

13. INTERSPEED RALLY

JAGODINA

7. - 8. septembar 2007. godine

ORGANIZATOR
AMSK INTERSPEED RACING TEAM



POSEBAN
PRAVILNIK



INTERSPEED RALLY ISTORIJA TRI NAJBOLJE PLASIRANE POSADE

1995.

1 Vladan Dubljanin / Slobodan Gavrilović	YU	Ford Escort RS Cosw
2 Obren Tešić / Nenad Damjanović	YU	Ford Sierra Cosw 4x4
3 Goran Mišić / Mile Cvetković	YU	Audi S2

1996.

1 Silvan Lulik / Matjaž Mihelčič	SLO	Ford Escort RS Cosw
2 Obren Tešić / Nenad Damjanović	YU	Ford Sierra Cosw 4x4
3 Vladan Dubljanin / Slobodan Gavrilović	YU	Ford Escort RS Cosw

1997.

1 Mike Pattison / Allan Whittaker	GB	Ford Escort RS Cosw
2 Čedomir Brkić / Jugoslav Tomić	YU	Mitsub. Lancer Evo III
3 Zvonimir Cvetković / Branko Urošević	YU	Ford Escort RS Cosw

1998.

1 Nicola Caldani / Alessandro Giusti	ITA	Ford Escort RS Cosw
2 Štojan Apostolov / Pavlina Apostolova	BG	Ford Sierra Cosw 4x4
3 Čedomir Brkić / Jugoslav Tomić	YU	Ford Escort RS Cosw

1999.

1 Franjo Kunčer / Božidar Vesnić	YU	Mitsub. Lancer Evo V
2 Čedomir Brkić / Jugoslav Tomić	YU	Mitsub. Lancer Evo VI
3 Goran Mišić / Titomir Ivanović	YU	Ford Escort RS Cosw

2000.

1 Dimitar Iliev / Grigorij Kolev	BG	Ford Escort RS Cosw
2 Zvonimir Cvetković / Voja Pijević	YU	Mitsub. Lancer Evo V
3 Krum Dončev / Rumen Manolov	BG	Peugeot 306 S16

2001.

1 Ali Deveci / Kaan Ozsenler	TR	Fiat Punto Kit Car
2 Mirko Martinović / Nenad Šuluburić	YU	Renault Clio Williams
3 Milorad Mičić / Ljubiša Tešić	YU	Peugeot 306 S16

2002.

1 Martin Knajzl / Peter Černožorsky	CZ	Skoda Octavia Kit Car
2 Dragan Simić / Aleksandar Jelenić	YU	Mitsub. Lancer Evo VI
3 George Kosmopoulos/Dimitros Alexiadis	GR	Peugeot 106 Rally 1.6

2003.

1 Andrej Jereb / Miran Kacin	SCG	Seat Ibiza Kit Car
2 Krum Dončev / Rumen Manolov	BG	Peugeot 306 Maxi
3 Nejat Avci / Ozden Jilmaz	TR	Fiat Palio Kit Car

2004.

1 Andrej Jereb / Miran Kacin	SCG	Subaru Impreza WRX Sti
2 Ivan Marinov / Stefan Cholakov	BG	Mitsub. Lancer Evo VI
3 Georgi Geradjiev / Nikola Popov	BG	Mitsub. Lancer Evo VII

2005.

1 Andrej Jereb / Miran Kacin	SLO	Subaru Impreza WRX Sti
2 Krum Dončev / Rumen Manolov	BG	Subaru Impreza WRX Sti
3 Vladan Petrović / Srđan Kondić	SCG	Mitsub. Lancer Evo VI

2006.

1 Vladan Petrović / Srđan Kondić	SCG	Mitsub. Lancer Evo VI
2 Miloš Komljenović / Aleksandar Jeremić	SCG	Mitsub. Lancer Evo VIII
3 Srđan Visnjić / Branislav Petrović	SCG	Renault Clio Sport RS

SADRŽAJ:

Strana

PROGRAM.....	4
OPIS.....	5
ORGANIZACIJA	5
PRIJAVE.....	6
OSIGURANJE.....	8
REKLAME.....	8
IDENTIFIKACIONA DOKUMENTA.....	9
PNEUMATICI	9
GORIVO.....	10
TESTIRANJE.....	10
UPOZNAVANJE STAZE I TRENING.....	10
VERIFIKACIJA.....	10
Provera vozila, obeležavanje i markiranje.....	10
SHAKEDOWN	11
START RELIJA.....	11
TOK RELIJA.....	11
SERVISNO PARKIŠTE.....	13
POSEBNA PREDVOZILA.....	13
NAGRADE.....	13
FINALNA KONTROLA	14
REZULTATI.....	15
PRIGOVORI.....	15
DODATAK I - Lice za odnose sa takmičarima.....	17
DODATAK II - Takmičarski brojevi i reklame.....	18
DODATAK III - ITINERER	19
DODATAK V - PRIJAVA	

PROGRAM

Početak prijema prijava	Petak, 03. avgust 2007.
Početak distribucije putne knjige	Petak, 17. avgust 2007.
Poslednji dan prijema prijava	Petak, 31. avgust 2007.
Poslednji dan za promenu podataka vezanih za suvozača	Petak, 07. septembar 2007. do 13.00h
Otvaranje Media Centra	Petak, 07. septembar 2007. u 10.00h
Prva sednica sportske komisije	Petak, 07. septembar 2007. u 14.00h
Verifikacija vozača	Petak, 07. sept. 2007. 10.00h–13.00h
Markiranje i provera turbina, diferencijala i menjača	Petak, 07. sept. 2007. 10.00h–13.00h
Provera vozila	Petak, 07. sept. 2007. 10.00h–13.00h 10.00h - 11.00h Vozila br. 1 - 15 11.01h - 12.00h Vozila br. 16 - 30 12.01h - 13.00h Vozila preko br. 31
Objavljivanje startne liste I dela	Petak, 07. septembar 2007. u 15.00h
Svečano otvaranje relija	Petak, 07. septembar 2007. u 15.30h
Start I dela relija	Petak, 07. septembar 2007. u 16.01h
Cilj I dela relija	Petak, 07. septembar 2007. u 17.00h
Objavljivanje startne liste II dela	Petak, 07. septembar 2007. u 18.00h
Start II dela relija	Subota, 08. septembar 2007. u 11.01h
Cilj II dela relija	Subota, 08. septembar 2007. u 16.51h
Podela nagrada, Ciljna rampa	Subota, 08. septembar 2007. u 17.30h
Finalna tehnička kontrola vozila	Subota, 08. septembar 2007. u 18.00h
Objavljivanje zvaničnih rezultata	Subota, 08. septembar 2007. u 18.30h

Reli se održava u skladu sa Međunarodnim sportskim pravilnikom (i njegovim dodacima), Opštim propisima za reli šampionate FIA, Sportskim pravilnikom šampionata FIA, odredbama Nacionalnog sportskog pravilnika, koji je u saglasnosti sa pravilnicima FIA, i ovim Pravilnikom. Sve izmene ovog pravilnika biće objavljene samo putem biltena označenog brojem i datumom izdavanja (izdatim od strane organizatora ili sportske komisije).

1. OPIS

1.1 Ime, mesto i datum takmičenja:

13. Interspeed, Jagodina, 07-08.09.2007. godine

1.2.1 Šampionati za koje se reli boduje:

FIA reli Trofej centralno-evropske zone

Nacionalni Reli Šampionat Srbije DDOR Novi Sad

Međunarodni Reli Šampionat Srbije DDOR Novi Sad

1.3 Viza broj i datum:

Broj izdavanja SAMSS Vize: 548 od 06.08.2007.

1.4 Lokacija kancelarije relija:

Jagodina

Datum otvaranja: Petak, 07. septembar 2007. godine u 7:00h

Datum zatvaranja: Subota, 08. sept. 2007. godine u 19:00h

1.5 Lokacija starta i cilja relija:

Start relija: Jagodina, centar.

Cilj relija: Jagodina, centar.

1.6 Lokacija zatvorenog parkišta, samo jedno za sve etape:

Parking sportskog centra, Jagodina

1.7. Lokacija servisnog parkišta za prvi i drugi deo relija:

Parking „Interspeed“ pored sportskog centra, Jagodina

1.8 Lokacija press centra:

Srednjoškolski centar, Jagodina

1.9 Vrsta podloge puta: Asfalt

2. ORGANIZACIJA

2.1 Organizator: AMSK Interspeed Racing Team

2.2 Adresa i kontakt: Vojvode Stepe 118, 11000 Beograd, Srbija

Tel/fax (+381 11) 397-12-77; 397-26-58; 397-36-23; 397-33-92

E-mail: racingteam@interspeed.co.yu

www. interspeedracing.co.yu

2.3 Organizacioni Odbor:

Predsednik Organizac. Odbora: **Petar Komljenović**,
Predsednik Kompanije "Interspeed"

Član Organizacionog Odbora: **Predrag Milojević**,
Predsednik Kompanije "Hemco"

Član Organizacionog Odbora: **Nenad Šunjevarić**,
Predsednik Komp. "Uni-Chem"

2.4. Sportska komisija relija:

Predsednik

Član

Član

Momčilo Milojković

Milan Spasojević

Milutin Gavrilović

2.5. Posmatrači i delegati:

SAMSS Posmatrač:

Momčilo Milojković

2.6. Zvanična lica relija:

Direktor relija:

Jasminka Komljenović

Pomoćnik dir. za bezbednost:

dr Miroljub Blagojević

Pomoćnik direktora:

Darko Petrović

Pomoćnik direktora:

Miloš Stamenković

Sekretar relija:

Svetlana Sentjakov

Predsednik Tehničke komisije: **Đorđe Komljenović**

Predsednik Verifikacione komisije: **Marina Stamenković**

Lice za odnose sa takmičarima: **Kosta Petrović**

Rukovodilac PRESS Centra: **Branko Lukić**

Glavni lekar: dr med **Gordana Arsić-Komljenović**

Obračun rezultata: **Interspeed**

3. PRIJAVE

3.1 Početak i kraj prijema prijava:

Petak, 07. avgust 2007. godine Početak prijema prijava

Petak, 31. avgust 2007. godine Poslednji dan prijema prijava

3.2 Procedura prijavljivanja:

Svako ko želi da učestvuje na 13. Interspeed Rally mora poslati kompletno popunjen formular prijave i potvrdu o uplaćenju upisnini u reli sekretarijat na adresu:

AMSK INTERSPEED RACING TEAM

Vojvode Stepe 118, 11000 Beograd, Srbija

Tel/fax (+381 11) 397-12-77;397-26-58;397-36-23;397-33-92

E-mail: racingteam@interspeed.co.yu

Ukoliko je prijava poslata faxom, original mora biti dostavljen organizatoru najkasnije nedelju dana po zaključenju prijema prijava.

3.3. Maksimalni broj učesnika

Maksimalni broj učesnika relija limitiran je na 60.

3.3.1. Vozila i klase:

Prijavljeni takmičari će biti razvrstani po klasama u koje će biti razvrstana njihova takmičarska vozila u skladu sa tehničkim propisima anexa J međunarodnog sportskog pravilnika za 2007. godinu:

- Serijska vozila (Grupa N), razvrstana u klase prema zapremini motora:
 1. klasa: do 1150 ccm
 2. klasa: od 1150 ccm do 1400 ccm
 3. klasa: od 1401 ccm do 2000 ccm
 4. klasa: preko 2000 ccm

- Turistička vozila (Grupa A) razvrstana u klase prema zapremini motora:
 5. klasa: do 1400 ccm
 6. klasa: preko 1400 ccm (Prema nacionalnom Anex A pravilniku za 2007. godinu)

3.4 Upisnina: Prijava će biti prihvaćena samo ukoliko je uplaćena cela startnina; dokaz kopija uplate.

3.5 Iznos i način plaćanja upisnine:

3.5.1 Posade koje se prijavljuju za rally Šampionat Srbije DDOR Novi Sad 2007 plaćaju iznos od 3.000,00 dinara, a posade koje se prijavljuju samo za Međunarodni Šampionat Srbije DDOR Novi Sad i FIA CEZ plaćaju iznos od 6.000,00 dinara. Upisnine se uplaćuju na tekući račun AMSK Interspeed Racing Team-a broj 260-0196780020491-20. Na isti račun uplaćuju se i upisnine za prijavu ekipe Sponzora (u iznosu od 3.000,00 dinara) kao i upisnine za posade koje prijavljuju više od jednog servisnog vozila (u iznosu od 2.000,00 dinara po svakom vozilu više).

3.6 Povraćaj upisnine:

Upisnina će biti u potpunosti vraćena:

- ukoliko se reli ne održi
- posadama čija prijava za učešće na reliju nije prihvaćena
- posadama koje su usled više sile sprečene da startuju

4. OSIGURANJE

Sva takmičarska vozila moraju imati Polisu osiguranja za štetu nanetu trećem licu (obavezno osiguranje) i istu prikazati na verifikaciji. Vozila registrovana van teritorija Srbije moraju imati zeleni karton osiguranja. Vozila bez osiguranja neće biti primljena na takmičenje.

5. REKLAME

Takmičarima je dozvoljeno da na svoja vozila stavljaju bilo koju vrstu reklamnog materijala, pod uslovom:

- da je to dozvoljeno nacionalnim zakonima, pravilnicima FIA i Opštim propisima koji se primenjuju na reli takmičenjima u organizaciji FIA;
- da takav reklamni materijal nema uvredljivi sadržaj;

- da nema političku ili versku pozadinu;
- da se ne nalazi na mestima rezervisanim na vozilu od strane Organizatora;
- da ne zaklanja posadi vidik kroz okna vozila.
- Takmičari koji prihvate fakultativnu reklamu organizatora, moraju da za nju rezervišu posebna mesta na svojim vozilima. Tačne dimenzije i mesta na vozilu ovih reklama kao i tačne lokacije postavljanja startnih brojeva i reli tablica data su u Prilogu broj 3. ovog Posebnog Pravilnika i moraju se u svemu poštovati.

6. IDENTIFIKACIONA DOKUMENTA

6.1 Kartica za evidenciju saobraćajnih prekršaja:

U slučaju saobraćajnog prekršaja počinjenog od strane posade koja učestvuje na reliju, policajci ili službena lica koja su zabeležila prekršaj, moraju počinioaca da obaveste o tome na isti način kako se to vrši i sa ostalim učesnicima u saobraćaju.

6.2 Reli tablice i startni brojevi:

6.2.1. Reli tablice

Organizator dodeljuje svakoj posadi dve reli tablice. Reli tablice moraju da budu vidno pričvršćene na prednji i zadnji deo vozila tokom čitavog trajanja relija. Prednja tablica ni u kom slučaju ne sme da pokrije, čak ni delimično, registarsku tablicu vozila. Takav prekršaj kažnjava se novčanom kaznom.

6.2.2. Startni brojevi:

Organizator dodeljuje svakoj posadi dva startna broja. Startni brojevi moraju da budu postavljeni na prednjim vratima, sa obe strane vozila, i to u toku celog trajanja relija.

7. PNEUMATICI

Sva vozila koja se takmiče moraju koristiti štampane pneumatike.

Pneumatici sa spajkovima nisu dozvoljeni.

8. GORIVO

Važi Aneks J, FIA 2007, Član 252, podčlan 9 (zapaljivost goriva)

9. TESTIRANJE

Nije predviđeno posebno testiranje.

10. UPOZNAVANJE STAZE I TRENING

Upoznavanje staze i trening je slobodan za sve takmičare uz obavezu poštovanja Zakona o bezbednosti saobraćaja Republike Srbije.

11. VERIFIKACIJA

11.1 Lokacija: Jagodina, centar

11.2 Vreme: Petak 07. septembar 2007, 10.00h-13.00h

11.3 Neophodna dokumenta: Ispravno popunjena i overena prijava, važeća saobraćajna dozvola takmičarskog vozila; važeće vozačke dozvole i takmičarske licence prvog i drugog vozača, karton lekarskog pregleda i polise osiguranja života oba člana posade, potvrda o uplaćenju upisnini.

12. PROVERA VOZILA I MARKIRANJE

12.1 Lokacija: Jagodina, centar

12.2 Datum i vreme: Petak 07. septembar 2007.
10.00h-13.00h Provera vozila prema sledećem rasporedu:
10.00h - 11.00h Vozila br. 1 - 15

11.01h - 12.00h Vozila br. 16 - 30

12.01h - 13.00h Vozila preko br. 31

12.3 Nacionalna pravila: Neka posebna specifična nacionalna pravila za provjere i obeležavanje vozila nisu predviđena.

13. SHAKEDOWN: Nije predviđeno održavanje.

14. START RELIJA

14.1 Vreme objavljivanja startnih lista:

Petak 07. septembar 2007. 15.00h, Objavljivanje startne liste za I deo.

Petak 07. septembar 2007. 18.00h, Objavljivanje startne liste za II deo.

14.2 Svečano otvaranje relija (ceremonijalni-svečani start):

Petak 07. septembar 2007 od 15.30h - Neposredno pre zvaničnog starta relija.

14.3 Zvanični start: Petak 07. septembar 2007. od 16.01h

14.4 Predstartni prostor / zatvoreno parkište (parc fermé):

Sva vozila kojima je dozvoljen start prve etape moraju da uđu u predstartni prostor (Parc ferme) najkasnije 60 minuta pre starta takmičenja. Za zakašnjenje u zatvoreno parkište plaća se novčana kazna u iznosu od 5.000,00 dinara. Posada može da uđe u zatvoreno parkište 10 minuta pre njenog startnog vremena.

15. TOK RELIJA

15.1 Promena vremenske karte tokom relija:

Tokom relija vremenske karte će se menjati na cilju svakog dela (dana) takmičenja.

15.2 Procedura starta na specijalnim ispitima:

Na startu svakog specijalnog ispita nalaziće se sledeća oprema:

- foto ćelija
- oznaka start
- semafor za vreme povezan sa svetlećim elementima
- štampač

Navedena oprema će funkcionisati na sledeći način:

Semafor prikazuje stvarno vreme (hh.mm.ss), ali će poslednjih 10 sekundi pred start, semafor odbrojavati sekunde do starta 10, 9, 8... i pokazaće startno vreme (hh.mm.ss).

Deset sekundi i poslednjih pet sekundi su sinhronizovani sa svetlećim crvenim elementima.

Foto ćelija je povezana sa semaforom i štampačem, gde je prikazano stvarno startno vreme. Samo kada je u pitanju pogrešan start, semafor ga i prikazuje (to traje 3 sekunde) i automatski se prikazuje na štampaču.

15.3 Dozvoljeni raniji ulazak u Kontrolu na kraju prvog dela relija

Takmičarskim posadama se dozvoljava da u poslednju kontrolu relija, VK 7 C, uđu pre svog idealnog vremena bez penalizacije.

15.4 Identifikacija sudija:

Sudije će se prepoznavati po žutim prslucima.

Šefovi kontrola prepoznaće se po crvenim prslucima.

15.5 Super specijalni ispit:

Nije predviđen super specijalni ispit.

15.6 Zvanično vreme takmičenja:

Za sve vreme održavanja takmičenja zvanično vreme će biti vreme informativnog telefonskog broja 95.

15.7 Zvanični jezik takmičenja biće Engleski.

Ostala dokumenta, Pravilnik i eventualni bilteni biće štampani na engleskom i srpskom jeziku.

16. SERVISNO PARKIŠTE

16.1 Lokacija servisnog parkišta:

Parking „Interspeed“ pored sportskog centra, Jagodina

16.2 Predviđeno vreme za ulazak servisnih vozila:

Tri sata pre vremena ulaska prvog takmičarskog vozila u prvi servis.

16.3 Ostalo:

Brzina kretanja vozila u Servisnom parkištu ograničena je na 30 km/h. Svako prekorečenje navedene brzine biće kažnjeno odlukom Sportske Komisije takmičenja.

Sve posade su obavezne da u Servisnom Parku, u cilju zaštite lokaliteta, upotrebljavaju prostirke i isključivo na njima servisiraju svoja takmičarska vozila.

Nekorišćenje ovih prostirki kazniće se kaznom u iznosu od 200 € (u dinarskoj protivvrednosti).

U Servisnom Parkištu se najstrože zabranjuju sve druge aktivnosti koje nisu vezane sa servisiranjem takmičarskih vozila, a naročito postavljanje “show room” reklamnih prostora sa ciljem propagiranja ili reklamiranja raznih proizvoda. Posada u okviru čijeg se servisnog prostora ipak budu obavljale ovakve ili slične aktivnosti biće kažnjena isključenjem sa takmičenja na prvoj narednoj kontroli.

17. POSEBNA PREDVOZILA (GRAVEL CARS)

Posebna predvozila nisu dozvoljena.

18. NAGRADE

18.1 Podela nagrada:

Datum: Subota 8. septembar 2007. godine

Vreme: 17.30 h

- Mesto : Ciljna rampa – Jagodina centar
18.2 Lista pehara i nagrada:
Pehari će biti dodeljeni vozačima i suvozačima:

Generalni plasman:

1. mesto - pehar
2. mesto - pehar
3. mesto – pehar

Plasman u svakoj od grupa:

1. mesto - pehar
2. mesto - pehar
3. mesto - pehar

Plasman u svakoj od klasa:

1. mesto - pehar
2. mesto - pehar
3. mesto - pehar

Plasman Ekipa:

1. mesto - pehar
2. mesto - pehar
3. mesto - pehar

Nagrade se dodeljuju u skladu sa Posebnim Pravilnikom za reli sport Sportskog Auto Moto Saveza Srbije za 2007. godinu.

19. FINALNA KONTROLA

Datum: Subota 08. septembar 2007. godine
Vreme: 18.00h Finalna tehnička kontrola vozila će se obaviti neposredno po završetku relija u posebnom prostoru na cilju relija.

20. REZULTATI

20.1. Objavljivanje nezvaničnih rezultata

Plasman se određuje prema članu 21.2.2. opštih propisa. Pored generalnog plasmana relija proglašiće se i plasmani:

- po grupama
- po klasama

Tokom relija plasmani će biti objavljivani u skladu sa Članom 21.2.1. FIA Pravilnika za relije:

- Nezvanični plasman, distribuiraće se tokom trajanja takmičenja
- Etapni nezvanični plasman, objavljiće se na kraju svakog dela (dana) relija
- Nezvanični finalni rezultati, objaviće se na kraju relija
- Zvanični finalni rezultati, biće odobreni od strane Sportske komisije relija.

Bilo koje primedbe biće razmotrene od strane Sportske komisije čija odluka će biti konačna.

Važe klase u skladu sa Posebnim Pravilnikom za reli sport Sportskog Auto Moto Saveza Srbije za 2007. godinu.

21. PRIGOVORI

21.1 Uslovi za prigovor na internacionalnom nivou (FIA CEZ):

21.1.1. Suma za ulaganje prigovora propisana od strane Nacionalnog saveza je 100 € (u dinarskoj protivvrednosti), a za vizuelni pregled vozila bez demontaže je 500 € (u dinarskoj protivvrednosti).

21.1.2. Ako prigovor zahteva demontiranje i ponovno montiranje raznih delova vozila, podnosilac prigovora mora da plati i dodatni depozit.

21.1.3. Za prigovor koji se odnosi na tačno definisani deo vozila (upravljački sistem, motor, menjač, kočnice, električna instalacija, karoserija i sl.), utvrđuje se iznos od 1.500€ (u dinarskoj protivvrednosti).

21.1.4. Za prigovor koji se odnosi na pregled celog vozila, utvrđeni iznos je 2.500 € (u dinarskoj protivvrednosti).

21.1.5. Troškove rada na vozilu i njegovog transporta snosi podnosilac prigovora ako je prigovor neosnovan, ili takmičar protiv kojeg je prigovor uložen, ukoliko je prigovor opravdan.

21.1.6. Ako je prigovor neosnovan i ako su troškovi nastali zbog prigovora (tehnička provera, transport itd.) veći od iznosa depozita, razliku snosi podnosilac prigovora. Obrnuto, ako su troškovi manji, razlika se vraća podnosiocu prigovora.

21.2 Uslovi za žalbu:

Taksa za žalbu na internacionalnom nivou (FIA): 5.000 € (u dinarskoj protivvrednosti).

21.3 Uslovi za prigovore i žalbe u šampionatu Srbije DDOR Novi Sad 2007 važe prema pravilniku automobilske sporta SAMSS.

DODATAK I

LICE ODGOVORNO ZA ODNOS SA TAKMIČARIMA



Službeno lice zaduženo za odnose sa takmičarima izveštava takmičare i ima ulogu posrednika. On daje odgovore na postavljena pitanja, obezbeđuje sve potrebne informacije ili dodatna razjašnjenja koja se tiču Posebnog pravilnika i toka relija. On ima ulogu posrednika, tj. izbegavanja prinošenja pitanja sportskoj komisiji koja se mogu rešiti na zadovoljavajući način jasnim objašnjenjem (npr. pružati tačna objašnjenja o ustanovljenom vremenu uz pomoć merioca vremena) izuzev u slučaju pritužbi. Službeno lice za odnose sa takmičarima

uzdržavaće se da kaže ili učini bilo šta što bi moglo dovesti do protesta.

Ovu funkciju obavljaće gospodin **Kosta Petrović** koji poseduje dozvolu izdatu od strane njegovog nacionalnog saveza, što podrazumeva pouzdano poznavanje opštih odredbi. On može prisustvovati sastancima sportske komisije da bi se informisao o svim donetim odlukama. Službeno lice za odnose sa takmičarima je lako prepoznatljivo. U tom smislu on:

1. Nosi uočljivu akreditaciju na kojoj je navedena njegova funkcija
2. Treba da bude predstavljen takmičarima na vozačkom brifingu i u toku administrativne verifikacije.
3. Njegova fotografija priložena je u ovom prilogu.

PRISUSTVO TOKOM TRAJANJA RELIJA

Petak 7. septembar 2007. godine

10.00 - 13.00 Jagodina – Tehnički prijem i verifikacija

15.30 - 17.00 Jagodina - Start prvog dela relija

17.00 - 18.00 Jagodina – Cilj prvog dela relija

Subota 8. septembar 2007. godine

11.00 - 12.00 Jagodina – Start drugog dela relija

16.30 - 18.00 Jagodina – Cilj drugog dela relija

DODATAK II

TAKMIČARSKI BROJEVI I REKLAMNE NALEPNICE

Shodno ovom posebnom Pravilniku koji je usaglašen sa opštim propisima FIA, sva takmičarska vozila su u toku relija dužna da nose posebna obeležja prema skici u prilogu.

A - Velika Reli tablica, dimenzije 43 x 21.5 cm

B - Mala Reli tablica, unutrašnja, dimenzija 28 x 15 cm

C - Startni broj, dimenzija 50 x 52 cm

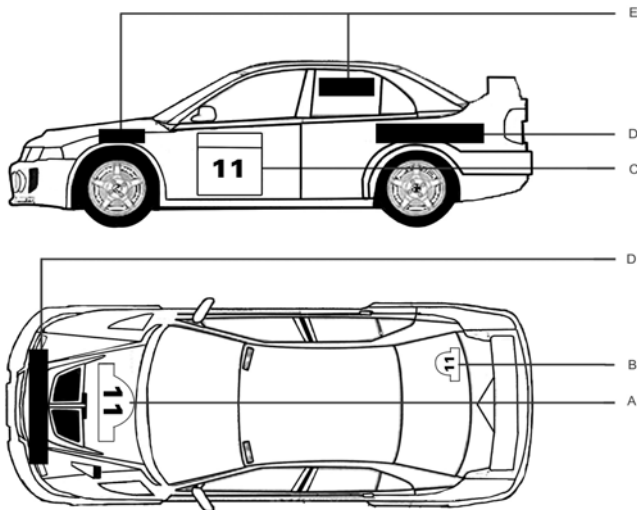
D - Obavezna reklama organizatora, dimenzije 50 x 14 cm

E - Imena prvog i drugog vozača sa nacionalnom zastavom (obezbeđuju takmičari)

Najstrože se zabranjuje postavljanje obavezne reklame organizatora na krovu takmičarskog automobila. Posade koje ne žele da prime obavezne nalepnice organizatora dužne su da uplate iznos od 200 € (u dinarskoj protivvrednosti).

Za svaki nedostatak jedne od navedenih nalepnica posada će biti kažnjena sa po 30 € (u dinarskoj protivvrednosti).

Za bilo koji nedostatak nekog od kompleta nalepnica (oba startna broja, obe reli tablice, svih reklama organizatora ili svih imena vozača) posada će biti kažnjena isključenjem sa relija.



"13. INTERSPEED RALLY"
ITINERER I DAN
Petak, 07.09. 2007. godine

vk si	LOKACIJA	S.I. dužina	Vez.sektor dužina	Ukupna dužina	Dato vreme	Vreme posade
0	Jagodina Centar Start	-	-	-	-	16:01
1	Jagodina - Kolonija		2.90	2.90	10	16:11
SI1	JAGODINA KOLONIJA	2.00	-	-	-	16:14
1A	Jagodina Servis ulaz	-	0.90	2.90	4	16:18
SERVIS A (Jagodina parking Interspeed)		2.00	3.80	5.80	40	
1B	Jagodina Servis - Izlaz	-	-	-	-	16:58
1C	PARC FERME Ulaz	-	0.40	0.40	2	17:00
RALLY I DAN TOTAL		2.00	4.20	6.20		

"13. INTERSPEED RALLY"
ITINERER II DAN
Subota, 08.09. 2007. godine

vk si	LOKACIJA	S.I. dužina	Vez.sektor dužina	Ukupna dužina	Dato vreme	Vreme posade
1D	Jagodina Prac Ferme Start	-	-	-	-	11:01
1E	Jagodina Servis ulaz		0.40	0.40	2	11:03
SERVIS B (Jagodina parking Interspeed)			0.40	0.40	20	
1F	Jagodina Servis - Izlaz	-	-	-	-	11:23
2	Dragocvet	-	7.70	7.70	10	11:33
SI2	ŠULJKOVAC 1	4.50	-	-	-	11:36
3	Raskrsnica Cikot	-	6.60	11.10	15	11:51
SI3	LEVAČ 1	22.20	-	-	-	11:54
3A	Jagodina Servis ulaz	-	17.40	39.60	55	12:49
SERVIS C (Jagodina parking Interspeed)		26.70	31.70	58.40	20	
3B	Jagodina Servis - Izlaz	-	-	-	-	13:09
4	Dragocvet	-	7.70	7.70	10	13:19
SI4	ŠULJKOVAC 2	4.50	-	-	-	13:22
5	Raskrsnica Cikot	-	6.60	11.10	15	13:37
SI5	LEVAČ 2	22.20	-	-	-	13:40
5A	Jagodina Servis ulaz	-	17.40	39.60	55	14:35
SERVIS D (Jagodina parking Interspeed)		26.70	31.70	58.40	20	
5B	Jagodina Servis - Izlaz	-	-	-	-	14:55
6	Dragocvet	-	7.70	7.70	10	15:05
SI6	ŠULJKOVAC 3	4.50	-	-	-	15:08
7	Raskrsnica Cikot	-	6.60	11.10	15	15:23
SI7	LEVAČ 3	22.20	-	-	-	15:26
7A	Jagodina Servis ulaz	-	17.40	39.60	55	16:21
SERVIS E (Jagodina parking Interspeed)		26.70	31.70	58.40	20	
7B	Jagodina Servis izlaz	-	-	-	-	16:41
7C	Jagodina Centar Finish		2.90	2.90	10	16:51
RALLY II DAN TOTAL		80.10	98.40	178.50		
RALLY TOTAL		82.10	102.60	184.70		44 %SI