádka nahlásí pořadateli tovární značku a registrační značku vozidla, se kterým bude seznamovací jízdy provádět a obdrží **výkaz pro seznamovací jízdy**. Pořadatel dodá označení se startovním číslem, které musí být po celou dobu seznamovacích jízd nalepeno v pravém horním rohu čelního skla. Případnou změnu ohlášeného vozidla musí posádka předem oznámit pořadateli. Výkaz pro seznamovací jízdy odevzdá při administrativní přejímce.

Omezení

Posádky jsou povinny dodržovat při seznamovacích jízdách všechna ustanovení Všeobecných předpisů pro mistrovství FIA v rally, Předpisů pro mistrovství Evropy v rally a těchto ZU.

Seznamovací jízdy budou konány v souladu s čl. 14.1.2 Všeobecných předpisů pro rally mistrovství FIA a musí být použita jen sériová vozidla podle specifikace uvedené ve Všeobecných předpisech pro rally mistrovství FIA. Tato vozidla musí být pojištěna tak, jak vyžaduje zákon.

Jakákoliv přítomnost jezdce a nebo spolujezdce na trati rychlostních zkoušek v době dvou měsíců před začátkem rally je považována za seznamovací jízdu. Každý jezdec a nebo spolujezdec, který se má v tomto období z jakékoliv důvodu nacházet na území využívaném pro Barum rally Zlín 2007, musí o tom včas informovat ředitele rally (M. Regner, tel: 577 432 004) s výjimkou jezdců nebo spolujezdců, kteří v této oblasti žijí nebo trvale pracují.

Tato omezení se týkají všech, kteří se chtějí rally zúčastnit bez ohledu na skutečnost, zda již podali přihlášku nebo obdrželi zvláštní ustanovení.

Pořadatel povoluje v rámci seznamovacích jízd **tři průjezdy stejnou rychlostní zkouškou**.

Jízda v protisměru RZ je zakázána mimo úseků vyznačených v itineráři pro seznamovací jízdy. Kontrolu a zápis do jízdního výkazu na startu a v cíli, případně i uvnitř rychlostní zkoušky provedou činovníci jmenovaní ředitelem rally. Jejich stanoviště budou označena standardními panely pro start a stop s červeným podkladem znaku. Posádky jsou povinny u těchto panelů zastavit, předložit jízdní výkaz pro seznamovací jízdy a řídit se pokyny vedoucího kontroly. Kontroly mohou být také v RZ.

Průběh seznamovacích jízd budou rovněž kontrolovat příslušníci Policie ČR a další činovníci určení ředitelem rally. Nerespektování dopravních předpisů, zejména překročení maximální povolené rychlosti, bude kontrolováno policií a finančně pokutováno. Kontrola v době seznamovacích jízd i v průběhu rally bude prováděna pořadatelem a policejními orgány standardním způsobem.

Soutěžícím, kteří poruší ustanovení o seznamovacích jízdách bude za zjištěné přestupky udělena tato penalizace:

- | | |
|--------------|-------------------------------|
| 1. přestupek | 6 000 Kč / 200 eur |
| 2. přestupek | časová penalizace 5 min |
| 3. přestupek | oznámení sportovním komisařům |

Jakákoliv testování 1 týden před Barum rally Zlín 2007 je ve Zlínském Kraji pro soutěžící přihlášené do Barum Rally Zlín zakázáno.

PROGRAM SEZNAMOVACÍCH JÍZD

Středa 22.8.2007

R Z	Místo	RZ délka	Start.č. 1-60 (od / do)	Start.č. 61-150 (od / do)
2 6	Slušovice	10,64	08:00 15:00	12:00 19:00
3 7	Pindula	19,64	09:00 16:00	13:00 20:00
4 8	Halenkovice	24,22	12:00 19:00	08:00 15:00
5 9	Kudlovice	22,42	13:00 20:00	09:00 16:00
	Shakedown (2 průjezdy)	3,30	13:00 15:00	

Čtvrtek 23.8.2007

R Z	Místo	RZ délka	Start.č. 1-60 (od / do)	Start.č. 61-150 (od / do)
10 13	Zádveřice	13,72	07:00 14:00	09:00 16:00
11 14	Janišov	9,72	07:30 14:30	09:30 16:30
12 15	Troják	27,13	08:00 15:00	10:00 17:00
1	Spectators SSS Zlín	9,36	22:45 00:15	23:45 01:15

SHAKEDOWN (Testovací RZ)

HARMONOGRAM

Shakedown (testovací rychlostní zkouška) Komárov, 3,00 km, 23.8.2007

Testovací zkoušky se mohou zúčastnit jen soutěžící, jejichž přihláška byla přijata. Vozidla musí být označena startovními čísly a předepsanými reklamami.

Pro použití nehořlavého oblečení platí stejná pravidla jako na RZ při rally.

Každá osoba, která je výjimečně ve vozidle a není mezi přijatými k rally, musí mít písemné povolení od ředitele a musí spolu se soutěžícím podepsat prohlášení o zproštění zodpovědnosti pořadatele.

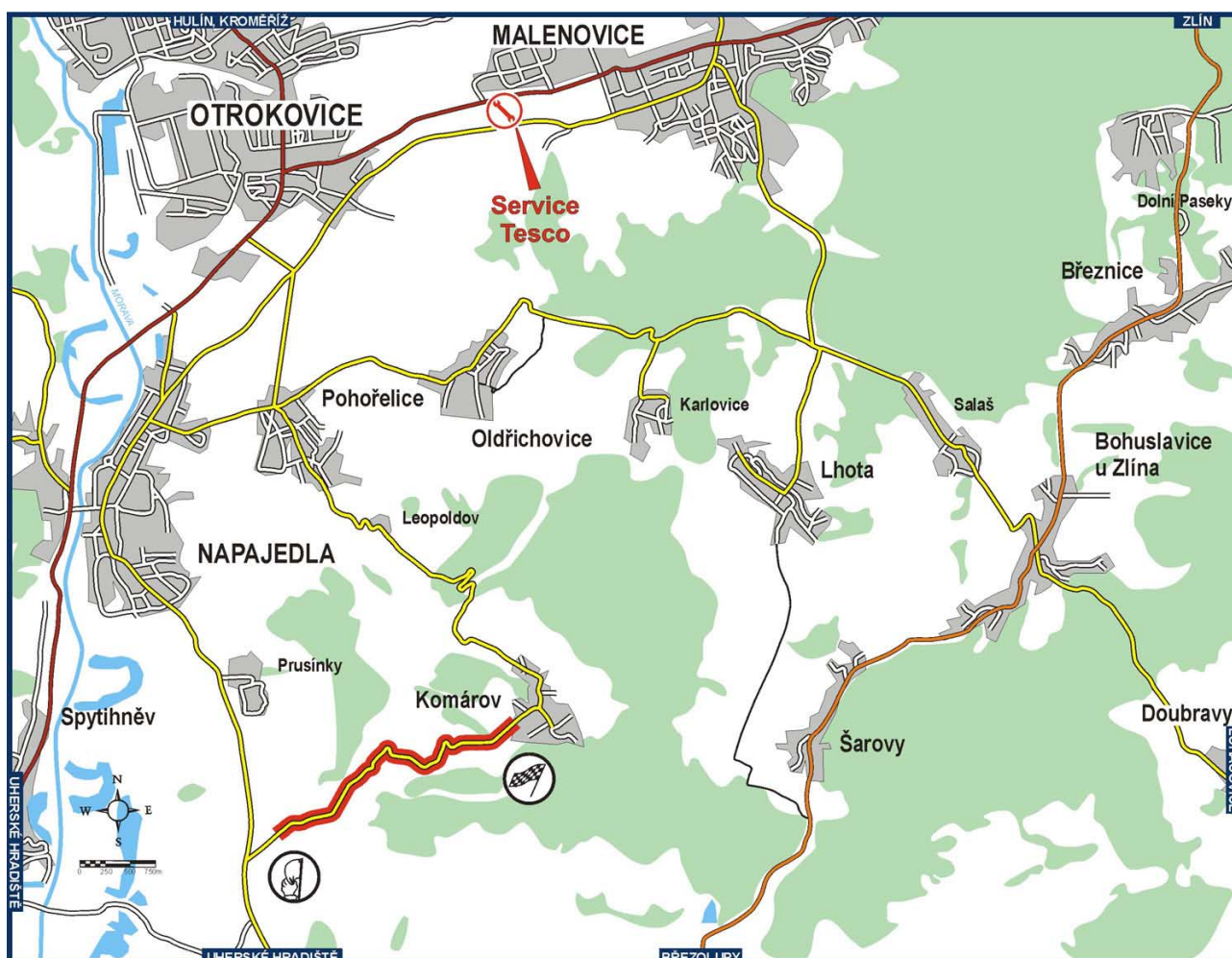
Časový harmonogram:

16:00 - 19:00	st. č. 1 do 30
17:00 - 19:00	ostatní jezdci

Servisní zóna pro Shakedown

Centro Zlín - Malenovice (Supermarket):
23.8.2007 od 15:00 do 20:00

MAPA SHAKEDOWNU



MÉDIA

PUBLICITA V MÉDIÍCH

Loňský ročník Barum rally Zlín přilákal rekordní zájem pracovníků médií. Celkem se v tiskovém středisku 36. ročníku zlínské rally akreditovalo 174 novinářů ze třinácti států - Česká republika, Slovensko, Polsko, Španělsko, Bulharsko, Rakousko, Itálie, Čína, Estonsko, Litva, Rumunsko, Maďarsko a Německo.

Rozdělení médií	Počet akreditací
TISK	27
FOTO	65
TV/VIDEO	75
ROZHLAS	7

Nejvýznamnější sdělovací prostředky:

TISK

Česká tisková kancelář, Mladá fronta DNES, Právo, Deník Sport, Nedělní Sport, Deníky Bohemia, Zlínský deník, Barum otisk, Svět motorů, Rally, Auto.impuls.cz, rallyfun.sk (SK), www.motorline.cc (A), signum24.pl, rallypl.com, Rajdy Malopolska (PL), atd.

FOTO

Česká tisková kancelář, Mladá fronta DNES, Právo, Rally, Autosport@tuning, Autosport.cz, Svět motorů, Rallyejournal.cz, Auto Tip, Barum Otisk, Motorevue, OFF ROAD Magazín, Fotorallye, Automoto, Motorevue, Sportfoto, Gazeta Wojewódzka, WRC Magazyn Rajdowy (PL), Odyssey Magazine (BG), Motor 16, El Mundo, Autopista, Todo rallyes (EST), Tutto rally (I), Xiamen Media Group China, Xiamen Daily, Auto Observer, China Auto News (CHN), Auto Bild Estonia (EST), Autoshow, Pneu Press (ROM), Gumipiac, Autóteszt (H), Rally Magazin (D), Auto motor und sport (SK).

TV/VIDEO

Česká televize, Autosalon TV Prima, TV Wide, TV Emurfilm, TV Motor Tip, Mediasport, JNK studio, TV Zlínsko, TV Praha, RallyAction (B), 50 km/h Wiadomosci M., Telewizja Polska TVP3, Go!! Foto - Video (PL), TV Program Ekipazas (LIT) atd.

ROZHLAS

Radio Kiss Publikum, Radio Zlín, Rock Max

PODMÍNKY AKREDITACE

TISK A FOTOGRAFOVÉ

Akreditace je limitována maximem **tří zástupců na redakci** (v počtu jsou zahrnuty i regionální redakce). Z tohoto počtu může být akreditován pouze 1 fotograf za redakci. Aby byla akreditace přijata musí být publikace ve veřejném oběhu a musí být veřejnosti prodejná. **Publikace autoklubů a společností (soutěží) pouze s interním oběhem a reklamní agentury nemohou být akreditovány jako média! V žádném případě nelze akreditovat komerční soukromé internetové servery.**

Současné s přihláškou k akreditaci je nutno zaslat i v následujícím odstavci uvedené dokumenty, které musí být nedílnou součástí žádosti o akreditaci na Barum rally Zlín 2007. Bez nich nebude akreditace přijata!

1. Ve všech kolonkách vyplněný akreditační formulář (na každého o akreditaci žádajícího zvlášť) podepsaný vydavatelem, případně šéfredaktorem publikace.
2. Kopii oficiálního novinářského průkazu (mezinárodní průkaz, Syndikát novinářů ČR, Klub sportovních novinářů, Klub motoristických novinářů, médií atd.) konkrétního žadatele o akreditaci (při akreditaci nutno předložit originál novinářského průkazu).
3. Kopii publikovaných článků o Barum rally Zlín (případně jiných motoristických podniků).
4. Informace o publikaci (frekvence, rozsah, regionální oběh a tak dále).
5. Originál vydání publikace.

6. Potvrzený formulář „Ručení odpovědnosti a práva i povinnosti akreditovaného novináře“ – viz www.autoklub.cz
7. Fotografové doloží minimálně 10 publikovaných fotografií z automobilového sportu za období roku 2006, případně za letošní rok 2007.

ROZHLAS, TELEVIZE, VIDEO A ELEKTRONICKÁ MÉDIA

Udělení akreditací rozhlas, televize, videostudia a jiná elektronická média (internet) jsou plně v kompetenci pořadatele Barum rally Zlín 2007 a hlavního činovníka pro styk s tiskem. Současně s přihláškou k akreditaci je nutno zaslat rovněž následující dokumenty, které musí být nedílnou součástí žádosti o akreditaci na Barum rally Zlín 2007. Bez nich nebude akreditace přijata.

1. Ve všech kolonkách vyplněný akreditační formulář (na každého o akreditaci žádajícího zvlášť) podepsaný vydavatelem, případně šéfredaktorem publikace (maximální počet osob ve štábu - pět).
2. Kopii oficiálního novinářského průkazu (mezinárodní průkaz, Syndikát novinářů ČR, Klub sportovních novinářů, Klub motoristických novinářů, médií atd.) konkrétního žadatele o akreditaci (při akreditaci nutno předložit originál novinářského průkazu).
3. Stručná charakteristika média, společnosti (frekvence vysílání, činnost, působnost, rozsah a tak dále)
4. Potvrzený formulář „Ručení odpovědnosti a práva i povinnosti akreditovaného novináře“ – viz www.autoklub.cz

Akreditace na Barum rally Zlín 2007 je limitována maximálním počtem **pěti zástupců v televizním štábu** (z toho pouze tři pracovníci obdrží vestu s označením FOTO/TV), dvou zástupců rozhlasových stanic a rovněž dvou zástupců internetových médií (z toho pouze jeden obdrží vestu s označením FOTO/TV)!

Pozor! Soukromá (komerční) videostudia po dohodě s pořadatelem umístí do svého záznamu loga hlavních partnerů Barum rally Zlín 2007 a po soutěži dodají do jednoho měsíce organizátorům zdarma 10 kusů videokazet nebo stejný počet DVD. Akreditace videostudií je limitována maximálním počtem pěti zástupců!

Každý akreditovaný účastník je povinen do 14 dní (u měsíčníků do 30 dní) po skončení rally prokázat publikační činnost odesláním výtisku příslušného média, v opačném případě mu bude v roce 2008 odmítnuta akreditace bez ohledu na splnění ostatních akreditačních podmínek. Udělení a zamítnutí akreditace je pouze v kompetenci pořadatele rally (hlavního činovníka pro styk s tiskem) a je rovněž limitované počtem akreditovaných pracovníků na velikost tiskového střediska a zajištění jejich bezpečnosti na trati soutěže.

Fotografové a kameramani televizních a video štábů obdrží při akreditaci proti záloze 1 000 Kč (slovy jedentisíckorunčeských), případně 40 EUR speciální vesty s označením FOTO/TV. Pozor! Všichni akreditovaní zástupci médií musí být starší 18 let (při požádání nutno prokázat při akreditaci). Pořadatel bere na vědomí seznam novinářů a fotografů FAS AČR – viz NSŘ FAS AČR 2007, jejich akreditace bude vyřízena kladně.

Přihlášku k akreditaci a příslušné dokumenty zasílejte výhradně poštou na adresu: **Agentura ZLIN PRESS production, Šrámkova 349, 763 02 Zlín 4. Termín zahájení příjmu akreditací je v pondělí 2. července 2007 a uzávěrka v pátek 10. srpna 2007. Po uvedeném termínu již nelze přijmout žádnou akreditaci!**

Případné dotazy a informace Vám podá Bc. Ondřej Daňa (vedoucí akreditace press), mobil: + 420 731 842 337, e – mail: zlinpress@seznam.cz. **Po obdržení akreditace Vám bude elektronickou poštou, ve výjimečných případech faxem, obratem zaslána zpráva o přijetí, případně o zamítnutí akreditace včetně důvodů jejího odmítnutí.**

KONTAKT NA AKREDITAČNÍHO MANAŽERA

Bc. Roman Ordelt
PR Agentura ZLIN PRESS production
Šrámkova 349
CZ - 763 02 Zlín

Mobil: + 420 606 710 214
Tel., fax: + 420 577 106 055
e-mail: zlinpress@seznam.cz

AKREDITAČNÍ FORMULÁŘ**Akreditační formulář/Accreditation form
tiskové středisko – press centre**

Redakce/Media:

Jméno/Name:

Adresa/Address:

Telefon/Phone: Fax:

E – mail:

Podpis a datum/Signature and date:

Potvrzení redakce/Editors signature:

Označte o jakou akreditaci žádáte:

- TISK/PRESS

- FOTO

- TV / ROZHLAS

Poznámka: Pracovníci internetových serverů označí tisk/press, videostudií tv / rozhlas.

Vyplněné akreditační formuláře s potvrzením redakce a potřebnými přílohami (viz akreditační pravidla a podmínky) zasílejte poštou (ne faxem nebo e – mailem) na adresu: Agentura ZLIN PRESS production, Šrámkova 349, 763 02 Zlín 4. Termín zahájení příjmu akreditací je v pondělí 2. července 2007 a uzávěrka v pátek 10. srpna 2006. Po uvedeném termínu již nelze přijmout žádnou akreditaci!

Případné dotazy a informace získáte na mobilním telefonním čísle: + 420 731 842 337, e – mail: zlinpress@seznam.cz. Po obdržení akreditace Vám bude elektronickou poštou, ve výjimečných případech faxem, obratem zaslána zpráva o přijetí, případně o zamítnutí akreditace včetně důvodů jejího odmítnutí.

POJIŠTĚNÍ

Pořadatel je pojištěn proti škodám způsobeným třetí osobě pojistkou uzavřenou mezi Gothaer Allgemeine Versicherung AG a Autoklubem České republiky č. 92.100.208017 na částku 2.000.000,- Kč pro škody na zdraví či majetku. Pořadatel sjednal další samostatné pojištění odpovědnosti za škody způsobené třetím osobám na věcech nebo majetku do výše 3 000 000 Kč.

Soutěžící a posádky na tento podnik jsou pojištěny na uzavřené trati proti škodám způsobeným účastníky akce třetí osobám pro škody na zdraví či majetku prostřednictvím pojistné smlouvy číslo 92.100.208 017, uzavřené mezi Autoklubem ČR a pojišťovnou Gothaer Allgemeine Versicherung Aktiengesellschaft.

Zahraniční posádky musí na formální přejímce předložit mezinárodní zelenou kartu státu původu, platnou pro Českou republiku a potom bude vozidlo připojištěno pořadatelem. Cena pojistného 200 Eur na rally.

Všichni jezdci a spolujezdci se na požádání pořadatele prokáží při administrativní přejímce dokladem o svém osobním úrazovém pojištění (číslo pojistky, adresa pojišťovny, pojistná částka a měna). Pojištění zahraničních posádek musí zahrnovat i krytí nákladů na případné léčení v České republice.

Servisní a doprovodná vozidla, i když jsou označena zvláštními tabulkami, které jim vydal pořadatel, nemohou být v žádném případě považována za oficiální účastníky rally. Nejsou kryta pojistkou pořadatele a jedou vždy na vlastní odpovědnost.

VOZIDLA

VYHOVUJÍCÍ VOZIDLA

Pro účast vozidel platí ustanovení čl. 2 Předpisů pro FIA Mistrovství Evropy 2007.

Vypsání skupiny a třídy:

Produkční vozy (Skupina N)

Objemové třídy:

N1:	do 1400 cm ³
N2:	1400 - 1600 cm ³
N3:	1600 - 2000 cm ³
N4:	nad 2000 cm ³

Cestovní vozy (Skupina A)

A5:	do 1400 cm ³
A6:	1400 - 1600 cm ³
A7:	1600 - 2000 cm ³ (+ vozy podle dodatků VK pro varintu R)

Ostatní:

Super 1600

Super 2000 Rally

VOZIDLA

Všechna vozidla podle článku 3.2.2 ZU musí odpovídat vyhlášce s příslušnými výjimkami pro sportovní vozidla.

Hlučnost vozidel

Všechna vozidla musí být vybavena řádným stabilním tlumičem výfuku.

Hladina vnějšího hluku měřená statickou metodou nesmí překročit 96 dB (A) pro skupinu N i A s povolenou tolerancí +2 dB (A) na chybu měření. Měření se provádí při 3500 ot/min u zážehových motorů a 2500 ot/min u vznětových motorů podle předpisu EHK 51.02.

Měření hluku bude prováděno při technické přejímce a případně i v průběhu rally. Překročení limitu hladiny hluku při technické přejímce se trestá odmítnutím startu, překročení hladiny hluku při kontrole v průběhu rally bude oznámeno sportovním komisařům, kteří mohou použít sankce podle čl. 152 a 153 MSŘ.

Katalyzátory

Všechna vozidla musí být povinně vybavena účinným homologovaným katalyzátorem, který splňuje tato kritéria:

- 40 % snížení obsahu CO ve výfukových plynech po průchodu katalyzátorem
- maximálně 2 % CO ve výfukových plynech na konci výfuku vozidla.

Za chybějící nebo neúčinný katalyzátor při přejímce bude posádce odmítnut start a vozidlo s chybějícím nebo neúplným katalyzátorem v průběhu rally bude oznámeno sportovním komisařům, kteří mohou použít sankce podle čl. 152 a 153 MSŘ.

Osvětlení vozidel

V souladu s ustanoveními Přílohy "J" MSŘ FIA je povoleno při rally použít maximálně 8 světlometů (2 hlavní + 6 přídatných). Vozidlo může být vybaveno maximálně šesti dálkovými světly. Ve spojovacích úsecích mezi rychlostními zkouškami lze použít osvětlení vozidla pouze původními vestavěnými a přídatnými světlometry s homologací EHK ("E"). Světlometry bez homologace E musí být ve spojovacích úsecích zakryty nebo demontovány. Dodržování tohoto ustanovení bude kontrolováno rozhodčími faktu a jeho porušení bude oznámeno sportovním komisařům, kteří mohou použít sankce podle čl. 152 a 153 MSŘ FIA.

DOVOZ VOZŮ A NÁHRADNÍCH DÍLŮ

Pro převoz závodního vozu do České republiky nejsou žádná omezení, soutěžní vozidlo musí být vybaveno státní poznávací značkou a zelenou kartou. Náhradní díly převážené do ČR musí být zapsány v ATA Carnetu.

POHOSTINNOST

Různé balíčky jsou nachystány pro Barum rally Zlín. Pro více info kontaktujte na: bednarikova@rallyzlin.cz

NABÍDKA PREZENTACE PŘI BRZ 2007

Pro více informací navštivte naši internetovou stránku www.Barum.Rally.cz nebo kontaktujte 00420 602 792 568, popř. mail bednarikova@rallyzlin.cz.

VYDÁVANÝ MATERIÁL

VSTUPENKY

Jako řada světových pořadatelů a rovněž domácích podniků přistupují pořadatelé Barum rally Zlín opět k výběru vstupu na rychlostních zkouškách. Letos proběhne technická přejímka na zlínském náměstí před radnicí a vstup pro všechny příznivce a fanoušky bude volný. Výběr vstupu bude organizován na shakedownu, všech rychlostních zkouškách a v servisním areálu, který bude umístěn po celou dobu rally v Otrokovicích u Barum Continental s.r.o.

Připraveny jsou dva druhy vstupenek. Cena lístku tzv. **JEDNORÁZOVÝ VSTUP** bude 50 Kč na jednotlivé rychlostní zkoušky nebo do servisní zóny. K těmto lístkům chceme vydávat ještě informační letáky v diváckých místech a parkovacích možnostech. Tyto lístky budou k dostání na přístupových místech k RZ a jsou určeny pro ty s Váš, kteří navštíví dvě až tři rychlostní zkoušky.

Dále jsou k dispozici visačky **VOLNÝ VSTUP**, které budou v ceně 170 Kč (platí na všechny akce po dobu čtyř dní) a díky této visačce se můžete dostat do všech následujících diváckých prostorů.



Čtvrtek 23.8.	Shakedown (Sazovice)
Pátek 24.8.	RZ 1 Super RZ Zlín (Městská RZ)
Sobota 25.8.	RZ 2, 3, 4, 5, 6, 7, 8, 9, servisní zóna Otrokovice
Neděle 26.8.	RZ 10, 11, 12, 13, 14, 15, servisní zóna Otrokovice

Je mnohem jednodušší pořídit si **visačku v ceně 170 Kč** a nejen, že ušetříte ale zrychlíte průjezd k rychlostní zkoušce – nebudete čekat na zaplacení.

Visačky a lístky opravňují ke vstupu do prostorů vymezených pro diváky na jednotlivých rychlostních zkouškách a umožňují přístup do servisního areálu (mimo vymezené prostory je vstup diváků zakázán). Volné vstupy budou v prodeji na čerpacích stanicích v okolí trati rally.

VSTUP ZDARMA

- pro děti do 10 let na každou RZ,
- tělesně postižení mají vstup zdarma
- vstup na technickou přejímku konanou dne 24.8.2007 v prostorách Pod Velkým kinem ve Zlíně
- v rámci sobotního dne bude možné shlédnout i veterány.

DODATEČNÝ MATERIÁL

Označení vozidel, osob a materiálu k rally.

Tréninkové vozidlo

- označení pro trénink-tréninková tabule + reflexní číslo.
- Obojí nalepit vpravo nahoře na přední sklo.

(ZDARMA)

Servisní vozidla

- dvě servisní tabule, dodatkové tabule (A+B),
- šest visaček (každá další visačka za 50Kč),
- jeden kus servisního itineráře.

(ZDARMA)

Doprovod – Auxiliary

- Jedna tabule doprovod, nebo manager s dodatkovou tabulí (s možností vjezdu do servisní zóny),
- jeden kus servisního itineráře,
- dva kusy osobního označení.

1000,-Kč

- za každé další servisní místo (SZ Otrokovice- 10 x 6m)

12 000,-Kč

- visačku „Volný vstup (Event pass)“
(čtyřdenní visačka na všechna placená místa při Barum Rally Zlín).

170,-Kč

- další tabule doprovod (bez možnosti vjezdu do servisní zóny)

300,-Kč

- další tabule servis (bez možnosti vjezdu do servisní zóny)

300,-Kč

- tabule Host

500,-Kč

- program rally

60,-Kč

- vstup na Shakedown a jednotlivé RZ

50,-Kč

- vstup na technickou přejímkou

(ZDARMA)

- jednorázový vstup do servisního areálu Barum Otrokovice

50,-Kč

- plakát rally

5,-Kč

- informace prostřednictvím SMS

150,-Kč

VŠEOBECNÉ INFORMACE

FAKTA O ČESKÉ REPUBLICCE

Oficiální název země:	Česká republika
Geografická poloha:	střední Evropa
Sousední státy:	Německo, Polsko, Rakousko, Slovensko
Rozloha:	78 864 km ²
Státní hranice:	délka 2 303 km
Počet obyvatel:	10,3 mil.
Hustota obyvatel:	131 obyv./km ²
Časové pásmo:	GMT + 1
Hlavní město:	Praha - 1,2 mil. obyvatel
Politický systém:	parlamentní republika
Měna:	CZK – česká koruna
HDP:	14 600 Euro
Jazyky:	čeština (úřední jazyk, 96%), slovenština, němčina, polština, romština
Správní rozdělení:	14 krajů (včetně hlavního města Praha), 76 okresů
Etnické složení:	Češi (95%), Slováci (3%), Poláci, Němci, Romové (všichni pod 1%), a další.
Náboženství:	katolíci (40%), protestanti (4%), pravoslavi (3%), židé, téměř 40% bez vyznání
Jazyky:	čeština (úřední jazyk, 96%), slovenština, němčina, polština, romština
Členství (výběr):	EU, OSN, NATO, GATT, CEFTA, RE, OECD, UNESCO, UNICEF, WHO

Česká republika leží ve střední Evropě a je snadno dostupná letecky, po železnici i po silnici. Praha je hlavním městem České republiky, a také hlavním dopravním uzlem, v němž se nachází letiště Ruzyně - jediné mezinárodní letiště v zemi.

Zlín

82 292 obyvatel.

Rozloha města - 123 km²

Krajské město Zlín leží v údolí říčky Dřevnice, v mírné teplé klimatické oblasti jihovýchodní Moravy, na rozhraní Valašska, Hamé a Moravského Slovácka. První písemná zmínka o Zlíně se datuje z roku 1322, kdy městečko koupila královna Eliška, vdova po králi Václavu II. Dnes je Zlín považován za přirozenou metropoli jihovýchodní Moravy a stal se centrem nově vzniklého Zlínského kraje. Město proslavil v první polovině dvacátého století zakladatel rozsáhlých obuvnických závodů – Tomáš Baťa. Unikátní je zdejší funkcionalistická architektura.

Tvář Zlína se za posledních deset let významně změnila, stalo se z něj moderní a prosperující město s významnými podnikatelskými aktivitami, širokou škálou služeb i průmyslovým zázemím. V roce 2001 byla ve Zlíně založena nová univerzita – Univerzita Tomáše Bati.

Ve městě sídlí řada významných úřadů, kulturních institucí a lze jen předpokládat, že s postupným fungováním kraje se bude význam města stále zvyšovat. Pořádají se zde významné, především lékařské, kongresy a řada kulturních i sportovních událostí s celonárodním a mezinárodním významem.

Nové stavby, upravené fasády a ulice, to je první dojem, který město nabídne. Údolí řeky Dřevnice, kde se metropole rozprostírá, je plné zeleně. Procházky městem jsou tak pro řadu lidí nezapomenutelným zážitkem. Kdo město skutečně pozná, pochopí také, proč Zlín řadu svých návštěvníků okouzluje a proč se jeho obyvatelům jen velmi těžko opouští.

Ten, kdo se ve městě zdrží déle zjistí, že si může vybrat z dostatečného množství ubytovacích, stravovacích, kulturních či sportovních aktivit, které nabízí samotné město i jeho nejbližší okolí.

Zlín je městem kultury. K tradičním městským kulturním institucím se řadí Městské divadlo Zlín a Filharmonie Bohuslava Martinů. Mimo ně čile pracují další instituce – Státní galerie Zlín, Muzeum jihovýchodní Moravy, alternativní Malá scéna, desítky soukromých galerií, folklórních souborů, moderních rockových klubů a uměleckých agentur. Kulturní obraz města dotváří každoročně pořádaný Mezinárodní festival filmů pro děti a mládež. Své nezastupitelné místo má zoologická zahrada a zámek Lešná, patří k nejvýznamnějším v České republice a řadí se mezi zahrady evropského významu.

Mladé, moderní a dynamické město nezapomíná ani na masový, výkonnostní a vrcholový sport, organizaci prestižních soutěží a aktivní trávení volného času svých obyvatel. Navazuje na tradici

dlouholetého silného sportovních zázemí. Může se pochlubit tím, že na jeho sportovištích vyrostla řada špičkových českých reprezentantů.

Ve Zlíně se pořádá řada prestižních sportovních akcí. Jmenujme alespoň dvě z nich. V sezoně 2003 – 2004 vyhrál zlínský hokejový klub HC Hamé poprvé v historii extraligový titul.

Zlín a okolí dobře znají i příznivci motoristických soutěží. Již tři desítky let se zde koná jeden z nejprestižnějších „soutěžáckých“ podniků – Barum rally Zlín. Tu každoročně sledují stovky tisíc nadšených diváků, kteří závodu vytvářejí vynikající kulisu. Od roku 2002 se Barum rally Zlín jede s nejvyšším koeficientem 20, tedy jako „malé mistrovství světa“. Na tři dny v měsíci září se do Zlína a jeho okolí sjede absolutní soutěžácká evropská špička. Společně s ní lze očekávat až šest set tisíc nadšených diváků.

Zajímavá místa v regionu

ZOO a zámek Zlín – Lešná, Obuvnické muzeum Zlín, Kancelář J. A. Bati ve výtahu 21. budovy, Sportovní areál Vršava, Golfový areál u hotelu Lázně Kostelec, Hrad Malenovice, Lázeňské město Luhačovice, Barokní zámek Vizovice, Mikuláštkovo fojtství v Jasenné

Městské informační a turistické středisko

Magistrát města Zlína, Municipal authority of Zlín – Information Centre náměstí Míru 12, 761 40 Zlín, tel: ++420/67/7630 270, 7630 222, fax: ++420/67/7630 274, e-mail: is@muzlin.cz

ŘÍZENÍ VOZIDLA V ČESKÉ REPUBLICE

Na pozemní komunikaci se jezdí vpravo, při pravém okraji vozovky. Řidič motorového vozidla smí jet mimo obec rychlostí nejvýše 90 km/h; na dálnici rychlostí nejvýše 130 km/h. V obci smí jet řidič rychlostí nejvýše 50 km/h..

V případě dopravní nehody

Účastníci dopravní nehody jsou povinni:

- učinit vhodná opatření, aby nebyla ohrožena bezpečnost provozu na pozemních komunikacích v místě dopravní nehody; vyžadují-li to okolnosti, jsou oprávněni zastavovat jiná vozidla,
- oznámit nehodu policii; došlo-li k zranění poskytnout podle svých schopností první pomoc a ke zraněné osobě přivolat zdravotnickou záchrannou službu,
- označit místo dopravní nehody,
- umožnit obnovení provozu na pozemních komunikacích, zejména provozu vozidel hromadné dopravy osob,
- prokázat si na požádání navzájem svou totožnost a sdělit údaje o vozidle, které mělo účast na dopravní nehodě.

Řidičské oprávnění

V České republice se vydává řidičský průkaz České republiky a mezinárodní řidičský průkaz vydaný Českou republikou.

K řízení motorových vozidel na území České republiky opravňují

- a) řidičský průkaz,
- b) řidičský průkaz vydaný členským státem Evropských společenství,
- c) řidičský průkaz vydaný cizím státem,
- d) mezinárodní řidičský průkaz jsou-li v době řízení motorového vozidla na území České republiky platné.

Vydání mezinárodního řidičského průkazu

Mezinárodní řidičský průkaz se vydává držiteli řidičského oprávnění na základě jeho žádosti.

S žádostí o vydání mezinárodního řidičského průkazu musí být předložen:

- a) platný doklad totožnosti žadatele,
- b) platný řidičský průkaz žadatele nebo platný řidičský průkaz žadatele vydaný cizím státem,
- c) jednu fotografii

Ztrátu, odcizení, poškození nebo zničení řidičského průkazu je držitel řidičského oprávnění povinen neprodleně ohlásit příslušnému okresnímu úřadu.

Důležité informace

Hasiči	150
Rychlá lékařská služba	155
Policie	158
Městská policie	156
Linka SOS	577 431 333

Zdravotní péče Zlín

Lékaři	577 214 445-6, 577 553 260
Lékárny	577 210 523, 577 210 525
Baťova nemocnice	577 551 111
Otrokovice	577 922 304
Vsetín	571 490 111
Uherské Hradiště	572 529 111
Kroměříž	573 322 111

Celní úřad

Zlín – Bartošova 4393	577 210 082, 577 054 203
Pobočky:	
Zlín – Lípa	577 902 379
Zlín – Louky, tř. T. Bati 388	577 210 774
Otrokovice – Kvítkovická 1386	577 922 394

Krajský úřad

Zlín	577 043 111
------	-------------

Hasiči

Zlín – tř. T. Bati 3097	577 656 101
Zlín – Přílucká 213	577 656 111
Otrokovice	577 923 460

Policie ČR

Zlín	577 600 111
------	-------------

Městská policie

Zlín – Santražiny	577 630 500
Zlín – Malenovice	577 105 220
Zlín – Jižní Svahy	577 144 886
Otrokovice	577 680 302

Disco

Star Club - Kúty 4345	577 432 591
Music Land A - Hradská 1	577 210 273
Club 603 - Okružní 4701	577 145 870

Kina

<i>Kino Květen</i>	
Malenovice	
Masarykova 1014	577 103 284
 <i>Velké kino</i>	
Zlín, nám.Práce 2511	577 432 936

Divadlo

Městské divadlo Zlín	
tř. T. Bati 4091/32	577 636 111

Všeobecné služby motoristům

Důležitá telefonní čísla

112	Tísňové volání
1230	UAMK "Žlutý anděl" - NONSTOP - havarijní a nouzová služba pro motoristy
1240	ABA - NONSTOP - havarijní a nouzová služba pro motoristy
150	Hasiči – požáry, povodně, živelné pohromy
155	Záchránná služba - rychlá lékařská pomoc, vážné nehody
156	Městská policie – pro veřejný pořádek

133000	Buzení telefonem
1180	Informace o telefonních číslech
1181	Informace o mezinárodních telefonních službách a číslech
14111	Informace o přechíslování telefonních čísel
14112	Přesný čas
14145	Program kin
14146	Program televize

14115	Sazka, Sportka, Šance, 5 ze 40, Šťastných 10
133008	Telecom Asistent
133001	Telefonické podávání telegramů

800/290 291	AAA Záchránná technická služba - komplexní havarijní servis
1086	AA Nonstop - komplexní havarijní servis
800/123 456	Informace o službách ČESKÉHO TELECOMU, a.s.
800/148 148	Provident - krátkodobé půjčky až 30.000 Kč bez ručitele do 2 dnů
800/177 117	OskarKontakt - infolinka fy ČESKÝ MOBIL, a.s. - mobilní telefony
800/180 011	Oddělení péče o zákazníky fy EUROTEL s r.o. - mobilní telefony
800/180 033	Infolinka fy EUROTEL s r.o. - mobilní telefony
800/184 184	World Online - CZCOM s r.o. - připojení k Internetu zdarma

ZDRAVOTNÍ CENTRUM – NEMOCNICE

H Bat'ova nemocnice
Havlíčkovo nábřeží 600 Zlín
577 551 111 155 (Záchránná služba)

H Okresní nemocnice
Nemocniční 955 Vsetín
571 490 111 155 (Záchránná služba)

H Okresní nemocnice
Havlíčková ulice Kroměříž
573 322 11 155 (Záchránná služba)

H Okresní nemocnice
U nemocnice 980 Valašské Meziříčí
571 758 111 155 (Záchránná služba)

H Okresní nemocnice
Purkyňova Uherské Hradiště
572 529 111 155 (Záchránná služba)

BEZPEČNOST PŘI SLEDOVÁNÍ RALLY

- Pokud budete chtít sledovat některou z rychlostních zkoušek Barum rally, uvědomte si, že soutěží přihlížíte na vlastní nebezpečí. Je tedy v zájmu Vaší bezpečnosti, abyste se řídili následujícími pokyny.
- Seznamte se s tipy pro diváky. Podříďte jim výběr RZ, přístupových cest i parkovacích prostorů.
- Nesnažte se přijet se svým vozem na rychlostní zkoušku nebo jejich úseky, které pořadatel nedoporučuje.
- Po dobu trvání soutěže se na přístupových cestách vyhněte jízdě proti směru soutěžních vozidel přijíždějících k trati RZ. Cesty k rychlostním zkouškám jsou často úzké a jezdci mohou spěchat.
- Parkujte se svými vozidly na vyhrazených parkovištích a odstavných plochách, určených příslušníky policie či pořadateli.
- Neničte životní prostředí a neparkujte tam, kde byste překáželi soutěžícím posádkám, servisním doprovodům a ostatním účastníkům silničního provozu.
- Počítejte s časovým limitem, po který je trať RZ uzavřena před startem i po ukončení rychlostní zkoušky.
- Zaujměte své místo u trati RZ před očekávaným průjezdem prvního jezdce. Trať RZ je otevřena až po projetí pořadatelského vozidla.
- Zvláště nebezpečné úseky jsou označeny nápisem "Zakázaný prostor". Nepokoušejte se na tato místa proniknout.
- Nestůjte na "únikových cestách" a na vyznačených nebezpečných místech.
- Vyvarujte se míst pod úrovní tratě.
- Na rychlostních zkouškách vedoucích lesem se nestavějte před "hradbu" stromů. Pamatujte na rychlé vyklizení svého místa.
- Uposlechněte pokynů pořadatelů, jestliže vás žádají, abyste opustili nebezpečné místo na trati RZ. Je to v zájmu vaší bezpečnosti.
- V případě jakékoliv nehody na RZ vyčkejte s eventuální pomocí na dispoziční pořadatelů.
- Udržujte od kraje vozovky dostatečný odstup. Uvědomte si, že soutěžní vozidla jedou velkou rychlostí.
- Nelze předem vyloučit ani chybu jezdce, ani nepředvídatelnou technickou závadu vozidla.
- V průběhu rychlostní zkoušky nepřebíhejte vozovku a nepohybujte se po trati.
- Neházejte na trať rychlostních zkoušek žádné předměty, jimiž byste mohli ohrozit bezpečnost projíždějících soutěžních posádek. Na takové jednání pamatuje trestní zákoník.
- Doprovázejí-li vás děti, mějte je neustále pod pečlivým dohledem. Jste plně odpovědní za jejich bezpečnost.
- Nestůjte tak, abyste zakrývali případné značky, návěští, směrové značky a ostatní pomůcky soutěže.
- Nevoďte s sebou na rychlostní zkoušky psy. Domácí zvířata zavřete, aby se nedostala na trať.
- Pamatujte na bezpodmínečný zákaz divokého stanování a rozbíjení ohňů podél trati. Porušení zákazu bude trestáno pokutou, stejně jako znečišťování okolí a poškozování lesních porostů a zemědělských kultur. Totéž pravidlo platí pro zničení a poškozování zábran na trati a technických pomůcek pořadatelů.
- Diváci na trati Barum rally by se měli chovat tak, aby nepoškozovali přírodní prostředí a neohrozili dobré jméno českého automobilového sportu.

BEZPEČNOST při BARUM RALLY



DBEJ POKYNŮ NEBUDEŠ ZRANĚN!

SLOVNÍK - Užitečná slova a fráze

NA RALLY

Car	Vozidlo	Rally	Rally
Codriver	Spolujezdec	Rally Control	Kontrola Rally
Competitor	Soutěžící	Results	Výsledky
Control	Kontrola	Road Book	Itinerář
Control Zone	Kontrolní zóna	Schedule	Harmonogram
Crew	Posádka	Scrutineering	Technická přejímka
Driver	Řidič	Secretariat	Sekretariát
End	Konec	Service Park	Servisní zóna
Finish Podium	Cílové pódium	Special Stage	Rychlostní zkouška
Section	Sekce	Stage Commander	Vedoucí RZ
Flag	Vlajka	Start	Start
HQ	Ředitelství Rally	Steward	Sportovní komisař
I've lost my	Ztratil jsem svou..	Time	Čas
Leg (Day)	Etapa (Den)	Time card	Jízdní výkaz
Route Marshal	Pořadatel	Tire/Tyre	Pneumatika
Media Center	Tiskové středisko	Weather	Počasí
Rally Car	Závodní vůz	Wheel	Kolo

VE STAVU OHROŽENÍ

Accident	Nehoda	I am diabetic	Jsem diabetik
Ambulance	Sanitka	I am allergic to....	Jsem alergický na..
Call the police	Volat policii	I need an ambulance	Potřebuji sanitku
Emergency	Nouze	I need help	Potřebuji pomoc
Doctor	Doktor	I need to use a phone	Potřebuji použít telefon
Helicopter	Helikoptéra	Police	Policie
Help	Pomoc	Telephone	Telefón
Hospital	Nemocnice	Where is the hospital?	Kde je nemocnice?

PRO TURISTY

Address	Adresa	Hire/Rental	Pronajmout
Airplane	Letadlo	Hotel	Hotel
Airport	Letiště	I don't like my food spicy	Nemám rád kořeněné jídlo
Bank	Banka	Is it spicy?	Je to kořeněné
Bar	Bar	Lunch	Oběd
Bed	Postel	Money	Peníze
Beer	Pivo	Restaurant	Restaurace
Breakfast	Snídaně	Room	Pokoj
Gas Water	Minerální voda	Single room	Jednolůžkový pokoj
Copy	Kopie	Spice	Koření
Dinner	Večeře	Taxi	Taxi
Double room	Dvoulůžkový pokoj	The bill	Účet
Drinking Water	Pitná voda	Ticket	Vstupenka
Food	Jídlo	Too expensive	Příliš drahé
The way to.....	Cesta do...	My car has broken down	Moje auto se pokazilo

RŮZNÉ

Good morning	Dobré ráno	My name is	Jmenuji se
Good night	Dobrou noc	Please	Prosím
Hello/Hi	Ahoj	Wake up	Vstávat
How much is it?	Kolik to stojí?	What is your name?	Jak se jmenuješ?
How much?	Kolik?	Where	Kde
I need	Potřebuji	Where is the gas station?	Kde je benzín. Pumpa?
I am lost	Ztratil jsem se	Would you like a drink?	Napiješ se?
In which hotel are you?	V kterém hotelu jste?		
Maybe	Možná		

ČAS

Later	Později	Monday	Pondělí
Next week	Příští týden	Thursday	Úterý
The time of (day)	Doba (den)	Wednesday	Středa
Time	Hodiny/Čas	Thursday	Čtvrtek
Today	Dnes	Friday	Pátek
Tomorrow	Zítra	Wednesday	Sobota
Too late	Příliš pozdě	Sunday	Neděle
		Week	Týden

ČÍSLA

One	Jedna	Ten	Deset
Two	Dvě	Twenty	Dvacet
Three	Tři	Thirty	Třicet
Four	Čtyři	Fourty	Čtyřicet
Five	Pět	Fifty	Padesát
Six	Šest	Sixty	Šedesát
Seven	Sedm	Seventy	Sedmdesát
Eight	Osm	Eighty	Osmdesát
Nine	Devět	Ninty	Devadesát
Eleven	Jedenáct	Hundred	Sto
Twelve	Dvanáct	One hundred	Jedno sto
Thirteen	Třináct	Thousand	Tisíc
Fourteen	Čtrnáct	One Thousand	Jeden tisíc
Fifteen	Patnáct		