



*Mediasport.cz Mistrovství ČR v rally
Mistrovství ČR v rally historických vozidel
Volný zónový podnik*



Vyškov, 7. - 8. září 2007

ZVLÁŠTNÍ USTANOVENÍ

Obsah ZU:

1. Program
2. Organizace a popis
3. Přihlášky
4. Pojištění
5. Reklama a označení
6. Pneumatiky
7. Palivo
8. Seznamovací jízdy
9. Administrativní přejímka
10. Technická přejímka, plombování, značení
11. Průběh rally
12. Průzkumná vozidla
13. Klasifikace a ceny
14. Závěrečné kontroly a protesty

Přílohy:

1. Časový harmonogram
2. Program seznamovacích jízd
3. Jména a fotografie činovníka pro styk se soutěžícími
4. Startovní čísla a reklama
5. Výpis ze standardních propozic FAS (jen pro zahraniční posádky)

ÚVOD

Böttcher rally Vyškov se bude konat podle MSŘ FIA (a jejich příloh), Všeobecných předpisů pro rally mistrovství FIA, Standardních propozic FAS AČR, Národních sportovních řádů odpovídajících předpisům FIA a podle těchto zvláštních ustanovení.

1. PROGRAM

Zahájení příjmu přihlášek:

Místo: Hanácký rally klub Vyškov, Na Hraničkách 15, 682 01 Vyškov
Datum: 20. července 2007

Uzávěrka přihlášek:

Místo: Hanácký rally klub Vyškov, Na Hraničkách 15, 682 01 Vyškov
Datum: 27. srpna 2007
Čas: 24:00 hodin
Uzávěrka přihlášek pro spolujezdce: 7. září 2007 – 11:00 hodin

Zveřejnění itineráře a mapy trati:

Místo: tiskoviny rally a internetové servery
Datum: 4. září 2007

Zveřejnění seznamu přihlášek přijatých pořadatelem:

Místo: tiskoviny rally a internetové servery
Datum: 31. srpna 2007

Prezentace posádek a předání itineráře:

Místo: Městský úřad Vyškov, Masarykovo nám. 1
Datum, čas: 6. září 2007 (čtvrtek) od 08:00 do 18:00 hodin
7. září 2007 (pátek) od 07:30 do 09:00 hodin

Začátek seznamovacích jízd:

6. září 2007 v 09:00 hodin - viz přílohu č. 2 těchto ZU

Konec seznamovacích jízd:

7. září 2007 ve 13:00 hodin - viz přílohu č. 2 těchto ZU

Otevření servisního parkoviště:

Místo: Areál letiště Vyškov
Datum: 6. září 2007
Čas: od 16:00 hodin

Administrativní přejímka:

Místo: Městský úřad Vyškov, Masarykovo nám. 1
Datum: 7. září 2007
Čas: od 11:00 do 15:00 hodin

Registrace průzkumných vozidel:

Místo: Městský úřad Vyškov, Masarykovo nám. 1
Datum: 7. září 2007
Čas: od 11:00 do 15:00 hodin

Technická přejímka vozidel, plombování a značení:

Místo: STK Vyškov, Sochorova ul. (průmyslová zóna)
Datum: 7. září 2007
Čas: od 11:30 do 15:30 hodin.

Přesný čas přejímky bude posádce stanoven při potvrzení přihlášky v technické kartě.

Otevření tiskového střediska a zahájení akreditace médií:

Místo: Městský úřad Vyškov, Masarykovo nám. 1
Datum: 7. září 2007
Čas: 15:00 hodin

Tisková konference před startem rally:

Nebude uskutečněna

První zasedání sportovních komisařů:

Místo: Městský úřad Vyškov, Masarykovo nám. 1

Datum: 7. září 2007

Čas: 16:30 hodin

Vyvěšení předběžné startovní listiny do 1. etapy:

Místo: Městský úřad Vyškov, Masarykovo nám. 1 – oficiální vývěska

Datum: 7. září 2007

Čas: 17:00 hodin

Vyvěšení oficiální startovní listiny do 1. etapy:

Místo: Městský úřad Vyškov, Masarykovo nám. 1 – oficiální vývěska

Datum: 7. září 2007

Čas: 17:30 hodin

Start rally:

Místo: Vyškov – parkoviště u Agrodomu

Datum: 7. září 2007

Čas: 18:00 hodin (čas 1. vozidla)

Cíl první etapy rally:

Místo: UP – Pustiměř, areál SÚS

Datum: 7. září 2007

Čas: 22:36 hodin (čas 1. vozidla)

Vyvěšení neoficiálních dílčích výsledků po 1. etapě:

Místo: Městský úřad Vyškov, Masarykovo nám. 1 – oficiální vývěska

Datum: 8. září 2007

Čas: 00:30 hodin

Vyvěšení oficiální startovní listiny do 2. etapy:

Místo: Městský úřad Vyškov, Masarykovo nám. 1 – oficiální vývěska

Datum: 8. září 2007

Čas: 07:00 hodin

Start do 2. etapy rally:

Místo: UP – Pustiměř, areál SÚS

Datum: 8. září 2007

Čas: 08:00 hodin (čas 1. vozidla)

Cíl 2. etapy rally:

Místo: Vyškov – cílová rampa, parkoviště u Agrodomu

Datum: 8. září 2007

Čas: 16:30 hodin (čas 1. vozidla)

Závěrečná technická kontrola

Místo: STK Vyškov, Sochorova ul. (prům. zóna)

Datum: 8. září 2007

Čas: ihned po dojezdu posádek do cíle rally

Vyvěšení předběžných konečných výsledků:

Místo: Městský úřad Vyškov, Masarykovo nám. 1 – oficiální vývěska

Datum: 8. září 2007

Čas: 18:00 hodin

Vyvěšení oficiálních konečných výsledků:

Místo: Městský úřad Vyškov, Masarykovo nám. 1 – oficiální vývěska

Datum: 8. září 2007

Čas: 18:30 hodin

Vyhlášení výsledků a předání cen:

Místo: Vyškov – sál Besedního domu, ul. Jana Šoupala
Datum: 8. září 2007
Čas: 19:00 hodin (od 18:00 hodin možnost posezení s občerstvením)

2. ORGANIZACE A POPIS

2.1 Zápočet rally do mistrovství, pohárů a přeborů:

Böttcher rally Vyškov 2007 se započítává do

- ▶ Mistrovství ČR v rally
- ▶ Mistrovství ČR v rally historických automobilů
- ▶ soutěže o titul Juniorský mistr ČR v rally
- ▶ Dámského poháru ČR

2.2 Schvalovací číslo ASN: č.j. **SR01107-A2** ze dne: **11. 07. 2007**

2.3 Jméno pořadatele:

Hanácký rally klub v AČR, Na Hraničkách 15, 682 01 Vyškov, CZ

2.4 Adresa spojení: Hanácký rally klub v AČR

Jan Olejníček, tajemník

Křečkovská 45, 682 01 Vyškov, CZ

tel: +420 517 353 137, mobil: +420 737 237 041, fax: +420 517 353 137

e-mail: root@rallyvyskov.cz

Bankovní spojení: ČSOB, a.s. pobočka Vyškov, účet číslo **178047391/0300**

2.5 Organizační výbor:

František Veselý, Jaromír Palásek, Jan Olejníček, Pavel Kressl, ing. Ladislav Petráš, Roman Veselý, ing. Jiří Volf, CSc.

2.6 Sportovní komisaři:

Hlavní sportovní komisař:

Mgr. Tomáš Kunc

Sportovní komisaři:

Milan Pospíšil

Karel Dubový

2.7 Pozorovatelé a delegáti:

Bezpečnostní delegát ASN:

Ing. František Rosický

2.8 Hlavní činovníci:

Ředitel rally:

Jaromír Palásek

Tajemník rally:

Jan Olejníček

Asistenti ředitele:

František Veselý

Ing. Ladislav Petráš

Hlavní technický komisař:

Stanislav Mrkvan

Hlavní časoměřič:

Alena Konečná

Hlavní činovník pro bezpečnost:

Pavel Kressl

Vedoucí trati:

Roman Veselý

Činovník pro styk se soutěžícími:

Marián Veselý

Činovník pro styk s tiskem:

Jaromír Brunclík

Hlavní lékař:

MUDr. Antonín Stalmach

Zpracovatelská skupina:

Ing. Oto Berka, PORS Plus s.r.o. Zlín

2.9 Povrch trati:

Asfalt různé kvality 92%, dlažba 3%, šotolina 5%

2.10 Umístění ředitelství rally:

Místo: Městský úřad Vyškov, Masarykovo nám. 1, Vyškov

Datum: 06. září 2007 (čtvrtek) Provozní doba: 7:30 až 19:00 hod.

07. září (pátek) 7:00 až 01:00 hod. (So)

08. září (sobota) 7:00 až 19:00 hod.

- 2.11 Umístění uzavřeného parkoviště:**
- UP před startem rally nebude zřízeno; směr příjezdu do zóny startu bude uveden v itineráři
 - UP kontroly přeskupení bude umístěno v areálu firmy Böttcher Vyškov,
 - UP po dojezdu do cíle 1. etapy rally bude umístěno v areálu SÚS, Pustiměř,
 - UP po dojezdu do cíle rally bude umístěno u budovy Agrodomu Vyškov.

2.12 Umístění servisního parkoviště:

Areál letiště Vyškov.

Právo vjezdu do servisního parkoviště má v průběhu rally pouze 1 servisní vůz s označením „SERVIS“ a jeden osobní vůz s označením „DOPROVOD“ pro každou posádku. Tyto vozy musí být řádně označeny tabulkami, které soutěžící obdrží při administrativní přejímce. V blízkosti servisu bude vyhrazeno parkoviště, na které bude povolen vjezd vozidlům označeným tabulkami „MANAGER“, které je možno zakoupit u pořadatele za 300,- Kč / ks (maximálně 2 tabulky).

3. PŘIHLÁŠKY

3.1 Postup při přihlášení:

Podrobnosti o spolujezdci mohou být doplněny dodatečně, nejpozději do zahájení administrativní přejímky. Přihlášky zaslané elektronickou poštou mají platnost originálu, vlastnoruční podpisy soutěžícího a posádky musí být doplněny nejpozději při převzetí itineráře.

3.2 Počet přijatých přihlášek, povolená vozidla, vypsání skupiny a objemové třídy:

3.2.1 Maximální počet přijatých posádek je 120.

3.2.2 Povolená vozidla:

Rally se mohou zúčastnit jen vozidla, která odpovídají předpisům Přílohy „J“ MSŘ FIA a technickým předpisům NSŘ 2007:

- vozy skupiny N
- vozy skupiny A s přepočítaným objemem do 2000 cm³
- vozy Super 1600
- vozy Super 2000 R
- vozy skupiny S - vozy „Kit car“ s objemem nad 1600 cm³, vozy A8 včetně WRC (podle předpisu 2005) a dále vozy s proslou homologací FIA (homologace platné od 1.1.1987) s možností maximálních úprav pro skupinu A a s bezpečnostními prvky, restriktory a hmotností podle současně platných předpisů.
- Vozy homologované jako „Kit car“ s objemem 1400 až 1600 cm³ mohou být přijaty, pokud budou plně odpovídat článku 255.6.2 „Váhy“ Přílohy J.
- Vozy se dvěma poháněnými koly a s přeplňovaným motorem Diesel, jehož jmenovitý objem nepřesahuje 2000 cm³, jsou povoleny ve skup. A a ve skup. N.
- Vozy homologované jako R1, R2 a R3 mohou být přijaty ve skupině A.

Jsou povoleny i vozy s národní homologací.

MČR – RHA se mohou zúčastnit vozy zařazené do kategorií I. – III. s platným HTP.

3.2.3 Vypsání skupiny a objemové třídy:

3.2.3.1 MČR v rally:

► Skupina N

- třída 1 do 1400 cm³
- třída 2 1401 - 1600 cm³
- třída 3 1601 - 2000 cm³
- třída 4 přes 2000 cm³ (včetně Super 2000)

► Skupina A – cestovní vozy

- třída 5 do 1400 cm³
- třída 6 1401 – 1600 cm³ (včetně Super 1600)
- třída 7 1601 - 2000 cm³ (bez VK>1600 cm³)
- třída D9 Diesel (čl. 9.2.1 odd. „F“ NSŘ)

► Skupina S

- třída S1 do 2000 cm³

- třída **S2** nad 2000 cm³

3.2.3.2 M ČR historických automobilů:

- ▶ **Kategorie I** - cestovní vozy (T) a upravené cestovní vozy (CT) a vozy GT a GTS z období E, F a G1, homologované od 1.1.1931 do 31.12.1969
 - třída **B0** do 1000 cm³
 - třída **B1** do 1150 cm³
 - třída **B2** do 1300 cm³
 - třída **B3** do 1600 cm³
 - třída **B4** do 2000 cm³
 - třída **B5** nad 2000 cm³
- ▶ **Kategorie II** - cestovní vozy a upravené cestovní vozy a vozy GT a GTS z období G2 a H1, homologované od 1.1.1970 do 31.12.1975
 - třída **C0** do 1150 cm³
 - třída **C1** do 1300 cm³
 - třída **C2** do 1600 cm³
 - třída **C3** do 2000 cm³
 - třída **C4** do 2500 cm³
 - třída **C5** nad 2500 cm³
- ▶ **Kategorie III** - sériové a upravené cestovní vozy a vozy GT a GTS z období H2, I a J, homologované od 1.1.1976 do 31.12.1986 mimo vozidel skupiny B zakázaných FIA pro soutěže
 - třída **D1** do 1300 cm³
 - třída **D2** do 1600 cm³
 - třída **D3** do 2000 cm³
 - třída **D4** nad 2000 cm³

3.2.3.3 Volného zónového podniku se mohou zúčastnit (bez zápočtu do MČR) soutěžící, jezdci a spolujezdci s licencemi jiných ASN s vozidly, která odpovídají předpisům „Přílohy J“ MSŘ FIA.

3.3 Přihlašovací vklady:

Vklad s volitelnou reklamou nabídnutou pořadatelem:	9 500,- Kč
Vklad bez této reklamy:	18 500,- Kč
Vklad pro historické vozy MČR s reklamou pořadatele:	8 500,- Kč
Vklad pro historické vozy MČR bez této reklamy:	16 500,- Kč

Tyto částky zahrnují pojištění pro jedno vozidlo dle čl. 4.2. a jsou bez DPH.

3.4 Způsob placení vkladu:

- Převodním příkazem na bankovní účet číslo **178 047 391/0300**
IBAN: **CZ42 0300 0000 0001 7804 7391**
(variabilní symbol **VS** = číslo licence prvého jezdce)
- Poštovní poukázkou na adresu pořadatele (viz čl. 2.4 těchto ZU)

3.5 Vrácení vkladu:

Celý vklad bude vrácen:

- při odmítnutí přihlášky
- při odvolání rally
- při odvolání přihlášky před konečnou uzávěrkou přihlášek.

Pořadatel vrátí 80 % vkladu soutěžícím, kteří se z důvodu vyšší moci nemohli dostavit na start rally a omluvili řádně svou neúčast do zahájení administrativní přejímky.

Přihlášeným posádkám, které se bez řádné omluvy na podnik nedostaví, vklad propadne ve prospěch pořadatele.

4. POJIŠTĚNÍ

Pro pojištění platí ustanovení NSŘ a Standardních propozic FAS AČR.

Každý jezdec je povinen sjednat si své osobní úrazové pojištění. Zahraniční posádky musí při administrativní přejímce předložit mezinárodní zelenou kartu státu původu platnou pro Českou republiku, bez níž nemůže být vozidlo převzato.

Každá posádka je povinna nejpozději do ukončení rally oznámit pořadateli škodu způsobenou jejím vozidlem na trati rally.

Výpis ze Standardních propozic rally FAS AČR je pro zahraniční účastníky uveden v příloze ZU č. 5.

4.1 **Pojistné krytí pořadatele:**

Tento podnik je pojištěn proti škodám způsobeným pořadatelem třetím osobám na částku až do 2,0 mil. Kč pro škody na zdraví či majetku a na částku 200 tis. Kč pro škody finanční prostřednictvím pojistné smlouvy číslo 92.100.208 017, uzavřené mezi Autoklubem ČR a pojišťovnou Gothaer Allgemeine Versicherung Aktiengesellschaft.

4.2 **Pojištění posádek a soutěžících:**

Tento podnik je pojištěn proti škodám způsobeným účastníky akce třetím osobám na částku až do 5,0 mil. Kč pro škody na zdraví či majetku prostřednictvím pojistné smlouvy číslo 92.100.208 017, uzavřené mezi Autoklubem ČR a pojišťovnou Gothaer Allgemeine Versicherung Aktiengesellschaft.

Částka za pojištění odpovědnosti pro jízdu na uzavřených tratích ve výši 500,- Kč podle ustanovení NSŘ FAS AČR 2007, kap. A Obecná část, bod 2.5.2 je součástí vkladu.

5. REKLAMA A OZNAČENÍ

5.1 **Povinná reklama:**

- na startovních číslech (A1): (viz nákres v příloze ZU č. 4) BÖTTCHER RALLY VÝŠKOV
- na tabulkách rally (B1, B2): Böttcher, Hanácký rally klub

5.2 **Volitelná reklama dodaná pořadatelem:** (viz nákres v příloze ZU č. 4)

- levý přední blatník (C1L): bude upřesněno v PU
- pravý přední blatník (C1P): bude upřesněno v PU
- levý zadní blatník (C2L): bude upřesněno v PU
- pravý zadní blatník (C2P): bude upřesněno v PU

5.3 **Ztráta nebo odstranění reklamních nápisů dodaných pořadatelem (čl. 5.1 a 5.2 ZU) se trestá za každý chybějící nápis (reklamu) peněžitou pokutou ve výši 3.000,- Kč.**

5.4 **Startovní čísla a tabulky rally:**

Startovní čísla a tabulky rally obdrží posádka při administrativní přejímce.

Všechna označení (včetně reklam) musí být umístěna na předepsaných místech vozidla před technickou přejímkou.

Bude-li kdykoliv v průběhu rally zjištěno, že na vozidle chybí:

- jedno startovní číslo nebo jedna tabulka rally, bude posádka potrestána peněžitou pokutou ve výši 3.000,- Kč
- obě startovní čísla na dveřích vozidla nebo obě tabulky rally, bude posádka oznámena sportovním komisařům.

6. PNEUMATIKY

6.1 **Pro použití pneumatik, jejich výměny a značení platí Všeobecné předpisy pro rally mistrovství FIA (příloha IV) a vyhláška Ministerstva dopravy ČR č. 341/2002 Sb. Nedodržení předpisů pro pneumatiky bude oznámeno sportovním komisařům, kteří mohou použít sankce podle čl. 152 a 153 Mezinárodních sportovních řádů FIA.**

6.2 **Vnitřek pneumatiky (prostor mezi vnější částí ráfku a vnitřní částí pneumatiky) musí být vyplněn jen vzduchem. To znamená, že je zakázáno použít jakékoliv zařízení, které umožňuje**

zachovat funkci pneumatik při tlaku stejném nebo nižším než je tlak atmosférický.

- 6.3 Po celou dobu provozu vozidla na veřejných komunikacích v ČR musí být hloubka dezénu pneumatik minimálně 1,6 mm. Lze použít pouze pneumatiky s lisovaným dezénem, schválené pro veřejný provoz a opatřené homologací E nebo pneumatiky, které odpovídají ustanovením Přílohy IV Všeobecných předpisů pro rally mistrovství FIA.
- 6.4 V soutěžním vozidle mohou být převážena nanejvýš dvě náhradní kola.
- 6.5 Měření teploty pneumatik v prostoru 100 m za označením „Stop“ po RZ není považováno za cizí pomoc, pokud je prováděno autorizovanými zástupci pneumatikářských společností, jež vyrábějí pneumatiky a jsou registrovaní u pořadatele.
- 6.6 Pneumatiky namontované na soutěžním vozidle i záložní pneumatiky vezené ve vozidle mohou být technickými komisaři kdykoliv označeny ve zvláštní zóně zřízené podle čl. 6 Přílohy č. IV Všeobecných předpisů FIA (SPR FAS).

7. **PALIVO**

Je povoleno pouze bezolovnaté palivo s maximálním množstvím olova 0,013 g/l.

8. **SEZNAMOVACÍ JÍZDY**

8.1 **Postup při zápisu:**

Při převzetí itineráře každá posádka oznámí pořadateli tovární značku, typ a registrační značku (SPZ) vozidla, se kterým bude seznamovací jízdy provádět. Pro toto vozidlo posádka obdrží identifikační označení, které musí být při všech seznamovacích jízdách nalepeno v pravém horním rohu předního skla seznamovacího vozidla. Kontrola seznamovacích jízd bude provedena záznamem pořadatele do výkazu, který posádka obdrží spolu s itinerářem a odevzdá zpět pořadateli do ukončení administrativní přejímky.

8.2 **Program:**

Seznamovací jízdy podle čl. 14.1.2 Všeobecných předpisů FIA (Standardních propozic FAS AČR) musí být konány jen se sériovými vozidly podle specifikace uvedené v čl. 14.3 Všeobecných předpisů FIA (Standardních propozic FAS AČR).

Program a časový rozvrh seznamovacích jízd je uveden v příloze č. 2 těchto ZU.

8.3 **Zvláštní a/nebo národní omezení:**

Pro seznamovací jízdy platí ustanovení Standardních propozic rally. Jsou povoleny maximálně 3 průjezdy stejnou rychlostní zkouškou. Jízda v protisměru RZ je zakázána. Při seznamovacích jízdách budou všechna místa radiobodů na RZ viditelně označena zmenšeným standardním symbolem radiobodu. Výpis ze Standardních propozic FAS AČR je pro zahraniční účastníky uveden v příloze ZU č. 5.

8.4 **Kontrola dodržování pravidel pro seznamovací jízdy:**

Dodržování pravidel pro seznamovací jízdy bude kontrolováno Policií ČR, traťovými komisaři a činovníky určenými ředitelem rally. ky pořadatele, kteří budou jako rozhodčí faktu uvedeni na oficiální vývěsce rally. V případě porušení pravidel pro seznamovací jízdy nebo nedodržení dopravních předpisů posádkou bude postupováno podle čl. 14.5 Standardních propozic rally FAS AČR.

9. **ADMINISTRATIVNÍ PŘEJÍMKA**

9.1 **Dokumenty k předložení:**

Posádky při administrativní přejímce předloží potvrzení přihlášky (řádně vyplněnou technickou kartu), licence soutěžícího a obou jezdců, řidičské průkazy jezdce i spolujezdce, zdravotní karty jezdce a spolujezdce, všechny předepsané doklady o vozidle a o jeho pojištění (povinném ručení), doklady o osobním úrazovém pojištění jezdce a spolujezdce a kartu zdravotního pojištění. Odevzdají výkaz seznamovacích jízd.

10. TECHNICKÁ PŘEJÍMKA, PLOMBOVÁNÍ, ZNAČENÍ

10.1 Zvláštní předpisy:

Všechna soutěžní vozidla musí odpovídat vyhlášce MD ČR č. 341/2002 Sb. s příslušnými výjimkami pro sportovní vozidla – viz čl. 2.1 Standardních propozic FAS AČR. Výpis ze Standardních propozic rally FAS AČR je pro zahraniční účastníky uveden v příloze ZU č. 5.

Přesný čas přejímky bude posádce stanoven při potvrzení přihlášky časovým údajem v technické kartě a na příjezdu do prostoru technické přejímky bude kontrolován časovou kontrolou.

Opožděný příjezd na technickou přejímku se trestá pokutou 1.000,- Kč za každých dokončených 5 min. zpoždění. Při zpoždění větším než 30 minut bude posádka oznámena sportovním komisařům.

Při technické přejímce posádka předloží homologační list vozidla, průkaz sportovního vozidla a případně i další doklady stanovené technickými předpisy.

11. PRŮBĚH RALLY

11.1 Slavnostním startem je oficiální start na startovní rampě, umístěné na parkovišti Palánek u okružní křižovatky ve Vyškově.

Uzavřené parkoviště před startem nebude organizováno, posádky se dostaví do zóny startu dle nákresu v itineráři v dostatečném předstihu před svým startovním časem.

11.2 Výměna jízdních výkazů v průběhu rally:

Jízdní výkazy budou měněny v kontrole přeskupení po I. etapě, tj. v ČK 4A.

11.3 Způsob startu do rychlostních zkoušek:

Start do RZ bude proveden pomocí elektronických ručičkových startovacích hodin, umístěných na startu RZ v zorném poli jezdce a doplněných fotobuňkou pro zjištění předčasných startů. Fotobuňka je umístěna 40 cm za startovní čarou ve výšce 50 cm (± 5 cm). Vozidlo musí být při startu postaveno tak, aby jeho přední část byla na úrovni startovní čáry.

Činnost startéra:

30 sekund - ukáže na startovacích hodinách

15 sekund - ukáže ruční tabulkou „15“

10 sekund - ukáže ruční tabulkou „10“

5 sekund - ukáže na startovací hodiny, jejichž sekundová ručička postupně odměří posledních 5 sekund jednu po druhé se současným zvukovým signálem hodin.

START - ihned po uplynutí posledních 5 sekund.

Při poruše elektronického startovacího zařízení oznámí startér tuto skutečnost posádce a odstartuje ji podle čl. 19.5.1 s použitím tabulek „10“ a „15“ a se zdůrazněním posledních 5 sekund pomocí prstů ruky.

V ostatním platí ustanovení čl. 19.5 Všeobecných předpisů FIA (Stand. propozic FAS AČR).

11.4 Předčasný příjezd do cíle I. etapy a do cíle rally je povolen.

Předčasný příjezd je povolen i do ČK 13B na výjezdu ze servisního parkoviště na konci 1. etapy.

11.5 Označení činovníků:

Vedoucí stanovišť budou označeni takto:

- vedoucí kontrol: červenou vestou,
- vedoucí RZ: modrou vestou s nápisem „Vedoucí RZ“,
- zástupci vedoucího RZ: červenou vestou,
- traťoví komisaři RB a BB: žlutou vestou se symbolem radiobodu,
- ostatní traťoví komisaři: oranžovou vestou.

11.6 Z bezpečnostních důvodů budou na trati zřízeny následující retardéry:

RZ 1/3 Račická	- v obci Pístovice	- 1 přírodní retardér
	- za obcí Pístovice	- 1 přírodní retardér
	- v obci Račice	- 1 přírodní retardér
RZ 2/4 Podivická	- v obci Zelená Hora	- 1 umělý retardér

RZ 6/9/12 Orlovická	- před obcí Orlovice	- 2 umělé retardéry
	- v obci Orlovice	- 1 umělý retardér
RZ 7/10/13 Vážanská	- v obci Vážany	- 2 přírodní retardéry
	- za obcí Vážany	- 1 umělý retardér.

Za nesprávné projetí retardéru uloží sportovní komisaři časovou penalizaci podle vlastního uvážení. Rozhodčí faktů budou zveřejněni na oficiální vývěsce.

11.7 Super rally

- 11.7.1 Každé soutěžní vozidlo, které odpadne v první etapě, může znovu nastoupit na start druhé etapy. Toto pravidlo bude použito u posádek, které byly vyloučeny pro překročení povoleného zpoždění nebo za chybějící potvrzení z některé kontroly; nevztahuje se však na posádky, které byly vyloučeny pro nedodržení stanovených podmínek, pro porušení dopravních předpisů nebo z rozhodnutí sportovních komisařů.
- 11.7.2 Posádka bude za každou neodjetou RZ včetně té, ve které odpadla, penalizována 5 minutami připočítanými k nejlepšímu času dosaženému v její třídě. Odpadnutí posádky až za poslední RZ v etapě bude považováno za odpadnutí v této poslední RZ. Není-li možné tímto způsobem penalizaci stanovit, určí náhradní čas sportovní komisaři.
- 11.7.3 Přeje-li si posádka znovu startovat, musí to písemně oznámit pořadateli před začátkem zasedání sportovních komisařů po první etapě. Pokud tak posádka neučiní, nebude jí nový start povolen.
- 11.7.4 Oprava vozidla závisí na vlastním uvážení soutěžícího, musí však zachovat původní šasi a blok motoru označené při převímce před soutěží. Jednu hodinu před startem druhé etapy (v době od 6.30 do 7.00) musí být vozidlo zkontrolováno technickými komisaři a předáno do uzavřeného parkoviště. Všichni jezdci, kteří chtějí dále pokračovat ve formátu Super rally, budou zařazeni do startovní listiny na základě návrhu předloženého ředitelem a odsouhlaseného sportovními komisaři. Sportovní komisaři mohou ve startovním pořadí přemístit libovolného jezdce.
- 11.7.5 Posádka, která odstoupí v průběhu druhé etapy, bude penalizována stejným způsobem jako v první etapě (viz 11.7.2) a do celkové klasifikace rally bude zahrnuta pod podmínkou, že vozidlo dopraví do uzavřeného parkoviště v cíli rally nejpozději 30 minut před vyvěšením předběžných konečných výsledků, aby byla umožněna případná závěrečná kontrola tohoto vozidla.

12. PRŮZKUMNÁ VOZIDLA

12.1 Registrace vozidel prioritních jezdců

- 12.1.1 Při administrativní převímce si může každý prioritní jezdec FIA nebo ASN zaregistrovat průzkumné vozidlo pro své předjezdce.
- 12.1.2 Musí být použito pouze sériové vozidlo podle čl. 14.3 Standardních propozic pro rally. Vozidla budou označena po celou dobu v pravém horním rohu předního okna písmeny GC a startovním číslem soutěžního vozidla.
- 12.1.3 Nejpozdější vjezd do RZ:
- při prvním průjezdu RZ - 62 minut před startem prvního soutěžního vozu
 - při opakovaném průjezdu RZ - 45 minut před startem prvního soutěžního vozu
- 12.1.4 Poplatek za registraci je 1.500,- Kč (včetně pojištění na uzavřených tratích)
- 12.1.5 Při nedodržení pravidel pro použití průzkumných vozidel bude sportovními komisaři penalizována posádka, která toto vozidlo přihlásila.

13. KLASIFIKACE A CENY

13.1 KLASIFIKACE

Kromě celkového pořadí Böttcher rally Vyškov budou provedeny tyto další klasifikace:

13.1.1 Mistrovství ČR v rally (podle NSŘ 2007 – kap. F)

- ▶ Absolutní klasifikace
- ▶ Skupina N (N1, N2, N3, N4 včetně S2000R)
- ▶ Skupina A (A5, A6 včetně VK<1600 a S1600, A7 bez VK>1600, D9)

- ▶ Skupina S (S1, S2)
- ▶ Vypsání objemové třídy skupin A, N a S
- ▶ Soutěž o titul Juniorský mistr ČR
- ▶ Dámský pohár (nebude na soutěži vyhlašován)

13.1.2 Mistrovství ČR v rally historických vozidel:

- ▶ Absolutní klasifikace
- ▶ Vypsání objemové třídy kategorií I., II. a III.

13.1.3 Volný zónový podnik:

- ▶ Absolutní klasifikace zahraničních jezdců

13.1.4 Ostatní klasifikace:

- ▶ nejlepší dámská posádka (v rámci absolutního pořadí rally)
- ▶ nejlepší smíšená posádka (v rámci absolutního pořadí rally).

13.2 CENY

Absolutní pořadí MČR Böttcher rally	1. – 3. místo - věnce, poháry, věcné ceny
Skupiny N, A a S v rámci MČR	1. – 3. místo - poháry
Objemové třídy skupin A, N a S – M ČR	1. – 3. místo - poháry
MČR HA - absolutní pořadí	1. – 3. místo - věnce, poháry, věcné ceny
- vypsání objemové třídy	1. – 3. místo - poháry
Pohár HRK - absolutní pořadí zahr. jezdců	1. – 3. místo - poháry
Nejlepší dámská posádka v absolutním pořadí	poháry
Nejlepší smíšená posádka v absolutním pořadí	poháry

Případné udělení dalších cen bude upřesněno v PU.

Uvedené ceny budou uděleny pouze v případě, že v dané skupině / třídě odstartuje do rally nejméně 5 posádek, při nižším počtu bude udělena pouze cena za 1. místo.

14. ZÁVĚREČNÉ KONTROLY A PROTESTY

14.1 Závěrečná kontrola:

Místo: STK Vyškov, Sochorova ul. (prům. zóna)
Datum: 8. září 2007
Čas: ihned po dojezdu posádek do cíle

14.2 Poplatek při protestu:

Poplatek při protestu stanovený ASN: 10.000,- Kč

14.3 Poplatek při odvolání:

Poplatek při národním odvolání (ASN): 20.000,- Kč

Jan Olejníček v. r.
tajemník rally

Jaromír Palásek v. r.
ředitel rally



Trať rally - ČASOVÝ HARMONOGRAM / TIME SCHEDULE



I. etapa / Leg - Pátek / Friday, 07. 09. 2007

ČK TC	RZ SS	Místo Location	Délka RZ SS Dist. (km)	Mimo RZ Liaison Dist. (km)	Spoj. úsek Total Dist. (km)	Jízdní doba Target Time (min)	Čas 1. vozu 1 st Car Due (h:m)
0		START / START Vyškov – Agrodům	---	---	---		18:00
1		Pístovice	---	8,30	8,30	14	18:14
	1	Račická	9,03	---	---		18:17
2		Podivice	---	29,67	38,70	51	19:08
	2	Podivická	10,67	---	---		19:11
2A		Přeskupení / Regrouping – in	---	5,72	16,39	21	19:32
Přeskupení–UP / Regrouping–PF (Vyškov)						15	
2B		Přeskupení / Regrouping – out	---	---	---		19:47
2C		Servis / Service – in	---	1,79	1,79	5	19:52
Servis A / Service A (Vyškov) – type I.			(19,70)	(45,48)	(65,18)	20	
2D		Servis / Service – out	---	---	---		20:12
3		Pístovice	---	10,88	10,88	16	20:28
	3	Račická	9,03	---	---		20:31
4		Podivice	---	29,67	38,70	51	21:22
	4	Podivická	10,67	---	---		21:25
4A		Servis / Service – in	---	5,33	16,00	21	21:46
Servis B / Service B (Vyškov) – type I.			(19,70)	(45,88)	(65,58)	45	
4B		Servis / Service – out	---	---	---		22:31
4C		UP / PF – Pustiměř, SÚS	---	1,60	1,60	5	22:36
I. Et / Leg			39,40	92,96	132,36		

II. etapa / Leg - Sobota / Saturday, 08. 09. 2007

ČK TC	RZ SS	Místo Location	Délka RZ SS Dist. (km)	Mimo RZ Liaison Dist. (km)	Spoj. úsek Total Dist. (km)	Jízdní doba Target Time (min)	Čas 1. vozu 1 st Car Due (h:m)
4D		UP / PF – Pustiměř, SÚS	---	---	---		8:00
4E		Servis / Service – in	---	1,50	1,50	5	8:05
Servis C / Service C (Vyškov) – type II.			(0,00)	(1,50)	(1,50)	20	
4F		Servis / Service – out	---	---	---		8:25
5		Litenčice	---	24,97	24,97	30	8:55
	5	Litenčická	13,10	---	---		8:58
6		Hvězdlice	---	23,78	36,88	46	9:44
	6	Orlovická	7,43	---	---		9:47
7		Boškůvky	---	2,83	10,26	13	10:00
	7	Vážanská	10,13	---	---		10:03
7A		Přeskupení / Regrouping – in	---	6,18	16,31	21	10:24
Přeskupení–UP / Regrouping–PF (Vyškov)						20	
7B		Přeskupení / Regrouping – out	---	---	---		10:44
7C		Servis / Service – in	---	1,58	1,58	5	10:49
Servis D / Service D (Vyškov) – type I.			(30,66)	(60,84)	(91,50)	20	
7D		Servis / Service – out	---	---	---		11:09
8		Litenčice	---	24,17	24,17	33	11:42
	8	Litenčická	13,10	---	---		11:45
9		Hvězdlice	---	23,78	36,88	46	12:31
	9	Orlovická	7,43	---	---		12:34
10		Boškůvky	---	2,83	10,26	13	12:47
	10	Vážanská	10,13	---	---		12:50
10A		Přeskupení / Regrouping – in	---	6,18	16,31	21	13:11
Přeskupení–UP / Regrouping–PF (Vyškov)						20	
10B		Přeskupení / Regrouping – out	---	---	---		13:31
10C		Servis / Service – in	---	1,58	1,58	5	13:36
Servis E / Service E (Vyškov) – type I.			(30,66)	(58,54)	(89,20)	20	
10D		Servis / Service – out	---	---	---		13:56
11		Litenčice	---	24,17	24,17	33	14:29
	11	Litenčická	13,10	---	---		14:32
12		Hvězdlice	---	23,78	36,88	45	15:17
	12	Orlovická	7,43	---	---		15:20
13		Boškůvky	---	2,83	10,26	13	15:33
	13	Vážanská	10,13	---	---		15:36
13A		Servis / Service – in	---	7,07	17,20	22	15:58
Servis F / Service F (Vyškov) – type I.			(30,66)	(57,85)	(88,51)	20	
13B		Servis / Service – out	---	---	---		16:18
		CÍL / FINISH					
13C		Vyškov, Agrodům – cílová rampa / podium ramp	---	4,25	4,25	12	16:30
II. Et / Leg			91,98	179,98	271,96		

I. Et / Leg	39,40	92,96	132,36
II. Et / Leg	91,98	179,98	271,96
Celkem / Totals	131,38	272,94	404,32

PROGRAM SEZNAMOVACÍCH JÍZD

Čtvrtek 6. 9.:

všechny RZ 09:00 - 18:00 hodin,

Pátek 7. 9.:

všechny RZ 08:00 - 13:00 hodin.

ČINOVNÍK PRO STYK SE SOUTĚŽÍCI

Základním posláním činovníka pro styk se soutěžícími je poskytovat odborné informace soutěžícím, zajišťovat vzájemný kontakt mezi pořadatelem a soutěžícími a vzájemnou odbornou informovanost.

Může se zúčastňovat zasedání sboru sportovních komisařů, aby byl informován o všech přijatých rozhodnutích.

Označení: **Oranžová vesta, visačka**



Marián Veselý

Plán přítomnosti činovníka pro styk se soutěžícími bude vyvěšen na oficiální vývěsce rally po schválení sborem sportovních komisařů.

STARTOVNÍ ČÍSLA A REKLAMY NA SOUTĚŽNÍM VOZE

