

37. Rallye



Matador Tatry



28.04. - 30.04. 2006 • SLOVAKIA • PÚCHOV

RALLYE GUIDE

www.rallyematador.sk



Obsah:

1.	Úvod	2
2.	Rallye Matador Tatry 2006	3
3.	Športový program súťaže	4
4.	Prihlášky a poistenie	5
5.	Servisné parkovisko, tankovanie	6
6.	Obhliadka trate	8
7.	Shakedown	9
8.	Charakteristiky rýchlostných skúšok	9
9.	Bezpečnostné vozidlá	11
10.	Média	11
11.	Ubytovanie	13
12.	Dôležité fakty a informácie	13
13.	Záver	15
Príloha 1 Mapa mesta Púchov		
Príloha 2 Akreditačný formulár		

1. Úvod

Vítajte na 37. ročníku RALLYE MATADOR TATRY.

Rally guide – tento sprievodca je určený pre súťažiacich, posádky, doprovodné teamy, novinárov a činovnikov súťaža. Nemá povahu Zvláštnych ustanovení, nenahrádza ich a ani ich nedopĺňa. Jeho úlohou je podať všetkým zúčastneným základné informácie o súťaži. Bol pripravený k termínu 15.02.2006.

Dovoľte nám v úvode predstaviť naše mesto a našu súťaž.

1.1 Púchov a jeho história

Prvýkrát história písomne zaregistrovala Púchov v roku 1243, kedy kráľ Belo IV. vydal viacero darovacích listín a v jednej z nich sa spomína aj muž menom Puch, vlastník rovnomennej osady. Jej založenie môžeme datovať do obdobia okolo roku 1100, kedy sa púchovskí ľudia po opätovnom zničení hrádka a ich sídliska pri púchovskej "Skale" Maďarmi presťahovali na rovinu pod touto skalou. Púchovskú "Skalu" ešte aj dnes archeológovia radia k najintenzívnejšie osídleným polohám z obdobia praveku a ranej doby dejinnej.

Od konca 15. storočia až do druhej polovice 19. storočia tvrdil muziku v Púchove rod Marczibányovcov. V prvej polovici 17. storočia sa v meste usadili moravskí bratia a Púchov sa preslávil ich súkenníckymi výrobkami. Vďaka výhodnej zemepisnej polohe sa Púchov stal prirodzeným obchodným centrom oblasti. V roku 1649 kráľ Ferdinand udelil mestu právo konať výkladné jarmoky. Práve v roku 350. výročia udelenia jarmočných práv mesto Púchov tradíciu jarmokov a trhov obnovilo organizovaním Prvého púchovského jarmoku v septembrovom termíne. Tradičnými remeslami, rozvojom ktorých mesto rástlo, bolo súkenníctvo, hrnčiarstvo a kníhtlač.

Od začiatku 20. storočia sa objavujú prvé fabriky, postupne Syderolit a Syenit na výrobu škridlíc, prvá slovenská továreň na odevy "Rolný" /dnešná Makyta/ a nakoniec aj výrobnia pneumatík - dnešný Matador. V čase Rakúsko - Uhorska patrila Púchov pod správu Trenčianskej župy, po vzniku ČSR sa zaradil ako okresné mesto pod Žilinský kraj. Tento stav trval až do roku 1960, keď bol okres Púchov zrušený a jeho územie sa stalo súčasťou okresu Považská Bystrica. Od roku 1996 je Púchov opätovne okresným mestom.

1.2 Matador a.s. Púchov a jeho súčasnosť

Spoločnosť MATADOR - gumové a balatové závody bola zaregistrovaná 7. septembra 1905. V marci 1906 začal MATADOR s výrobou gumových hadíc a remeňov v Bratislave - Petržalke. Pokusná výroba pneumatík začala v roku 1925 a až do roku 1931 bol bratislavský MATADOR jediným výrobcom pneumatík v ČSR.

V novovybudovanom závode bola oficiálne spustená výroba 1. mája 1950. Transformácia gumárenského závodu v Púchove začala v roku 1988. V tomto roku bol podniku udelený štatút štátneho podniku a o dva roky neskôr bol transformovaný na akciovú spoločnosť. Od júla 1993 sa púchovské výrobky opäť po 40 rokoch vyrábajú pod značkou Matador. V roku 1994 bola dokončená transformácia akciovej spoločnosti na privátnu spoločnosť.

V súčasnosti predstavuje spoločnosť Matador nezávislú podnikateľskú skupinu. Matador je dynamická a perspektívna značka – rozširuje svoje kompetencie z „iba gumárenstva“ na širšiu oblasť – automotive. Pre výrobu ako aj zdokonaľovanie svojich produktov využíva svoju vedeckú základňu s vlastným vývojom a výskumom. Zároveň sú všetky produkty testované i v extrémnych podmienkach motoristického športu.

1.3 História Rallye Matador Tatry

1969 - prvá tatranská rally, na ktorej štartovalo 15 posádok

1970 - II. ročník sa konal ako majstrovstvá republiky

1972 - štvrtý ročník sa šiel po prvý raz aj ako Pohár mieru a priateľstva, súčasťou programu boli aj rôzne skúšky ako napr. skúška akcelerácie, brzdenia, ovládania vozidla

1973 - po prvýkrát štartoval aj zahraničný pretekár – Poliak Zásada spolu so svojou manželkou na Porsche Carrera

1979 - na XI. ročník po prvýkrát zavítal zástupca FIA pán Biebinger a uznal, že trať a organizácia tatranskej rally spĺňa predpoklady na usporiadanie súťaže zaradenej do FIA ME

1982 - XII. Ročník rally bol súčasťou Alpe Adria Cupu

1984 - XV. ročník rally bola prvýkrát zaradená do FIA ME

1997 - od tohoto roku sa rally po prestávke opäť zaratávala do seriálu FIA ME

- 2000 - XXIX. ročník bol zároveň slovenským a poľským šampionátom
- 2001 - po prvýkrát sa v názve objavila hlavička firmy Matador, a.s., ktorá podala usporiadateľom pomocnú ruku pri prekonávaní organizačných prekážok a presunutím trate na Považie umožnila aj tunajším priaznivcom sledovať tieto pútavé preteky
- 2004 - 35. Rally Matador Tatry - Valašská rally. Súťaž sa prvýkrát v rámci seriálu FIA Európskeho pohára východ uskutočnila s koeficientom 5. Súťaž bola zaradená do seriálu Majstrovstiev Českej republiky v rally, pripravovala sa v spolupráci s organizátormi zo Vsetína a prvá etapa sa uskutočnila na tratiach v českej republike.

Galéria doterajších víťazov:

1966	Tvrdoň – Martiš	Škoda 1000 MB	ČSSR
1970	Hubáček – Rieger	Renault 8 G	ČSSR
1971	Hubáček – Rieger	Renault Alpine	ČSSR
1972	Žid – Soukup	Škoda 120 R	ČSSR
1973	Zasada – Zasadova	Porsche Carrera	PL
1974	Hubáček – Minařík	Renault Alpine	ČSSR
1975	Jaroszewicz – Zyszkowski	Fiat Abarth	PL
1976	Hubáček – Minařík	Renault Alpine	ČSSR
1977	Kvaizar – Kotek	Škoda 130 RS	ČSSR
1978	Rejmanis – Zvingevič	VAZ 21011	ZSSR
1979	Pavlík – Jirátko	Renault Alpine	ČSSR
1980	Šedivý – Janeček	Škoda 130 RS	ČSSR
1981	Ceccato - de Massimo	Fiat 131 Abarth	I
1982	Mattig – Breitenbach	Opel Ascona	SRN
1983	Ceccato – Falcon	Fiat 131 Abarth	I
1984	Joki – Ronnlöv	Toyota Celica	S
1985	Pavlík – Jirátko	Audi Quattro	ČSSR
1986	Petersen – Böckelmann	Opel Manta	SRN
1987	Howcroft – Warner	Austin Healey	GB
1988	Sibera – Gross	Škoda 130 LR	ČSSR
1989	Pavlík – Jirátko	Audi 200	ČSSR
1990	Sibera – Gross	Škoda 136 Favorit L/A	ČSSR
1991	Sibera – Gross	Škoda 136 Favorit L/A	ČSSR
1992	Křeček - Krečman	Ford Sierra Cosworth	ČSSR
1993	Křeček - Krečman	Ford Sierra Cosworth	CZ
1994	Béřes – Koči	Nissan Pulzar Gti-R	SK
1995	Béřes – Koči	Ford Escort Cosworth	SK
1996	Chovanec – Kurus	Ford Escort Cosworth	SK
1997	Drotár – Bánoci	Toyota Celica GT 4	SK
1998	Rallye Tatry sa nekonala		
1999	Chovanec – Holáň	Ford Escort Cosworth	SK
2000	Chovanec – Holáň	Škoda Octavia WRC	SK
2001	Pech jun. – Uhel	Toyota Corolla WRC	CZ
2002	Pech jun. – Uhel	Ford Focus WRC	CZ
2003	Pech jun. – Uhel	Ford Focus WRC	CZ
2004	Kresta – Tománek	Subaru Impreza WRC	CZ
2005	Pech jun. – Uhel	Ford Focus WRC	CZ
2006	???		

2. Rallye Matador Tatry 2006

2.1 Organizátor: Racing, spoločnosť s ručením obmedzeným

adresa: Novonosická 1480, 020 01 Púchov, Slovenská republika
 telefón: 00421 42 4710 580
 fax: 00421 42 4641 664 00421 903 608 341
 mobil: 00421 903 608 341 00421 905 325 573
 e-mail: mioz@za.psg.sk
 internet: www.rallyematador.sk

2.2 Organizačný výbor a činníci súťaže:

predseda org. výboru	Miloš Ozimy	00421 905 325 573
riaditeľ súťaže	Peter Szczeczina	00421 903 644 341
tajomník súťaže	Gabriela Szczecinová	00421 903 608 341
vedúci trate	Ján Gregor	00421 903 863 888
tlačový tajomník	Roman Ordelt	00420 606 710 214
starostlivosť o jazdcov	Tomáš Kunc	00420 604 684 081
	Maroš Sucháč	00421 903 539 622

2.3 Zaradenie súťaže:

FIA Európsky pohár v rally – stred (EPC) - koeficient 10

FIA Zóna strednej Európy Trophy 2006 (CEZ)

Majstrovstvá Slovenskej republiky v rally (MSR) – koeficient 3

Global Assistance Medzinárodné majstrovstvá Českej republiky v rally (MM ČR)

Pohár Slovenskej republiky v rally (PSR) – koeficient 3

2.4 Prípustné vozidlá:

Vozidlá, ktoré sú v súlade s predpismi Prílohy „J“ FIA MŠP budú zaradené do hodnotenia FIA Európskeho pohára – stred:

Skupina N:	N1	do a včítane 1400 cm ³
	N2	nad 1400 cm ³ do a včítane 1600 cm ³
	N3	nad 1601 cm ³ do a včítane 2000 cm ³ , včítane Super 2000 rally
	N4	nad 2000 cm ³
Skupina A:	A5	do a včítane 1400 cm ³
	A6	nad 1400 cm ³ do a včítane 1600 cm ³ , včítane vozidiel Super 1600, vozidlá Kit car ak vyhovujú čl. 255.6.2 „Hmotnosť“ Prílohy J
	A7	nad 1600 cm ³ do a včítane 2000 cm ³ , okrem vozidiel Kit car

Rally sa ďalej môžu zúčastniť aj vozidlá triedy A8 včítane vozidiel WRC, vozidlá Kit Car triedy A7 a A6 a taktiež vozidlá skupiny A-N/SK, ktoré vyhovujú národným technickým predpisom uvedeným v ročenke SAMŠ 2006. Tieto vozidlá budú vyhodnotené len v národných majstrovstvách SR a ČR.

3. Športový program súťaže**utorok, 25.04.2006**

17:00 - 19:00 registrácia a výdaj itinerárov Matador Business Centrum, Púchov

streda, 26.04.2006

08:00 - 12:00 registrácia a výdaj itinerárov Matador Business Centrum, Púchov

09:00 - 18:00 obhliadka RS

štvrtok, 27.04.2006

08:00 - 15:30 obhliadka RS

17:00 - 20:00 shakedown Vieska

piatok, 28.04.2006

08:00 - 12:30 administratívne preberanie Matador Business Centrum, Púchov

08:30 - 13:00 technické preberanie Matador Pneuservis, Púchov

17:45 štart rally štartová rampa, Športová hala ŠK Matador

20:00 cieľ 1. sekcie UP Bánovce nad Bebravou

sobota, 29.04.2006

07:00 štart 1. etapy UP Bánovce nad Bebravou

20:30 cieľ 1. etapy UP Púchov, parkovisko Holleho ul.

nedel'a, 30.04.2006

08:00 štart 2. etapy UP Púchov, parkovisko Holleho ul.

14:30 cieľ rally a odovzdávanie cien cieľová rampa, Športová hala ŠK Matador

14:45 záverečná technická kontrola Matador Pneuservis, Púchov

4. Prihlášky a poistenie

4.1 Termíny pre prihlásenie:

Začiatok prijímania prihlášok: 08. marec 2006, streda
Koniec prijímania prihlášok: 12. apríl 2006, streda

4.2 Postup prihlasovania:

Súťažiaci zašlú prihlášku na adresu organizátora :

Racing s.r.o., Novonosická 1480, 020 01 Púchov, Slovenská republika

tel.: 00421 42 471 0580,

fax: 00421 42 464 1664,

e-mail: mioz@za.psg.sk

mobil: 00421 905 325 573, 00421 903 608 341

V prípade, že je prihláška poslaná faxom, musí organizátor obdržať jej originál do 7 dní.

4.3 Prihlasovacie vklady :

7.3.1 s prijatím voliteľnej reklamy dodanej organizátorom: 20 000.- Sk / 500 €

7.3.2 s odmietnutím voliteľnej reklamy: 40 000.- Sk / 1 000 €

Prihláška musí byť doplnená dokladom o úhrade prihlasovacieho vkladu. Bez neho nebude prijatá.

4.4 Dokumenty a označenia, ktoré obdrží súťažiaci :

Súťažiaci po zaplatení prihlasovacieho vkladu majú nárok na :

Zvláštne ustanovenie	1
Rally guide	1
Sada itinerárov	1
Servisný itinerár	1
Oficiálny program	2
Štartové čísla	1 sada
Rally tabuľky Service A	1
Rally tabuľku Service B (len pre vstup do tankovacej zóny)	1
Rally tabuľka Auxiliary	1
Voliteľné reklamy organizátora	1 sada
Povinná reklama organizátora	2
Označenie posádky	2
Označenie Auxiliary	2

4.5 Poistenie za škody voči tretím osobám :

4.5.1 Úhrada prihlasovacieho vkladu zabezpečuje súťažiacemu poistenie proti škodám spôsobeným tretím osobám na uzavretej trati RS cestou poistnej zmluvy uzavretej organizátorom s Alianz a.s., ktorá garantuje poistenie voči škodám spôsobeným tretím osobám do výšky 5 000 000,- Sk/125 000 €.

4.5.2 Škody spôsobené tretím osobám súťažným vozidlom mimo uzavretej trate RS budú hradené zo zmluvného poistenia súťažného vozidla. Za účelom kontroly tohto poistenia sú posádky povinné pri administratívnom preberaní predložiť:

- a) u vozidla evidovaného na Slovensku doklad o uzavretí povinného zmluvného poistenia na rok 2006
- b) u vozidla evidovaného mimo územia Slovenska doklad o uzavretí medzinárodného zmluvného poistenia – zelenú kartu.

4.6 Poistenie súťažiacich a posádok :

4.6.1 Organizátor nezodpovedá súťažiacim a posádkam za škody, ktoré im vzniknú na živote, zdraví a majetku. Súťažiaci a členovia posádok sa zúčastňujú na Rallye Matador Tatry na vlastné nebezpečenstvo.

4.6.2 Obaja členovia posádky sú povinní mať uzavreté osobné úrazové poistenie platné a rozšírené na motoristický šport.

4.7 Poistenie servisných a doprovodných vozidiel :

Servisné a doprovodné vozidlá aj keď sú označené tabuľkami rally sa nepovažujú za súťažné vozidlá a nie sú kryté poistnou zmluvou uzavretou organizátorom za škody vzniklé tretím osobám.

4.8 Súhlas posádok s použitím bezpečnostných služieb:

Súťažiaci a členovia posádok podpísaním prihlášky súhlasia so všetkými bezpečnostnými úkonmi, ktoré v priebehu rally organizátor v mimoriadnej situácii použije – napr. použitie vrtuľníka na prepravu, rozhodnutia hlavného alebo ošetrojúceho lekára a podobne.

5. Servisné parkovisko, tankovanie**5.1 Servisné parkovisko Bánovce nad Bebravou:**

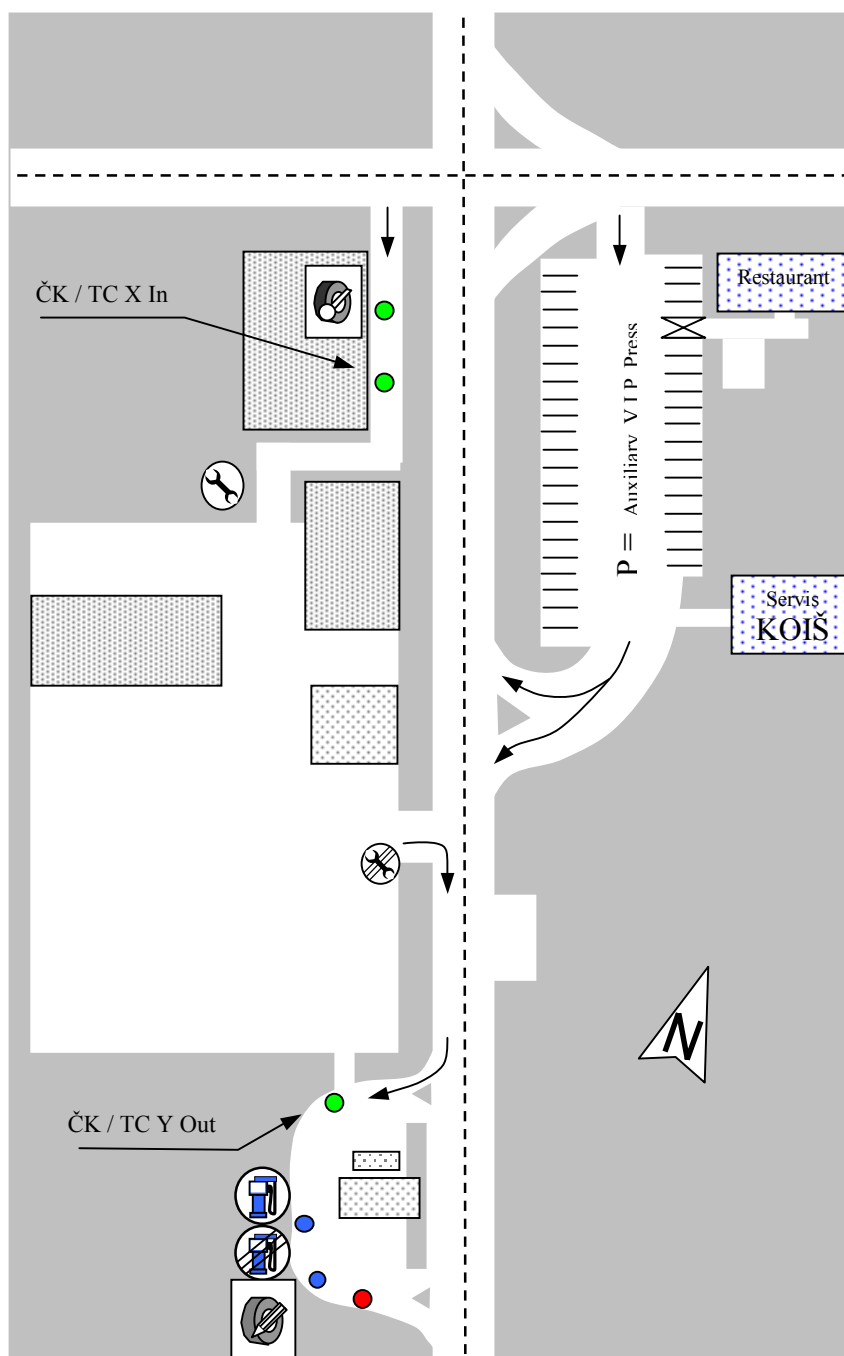
miesto: parkovisko v areáli spoločnosti Koleno, Bánovce nad Bebravou

určené: pre I. etapu súťaže

otvorené: dňa 28.04.2006, piatok 15:00 - 29.04.2006, sobota do 22:00

vstup: je povolený servisnému vozidlu s označením „Service A“, a jednému vozidlu „Auxiliary“, vstup trajlerov do SP je zakázaný

podklad: asfalt



5.2 Servisné parkovisko Púchov:

miesto: parkovisko pred Matador a.s. , Púchov

určené: pre shakedown, 1. sekciu a 2. etapu súťaže

otvorené: 27.04.2006, štvrtok od 15:00 do 21:00

28.04.2006, piatok od 08:00 do 19:00

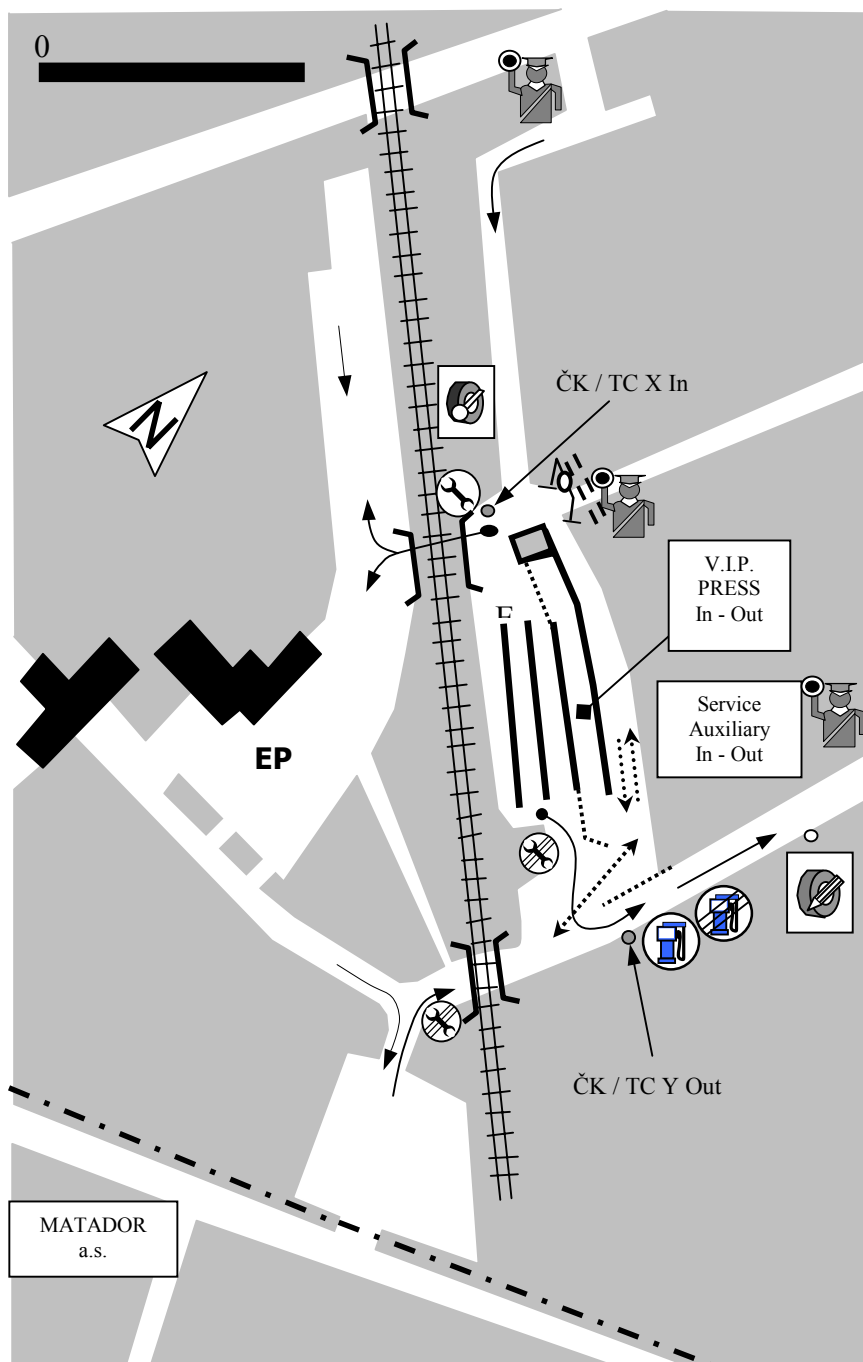
29.04.2006, sobota od 23:00 do 24:00

30.04.2006, nedeľa od 00:00 do 18:00

vstup: je povolený servisnému vozidlu s označením „Service A“, a jednému vozidlu „Auxiliary“ rally tabuľka „Service B“ oprávňuje na vstup do dodatočnej tankovacej zóny Ilava

vstup trajlerov do SP je zakázaný

podklad: asfalt

**5.3 Servisná činnosť**

Posádka je pri servise súťažného vozidla povinná :

a) použiť nepremokavú plachtu pod vozidlo

b) neznečisťovať plochu žiadnymi odpadkami a po opustení servisného parkoviska zanechať

- priestor v takom stave, v akom bolo pri zahájení činnosti
 c) uložiť trajlery do vyhradeného priestoru v areáli Pneuservis Matador, Streženická cesta, Púchov

5.4 Tankovanie

Tankovanie je dovolené len v tankovacích zónach zriadených po výstupe zo servisného parkoviska alebo v dodatočných tankovacích zónach na trati rally.

5.4.1 v 1. etape bude zriadená tankovacia zóna v obci Bánovce nad Bebravou na čerpacej stanici pohonných hmôt. Táto tankovacia zóna je súčasťou servisného parkoviska a tiež ako dodatočná tankovacia zóna.

5.4.2 v 2. etape bude zriadená tankovacia zóna po výjazde zo servisného parkoviska a dodatočná tankovacia zóna v obci Ilava.

6. Obhliadka trate

6.1 Označenie vozidiel pre obhliadku trate:

6.1.1 Posádka pri registrácii na obhliadku/výdaji itinerárov obdrží tabuľku na označenie vozidiel a jazdný výkaz na obhliadku trate.

6.1.2 Posádka je povinná:

- nálepku na obhliadku trate nalepiť do pravého horného rohu čelného skla vozidla,
- pri registrácii na obhliadku trate oznámiť evidenčné číslo vozidla, s ktorým ju uskutoční. Ak dôjde k zámene vozidla pre obhliadku trate je posádka povinná túto zmenu oznámiť organizátorovi.

6.2 Nedodržanie podmienok na obhliadku trate:

Nedodržanie podmienok pre obhliadku trate - najmä nedodržanie termínu obhliadky, obhliadka mimo stanoveného termínu, nedodržanie rýchlosti, otáčanie v RS - bude mať za následok nepripustenie posádky na štart súťaže.

6.3 Obhliadka trate:

a) časový harmonogram: I. etapa - 26.04.2006, streda

RS	čas	štartové číslo
RS 2,5,8	09:00 – 12:00	1 – 40
	12:00 – 15:00	41 – 80
	15:00 – 18:00	81 – 120
RS 3,6,9	09:00 – 12:00	41 – 80
	12:00 – 15:00	81 – 120
	15:00 – 18:00	1 – 40
RS 4,7,10	09:00 – 12:00	81 – 120
	12:00 – 15:00	1 – 40
	15:00 – 18:00	41 – 80

2. etapa (+ RS1) - 27.04.2006, štvrtok

RS	čas	štartové číslo :
RS 1,11,14	08:00 – 10:30	1 – 40
	10:30 – 13:00	41 – 80
	13:00 – 15:30	81 – 120
RS 12,15	08:00 – 10:30	41 – 80
	10:30 – 13:00	81 – 120
	13:00 – 15:30	1 – 40
RS 13,16	08:00 – 10:30	81 – 120
	10:30 – 13:00	1 – 40
	13:00 – 15:30	41 – 80

b) počet prejazdov: 3

c) spôsob kontroly: záznam obhliadky do jazdného výkazu pre obhliadku

d) rýchlosť: max. 40 km/hod na účelových komunikáciach, inde podľa dopravných predpisov

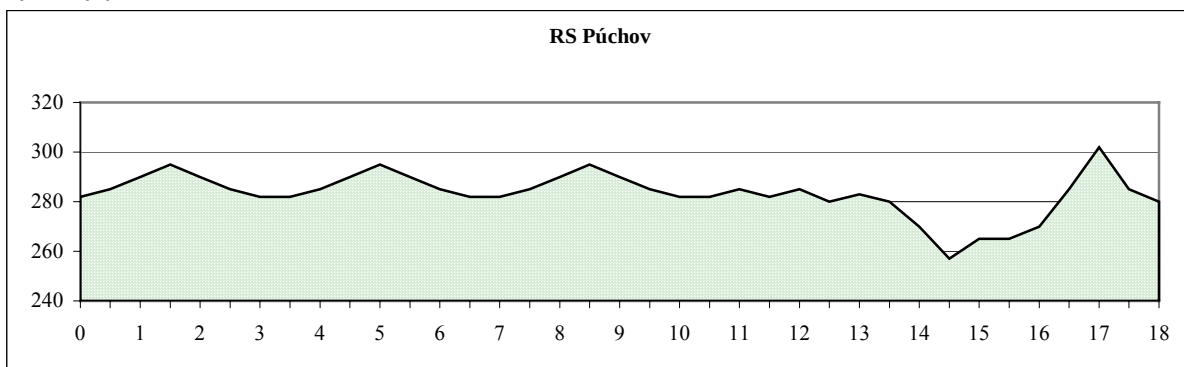
7. Shakedown

- a) miesto: Vieska
- b) dátum a čas: 27.04.2005, štvrtok, 17:00 – 20:00
- c) dĺžka: 2,9 km
- d) povrch trate: asfalt
- e) podmienky: počas shakedownu môže byť v súťažnom vozidle iba posádka vybavená ako na RS
- f) servis: parkovisko Matador a.s.

8. Charakteristiky rýchlostných skúšok

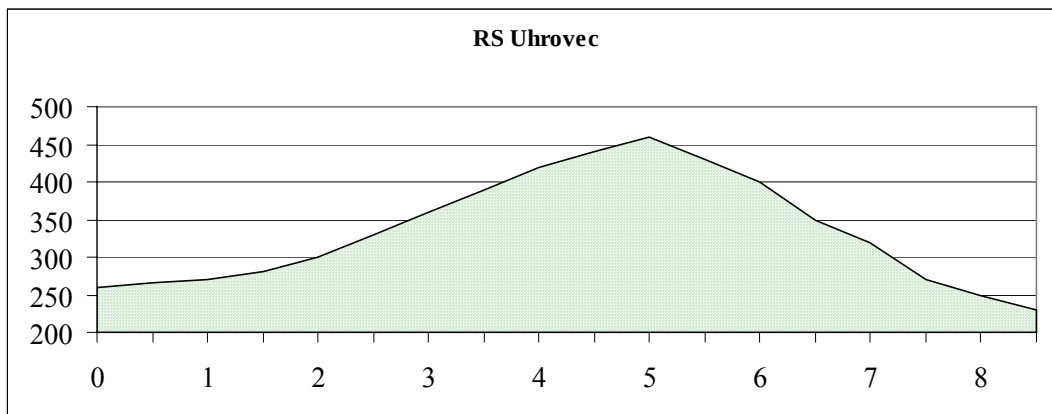
RS 1,11,14 Púchov

dĺžka: 17,60 km
povrch: asfalt dobrej kvality
charakter: polookružová RS
výškový profil:



RS 2, 5, 8 Uhrovec

dĺžka: 8,55 km
povrch: asfalt dobrej kvality
výškový profil:

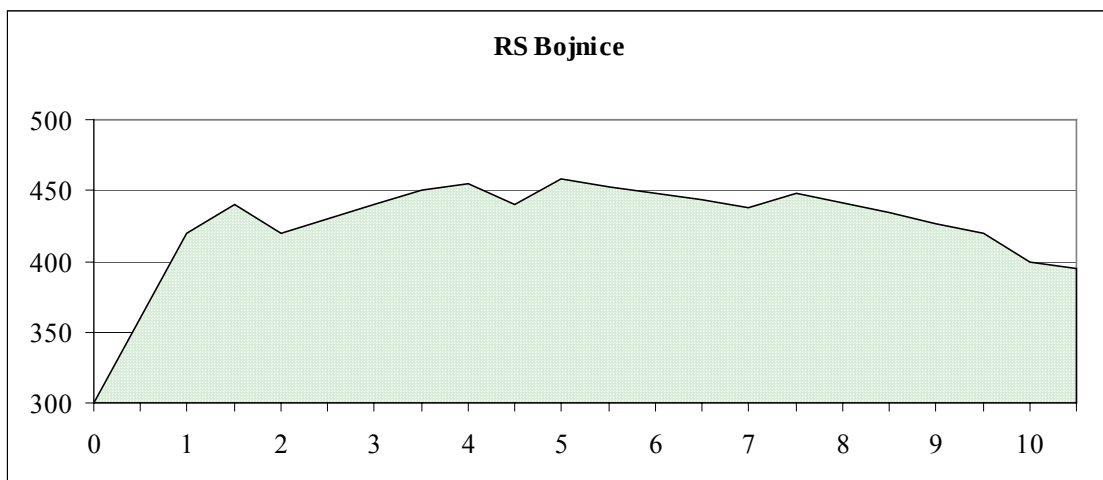


RS 3, 6, 9 Bojnice

dĺžka: 10,10 km

povrch: asfalt dobrej kvality

výškový profil:

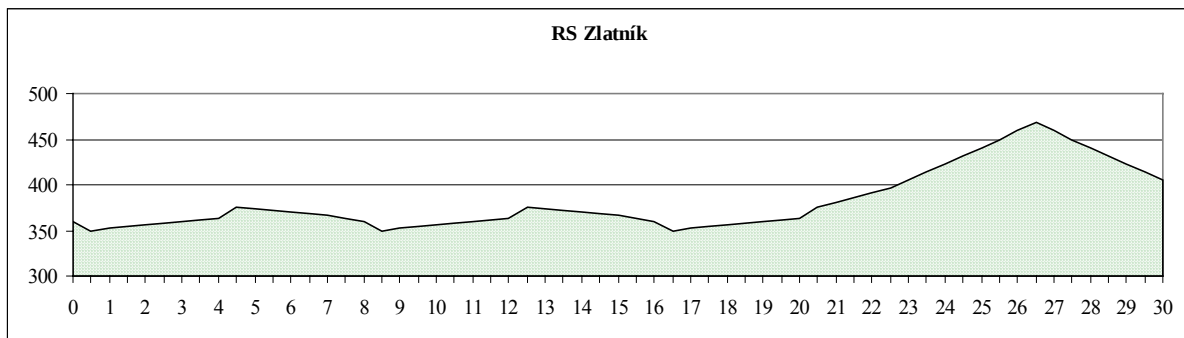
**RS 4, 7, 10 Zlatník**

dĺžka: 30,70 km

povrch: 27,10 km asfalt rôznej kvality, 2,40 km pevná šotolina bez kameňov

charakter: polookruhová RS

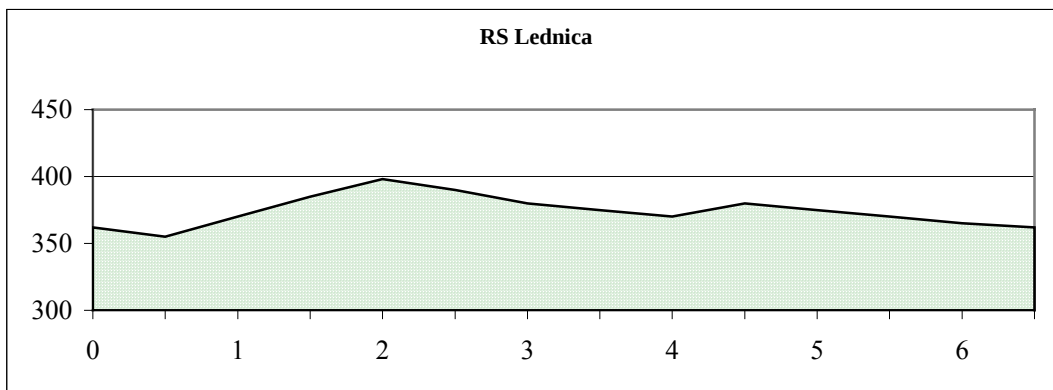
výškový profil:

**RS 12, 15 Lednica**

dĺžka: 6,15 km

povrch: asfalt rôznej kvality

výškový profil:

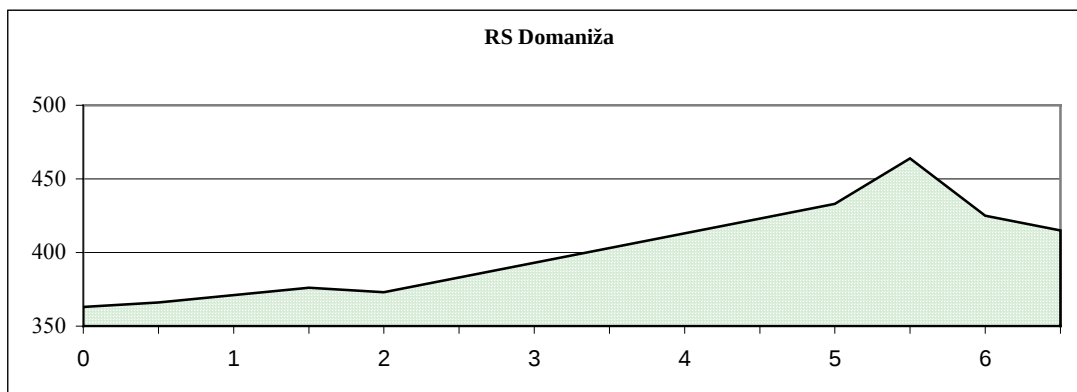


RS 13, 16 Domaniža

dĺžka: 6,75 km

povrch: 80% asphalt dobrej kvality, 20% asphalt horšej kvality

výškový profil:

**9. Bezpečnostné vozidlá****9.1 Bezpečnostné vozidlá S1 a S2 :**

Bezpečnostné vozidlo S1 bude prechádzať traťou RS 60 minút pred prvým súťažným vozidlom. Po jeho prechode bude trať RS pre bežnú cestnú premávku uzavretá.

Po vozidle S1 môžu traťou RS prechádzať vozidlá pozorovateľov, športových a bezpečnostných komisárov, vedúceho trate a vedúceho RS.

Bezpečnostné vozidlo S2 bude prechádzať traťou RS 30 minút pred prvým súťažným vozidlom a vykoná kontrolu pripravenosti RS.

9.2 Nulové vozidlá :

Vozidlo s označením 000 bude prechádzať traťou RS 15 minút pred prvým súťažným vozidlom EP.

Vozidlo s označením 00 bude prechádzať traťou RS 12 minút pred prvým súťažným vozidlom EP.

Vozidlo s označením 0 bude prechádzať traťou RS 10 minút pred prvým súťažným vozidlom EP tiež 10 minút pred prvým súťažným vozidlom nezarađeným do EP. Vozidlá nezarađené do EP absolvujú trať na konci štartového poľa.

Riaditeľ súťaže môže časy prejazdu nulových vozidiel upraviť podľa aktuálnej situácie na trati.

9.3 Otváracie vozidlo :

Po prejazde posledného súťažného vozidla môže na pokyn riaditeľa súťaže prechádzať traťou RS otváracie vozidlo označené bielo čiernou šachovnicovou vlajkou, ktoré otvára trať pre verejnú premávku. Po prechode tohto vozidla je trať RS otvorená pre verejnú premávku.

10. Média**10.1 Akreditační pravidla a podmínky****10.1.1 Tisk a fotografové**

Akreditace je limitována maximum **tří zástupců na redakci** (v počtu jsou zahrnuty i místní regionální redakce). Z tohoto počtu může být akreditován pouze 1 fotograf za redakci. Aby byla akreditace přijata musí být publikace ve veřejném oběhu a musí být veřejnosti prodejná. **Publikace autoklubů a společností (soutěžící) pouze s interním oběhem a reklamní agentury nemohou být akreditováni jako média!**

Současně s přihláškou k akreditaci je nutno zaslat i v následujícím odstavci uvedené dokumenty, které musí být nedílnou součástí žádosti o akreditaci na 37. Rallye Matador Tatry 2006. Bez nich nebude akreditace přijata!

- a) Ve všech kolonkách vyplněný akreditační formulář (na každého o akreditaci žádajícího zvlášť) podepsaný vydavatelem, případně šéfredaktorem publikace.

- b) Kopii oficiálního novinářského průkazu (mezinárodní průkaz, Slovenský Syndikát Novinárov, Syndikát novinářů ČR, Klub sportovních novinářů, médií atd.) konkrétního žadatele o akreditaci (při akreditaci nutno předložit originál novinářského průkazu).
- c) Kopii publikovaných článků o Rallye Matador Tatry (případně jiných motoristických podniků).
- d) Informace o publikaci (frekvence, rozsah, regionální oběh atd.).
- e) Originál vydání publikace.
- f) Fotografové doloží minimálně 10 publikovaných fotografií z automobilového sportu za období roku 2005, případně za letošní rok.

10.1.2 Rozhlas, televize, video a elektronické média

Udělení akreditací rozhlas, televize, videostudia a jiná elektronická média (internet) jsou plně v kompetenci pořadatele Rallye Matador Tatry 2006 a tiskového tajemníka. Současně s přihláškou k akreditaci je nutno zaslat rovněž následující dokumenty, které musí být nedílnou součástí žádosti o akreditaci na Rallye Matador Tatry 2006. Bez nich nebude akreditace přijata.

- a) Ve všech kolonkách vyplněný akreditační formulář (na každého o akreditaci žádajícího zvlášť) podepsaný vydavatelem, případně šéfredaktorem publikace (maximální počet osob ve štábu - pět).
2. Kopii oficiálního novinářského průkazu (mezinárodní průkaz, Slovenský syndikát novinářů, Syndikát novinářů ČR, Klub sportovních novinářů, médií atd.) konkrétního žadatele o akreditaci (při akreditaci nutno předložit originál novinářského průkazu).
- b) Stručná charakteristika média, společnosti (frekvence vysílání, činnost, působnost, rozsah a tak dále)

Akreditace na Rallye Matador Tatry 2006 je limitována maximálním počtem **pěti zástupců v televizním štábu** (z toho pouze tři pracovníci obdrží vestu s označením FOTO/TV), dvou zástupců rozhlasových stanic a rovněž dvou zástupců internetových médií (z toho pouze jeden obdrží vestu s označením PRESS/FOTO)!

Pozor! Soukromá (komerční) videostudia po dohodě s pořadatelem umístí do svého záznamu loga hlavních partnerů Rallye Matador Tatry 2006 a po soutěži dodají do jednoho měsíce organizátorům zdarma 8 kusů videokazet nebo DVD. Akreditace videostudií je limitována maximálním počtem pěti zástupců!

Udělení a zamítnutí akreditace je pouze v kompetenci pořadatele rallye (tiskového tajemníka) a je rovněž limitované počtem akreditovaných pracovníků na velikost tiskového střediska a zajištění jejich bezpečnosti na trati soutěže. Fotografové a kameramani televizních a video štábů obdrží při akreditaci proti záloze 500 Sk/Kč (slovy: pětsetkorun), případně 20 EUR speciální vesty s označením FOTO/TV. Pozor! Všichni akreditovaní zástupci médií musí být starší 18 let (při požádání nutno prokázat při akreditaci).

Přihlášku k akreditaci a příslušné dokumenty zasílejte výhradně poštou (NE faxem nebo e-mailem) na adresu: **Racing, spol. s r. o., tlačové středisko, Novonosická ulica 1480, 020 01 Púchov, Slovenská republika. Zahraniční novináři** (včetně českých pracovníků médií) **výhradně na adresu: Agentura ZLIN PRESS production, Šrámkova 349, 763 02 Zlín 4, Česká republika.**

Termín zahájení příjmu akreditací je v pondělí 6. března 2006 a uzávěrka je ve čtvrtek 20. dubna 2006. Po uvedeném termínu již nelze přijmout žádnou akreditaci!

Případné dotazy a informace Vám podá Roman Ordelt (tiskový tajemník). Po obdržení akreditace Vám bude elektronickou poštou, ve výjimečných případech faxem, obratem zaslána zpráva o přijetí, případně o zamítnutí akreditace včetně důvodů jejího odmítnutí.

Kontakt na tiskového tajemníka: Bc. Roman Ordelt
PR Agentura ZLIN PRESS production
Šrámkova 349, CZ – 763 02 Zlín
Mobil: + 420 606 710 214
Telefon, fax: + 420 577 106 055
E – mail: zlinpress@seznam.cz

10.2 Akreditační formulář

Akreditační formulář najdete v Příloze 2.

11. Ubytovanie

11.1 Ubytovanie v okolí Púchova

11.1.1 Hotely:

1.	Hotel Neptún	Nimnica – kúpele	00421 (0)42 463 2900	3 km od Púchova
2.	Hotel Sparta	Považská Bystrica	00421 (0)42 432 5414	16 km od Púchova
3.	Hotel Garni	Považská Bystrica	00421 (0)42 432 5933	16 km od Púchova
4.	Hotel Manín	Považská Bystrica	00421 (0)42 432 6948	16 km od Púchova
5.	Hotel Matador	Lazy p/Makytou	00421 (0)42 468 1930	25 km od Púchova
6.	Hotel Trója	Dubnica n/Váhom	00421 (0)42 442 5633	30 km od Púchova
7.	Hotel Flóra	Trenčianské Teplice	00421 (0)42 655 2981	40 km od Púchova
8.	Hotel Dynamic	Nová Dubnica	00421 (0)42 443 0722	30 km od Púchova
9.	Hotel Kristína	Dubnica n/Váhom	00421 (0)42 442 0322	30 km od Púchova

11.1.2 Iné:

1.	Bonums	Belušké Slatiny	00421 (0)42 462 4035	10 km od Púchova
2.	Termál	Belušké Slatiny	00421 (0)42 462 5010	10 km od Púchova
3.	Eva –Mária	Horná Maríková	00421 (0)42 435 2161	15 km od Púchova
4.	Alpína	Lazy p/Makytou	00421 (0)42 468 1894	25 km od Púchova
5.	Čertov	Lazy p/Makytou	00421 (0)42 471 0422	25 km od Púchova
6.	Renáta	Belušké Slatiny	00421 (0)42 462 4474	10 km od Púchova

11.2 Ubytovanie v okolí Bánoviec

11.2.1 Hotely:

1.	Hotel Arkadia	Bánovce n.Bebravou Jesenského 561/3	00421 (0)38 760 7777 00421 (0)38 760 7783	
2.	Hotel Kanada	Bánovce n.Bebravou K štadiónu	00421 (0)38 760 3453 00421 903 607 029	
3.	Hotel Partizán	Jankov Vršok, Uhrovec	00421 (0)38 769 4331-3	14 km od Bánoviec

11.2.2 Iné:

1.	Penzión Eva	Bánovce n.Bebravou J.Kačku 5	00421 (0)38 760 3530 00421 907 684 057	
2.	Motorest Eso	Bánovce n.Bebravou Trenčianska cesta	00421 (0)38 762 7111 00421 (0)38 760 4511	
3.	Penzión Hôrky	Žitná Radiša 238	00421 (0)38 769 4647 00421 903 696 647	13 km od Bánoviec
4.	RZ Striebornica	Uhrovec	00421 (0)38 769 4331-5 00421 905 409 425	
5.	Motorest Delta	Svinná 266	00421 (0)32 648 7305 00421 (0)32 648 7411	9 km od Bánoviec

11.3 Ďalšie možnosti ubytovania

Je možné nájsť na internetových adresách: www.banovce.sk; www.trencin.sk; www.puchov.sk

12. Dôležité fakty a informácie

12.1 Dôležité telefónne čísla v prípade potreby rýchlej pomoci:

Integrovaný záchranný systém	00421 112
Polícia	00421 158
Mestská polícia Púchov	00421 46 994 21
Mestská polícia Bánovce	00421 38 760 3333
Hasiči	00421 150
Lekárska záchranná služba	00421 155
Riaditeľstvo súťaže	00421 42 461 3685
Slovenský autoturist klub - motoristické informačné služby	00421 18 124
NAMK – SR – dispečerská a informačná služba motoristom	00421 18 123

12.2 Zdravotnícka starostlivosť:

Pre občanov Európskej únie sa poskytuje neodkladná zdravotnícka starostlivosť v rovnakom rozsahu a za rovnakých podmienok ako občanom Slovenskej republiky. Posádky a členovia doprovodov sa pri ošetrovaní musia preukázať preukazom zdravotného poistenia EU. Občania ostatných krajín platia za ošetrovanie a liečbu v hotovosti.

12.3 Kurz slovenskej koruny : 1 EURO = 37,40 SKK

1 CZK = 1,32 SKK

12.4 Pohonné hmoty :

V Slovenskej republike je dostatočný počet čerpacích staníc na všetky druhy pohonných hmôt. Ich ceny sú uvedené v tabuľke:

benzín BA 91	38,10 SKK
benzín BA 95	38,10 SKK
benzín BA 98	39,50 SKK
Shell V Pover	42,10 SKK
nafta	37,50 SKK

12.5 Hraničné prechody z Českej republiky :

Spoločná hranica medzi Slovenskou republikou a Českou republikou má dĺžku cez 140 km. Najvýznamnejšími cestnými hraničnými prechodmi sú:

hraničné prechody	prac. doba	osobné autá	nákladné autá
Břeclav - Kúty	nonstop	áno	áno
Lanžhot - Brodské	nonstop	áno	do 3,5 t
Hodonín - Holíč	nonstop	áno	len SK a CZ
Sudoměřice - Skalica	nonstop	áno	len SK a CZ
Velká/Veličkou - Vrbovce	nonstop	áno	len SK a CZ
Strání – Moravské Lieskové	nonstop	áno	len SK a CZ
Starý Hrozenkov – Drietoma	nonstop	áno	áno
Bilnice – Horné Srnie	nonstop	áno	len SK, CZ do 3,5t
Střelná – Lysá pod Makytou	nonstop	áno	áno
Horní Bečva – Makov	nonstop	áno	áno
Mosty u Jablunkova – Svrčinovec	nonstop	áno	áno
Březová – Nová Bošáca	nonstop	áno	len SK, CZ do 3,5 t
Nedašova Lhota –Červený Kameň	nonstop	áno	do 3,5 t

12.6 Colné predpisy – dovoz súťažného vozidla a ostatnej techniky:

Pre dovoz súťažného vozidla a ostatnej techniky do Slovenskej republiky nie sú žiadne obmedzenia. Súťažné vozidlo musí mať evidenčné číslo a medzinárodnú zelenú kartu.

12.7 Dopravné predpisy

Premávka na cestách slovenskej republiky je upravená zákonom č.315/1996 Z.z.

Uvádžame niektoré dôležité ustanovenia o premávke na cestách :

a) Pri jazde motorovým vozidlom sú jazdec a celá posádka povinní v obci aj mimo obce používať predpísané bezpečnostné pásy.

b) Pri jazde je zakázané používať mobilný telefón a vykonávať činnosť, ktorá môže oslabiť pozornosť vodiča pri vedení motorového vozidla.

c) Rýchlosť: V Slovenskej republike platia tieto najvyššie dovolené rýchlosti :

- v obci ak nie je inak obmedzená je 60 km/hod.
- mimo obce je 90 km/hod.
- na diaľnici je 130 km/hod.

d) Alkohol a omamné prostriedky:

Vodič nesmie viesť motorové vozidlo po požití alkoholu a iných omamných látkach. Nie je dovolená žiadna tolerancia.

e) Prednosť chodcov:

Chodci, ktorí vstúpili na cestu na vyhradenom prechode pre chodcov majú prednosť pred motorovým vozidlom.

f) Zastavenie a státie:

Doporučujeme dodržiavať ustanovenia o zastavení a parkovaní hlavne v mestách, nakoľko mestské polície veľmi často prevádzajú kontrolu dodržiavania týchto predpisov. Vozidlá, ktoré parkujú na miestach, kde je to zakázané odťahujú alebo nasadzujú technické prostriedky – „papuče“, ktoré znemožňujú jazdu. Pokuty a poplatky sú v týchto prípadoch 3 000 – 5 000.- Sk.

Na označených parkoviskách je povinnosť platiť parkovací poplatok a to formou zakúpenia parkovacieho lístka z parkovacieho automatu alebo v stánkoch na predaj novín.

13. Záver

Veríme, že súťažiacim, ktorí sa rozhodli štartovať na 37. RALLYE MATADOR TATRY tento Rally guide podal dostatok informácií o súťaži. Veľmi radi Vás v Púchove a okolí privítame a veríme, že z našej súťaži si odnesiete len tie najlepšie spomienky.

Dovidenia v Púchove

Miloš Ozimy

predseda organizačného výboru

Príloha 1 Mapa mesta Púchov





37. RALLYE MATADOR TATRY
28. 4. - 30. 4. 2006



Akreditační formulář/Accreditation form tiskové středisko – press centre

Redakce/Media:

Jméno/Name:

Adresa/Address:

Telefon/Phone: **Fax:**

E – mail:

Podpis a datum/Signature and date:

Potvrzení redakce/Editors signature:

Označte o jakou akreditaci žádáte:

- TISK/PRESS

- FOTO

- TV / ROZHLAS

Poznámka: Pracovníci internetových serverů označí tisk/press, videostudií tv / rozhlas.

Vyplněné akreditační formuláře s potvrzením redakce a potřebnými přílohami (viz akreditační pravidla a podmínky) zasílejte poštou (ne faxem nebo e – mailem) na adresu: Racing, spol. s r.o., tlačové středisko, Novonosická ul. 1480, 020 01 Púchov, Slovenská republika. Zahraniční novináři výhradně na adresu: Agentura ZLIN PRESS production, Šrámkova 349, 763 02 Zlín 4, Česká republika. Termínem zahájení příjmu akreditací je v pondělí 6. března a uzávěrka je ve čtvrtek 20. dubna 2006. Po uvedeném termínu již nelze přijmout žádnou akreditaci!

Případné dotazy a informace Vám podá Roman Ordelt (tiskový tajemník Rallye Matador Tatry), mobil: + 420 606 710 214, e – mail: zlinpress@seznam.cz. Po obdržení akreditace Vám bude elektronickou poštou, ve výjimečných případech faxem, obratem zaslána zpráva o přijetí, případně o zamítnutí akreditace včetně důvodů jejího odmítnutí.