



MNASZ 2007
RALLYE
BAJNOKSÁG



VERSENYKIÍRÁS



A Magyar SUZUKI Zrt. a magyar rallyesport hivatalos támogatója

Rallye hírek, eredmények SMS-ben: 06 91 336 556.

További információ a 1430-as számon, vagy a T-Zones-on.

VERSENYKIÍRÁS

A OMV Bixxol Rallye 2007- Veszprém versenykiírása az FIA Nemzetközi Sportkódex és Függetlékei, valamennyi FIA Rallye Bajnokságra vonatkozó Általános Előírások és a Magyar Nemzeti Autósport Szövetség által a 2007. évre kiírt Országos Rallye Bajnokságának az FIA szabályokkal összhangban álló sportszabályai alapján készült.

A Magyar Nemzeti Autósport Szövetség Rallye Bizottsága által jóváhagyva.

TARTALOMJEGYZÉK:

Címdoldal	1. oldal
Tartalomjegyzék	2. oldal
Bevezetés	3. oldal
1. Program	3. oldal
2. Rendezés és leírás	5. oldal
3. Nevezések	7. oldal
4. Biztosítások	9. oldal
5. Reklámok és azonosítók	9. oldal
6. Gumik	9. oldal
7. Üzemanyag	9. oldal
8. Pályabejárás	10. oldal
9. Adminisztratív ellenőrzés	11. oldal
10. Gépátvétel, plombálás és jelölés	12. oldal
11. Rallye lebonyolítása <i>(rajtceremónia, rajt, prolog, közlekedés, baleset jelentés Szervizpark, shakedown)</i>	13. oldal
12. „Jégkém” autók	17. oldal
13. Díjak	17. oldal
14. Végső ellenőrzések	17. oldal
15. Egyéb rendelkezések	18. oldal
1. számú függelék – Útvonallap	21. oldal
2. számú függelék – Pályabejárás időterve	23. oldal
3. számú függelék – Versenyzők összekötője	24. oldal
4. számú függelék – Rajtszámok és reklám	25. oldal
5. számú függelék – Kiegészítés a „H” csoport részére	26. oldal
6. számú függelék – Suzuki Ignis Kupa	27. oldal
7. számú függelék – MNASZ Murva Kupa	27. oldal
8. számú függelék – Diesel Kupa	27. oldal
9. számú függelék – Dunlop Kupa	27. oldal

BEVEZETÉS

A OMV Bixxol Rallye 2007- Veszprém az FIA Nemzetközi Sportkódex és Függelékei, valamennyi FIA Rallye Bajnokságra vonatkozó Általános Előírások és a Magyar Nemzeti Autósport Szövetség által a 2007. évre kiírt Országos Rallye Bajnokságának az FIA szabályokkal összhangban álló sportszabályai, valamint a jelen Versenykiírás alapján kerül lebonyolításra.

A Versenykiírás módosítása, kiegészítése kizárólag számozott, a rendező vagy a Sportfelügyelők által kiadott végrehajtási utasítások formájában lehetséges.

1. PROGRAM

A kiírás megjelenése (nevezések kezdete): 2007. június 18.
Nevezési zárlat (postabélyegző kelte): 2007. június 27.
Nevezési lista közzététele : 2007. július 3.

Itiner kiadása:

2007. július 13. (péntek)	16:00 - 20:00
2007. július 14. (szombat)	08:00 - 14:00
2007. július 15. (vasárnap)	08:00 - 14:00

Helyszín: SAX PUB – Veszprém Cserhát ltp 11.

Navigátorok adatainak zárlata: Saját adminisztratív átvétel kezdete

Pályabejárás időpontja:

2007. július 14. szombat	08:30 - 18:00
2007. július 15. vasárnap	08:30 - 18:00

A PÁLYABEJÁRÁSI KORLÁTOZÁSOKAT A 2007. ÉVI RVSZ. ÉS JELEN KIÍRÁS 8. PONTJÁBAN ÉS A 2. SZ. FÜGGELÉKBEN ELŐÍRTAK SZERINT KELL BETARTANI!

Shakedown (nem kötelező teszt) időpontja: 2007. július 19. csütörtök 14:00 - 19:00

0. szakasz szervizterületre történő beállítás: 2007. július 20. 08:00 - 20:00
Helyszín: Jutaspuszta – itiner szerint
 (Nem szervizpark, hanem kijelölt szervizterület)

VESZPRÉM VÁROS BELTERÜLETÉN A SZERVIZTEVÉKENYSÉG TILTOTT!

1. szakasz szervizparkba történő beállítás: 2007. július 21. 06:00 – 08:30
Helyszín: Jutaspuszta – itiner szerint

2. szakasz szervizparkba történő beállítás: 2007. július 22. 05:00 – 07:00
Helyszín: Jutaspuszta – itiner szerint

Gépkönyvezés 2007. július 20. 08:00 – 08:30
Helyszín: Közlekedési Felügyelet
 Veszprém, Kistó u.

Adminisztratív átvétel: 2007. július 20. 07:30 – 13:30
Helyszín: Vetési Albert Gimnázium
 Veszprém, Kemece u. 1.

Technikai gépátvétel (plombálás, jelölés) 2007. július 20. 08:30 – 14:30
Helyszín: Közlekedési Felügyelet
 Veszprém, Kistó u.

Sajtóiroda és akkreditáció megnyitása:	2007. július 20.	08:00
1. Helyszín:	Vetési Albert Gimnázium Veszprém, Kemece u.1.	
Első Felügyelő Testületi ülés	2007. július 20.	14:30
Helyszín:	Vetési Albert Gimnázium Veszprém, Kemece u.1.	
A rajtengedéllyel rendelkező gépkocsik listájának, és az ideiglenes rajtidők (prológ, valamint az első szakasz rajtidőinek) kifüggesztése a hivatalos hirdetőtáblán:	2007. július 20.	15:45
Végleges rajtidők kifüggesztése	2007. július 20.	16:15
Behajtás a prológ várakozóhelyre:	2007. július 20.	14:00 – 16:00
Helyszín: :	Jutaspuszta – itiner szerint	
Ünnepélyes megnyitó és rajtceremónia:	Nem kerül megrendezésre	
Prológ:	2007. július 20.	17:00 – 20:30
Helyszín:	Jutaspuszta	
Behajtás a rajtvárakozóba:	az 1. szakasz rajtja előtt a rendező nem alakít ki rajtvárakozót	
1. szakasz rajtja (1. gépkocsi)	2007. július 21	09:30
Helyszín:	IE 0B – Szervizpark - KI állomás	
1. szakasz célja (1. gépkocsi)	2007. július 21.	16:49
Helyszín:	IE 6B – szervizpark KI/Parc-Ferme BE állomás	
Az 1. szakasz nem hivatalos eredménylistájának és a 2. szakasz rajtlistájának kifüggesztése:	2007. július 21.	20:00
Helyszín:	Hirdetőtábla - versenyiroda	
2. szakasz rajtja (1. gépkocsi)	2007. július 22.	08:00
Helyszín:	IE 6C – Parc-Ferme KI állomás Jutaspuszta	
A verseny célja (1. gépkocsi):	2007. július 22.	14:32
Helyszín:	IE 12C – Gyűjtő áll. Ki/ PF BE Jutaspuszta	
Végző technikai ellenőrzés	célba érkezés után – azonnal	
Helyszín:	Automodern Kft Veszprém, Házgyári út. 24/1.	

Ideiglenes eredménylista kifüggesztése	2007. július 22.	18:00
Helyszín:	Hirdetőtábla, Versenyiroda	
Óvási idő vége:	2007. július 22.	18:30
Díjátadás:	célba érkezéskor	
Helyszín:	Céldobogó, Jutaspuszta	

2. RENDEZÉS ÉS LEÍRÁS

2.1. A verseny ASN besorolása:

A Magyar Köztársaság 2007. évi Országos Rallye Bajnokság 5. futama
FIA - nál bejelentett NEAFP rendezvény
MNASZ Murva Kupa 3. futama

A verseny az alábbi szabályok szerint kerül lebonyolításra:

- FIA Nemzetközi Sportszabályzat és mellékletei (Kódex),
- Általános előírások valamennyi FIA – rallye bajnokságra, trófeára, meghívásos versenyre vagy kupára (Általános szabályok)
- FIA -bajnokságok -kupák szabályai
- Az MNASZ Szabálykönyvek és mellékleteik
- MNASZ Rallye Versenyek Szabályai 2007. (összhangban az FIA szabályokkal)
- Jelen versenykiírás

A rendezvény értékelése:

- NEAFP
- Magyar Köztársaság Országos Rallye Bajnoksága
- Szuper 1600 Bajnokság
- Szuper 2000 Bajnokság
- H csoport bajnoksága
- Diesel Kupa
- Suzuki Ignis Kupa
- MNASZ Murva Kupa
- Dunlop Kupa

2.2. A verseny ASN engedély száma: K-293/2007.06.15.

2.3. Rendező neve: Laroco MSC

2.4. Címe, elérhetőségei 8200. Veszprém, Gábor Áron u. 2/c
Telefon és fax: 88/407639
E-mail: laroco@invitel.hu
A rendezvény hivatalos honlapja: www.omvrallye.hu

2.5. Rendező Bizottság

Vezetője: Lakatos Róbert
Tagjai: Lakatos Lajos
Kovács Levente
Vajai Zsolt
Horák Attila
Matyók István
Szamosvári Zsolt

- 2.6. Felügyelő testület:** **Vezető :** Hajdu Attila
Tagok: Szántó László
 Kővári György
- 2.7. Megfigyelők, delegált tisztségviselők**
 RSB megfigyelő Kassai András
 RSB biztonsági megfigyelő Prókai Zoltán
- 2.8. Tisztségviselők**
 Versenyigazgató Kovács Levente
 (a verseny vezető sportbírója)
 Versenyigazgató helyettes Móni István
 Technikai felügyelő Cselényi Balázs
 Biztonsági szolgálat vezetője Szamosvári Zsolt
 A verseny titkára és a versenyiroda vezetője Móni Krisztina
 Gépátvétel vezetője Vörös Gábor
 Értékelés vezetője Zidarics Zoltán
 Időmérés vezetője Sipos Gábor
 Sajtófőnök Budai Ferenc
 Hírfőnök Horák Attila
 Versenyzői összekötő Szentiványi Szabolcs

- 2.9. Útfelület, szakaszok, gyorsasági szakaszok hossza:**
 A verseny távja: 341,50 km
 Gyorsasági szakaszok száma: 12 + 1 prolog
 Gyorsasági szakaszok teljes hossza: 136,60 km + 4,30 km prolog
 Szekciók száma: 5
 Szakaszok száma: 2
 1. szakasz 86% murva – 14% aszfalt
 2. szakasz 79% murva – 21% aszfalt

2.10. Versenyiroda és hirdetőtábla helye, működésének ideje

2.10.1. Versenyiroda helye:

1. Veszprém, Cserhát ltp 11. SAX PUB
 2007. július 13 – 19 ig Tel.: 30/579-23-13
 Fax.: 88/407-639
2. Veszprém Kemece u. 1. Vetési Albert Gimnázium
 2007. július 20-22. Tel.: 30/579-23-13
 Fax.: 88/560-680

Versenyiroda működésének ideje:

Nyitvatartás:	2007. július 13. (péntek)	16:00 – 20:00
	2007. július 14. (szombat)	08:00 – 14:00
	2007. július 15. (vasárnap)	08:00 – 14:00
	2007. július 16 -19.	10:00 – 12:00
	2007. július 20.	07:00 – 20:00
	2007. július 21.	07:00 – 21:00
	2007. július 22.	07:00 – 20:00

2.10.2. Hirdetőtábla helye:

- | | |
|--|--|
| 1.Veszprém Cserhát ltp 11.
működés: | Sax Pub
2007. július 13-19.
folyamatosan |
| 2.Veszprém Kemece u. 1
működés: | Vetési Albert Gimnázium
2007. július 20-22.
versenyiroda nyitva tartás szerint |
| 3. Kihelyezett – Szervizpark
működés: | MNASZ VIP sátor
2007. július 21-22.
08:00 – 18:00 óráig |

2.11. Parc Fermé (k):

- | | |
|--|------------------------|
| Prológ előtti: | Jutaspuszta |
| Rajt előtti: | nem kerül kialakításra |
| 1. szakasz cél (éjszakai)-2. szakasz rajtig: | Jutaspuszta |
| Cél - Parc Ferme: | Jutaspuszta |

A prológ rajtvárakozóból történő késés büntetése: **10.000,- Ft**
(maximális késési idő 15 perc)

2.12. Sajtóiroda:

- | | |
|----------------------|--|
| Helye : | Veszprém Kemece u. 1.
Vetési Albert Gimnázium |
| Nyitvatartás: | 2007. július 20. 08:00 – 20:00
2007. július 21. 07:00 – 21:00
2007. július 22. 07:00 – 20:00 |
| | Tel.: 30/905-03-30
Fax.: 88/560-680
email: omvbixxolrallye@freemail.hu |

3. NEVEZÉSEK

3.1. Nevezési eljárás

- | | |
|---|-----------------------------------|
| Kezdeté: | 2007. június 18. |
| Zárlata (postabélyegző keltezése): | 2007. június 27. 24.00 óra |

Egyéni nevezéseket a mellékelt nevezési lap pontos kitöltése útján lehet bejelenteni a következő címre:

Laroco MSC
8200 Veszprém Gábor Áron u. 2/c

A nevezés leadásának dátuma a postai bélyegző kelte. A navigátor adatait az adminisztratív átvétel kezdetéig van joga a nevezőnek megadni.

A nevezéseket a határidőn belül faxon vagy e-mail-en, el kell küldeni! Az eredeti nevezési lapot ebben az esetben is a nevezési határidőig postára kell adni !

3.2. Elfogadható nevezések száma, géposztályok

A rendező maximum 120 versenyzőpáros nevezését fogadja el a rendezvényre. A rendező a 2007. évi RVSZ. ORB fejezetének 5.5, 5.6 pontjában foglaltak szerint utasíthatja vissza a nevezéseket.

Az ORB egyes bajnoki osztályaiban elfogadott járművek csoport és géposztály besorolása:

N csoport (sorozatgyártású gépkocsik)

1. géposztály: legfeljebb 1400 ccm
2. géposztály: nagyobb, mint 1400 ccm, de legfeljebb 1600 ccm
3. géposztály: nagyobb, mint 1600 ccm, de legfeljebb 2000 ccm
4. géposztály: 2000 ccm felett

A csoport (túrakocsik beleértve a World Rallye Car-okat is (WRC))

5. géposztály: legfeljebb 1400 ccm
6. géposztály: nagyobb, mint 1400 ccm, de legfeljebb 1600 ccm
7. géposztály: nagyobb, mint 1600 ccm, de legfeljebb 2000 ccm
8. géposztály: 2000 ccm felett

A **WRC** gépkocsikat csak az abszolút értékelésben értékelik.

A **Szuper 1600** versenyautókat csak abszolút, csoport és Szuper 1600 bajnokság értékelésben veszik figyelembe.

A **Szuper 2000** versenyautókat csak abszolút, csoport és Szuper 2000 bajnokság értékelésben veszik figyelembe.

H csoport (lejáró homologizációjú autók) – csak ORB-ben kerülnek értékelésre

9. géposztály: legfeljebb 1400 ccm
10. géposztály: nagyobb, mint 1400 ccm, de legfeljebb 1600 ccm
11. géposztály: nagyobb, mint 1600 ccm, de legfeljebb 2000 ccm
12. géposztály: 2000 ccm felett
13. géposztály: nemzeti homologizációval rendelkező Lada VFTS

3.3 Nevezési díj összege

Rendezői reklámmal: **115.000,- Ft**, amely tartalmazza az áfa-t
1 db itinert és 1 garn. szerviztáblát

Rendezői reklám nélkül: **230.000,- Ft**, amely tartalmazza az áfa-t
1 db itinert és 1 garn. szerviztáblát

Aranylicences és prioritásos versenyzőknek az ORB szabályai szerint kerül kiosztásra az itinert ill. szerviztábla.

3.4 Fizetési feltételek

A rendező csak abban az esetben tekinti érvényesnek a nevezést, ha a teljes egyéni nevezési díj befizetését igazoló szelvény a nevezési laphoz mellékelve van, vagy átutalása megtörtént, és ezek a dokumentumok a nevezési zárlatig feladásra kerültek. A nevezési díjat a következő címre kell küldeni:

LAROCO MSC – 8200 Veszprém Gábor Á. u. 2/c (rózsaszín postai csekken)

vagy a következő bankszámlára kell utalni:

LAROCO MSC (bankközi átutalással)

MKB Rt 10300002-43717936-00003285

A feladóvevény hátsó oldalán vagy az átutalási megbízás közlemény rovatában a befizetett összeget névre szólóan részletezni kell a csoport és géposztály feltüntetésével.

3.5 Visszatérítések

A 2007. évi RVSZ előírásai az irányadók.

4 BIZTOSÍTÁSOK

Kötelező gépjármű felelősségbiztosítás verseny kiegészítési díja: **11.000- Ft**
A díjat az adminisztratív átvételen kell befizetni ,az MNASZ jelen lévő képviselőjének .

A versenyen csak a magyarországi hatályos jogszabályoknak megfelelő, érvényes kötelező gépjármű-felelősségbiztosítással (külföldi versenyzőknek zöldkártya) és az azt kiegészítő verseny-felelősségbiztosítással rendelkező gépkocsi vehet részt. A kiegészítő verseny-felelősségbiztosítást a verseny rendezője köti meg. A kiegészítő verseny-felelősségbiztosítás a rendezvény rajtjától a céljáig, illetve azon gépkocsiknál, amelyek a versenyt feladták vagy kizárásra kerültek, a feladás, illetve a kizárás időpontjáig érvényes. A kiegészítő verseny-felelősségbiztosítás kockázatviselése az 58/1991. sz. Korm. rendelet, valamint az MNASZ és az OTP-Garancia Biztosító Rt. megállapodása alapján meghatározott. (A szerződés az MNASZ titkárságán megtekinthető).

A biztosító azonban nem téríti meg azt a kárt, amely a verseny során a versenygépjárműben, az abban elhelyezett vagyontárgyakban, továbbá a zárt versenypályán vagy a forgalom elől elzárt közúton (útszakaszon) tartott versenyen ugyanabban az időben (futamban) részt vevő versenyzőtárs, társvezető vagy utas személyében, vagyontárgyában keletkezett, valamint azt a kárt, ami a közút burkolatában a gépjármű balesete nélkül következett be.

5 REKLÁMOK ÉS AZONOSÍTÓK

Reklámok: 2007. évi RVSZ-ben előírtak szerint

Azonosítók:

Az FIA Rallye Versenyek Általános Szabályainak 9.1.1.1. és 9.1.1.2, valamint az MNASZ Országos Rallye Bajnokság Általános Szabályainak 6.1 pontjában meghatározott rallyetáblákat a versenyzők az adminisztratív átvételen kapják meg, amelyeket a 4. sz. függelékben megadott helyeken kell elhelyezniük. A tábláknak a verseny teljes időtartama alatt a gépkocsin kell lenniük. Egy rallyetábla hiánya 3.000,- Ft pénzbüntetés, két rallyetábla hiánya kizárást von maga után.

Az FIA Rallye Versenyek Általános Szabályainak 9.1.2. és 9.1.4., valamint az MNASZ Országos Rallye Bajnokság Általános Szabályainak 6.2. pontjában meghatározott rajtszámokat a versenyzők az adminisztratív átvételen kapják meg. A rajtszámoknak a verseny teljes időtartama alatt a gépkocsin kell lenniük. Egy rajtszám hiánya 4.000,- Ft pénzbüntetés, két rajtszám hiánya kizárást von maga után.

6 GUMIK

Az FIA előírások szerint

7 ÜZEMANYAG

Az FIA Rallye Versenyek Általános Szabályai szerint

8 PÁLYABEJÁRÁS

8.1. Regisztráció, eljárás

Az itiner átvételekor a pályabejárás megkezdése előtt, a versenyzők kötelesek a nevezési lappal együtt közzétett regisztrációs adatlapot kitölteni és legkésőbb az itiner átvételekor leadni.

A rendező minden versenyző részére az itinerrel együtt azonosító számmal ellátott matricát ad ki, melyet a versenyző a pályabejárás teljes időtartama alatt a szélvédő menetirány szerinti jobb felső sarkában a szélvédő külső felületén jól láthatóan felragasztva köteles viselni. A matrica fel nem ragasztása, vagy hiánya a pályabejárás szabályok megsértésének számít. Amennyiben a pályabejárás matrica megsérül, vagy a versenyzőpáros autót cserél, a versenyzőpáros köteles a rendezőtől új matricát kérni.

A versenyzők ugyancsak az itiner átvételekor kapják meg azonosító kártyájukat, melyhez 1-1 db igazolványképet át kell adniuk és az azonosító lapot a pályabejárás alatt végig a pályabejáráshoz használt gépkocsiban kell tartaniuk. Az azonosító lapot a pályabejárás során a sportbírók kérésére ellenőrzés céljából be kell tudni mutatni. Az azonosító lap mérete A5-ös anyaga félkemény lap.

8.2. A pályabejárás időbeosztása :

2007. július 14 . szombat	08:30-18:00
2007. július 15. vasárnap	08:30-18:00

A gyorsasági szakaszokon a rendező a megadott pályabejárás időpontokon belül maximum négyszeri áthaladást engedélyez a versenyre nevezett versenyzőpárosok részére. Ezen előírás alól a prológ és az ezzel megegyező Gy: 3:6 gyorsasági szakaszok kivételt képeznek. Ezen szakaszokra a pályabejárás időn belül sem alkalmi korlátozást, sem limit időt nem határoz meg a rendező!

Az áthaladás ellenőrzését, a gyorsasági szakaszok nyomvonalán felállított – és táblával jelölt – állomások telepítésével oldja meg a rendező, ahol a versenyzők kötelesek megállni, és az itinerben található pályabejárás jegyzőkönyvet a sportbíróknak kezelésre átnyújtani. A gyorsasági szakasz itinerben jelölt nyomvonaláról a pályabejárások alkalmával letérni, sem eltérni, sem megfordulni nem szabad.

A pályabejárás alkalmával – ideje alatt – a gyorsasági szakaszok területén a pályabejáró gépkocsiban a sofőrön kívül maximum további 1 fő tartózkodhat. Ezen előírások megszegése a pályabejárás szabályainak megszegésének minősül!

A szakaszok teljesítésére rendező limit időt határoz meg, melyet túllépni nem szabad. Ezen limitidők túllépése és előírásoktól való eltérés a pályabejárás szabályainak a megszegésének minősül.

A versenykiírás kiadásának időpontját követően, a verseny programjában szereplő bármely gyorsasági szakasz területén való versenyzői jelenlét tiltott pályabejárásnak, a pályabejárás szabályainak a megszegésének minősül.

8.3. Speciális / Nemzeti előírások

8.3.1. Pályabejáró gépkocsikra vonatkozó előírások:

- Sorozatgyártású gépkocsik
- Egyszínű gépkocsik, hirdetés, matrica nélkül
- A kipufogórendszer szériagyártású, melynek maximális zajsztíje Magyarországon érvényes érték tűréshatárán belül van
- A „J” függelék 253.8.1.-8.4.cikkelyének megfelelő biztonsági bukócső engedélyezett
- Két kiegészítő, közútra homologizált fényszóró engedélyezett
- Egy könnyű interkommunikációs rendszer használható sisak nélkül

8.3.2. Haladási irány és bejárás számának korlátozása

A bejáráson a gyorsasági szakaszokon csak az itiner szerinti haladási irányban lehet közlekedni.

Bizonyos gyorsasági szakasz részekén a pályabejárás ideje alatt versenyzői szembeforgalom lehetséges, az 1. és 2. szakasz gyorsasági szakaszainak kialakítása miatt. Ezen részekén a szembe forgalom engedélyezett.

Egyéb nyomvonalakon a fenti korlátozások megsértését a pályabejárás szabályok megsértésére vonatkozó büntetéssel sújtja a rendező.

8.3.3.A pályabejárás során a Magyar Köztársaság közlekedés rendjét, valamint a magánterületi utakon érvényben lévő korlátozásokat feltétel nélkül be kell tartani.

A gyorsasági szakaszok a pályabejárás idején nem lezárt útszakaszok, ezért itt számítani kell arra, hogy a közlekedés más résztvevői is használják ezeket az utakat, különös tekintettel a gyalogosokra és erdő-, és mezőgazdasági gépekre. Az időtervben meghatározott pályabejárás időket be kell tartani.

A pályabejárás kiírásban rögzített szabályait megsértő versenyzőkre a rendező pénzbüntetéstől a rajtengedély megvonásáig terjedő büntetést is kiszabhat, és erről az RSB-t értesíteni köteles.

A pénzbüntetés mértéke max. 250.000,- Ft.

A rendező jelentése alapján a pályabejárás kiírásban rögzített szabályait megsértő versenyzőket a Felügyelő Testület időbüntetéssel is sújthatja, de ebben az esetben pénzbüntetés nem szabható ki.

A pályabejáráson vagy a pályabejáráson kívül a verseny hivatalos útvonalán bizonyítható módon balesetet, vagy vagyoni kárt okozó, vagy súlyos közlekedési szabálysértést elkövető versenyzők rajtengedélyét a rendező köteles megvonni a nevezési díj visszafizetése nélkül, az RSB értesítése mellett.

A pályabejárás szabályait az RSB a rendezőtől függetlenül is ellenőrizheti, a szabály ellen vétőket külön büntetéssel sújthatja.

Sebesség ellenőrzés

A rendező a pályabejárás ideje alatt – Stalker PRO típusú hitelesített radarkészülékkel - sebesség ellenőrzést végez. A rendezőtől függetlenül, az MNASZ is végezhet sebességellenőrzést. (Kustom Pro Lite széria szám: 200-2072-00)

A sebesség túllépését a pályabejárás szabályok megsértésére vonatkozó büntetéssel sújtja a rendező. (pénzbüntetés, rajtengedély megvonás)

A rendező a lőtereken 70km/h sebességhatárt határoz meg!

Ezen sebességhatár túllépése:	20%-ig	5.000,- Ft
	21 – 35 % között	20.000,- Ft
	36 – 50 % között	50.000,- Ft
	51 % felett rajtengedély megvonás	

8.4. Gumiabroncsokra vonatkozó előírások a pályabejárás idején

Rendező nem szabályozza a pályabejáráson használható gumiabroncsok típusát. A téli az M+S valamint a murva versenygumik esetében azonban max: 5mm profil mélységű abroncsok használatát engedélyezi a pályabejárás alkalmával.

9 ADMINISZTRATÍV ELLENŐRZÉS

Helyszín: Veszprém , Kemece u. 1. Vetési Albert Gimnázium
 Időpont: 2007. július 20. 07:30 – 13:30

9.1. Bemutatandó dokumentumok

9.1.1. Nevezői licenc

9.1.2. Versenyzőpáros mindkét tagjának:

- licence
- jogosítványa
- egészségügyi könyve
- ASN engedélye (külföldi versenyzőknél)

9.1.3. Gépkocsi:

- forgalmi engedélye
- kötelező felelősségbiztosítási díj befizetését igazoló szelvénye
- gépkönyve
- a gépkocsi környezetvédelmi felülvizsgálatának igazoló lapja (zöldkártya)
- zöldkártyája (külföldi versenyzőknél)

9.2. Időterv

Rajtszám szerinti egyéni átvételi idők:

100 és felett	07.30 – 08:00
91 - 100	08:01 – 08:30
81 - 90	08:31 – 09:00
71 - 80	09:01 – 09:30
61 - 70	09:31 – 10:00
51 - 60	10:01 – 10:30
41 - 50	10:31 – 11:00
31 - 40	11:01 – 11:30
21 - 30	11:31 – 12:10
11 - 20	12:11 – 12:50
1 - 10	12:51 – 13:30

Az egyéni átvételi időktől való késést az alábbiak szerint bünteti a rendező:

Az előírt átvételi időtől való késés büntetése: max. 10.000,-Ft.

Maximális késési idő: 15 perc, melynek túllépését a Felügyelő Testület a rajtengedély megvonásával sújthatja.

10 GÉPÁTVÉTEL, PLOMBÁLÁS, JELÖLÉS

Helyszín: Veszprém Kistó u.
Közlekedési Felügyelet
Időpont: 2007. május 25. 08:30 – 14:30

10.1. Nemzeti szabályok

10.1.1. Technikai átvétel során bemutatandó:

10.1.1.1. Benevezett versenyautó

- Forgalmi engedély
- Zöldkártya
- Gépkönyv
- Homologizációs lap

10.1.1.2. Versenyzőpáros mindkét tagjának

- Szabályoknak megfelelő tűzálló alsó és felsőruházatát
- Bukósisakját

10.1.1.3. Technikai átvételen be kell mutatni a Technikai szabályok szerinti tartalék alkatrészeket plombálás céljából.

10.2. Időterv

Rajtszám szerinti egyéni átvételi idők:

100 felett	08:30 – 09:00
91 - 100	09:01 – 09:30
81 - 90	09:31 – 10:00
71 - 80	10:01 – 10:30
61 - 70	10:31 – 11:00
51 - 60	11:01 – 11:30
41 - 50	11:31 – 12:00
31 - 40	12:01 – 12:30
21 - 30	12:31 – 13:10
11 - 20	13:11 – 13:50
1 - 10	13:51 – 14:30

Az egyéni átvételi időktől való késést az alábbiak szerint bünteti a rendező:

Az előírt átvételi időtől való késés büntetése max. 10.000,- Ft.

Maximális késési idő: 15 perc, melynek túllépését a Felügyelő Testület a rajtengedély megvonásával sújthatja.

11 RALLYE LEBONYOLÍTÁSA

Hivatalos idő a verseny egész ideje alatt: A Magyar Rádió Kossuth adója által sugárzott idő (AM 540)

11.1. Rajtceremónia, rajt:

11.1.1 Rajtceremónia: nem kerül megrendezésre

11.1.2. Az ORB egyes versenyein a rajtszámok 1-től kezdődően, a következő sorrendnek megfelelően kerülnek kiadásra:

1. csoport FIA A prioritású versenyzők
2. csoport FIA B prioritású versenyzők
3. csoport nemzeti prioritással és „ARANY” licenccel rendelkező versenyzők
4. csoport összes további versenyző
5. csoport a H csoport versenyzői

11.2 Menetlevélcseré a verseny közben

A rendező az adminisztratív átvételen kiadja mindkét szakaszra vonatkozó menetleveleket, melyeket a gyűjtő bejáratánál és a napi szakasz végi időellenőrző állomáson gyűjt össze.

11.3. Gyorsasági szakaszok rajtrendszeré

Valamennyi gyorsasági szakaszon kizárás terhe mellett a bekötött FIA homológ biztonsági öv, FIA homológ és az FIA által engedélyezett bukósívak, valamint FIA homológ tűzálló overall viselése kötelező, ha az autóban tartózkodnak a versenyzők. (Rajtjelző táblától, a STOP tábláig). A versenyzőpárosnak az előbb leírtaknak megfelelően rajtkész állapotban kell a rajttáblánál megjelenni, úgy, hogy a várható rajtidejükben elrajtolthatók legyenek.

A versenyen a gyorsasági szakaszok rajteljárása rajtgéppel történik. A rajtolató sportbírók a 30, 15, 10 másodperc bemozdása után a digitális rajtgépre mutatnak. Ettől kezdve a rajtgépen lévő idő, valamint a piros, illetve zöld jel utasításai szerint rajtolnak. A rajt pillanata a zöld jel megjelenése. A korai rajtot a készülék fotocellán keresztül érzékeli, és ezt (mint a többi rajt időt is) nyomtatóra kinyomtatja.

A verseny ideje alatt a versenyzők 2 percnként rajtolnak.

11.4. Engedélyezett korai érkezés

Az alábbi időellenőrző állomásokon a korai érkezést nem büntetik:

1. szakasz: IE 6B
2. szakasz: IE 12C

11.5. Hivatalos személyek megkülönböztető jelzése

Ellenőrző állomások vezetői: piros színű mellény
Sportbírók: fehér színű mellény
Biztonsági és pályafelügyelők: sárga színű mellény

11.6. Prológ / Szuperspeciál szakasz(ok)

Prológ leírása :

2007. július 20-án 17.00-órától a jutaspusztai katonai lőtér területén prológ kerül megrendezésre, amely a verseny szerves része, de ennek időeredménye a verseny értékelésébe nem számít bele. Azokat a versenyzőpárokat akik a Prológot nem teljesítették a Felügyelő testület kizárásig terjedően büntetheti.

A „Prológ” rárajtoltatásos jellegű körverseny, a rallye gyorsasági szakaszára előírtak szerint bonyolódik az itinerben leírtak teljesítésével. A prológon a rajtolás a sportbírók utasításainak megfelelően, a kifüggesztett rajtsorrend (*rajtszám-csökkenő sorrendben*) alapján történik. Azonos időeredmény esetén a magasabb rajtszámú versenyzőpáros eredménye a jobb.

A prológ – körgyors – rajtoltatása fényjelző készülékkel történik. A rajt pillanatát a piros fény elalvása és ezzel egyidejűleg felgyulladó zöld fény jelenti. A rajt időpontját – a zöld fény felvillanását – fotocella rögzíti.

A sportbírók a menetlevélre csak óra/percet írnak be. A tényleges rajtidő – és cél idő – a stop állomáson kerül bejegyzésre a menetlevélén.

A teljesített köröket az itinerben jelölt helyen körszámláló sportbírók jegyzi fel. Az előírt körszámot nem teljesítő versenyzőket a géposztályuk legrosszabb idejével + 5 perc időbüntetéssel sújtják.

A pályarajzot a rendező az itinerben adja ki.

A Prológon 3 teljes kört kell teljesíteni !

Szuperspeciál szakasz:

A versenyen Szuperspeciál szakasz nem kerül megrendezésre

11.6.1 Körgyorsasági szakasz(ok)

Körgyorsasági leírása :

2007. július 21-én a jutaspusztai katonai lőtér területén a verseny részeként körgyorsasági szakasz kerül megrendezésre. A gyorsasági szakasz a verseny szerves része időeredménye a verseny értékelésébe beleszámít.

A „Körgyorsasági ” rárajtoltatásos jellegű körverseny, a rallye gyorsasági szakaszára előírtak szerint bonyolódik az itinerben leírtak teljesítésével. A rajtolás a sportbírók utasításainak megfelelően, a kifüggesztett rajtsorrend alapján történik.

A – körgyors – rajtoltatása fényjelző készülékkel történik. A rajt pillanatát a piros fény elalvása és ezzel egyidejűleg felgyulladó zöld fény jelenti. A rajt időpontját – a zöld fény felvillanását – fotocella rögzíti.

A sportbírók a menetlevélre csak óra/percet írnak be. A tényleges rajtidő – és cél idő – a stop állomáson kerül bejegyzésre a menetlevélén.

A teljesített köröket az itinerben jelölt helyen körszámláló sportbírók jegyzik fel. Az előírt körszámot nem teljesítő versenyzőket a géposztályuk legrosszabb idejével + 5 perc időbüntetéssel sújtják.

A pályarajzot a rendező az itinerben adja ki.

A körgyorsasági szakaszon minden alkalommal 3 teljes kört kell teljesíteni !

11.7. Egyéb speciális eljárások/tevékenységek

11.7.1 Közlekedés

A verseny teljes időtartama alatt kötelesek a verseny résztvevői a rendező országnak a közlekedési szabályait feltétel nélkül betartani.

A közlekedési szabályokat megsértő versenyzők büntetése:

első szabálysértésnél:	pénzbüntetés (max :20.000,-Ft)
második szabálysértésnél:	5 perc időbüntetés
harmadik szabálysértésnél:	kizárás

A Felügyelő Testület a fenti büntetéseknél nagyobb büntetést is kiszabhat.

11.7.2. Balesetek esetén alkalmazandó eljárások

Ha a versenyen résztvevő versenyző érintett egy olyan balesetben, amelyben egy néző személyi sérülést szenved, az érintett versenyzőnek jelentenie kell ezt, az itinerben megjelölt legközelebbi rádiós biztonsági pontnak.

A balesettel érintett jármű vezetője, amennyiben a baleset olyan helyen következik be, ahol nézők helyezkedtek el, vagy helyezkedhettek el, köteles a járművel azonnal megállni és körültekintően meggyőződni arról, hogy a baleset folyamán megsérült-e, vagy veszélybe került-e valaki. Amennyiben igen, köteles részükre segítséget nyújtani.

Amennyiben személyi sérülés történt, a legközelebbi bírót, vezetőbírót értesíteni kell, és lehetőséghez képest gondoskodni kell a nyomok megőrzéséről.

A versenyző a versenyt nem folytathatja, a helyszínt csak az intézkedő rendőr engedélyével hagyhatja el.

Ha nem tartja be ezt a szabályt, az esemény Felügyelő Testülete a felelős versenyzőpárosra büntetést róhat ki, amely akár a kizárást is jelentheti. Annak az országnak a törvényeit is be kell tartani a baleseteknél alkalmazandó eljárásokat illetően, amely országban a versenyt lebonyolítják.

11.7.3. Szervizpark

Helyszín

Jutaspuszta

Szervizautók belépési ideje

0. szakasz	2007. július 20.	08:00 – 20:00	óra között (szerviz terület)
1. szakasz	2007. július 21.	06:00 – 08:30	óra között
2. szakasz	2007. július 22.	05:00 – 07:00	óra között

A szervizpark területére behajtott szervizautók a park területét a nap folyamán bármikor elhagyhatják, azonban ebben az esetben a nap folyamán újbóli behajtásuk nem engedélyezett.

A szervizautókat éjszakára bent lehet hagyni a szervizpark területén.

Rendező biztonsági szolgálattal ellenőrizteti a területet, **de a bent hagyott értékekért anyagi felelősséget nem vállal.**

Szervizparkokra vonatkozó egyéb pontok

A szervizparkokra vonatkozó szabályokat az FIA Általános Szabályai tartalmazzák.

A szervizparkok az itinerben kerülnek meghatározásra. Ezeken a területeken bárminemű javítási tevékenység megengedett. A szervizparkokban a versenygépkocsik részére a be- és kijáratnál időellenőrző állomás működik. A szervizparkokba a versenygépkocsikon kívül csak „szerviz” táblával rendelkező – versenygépkocsinként: maximum 1 db (ARANY - licencs versenyzőknél 2 db) – szervizgépkocsi hajthat be.

Amennyiben a szervizjármű jelzés nélkül vagy érvénytelen matricával próbál meg beállni a szervizparkba, úgy a nevezőt a Felügyelő Testület 50.000,- Ft, amennyiben a szervizjármű nem a kiírt időben áll be a szervizparkba, úgy a nevezőt a Felügyelő Testület 10.000,- Ft pénzbüntetéssel sújtja.

A versenyzőpárosokhoz tartozó személyzet (szervizgépkocsik személyzete, csapatvezetők stb.) köteles a rallye szabályait, illetve a tisztségviselők utasításait feltétel nélkül betartani. Mindezen személyek magatartásáért a nevező viseli a felelősséget a verseny teljes időtartama alatt.

A szervizgépkocsik nem tartoznak a verseny hivatalos résztvevői közé, még akkor sem, ha a rendező által kiadott "service" táblát viselik. Részükre a kötelező verseny felelősségbiztosítás nem érvényes, a felelősség kizárólag a gépkocsi üzemeltetőjét és vezetőjét terheli.

A szerviz és javítás helyszínén minden versenyautó alá egy 5 x 3 méter méretű benzin- és olajálló műanyag lapot (leplet) kell leteríteni. A szervizszemélyzetnek rendelkeznie kell egy minimum 150 literes szemeteszákkal, amelybe az esetleges hulladékot köteles összegyűjteni. Minden javítás helyszínén jól látható és könnyen elérhető helyen a szervizcsapatoknak min. 5 kg-os tűzoltó készüléket kell kihelyezni. Ezen szabályok betartását ténybírók ellenőrzik és a szabályt megszegőket a Felügyelő Testület bünteti.

A rendező tankolási zónát jelöl ki a szervizpark utáni Gyűjtő/KI állomás után.

A tankolási zóna területén történő tankolás teljes felelőssége a versenyzőket terheli.

A rendező a szervizpark végén gumijelölő zónát jelöl ki.

A gépkocsik sebessége a szervizparkban max. 30 km/óra, a tankolási zónában max. 5 km/óra. A sebesség túllépését a Felügyelő Testület bünteti.

A „segítő járművek” és „csapatvezető” járművek nem léphetnek be a szervizpark területére, részükre a szervizpark mellett külön parkolót jelöl ki a rendező.

„SEGÍTŐ JÁRMŰ ” matrica vásárolható az adminisztratív átvétel ideje alatt a versenyirodán (5.000,- Ft/db).

Szervizparkok, szervizelés egyéb előírásai:

Az ARANY licenccel rendelkező versenyzők részére külön kijelölt szervizhelyeken csak kizárólag a jogosult versenyzők autói tartózkodhatnak.

A szállító trélerekkel, szervizautókkal a gépkönyvezés, az adminisztratív átvétel és a gépátvétel helyszíne előtti utcákban és területen tartózkodni, oda behajtani még ideiglenesen sem lehet. Ezen szabály megsértését a rendező 100.000,- Ft-ig terjedő pénzbüntetéssel sújthatja.

2007. július 20-22. között, mindennemű szerviztevékenység közterületeken **SZIGORÚAN TILOS!** Ezen rendelkezés betartását a rendező a rendőrséggel és a közterület-felügyeleti szervekkel közösen ellenőrzi. A rendelkezés megszegőit a rendező, ill. a Felügyelő Testület a Nemzetközi Sportkódex 152. és 153. pontja alapján büntetheti.

A szervizpark teljes területén és rajtszámok szerint kijelölt szervizhelyeken, csak a szervizmatricával ellátott csapathoz tartozó autók tartózkodhatnak!

Mindennemű kereskedelmi tevékenység a kijelölt szervizhelyeken szigorúan tilos! A kereskedelmi, promóciós és/vagy egyéb tevékenységet végző gépjárművek csak a rendező által engedélyezett és egyeztetett helyen tartózkodhatnak.

A csapatok promóciós tevékenységet a saját szervizterületükön belül díjmentesen végezhetnek. Kereskedelmi tevékenység valamint plusz járművek behajtásának

lehetősége, valamint a szabályban meghatározottnál nagyobb területű szervizhely igénybe vétele, csak a rendezővel kötött külön üzleti megállapodás után lehetséges !

11.7.4. Shakedown – NEM KÖTELEZŐ TESZT

Időpontja: 2007. július 19. Csütörtök 14:00 – 19:00 óra

Helyszíne: Jutaspuszta – itiner szerint

Rendező a versenyre benevezett versenyautók részére tesztelési lehetőséget biztosít, egy 3,50 km hosszú, a versenyszakaszok jellegével megegyező, zárt, pályabiztosítással és egészségügyi biztosítással ellátott pályán.

A teszten csak azok a versenyzők vehetnek részt, akik előzetesen, vagy a versenyirodán, vagy a helyszínen befizették a versenyre vonatkozó kiegészítő felelősség biztosítás díját, valamint a teszt nevezési díját.

Teszt nevezési díj: 25.000 Ft – mely tartalmazza az ÁFÁ-t

Bárminemű egyéb teszt tevékenység a verseny gyorsasági szakaszainak útvonalát nem érinthetik. Ezen szabály megszegőit kizárással büntetik. Felhívjuk a versenyzők figyelmét, hogy a verseny helyszíne a Magyar Honvédség tulajdonát képező Lőtér területe, melyre a rendezők által előírt időpontok kivételével csak és kizárólag Honvédségi engedéllyel lehet belépni, melyet a Honvédség az erdészettel és a rendőrséggel együtt folyamatosan ellenőriz. **(FIGYELEM!!! FOLYAMATOS ÉLES LÖVÉSZET!!!)**

12 „JÉGMÉM” AUTÓ:

nem engedélyezett

13 DÍJAK

Díjátadás

Időpont: 2007. július 22. 14:32 – órától

Helyszín: Céldobogó, Jutaspuszta

Díjak

A versenyen a rendező az alábbi díjakat adja ki:

- abszolút értékelésnél: 1-5. helyezett párosok mindkét tagjának
- N, A és H csoport értékelésénél: 1. helyezett páros mindkét tagjának
- géosztályok értékelésénél: 1-3. helyezett párosok mindkét tagjának
- Szuper 1600 Bajnokság értékelésénél: 1-3. helyezett páros mindkét tagjának
- Szuper 2000 Bajnokság értékelésénél: 1-3. helyezett páros mindkét tagjának
- Suzuki Ignis Kupa értékelésnél: a Kupa kiírása szerint
- Diesel Kupa értékelésénél: a Kupa kiírása szerint
- Dunlop Kupa: a Kupa kiírása szerint

14 VÉGSŐ ELLENŐRZÉSEK ÉS ÓVÁS

14.1. Végellenőrzés

Helyszín: Automodern Kft
Veszprém Házgyári út. 24/1.

Végellenőrzésen az alábbi személyek vehetnek részt:

- az ellenőrzésre rendelt versenyzők nevezőjének képviselője nevezői licenc vagy meghatalmazás felmutatásával
- az ellenőrzésre rendelt versenyzők
- az ellenőrzésre rendelt versenyzők megbízott max. 2 fő szerelője

Amennyiben a befejező technikai ellenőrzésen a versenyző/nevező nem tudja bemutatni a vizsgált egységek vagy alkatrészek adatait a homologizációs lapjában, akkor az ellenőrzést bontással kell azonnal végrehajtani, valamint 40.000,- Ft pénzbüntetést kell fizetni. Ezek elmulasztása kizárást von maga után.

14.2. Óvási díj

Technikai óvás díja:	300.000,- Ft
Általános óvás díja:	100.000,- Ft

Technikai óvás esetén amely a gépkocsi egy meghatározott alkatrészére terjedhet ki, és az óvás elbírálásához a versenygépkocsi különböző alkatrészeinek megbontása és visszaszerelése szükséges, kauciót kell befizetni, melynek pontos mértékét a Felügyelő Testület határozza meg.

A kaució díját az óvó félnek kell befizetni. Befizetés elmulasztása esetén az óvás elutasításra kerül.

Az óvást benyújtónak kell viselnie a munkálatok és az esetlegesen felmerülő szállítási és utazási költségeket, amennyiben az óvást megalapozatlanként bírálják el. Abban az esetben, ha az óvás megalapozott, az viseli ezeket a költségeket, aki ellen az óvást benyújtották.

Amennyiben az óvással kapcsolatos munkálatok (szerelés, átvizsgálás, szállítás) költségei meghaladják a befizetett kaució összegét, a különbséget az óvást benyújtónak kell viselnie. Ellenkező esetben az óvást mint nem megalapozottat kezelik. Ha a költségek alacsonyabbak a kauciónál, a különbség visszatérítésre kerül.

Technikai óvás esetén a versenyautó technikai ellenőrzésén részt vehetnek:

- az ellenőrzést végző személyek,
- a versenyigazgató (a verseny vezető sportbírója),
- sportfelügyelők,
- technikai felügyelő,
- az óvott versenyző és szerelője,
- az óvott versenyző nevezőjének képviselője nevezői licenc vagy meghatalmazás felmutatásával

14.3. Fellebbezési díj

A nemzeti fellebbezés díja (ASN)	100.000,- Ft
Másodfokú fellebbezés díja	250.000,- Ft

15 Egyéb rendelkezések:

15.1 Baleseti és biztonsági követelmények

- 1) Minden résztvevőnek alaposan ismernie kell az FIA Rallye Versenyek Általános Előírásai, a versenyzők Biztonsága című 19.19 pontját és a III. számú melléklet Itiner 3.4 cikkelyét
- 2) Ha a vörös „SOS” jelzés van kihelyezve, KÖTELEZŐ megállni és a versenyzőknek a szükséges segítséget megadni. A versenyzők kötelessége segítséget nyújtani a sérülteknek és biztosítani, hogy a biztonsági szolgálat riasztása megtörténjen amilyen gyorsan csak lehetséges.
- 3) A baleset helyszínére érő első versenyzőknek meg kell állniuk és tájékoztatni kell a következő járművet minden részletről.

- 4) A következő járműnek le kell adnia az alábbi információkat a következő rádiós ponton, amely lehet a végső állomás is.
 - Az érintett versenyzők rajtszáma
 - Hány versenyző, vagy néző sérült és hogyan
 - Hány versenyző, vagy néző szorult be, vagy van az autón kívül
 - A baleset helye pl. a legközelebbi itiner jel, vagy kilométer
 - Bármely egyéb alapvető információ, pl. tűz, víz
 - 5) A további autóknak is meg kell állniuk, ha a vörös „SOS” jelzés van kihelyezve.
 - 6) A gyorsasági szakaszon megálló minden versenyző köteles kihelyezni az akadályt jelző piros háromszögét legalább 50 m-rel a megállás helye előtt, akkor is, ha az út szabad maradt.
 - 7) A rendezvény elsősegély telefonszáma: **06-30-5792313**
 - 8) Amennyiben a versenyző kiáll a versenyből, köteles az alábbi telefonszámon értesíteni:
 - a rendezőt: Telefonszám: 06-30/579-23-13
 - a versenyző összekötőt: Telefonszám: 06-30/445-95-10
 - 9) A versenyből valamennyi kiálló versenyző köteles átadni menetlevelét a legközelebbi ellenőrző állomáson, amilyen hamar csak lehetséges.
- 15.2 A rendező a verseny egész ideje alatt engedélyezi a versenyautók üvegfelületein fény és hővédő fólia használatát. Ezüstözött, vagy színes fóliák használata engedélyezett az oldalsó és a hátsó szélvédőkön és az üveg tetőablakon, a következő feltételek mellett:
- A fóliákon vágott nyílásoknak lehetővé kell tenni, hogy a vezető és az autó utastere kívülről látható legyen.
- 15.3 A rendező megtiltja a versenyzőknek a céldobogó után és a Parc Ferme területén körök leírását az autóval!!!!
- 15.4 A rendező a nevezőknek plusz itinerek vásárlását teszi lehetővé. A plusz itinerek ára 5.000,- Ft (áfa-val), amelyet a nevezési díjjal együtt kell elküldeni. Ezeket a plusz itinereket is a megadott időben lehet átvenni a számlával együtt.
- 15.5 A csapatvezetői igazolvánnyal rendelkezők részére a „Csapatvezető” tábla átvétele csak az adminisztratív átvételek ideje alatt biztosított. Ekkor be kell mutatni a csapatvezetői igazolványt és a nevezői licencet. Az időellenőrző és a gyorsasági szakaszok beíró állomásainak megközelítése kizárólag csak a „Csapatvezető” táblával lehetséges. Ezeket a táblákat a gépkocsik első szélvédőjének – menetirány szerinti – jobb felső részére kell ragasztani. A szervizparkokba a csapatvezetők részére kijelölt területen parkolást biztosít a rendező.
- 15.6 A vadászati jog mindenkori jogosultja a vadászterületéről származó vad által a versenyen részt vevő gépjárművekben okozott károkat a Polgári Törvénykönyvről szóló 1959. évi IV. törvény 345. §. (3) bekezdése értelmében kizárja.
- 15.7 Az OMV Bixxol Rallye 2007 rendezőjének nyomtatásban, illetve elektronikus formában megjelenő kiadványaival kapcsolatban minden jog fenntartva, beleértve a kiadványok rövidített, illetve bővített kiadásának jogát. A Laroco MSC írásbeli hozzájárulása nélkül sem a teljes kiadványok, sem azoknak egyes részletei semmilyen formában nem publikálhatók és semmilyen nyilvános előadás formájában nem közölhetők.
- 15.8 Az OMV Bixxol Rallye 2007 rendezvényen a vagyoni értékű jogok hasznosítása (így pl. a vendéglátói, kereskedelmi, illetve reklámtevékenység joga) kizárólag a rendezőt illeti. Ezen jogok feletti rendelkezésre kizárólag a Laroco MSC jogosult.

- 15.9 Az OMV Bixxol Rallye 2007 rendezvényen a média akkreditációval kapcsolatban az RSB Média Bizottsága által kiadott szabályok az irányadók.
- 15.10 Az OMV Bixxol Rallye 2007 rendezője ezúton is, illetve bárki számára hozzáférhető és látható egyéb módon is, a rendezvényen bármilyen minőségben részt vevő személy tudomására hozza, hogy a versenyen való részvétel jogával mindenki saját felelőssége tudatában él, résztvevőt érő esetleges kárért a rendezőt felelősség nem terheli.
- 15.11 Hivatalos idő az egész rallye ideje alatt a Magyar Rádió Kossuth adója által sugárzott idő, amely AM 540 hullámhosszon fogható.
- 15.12 Az OMV Bixxol Rallye 2007 -el kapcsolatos információkat és gyorsasági eredményeket sms-ben megkapja az, aki elküldi a rallye szót sms-ben a 06-91/336-556-es telefonszámra.
- 15.13 Az OMV Bixxol Rallye 2007 -el kapcsolatos információkat és gyorsasági eredményeket megtekintheti a WAP. t-zones.hu»sport»rallye oldalon.

Minden versenyző részére a rendező balesetmentes és eredményes versenyzést kíván:

Az OMV Bixxol Rallye 2007 *Rendező Bizottsága*

A kírást jóváhagyta:


Kassai András
RSB vezető


MAGYAR NEMZETI
AUTÓSPORT SZÖVETSÉG
H-1146 BUDAPEST, Istvánmező ut. 1. sz.

1. SZÁMÚ FÜGGELÉK: ÚTVONALLAP

		OMV Bixxol RALLYE - Veszprém 2007 Országos Rallye Bajnokság V. futama Veszprém, 2007.július 20-22. Útvonal terv					
Útvonal terv 2007. Július 20. Péntek							
IE	GY	HELYSZÍN	gyors km	összetekőtáv	Össz.táv	Etapidő	1. Gk ideje
<i>0. Szakasz (2007. 07. 20. péntek)</i>							
		Prolog rajtvárakozó BE (Jutaspuszta)		0,00	0,00	0:00	12:00-13:00
IE 0		Prolog rajtvárakozó KI		0,00	0,00		16:50
IE 0A		Jutaspuszta		1,00	1,00	0:07	16:57
	GY0	Jutaspuszta - prolog	4,30 km				17:00
Útvonal terv 2007. Július 21. Szombat							
IE	GY	HELYSZÍN	gyors km	összetekőtáv	Össz.táv	Etapidő	1. Gk ideje
<i>1. Szakasz (2007. 07. 21. szombat)</i>							
IE 0B		Jutaspuszta - szervizpark KI <i>Tankolói zóna "A"</i>		0,00	0,00		09:30
IE 1		Ⓛ Bánta puszta		21,4	21,4	0:35	10:05
	GY1	Ⓛ Bánta - Ⓞ Körös hegy / 1	13,50 km			0:03	10:08
IE 2		Ⓛ Márkó		28,8	42,3	1:10	11:18
	GY2	Ⓛ Márkó - Ⓞ Jutaspuszta / 1	19,50 km			0:03	11:21
IE 3		Ⓛ Jutaspuszta		0,2	19,7	0:20	11:41
	GY3	Ⓛ Jutaspuszta - körverseny / 1	4,40 km			0:03	11:44
IE 3A		Szervizpark "A" BE		0,1	4,5	0:11	11:55
IE 3B		SZERVIZPARK - I. t. tip. Gumi csere engedélyezett	<i>(37,40)</i>	<i>(50,50)</i>	<i>(87,90)</i>		
		Szervizpark "A" KI / Gyűjtőállomás BE		0,1	0,1	0:35	12:30
		<i>Gyűjtőállomás (gumijelölés)</i>					
IE 3C		Gyűjtőállomás KI <i>Tankolói zóna "B"</i>		0,1	0,1	0:30	13:00
IE 4		Ⓛ Bánta puszta		21,4	21,4	0:35	13:35
	GY4	Ⓛ Bánta - Ⓞ Körös hegy / 2	13,50 km			0:03	13:38
IE 5		Ⓛ Márkó		28,8	42,3	1:10	14:48
	GY5	Ⓛ Márkó - Ⓞ Jutaspuszta / 2	19,50 km			0:03	14:51
IE 6		Ⓛ Jutaspuszta		0,2	19,7	0:20	15:54
	GY6	Ⓛ Jutaspuszta - körverseny / 2	4,40 km				
IE 6A		Szervizpark "B" BE		0,1	4,5	0:10	16:04
IE 6B		SZERVIZPARK - I. t. tip. Gumi csere engedélyezett	<i>(37,40 km)</i>	<i>(50,50)</i>	<i>(87,90)</i>		
		Szervizpark "B" KI / Parc Ferme BE		0,1	0,1	0:45	16:49

1. oldal



OMV Bixxol RALLYE - Veszprém 2007
 Országos Rallye Bajnokság V. futama
 Veszprém, 2007 július 20-22.



Útvonal terv

Útvonal terv 2007. Július 22. Vasárnap

IE	GY	HELYSZÍN	gyors km	összetekőtáv	Össz.táv	Etapidő	1. Gk ideje
2. Szakasz (2007. 07. 22. vasárnap)							
IE 6C		Parc Ferme KI/ Szervizpark BE SZERVIZPARK - II. TÍP gumicsere engedélyezett		0,00	0,00	0:00	8:00
IE 6D		Szervizpark "C" KI Tankoló zóna "C"		0,10	0,10	0:20	8:20
IE 7		⊖ Hajmáskér		11,00	11,00	0:20	8:40
	GY7	⊕ Hajmáskér - ⊖ Kőrös hegy / 1	14,80 km			0:03	8:43
IE 8		⊖ Királyszentistván		17,50	32,30	0:54	9:37
	GY 8	⊕ Királyszentistván /1	8,20 km			0:03	9:40
IE 9		⊖ Jutaspuszta		20,30	28,50	0:43	10:23
	GY 9	⊕ Jutaspuszta /1	7,90 km			0:03	10:26
IE 9A		Szervizpark "D" BE SZERVIZPARK - I. TÍP gumicsere engedélyezett		0,30	8,20	0:15	10:41
IE 9B		Szervizpark "D" KI / Gyűjtőállomás BE Gyűjtőállomás (gumijelölés)		0,1	0,1	0:35	11:16
IE 9C		Gyűjtőállomás KI Tankoló zóna "D"		0,1	0,1	0:15	11:31
IE 10		⊖ Hajmáskér		11,00	11,00	0:20	11:51
	GY10	⊕ Hajmáskér - ⊖ Kőrös hegy / 2	14,80 km			0:03	11:54
IE 11		⊖ Királyszentistván		17,50	32,30	0:54	12:48
	GY11	⊕ Királyszentistván /2	8,20 km			0:03	12:51
IE 12		⊖ Jutaspuszta		20,30	28,50	0:43	13:34
	GY12	⊕ Jutaspuszta /2	7,90 km			0:03	13:37
IE 12A		Szervizpark "E" BE SZERVIZPARK - I. TÍP		0,30	8,20	0:15	13:52
IE 12B		Szervizpark "E" KI / Gyűjtőállomás BE CÉL dobogó		0,10	0,10	0:20	14:12
IE 12C		Gyűjtő KI / parc ferme BE		0,10	0,10	0:20	14:32
			0. SZAKASZ	4,30 km	1,00 km	5,30 km	
			1. SZAKASZ	74,80 km	101,00 km	175,80 km	
			2. SZAKASZ	61,80 km	98,60 km	160,40 km	
			ÖSSZESEN:	140,90 km	200,60 km	341,50 km	
				41,00%	59,00%	100%	

4. SZÉKACIÓ

5. SZÉKACIÓ

2. SZÁMÚ FÜGGELÉK: PÁLYABEJÁRÁS IDŐTERVE

11.2.A pályabejárás időbeosztása :

2007. július 14. szombat 08:30-18:00

2007. július 15. vasárnap 08:30-18:00

1., 3.,. sz. gyorsasági szakasz

2007. július 14-15. közötti időszakban
naponta: 08.30 – 18.00 óráig

2., 4. sz. gyorsasági szakasz

2007. július 14-15. közötti időszakban
naponta: 08.30 – 18.00 óráig

3., 6. sz. gyorsasági szakasz –és prológ

2007. július 14-15. közötti időszakban
naponta: 08.30 – 18.00 óráig

7., 10. sz. gyorsasági szakasz

2007. július 14-15. közötti időszakban
naponta: 08.30 – 18.00 óráig

8., 11. sz. gyorsasági szakasz

2007. július 14-15. közötti időszakban
naponta: 08.30 – 18.00 óráig

9., 12. sz. gyorsasági szakasz

2007. július 14-15. közötti időszakban
naponta: 08.30 – 18.00 óráig

3. SZÁMÚ FÜGGELÉK: VERSENYZŐK ÖSSZEKÖTŐJE



Szentiványi Szabolcs
Tel.: 30/445-95-10

Alapvető feladatai:

A résztvevő versenyzők informálása és kapcsolattartás a rendező és a résztvevők között. Ezen feladatok ellátásával olyan személyt kell megbízni, aki a szabályok kellő ismeretével, és az ASN által kiállított engedéllyel rendelkezik.

Részt vehet a Felügyelő Testület ülésein, hogy a döntésekről megfelelő tájékozottsága legyen.

Annak érdekében, hogy az összekötő személye a résztvevők számára jól ismert legyen:

- 1) a verseny ideje alatt jól felismerhető, megkülönböztető jelzést kell viselnie,
- 2) személyét a verseny rajtját megelőző nevezői, vagy versenyzői eligazításon be kell mutatni,
- 3) fényképét a versenykiírásban, vagy végrehajtási utasításban közzé kell tenni.

Tartózkodási helye a verseny alatt:

A versenyiroda megnyitásokor a verseny titkára a hivatalos hirdetőtáblán nyilvánosságra hozza a verseny alatti tartózkodási helyeit az alábbiak szerint:

- az átvételek idején
- a versenyirodán
- a verseny rajtjánál (rajtvárakozónál)
- gyűjtőállomásokon
- a szekciók végén a park fermé-ben
- a célba érkezéskor a park fermé-nél (a verseny időtervétől függően)

Feladatai:

- pontos válasz adása minden feltett kérdésre
- minden információ beszerezése a szabályokról és a Rallye menetéről, versenyzői félreértések tisztázása

Közvetítői feladatai:

Feladata, hogy a Felügyelő Testület elé ne kerüljenek olyan kérdések, amelyek megfelelő magyarázattal is tisztázhatók (például az időkkal és időméréssel kapcsolatos felvilágosítás), kivéve az óváásokat.

Az összekötő nem adhat olyan tájékoztatást, és nem tanúsíthat olyan magatartást, mely bármely résztvevő részéről óvást eredményezhet.

4. SZÁMÚ FÜGGELÉK: RAJTSZÁMOK ÉS REKLÁM

A versenyautókon elhelyezendő reklámok tartalmát rendező az itiner átvételig hivatalos kiegészítés formájában egyértelműen közli a nevezőkkel.

Rendezői reklámok:

A: az itiner átvételig hivatalos kiegészítés formájában

C: az itiner átvételig hivatalos kiegészítés formájában

B: az itiner átvételig hivatalos kiegészítés formájában

D: az itiner átvételig hivatalos kiegészítés formájában

Méretük: 30 x 20 cm

Reklám a rajtszám felett: az itiner átvételig hivatalos kiegészítés formájában

Reklám a rajtszám alatt: az itiner átvételig hivatalos kiegészítés formájában



5. SZÁMÚ FÜGGELÉK: KIEGÉSZÍTÉS A „H” CSOPORT RÉSZÉRE

H csoport	9. géposztály:	legfeljebb 1400 ccm
	10. géposztály:	nagyobb, mint 1400 ccm, de legfeljebb 1600 ccm
	11. géposztály:	nagyobb, mint 1600 ccm, de legfeljebb 2000 ccm
	12. géposztály:	2000 ccm felett
	13. géposztály:	nemzeti homologizációval rendelkező Lada VFTS

Részvételi joga van az ORB futamokra érvényes versenyzői licenccel rendelkező versenyzőknek, kivéve az FIA és nemzeti prioritással ill. Arany licenccel rendelkező versenyzőket. H csoportba nem érvényes a prioritás ill. Arany licenc, aki ebben a csoportban indul, elveszti a prioritását ill. Arany licencét.

Rajtbesorolásuk az ORB Szabályai 8. pontjában leírtak szerint történik.

H csoportban indulók részére az ülésnek, bukósisaknak, biztonsági övnek, és ruházatnak FIA homologizációval kell rendelkeznie!

A csoport versenyzői a bajnokság FIA bajnoksággal, kupával együtt bonyolított futamain önálló lebonyolítási és értékelési egységet képeznek. A magyar bajnokság értékelésébe a többi futammal megegyező módon számítanak.

A H csoportban, a már FIA homologizációval nem rendelkező, de korábban érvényes magyarországi gépkönyvvel ellátott, valamint a LADA VFTS típusú gépkocsik vehetnek részt, abban az esetben, ha 2007. évre kiváltották az érvényes gépkönyvüket, megfelelnek a korábbi homologizációjuknak (VFTS esetén nemzeti homologizációjuknak), illetve az érvényben lévő N és A csoportra vonatkozó FIA és nemzeti előírásoknak.

Turbómotorokra az FIA által jelenleg előírt méretű turbószűkítő használata kötelező.

DÍJAK

A H csoport értékelésénél az 1. helyezett páros mindkét tagjának.
Géposztály értékelésnél az 1-3. helyezett páros mindkét tagjának

6. SZÁMÚ FÜGGELÉK: SUZUKI IGNIS KUPA

Lásd a Magyar Nemzeti Autósport Szövetség által 2007. évre kiírt Országos Rallye Bajnokság Szabályai **III. fejezet 22. pontját**.

7. SZÁMÚ FÜGGELÉK: MNASZ MURVA KUPA

Lásd a Magyar Nemzeti Autósport Szövetség által 2007. évre kiírt Országos Rallye Bajnokság Szabályai **III. fejezet 20. pontját**.

8. SZÁMÚ FÜGGELÉK: DIESEL KUPA

Lásd a Magyar Nemzeti Autósport Szövetség által 2007. évre kiírt Országos Rallye Bajnokság Szabályai **III. fejezet 21. pontját**.

9. SZÁMÚ FÜGGELÉK: DUNLOP KUPA

Lásd a Magyar Nemzeti Autósport Szövetség által 2007. évre kiírt Országos Rallye Bajnokság Szabályai **III. fejezet 23. pontját**.