



RALLIES 2007
CAMPIONATO ITALIANO RALLIES
REGOLAMENTO PARTICOLARE

ORGANIZZATORE	SCUDERIA RUBICONE CORSE srl
DENOMINAZIONE:	20° RALLY DI SAN CRISPINO - TERRA DI ROMAGNA
DATA DI SVOLGIMENTO	26/27/28 LUGLIO 2007
RALLY ISCRITTO NEL CALENDARIO	INTERNAZIONALE
VALIDITA'	CAMPIONATO ITALIANO RALLIES

1. PROGRAMMA

	<i>località</i>	<i>data</i>	<i>orario</i>
Iscrizioni			
Apertura	San Mauro Pascoli (FC)	26 giugno 2007	12.00
Chiusura	San Mauro Pascoli (FC)	20 luglio 2007	20.00
Distribuzione road Book			
Hotel Holiday Inn	Cesena (FC)	23 luglio 2007	18.00/22.00
Fiera di Cesena	Cesena (FC)	24/25 luglio 2007	08.30/12.30 e 14.30/18.00
Ricognizioni			
Con vetture di serie		24/25 luglio 2007	09.00/13.00 e 15.00/20.00
Con vetture di gara (shakedown)	San Carlo – Cesena (FC)	26 luglio 2007	12.30/17.00
Distribuzione targhe e numeri di gara			
Hotel Holiday Inn	Cesena (FC)	23 luglio 2007	18.00/22.00
Fiera di Cesena	Cesena (FC)	24/25 luglio 2007	08.30/12.30 e 14.30/18.00
Prima riunione Collegio Commissari Sportivi			
Fiera di Cesena	Cesena (FC)	26 luglio 2007	15.15
Verifiche sportive ante gara			
Fiera di Cesena	Cesena (FC)	26 luglio 2007	08.30/14.30
Verifiche tecniche ante gara			
Fiera di Cesena	Cesena (FC)	26 luglio 2007	09.00/15.00
Pubblicazione elenco vetture e conc/cond ammessi			
Pubblicazione orario individuale di presentazione alla cerimonia di partenza			
Fiera di Cesena	Cesena (FC)	26 luglio 2007	15.30
Cerimonia di partenza			
Piazza Mazzini	San Mauro Pascoli (FC)	26 luglio 2007	20.00
Partenza			
Fiera di Cesena	Cesena (FC)	27 luglio 2007	09.00
Pubblicazione ordine ed orario individuale di partenza della sezione 4			
Fiera di Cesena	Cesena (FC)	27 luglio 2007	22.30
Arrivo			
Piazza Mazzini	San Mauro Pascoli (FC)	28 luglio 2007	18.45
Pubblicazione elenco vetture in verifica			
Fiera di Cesena	Cesena (FC)	28 luglio 2007	17.45



	<i>località</i>	<i>data</i>	<i>orario</i>
Verifiche tecniche post gara			
Officina "Supergomma"			
via Circon.ne Nuova	San Mauro Pascoli (FC)	28 luglio 2007	18.45
Pubblicazione classifiche			
Fiera di Cesena	Cesena (FC)	28 luglio 2007	19.45
Piazza Mazzini	San Mauro Pascoli (FC)	28 luglio 2007	18.15
Premiazione			
Piazza Mazzini	San Mauro Pascoli (FC)	28 luglio 2007	19.45

Altre informazioni

Direzione e Segreteria di gara			
Fiera di Cesena	Cesena (FC)	26/27 luglio 2007	08.30/22.00
		28 luglio 2007	08.30/20.00
Sala Stampa			
Fiera di Cesena	Cesena (FC)	26/27 luglio 2007	08.30/22.00
		28 luglio 2007	08.30/20.00

Parco chiuso (ubicazione)

Piazza Berlinguer San Mauro Pascoli (FC)

Albo Ufficiale di gara (ubicazione)

a) Fiera di Cesena Cesena (FC) 26/27/28 luglio 2007
b) Piazza Mazzini San Mauro Pascoli (FC) solo per pubblicazione delle classifiche finali

2. ORGANIZZAZIONE

Il presente Regolamento particolare é redatto in conformità al Codice Sportivo Internazionale (e suoi allegati, in quanto applicabili), al Regolamento Nazionale Sportivo (e sue Norme Supplementari, in quanto applicabili), al Regolamento Nazionale Rallies (N.S. 11) e alle altre disposizioni della CSAI secondo i quali deve intendersi regolato quanto non indicato negli articoli seguenti.

L'Organizzatore dichiara che il Rally sarà munito delle necessarie autorizzazioni amministrative.

2.1 Definizione

La Scuderia Rubicone Corse srl con sede a San Mauro Pascoli (FC) in Via San Crispino, 76 con tel. 0541 810269 e fax 0541 930060, titolare della licenza di Organizzatore n. 36661 in corso di validità, indice e organizza il 20° Rally di S. Crispino – Terra di Romagna valevole per il Campionato Italiano Rally Il rally é iscritto nel Calendario Sportivo internazionale e si svolgerà nella data del 26/27/28 luglio 2007.

2.2 Comitato Organizzatore

Angelo Campedelli	qualifica	Presidente
Mauro Zambelli	qualifica	Componente
Antonella Tomassini	qualifica	Componente

2.3 Ufficiali di Gara

Commissari Sportivi

Giovanni Trinca Colonel (CSN)	Licenza n. 466624
Fabio Amadori	Licenza n. 17021
Gabriele Achilli	Licenza n. 17275

Direttore di Gara

Mauro Zambelli	Licenza n. 22539
Guido Novembrini (agg.)	Licenza n. 48550
Francesco Resti (agg.)	Licenza n. FAMS



Commissari Tecnici

Giovanni Vandelli (CTN)	Licenza n. 47750
Raffaello Galiani	Licenza n. 16095
Antonio Garattoni	Licenza n. 62242
Diego Pantoli	Licenza n. 31108
Fabio Lombardini	Licenza n. 71587
Teseo Bacchi	Licenza n. 16517

Responsabili Relazioni con i concorrenti

Augusto Partuini	Licenza n. 28452
Franco Leoni	Licenza n. 87191

Ispettore alla sicurezza

Marino Tassinari	Licenza n. 38329
------------------	------------------

Medico di Gara

Dott. Luigi D'Intino

Segretaria di Manifestazione

Valeria Ravalli	Licenza n. 45539
-----------------	------------------

Verificatori Sportivi

Elisabetta Maucci	Licenza n. 204151
Veruscha Perazzi	Licenza n. 87435
Gigliola Meloni	Licenza FAMS

Verificatori Tecnici

Silvio Stanghellini	Licenza n. 40567
Gianfranco Natali	Licenza n. 32102

Servizio di cronometraggio: curato dalla Federazione Italiana Cronometristi - Roma

Capo Servizio di cronometraggio: *attesa nomina*

Compilatore delle classifiche Il Direttore di Gara

Commissari di Percorso degli AC di FC-RN-BO-AR-FI-PE-RSM-AN-PG. I Commissari di Percorso saranno identificati mediante pettorine di colore giallo. I Capo posto saranno identificati mediante pettorine di colore rosso.

2.4 Responsabile Ufficio Stampa Alessandro Bugelli

2.5 Osservatore CSAI Giancarlo Ruggieri

3. NORME GENERALI

3.1 Caratteristiche del Percorso

Località di partenza	Cesena (FC)
Località di arrivo	San Mauro Pascoli (FC)
Province interessate dal percorso di gara	FC - PU
Lunghezza totale del percorso	km. 774,33
Lunghezza delle prove speciali	km. 151,20.
Numero dei giorni di gara	2
Numero dei controlli orari	33
Numero delle prove speciali	15
Fondo stradale delle prove speciali	terra

3.2 Concorrenti e Conducenti ammessi

Per ogni vettura dovrà essere iscritto un equipaggio formato da due persone considerate tutte e due conducenti (1° e 2° conducente) e quindi titolari di licenza di conducente A, B, C e C Nazionale in corso di validità e con le limitazioni sottoindicate. Saranno ammessi:

- i concorrenti e i conducenti titolari di licenza rilasciata dalla CSAI;
- i concorrenti e i conducenti titolari di licenza rilasciata da una ASN straniera. A questi concorrenti e conducenti sarà richiesta l'autorizzazione a partecipare rilasciata dalla ASN di origine.

Limitazioni nella partecipazione alla gara:

- i conducenti (1° e 2°) iscritti con vetture di Gr. N oltre 2000cc, Kit Car oltre 1600cc, Super 1600 e Super 2000 dovranno essere titolari almeno della licenza "C" Internazionale

3.3 Vetture ammesse

Saranno ammesse le seguenti vetture conformi alle prescrizioni dell'All. J:

- vetture di Produzione (Gr. N)
- vetture Super 1600 (per queste vetture sarà possibile utilizzare degli "errata"scaduti, senza penalità)
- vetture Turismo (Gr. A) fino a 2000cc
- vetture Kit Car 1600 cc. (le vetture comprese tra 1400cc e 1600cc sono accettate se rispettano le prescrizioni dell'art. 255-6.2 dell'All. J)
- vetture Super 2000
- vetture 2RM Turbo Diesel con cilindrata geometrica fino a 2000cc. Sono ammesse in Gruppo N ed in Gruppo A.

Sarà autorizzato il montaggio di protezioni inferiori come previsto dall'art. 254.6.6.1 dell'All. J

Il limite di rumorosità delle vetture non potrà superare i 98 dB (A); la misurazione sarà effettuata nel seguente modo:

- vettura ferma, motore a 3800 giri/min (2500 se trattasi di vettura con motore diesel), suolo asciutto, superficie rigida;
- il fonometro sarà posizionato ad una distanza di 50 cm. dalla fine del tubo di scarico, con un angolo di 45° rispetto all'asse dello stesso tubo di scarico. Se l'asse del tubo di scarico non è orizzontale, il fonometro sarà posto all'altezza dell'asse di uscita dello scappamento;
- saranno effettuate tre misurazioni; la loro media costituirà il risultato definitivo.

3.4 Iscrizioni, targhe e numeri di gara

a) Iscrizioni

Le iscrizioni saranno aperte dal 26 giugno 2007. Le domande di iscrizione dovranno essere spedite all'indirizzo "Scuderia Rubicone Corse srl" Via San Crispino, 76 – 47030 San Mauro Pascoli (FC) Telefono 0541 810269 Fax 0541 930060 entro il lunedì precedente la gara, esclusivamente tramite assicurata postale o corriere. Le domande di iscrizione non saranno accettate se non saranno accompagnate dalla tassa di iscrizione e della eventuale maggiorazione per ritardata spedizione della domanda (ved. successivo art. 3.5). Le domande d'iscrizione anticipate per fax dovranno essere confermate, complete della tassa d'iscrizione, entro il giorno di chiusura delle iscrizioni stesse. Non saranno accettate più di n. 150 iscrizioni.

b) Targhe e numeri di gara

Ad ogni equipaggio iscritto saranno forniti, gratuitamente, i numeri di gara e il seguente materiale:

- una targa da applicare nella parte anteriore della vettura;
- una targa adesiva trasparente da applicare sul lunotto;
- due pannelli porta-numeri da applicare sulle portiere.

Le vetture dovranno essere presentate alle verifiche tecniche con i numeri di gara e le targhe ufficiali applicate.

3.5 Tassa di iscrizione

Per ogni vettura dovrà essere versata, sotto pena di nullità, la seguente tassa di iscrizione:

- | | | |
|----------------------------------|-----------------------|-----------------------------|
| - concorrenti Persone Fisiche | vetture fino a 1400cc | Euro 850,00 (IVA esclusa) |
| | vetture oltre 1400cc | Euro 1.200,00 (IVA esclusa) |
| - concorrenti Persone Giuridiche | | maggiorazione del 20%. |

La tassa di iscrizione è comprensiva dello shakedown.

Le tasse d'iscrizione delle domande spedite negli ultimi 5 giorni rispetto al termine di chiusura delle iscrizioni (e quindi spedite dal 16 luglio 2007 al 20 luglio 2007) dovranno essere aumentate del 20%. In caso di rifiuto della pubblicità facoltativa prevista nel successivo par. 3.7, lettera b), gli importi delle tasse di iscrizione saranno maggiorati di un importo pari alla tassa di iscrizione. Questa maggiorazione dovrà essere versata entro il termine delle verifiche ante-gara.

3.6 Assicurazioni

Saranno stipulate le polizze assicurative richieste per legge (RCT del Comitato Organizzatore).

La copertura assicurativa avrà effetto dal momento in cui la vettura verrà presentata alle verifiche ante-gara e cesserà alla fine della gara o, in caso di ritiro o di esclusione, all'arrivo della vettura nella località in cui è allestito il parco chiuso di fine gara.

I concorrenti dovranno dare comunicazione alla Direzione di Gara, al più tardi entro 24 ore, di tutti gli eventuali incidenti subiti o causati (anche a terzi) lungo il percorso di gara.

3.7 Pubblicità

a) Pubblicità obbligatoria: gli spazi pubblicitari sui pannelli contenenti i numeri di gara e sulle targhe ufficiali di gara saranno riservati ai seguenti Sponsor:

- saranno comunicati con Circolare Informativa

b) Pubblicità facoltativa: i concorrenti che accetteranno la pubblicità facoltativa proposta dall'Organizzatore dovranno riservare ai seguenti Sponsor spazi pubblicitari per un totale di 1500 cm²:

- saranno comunicati con Circolare Informativa

L'Organizzatore si riserva di comunicare mediante circolare informativa la posizione che la pubblicità facoltativa dovrà avere sulle vetture.

Le infrazioni alle norme sulla pubblicità saranno penalizzate a discrezione dei Commissari Sportivi.

4. OBBLIGHI GENERALI

4.1 Verifiche

Gli equipaggi ammessi dovranno presentarsi al completo e con la propria vettura alle verifiche sportive e tecniche ante-gara secondo il programma (art. 1 del presente Regolamento) e gli orari di convocazione individuale. Ogni ritardo sull'orario di presentazione sarà penalizzato a discrezione dei Commissari Sportivi. Le verifiche ante-gara hanno lo scopo di accertare la conformità dei documenti amministrativi e sportivi richiesti per l'ammissione alla gara (licenze, associazione ACI, certificato di idoneità fisica, patente, ecc.) e la conformità delle vetture alla regolamentazione tecnica e di sicurezza. Durante le verifiche tecniche ante-gara sarà effettuato anche il controllo dei caschi e dell'abbigliamento ignifugo.

Le verifiche ante gara si svolgeranno secondo il seguente programma:

a) VERIFICHE AMMINISTRATIVE

Sede rally/Fiera di Cesena - Cesena	26 luglio 2007 dalle ore 08.30 alle ore 14.30
-------------------------------------	--

secondo il seguente ordine

equipaggi dal n. 1 al n. 35	dalle ore 08.30 alle ore 11.30
equipaggi dal n. 36 al numero massimo	dalle ore 11.30 alle ore 14.30

b) VERIFICHE TECNICHE E PIOMBATURE

Service area Fiera di Cesena - Cesena	26 luglio 2007 dalle ore 09.00 alle ore 15.00
---------------------------------------	--

secondo il seguente ordine

vetture dal n. 1 al n. 35	dalle ore 09.00 alle ore 12.00
vetture dal n. 36 al numero massimo	dalle ore 12.00 alle ore 15.00

4.2 Sicurezza dei conduttori

- Durante le prove speciali i conduttori dovranno indossare un abbigliamento ignifugo e, allacciato, un casco, entrambi di tipo omologato. Dovranno inoltre tenere le cinture di sicurezza allacciate.

- Ogni vettura ammessa dovrà avere a bordo un triangolo rosso catarifrangente che, in caso di arresto della vettura lungo il percorso di gara, dovrà essere posto, in posizione di visibilità, almeno a 50 metri dietro la vettura.

- In caso di incidente che non richieda un intervento medico immediato, il cartello "OK" inserito nel



Road Book dovrà essere chiaramente esposto almeno alle tre vetture che seguono.

- Se invece un intervento medico si rendesse necessario, il cartello con la croce verde inserito nel Road Book dovrà essere esposta, con il numero di gara, se possibile, almeno alle tre vetture che seguono.

- Gli equipaggi costretti al ritiro dovranno darne comunicazione nel più breve tempo possibile alla Direzione di Gara.

A carico dei conduttori che non osserveranno le disposizioni del presente articolo i Commissari Sportivi adotteranno provvedimenti disciplinari.

4.3 Identificazione dell'equipaggio

Ogni conduttore dovrà fornire due foto tessera recenti cm. 4x4. In sede di verifica ante-gara le foto saranno applicate alla "scheda di identità dell'equipaggio" che dovrà essere esposta all'interno del vetro posteriore laterale, lato 1° conduttore, durante tutta la gara.

4.4 Ricognizioni

Le ricognizioni dovranno essere effettuate, dopo la consegna del Road Book e della scheda di ricognizione, con vetture strettamente di serie, senza alcun allestimento da gara.

Esse dovranno inoltre essere effettuate esclusivamente secondo il seguente programma:

- 24/25 luglio 2007 dalle ore 09.00 alle ore 13.00 e dalle ore 15.00 alle ore 20.00

Per ogni Prova Speciale è ammesso un numero massimo di tre passaggi.

Sono vietate le vetture "staffetta" che precedono quelle in ricognizione e i collegamenti radio sulle vetture in ricognizione.

Ogni ricognizione effettuata al di fuori dei giorni e degli orari stabiliti sarà considerata una infrazione molto grave e verrà segnalata al Direttore di Gara per i provvedimenti di conseguenza.

Tutti gli equipaggi dovranno obbligatoriamente esporre un contrassegno adesivo "R" sul lato anteriore sinistro del parabrezza ed avere a bordo la scheda per il controllo dei passaggi.

4.5 Test con le vetture di gara (shakedown)

Il seguente tratto di strada sarà messo a disposizione dei concorrenti, dalle ore 12.30 alle ore 17.00 del giorno 26 luglio 2007 per l'effettuazione di test con le vetture di gara:

- strada comunale loc. San Carlo (Cesena – FC) per una lunghezza di km 2,30

Lo shakedown sarà previsto per tutte le vetture secondo il seguente ordine:

- vetture dal n. 1 al n. 35	dalle ore 12.30 alle ore 15.00
- vetture dal n. 36 al numero massimo	dalle ore 15.00 alle ore 17.30

4.6 Rispetto del Codice della Strada

lungo tutto il percorso di gara aperto alla circolazione stradale, gli equipaggi dovranno tenere comportamenti conformi alle norme del Codice della Strada e a tutte le disposizioni vigenti in materia di circolazione, comprese i regolamenti comunali e le eventuali ordinanze speciali di Polizia Urbana delle località attraversate. A carico degli equipaggi inadempienti saranno adottati i provvedimenti disciplinari previsti nell'art. 11 della NS 11.

4.7 Assistenza

E' definita assistenza ogni intervento, lavoro e rifornimenti effettuati su di una vettura in gara. Sono considerati assistenza anche la presenza, nel raggio di un chilometro dalla vettura in gara, di personale o di qualsiasi mezzo di trasporto appartenente al concorrente o alla squadra di assistenza tecnica dell'equipaggio (fatte salve le eccezioni previste nell'art. 12.2.2 della NS 11) e l'abbandono a qualsiasi titolo del percorso di gara indicato nel Road Book.

Durante lo svolgimento della gara l'assistenza dovrà essere effettuata esclusivamente all'interno dei parchi di assistenza. L'assistenza al di fuori dei parchi di assistenza, accertata dagli Ufficiali di gara, comporterà l'esclusione dalla gara e, se la gara è valevole per la Coppa Italia, la perdita dei punti fino a questa gara acquisiti.

4.7.1. Parco assistenza

Area Tecnica

All'interno del parco assistenza sarà assegnata ad ogni vettura - a titolo gratuito - un'area tecnica. Ad ogni conduttore prioritario e ad ogni conduttore iscritto al Campionato Italiano Rally sarà assegnata un'area di 120 mq con una larghezza di almeno 8 mt.

I conduttori prioritari che partecipano alla gara con vetture appartenenti alle classi

N0/N1/N2/N3/A0/A5/A6/K0/K9 perdono la priorità ai fini dell'ordine di partenza ma mantengono il diritto a disporre di un'area di 120 mq.

Per ogni conduttore non prioritario e per ogni conduttore non iscritto al CIR l'area è ridotta a 80 mq. con una larghezza di almeno 6 metri.

Le aree utilizzate dai concorrenti iscritti al CIR saranno contigue. Nel caso in cui ogni Team o assistenza tecnica svolga attività per più di una vettura, l'assegnazione dell'area tecnica avverrà secondo i criteri descritti dalla seguente griglia:

	1°	2°	3°	4° e successivi
Conduttori Prioritari o Iscritti al CIR (area in mq.)	120	100	80	60
Conduttori Non Prioritari o non iscritti al CIR: (area in mq.)	80	60	60	60

I Concorrenti che non comunicheranno entro il 20 luglio 2007 le caratteristiche della loro area tecnica in parco assistenza usufruiranno solamente di una superficie massima di 80 mq per i conduttori prioritari o iscritti al CIR e di 60 mq per tutti gli altri.

Area di lavoro

Una volta assicurata ed assegnata la metratura necessaria a tutti gli aventi diritto, l'Organizzazione del 20° Rally S. Crispino - Terra di Romagna metteranno a disposizione, a pagamento, lo spazio eccedente definito anche "area di lavoro". Tale area di lavoro dovrà essere richiesta dal Concorrente all'atto dell'iscrizione con la compilazione della presente scheda e sarà distribuita in misura proporzionale a tutti i richiedenti. L'importo richiesto a pagamento dell'area di lavoro è il seguente:

- conduttori prioritari e iscritti al CIR: 12 euro (IVA esclusa) per ogni mq
- conduttori non prioritari e non iscritti al CIR: 8 euro (IVA esclusa) per ogni mq

Il relativo pagamento dovrà avvenire entro il 22 luglio 2007 con le stesse modalità previste per la tassa di iscrizione.

Area Gommisti

Tutti i produttori e fornitori - a qualsiasi titolo - di pneumatici saranno collocati in un unico spazio ad essi riservato a discrezione dell'organizzazione. Essi devono comunicare entro il 20 luglio 2007 le targhe dei loro mezzi e lo spazio di cui necessitano.

Ingresso e circolazione all'interno del parco assistenza

I veicoli di assistenza tecnica e di lavoro dei concorrenti potranno essere posizionati all'interno del parco assistenza nei seguenti orari:

- 25 luglio 2007 dalle ore 18.00 alle ore 21.30
- 26 luglio 2007 dalle ore 08.00 alle ore 20.00 per tutti i veicoli
dalle ore 20.00 alle ore 23.00 solamente per le vetture da gara

I veicoli di assistenza tecnica e di lavoro dei concorrenti potranno circolare all'interno del parco assistenza ed uscire dalla stessa area nei seguenti orari:

- 27 luglio 2007 dalle ore 07.30 alle ore 09.30 e dalle ore 22.00 alle ore 23.00
- 28 luglio 2007 dalle ore 07.15 alle ore 08.15 e dalle ore 17.00 alle ore 24.00

All'interno del parco assistenza i veicoli dovranno circolare a passo d'uomo.

4.8 Rifornimento di carburante

I conduttori dovranno utilizzare unicamente il carburante ufficiale (monocarburante) che sarà loro distribuito, a pagamento, all'interno delle zone di refuelling.

Il carburante necessario per lo shakedown sarà distribuito dalla Ditta Soldà presso l'area assistenza dello shakedown in località S. Carlo di Cesena (FC) il 26 luglio 2007 dalle ore 12.00 alle ore 15.00.

5. SVOLGIMENTO

5.1 Cerimonia di partenza

La cerimonia di partenza è obbligatoria per tutti gli equipaggi. Eventuali infrazioni saranno sanzionate a discrezione dei Commissari Sportivi. I concorrenti dovranno presentarsi con le loro vetture alla cerimonia di partenza prevista a San Mauro Pascoli (FC) in piazza Mazzini giovedì 26 luglio 2007 alle 20.00. L'abbigliamento è libero. Non è previsto un parco di attesa ma solamente un allineamento in base al numero di gara (crescente). I concorrenti riceveranno un proprio orario individuale di presentazione in pedana al termine delle verifiche ante gara. Terminata la cerimonia le vetture saranno a disposizione dei concorrenti fino alla partenza del venerdì mattina.

Il percorso consigliato dal parco assistenza di Cesena alla cerimonia di partenza a San Mauro Pascoli e ritorno è riportato nell' "Information book".

5.2 Ordine di partenza

L'ordine di partenza sarà stabilito soltanto in base al seguente ordine:

- a) piloti prioritari FIA;
- b) piloti prioritari del primo e secondo elenco internazionale CSAI in base alla classifica provvisoria del Campionato o del Trofeo in corso;
- c) piloti prioritari del primo elenco internazionale CSAI non compresi nella classifica provvisoria del Campionato o del Trofeo in corso;
- d) piloti prioritari del secondo elenco internazionale CSAI non compresi nella classifica provvisoria del Campionato o del Trofeo in corso;
- e) piloti non prioritari partecipanti con vetture Super 2000 e Super 1600;

Assegnati i numeri di partenza in base alle priorità di cui sopra, si procederà alle successive assegnazioni seguendo il seguente ordine di classe: N4 – A7 – N3 – A6 – A5 – N2 – A0 – N1 – N0.

Come previsto dall'art. 8.2.1 NS 11 Annuario CSAI 2007, la partenza del rally, trattandosi di un percorso su terra, sarà data con un intervallo di 2 minuti primi tra piloti aventi priorità FIA e CSAI 1° e 2° elenco internazionale ed a quelli partecipanti con vetture Super 1600.

Le partenze tra i conduttori non prioritari saranno date con un intervallo di un minuto primo uguale per tutte le vetture.

L'ordine di partenza della sezione 4 (uscita riordino 3) sarà dato in base alla classifica ufficiale dopo la prova speciale 9.

5.3 Rilevamento del tempo (Prove Speciali)

Il rilevamento del tempo sarà effettuato al decimo di secondo.

5.4 Ora ufficiale

L'ora ufficiale della gara sarà quella dei segnali orari DCF-77.

5.5 Parco chiuso di fine gara

Al termine della gara, le vetture dovranno essere portate in parco chiuso allestito a San Mauro Pascoli (FC) in Piazza Berlinguer e ivi parcheggiate fino allo scadere dei termini per la presentazione dei reclami o all'apertura del parco chiuso da parte degli Ufficiali di Gara.

La mancata o tardiva consegna delle vetture al parco chiuso oppure il loro allontanamento dallo stesso senza autorizzazione, comporterà una sanzione che potrà arrivare fino all'esclusione dalla classifica.

Il parco chiuso non sarà sorvegliato dopo la riapertura..

6. PENALITA'

Le penalità saranno quelle previste nella N.S. 11.

7. RECLAMI E APPELLI

7.1 Reclami

Gli eventuali reclami dovranno essere presentati nei modi e nei termini previsti negli articoli. 172 e 173 del Regolamento Nazionale Sportivo. Il deposito cauzionale da versare per ogni reclamo sarà di Euro 350,00. Se il reclamo sarà di natura tecnica dovrà essere versata anche una cauzione per le spese di smontaggio e rimontaggio il cui ammontare sarà deciso inappellabilmente dai Commissari Sportivi, sentiti i Commissari Tecnici, sulla base del Tariffario della N.S. 9.

Le decisioni comunicate mediante affissione nell'Albo ufficiale di gara avranno valore di notifica a tutti gli effetti.

7.2 Appelli

Gli eventuali ricorsi in appello dovranno essere presentati nei modi e nei termini previsti negli articoli 182 e 183 del Regolamento Nazionale Sportivo. Il deposito cauzionale da versare per ogni appello sarà di Euro 3.000,00.

8. CLASSIFICHE

Saranno redatte le seguenti classifiche:

- generale
- gruppo
- classe
- femminile;

La classifica della classe Super 1600 sarà distinta da quella delle vetture della classe K10

9. PREMI

9.1 Premi d'onore

- Classifica generale ai primi 10 equipaggi classificati
- Tutte le altre classifiche: ai primi 3 equipaggi classificati.

10. ALLEGATI

La Tabella delle distanze e dei tempi é parte integrante del presente regolamento particolare di gara.

Il Direttore di Gara (per presa visione e accettazione dell'incarico)

Mauro Zambelli

Il legale rappresentante dell'Ente Organizzatore

Angelo Campedelli

Il Presidente del Comitato Organizzatore

Angelo Campedelli

Il Delegato Regionale CSAI

Gabriele Focacci

VISTO SI APPROVA
IL DIRIGENTE DEL
SERVIZIO ATTIVITA SPORTIVE

Il presente regolamento particolare di gara é stato approvato in data **02.07.2007** con numero di approvazione **RM/100/2007**.