



XX - рали “ВИДА 2007” - Видин
ПЕТИ КРЪГ ОТ НАЦИОНАЛНИЯ ШАМПИОНАТ ЗА РАЛИ



ПЕТИ КРЪГ ОТ НАЦИОНАЛНИЯ ШАМПИОНАТ

20 - 21 ЮЛИ 2007

ДОПЪЛНИТЕЛЕН РЕГЛАМЕНТ

ОРГАНИЗИРАНО ОТ:

**ОБЩИНА ВИДИН
ОБЩИНА БЕЛОГРАДЧИК
АВТОМОБИЛЕН СПОРТЕН КЛУБ “ПРЕСТИЖ”
БЪЛГАРСКА ФЕДЕРАЦИЯ ПО АВТОМОБИЛЕН СПОРТ**

ВИЗА НА БФАС №: 018/06.06.2007

1. Програма

1. Откриване на записванията:	понеделник, 18 юни 2007			
2. Закриване на записванията:	до 17 ч, четвъртък 12 юли 2007			
3. Издаване на пътна книга и карти	четвъртък, 12 юли 2007			
4. Публикуване на списъка на заявените и ред за стартиране	понеделник, 16 юли 2007			
5. Дата на опознавателните преминавания по трасето	четвъртък, 19 юли 2007		8:30 – 20:00 ч	
6. Предварителна административна проверка, раздаване на пътна книга, материали за опознавателните преминавания по трасето, състезателните номера, рекламни материали на организатора	сряда, 18 юли 2007 г Видин – пл.Бдинци, Филхармония		17:00 – 21:00 ч	
7. Откриване на сервизния парк:	четвъртък, 19 юли 2007 г		12:00 ч	
8. Административна проверка:	четвъртък, 19 юли 2007 г петък, 20 юли 2007 г		15:00 – 21:00 ч 07:00 – 10:00 ч	
9. Последна дата за данни за навигатора и отборната заявка:	петък, 20 юли 2007 г		10:00 ч	
10. Шейкдаун:	не се предвижда			
11. Технически преглед Пломбиране:	Видин, площад Бдинци Петък, 20 юли 2007 г.		08:00 - 12:00 ч	
	Автом. №	Време	Автом. №	Време
	60 / 59	08:00	30 / 29	10:00
	58 / 57	08:00	28 / 27	10:08
	56 / 55	08:16	26 / 25	10:16
	54 / 53	08:24	24 / 23	10:24
	52 / 51	08:32	22 / 21	10:32
	50 / 49	08:40	20 / 19	10:40
	48 / 47	08:48	18 / 17	10:48
	46 / 45	08:56	16 / 15	10:56
	44 / 43	09:04	14 / 13	11:04
	42 / 41	09:12	12 / 11	11:12
	40 / 39	09:20	10 / 9	11:20
	38 / 37	09:28	8 / 7	11:28
	36 / 35	09:36	6 / 5	11:36
	34 / 33	09:44	4 / 3	11:44
	32 / 31	09:52	2 / 1	11:52

Екипажите, които се явят по-късно от определеното време ще бъдат глобявани както следва:

- до 10 минути – 100 лв.
- от 10 до 30 минути – 150 лв.
- повече от 30 минути – 200 лв.

12. Първо заседание на Спортните комисари:	петък, 20 юли 2007 г	14:00 ч
13. Предварителна пресконференция:	петък, 20 юли 2007 г Видин	13:00 ч
14. Публикуване на Стартов списък:	1 ЕТАП петък, 20 юли 2007 г Официално информационно табло	15:30 ч
15. Церемониален старт:	2 ЕТАП петък, 20 юли 2007 г подиум алеята пред крепостта „Баба Вида” Екипажите да се представят в	16:20 ч
16. Старта на ралито:	Петък, 20 юли 2007 г крепостта „Баба Вида” – Видин Влизане на автомобилите в предстартов закрит парк 15:10 – 16:10 ч Улицата и паркинга южно от подиума и крепостта	17:00 ч
17. Места и часове на старта и финала на различните етапи:	1 ЕТАП – Старт - крепостта „Баба Вида” Петък, 20 юли 2007 г	17:00 ч
по спец. правил SSS 1	Финал – пл. Бдинци, Видин Петък, 20 юли 2007 г	20:01 ч
	2 ЕТАП – Старт – пл. Бдинци, Видин събота, 21 юли 2007 Финал – пл. Бдинци, Видин Събота, 21 юли 2007 г	08:00 ч 17:03 ч
18. Финал на ралито:	пл. Бдинци, Видин събота, 21 юли 2007 г	17:03 ч
19. Заключителен технически преглед:	Сервизния център на Ситроен, гр.Видин събота, 21 юли 2007 г	17:30 ч
20. Място и час на публикуване на резултатите:	1 ЕТАП Официално информационно табло, център на Ралито, гр. Видин, пл.Бдинци, Филхармония петък, 20 юли 2007 г	22:00 ч
	2 ЕТАП Официално информационно табло, център на ралито, пл.Бдинци, Филхармония, Видин събота, 21 юли 2007 г	19:00 ч
	Предварително крайно класиране Официално класиране	19:30 ч 20:00 ч
21. Награждаване:	Подиум пл.Бдинци, Видин Събота, 21 юли 2007	17:30 ч
22. Официални информационни табла:	До 17 юли 2007 г., София кв. Борово, ул. Ястребец №25 От 18 юли 2007 г, пл.Бдинци, Филхармония	
23. Център на ралито:	пл.Бдинци, Филхармония, Видин Дата на откриване: сряда , 18 юли 2007	10:00 ч
	Дата на закриване: неделя, 22 юли 2007	12:00 ч
24. Пресцентър:	гр.Видин, пл.Бдинци, сградата на Общината Дата на откриване: четвъртък, 19 юли 2007	14:00 ч
	Дата на закриване: събота, 21 юли 2007	21:30 ч

2. Описание и организация

2.1 Валидно за:

Национален шампионат на Република България за рали – 2007 г.

2.2 Номер на визата

БФАС 018/06.06.2007 г.

2.3 Има на Организатора

АСК „Престиж“
Община Видин
Община Белоградчик

2.4 Адрес и координати на Организатора

Адрес София кв. Борово, ул. Ястребец №25, код 1680
Тел.: 02 4894415
Факс: 02 4894415
Интернет страница: www.rallyvida.com
E-mail: office@rallyvida.com

2.5 Организационен комитет

Председател: д-р Иван Ценов – кмет на Видин

Зам. Председател: Людмил Антоф кмет на Белоградчик
Тодор Илиев – кмет на Димово
Младен Младенов – кмет на Чупрене

Членове: Иван Рангелов СБА Видин
Владимир Илиев – НСА
Емил Маринов – АСК “ПРЕСТИЖ”
Огнян Асенов – ОДП Видин
Олег Панчев – Община Видин
Д-р Лъчезар Блажев
Стоян Колев
Влади Ангелов – фирма “ДЕСИ”
Вал Марков – винарска изба “Шато де Вал”

2.6 Спортни комисари

Председател: В. Панталеева
Членове: Орлин Шороплов
Юли Славов
Секретар на спортните комисари:

2.7 Наблюдател на БФАС А. Бошнаков

2.8 Официални лица:

Директор на ралито: Емил Маринов
Зам. директор на ралито: Румен Манолов
Помощници на директора:
Трасе специален етап: Любомир Пешев
Съдии: Георги Георгиев
Сервизен парк, закрит парк, пргруппиране: Иван Рангелов
Щаб на ралито: Веско Димчев

Отговорник по сигурността: гл. инсп. Емил Каменов
Зам. отговорник по сигурността: Райчо Сергиев
Председател на тех. комисия: Камен Михайлов
Технически комисари: Национална техническа комисия
Секретар на ралито: Ст. Паскалев
Директор на прес център: Любомир Станиславов
Отговорник за връзка със състезателите: Владимир Пижов
Главен лекар: д-р Лъчезар Блажев

Отговорник за времеизмерване и резултати: Минко Минков
Отговорник радиовръзка: Андрей Тотев

2.9 Пътна настилка

Всички СЕ са на асфалт

2.10 Разположение на щаба

пл. Бдинци, Филхармония, Видин

2.11 Място на закрития парк за нощта

Видин, пл. Бдинци

2.12 Старт и финал на ралито

Петък, 20 юли 2007 г

17,00 ч

Церемониален старт

Подиум, Крепостта Баба Вида

Събота, 21 юли 2007 г

17,03 ч

Финал на ралито, Награждаване

Подиум, пл. Бдинци

2.13 Място на сервизния парк

Петък, 20 юли 2007 г. Град Видин паркинга до завода "ВИДАХИМ"

Събота, 21 юли 2007 г. Гара Орешец главната улица водеща за Белоградчик и гр.Видин паркинга до завода "ВИДАХИМ"

2.14 Място на пресцентъра:

гр. Видин, сградата на община Видин

Допълнителен пресцентър:

Гара Орешец (Сервизен парк)

3. Заявки

3.1 Начало и краен срок за заявки

Начало – 18 юни 2007 г.

Краен срок – 12 юли 2007 г до 17 часа

3.2 Подаване на заявката

Всеки, който желае да вземе участие в № 20 Рали „Вида“ – 2007 г. трябва да изпрати приложената заявка надлежно попълнена на:
Адрес: София кв. Борово, ул. Ястребец №25, код 1680

Заявката ще бъде приета само ако е придружена с пълната такса за участие. Ако заявката е пратена по факс или e-mail, оригиналът трябва да се получи от Организатора най-късно 1 седмица след крайния срок – четвъртък, 19 юли 2007 г. Данните за втория състезател могат да бъдат подадени до 10 часа на 20 юли 2007.

3.3 Брой на приетите заявки

Максимален брой на записаните за участие е ограничен на 60 екипажа

3.4 Допустими автомобили

Допускат се автомобили хомологирани до датата на техническия преглед, които отговарят на изискванията на Приложение „Ж“ от Международния спортен кодекс:

Серийни автомобили (група **N**)

Туристически автомобили (група **A**)

3.4.1 Серийни автомобили (група N)

Класове:

N 1 клас: до 1400 куб.см включително

N 2 клас: от 1401 до 1600 куб.см включително

N 3 клас: от 1601 до 2000 куб.см включително

N 4 клас: над 2000 куб.см включително и Супер 2000

3.4.2 Туристически автомобили (група A)

Класове:

A 5 клас: до 1400 куб.см включително R 1

A 6 клас: от 1401 до 1600 куб.см включително S 1600 и R2

A 7 клас: от 1601 до 2000 куб.см включително R 3

3.5 Такса за участие

3.5.1 Краен срок – дата и час – за изпращане на заявките и бордеро за

платена такса

Четвъртък, 12 юли 2007 г. – 21,00 ч

Съгласно чл.VI – 5 от наредбата на БФАС за 2007 г - такса 150 лв.и 500 лв. за всеки, който откаже рекламата на Организатора

3.5.2 Информация за заплащане

Заявките за участие ще бъдат приемани само ако са придружени с цялата

такса за участие:

Адрес: АСК "ПРЕСТИЖ"

Банкова сметка

IBAN BG90 IABG 9470 1001 5085 00

BIC IABGBGSF

Интернешънъл Асет Банк – централно управление

АСК "ПРЕСТИЖ"

3.5.3 Таксата за участие включва

К-кт пътна книга, всички състезателни номера и плаки, к-кт сервизни плаки, сервизна книга, два комплекта карти, 2 отличителни знака за състезател, 4 отличителни знака за механик и к-кт плаки водач на отбор

3.6 Възстановяване

Таксата за участие ще бъде изцяло възстановена:

- на кандидати, чиито заявки са отхвърлени
- в случай, че ралито не се проведе

4. Застраховка

4.1 Описание на застраховката

4.1.1 Задължителна е застраховката „Гражданска отговорност“ (валидна за автомобилни състезания), която е за сметка на участника и гарантира на състезателя покриване на щети нанесени на трети лица до 200 000 лв. Застрахователният риск (Пътна застраховка) е задължителен за всички коли, които участват в ралито. Тази застраховка е валидна както за пътните секции, така и за специалните етапи. Ако състезателите, с регистрирани в България автомобили, са застраховани срещу материални щети същата няма да бъде валидна по време на състезанието. Акта за пътна злополука има покритие при телесни и материални щети.

Автомобилите, които са застраховани от чужди компании, трябва да имат пътна застраховка валидна за България. Потвърждението трябва да бъде във формата на Международна автомобилна застрахователна карта (зелена карта). Тази карта се получава в страните на състезателите. За автомобили, които идват без зелена карта, застраховката може да бъде направена на българската граница.

4.1.2 В случай на ПТП състезател или негов представител следва да обяви случилото се в писмена форма и то не по-късно от два дни. В случай, че са използвани услугите на Пътна помощ в СЕ или в Сектор за свързка, разходите са за сметка на състезателя.

Ако пилот, участващ в ралито участва в ПТП, вследствие на което има ранен зрител, същият пилот следва да го обяви на следващия радио пункт, описан в пътната книга и обозначен на маршрута с табло, насещо знака на радио пункта. Ако той не спази това правило Спортните комисари могат да наложат на отговорния екипаж наказание, стигащо и до изключване (вж. ФИА Приложение IV / 2.5)

4.1.3 Сервизните автомобили, даже и тези, които имат специални плаки, издадени от организатора никога не могат да се считат за официални участници в ралито. Поради това същите не са покрити от застраховката на състезанието и отговорността за тях се носи от собственика им.

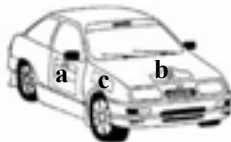
5. Реклама

5.1 Задължителната реклама на организатора е както следва:

Няма рекламни ограничения, при положение, че състезателите спазват Общите условия на Република България

СХЕМА НА КОЛАТА

- a – на номерата на вратите
- b - на рали плаките
- c – място за реклама на организатора



Състезателните номера, рали плаките и рекламите да бъдат поставени на колите преди техническия преглед. Мястото за реклама на организатора трябва да се запазва на колата, освен ако не е платена по-висока такса за участие (чл. 3.3.2). Рекламата на организатора се обявява в бюлетин.

6. Гуми

Гуми с шипове не са разрешени

6.1. Смяна гуми

Смяната на гумите е разрешена в сервизния парк

6.2 Маркиране на гумите

Маркирането на гумите е задължително за всички състезатели. В съответствие с правилата за гумите трябва да се спазват следните изисквания:

- По време на Ралито гумите трябва да се маркират в съответствие с изискванията на ФИА
- На старта на всеки Етап, четирите гуми монтирани на автомобила и възможните резервни гуми трябва да бъдат маркирани със специално мастило с един и същи цвят за всички автомобили
- На изхода на всеки Сервизен Парк, трябва да се маркират по същия начин като се използва различен цвят
- Гумите, които не са били използвани при предишните Специални етапи, или които са били износени при използването и не отговарят на изискванията на правилата трябва да се маркират отново

Зоната за маркиране на гумите изградена специално за тази цел трябва да бъде разпложена след изхода на зоната за зареждане и нейния вход и изход трябва да бъдат обозначени със знаците за „маркиране на гуми“. Само по един член от отбор на всеки състезател има право да присъства в зоната, за да помага при маркирането и то само във времето когато състезателния автомобил се намира в тази зона.

Организатора трябва да има предвид това при съставяне на графика на Ралито.

6.3. Контрол на гумите

По всяко време на Ралито може да се извършва проверка на гумите. Всяка гума, която не отговаря на изискванията трябва да се маркира със специален знак и не трябва да бъде използвана.

На ЧК преди старта на СЕ, ако техническия комисар установи, че някоя гума на автомобила не отговаря на изискванията що се отнася до минималната дълбочина на шарките, състезателят трябва да замени тази гума преди старта с резервна, която носи в автомобила при условие, че тя отговаря на изискванията.

Отговорника на контролата трябва да даде ново стартово време на състезателя

Всяко нарушение на правилата за гумите ще бъде докладвано на Спортните комисари и може да доведе до наказание като изключване на екипажа от състезанието

7. Гориво

7.1 Максимално съдържание на олово 0,15 g/l

Съгласно законите на Р.България

7.2 Зареждане на гориво се извършва **САМО** след Сервизния парк

8. Оpozнаване на трасето

8.1 Регистрация

място: гр.Видин, пл.Бдинци, Филхармония

време: Сряда, 18 юли 2007 г – 17:00 – 21:00 ч.

Един от членовете на екипажа трябва да подпише специален формуляр, който включва данни за автомобила, с който ще се провеждат опознавателните преминавания.

Идентификационните номера, които ще бъдат раздадени при регистрацията трябва да бъдат залепени на двете задни странични стъкла на автомобила по време на опознавателните преминавания.

8.2 Програма за опознавателните преминавания

Опознавателните преминавания ще се проведат съгласно следната програма:

Четвъртък, 19 юли 2007 г.

08:30 ч до 16:30 ч. Опознавателно преминаване по следните трасета:

1. Орешец – Гранитово
2. Орешец – Извоз
3. Върбов мост – Върбово

От 17,00 ч до 20,00 ч

ССЕ 1 – Видин

8.2.1 На екипажите ще бъде позволено да преминат максимум по три пъти в по-горе изброените трасета, но само в посоката посочена в маршрута на ралито при **максимална разрешена скорост** 60 км/ч по време на опознавателните преминавания.

8.3 Специфични ограничения

На екипажите ще бъдат позволено да преминат максимум по три пъти в по-горе изброените трасета, но само в посоката посочена в маршрута на ралито, при максимално разрешена скорост 60 км/ч по време на опознавателните преминавания, и при максимално разрешена скорост от 40 км/ч по време на преминаванията през гр.Белоградчик и с.Гранитово

8.4 Автомобил за опознаване

Всички опознавателни преминавания за всички екипажи се провеждат само със серийни автомобили съгласно Стандартния регламент на ФИА

8.5 Контрол

Максималната разрешена скорост по време на опознавателните преминавания по трасето е 60 км/ч, за гр.Белоградчик и с.Гранитово е 40 км/ч

- инсталиране на системи за контрол на скоростта
- контрол за посоката на движение от съдиите по трасето

8.6 Наказания

Всяко констатирано нарушение на скоростта по време на опознавателните преминавания ще бъде санкционирано от КАТ съгласно ЗЗПД и правилника за неговото прилагане. Нарушителите ще бъдат докладвани на организатора: за всяко констатирано нарушение на скоростта, екипаж нарушил специфичните ограничения ще бъде наказван с глоба от 200 лв. за всяко нарушение по отделно. Наложените глоби трябва да бъдат заплатени до влизането на автомобилите в предстартовия закрит парк. Екипажите не заплатили пълния размер на глобата в Щаба на ралито до това време няма да бъдат допуснати до старт. Екипажите, за които съдиите по трасето констатират, че не спазват посоката на движение, посочена в маршрута на ралито, няма да бъдат допуснати до старт и ще бъдат докладвани на спортните комисари за налагане на по-тежко наказание

9. Административна проверка

9.1 Документи, които се представят при административната проверка

- лиценз на водача
- лиценз на пилота и навигатора
- свидетелство за правоуправление на пилота и навигатора
- медицински карти на пилота и навигатора
- регистрационен талон на автомобила
- застраховка на автомобила (валидна)
- екипажи ползващи автомобили наети от друг клуб, Разрешение от клуба за участие на автомобила с този екипаж

10. Технически преглед, маркиране

10.1 График за представяне на автомобилите на предстартов технически преглед

Автом. №	Време	Автом. №	Време
60 / 59	08:00	30 / 29	10:00
58 / 57	08:00	28 / 27	10:08
56 / 55	08:16	26 / 25	10:16
54 / 53	08:24	24 / 23	10:24
52 / 51	08:32	22 / 21	10:32
50 / 49	08:40	20 / 19	10:40
48 / 47	08:48	18 / 17	10:48
46 / 45	08:56	16 / 15	10:56
44 / 43	09:04	14 / 13	11:04
42 / 41	09:12	12 / 11	11:12
40 / 39	09:20	10 / 9	11:20
38 / 37	09:28	8 / 7	11:28
36 / 35	09:36	6 / 5	11:36
34 / 33	09:44	4 / 3	11:44
32 / 31	09:52	2 / 1	11:52

10.2 Екипажите, които се явят по-късно от определеното време ще бъдат глобявани както следва:

До 10 минути	100 лева
От 10 до 30 минути	150 лева
Повече от 30 минути	200 лева

10.3 След ТП и в случай на несъответствие на автомобила с техническото изискване или на изискванията за безопасност, СК могат да дадат срок за тяхното отстраняване.

10.3.1 Стартът може да бъде отказан на всички автомобили несъответстващи на техническите изисквания от СК по доклад на техническата комисия

11. Протичане на ралито

11.1 Старт на ралито

Преди старта на състезанието ще се организира предстартов закрит парк.

Всички състезателни автомобили трябва задължително да бъдат представени в предстартовия закрит парк /улицата и паркинга южно от крепостта Баба Вида/ до 16.10 ч в петък 20 юли. Автомобилите могат да бъдат представени от представител на състезателя.

Екипажа на автомобила, който не бъде представен в посоченото време ще бъде наказан с парична глоба от 100 лева. Екипажът може да влезе в закрития парк 10 мин. Преди неговото стартово време.

11.2 Ред за стартиране

Редът за стартиране ще бъде определен от организатора

11.3 Смяна на пътните карнети

11.3.1 Карнетите за секция 1 ще бъдат раздадени на ЧК 0

11.3.2 Карнетите ще бъдат сменяни на следните часови контроли

ЧК 1В

ЧК 4А

11.4 Старт на Специален етап

На Старта на всеки СЕ има следното оборудване:

- фотоклетка
- „стоп” маркер
- дисплей за време, свързан със светлинни елементи
- принтер

Същите работят както следва:

Дисплеят показва текущото реално време (чч.мм.сс.), но последните 10 сек. от минутата, т.е. 10 сек. преди старта, дисплея показва оставащите секунди до старта 10, 9, 8 и стартовото време (чч.мм.00.).

10-та секунда и последните 5 сек. са синхронизирани с мигащи червени светлинни елементи.

„Стоп” маркера е разположен на стартовата линия, а 40 см след нея се намира фотоклетката.

Фотоклетката е свързана с дисплей и принтер, на който се записва реалното стартово време. Всеки „фал старт” се регистрира на принтера.

11.5 Предварително влизане в ЧК

На екипажите се разрешава да влизат с предупреждение, без да получават наказание на ЧК 0А, ЧК 1В, ЧК 8В

11.6 Отговорниците по постове ще бъдат разпознавани по следния начин:

Червена жилетка	Отговорниците на Етапи
Жълта жилетка	Съдии на Етапи
Синя жилетка	Отговорник по безопасността на СЕ
Бяла жилетка	Доктор/Помощ
Зелена жилетка	Отговорник за връзките със състезателите

11.7 Супер Специален Етап

Супер Специален Етап се организира в гр.Видин на специално подготвено за целта място

11.8 Система Супер Рали

По стандартния регламент на ФИА за Супер Рали за 2007 г

11.9 Сервизен парк

11.9.1 Място

По време на цялото Рали ще се използват два сервизни парка:

1. Видин паркинга на завода "ВИДАХИМ"
2. Орешец главната улица водеща за Белоградчик

На всеки екипаж ще бъде осигурена площ в рамките на стандартните изисквания

11.9.2 Право на достъп

В сервизния парк се разрешава само по един „Сервизен автомобил“ на всеки екипаж

12. Откриващи автомобили

12.1 Организатора ще използва три автомобила, които ще носят на предните врати пано с логото на състезанието и номер 0, 00, 000, които ще се движат възможно най-близо до първия състезателен автомобил, съгласно графика

12.2 Екипажите на тези автомобили информират непрекъснато Директора на ралито за условията и състоянието на трасето по време на пробег

12.3 Организатора ще ползва един закриващ автомобил с пано на двете предни врати с кариран /шахматен/ флаг, който ще се движи възможно най-близо до последния стартирал автомобил.

13. Награждаване

13.1 Награждаване

Събота, 21 юли 2007

17:03 ч.

Финал: подиум пл.Бдинци

13.2 Награди:

Генерално класиране

1. 1-во място - купа "Рали Вида"
2. 2-ро място - купа "Рали Вида"
3. 3-то място - купа "Рали Вида"

Класиране Група А

1. 1-во място - купа "Рали Вида"
2. 2-ро място - купа "Рали Вида"
3. 3-то място - купа "Рали Вида"

Класиране Група N

1. 1-во място - купа "Рали Вида"
2. 2-ро място - купа "Рали Вида"
3. 3-то място - купа "Рали Вида"

Класиране по класове 0-7

1. 1-во място - купа "Рали Вида"
2. 2-ро място - купа "Рали Вида"
3. 3-то място - купа "Рали Вида"

Отборно класиране

1. 1-во място - купа "Рали Вида"
2. 2-ро място - купа "Рали Вида"
3. 3-то място - купа "Рали Вида"

14. Заключителна проверка и рекламации

14.1 Заключителен технически преглед

Заключителния технически преглед ще се извърши в Събота, 21 юли 2007 г. от 17:30 ч в Автосервизния център на Ситроен

14.2 Рекламации

Таксата за рекламации е определена от Националната спортна власт както следва:

- за проверка на възел или агрегат – 200 лв. + депозит за консумативи, части и труд, определено от техническите комисари на състезанието
- за цялостен преглед на автомобил – 600 лв. + депозит за консумативи, части и труд, определен от техническите комисари на състезанието

14.3 Разходите по демонтажните и монтажните работи и транспорта са за сметка на рекламирация, когато рекламацията е неоснователна, и за сметка на съответния състезател, обект на рекламация, когато тя е основателна

14.4 Когато рекламацията е неоснователна и извършените разходи (проверка, превоз и др.) превишат внесената гаранция, разликата е за сметка на рекламирация. И обратното – когато са по-малко от внесената гаранция, разликата се възстановява.