



TÜRKİYE RALLİ ŞAMPİYONASI



34. HİTİT RALLİSİ 14 - 15 TEMMUZ 2007



YÖNETMELİK

ASN Onay no : 2007/2506-TRŞ.4
ASN Onay Tarihi : 26.06.2007

İÇİNDEKİLER

1. PROGRAM

2. ORGANİZASYON

- 2.1 TARİF
- 2.2 ORGANİZASYON KOMİTESİ
- 2.3 YARIŞMA GÖREVLİLERİ

3. GENEL HÜKÜMLER

- 3.1 GEÇERLİLİK
- 3.2 TANIM
- 3.3 KATILABİLİR ARAÇLAR
- 3.4 KATILABİLİR YARIŞMACI ve SÜRÜCÜLER
- 3.5 KAYIT FORMU ve KAYITLAR
- 3.6 KAYIT ÜCRETİ ve SİGORTA
- 3.7 REKLAMLAR
- 3.8 İDARİ ve TEKNİK KONTROL
- 3.9 ANTRENMANLAR
- 3.10 SERVİS ALANI
- 3.11 YÖNETMELİĞİN YORUMU ve UYGULANMASI

4. DERECELENDİRME ve ÖDÜLLER

- 4.1 DERECELENDİRME
- 4.2 ÖDÜLLER
- 4.3 ÖDÜL TÖRENİ

5. ZAMAN ÇİZELGESİ

6. HARİTA VE PARKUR

1. PROGRAM

KAYITLARIN AÇILMASI

02.07.2007 Pazartesi Saat 10:00

KAYITLARIN KAPANMASI

11.07.2007 Çarşamba Saat 13:00

YARIŞMACI LİSTESİ İLANI

11.07.2007 Çarşamba Saat 18:00

YOL NOTLARININ DAĞITILMASI

12.07.2007 Perşembe Saat 09:00 - 20:00

13.07.2007 Cuma Saat 09:00 - 11:00

ANTRENMANLAR

13.07.2007 Cuma Saat 08:00 – 16:00

Her yarışmacı, antrenman esnasında, her özel etabı start finiş yönünde ve toplamda en fazla 3 kez geçebilir.

İDARİ KONTROL

Yer: Asya Termal Otel

13.07.2007 Cuma Saat 13:00 – 20:30

TEKNİK KONTROL & YEDEK PARÇA İŞARETLEMESİ

Yer: Asya Termal Otel

13.07.2007 Cuma Saat 17:30 – 21:00

18:00 – 19:00 60–40 no
19:00 – 20:00 39–20 no
20:00 – 21:00 19– 1 no
17:30 – 18:00 Mahalli – Ralli Klasik

İLK KOMİSERLER KURULU TOPLANTISI

Yer: Asya Termal Otel

13.07.2007 Cuma Saat 21:30

START LİSTESİ İLANI

Yer: Asya Termal Otel

14.07.2007 Cumartesi Saat 09:00

START ÖNCESİ TOPLAMA ALANI

Yer: Kızılcahamam Merkez

14.07.2007 Cumartesi Saat 10:30

Rallinin startında, ekiplerin yarış start zamanından 30 dakika önce girecekleri bir toplama alanı organize edilmektedir. Ekipler, kendi start zamanlarından 10 dakika önce toplama alanına girebilir. Araçlar toplama alanına servis elemanları tarafından getirilebilir.

RALLİ ÖNCESİ BASIN TOPLANTISI

Yer: Asya Termal Otel
14.07.2007 Cumartesi Saat 10:00

RALLİNİN STARTI

Yer: Kızılcahamam Merkez
14.07.2007 Cumartesi Saat 11:00

RALLİNİN 1.AYAK FİNİŞİ

Yer: Kızılcahamam Merkez
14.07.2007 Cumartesi Saat 18:29

RALLİNİN 1.AYAK NETİCELERİNİN İLANI

Yer: Asya Termal Otel
01.07.2006 Cumartesi Saat 20:45

RALLİNİN 2.AYAK START LİSTESİNİN İLANI

Yer: Asya Termal Otel
01.07.2006 Cumartesi Saat 21:15

RALLİNİN 2.AYAK STARTI

Yer: Kızılcahamam Merkez
15.07.2007 Pazar Saat 09:00

RALLİNİN FİNİŞİ

Yer: Kızılcahamam Merkez
15.07.2007 Pazar Saat 12:32

SON TEKNİK KONTROL

Yer: Asya Termal Otel
15.07.2007 Pazar Saat 13:00

RALLİ SONRASI BASIN TOPLANTISI

Yer: Asya Termal Otel
15.07.2007 Pazar Saat 13:30

GEÇİCİ NETİCELERİN İLANI

Yer: Asya Termal Otel
15.07.2007 Pazar Saat 14:00

ÖDÜL TÖRENİ

Yer: Asya Termal Otel
15.07.2007 Pazar Saat 15:00

ADRESLER, RESMİ İLAN YERLERİ ve RALLİ MERKEZİ**A – SEKRETERYA**

Tel: **0 312 481 05 01** ANOK Merkezi
Fax: **0 312 481 05 68** ANOK Merkezi
Adres : Sokullu Cad. Nimet Sok. 64/B Dikmen – Çankaya/ANKARA
Web sitesi: **www.anok.org.tr**
Mail adresi: **anok@anok.org.tr**
Banka: **Türkiye İşbankası - Bahçelievler Şubesi**
Hesap No: (4204) 0528416

B - RALLİ SIRASINDA MERKEZ

Asya Termal Tatil Köyü
(11 – 15.07.2007 tarihlerinde)
Adres : Asya Kızılcahamam Termal Tatil Köyü Kızılcahamam-Ankara
Tel : 0 312 736 04 62
Fax : 0 312 736 04 63

B – SERVİS ALANI

Adres : Karayolları 42. Şube Şefliği
Tel : 0 312 736 04 16
Fax : 0 312 736 04 28

2.ORGANİZASYON

Bu yarışma FIA Kuralları, Uluslararası Spor Yasası (CSI) ve Ekleri, TOSFED Ulusal Spor Kuralları, Yönetmelikleri ve bu ek yönetmelik uyarınca düzenlenmektedir.

2.1 TARİF

Yarışmanın Adı : 34. HİTİT RALLİSİ
Organizatör : ANKARA OTOMOBİL SPORLARI KULÜBÜ
Ulusal Spor Otoritesi : TOSFED
ASN Vize no : 2007/2506-TRŞ.4
Tarihi : 26.06.2007

2.2 ORGANİZASYON KOMİTESİ

Meriç DEMİRALP : Org. Komitesi Başkanı
Yalçın ARSAN : ARKAS OTOMOTİV Temsilcisi
G.Metin ERTUĞRUL : Org. Komitesi Bşk. Yrd.
Tunç TUNÇEL : Yarışma Direktör Vekili
H.Öcal ZİLANLI : Güvenlik Sorumlusu
Aytaç KORKMAZ : ANOK Yön. Krl. Üyesi

2.3 YARIŞMA GÖREVLİLERİ

Spor Komiserleri Başkanı	: M. Mazhar DEMİRALP
Spor Komiseri	: Hürkal ÖZER
Spor Komiseri	: Selahattin HATİPOĞLU
Spor Komiserleri Sekreteri	:
ASN Gözlemcisi	: Metin ÇEKER
ASN Teknik Kontrol Delegesi	: Mehmet TAMER
Yarışma Direktörü	: Meriç DEMİRALP
Yarışma Direktör Vekili	: Tunç TUNÇEL
Yarışma Direktör Yar. (Gözetmen)	: Tuğçe Ezgi TAN
Güvenlik Sorumlusu	: H.Öcal ZİLANLI
Yarışma Genel Sekreteri	: G. Metin ERTUĞRUL
Teknik Kontrol Sorumlusu	: Selahattin GÜLMEZ Özkan ÖZER
Teknik Kontrol Yardımcıları	: Aytaç SOYSEVENER
Servis Alanı Sorumlusu	: Ufuk UYDAŞ
Servis Alanı Görevlileri	: Tolga YÜKSEL Bilge YÜKSEL
Etap Sorumlusu	: Hakan AKAL
Etap Sorumlusu	: S. Evren ALTUNLU
Etap Sorumlusu	: Aytaç KORKMAZ
Etap Sorumlusu	: İ.Çağrı NERKİZ
Basınla İlişkiler Sorumlusu	: Ertuğ ÜREGEN
Yarışmacılarla İlişkiler Sorumlusu	: İlknur KAYACAN
İnternet Sorumlusu	: Boran KALAY
Haberleşme Sorumlusu	: Serkan YAZICI
Yarışma Doktoru	: DR S. Emre ÜREGEN
Sağlık Hizmetleri	: 112 Hızır Acil
Servis Gözlemcileri	: Emre KURT Sinan SERÇEŞME

Organizasyon Komitesi ve yarışma görevlileri; yarışma esnasında yarışmacıların, sürücülerin ve servis elemanlarının uğrayabilecekleri kazalar ve hasarlar ile bu kişilerin üçüncü şahıslar nezdinde sebep olabilecekleri kazalar ve hasarlardan dolayı, yarışmanın gerektirdiği tüm emniyet tedbirlerinin alınmış olması koşulu ile maddi ve manevi hiçbir sorumluluk yüklenmezler.
Yarışmacılar kayıt yaptırmış olmakla bu yönetmelik ve dayandığı tüm kuralları okumuş, anlamış ve uygulayacaklarını kabul etmiş sayılırlar. (TOSFED Ulusal Ralli Yönetmeliği Madde 1.3)

3. GENEL HÜKÜMLER

3.1 GEÇERLİLİK

Hitit Rallisi, 2007 ARKAS OTOMOTİV Türkiye Ralli Şampiyonası ve bu şampiyona kapsamındaki diğer alt şampiyona ve birinciliklere 1 katsayı üzerinden puan vermektedir.

3.2 TANIM

3.2.1 Rallinin Toplam Mesafesi	: 342,50 km
3.2.2 Özel Etapların Sayısı	: 12
3.2.3 Özel Etap Toplam Mesafesi	: 134,40 km
3.2.4 Kısım Sayısı	: 3
3.2.5 Ayak Sayısı	: 2
3.2.6 Özel Etaplar Yol Zemini	: Toprak

3.3 KATILABİLİR ARAÇLAR

3.3.1 Seri İmalat Otomobiller (Grup N, Super 2000 dahil)

Seri İmalat Otomobiller motor hacimlerine göre aşağıdaki 4 sınıfa ayrılmışlardır.

Sınıf N 1	1400 cc'ye kadar
Sınıf N 2	1400 cc – 1600 cc arası
Sınıf N 3	1600 cc - 2000 cc arası
Sınıf N 4	2000 cc'den büyük

3.3.2 Turing Otomobiller

(Grup A, WRC, Kitcar ve Super 1600 dahil)

Turing Otomobiller motor hacimlerine göre aşağıdaki 4 sınıfa ayrılmışlardır.

Sınıf A 5	1400 cc'ye kadar
Sınıf A 6	1400 cc – 1600 cc arası
Sınıf A 7	1600 cc - 2000 cc arası
Sınıf A 8	2000 cc'den büyük

3.3.3 Grup Süper 1600 Otomobiller

FIA J eki süper 1600 kurallarına uygun otomobiller

3.3.4 Grup Süper 2000 Otomobiller

FIA J eki süper 2000 kurallarına uygun otomobiller

3.3.5 Klasik otomobiller – Ralli

2007 TOSFED Kurallar Kitabına uygun otomobiller

3.3.6 Grup H Otomobiller

Mahalli Şampiyonada yarışabilen 2007 TOSFED Kurallar Kitabına uygun otomobiller

3.4 KATILABİLİR YARIŞMACI ve SÜRÜCÜLER

2007 sezonu için geçerli TOSFED Ulusal Yarışmacı ve Sürücü İhtisas Lisansına sahip Gerçek ve Tüzel kişiler yarışmaya katılabilirler.

3.5 KAYIT FORMU ve KAYITLAR

3.5.1 Yarışmaya katılmak isteyen, 2007 sezonu için geçerli TOSFED İhtisas Lisansına sahip yarışmacılar kayıt formunu tam olarak doldurarak, Kayıt ücreti ve Sigorta Bedeli'ni ödediğini tevsik eden belgelerle birlikte, en geç yarışma öncesi Çarşamba günü saat 13:00'a kadar Yarışma Sekreterliğine ulaştırmalıdır. Bu tarihten sonra veya gerekli ödemeler gerçekleştirilmeden yapılacak başvurular hiçbir şekilde kabul edilmez.

3.5.2 Organizasyon Komitesi herhangi bir kaydı ASN onayı almak koşuluyla reddetme hakkına sahiptir.

3.5.3 Yardımcı Sürücü ile ilgili detaylar Teknik Kontrol'ün sonuna kadar bildirilebilir.

3.5.4 Katılabilir yarışmacı sayısı **ulusal ralli** için 60 ile sınırlandırılmıştır.

3.6 KAYIT ÜCRETİ ve SİGORTA

3.6.1 Yarışmacı ve sürücülere dağıtılacak doküman, kapı numarası, ralli, antrenman ve servis plakası bedelleri kayıt ücreti içindedir.

3.6.2 Kayıt Ücretleri :

a.	Organizatörün teklif ettiği reklâmların kabul edilmesi halinde	
	Yarışmacı Gerçek Kişi ise	600,00 YTL
	Yarışmacı Tüzel Kişi ise	900,00 YTL
b.	Organizatörün teklif ettiği reklâmların kabul edilmemesi halinde	
	Yarışmacı Gerçek Kişi ise	1.000,00 YTL
	Yarışmacı Tüzel Kişi ise	1.500,00 YTL

3.6.3 Kayıt Ücreti nakden veya banka havalesi yolu ile ödenebilir. Banka havalesi yapıldığı takdirde, havale dekontu kayıt formu ile birlikte ibraz edilecektir. Banka:Türkiye İşbankası -Bahçelievler Şubesi Hesap No: (4204) 0528416

3.6.4 Kayıt Ücretleri aşağıdaki hallerde tam olarak iade edilir.

3.6.4.1 Kaydı kabul edilmeyen yarışmacı adayları

3.6.4.2 Rallinin yapılmaması halinde

3.6.5 İlk teknik kontrole girip geçemeyen veya teknik kontrolde çekilme kararı alan yarışmacılara kayıt ücreti iadesi yapılmaz

3.6.6 Sigorta:

Organizatör tarafından yaptırılacak sigorta sadece yarışmacıların üçüncü şahıslara verecekleri hasarları yasal azami limitler dahilinde kapsar. Sigorta bedeli olan 60,00 YTL (Altmış Yeni Türk Lirası) kayıt ücretine ilaveten ayrıca ödenir.

Teminatlar aşağıdaki gibidir

Araç Başına Maddi	:	6.000,00 YTL
Kaza Başına Maddi	:	12.000,00 YTL
Şahıs Başına Bedeni	:	60.000,00 YTL
Kaza Başına Bedeni	:	300.000,00 YTL

Azami Tedavi Masrafları

Kişi Başına	:	60.000,00 YTL
Kaza Başına	:	300.000,00 YTL

3.6.7 Yarışmacıların yarışmaya katıldıkları otolarına **T.C. Trafik Kanunu** hükümlerine göre mali mesuliyet sigortası yaptırmaları gerekiyorsa, bu sigortanın yaptırılmış ve primlerinin ödenmiş olması gerekir.

3.6.8 Organizatör tarafından yaptırılan sigortanın geçerliliği Yarışmanın startı ile başlar ve yarışmanın sonunda veya ekibin yarışmayı terk etmesi veya ihraç edilmesi durumunda sona erer.

3.6.9 Servis araçları ve ekipleri organizatör tarafından verilen plakaları veya kartları taşıyıcılar dahi sigorta kapsamı dışındadırlar.

3.6.10 Kayıt Ücreti ve Sigorta Bedelini ödememiş olan yarışmacılara start verilmez.

3.7 REKLAMLAR

3.7.1 Ulusal Kanun ve Uluslararası Kurallara uygun olmayan, suç oluşturacak şekilde olan, politik veya dini temellere dayanan reklamlara izin verilmez.

3.7.2 Organizatörün Kapı Numaraları ve Yarışma Plakaları üzerindeki Mecburi Reklamları **A noktaları** ve Türkiye Ralli Şampiyonası'nın isim sponsoruna ait zorunlu reklam **ARKAS OTOMOTİV B 1 ve B 2 noktaları**

3.7.3 İhtiyari reklamlar belli değilse daha sonra bültenle bildirilecektir.

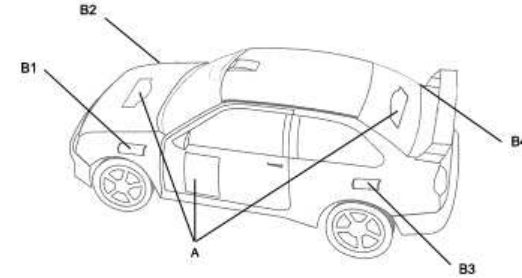
3.7.4 Organizatör sponsorunun; otomobil markası, lastik markası veya yakıt ve yağ türevleri ile ilgili bir firma olması halinde; yarışmacı, sponsoruna rakip olması nedeniyle organizatörün ihtiyari reklâmlarını red edebilir. Bu durumda kayıt ücretinin iki katı ücret ödenmez.

3.7.5 a- Şampiyona Sponsoruna Ait Zorunlu Reklamlar 2007 Türkiye Ralli Şampiyonası'nın isim sponsoruna ait 31 x 12 cm ebadındaki zorunlu reklamlar, şampiyonaya dahil bütün rallilerde, otomobillerin sağ ve sol ön çamurluklarında yer alacaktır. **B1 ve B2**

b- Ralli Organizatörüne ait Zorunlu Reklamlar Organizatör kulübe ait olan zorunlu ve rallinin isim sponsorunu içeren reklamlar, yarışma numaralarının üstü ve tüm ralli plakalarının içerisinde yer alacaktır. **A noktaları**

c- Ralli Organizatörüne Ait İhtiyari Reklamlar Organizatör kulübe ait olan 25 x 15 cm ebadındaki ihtiyari reklamlar, otomobillerin sağ ve sol arka çamurluklarına konacaktır. Ancak yarışmacılar kayıt ücretleri içerisindeki 'reklâmsız yarışma' bedelini ödeyerek, bu reklâmları reddetme hakkına sahiptir. **B3 ve B4**

OTOLARDA REKLAM KONULACAK YERLER



3.8 İDARİ ve TEKNİK KONTROL

Sürücülerden en az bir tanesi rallilerin teknik kontrollerinde bizzat bulunmak zorundadır. Teknik Kontrole katılmayan sürücülerin Direktör Raporunda belirtilmesi halinde Spor Komitesinin öngöreceği ihtar veya cezaya tabi tutulurlar. Araçlarını kendileri getirmeyen sürücüler Yarışma Komiserlerinin belirleyecekleri para cezasına çarptırılırlar. Marka ve Takım Lisansına haiz yarışmacılar İdari Kontrole vekilen yetkili bir temsilci yollayabilirler ve organizatör ile görüşerek ayrı bir zaman diliminde yaptırabilirler.

3.8. 1 İdari Kontrolde Aranacak Belgeler

- Yarışmacı ve Sürücü Lisansları
- FIA veya TOSFED onaylı Homologasyon fişi
- Otomobillerin Trafik ve Tescil belgeleri ile ücreti ödenmiş geçerli sigorta poliçeleri
- TOSFED ve FIA yönetmeliklerinde belirtilen diğer belgeler

3.8.2 Yarışma Öncesi Teknik Kontrol

- Otomobillerin Teknik özellikleri ve Güvenlik önlemleri ile Ulusal Trafik Kanun ve kurallarına uygunluğu
- Otomobillerin marka, model ve diğer özelliklerinin beyan edilen grup ve sınıflara uygunluğu
- TOSFED ve FIA yönetmeliklerinde belirtilen diğer konular

3.8.3 Son Teknik Kontrol

- Otomobilin yarışma öncesi teknik kontrol sırasında belirlenen özellikleri koruyup, korumadığı,
- Yarışma öncesi teknik kontrolde takılan mühür veya diğer işaretlerin aynen bulunup bulunmadığı,
- TOSFED ve FIA yönetmeliklerinde belirtilen diğer konular

3.9 ANTRENMANLAR

3.9.1 Programda izin verildiği belirtilen süreler dışında, antrenmana uygun olmayan araçla veya yol kapatılarak antrenman yapılamaz.

3.9.2 Ekipler antrenmanlar sırasında organizatör, organizatör temsilcisi, polis veya diğer kolluk kuvvetleri tarafından gösterilen yönün tersinde otomobil kullanamazlar.

3.9.3 Antrenman yasağının ihlali Pilot veya Co-pilotun beraberce veya yalnız olarak herhangi bir araç içinde ve parkurun özel etap bölümlerinden herhangi birinde belirtilen antrenman saatleri dışında organizasyon görevlileri tarafından görülmeleri, antrenman yasağının ihlal etmek anlamındadır.

3.9.4 13.07.2007 Cuma günü antrenman zaman karnesi kullanılarak 3 geçiş ile sınırlandırılmıştır. Etaplar start finiş yönünde geçilecektir.

3.9.5 Antrenmanlarda Sürat Limitleri:

Meskun mahallerde	: 30 km/h
Özel Etaplarda	: 70 km/h
Diğer Yollarda	: Karayolları sürat limitleri

3.9.6 Antrenman yasağına uymayan ekipler ilk ihlalin tespitinde **10.000,00 YTL**. Ceza ödeyecekler, ikinci ihlalde ralliye kabul edilmeyecekler ve spor komitesine sevk edilerek sezondan ihraca kadar ceza alabileceklerdir.

3.9.7 Antrenmanlarda kullanılacak otomobiller:

FIA Ralli genel organizasyonlar kuralları madde 14.3'e uygun olacaktır. Bu kısıtlamaya uymayan sürücüler ilk ihlalin tespitinde **2.500,00 YTL** ceza ödeyecekler ikinci ihlalin tespitinde ralliye kabul edilmeyeceklerdir.

3.9.8 Antrenman Sürat aşımı cezaları :

1. ihlal : 250 YTL (İkiyüzelli Yeni Türk Lirası)
2. ihlal : 750 YTL (Yediyüzelli Yeni Türk Lirası)
3. ihlal : Ralliye Start verilmez.

3.10 RALLİNİN STARTI VE İŞLEYİŞİ

3.10.1 Start Listesinin ilan saatleri

1. Ayak Ralli Merkezi 14 Temmuz 2007 Cumartesi Saat: 09:00
2. Ayak Ralli Merkezi 14 Temmuz 2007 Cumartesi Saat: 21:15

3.10.2 Rallinin Startı :

Kızılcahamam Merkez,14 Temmuz 2007 Cumartesi Saat: 11:00

3.10.3 Zaman Karnelerinin değişim noktaları

1.Ayak 1.Kısım	ZK 0
1.Ayak 2.Kısım	ZK 4 B
1.Ayak 3.Kısım	ZK 8 D

3.10.4 Özel etaplarda start sistemi

Özel etaplarda start aşağıda belirtildiği gibi olacaktır:

Start ışıkları, yolun sağ tarafında start çizgisinin 3-5 metre ilerisinde yer alacak ve aşağıda anlatıldığı gibi çalışacaktır.

Starta 30 saniye kala, start ışığı panelinde sarı ışık yanacaktır. Son beş saniyenin her birinde, start ışığı panelinde tek tek kırmızı ışıklar yanacaktır.Saat dolduğunda tüm ışıklar sönecektir. Bu start sinyali anlamına gelmektedir.

3.10.5 Ralli Süresince Resmi Zaman

Ralli süresince resmi zaman TRT 1 radyo istasyonu tarafından verilen zaman olacaktır.

3.10.6 FİNİŞ PROSEDÜRÜ

Yarışmanın sonunda zaman karneleri alındıktan sonra podyum prosedürleri standart olarak uygulanacaktır. FİNİŞ podyumuna önce Super 1600 Birincisi, Super 2000 Birincisi, Grup N Birincisi, ve Genel Klasman Birincisi çağrılacaktır. Daha sonra tüm sürücüler Genel Klasman sırası ile çağrılacaktır.

3.10.7 SON BASIN TOPLANTISI

FİNİŞ sonrası yapılacak olan Basın Toplantısına Super 1600 Birincisi, Super 2000 Birincisi, Grup N Birincisi, ve Genel Klasman Birincisi çağrılacaktır.

3.10.8 AYAK SONUNDAKİ Z.K.NOKTALARINA ERKEN GİRİŞ

FIA Ralli genel talimatları Madde 18.6.11'e göre yarışmacılar ZK 8C (1.Ayak, 2.Kısım sonu) noktasına ve ZK 12C (2.Ayak, 3.Kısım sonu) erken giriş yapabilirler.

3.11 SERVİS ALANI

3.11.1 Bir yarışmacı1 (bir) otomobil için 7m x 6m= **42 m2** yere sahiptir.

3.11.2 Marka lisansına sahip yarışmacılar 20 x 15 = **300 m2**, Takım Lisansına sahip yarışmacılar 10 x 15 = **150 m2** yer alabilirler.

3.11.3 Servis alanında özel koşullarla yer talebinde bulunacak yarışmacılar için son başvuru tarihi 06.07.2007'dir. Bu tarihten sonra yapılacak başvurular dikkate alınmayacaktır.

3.12 YÖNETMELİĞİN YORUMU & UYGULANMASI

3.12.1 Bu yarışma yönetmeliğinin esası Ulusal Ralli Yönetmeliği'dir. Ulusal Ralli Yönetmeliği üzerinde değişiklik sadece TOSFED Spor Komitesi tarafından yapılabilir.

3.12.2 Yarışmanın programı, görevliler veya parkur değişiklikleri ile ilgili bültenler tarih ve numaralı olarak resmi ilan yerlerine asılmak ve Yarışma Komiserleri tarafından onaylanmak suretiyle geçerli olacaktır.

3.12.3 Bu Yönetmelik, yarışma ile ilgili en gerekli bilgileri kapsayacak şekilde özetlenerek düzenlenmiş olup, içeriğinde bulunmayan hususlarda, TOSFED 2007 Kurallar Kitabı ve Ulusal Ralli Yönetmeliği hükümleri geçerli olacaktır.

4. DERECELENDİRME ve ÖDÜLLER

4.1 DERECELENDİRME

Herhangi bir grupta start alan araç sayısı 5'den az ise bu grup sadece Genel Klasman için yarışır. Bir sınıfta 3 'den az sayıda ekip start alırsa, bu sınıf bir üst sınıf veya sınıflarla birleştirilir.

4.2 ÖDÜLLER

Genel Klasman	Birinci	Kupa
	İkinci	Kupa
	Üçüncü	Kupa
Grup A Klasmanları	Birinci	Kupa
	İkinci	Kupa
	Üçüncü	Kupa
Grup N Klasmanları	Birinci	Kupa
	İkinci	Kupa
	Üçüncü	Kupa
Super 1600 Klasmanı	Birinci	Kupa
	İkinci	Kupa
	Üçüncü	Kupa
Super 2000 Klasmanı	Birinci	Kupa
	İkinci	Kupa
	Üçüncü	Kupa
Sınıf Klasmanı (N/1-2-3-4) (A/5-6-7-8)	Birinci	Kupa
	İkinci	Kupa
	Üçüncü	Kupa
Genç Sürücüler Klasmanı	Birinci	Kupa
Bayanlar Şampiyonası Klasmanı (Her iki sürücüsü de bayan olan en az iki ekibin start alması koşuluyla)	Birinci	Kupa
	İkinci	Kupa
	Üçüncü	Kupa
ÖZEL ÖDÜL	En İyi Ankara'lı Yarışmacı	

4.3 ÖDÜL TÖRENİ

Ödül Töreni Program bölümünde belirtilen gün, saat ve yerde yapılacaktır.

RALLİ KLASİK

PROGRAM

Seremoni Start : Saat: 11:00 Kızılcahamam Merkez

1.Ayak 1. Kısım

ÖE 1 Başören
ÖE 2 Yeşilköy
ÖE 3 Çakal

2. Ayak 3. Kısım

ÖE 9
ÖE 10
ÖE 11

GEÇERLİLİK

Hitit Rallisi'nin ilk günkü ilk üç ve ikinci günkü ilk üç özel etabını kapsayan bu yarışma, 2007 Türkiye Ralli Klasik Şampiyonası ve bu şampiyona kapsamındaki diğer alt şampiyona ve birinciliklere 1 katsayı üzerinden puan vermektedir.

Ralli Klasik yarışması ve kuralları ile ilgili konular için TOSFED 2007 Kurallar Kitabı geçerlidir.

ANOK MAHALLİ ŞAMPİYONASI

GEÇERLİLİK

34. Hitit Rallisi ANOK Mahalli Şampiyonası ve bu şampiyona kapsamındaki diğer alt şampiyona ve birinciliklere 4 katsayı üzerinden puan vermektedir.

KAYT ÜCRETİ ve SİGORTA

Organizatörün teklif ettiği reklâmların kabul edilmesi halinde

Yarışmacı Gerçek Kişi ise	300,00 YTL
Yarışmacı Tüzel Kişi ise	450,00 YTL

Organizatörün teklif ettiği reklâmların kabul edilmemesi halinde

Yarışmacı Gerçek Kişi ise	400,00 YTL
Yarışmacı Tüzel Kişi ise	550,00 YTL

KATILABİLİR OTOMOBİLLER

Grup N Sınıf 1-2-3-4
Grup A Sınıf 5-6-7-8
Grup H Sınıf 11-12(TOSFED Grup H Teknik Yönetmeliği'ne uygun otomobiller)
Super 1600
WRC ve Super 2000 otomobiller ANOK Mahalli Şampiyona'nda start alabilir ancak yarışma ve şampiyona genel klasmanı-gup ve sınıf klasmanlarına puan alamazlar.

34. Hitit Rallisi'nin ilk 4 özel etabından oluşan ANOK Mahalli Şampiyonası 1. Ayağı için ANOK Mahalli Şampiyona Genel Kuralları, TOSFED 2007 Mahalli Şampiyonalar Kuralları geçerlidir.

ANKARA MAHALLİ ŞAMPİYONASI

Genel Klasman	Birinci	Kupa
	İkinci	Kupa
	Üçüncü	Kupa
Grup A Klasmanları	Birinci	Madalya
	İkinci	Madalya
	Üçüncü	Madalya
Grup N Klasmanları	Birinci	Madalya
	İkinci	Madalya
	Üçüncü	Madalya
Grup H Klasmanları	Birinci	Madalya
	İkinci	Madalya
	Üçüncü	Madalya
Sınıf Klasmanı (N/1-2-3-4) (A/5-6-7-8)	Birinci	Madalya
	İkinci	Madalya
	Üçüncü	Madalya