

WÜRTH – PARTR RALLY VSETÍN

19. - 20. ŘÍJNA 2007, VSETÍN, Czech Republic



mediasport.cz Mistrovství ČR v rally
Mistrovství ČR v rally historických vozidel
Volný zónový podnik



Vsetín, 19. – 20. ŘÍJNA 2007

ZVLÁŠTNÍ USTANOVENÍ

Obsah ZU:

1. Program
2. Organizace a popis
3. Přihlášky
4. Pojištění
5. Reklama a označení
6. Pneumatiky
7. Palivo
8. Seznamovací jízdy
9. Administrativní přejímka
10. Technická přejímka, plombování, značení
11. Průběh rally
12. Průzkumová vozidla
13. Klasifikace a ceny
14. Závěrečné kontroly a protesty

Přílohy:

1. Časový harmonogram
2. Program seznamovacích jízd
3. Jméno a fotografie čílovníka pro styk se soutěžícími
4. Startovní čísla a reklama
5. Pojištění

AUTOKLUB Vsetín – město v AČR, Dolní Jasénka 744, 755 01 Vsetín

Fax: +420 571 438 280 Mobil: +420 606 677 620

www.vsetin.rally.cz ; www.autoklubvsetin.com

Email: sekretariat@autoklubvsetin.com

ÚVOD

Würth - Partr Rally Vsetín se bude konat podle MSŘ FIA (a jejich příloh), Všeobecných předpisů pro rally mistrovství FIA, Standardních propozic FAS AČR, Národních sportovních řádů odpovídajících předpisům FIA, a podle těchto zvláštních ustanovení.

1. PROGRAM

Zahájení příjmu přihlášek:

Místo: AUTOKLUB Vsetín – město v AČR
P.O.Box 8, 755 01 Vsetín
e-mail: vsetin@rally.cz ; fax: + 420 571 438 280
Datum: 7. září 2007 (pátek)
Čas: 08:00 hodin

Uzávěrka přihlášek:

Místo: AUTOKLUB Vsetín – město v AČR
P.O.Box 8, 755 01 Vsetín
Datum: 5. října 2007 (pátek)
Čas: 24:00 hodin

Zveřejnění itineráře, mapy trati, RZ:

Místo: tiskoviny rally a internetové servery,
www.vsetin.rally.cz ; www.autoklubvsetin.com
Datum: 15. října 2007 (pondělí)
Čas: 20:00 hodin

Zveřejnění seznamu přihlášek přijatých pořadatelem:

Místo: tiskoviny rally a internetové servery,
www.vsetin.rally.cz ; www.autoklubvsetin.com
Datum: 15. října 2007 (pondělí)
Čas: 20:00 hodin

Prezentace posádek a předání itineráře:

Místo: sekretariát Autoklubu Vsetín – město v AČR, Vsetín – Ohrada
(areál fotbalového stadionu TJ MEZ Vsetín)
Datum: 18. října 2007 (čtvrtek)
Čas: 8:00 hodin – 20:00 hodin
Místo : Autoservis APV – Petr Vraj, Jablůnka
Datum: 19. října 2007 (pátek)
Čas: 8:00 hodin – 9:00 hodin

Prezentace posádek a předání itineráře je také možné:

Místo: sekretariát Autoklubu Vsetín – město v AČR, Vsetín – Ohrada
(areál fotbalového stadionu TJ MEZ Vsetín)
Datum : 17. října 2007 (středa)
Čas : 18:00 – 20:00

Začátek seznamovacích jízd:

18. října 2007 v 9:00 hodin - viz příloha č. 2 těchto ZU

Doplnění podrobností o spolujezdcích:

Místo: administrativní přejímka
Datum: 19. října (pátek)
Čas: nejpozději do 9:00 hodin

Administrativní přejímka:

Místo: Autoservis APV Petr Vraj, Jablůnka
Datum: 19. října (pátek)
Čas: od 9:00 do 13:00 hodin

Registrace průzkumných vozidel :

Místo: Autoservis APV Petr Vraj, Jablůnka
Datum: 19. října (pátek)
Čas: od 9:00 do 13:00 hodin

Technická přejímka vozidel, plombování a značení:

Místo: Autoservis APV Petr Vraj, Jablůnka

Datum: 19. října (pátek)

Čas: od 9:30 – 13:30 hodin

Přesný čas přejímky bude posádce stanoven při potvrzení přihlášky v technické kartě.

Otevření servisního parkoviště:

Místo: ulice U Bečvy (areál stadionu Vsetín – Ohrada)

Datum: 19. října 2007 (pátek)

Čas: 8:00 hodin

Otevření tiskového střediska a akreditace médií:

Místo: Informační centrum Vsetín – Dolní náměstí

Datum: 19. října 2007 (pátek)

Čas: 12:00 hodin

Konec seznamovacích jízd:

19. října 2007 ve 14:00 hodin - viz příloha č. 2 těchto ZU

První zasedání sportovních komisařů:

Místo: Informační centrum Vsetín – Dolní náměstí - ředitelství rally

Datum: 19. října 2007 (pátek)

Čas: 14:30 hodin

Vyvěšení předběžné startovní listiny:

Místo: Informační centrum Vsetín – Dolní náměstí - oficiální vývěska

Datum: 19. října 2007 (pátek)

Čas: 15:00 hodin

Vyvěšení oficiální startovní listiny

Místo: Informační centrum Vsetín – Dolní náměstí - oficiální vývěska

Datum: 19. října 2007 (pátek)

Čas: 15:30 hodin

Start rally:

Místo: Vsetín – Dolní náměstí - Startovní rampa

Datum: 19. října 2007 (pátek)

Čas: 17:00 hodin

Cíl 1. etapy rally:

Místo: ÚP – Vsetín, podzemní parkoviště Hypernova - Vsetín Ohrada

Datum: 19. října 2007 (pátek)

Čas: 21:35 hodin (čas 1. vozidla)

Vyvěšení neoficiálních dílčích výsledků po 1. etapě:

Místo: Informační centrum Vsetín – Dolní náměstí – oficiální vývěska

Datum: 19. října 2007 (pátek)

Čas: 23:30 hodin

Vyvěšení oficiální startovní listiny do 2. etapy:

Místo: Informační centrum Vsetín – Dolní náměstí - oficiální vývěska

Datum: 20. října 2007 (sobota)

Čas: 23:30 hodin

Start do 2. etapy rally:

Místo: ÚP – Vsetín, podzemní parkoviště Hypernova

Datum: 20. října 2007 (sobota)

Čas: 8:00 hodin (čas 1. vozidla)

Cíl 2. etapy:

Místo: Vsetín – Dolní náměstí – Cílová rampa

Datum: 20. října 2007 (sobota)

Čas: 17:19 hodin (čas 1. vozidla)

Rozdílání cen:

Místo: Cílová rampa – Vsetín Dolní náměstí

Datum: 20. října 2007 (sobota)

Čas: ihned po dojezdu posádek do cíle rally – prostor cílové rampy

Závěrečná technická kontrola

Místo: Autoservis APV Petr Vraj, Jablůnka
Datum: 20. října (sobota)
Čas: ihned po dojezdu posádek do cíle rally

Vyvěšení předběžných konečných výsledků:

Místo: Informační centrum Vsetín – Dolní náměstí - oficiální vývěska
Datum: 20. října 2007 (sobota)
Čas: 19:00

Vyvěšení oficiálních konečných výsledků:

Místo: Informační centrum Vsetín – Dolní náměstí - oficiální vývěska
Datum: 20. října 2007 (sobota)
Čas: 19:30

2. ORGANIZACE A POPIS

Místo a datum rally:

Místo: **Vsetín (CZ)**
Datum: **19. – 20. října 2007**
Celková délka trati: **437,05 km**
Počet RZ: **12**
Celková délka RZ: **125,02 km**
Počet etap: **2**
Počet sekcí: **5**
Druh povrchu: **100% asfalt** různé kvality

2.1 Zápočet do mistrovství a pohárů:

mediasport.cz Mistrovství ČR v rally
Mistrovství ČR v rally historických automobilů
Juniorský mistr ČR v rally
Dámský pohár

2.2 Schvalovací číslo ASN: č.j. AR01207-A2 ze dne 26.09.2007

2.3 Jméno pořadatele:

AUTOKLUB Vsetín – město v AČR, Dolní Jasénka 744, 755 01 Vsetín

2.4 Adresa spojení:

AUTOKLUB Vsetín – město v AČR
Petr Gryger
P.O.Box 8, 755 01 Vsetín
Fax: 571 438 280, mobil: 606 677 620
e-mail: sekretariat@autoklubvsetin.com
Bankovní spojení: **ČSOB, a.s., Poštovní spořitelna, pobočka Vsetín**
214 271 412 / 0300

2.5 Organizační výbor:

Petr Gryger, Emilie Grygerová, Marek Chytka, Vlastimil Zubík, Pavel Schovánek, Karel Jirátko, Jiří Venuš, Adolf Fešárek, Radomír Navrátil, František Foltýn, Pavel Vaculík, Jiří David, Břetislav Křenek, Viktor Chytka

2.6 Sportovní komisaři:

Hlavní sportovní komisař: Mgr. Tomáš Kunc - FAS AČR
Sportovní komisaři: Miloslav Regner - FAS AČR
Josef Vrátil - FAS AČR

2.7 Pozorovatelé a delegáti:

Bezpečnostní delegát ASN: Ing. František Rosický

2.8 Hlavní činovníci rally:

Ředitel rally: Petr Gryger
Tajemník rally: Jiří Venuš
Hlavní technický komisař: Aleš Radoměřský
Hlavní časoměřič: Jana Maděrová
Hlavní činovník pro bezpečnost: Ing. Oto Berka
Vedoucí trati: Vlastimil Zubík, Tomáš Klímek

Činovník pro styk se soutěžícími:	Karel Jirátko
Činovník pro styk s tiskem:	Bc. Roman Ordelt, ZLINPRESS, Ing. Eva Stejskalová
Hlavní lékař:	MUDr. Daniel Bělov
Zpracovatelská skupina:	PORS plus, s.r.o. Zlín - Radomír Navrátil
Hospodář závodu:	Emílie Grygerová

2.9 Povrch trati:

Asfalt různé kvality 100%

2.10 Umístění ředitelství rally:

Místo: Vsetín

Datum a provozní doba:

18. října 08:00 až 20:00 hodin – sekretariát Autoklubu Vsetín – město v AČR

19. října 10:00 až 20:00 hodin – Informační centrum Vsetín – Dolní náměstí

20. října 06:30 až 20:00 hodin – Informační centrum Vsetín – Dolní náměstí

2.11 Umístění uzavřeného parkoviště:

- UP před startem rally nebude zřízeno.
Směr příjezdu do zóny startu bude uveden v itineráři
- UP kontroly přeskupení bude umístěno v ulici U Slévárny viz itinerář
- UP po dojezdu do cíle 1. etapy: podzemní parkoviště Hypernova Vsetín viz itinerář
- UP po dojezdu do cíle rally: parkoviště na ulici U Slévárny viz itinerář

2.12 Oficiální vývěska:

Místo: sekretariát Autoklubu Vsetín – město v AČR, Vsetín – Ohrada
(areál fotbalového stadionu TJ MEZ Vsetín)

Datum a provozní doba:

18. října 08:00 až 20:00 hodin

Místo: Informační centrum Vsetín – Dolní náměstí - ředitelství rally

Datum a provozní doba:

19. října 08:00 až 24:00 hodin - Informační centrum Vsetín – Dolní náměstí

20. října 06:30 až 20:00 hodin - Informační centrum Vsetín – Dolní náměstí

2.13 Umístění tiskového střediska:

Místo: Informační centrum Vsetín – Dolní náměstí

Datum a provozní doba:

19. října 12:00 až 24:00 hodin - Informační centrum Vsetín – Dolní náměstí

20. října 06:30 až 20:00 hodin - Informační centrum Vsetín – Dolní náměstí

2.14 Umístění servisního parkoviště:

ulice U Bečvy (areál stadionu Vsetín – Ohrada)

Právo vjezdu do servisního parkoviště má v průběhu rally pouze 1 servisní vozidlo s označením „SERVIS“ a jeden osobní vůz s označením „DOPROVOD“ pro každou posádku. Tyto vozy musí být řádně označeny tabulkami, které soutěžící obdrží při administrativní přejímce.

PRŮJEZD SERVISNÍM PARKOVIŠTĚM BUDE JEDNOSMĚRNÝ !!!

3. PŘIHLÁŠKY

3.1 Postup při přihlášení:

Rozhodujícím údajem při podání přihlášky je razítko z odesílací pošty, případně časový údaj uvedený na došlé faxové přihlášce, popř. přihlášce zaslané elektronickou poštou. Přihlášky zaslané elektronickou poštou mají platnost originálu, podpisy soutěžícího a posádky musí doplnit při převzetí itineráře. Je-li přihláška zaslána faxem, musí být originál doručen pořadateli nejpozději do týdne po uzavěrce přihlášek. Podrobnosti o spolujezdci mohou být doplněny dodatečně, nejpozději do zahájení administrativní přejímky (19.10.2007 – 9:00 hodin).

Datum zahájení příjmu a uzavěrka přihlášek:

Zahájení příjmu: 7. září 8:00 hodin

Uzavěrka: 5. října 24:00 hodin

3.2 Počet přijatých přihlášek, vypsané skupiny a třídy:

3.2.1 Maximální počet přijatých posádek je 120.

3.2.2 Rally se mohou zúčastnit pouze vozidla, která odpovídají předpisům „Přílohy J“ MSŘ FIA a technickým předpisům NSŘ 2007

- vozy skupiny N
- vozy skupiny A s přepočítaným objemem do 2000 cm³
- vozy Super 1600
- vozy Super 2000 R
- vozy skupiny S – vozy „Kit car“ s objemem nad 1600 cm³, vozy A8 včetně WRC (podle předpisu 2005) a dále vozy s prošlou homologací FIA (homologace platné od 1.1.1987) s možností maximálních úprav pro skupinu A, s bezpečnostními prvky, restriktory a hmotností podle současně platných předpisů.
- Vozy homologované jako „Kit car“ s objemem 1400 až 1600 cm³ mohou být přijaty, pokud budou plně odpovídat článku 255.6.2 „Váhy“ Přílohy J.
- Vozy se dvěma poháněnými koly a s přepřítaným motorem Diesel, jehož jmenovitý objem nepřesahuje 2000 cm³, jsou povoleny ve skupině A (třída D9).
- Vozy homologované jako R1, R2 a R3 mohou být přijaty ve skupině A
- Jsou povoleny i vozy s národní homologací
- MČR – RHA se mohou zúčastnit vozy zařazené do kategorie I. – III. s platným HTP.

3.2.3 **Vypsání skupiny a objemové třídy:**

3.2.3.1 **mediasport.cz Mistrovství ČR v rally:**

- **Skupina N – produkční vozy**
 - třídy **N1** do 1400 cm³
 - třídy **N2** 1401 - 1600 cm³
 - třídy **N3** 1601 - 2000 cm³
 - třídy **N4** přes 2000 cm³ (včetně S 2000 R)
- **Skupina A – cestovní vozy:**
 - třídy **A5** do 1400 cm³
 - třídy **A6** 1401 - 1600 cm³ (včetně S 1600)
 - třídy **A7** 1601 - 2000 cm³ (bez VK nad 1600 cm³)
 - třídy **D9** Diesel (čl. 9.2.1 odd. „F“ NSŘ)
- **Skupina S**
 - Třídy **S1** do 2000 cm³
 - Třídy **S2** nad 2000 cm³

3.2.3.2 **Mistrovství ČR v rally Historických automobilů :**

- **Kategorie I** - cestovní vozy (T) a upravené cestovní vozy (CT) a vozy GT a GTS z období E, F a G1 homologované od 1.1.1931 do 31.12.1969
 - Třída **B0** do 1000 cm³
 - Třída **B1** do 1150 cm³
 - Třída **B2** do 1300 cm³
 - Třída **B3** do 1600 cm³
 - Třída **B4** do 2000 cm³
 - Třída **B5** nad 2000 cm³
- **Kategorie II** - cestovní vozy a upravené cestovní vozy a vozy GT a GTS z období G2 a H1 homologované od 1.1.1970 do 31.12.1975
 - Třída **C0** do 1150 cm³
 - Třída **C1** do 1300 cm³
 - Třída **C2** do 1600 cm³
 - Třída **C3** do 2000 cm³
 - Třída **C4** do 2500 cm³
 - Třída **C5** nad 2500 cm³
- **Kategorie III** - sériové a upravené cestovní vozy a vozy GT a GTS z období H2, I a J homologované od 1.1.1976 do 31.12.1986 mimo vozidel skupiny B zakázaných FIA pro rally.
 - Třída **D1** do 1300 cm³
 - Třída **D2** do 1600 cm³
 - Třída **D3** do 2000 cm³
 - Třída **D4** nad 2000 cm³

3.2.3.3 Volného zónového podniku se mohou zúčastnit soutěžící, jezdci a spolujezdci s licencemi jiných ASN s vozidly, která odpovídají předpisům „Přílohy J“ MSŘ FIA ale bez možnosti zápočtu do MČR R.

3.3 Přihlašovací vklad

Vklad s volitelnou reklamou nabídnutou pořadatelem:	9.500,- Kč	(345,- €)
Vklad bez této reklamy:	18.500,- Kč	(665,- €)
Vklad pro historické vozy MČR s reklamou pořadatele :	8.500,- Kč	(310,- €)
Vklad pro historické vozy MČR bez této reklamy :	16.500,- Kč	(600,- €)

Tyto částky zahrnují pojištění pro jedno vozidlo dle čl. 4.2 těchto ZU.

Vklad zahrnuje:

- itinerář a ostatní dokumenty pro posádku, označení pro: 1 seznamovací vozidlo; 1 soutěžní vozidlo; 1 servisní vozidlo; označení pro 1 doprovodné vozidlo; 4 visačky pro mechaniky

3.4 Způsob placení vkladu:

a) Převodním příkazem na bankovní účet číslo : **214 271 412 / 0300 CZK**

(variabilní symbol **VS = číslo licence prvního jezdce**)

b) Poštovní poukázkou na adresu pořadatele (viz čl. 2.4 těchto ZU)

3.5 Vrácení vkladu:

Celý vklad bude vrácen:

- při odmítnutí přihlášky
- při odvolání rally
- při odvolání přihlášky před konečnou uzávěrkou přihlášek.

Pořadatel vrátí 80 % vkladu soutěžícím, kteří se z důvodu vyšší moci nemohli dostavit na start rally a omluvili řádně svou neúčast do zahájení administrativní přejímky.

Přihlášeným posádkám, které se bez řádné omluvy na podnik nedostaví, vklad propadne ve prospěch pořadatele.

4. POJIŠTĚNÍ

Pro pojištění platí ustanovení NSŘ a Standardních propozic FAS AČR.

Výpis ze Standardních propozic rally FAS AČR je pro zahraniční účastníky uveden v příloze č.5 těchto ZU.

4.1 Pojistné krytí pořadatele:

Tento podnik je pojištěn proti škodám způsobeným pořadatelem třetím osobám na částku až do 2,0 mil. Kč pro škody na zdraví či majetku a na částku 200 tis. Kč pro škody finanční prostřednictvím pojistné smlouvy číslo 92.100.209200, uzavřené mezi Autoklubem ČR a pojišťovnou Gothaer Allgemeine Versicherung Aktiengesellschaft.

4.2 Pojištění posádek a soutěžících:

Tento podnik je pojištěn proti škodám způsobeným účastníky akce třetím osobám na částku až do 5,0 mil. Kč pro škody na zdraví či majetku prostřednictvím pojistné smlouvy číslo 92.100.209200, uzavřené mezi Autoklubem ČR a pojišťovnou Gothaer Allgemeine Versicherung Aktiengesellschaft.

Částka za pojištění odpovědnosti pro jízdu na uzavřených tratích ve výši 500,- Kč podle ustanovení NSŘ FAS AČR 2007, kap. A Obecná část, bod 2.5.2 je součástí vkladu.

Zahraniční soutěžící musí na administrativní přejímce předložit mezinárodní zelenou kartu státu původu pro Českou republiku, bez níž nemůže být vozidlo převzato.

4.3 Úrazové pojištění jezdců

Všichni jezdci i spolujezdci se na vyžádání pořadatele při administrativní přejímce prokáží dokladem o svém osobním úrazovém pojištění (číslo pojistky, a adresa pojišťovny, pojistná částka a měna).

4.4 Servisní a doprovodná vozidla

Servisní a doprovodná vozidla, i když jsou označena zvláštními tabulkami rally, které jim vydal pořadatel, nemohou být v žádném případě považována za oficiální účastníky rally. Nejsou kryta pojistkou pořadatele a rally se účastní na vlastní odpovědnost.

5. REKLAMA A OZNAČENÍ

(viz nákres v příloze ZU č.4)

5.1 Povinná reklama:

- | | |
|-------------------------------|---------------------|
| - nad startovním číslem (A1): | bude upřesněno v PU |
| - pod startovním číslem (A2): | bude upřesněno v PU |
| - tabulka rally (B1): | bude upřesněno v PU |
| - tabulka rally (B2): | bude upřesněno v PU |

5.2 Volitelná reklama dodaná pořadatelem:

- | | |
|------------------------------|---------------------|
| - levý přední blatník (C1L) | bude upřesněno v PU |
| - levý zadní blatník (C2L) | bude upřesněno v PU |
| - pravý přední blatník (C1P) | bude upřesněno v PU |
| - pravý zadní blatník (C2P) | bude upřesněno v PU |

5.3 Ztráta nebo odstranění reklamních nápisů dodaných pořadatelem (čl. 5.1 a 5.2 těchto ZU) se trestá za každý chybějící nápis (reklamu) peněžitou pokutou ve výši 3.000,- Kč.

5.4 Startovní čísla a tabulka rally

Startovní čísla rally (2 čísla na dveře a 1 číslo na zadní okno) pořadatel dodá každé posádce při administrativní přejímce.

Všechna označení (včetně reklam) musí být umístěna na předepsaných místech vozidla před technickou přejímkou – viz příloha ZU č. 4.

Bude-li kdykoliv v průběhu rally zjištěno, že na vozidle chybí:

- jedno startovní číslo, bude posádka potrestána peněžitou pokutou ve výši 3.000,- Kč
- obě startovní čísla na dveřích vozidla, bude posádka oznámena sportovním komisařům.

6. PNEUMATIKY

6.1 Po celou dobu provozu vozidla na veřejných komunikacích v ČR musí být hloubka dezénu pneumatik minimálně 1,6 mm. Lze použít pouze pneumatiky s lisovaným dezénem opatřené homologací „E“, nebo pneumatiky odpovídající předpisům FIA pro rally podle přílohy IV. Všeobecných předpisů FIA pro rally (Standardních propozic FAS).

6.2 Vnitřek pneumatiky (prostor mezi vnější částí ráfku a vnitřní částí pneumatiky) musí být vyplněn jen vzduchem. To znamená, že je zakázáno používat jakékoliv zařízení, které umožňuje zachovat funkci pneumatik při tlaku stejném nebo nižším než je tlak atmosférický.

6.3 Pneumatiky namontované na soutěžním vozidle i záložní pneumatiky vezené ve vozidle mohou být technickými komisaři kdykoliv označeny ve zvláštní zóně podle Přílohy č. IV Všeobecných předpisů FIA (Standardních propozic FAS).

6.4 V soutěžním vozidle mohou být převážena nanejvýš dvě náhradní kola.

6.5 Nedodržení předpisů o pneumatikách bude oznámeno sportovním komisařům, kteří mohou použít sankce podle čl. 152 a 153 MSŘ.

6.6 Měření teploty pneumatik v prostoru 100m za označením „Stop“ není považováno za cizí pomoc, pokud je prováděno autorizovanými zástupci pneumatikářských společností, kteří se zaregistrují u pořadatele.

7. PALIVO

Je povoleno pouze bezolovnaté palivo s max. množstvím olova 0,013 g/l.

8. SEZNAMOVACÍ JÍZDY

8.1 Postup při zápisu:

Při převzetí itineráře každá posádka oznámí pořadateli tovární značku, typ a registrační značku (SPZ) vozidla, se kterým bude seznamovací jízdy provádět. Pro toto vozidlo posádka obdrží identifikační označení, které musí být při všech seznamovacích jízdách nalepeno v pravém horním rohu čelního skla seznamovacího vozidla. Kontrola seznamovacích jízd bude provedena záznamem pořadatele do výkazu, který posádka obdrží spolu s itinerářem a odevzdá zpět pořadateli nejpozději do konce administrativní přejímky.

Identifikační označení vozidla pro seznamovací jízdy neopravňuje k vjezdu a vpuštění tohoto vozidla do servisního parkoviště !!!!!

8.2 Program:

Seznamovací jízdy podle čl. 14.1.2 Všeobecných předpisů FIA (Standardních propozic FAS AČR) musí být konány jen se sériovými vozidly podle specifikace uvedené v čl. 14.3 Všeobecných předpisů FIA (Standardních propozic FAS AČR).

Program a časový rozvrh seznamovacích jízd je uveden v příloze č. 2 těchto ZU.

8.3 Zvláštní a/nebo národní omezení:

Pro seznamovací jízdy platí ustanovení Standardních propozic rally. Jsou povoleny maximálně 3 průjezdy stejnou rychlostní zkouškou. Jízda v protisměru RZ je zakázána (s výjimkou úseků

uvedených v příloze č. 2 těchto ZU). Při seznamovacích jízdách budou všechna místa radiobodů na RZ viditelně označena zmenšeným standardním symbolem radiobodu

8.4 **Kontrola dodržování pravidel pro seznamovací jízdy:**

- 8.4.1 Dodržování pravidel pro seznamovací jízdy bude kontrolováno Policií ČR, traťovými komisaři a činovníky pořadatele, kteří budou jako rozhodčí faktů uvedeni na oficiální vývěsce rally. V případě porušení pravidel pro seznamovací jízdy nebo nedodržení dopravních předpisů posádkou bude postupováno podle čl. 14.5. Standardních propozic rally FAS AČR.
- 8.4.2 Kontrolu a zápis do jízdního výkazu na startu, v cíli, případně i uvnitř RZ provedou činovníci jmenovaní ředitelem rally (pořadatelská vesta – „SAFETY“). Jejich stanoviště budou označena zmenšenými standardními panely (start, stop, ČK) s červeným podkladem. **Posádky jsou povinny u těchto panelů zastavit, předložit jízdní výkaz a řídit se pokyny vedoucího kontroly.**

8.5 **Připomínky posádek k trati:**

Místo: Autoservis APV Petr Vraj, Jablůnka (administrativní a technická přejímka)
 Datum: 19. října 2007 (pátek)
 Čas: od 9:00 do 13:30
 Činovník: činovník pro styk se soutěžícími

9. **ADMINISTRATIVNÍ PŘEJÍMKA**

9.1 **Dokumenty k předložení:**

Posádky při administrativní přejímce předloží:

- potvrzení přihlášky (technickou kartu - vyplněnou)
- licence soutěžícího a obou jezdců
- řidičské průkazy jezdce a spolujezdce
- zdravotní karty jezdce a spolujezdce
- doklady o úrazovém pojištění jezdce a spolujezdce
- všechny předepsané doklady od vozidla a o sjednaném povinném ručení vozidla
- zelenou kartu (pouze zahraniční soutěžící)
- výkaz seznamovacích jízd

- 9.2 Místo: Autoservis APV Petr Vraj, Jablůnka
 Datum: 19. října 2007 (pátek)
 Čas: od 9:00 do 13:00

10. **TECHNICKÁ PŘEJÍMKA, PLOMBOVÁNÍ, ZNAČENÍ**

10.1 **Národní předpisy:**

Všechna soutěžní vozidla musí odpovídat vyhlášce MD ČR č. 341/2002 Sb. s příslušnými výjimkami pro sportovní vozidla – viz č. 2.1 Standardních propozic FAS AČR.

Přesný čas přejímky bude posádce stanoven při potvrzení přihlášky v technické kartě a na příjezdu do prostoru technické přejímky bude kontrolován na stanovišti označeném červeným panelem pro ČK.

Opožděný příjezd na technickou přejímku se trestá pokutou 1.000,- Kč za každých dokončených 5 min. zpoždění. Při zpoždění větším než 30 minut bude posádka oznámena sportovním komisařům.

Účast posádky při technické přejímce není nezbytná. Musí však být přítomen zástupce soutěžícího. Při technické přejímce soutěžící předloží homologační list vozidla, průkaz sportovního vozidla a případně i další doklady stanovené technickými předpisy.

- 10.2 Místo: Autoservis APV Petr Vraj, Jablůnka
 Datum: 19. října 2007 (pátek)
 Čas: od 9:30 do 13:30

- 10.3 Všechna vozidla podle článku 3.2 ZU musí odpovídat vyhlášce MD ČR č. 641/2002 Sb. s příslušnými výjimkami pro sportovní vozidla

10.3.1 **Hlučnost vozidel**

Hladina vnějšího hluku nesmí překročit 96 dB (A) pro skupinu N i A s povolenou tolerancí +2dB (A) na chybu měření. Měření provádí při 3500 ot/min u benzinových motorů a 2500 ot/min u dieselových motorů podle kapitoly E NSŘ.

Měření hluku bude prováděno při technické přejímce a případně i v průběhu rally podle předpisů EHK 51.02.

Při překročení limitu hladiny hluku při přejímce se trestá odmítnutím startu. Překročení limitu při měření hluku v průběhu rally bude oznámeno sportovním komisařům.

10.3.2 Katalyzátory

Katalyzátory jsou povinné a musí splňovat tato kritéria:

- 40% snížení CO ve výfukových plynech katalyzátoru
- maximálně 2% CO ve výfukových plynech na konci výfuku vozidla

Měření se provádí při normální pracovní teplotě motoru a při vyšších konstantních volnoběžných otáčkách motoru mezi 3.000 a 6.000 ot/min podle kapitoly E NSŘ.

Za chybějící, neúplný nebo neúčinný katalyzátor při přejímce bude posádce odmítnut start. Vozidlo s chybějícím nebo neúplným katalyzátorem v průběhu rally bude oznámeno sportovním komisařům.

10.3.3 Osvětlení

Jízda s rozsvícenými přídatnými světlomety bez homologace E ve spojovacích úsecích je zakázána a tyto světlomety musí být zakryty nebo demontovány. Nedodržení bude oznámeno sportovním komisařům.

11. PRŮBĚH RALLY

11.1 Slavnostním startem je oficiální start na startovní rampě, umístěné na Dolním náměstí ve Vsetíně. Uzavřené parkoviště před startem nebude organizováno, posádky se dostaví do zóny startu dle nákresu v itineráři v dostatečném předstihu před svým startovním časem.

11.2 **Výměna jízdních výkazů v průběhu rally:**

Jízdní výkazy budou měněny v kontrole přeskupení, tj. v ČK 3A – 3B, 7A – 7B a 10A – 10B

11.3 **Způsob startu do rychlostních zkoušek:**

Start do RZ bude proveden pomocí elektronických ručičkových startovacích hodin, umístěných na startu RZ v zorném poli jezdce a doplněných fotobuňkou pro zjištění předčasných startů. Fotobuňka je umístěna 40 cm za startovní čarou ve výšce 50 cm (± 5 cm). Vozidlo musí být při startu postaveno tak, aby jeho přední část byla na úrovni startovní čáry.

Činnost startéra:

- 30 sekund - ukáže na startovacích hodinách
- 15 sekund - ukáže ruční tabulkou „15“
- 10 sekund - ukáže ruční tabulkou „10“
- 5 sekund - ukáže na startovací hodiny, jejichž sekundová ručička postupně odměří posledních 5 sekund jednu po druhé se současným zvukovým signálem hodin.

START - ihned po uplynutí posledních 5 sekund.

Při poruše elektronického startovacího zařízení oznámí startér tuto skutečnost posádce a odstartuje ji podle čl. 19.5.1 s použitím tabulek „10“ a „15“ a zdůrazňuje posledních 5 sekund pomocí prstů ruky.

V ostatním platí ustanovení čl. 19.5 Všeobecných předpisů FIA (Standardních propozic FAS AČR).

11.4 **Předčasný příjezd do cíle I. etapy a do cíle rally je povolen.**

Předčasný příjezd je povolen i do ČK 4B a 12B na výjezdu ze servisního parkoviště.

11.5 **Označení činovníků:**

Vedoucí stanovišť budou označeni takto:

- vedoucí RZ: žlutou vestou se znakem AČR, visačkou
- zástupci vedoucího RZ: žlutou vestou se znakem AČR, visačkou
- činovník pro bezpečnost RZ: žlutou vestou se znakem AČR, visačkou
- traťoví komisaři RB: žlutou vestou se symbolem blesku
- traťový komisaři: žlutou, resp. oranžovou vestu s nápisem „SAFETY“.

11.6 **Z bezpečnostních důvodů budou na trati zřízeny následující retardéry:**

- | | | |
|------------|-----------------------------|---|
| RZ 1/3 | Vesník – Malá Bystřice | - 2 přírodní retardéry |
| RZ 2/4 | Hošťálková – Semetín | - 1 přírodní retardér |
| RZ 5/8/11 | Bystřička – Rožnov p.R. | - 1 přírodní retardér, 1 umělý retardér |
| RZ 6/9 | Kunčice p.O. – Kunčice p.O. | - 1 přírodní retardér |
| RZ 7/10/12 | Růžďka – Vesník | - 2 přírodní retardéry |

Nesprávné projetí retardérem zaznamená rozhodčí fakturu a bude oznámeno sportovním komisařům. Rozhodčí fakturu budou zveřejněni na oficiální vývěsce.

11.7 Servisní parkoviště:**11.7.1 Umístění a čas vjezdu servisních vozidel**

Místo: ulice U Bečvy (areál stadionu Vsetín – Ohrada)

Datum: 19. října 2007 (pátek)

Čas: 8:00 hodin

11.7.2 Servisní činnost

Každá posádka uhradí při administrativní přejímce jistinu ve výši 500,- Kč, jejíž vrácení je podmíněno splněním následujících podmínek:

- a) použít neprodyšnou plachtu pod celé soutěžní vozidlo
- b) přepravní vozíky uložit na nebezpečné plochy
- c) po ukončení rally uvést servisní prostor do takového stavu, v jakém byl před zahájením servisní činnosti.

Kauce bude navracena v sekretariátu Autoklubu Vsetín – město v AČR, Vsetín – Ohrada na základě předložení dokladu o zaplacení kauce a potvrzení o předání uklizeného servisního místa vedoucímu SP (jeho jméno, tel. spojení a stanoviště bude uvedeno na oficiální vývěsce).

11.8 Super rally:

11.8.1 Každé soutěžní vozidlo, které odpadne v první etapě, může znovu nastoupit na start druhé etapy. Toto pravidlo bude použito u posádek, které byly vyloučeny pro překročení povoleného zpoždění nebo za chybějící potvrzení z některé kontroly; nevztahuje se však na posádky, které byly vyloučeny pro nedodržení stanovených podmínek, pro porušení dopravních předpisů nebo u rozhodnutí sportovních komisařů.

11.8.2 Posádka bude za každou neodjetou RZ nebo Super RZ včetně té, ve které odpadla, penalizována 5 minutami připočítanými nejlepšímu času dosaženému v její třídě. Odpadnutí posádky až za poslední RZ nebo Super RZ v etapě bude považováno za odpadnutí v této poslední RZ nebo Super RZ.

Není-li možné tímto způsobem penalizaci stanovit, určí náhradní čas sportovní komisaři.

11.8.3 **Přeje-li si posádka znovu startovat, musí to písemně oznámit pořadateli před začátkem zasedání sportovních komisařů po první etapě.** Pokud tak posádka neučiní, nebude jí nový start povolen.

11.8.4 Oprava vozidla závisí na vlastním uvážení soutěžícího, musí však zachovat původní šasi a blok motoru označené při přejímce před soutěží. **Jednu hodinu před startem druhé etapy (v době od 6:30 do 7:00) musí být vozidlo zkontrolováno technickými komisaři a předáno do uzavřeného parkoviště.**

Všichni jezdci, kteří chtějí dále pokračovat ve formátu Super rally, budou zařazeni do startovní listiny na základě návrhu předloženého ředitelem a odsouhlaseného sportovními komisaři. Sportovní komisaři mohou ve startovním pořadí přemístit libovolného jezdce.

11.8.5 **Posádka, která odstoupí v průběhu druhé etapy,** bude penalizována stejným způsobem jako v první etapě (viz 11.8.2) a do celkové klasifikace rally bude zahrnuta pod podmínkou, že **vozidlo dopraví do uzavřeného parkoviště v cíli rally nejpozději 30 minut před vyvěšením předběžných konečných výsledků,** aby byla umožněna případná závěrečná kontrola tohoto vozidla.

12. PRŮZKUMOVÁ VOZIDLA**12.1. Registrace vozidel prioritních jezdců**

12.1.1 Při administrativní přejímce si může každý prioritní jezdec FIA nebo ASN zaregistrovat průzkumné vozidlo pro své předjezdce.

12.1.2 Musí být použito pouze vozidlo sériové podle čl. 14.3 Standardních propozic pro rally. Vozidla budou označena po celou dobu v pravém horním rohu předního okna písmeny GC a startovním číslem soutěžního vozidla.

12.1.3 Nejpozdější vjezd do RZ:

- při prvním průjezdu RZ – 62 minut před startem prvního soutěžního vozu
- při opakovaném průjezdu RZ – 45 minut před startem prvního vozu

12.1.4 Poplatek za registraci je 1.500,- Kč (včetně pojištění na uzavřených tratích)

12.1.5 Při nedodržení pravidel pro použití průzkumných vozidel bude sportovními komisaři penalizována posádka, která toto vozidlo přihlásila.

13. KLASIFIKACE A CENY**13.1 KLASIFIKACE**

Kromě celkového pořadí absolutního Würth - Partr Rally Vsetín budou provedeny tyto další klasifikace:

13.1.1 **Mistrovství ČR ve sprint rally (podle NSŘ – kap. F)**

- Absolutní klasifikace MČR
- Skupina N (N1, N2, N3, N4 včetně S2000R)
- Skupina A (A5, A6 včetně VK do 1600 cm³ a S1600, A7 bez VK nad 1600 cm³, D9)
- Skupina S (S1, S2)
- Soutěž o titul Juniorský mistr ČR
- Vypsání objemové třídy skupin A, N a S

13.1.2 **Mistrovství ČR v rally historických automobilů:**

- Absolutní klasifikace
- Vypsání objemové třídy kategorií I., II., III.

13.1.3 **Volný zónový podnik:**

- Absolutní klasifikace zahraničních jezdců

13.1.4 **Ostatní klasifikace:**

- nejlepší dámská posádka (v rámci absolutního pořadí rally)
- nejlepší smíšená posádka (v rámci absolutního pořadí rally)

13.2 **CENY**

Absolutní pořadí rally	1. - 3. místo - poháry
Skupiny N, A, S v rámci MČR	1. - 3. místo - poháry
Objemové třídy skupin N, A, S v rámci MČR	1. - 3. místo - poháry
MČR HA - absolutní pořadí	1. - 3. místo - poháry
- vypsání objemové třídy	1. - 3. místo - poháry
Nejlepší dámská posádka v absolutním pořadí	1. místo - pohár
Nejlepší smíšená posádka v absolutním pořadí	1. místo - pohár

Případné udělení dalších cen bude upřesněno v PU.

Uvedené ceny budou uděleny pouze v případě, že v dané skupině/třídě odstartuje do rally nejméně 5 posádek, při nižším počtu bude udělena pouze cena za 1. místo.

14. **ZÁVĚREČNÁ KONTROLA A PROTESTY**

14.1 **Závěrečná kontrola:**

Místo: Autoservis APV Petr Vraj, Jablůnka
Datum: 20. října 2007 (sobota)
Čas: ihned po dojezdu posádek do cíle

14.2 Poplatek při protestu stanovený ASN: 10.000,- Kč

14.3 Poplatek při národním odvolání ASN: 20.000,- Kč

Jiří Venuš, v.r.
tajemník rally

Petr Gryger, v.r.
ředitel rally



Příloha č. 1

ČASOVÝ HARMONOGRAM



WÜRTH - RALLY RALLY VSETÍN
19.10.07 - 20.10.07

WÜRTH - RALLY RALLY VSETÍN
19. - 20. října 2007, Vsetín

Pátek 19. října 2007

ČK/TC	Místo	RZ délka	Trat' bez RZ	Spoj. úsek	Jízdní doba	Čas I. jezdce	km/h
0	START VSETÍN Dolní náměstí	-	-	-		17:00	
1	Vesník	-	3,97	3,97	8'	17:08	29,8
RZ1	Vesník - Malá Bystřice	11,22				17:11	
2	Hošťálková	-	24,97	36,19	47'	17:58	46,2
RZ2	Hošťálková - Semetín	7,32				18:01	
3A	ulice U Slévárny KP - in	-	6,19	13,51	19'	18:20	42,7
	přeskupení vozidel				30'		
3B	ulice U Slévárny KP - out	-	-	-		18:50	
3C	TJ MEZ Ohrada - servis (in)	-	2,99	2,99	7'	18:57	25,6
	A-servis I (pneu-ANO)(tank-ANO)	18,54	38,12	56,66	20'		
3D	TJ MEZ Ohrada - servis (out)	-	-	-		19:17	
4	Vesník	-	7,51	7,51	14'	19:31	32,2
RZ3	Vesník - Malá Bystřice	11,22				19:34	
4	Hošťálková	-	24,97	36,19	47'	20:21	46,2
RZ4	Hošťálková - Semetín	7,32				20:24	
4A	TJ MEZ Ohrada - servis (in)	-	8,80	16,12	21'	20:45	46,1
	B-servis I (pneu-ANO)(tank-ANO)	18,54	41,28	59,82	45'		
4B	TJ MEZ Ohrada - servis (out)	-	-	-		21:30	
4C	ÚP - Vsetín (Hypernova)	-	0,55	0,55	5'	21:35	6,6
RZ CELKEM		37,08	79,95	117,03			

1. sekce

2. sekce



WÜRTH - RALLY RALLY VSETÍN

19. - 20. října 2007, Vsetín

Sobota 20. října 2007

ČK/TC	Místo	RZ délka	Trat' bez RZ	Spoj. úsek	Jízdní doba	Čas l. jezdce	km/h
4D	ÚP - Vsetín (Hypernova)	-	-	-		8:00	
4E	TJ Mez Ohrada - servis (in)	-	0,85	0,85	4'	8:04	12,8
	C-servis II (pneu-ANO)(tank-ANO)	0,00	0,85	0,85	20'		
4F	TJ Mez Ohrada - servis (out)	-	-	-		8:24	
5	Bystřička	-	19,26	19,26	28'	8:52	41,3
	RZ5 Bystřička - Rožnov p.R.	14,05				8:55	
6	Kunčice p. O	-	18,94	32,99	42'	9:37	47,1
	RZ6 Kunčice p.O - Kunčice p.O.	7,67				9:40	
7	Růžďka	-	42,00	49,67	60'	10:40	49,7
	RZ7 Růžďka - Vesník	10,15				10:43	
7A	ulice U Slévárny KP - in	-	3,58	13,73	16'	10:59	51,5
	přeskupení vozidel				20'		
7B	ulice U Slévárny KP - out	-	-	-		11:19	
7C	TJ Mez Ohrada - servis (in)	-	2,99	2,99	7'	11:26	25,6
	D-servis I (pneu-ANO)(tank-ANO)	31,87	86,77	118,64	20'		
7D	TJ Mez Ohrada - servis (out)	-	-	-		11:46	
8	Bystřička	-	19,26	19,26	28'	12:14	41,3
	RZ8 Bystřička - Rožnov p.R.	14,05				12:17	
9	Kunčice p.O.	-	18,94	32,99	42'	12:59	47,1
	RZ9 Kunčice p.O - Kunčice p.O.	7,67				13:02	
10	Růžďka	-	42,00	49,67	60'	14:02	49,7
	RZ10 Růžďka - Vesník	10,15				14:05	
10A	ulice U Slévárny KP - in	-	3,58	13,73	16'	14:21	51,5
	přeskupení vozidel				20'		
10B	ulice U Slévárny KP - out	-	-	-		14:41	
10C	TJ Mez Ohrada - servis (in)	-	2,99	2,99	7'	14:48	25,6
	E-Servis I (pneu-ANO)(tank-ANO)	31,87	86,77	118,64	20'		
10D	TJ Mez Ohrada - servis (out)	-	-	-		15:08	
11	Bystřička	-	19,26	19,26	28'	15:36	41,3
	RZ11 Bystřička - Rožnov p.R.	14,05				15:39	
12	Růžďka	-	29,33	43,38	52'	16:31	50,1
	RZ12 Růžďka - Vesník	10,15				16:34	
12A	TJ Mez Ohrada - servis (in)	-	7,40	17,55	20'	16:54	52,7
	F-servis I (pneu-ANO)(tank-ANO)	24,20	55,99	80,19	20'		
12B	TJ Mez Ohrada - servis (out)	-	-	-		17:14	
12C	CÍL VSETÍN Dolní náměstí	-	1,70	1,70	5'	17:19	20,4
	RZ CELKEM	87,94	232,08	320,02			

3. sekce

4. sekce

5. sekce

1. etapa	37,08	79,95	117,03
2. etapa	87,94	232,08	320,02
	125,02	312,03	437,05

Příloha č. 2**Časový harmonogram pro seznamovací jízdy**

	název RZ	délka RZ	čtvrtek 19.10.2007	pátek 20.10.2007
RZ 1/3	Vesník – Malá Bystřice	11,22 km	9:00 - 13:15	10:45 - 13:00
RZ 2/4	Hošťálková - Semetín	7,32 km	9:00 - 18:00	8:00 - 13:00
RZ 5/8/11	Bystřička – Rožnov p.R.	14,05 km	9:00 - 18:00	8:00 - 13:00
RZ 6/9	Kunčice p.O. – Kunčice p.O.	7,67 km	9:00 - 16:00	8:00 - 13:00
RZ 7/10/12	Růžďka - Vesník	10,15 km	13:45 - 18:00	8:00 – 10:15

****) Při seznamovacích jízdách je nutno dodržet stanovený čas (RZ 1/3 a RZ 7/10/12), protože se tato RZ jede následně v obráceném směru. Nedodržení se trestá odmítnutím startu posádky.***

Každé vozidlo má povoleny max. 3 průjezdy stejnou RZ.

Jízda v protisměru RZ je povolena pouze na RZ 5/8/11 po trase viz mapka níže.



Příloha č. 3

ČINOVNÍK PRO STYK SE SOUTĚŽÍCI



Karel Jirátko

Základním posláním činovníka pro styk se soutěžícími je poskytovat odborné informace soutěžícím, zajišťovat vzájemný kontakt mezi pořadatelem a soutěžícími a vzájemnou odbornou informovanost.

Může se zúčastňovat zasedání sboru sportovních komisařů, aby byl informován o všech přijatých rozhodnutích.

Označení: **červená vesta s označením „činovník pro styk se soutěžícími“, visačka**

Činovník bude přítomen – předběžný plán:

Administrativní a technická přejímka:

Místo: Autoservis APV Petr Vraj, Jablůnka
Datum: 19.10. 2007 (pátek)
Čas: od 9:00 do 13:30 hodin.

Vyvěšení předběžné startovní listiny:

Místo: Informační centrum Vsetín – Dolní náměstí - oficiální vývěska
Datum: 19. října 2007 (pátek)
Čas: 15:00 hodin

Kontrola přeskupení:

Místo: ulice U Slévárny
Datum: 19. října 2007 (pátek)
Čas: 18:20 hodin (čas 1. vozidla)

Vyvěšení neoficiálních dílčích výsledků po 1. etapě:

Místo: Informační centrum Vsetín – Dolní náměstí – oficiální vývěska
Datum: 19. října 2007 (pátek)
Čas: 23:30 hodin

Vyvěšení oficiální startovní listiny do 2. etapy:

Místo: Informační centrum Vsetín – Dolní náměstí - oficiální vývěska
Datum: 20. října 2007 (sobota)
Čas: 23:30 hodin

Start do 2. etapy rally:

Místo: ÚP – Vsetín, podzemní parkoviště Hypernova
Datum: 20. října 2007 (sobota)
Čas: 8:00 hodin (čas 1. vozidla)

Kontrola přeskupení:

Místo: ulice U Slévárny
Datum: 20. října 2007 (sobota)
Čas: 10:59 hodin (čas 1.vozidla)

Kontrola přeskupení:

Místo: ulice U Slévárny
Datum: 20. října 2007 (sobota)
Čas: 14:21 hodin (čas 1.vozidla)

Cíl 2. etapy:

Místo: Vsetín – Dolní náměstí – Cílová rampa
Datum: 20. října 2007 (sobota)
Čas: 17:19 hodin (čas 1.vozidla)

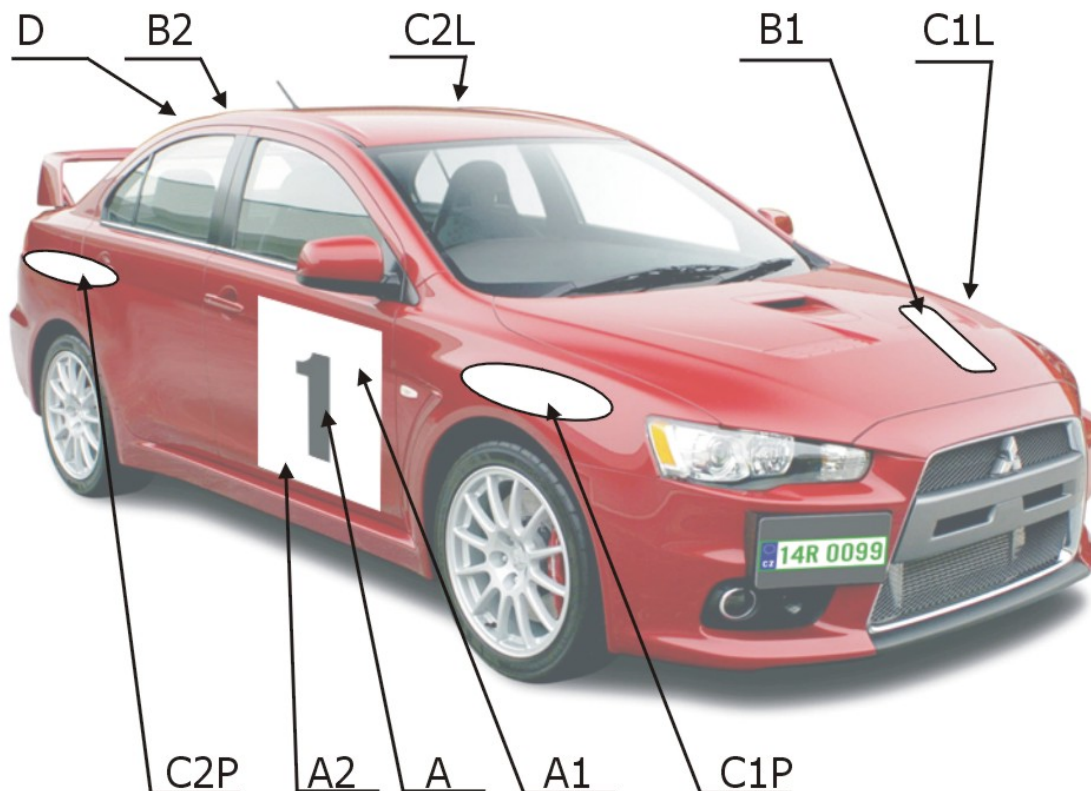
Vyvěšení předběžných konečných výsledků:

Místo: Informační centrum Vsetín – Dolní náměstí - oficiální vývěska
Datum: 20. října 2007 (sobota)
Čas: 19:00

Definitivní plán přítomnosti bude vyvěšen na oficiální vývěsce po schválení sborem sportovních komisařů na 1. zasedání.

Příloha č. 4

**UMÍSTĚNÍ STARTOVNÍCH ČÍSEL
A POVINNÝCH I VOLITELNÝCH REKLAM POŘADATELE
NA VOZIDLE**



Pořadatel si vyhrazuje právo, aby na vozidle zůstala tato volná místa:

- A1** - nad startovním číslem – bude upřesněno v PU
- A2** - pod startovním číslem – bude upřesněno v PU
- B1** - tabulky rally (přední kapota) - bude upřesněno v PU
- B2** - tabulka rally (zadní okno) - bude upřesněno v PU
- C1L** - bude upřesněno v PU (levý přední blatník) - bude upřesněno v PU
- C2L** - bude upřesněno v PU (levý zadní blatník) - bude upřesněno v PU
- C1P** - bude upřesněno v PU (pravý přední blatník) - bude upřesněno v PU
- C2P** - bude upřesněno v PU (pravý zadní blatník) - bude upřesněno v PU

Startovní čísla:

- A** - startovní čísla na obou předních dveřích
- D** - oranžové reflexní číslo vpravo nahoře na zadním okně

Příloha č. 5

POJIŠTĚNÍ

Výtah ze standardních propozic FAS AČR – článek 6. Pojištění

Pro pojištění při podnicích v ČR **platí ustanovení NSŘ.**

6.1 Ve zvláštních ustanoveních musí být přesně uvedeny podrobnosti o pojistném krytí, které uzavřel pořadatel i o těch, které se týkají ručení posádek (popis rizik a krytých částek). Pojištění nabývá účinnosti okamžikem startu a končí v cíly rally nebo v okamžiku odstoupení či vyloučení ze soutěže.

6.1.1 Při rally pořádané v ČR musí být ve zvláštních ustanoveních uvedena pojišťovna a číslo pojistné smlouvy o pojištění odpovědnosti za hmotnou škodu. Pořadatelé, na které se nevztahuje pojistka AČR, doloží při zaslání zvláštních ustanovení ke schválení na FAS AČR kopii pojistné smlouvy v rozsahu čl. 2.5.2 kap. A. Obecná část NSŘ 2007.

V případě pořádání shakedownu musí pořadatel doložit smlouvu o připojištění.

6.1.2 Všichni jezdci i spolujezdci se při administrativní přejímce na vyžádání pořadatele prokáží **dokladem o svém osobním úrazovém pojištění** (číslo pojistky, adresa pojišťovny, pojistná částka a měna).

6.2 Pojistné obsažené v přihlašovacím vkladu musí soutěžícím poskytnout krytí civilní odpovědnosti vůči třetím osobám.

6.2.1 Zahraniční posádky **musí na administrativní přejímce předložit mezinárodní zelenou kartu** státu původu pro Českou republiku, bez níž nemůže být vozidlo převzato.

6.2.2 Posádka je povinna nejpozději do ukončení rally oznámit pořadateli škodu způsobenou jejím vozidlem na trati rally. Nedodržení této povinnosti znamená předvolání soutěžícího i příslušné posádky k disciplinární komisi.

6.3 Servisní (a doprovodná) vozidla, i když jsou označena zvláštními tabulkami, které jim vydal pořadatel, nemohou být v žádném případě považována za oficiální účastníky rally. Nejsou kryta pojistkou (pořadatele) a jedou vždy na vlastní odpovědnost.