

global
assistance
1220

GLOBAL ASSISTANCE
MEZINÁRODNÍ MISTROVSTVÍ
ČR V RALLY 2007



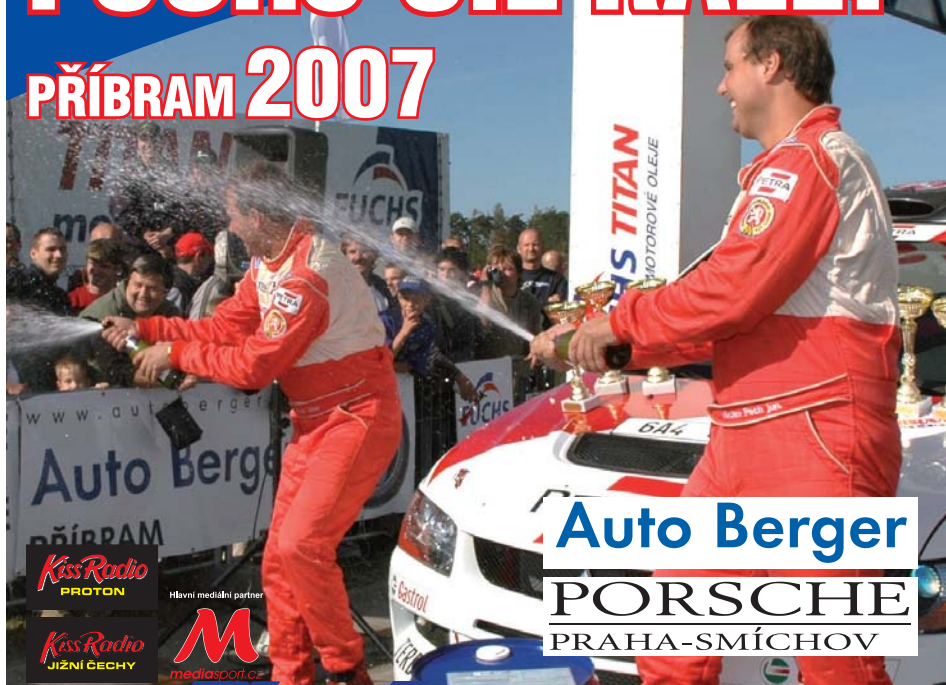
FUCHS OIL
RALLY
PŘÍBRAM



XXIX. ročník 21.-22.9.2007

FUCHS OIL RALLY

PŘÍBRAM 2007



Auto Berger

PORSCHE
PRAHA-SMÍCHOV

KissRadio
PROTON

Hlavní mediální partner

KissRadio
JIŽNÍ ČECHY

M
mediasoft.cz

ZVLÁŠTNÍ USTANOVENÍ

21.-22. září 2007





ZVLÁŠTNÍ USTANOVENÍ
XXIX. FUCHS OIL RALLY PŘÍBRAM 2007
21. - 22. ZÁŘÍ 2007 Příbram
Global Assistance - Mezinárodní mistrovství ČR v rally 2007

OBSAH ZVLÁŠTNÍCH USTANOVENÍ

1. Program
2. Organizace a popis
3. Přihlášky
4. Pojištění
5. Reklama a identifikace
6. Pneumatiky
7. Palivo
8. Seznamovací jízdy
9. Administrativní přejímka
10. Technická přejímka, plombování, značení
11. Průběh rally
12. Průzkumná vozidla
13. Klasifikace a ceny
14. Závěrečné kontroly a protesty

Přílohy:	č. 1	Časový harmonogram MMČR
	č. 2	Seznamovací jízdy
	č. 3	Jméno a fotografie činovníka pro styk se soutěžícími
	č. 4	Startovní čísla a reklama
	č. 5	Pojištění
	č. 6	Předpisy pro vozidla

ZVLÁŠTNÍ USTANOVENÍ

XXIX. FUCHS OIL RALLY PŘÍBRAM 2007

Global Assistance - Mezinárodní mistrovství České Republiky v rally 2007 21. – 22. 09. 2007 Příbram

Rally se bude konat podle MSŘ FIA (a jejich příloh), Všeobecných předpisů pro rally mistrovství FIA, Standardních propozic FAS AČR pro automobilové rally 2007, Národních sportovních řádů odpovídajících předpisům FIA a podle těchto Zvláštních ustanovení.

1.PROGRAM FUCHS OIL RALLY PŘÍBRAM 2007

Zahájení příjmu přihlášek:

Místo: Stálý sekretariát Rally Příbram

Datum: 20.08. 2007

Čas: 08:00

Uzávěrka přihlášek:

Místo: Stálý sekretariát Rally Příbram

Datum: 10.09. 2007

Čas: 24:00

Publikace seznamu přihlášených posádek:

Místo: www.rally.pb.cz

Datum: 17.09.2007

Zveřejnění trati a map RZ:

Místo: www.rally.pb.cz

Datum: 17. 09. 2007

Datum uzávěrky pro doplnění podrobností o spolujezdcích:

Datum: 21.09.2007 (do zahájení administrativní přejímky)

Čas: 09:30

Zahájení výdeje itineráře posádkám s volitelnou administrativní přejímkou:

Místo: AUTO BERGER, Čechovská 57 (u supermarketu Albert), Příbram (autosalon VW, Seat)

Datum: 19.09.2007

Čas: 16:00 – 20:00

Datum: 20.09.2007

Čas: 07:00 – 10:00

Nejpozději před vydáním itineráře musí být podepsány přihlášky podané elektronickou cestou. Při převzetí itineráře je posádka povinná odevzdat vyplněný formulář „sportovní kariéra“. K dispozici na www.rally.pb.cz

Začátek seznamovacích jízd:

Datum: 20.09. 2007

Čas: 06:00 hod

Do : 21.09.2007

Čas: 12:00

RZ 8,12,14-v úseku km 17,55 až 19,41 jen 21.09.2007 od 07:00 do 11:00

Otevření servisního parkoviště:

Místo: letiště Dlouhá Lhota

Datum a čas vjezdu servisních vozidel:

20.09. 2007 od 18:00 – do 20:00

21.09.2007 od 06:30

Testovací zkouška „Shakedown“:

Nebude zřízena

Zahájení tiskového střediska a akreditace médií:

Místo: letiště Dlouhá Lhota

Datum: 21.09.2007

Čas: 9:00

Administrativní přejímka:

Místo: letiště Dlouhá Lhota

Datum: 21.09.2007

Čas: 08:30 – 12:30

Čas přejímky bude každé posádce oznámen při potvrzení přihlášky v technické kartě.

Technická přejímka vozidel - plombování a značení:

Místo: letiště Dlouhá Lhota

Datum: 21.10.2007

Čas: 09:00 – 13:00

Plombování a značení dílů – při technické přejímce.

Tisková konference před oficiálním startem rally:

Místo: tiskové středisko letiště Dlouhá Lhota

Datum: 21.09.2007

Čas: 13:00

První zasedání sportovních komisařů:

Místo: Ředitelství rally-nám.T.G.Masaryka

Datum: 21.09.2007

Čas: 14:00

Vyvěšení předběžného seznamu převzatých posádek a předběžných startovních časů :

Místo: Ředitelství rally – nám.T.G. Masaryka a letiště Dlouhá Lhota

Datum: 21. 09. 2007

Čas: 14:30

Vyvěšení oficiálního seznamu převzatých posádek a oficiálních startovních časů :

Místo: Ředitelství rally-nám.T.G.Masaryka a letiště Dlouhá Lhota

Datum: 21. 09. 2007

Čas: 15:00

Oficiální start rally, místo a čas:

Místo: startovní rampa nám.T.G.M. Příbram

Datum: 21. 09. 2007

Čas: 16:00

Cíl I. etapy:

Místo: ČK letiště Dlouhá Lhota

Datum: 21. 09. 2007

Čas: 20:33 příjezd prvního jezdce

Vyvěšení neoficiálních dílčích výsledků po 1. etapě:

Místo: Ředitelství rally-nám.T.G.Masaryka a letiště Dlouhá Lhota

Datum: 21. 09. 2007

Čas: 22:00

Vyvěšení oficiální startovní listiny do 2. etapy:

Místo: Ředitelství rally-nám.T.G.Masaryka a letiště Dlouhá Lhota

Datum: 21. 09. 2007

Čas : 22:00

Start do II.etapy:

Místo: ČK výjezd z UP - letiště Dlouhá Lhota

Datum: 22. 09. 2007

Čas: 07:00

Cíl rally, rozdělení cen:

Místo: cílová rampa – letiště Dlouhá Lhota

Datum: 22. 09. 2007

Čas: 15:25 příjezd prvního jezdce

Závěrečná technická kontrola:

Místo: letiště Dlouhá Lhota

Datum: 22. 09. 2007

Čas: ihned po dojezdu do cíle rally

Vyvěšení předběžných konečných výsledků:

Místo: Ředitelství rally-nám.T.G.Masaryka a letiště Dlouhá Lhota

Datum: 22. 09. 2007

Čas: 17:00

Vyvěšení oficiálních konečných výsledků:

Místo: Ředitelství rally-nám.T.G.Masaryka a letiště Dlouhá Lhota

Datum: 22. 09. 2007

Čas: 17:30

2. ORGANIZACE A POPIS**2.1 Zápočet rally:**

GLOBAL ASSISTANCE Mezinárodní mistrovství ČR v rally

Juniorské mistrovství ČR

Dámský pohár

2.2 Schvalovací čísla – FIA a ASN

č.j.**AR00607-A2** ze dne: **22.08.2007**

2.3 Jméno pořadatele

RALLY SPORT KLUB PŘÍBRAM v AČR

za spolupráce firmy AUTO BERGER spol.s r.o. a ASOCOM spol. s r.o.

Příbram

2.4 Adresa a spojení

Rally sport klub Příbram

Sídlo: Obecnická 323

261 01 Příbram I

Tel.,fax:318 635 564

736 621 214

E-mail: manager @ asocom.cz

www.rally.pb.cz

Bankovní spojení: 157081312/0300

Pracovní doba : PO – PÁ 08.00 – 15.30

2.5 Organizační výbor

Předseda: Antonín Berger sen.

Členové: Ing. Jan Cholenský CSc., Karel Kalát, Václav Filip, František Stoklasa, Zdeněk Škaloud, MUDr. Jindřich Kaňa, Petr Šefr, Martin Březovský, Pavel Moser, Antonín Berger jun.

2.6 **Sportovní komisaři**

Hlavní sportovní komisař :
Sportovní komisař :
Sportovní komisař :

Miloslav Regner
MVDr.Lubomír Svoboda
Jiří Venuš

2.7 **Pozorovatelé a delegáti**

Bezpečnostní delegát ASN:

Ing. František Rosický

2.8 **Hlavní činovníci**

Ředitel rally:

Antonín Berger

Zástupci ředitele:

Václav Filip
Karel Kalát
Tomáš Vyskočil
Pavel Moser

Hlavní technický komisař:

Stanislav Mrkvan

Hlavní časoměřič:

Bc.Žaneta Krobová

Činovník pro styk se soutěžícími:

Milan Pospíšil

Tajemník rally:

Martina Moserová

Ekonom rally:

Romana Broumová

Sekretariát:

Jarmila Hronková,Martina Moserová

Tiskový odbor a správa WWW

Petr Šeřf

Mgr. Vratislav Měchura

Marek Felt

Administrativní a technická přejímka

Ing. Jiří Hronek

Hlavní činovník pro bezpečnost:

František Stoklasa

Hlavní pořadatel

MUDr.Jindřich Kaňa

Hlavní lékař:

MUDr.Jindřich Kaňa

Dopravní zabezpečení

Zdeněk Škaloud

Dispečink

Věra Kocánová

Telefonní a PC zajištění

Jan Růžička, Miroslav Kohout

Materiální zabezpečení

Antonín Berger jun.,Václav Štědroňský

Zpracování výsledků

RE-CO Příbram

Ing. Lubomír Šperka

Ing.Tomáš Kopecký

Jiří Moser

Datové přenosy

INTRERNET Pb - Aleš Barášek

Radiové spojení

KONEKTEL - Libor Násada

2.9 **Povrch trati**

100% asfalt

2.10 **Umístění ředitelství rally a oficiální vývěsky**

Místo: stálý sekretariát Rally Příbram,Obecnická 323 – STK ASOCOM

Od: 17.9.2007 čas: 08.00 do: 20.9.2007 čas: 15.00

Od: 20.09.2007 čas:16:00 do: 20.09.2007 čas: 20:00

Po dobu přejímek bude ředitelství umístěno na letišti Dlouhá Lhota

Místo: Příbram nám.T.G.Masaryka

Datum: 21.9.2007

Čas: 12.00 – 23:00

Datum: 22.9.2007

Čas: 06.30 – 18:00

Oficiální vývěska bude rovněž umístěna na letišti Dlouhá Lhota po celou dobu soutěže od 21.9.2007 – 08:00 - do 22.9.2007 - 17:30

2.11 Umístění uzavřeného parkoviště každé etapy

místo: letiště Dlouhá Lhota - po dojezdu do cíle I. etapy rally
- po dojezdu do cíle rally

2.11.1 Umístění tiskového střediska:

místo: letiště Dlouhá Lhota

čas: 21.09.2007 od 09:00 hod. do 22.09.2007 17:00 hod.

2.12 Servisní parkoviště

2.13 Servisní parkoviště jsou typu I a III podle STANDARDNÍCH PROPOZIC PRO RALLY 2007 a jsou uvedeny v itineráři a harmonogramu.

2.14 Pro jedno soutěžní vozidlo bude vydáno označení pro jedno vozidlo SERVIS a pro jedno vozidlo DOPROVOD. Jen tato vozidla mají právo vjezdu do servisního prostoru. Již před prvním vjezdem musí mít tato vozidla nalepeno na čelním skle označení, které soutěžícím vydá pořadatel při převzetí itineráře. **Bez nalepeného označení nebudou vozidla vpouštěna do servisu.**

Pro ostatní vozidla týmu, která budou označena tabulkami MANAGER zakoupenými při přejímce za cenou 500,- Kč na jedno vozidlo, bude zřízeno pomocné parkoviště v blízkosti servisního parkoviště. Maximálně dvě tabulky pro jedno soutěžní vozidlo.

Se zasláním přihlášky je možno objednat velikost prostoru a společná místa pro servis.

Poplatek za nadstandardní prostor - více než 100 m²- je stanoven na 2.500,-Kč.Max.200 m² .

2.15 Tankovací zóny jsou zřízeny za servisním parkovištěm a pomocná tankovací zóna v obci Kozárovce a jsou uvedeny v itineráři a harmonogramu.

2.16 Oficiálním časem je čas vysílaný radiostanicí Český rozhlas

3. PŘIHLÁŠKY

3.1 Postup při přihlášení

Rozhodujícím údajem při podání přihlášky je razítko z odesílací pošty, případně časový údaj uvedený na originálu došlého faxu či e-mailu.

Je-li přihláška zaslána faxem či e-mailem, musí být originál doručen pořadateli nejpozději do 7 dnů po uzávěrce přihlášek. Podrobnosti o spolujezdcích mohou být doplněny dodatečně až do zahájení administrativní přejímky 21.09.2007 09:30 hod.

Přihláška zasláná elektronickou poštou platí jako originál, ale podpisy budou doplněny při předání itineráře.

Přihláška nebude přijata pokud současně nebude zaslána kopie dokladu o zaplacení vkladu.

Přihláška s nepravdivými nebo neúplnými údaji je podle čl.73 MSŘ považována za neplatnou a vklad v tomto případě nebude vrácen.

3.2 Počet přijatých posádek, vypsání skupiny a třídy

3.2.1 Maximální počet přijatých posádek je 90.

3.2.2 Vypsání skupiny a objemové třídy:

Global Assistance Mezinárodní mistrovství ČR v Rally

Skupina N:

Třída 1: do 1400 cm³

Třída 2: 1401 - 1600 cm³

Třída 3: 1601 - 2000 cm

Třída 4: nad - 2000 cm

Skupina A:

Třída 5: do 1400 cm³

Třída 6: 1401 - 1600 cm³ včetně S 1600

Třída 7: 1601 – 2000 cm³ (+ vozidla podle dodatku VK pro variantu R)

3.3 Přihlašovací vklad včetně pojištění:

Vklad s volitelnou reklamou pořadatelem: 12.500,- Kč

Vklad bez volitelné reklamy pořadatele: 25.000,- Kč

Vklad musí být poukázán současně s přihláškou

3.4 Platba

Poštovní poukázkou na adresu pořadatele nebo bankovním převodem na účet

ČSOB Příbram, č.ú. 157081312/0300

Variabilním symbolem bude číslo licence jezdce.

3.5 Vrácení vkladu

3.5.1 Celý vklad bude vrácen:

- při odmítnutí přihlášky
- při odvolání rally

3.5.2 Pořadatel vrátí 80 % vkladu soutěžícím, kteří se z důvodu vyšší moci nemohli dostavit a omluvili svou neúčast do zahájení technické přejímky.

Přihlášeným posádkám, které se bez řádné omluvy nedostaví k administrativní přejímce, vklad propadne.

4. POJIŠTĚNÍ

Pro pojištění platí ustanovení NSŘ a Standardních propozic pro rally FAS AČR.

Autoklub ČR uzavřel rámcovou pojistnou smlouvu o pojištění odpovědnosti za škodu č. 92.100.208 017 s pojišťovnou Gothaer Allgemeine Versicherung AG.

4.1 Popis pojistného krytí pořadatele

Tento podnik je výše uvedenou smlouvou pojištěn proti škodám způsobeným pořadatelem třetím osobám na částku až do 2,0 mil. Kč pro škody na zdraví či majetku a na částku 200 tis. Kč pro škody finanční.

4.2 Pojištění soutěžících a posádek

Tento podnik je pojištěn proti škodám způsobeným účastníky akce třetím osobám na uzavřené trati na částku až do 5,0 mil. Kč pro škody na zdraví či majetku a na 200 tis. Kč na škody finanční.

Částka připojištění pro jízdu na uzavřených tratích ve výši 562,50 Kč je součástí vkladu.

4.2.1 Zahraniční posádky

Zahraniční posádky musí na formální přejímce předložit mezinárodní zelenou kartu státu původu platnou pro ČR a potom bude vozidlo připojištěno pořadatelem. Připojištění je součástí vkladu.

4.3 Úrazové pojištění jezdců

Všichni jezdci i spolujezdci se při administrativní přejímce na požádání pořadatele musí prokázat dokladem o svém osobním úrazovém pojištění. Pojištění zahraničních posádek musí zahrnovat i krytí nákladů na případné léčení v ČR. Bez těchto dokladů nebude posádce povolen start.

4.4 Servisní a doprovodná vozidla

Servisní a doprovodná vozidla, i když jsou označena zvláštními tabulkami rally, které jim vydal pořadatel, nemohou být v žádném případě považována za oficiální účastníky rally. Nejsou kryta pojistkou pořadatele a rally se účastní na vlastní odpovědnost.

5. REKLAMA A IDENTIFIKACE

5.1 Povinná reklama

A1/1 – nad startovními čísly - levá strana	FUCHS OIL
A1/2 – nad startovními čísly - pravá strana	FUCHS OIL
A2/1 – pod startovními čísly - levá strana	AUTO BERGER
A2/2 – pod startovními čísly - pravá strana	ASOCOM
B - tabulky rally	

Rozměr reklam nad a pod číslem bude 52 x 7 cm

5.2 Volitelná reklama dodaná pořadatelem:

C - KISS RÁDIO
D - ŠKOFIN
E - BARUM
F - PORSCHE PRAHA

Volitelná reklama bude mít 250 cm²

Umístění reklam dodaných pořadatelem na vozidle je znázorněno v příloze číslo 4 těchto ZU.

5.3 Ztráta nebo odstranění reklamy

Ztráta a odstranění nebo umístění reklamních nápisů dodaných pořadatelem na nesprávném místě (čl. 5.1. a 5.2. ZU) se trestá za každý chybějící nebo špatně umístěný nápis peněžitou pokutou ve výši 3.000,- Kč.

5.4 Umístění startovních čísel a tabulek rally

Startovní čísla, tabulky rally a ostatní reklamy pořadatel dodá každé posádce při administrativní přejímce. Všechna označení (včetně reklam) musí být umístěna na předepsaných místech na vozidlech podle přílohy č.4 ZU před technickou přejímkou.

5.5 Ztráta nebo odstranění startovního čísla či tabulky rally

Bude-li kdykoliv v průběhu rally zjištěno, že na vozidle chybí:

- jedno startovní číslo nebo jedna tabulka rally, bude posádka potrestána peněžitou pokutou ve výši 3.000,- Kč.
- obě startovní čísla na dveřích vozidla nebo obě tabulky rally, bude posádka oznámena sportovním komisařům

6. PNEUMATIKY

- 6.1 Lze použít pouze pneumatiky schválené pro veřejný provoz a opatřené homologací E nebo pneumatiky odpovídající předpisů FIA pro rally podle přílohy č. IV Všeobecných předpisů FIA pro rally (Standardních propozic rally FAS) a v průběhu rally mohou být kdykoli označeny.
- 6.2 Nedodržení předpisů o pneumatikách bude oznámeno sportovním komisařům, kteří mohou uplatnit čl.152 a 153 MSŘ FIA

7. PALIVO

Je povoleno jen bezolovnaté palivo s maximálním množstvím olova 0,013 g/l.

8. SEZNAMOVACÍ JÍZDY

8.1 **Postup při zápisu**

Při převzetí itineráře každá posádka nahlásí pořadateli tovární a registrační značku vozidla, se kterým bude seznamovací jízdy provádět. Posádka obdrží výkaz pro seznamovací jízdy a označení seznamovacího vozidla, které musí být umístěno v pravém horním rohu předního skla/při pohledu zevnitř vozidla/. Po skončení oficiální doby seznamovacích jízd musí být označení odstraněno. Na vozidle nesmí být označení z jiných soutěží. Nedodržení těchto podmínek bude potrestáno pokutou ve výši 1.500,- Kč. Kontrola bude prováděna policií a pořadateli, kteří budou jako rozhodčí faktu zveřejnění nejpozději při vydání itinerářů. Při administrativní přejímce posádka odevzdá výkaz pro seznamovací jízdy!

8.2 **Program seznamovacích jízd**

Seznámení s tratí na všech RZ je povoleno:

Datum: 20.09. 2007

Čas: 06:00 – 20:00

Datum: 21.09. 2007

Čas: 06:00 – 12:00

8.3 **Zvláštní omezení**

Jsou povoleny jen tři průjezdy stejnou RZ. Jízda v protisměru je zakázána, kromě RZ 5,6,10 úsek Lhota u Příbrami – Sádek, a RZ 2,4 - cíl RZ 2,4 – Neřežín.

Dále v lesním úseku za koncem obce Smolotely-Draha na RZ 8,12,14 pozice itineráře 32 až 35 se mohou provádět seznámení s tratí jen v pátek 21.09 07:00 až 11:00 hod.Při porušení tohoto zákazu nebude umožněn tento úsek zařadit jako RZ!!!!!!!

8.4 Posádky jsou povinny dodržet všechna ustanovení ZU, NSŘ a Standardních propozic pro rally FAS AČR o seznamovacích jízdách.

Při porušení předpisů pro seznamovací jízdy bude uplatněn čl. 14.5 Standardních propozic pro rally FAS AČR.Místa radiobodů budou označena zmenšenou tabulkou radiobodu.

8.5 **Připomínky posádek k trati:**

Václav Filip tel. 602277039

Pavel Moser tel. 736621202

Antonín Berger tel. 736621201

9. ADMINISTRATIVNÍ PŘEJÍMKA

9.1 **Dokumenty k předložení**

- potvrzení přihlášky -/technická karta /
- licence jezdců a soutěžícího
- řidičské průkazy
- zdravotní karty
- doklady o pojištění vozidla
- doklady o úrazovém pojištění jezdce a spolujezdce
- doklady k vozidlu
- výkaz seznamovacích jízd

10. TECHNICKÁ PŘEJÍMKA, PLOMBOVÁNÍ, ZNAČENÍ

10.1 **Národní předpisy**

Všechna vozidla podle článku 3.3.2. ZU musí odpovídat vyhlášce MD ČR 341/2002 Sb. s příslušnými výjimkami pro sportovní vozidla

10.2 Přesný čas příjezdu na technickou přejímku bude stanoven při potvrzení přihlášky v technické kartě a bude kontrolován časoměřičem. Opožděný příjezd na technickou přejímku nad 5 minut se trestá peněžitou pokutou 1.000 Kč za každých započatých 5 minut. Při zpoždění větším než 30 min. bude posádka oznámena sportovním komisařům.

11. PRŮBĚH RALLY

—

11.1 **Start do rally**

Oficiální start do rally na nám. T.G.M. Příbram 21.09. 2007 v 16:00 hod. bude zároveň slavnostním startem do rally. Uzavřeně parkoviště před slavnostním startem nebude organizováno a posádky se dostaví do předstartovní zóny 10 min. před svým stanoveným startovním pořadím. Zóna startu bude vyznačena v itineráři.

11.2 **Způsob startu do rychlostních zkoušek**

Start do rychlostních zkoušek bude proveden podle článku 19.5 SPR FAS AČR.

11.3 **Výměna jízdních výkazů v průběhu rally**

Výměna a odevzdání jízdních výkazů bude provedena v ČK 2A, ČK 5A, ČK 5B, ČK 5C, ČK 9A, ČK 13A, ČK 15A.

11.7 **Předčasný příjezd**

Předčasný příjezd do cíle etapy je povolen.

11.8 **Označení činovníků**

Vedoucí RZ –	oranžová reflexní vesta s nápisem	VEDOUcí RZ
Zástupce vedoucího RZ –	žlutá reflexní vesta s nápisem	ZÁSTUPCE VEDOUcíHO RZ
Bezpečnostní činovník RZ –	zelená reflexní vesta s nápisem	BEZPEČNOSTNí ČINOVNíK RZ
Komisař radiobodu –	žlutá vesta se znakem radiobodu	VYZNAČENÝ BLESK na vestě
Ostatní traťoví komisaři –	oranžová vesta	

11.9 **Retardéry**

Z bezpečnostních důvodů budou na trati zřízeny retardéry, které budou součástí itineráře. Rozhodčí faktu budou zveřejněni na oficiální tabuli. Za nesprávné projetí retardéru mohou SK udělit penalizaci podle vlastního uvážení.

11.10 **Systém Super rally**

Dle čl. 16.7 Standardních propozic pro rally FAS AČR 2006

Soutěžící, kteří hodlají znovu pokračovat v rally systémem super rally musí tento úmysl písemně oznámit na ředitelství soutěže nejpozději před zahájením zasedání SSK a po opravě přistavit vozidlo k technické kontrole 22.09.2007 v době od 05.30 do 06.00 a po souhlasu TK odevzdat do uzavřeného parkoviště. Posádka bude zařazena do startovní listiny podle návrhu ředitele a odsouhlasení SSK.

11.12 **Oznámení o odstoupení a nehodě**

Při odstoupení posádky je nutné o této skutečnosti okamžitě informovat dispečink soutěže. Je-li posádka účastníkem nebo svědkem nehody, při které mohlo dojít ke zranění je povinna to oznámit na nejbližším radiobodu. Posádka, která měla havarii a způsobila škodu, nebo zranění, je povinna oznámit neprodleně místo nehody s popisem škody na ředitelství.

Telefonní čísla bezpečnostního dispečinku: 776 339 319 , 318 626 045.

12. PRŮKUMNÁ VOZIDLA

12.1 Průjezd průzkumných vozidel není povolen.

13. KLASIFIKACE A CENY

13.1 Klasifikace GLOBAL ASSISTANCE Mezinárodní mistrovství ČR v rally 2007:

- Absolutní klasifikace MM ČR bez ohledu na skupinu a třídu
- Skupina A (A7 bez VK>1600,A6 včetně S1600,A5)
- Skupina N (N4 včetně S2000R,N3,N2,N1)
- Junior
- Dámský pohár
- Objemové třídy skupin A a N

13.2 Předání cen

Místo: ČK cílová rampa letiště DI.Lhota

Čas: 15:45

Vlastnictví předaných cen musí být potvrzeno oficiální konečnou klasifikací.

Rozdělení pohárů a cen se bude konat po dojezdu na cílovou rampu podle neoficiálních výsledků. V případě, že dojde z jakéhokoliv důvodu ke změně, je posádka povinna předat věcné ceny a poháry posádce, která ji na příslušném místě v pořadí nahradila.

13.3 Ceny

MMČR:

Absolutní pořadí	1. - 3.místo - poháry
Skupina A	1. - 3.místo - poháry
Skupina N	1. - 3.místo - poháry
Jednotlivé třídy	1. - 3.místo - poháry
Junior	1. - 3.místo - poháry
Dámský pohár	1. - 3.místo - poháry a věcné ceny

- 13.4** Uvedené poháry budou uděleny pouze v případě, že v dané skupině/třídě odstartují do rally nejméně 3 posádky, při nižším počtu bude udělena pouze cena za 1.místo

Další věcné ceny dle přání sponzorů

14. ZÁVĚREČNÉ KONTROLY A PROTESTY

14.1 Závěrečná kontrola

Místo: letiště Dlouhá Lhota

Čas: ihned po dojezdu do cíle soutěže

14.2 Poplatek při protestu

Poplatek při protestu stanovený ASN: 18.000,- Kč

14.3 Poplatek při odvolání

Poplatek při odvolání ASN: 35.000,- Kč

Antonín Berger v. r.
ředitel rally



XXIX. FUCHS OIL RALLY PŘÍBRAM 2007



GLOBAL ASSISTANCE - Mezinárodní mistrovství ČR v rally 2007

Příbram 21.-22. 9. 2007

ČK/TC HZ/SS	Místo Location	RZ délka SS dist.	Trat' bez RZ Liaison dist.	Spoj. Úsek Total dist.	Jízdní doba Target time	Čas 1.jezdce First car due
1.ETAPA (1ST LEG) pátek (Friday) 21. 9. 2007						
ČK 0	Start do soutěže Příbram- Nám. T.G.M.	----	----	----		16:00
ČK 1	Velcí		14,50	14,50	20	16:20
RZ 1	Velcí - Ohrazenice	6,10			3	16:23
ČK2	Komárov		13,60	19,70	27	16:50
RZ 2	Komárov - Neřežín	15,45			3	16:53
ČK 2A	Service A - in		12,25	27,70	40	17:33
SERVICE typ III Drahlín					10	
ČK 2B	Servis A - out					17:43
	tankovací zona-Drahlín					
ČK 3	Velcí		13,02	13,02	19	18:02
RZ 3	Velcí - Ohrazenice	6,10			3	18:05
ČK 4	Komárov		13,60	19,70	27	18:32
RZ 4	Komárov - Neřežín	15,45			3	18:35
ČK 5	Sádek		0,00	30,15	36	19:11
RZ 5	Sádek - Bohutín	12,35			3	19:14
ČK 5A	Service - in		0,00	27,20	34	19:48
SERVICE B TYP I Dlouhá Lhota		(55,45)	(96,52)	(151,97)	45	
ČK 5B	Service - out - Dl.Lhota vjezd do UP					20:33

Leg 1 totals	55,45	96,52	151,97
---------------------	--------------	--------------	---------------



XXIX. FUCHS OIL RALLY PŘÍBRAM 2007



GLOBAL ASSISTANCE - Mezinárodní mistrovství ČR v rally 2007

Příbram 21.-22. 9. 2007

ČK/TC	Místo	RZ délka	Trat' bez RZ	Spoj. Úsek	Jízdní doba	Čas 1.jezdce
HZ/SS	Location	SS dist.	Liaison dist.	Total dist.	Target time	First car due
2.ETAPA (2ND LEG) sobota (Saturday) 22. 9. 2007						
ČK 5C	Výjezd z UP, Servis - in					07:00
	SERVICE C TYP II Dlouhá Lhota				20	
ČK 5D	Service - out	----	----	----		07:20
ČK 6	Sádek		11,19	11,19	16	07:36
RZ 6	Sádek - Bohutín	12,35			3	07:39
ČK 7	Tochovice		12,60	24,95	30	08:09
RZ 7	Tochovice - Nestrašovice	8,44			3	08:12
	tankovací zona Kozárovice			(53,39)		
ČK 8	Vystrkov		13,26	21,70	29	08:41
RZ 8	Vystrkov - Brodce	20,65			3	08:44
ČK 9	Luhý		4,44	25,09	30	09:14
RZ 9	Luhý - Velká	7,08			3	09:17
ČK 9A	Přeskupení - in		15,51	22,59	27	09:44
	Přeskupení - Regrouping - Parc ferme Dlouhá Lhota				20	
ČK 9B	Přeskupení - out, Service - in					10:04
	Service D TYP I Dlouhá Lhota	(48,52)	(57,00)	(105,52)	20	
ČK 9C	Service - out					10:24
ČK 10	Sádek		11,19	11,19	16	10:40
RZ 10	Sádek - Bohutín	12,35			3	10:43
ČK 11	Tochovice		12,60	24,95	30	11:13
RZ 11	Tochovice - Nestrašovice	8,44			3	11:16
	tankovací zona Kozárovice			(53,35)		
ČK 12	Vystrkov		13,26	21,70	29	11:45
RZ 12	Vystrkov - Brodce	20,65			3	11:48
ČK 13	Luhý		4,44	25,09	30	12:18
RZ 13	Luhý - Velká	7,08			3	12:21
ČK 13A	Přeskupení - in		15,51	22,59	27	12:48
	Přeskupení - Regrouping - Parc ferme Dlouhá Lhota				20	
ČK 13B	Přeskupení - out, Service - in					13:08
	Service E TYP I Dlouhá Lhota	(48,52)	(57,00)	(105,52)	20	
ČK 13C	Service - out					13:28
ČK 14	Vystrkov		27,55	27,55	34	14:02
RZ 14	Vystrkov - Brodce	20,65			3	14:05
ČK 15	Luhý		4,44	25,09	30	14:35
RZ 15	Luhý - Velká	7,08			3	14:38
ČK 15A	Service - in		15,51	22,59	27	15:05
	Service F TYP I Dlouhá Lhota	(27,73)	(47,90)	(75,63)	20	
ČK 15B	Service - out - UP Dl. Lhota					15:25

Leg 2 totals	124,77	161,50	286,27
---------------------	---------------	---------------	---------------

TOTALS RALLY	No. of SS	SS dist.	Liaison dist.	Total dist.
Etapa I. / Leg 1	5	55,45	96,52	151,97
Etapa II. / Leg 2	10	124,77	161,50	286,27
Overall Totals	15	180,22	258,02	438,24
	Počet RZ	RZ délka	Trat' bez RZ	Délka celk.

PŘEDPISY PRO SEZNAMOVACÍ JÍZDY

Výtah ze Standardních propozic FAS AČR – článek 14. Seznamovací jízdy

14.1 Jedno nebo více ze tří pravidel pro seznamovací jízdy bude použito a přesně specifikováno ve zvláštních ustanoveních.

14.1.1 Seznamovací jízdy zakázané úřady nebo vlastníky pozemků (policejní úřady, lesní správy, soukromí majitelé):

Pořadatelé musí dát posádkám možnost seznámit se s tratí při průjezdu (v předem stanovené době oznámené veřejnosti a soutěžícím) v normálních civilních vozidlech a za dodržování dopravních předpisů.

14.1.2 Seznamovací jízdy se škodlivými vlivy (rušení v obydlených oblastech, vytváření překážek a nebezpečí pro ostatní účastníky provozu apod.): Seznamovací jízdy musí být organizovány s omezením doby a/nebo počtu průjezdů.

14.1.3 Seznamovací jízdy volné na území, kde nehrozí nebezpečí pro okolí a kde jsou povoleny zákony.

14.2 Seznamovací jízdy

Pořadatelé, kteří se rozhodnou zařadit do zvláštních ustanovení rally text o seznamovacích jízdách, musí umožnit použití seznamovacích vozidel odpovídajících následujícímu článku 14.3.

14.5 Sankce za porušení předpisů

Nedodržování pravidel pro seznamovací jízdy je považováno za velmi závažný přestupek, který je projevem ignorace vůči řádům, narušuje vztah veřejnosti k pořadatelům rally a ohrožuje samu podstatu tohoto sportu. Navíc, poskytuje posádkám výhodu v přípravě a tím i neoprávněnou možnost dosáhnout lepšího výsledku. Za porušení předpisů o seznamovacích jízdách proto musí být uplatňovány tvrdé a nekompromisní sankce včetně časových penalizací.

14.5.1 Všem posádkám, které realizovaly seznamovací jízdy před uzávěrkou přihlášek, organizační výbor odmítne přihlášku. Všem posádkám, které realizovaly seznamovací jízdy mimo oficiální dobu seznamovacích jízd po uzávěrci přihlášek, ředitel rally odmítne start a nebude jim vrácen vklad.

14.5.2 Formální a méně závažné porušení předpisů pro seznamovací jízdy nebo překročení povolené rychlosti zjištěné rozhodčím faktu bude potrestáno peněžitou pokutou podle rozhodnutí ředitele. Překročení maximální povolené rychlosti a dopravní přestupky, které zjistí policie, budou řešeny standardním způsobem. Pokud policie běžné sankce neuplatní a překročení rychlosti nebo jiný přestupek oznámí pořadateli před zasedáním SSK, bude posádce podle rozhodnutí sportovních komisařů udělen trest od časové penalizace až po odmítnutí startu.

14.5.3 Závažná porušení pravidel pro seznamovací jízdy oznámí ředitel sportovním komisařům, kteří rozhodnou o časové penalizaci nebo o odmítnutí startu.

14.5.4 Všechna rozhodnutí ředitele o pokutách podle čl. 14.5.2 a oznámení o zjištěných přestupcích podle čl. 14.5.3 a 14.5.4 budou vyvěšena na oficiální vývěsce. Rozhodnutí sportovních komisařů o sankcích musí být zveřejněno na oficiální vývěsce nejpozději v okamžiku vyvěšení seznamu převzatých posádek, jinak pozbývá platnosti.

14.5.5 Při všech závažných porušeních pravidel pro seznamovací jízdy, zejména v opakovaných případech, mohou sportovní komisaři podat návrh na další sankce ze strany disciplinární komise.

Jméno a fotografie činníka pro styk se soutěžícími



MILAN POSPÍŠIL

Základní povinnosti, funkce a činnosti činníků pro styk s jezdci jsou uvedeny v Příloze č. II Všeobecných předpis pro rally mistrovství FIA.

Označení činníků: světle zelená vesta + černý nápis „STYK SE SOUTĚŽÍCÍMI“.

Činník bude během rally přítomen:

Při přejímce

V sekretariátu rally

Při startu rally

V kontrolách přeskupení

V uzavřeném parkovišti na konci etapy

V uzavřeném parkovišti po dojezdu do cíle

Povinná reklama

A1/1 – nad startovními čísly - levá strana

A1/2 – nad startovními čísly - pravá strana

A2/1 – pod startovními čísly - levá strana

A2/2 – pod startovními čísly - pravá strana

B - tabulky rally

Rozměr reklam nad a pod číslem bude 52 x 7 cm

FUCHS OIL

FUCHS OIL

AUTO BERGER

ASOCOM

Volitelná reklama dodaná pořadatelem:

C - KISS RÁDIO

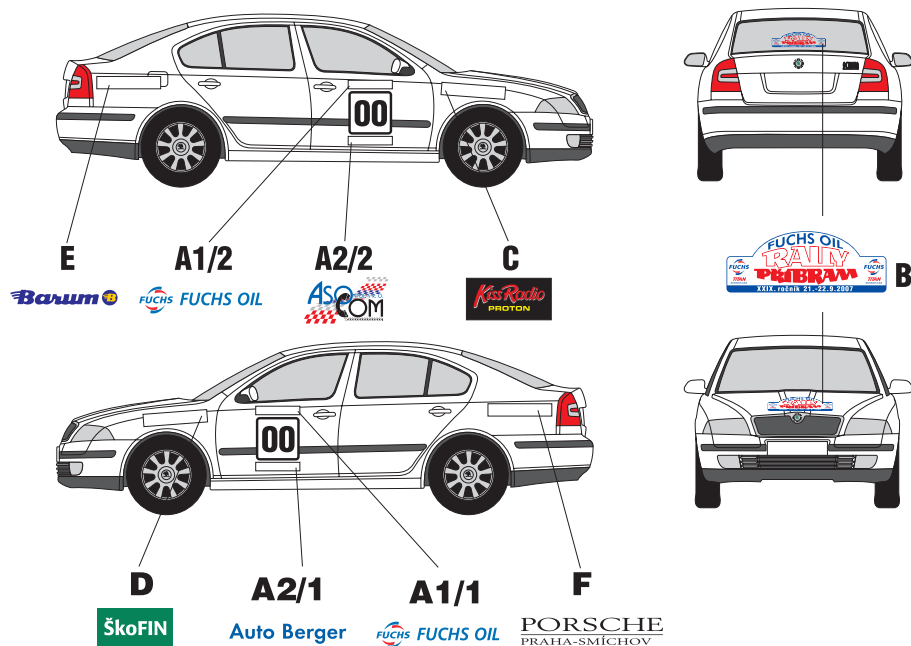
D - ŠKOFIN

E - BARUM

F - PORSCHE PRAHA

Volitelná reklama bude mít 250 cm²

Umístění reklam dodaných pořadatelem na vozidle je znázorněno v příloze číslo 4 těchto ZU.



POJIŠTĚNÍ

Výtah ze Standardních propozic FAS AČR – článek 6. Pojištění

6.1 Ve zvláštních ustanoveních rally musí být přesně uvedeny podrobnosti o pojistném krytí, které uzavřel pořadatel i o těch, které se týkají ručení posádek (popis rizik a krytých částek). Pojištění nabývá účinnosti okamžikem startu a končí v cíli rally nebo v okamžiku odstoupení či vyloučení ze soutěže.

Pro pojištění při podnicích v ČR platí ustanovení NSŘ.

6.1.1 Při rally pořádané v ČR musí být ve zvláštních ustanoveních uvedena pojistovna a číslo pojistné smlouvy o pojištění odpovědnosti za hmotnou škodu.

Pořadatelé, na které se nevztahuje pojistka AČR, doloží při zaslání zvláštních ustanovení ke schválení na FAS AČR kopii pojistné smlouvy v rozsahu čl. 2.5.2. kap. A. Obecná část NSŘ 2006.

V případě pořádání shakedownu musí pořadatel doložit smlouvu o připojištění.

6.1.2 Všichni jezdci i spolujezdci se při administrativní přejímce na vyžádání pořadatele prokáží dokladem o svém osobním úrazovém pojištění (číslo pojistky, adresa pojistovny, pojistná částka a měna).

6.2 Pojistné obsažené v přihlašovacím vkladu musí soutěžícím poskytnout krytí civilní odpovědnosti vůči třetím osobám.

6.2.1 Zahraniční posádky musí na administrativní přejímce předložit mezinárodní zelenou kartu státu původu pro Českou republiku, bez níž nemůže být vozidlo převzato.

6.2.2 Posádka je povinna nejpozději do ukončení rally oznámit pořadateli škodu způsobenou jejím vozidlem na trati rally. Nedodržení této povinnosti znamená předvolání soutěžícího i příslušné posádky k disciplinární komisi.

6.3 Servisní (a doprovodná) vozidla, i když jsou označena zvláštními tabulkami, které jim vydal pořadatel, nemohou být v žádném případě považována za oficiální účastníky rally. Nejsou kryta pojistkou (pořadatele) a jedou vždy na vlastní odpovědnost.

Výtah ze Standardních propozic pro rally FAS AČR pro zahraniční posádky.

PŘEDPISY PRO VOZIDLA

Výtah ze Standardních propozic FAS AČR – článek 2.1 Vozidla

2.1.1 Rally se mohou zúčastnit jen následující vozidla, která odpovídají předpisům přílohy „J“:

2.1.1.1 Cestovní vozy (skupina A) včetně WRC

2.1.1.2 Produkční vozy (skupina N)

2.1.1.3 Ostatní vozidla (specifikovaná v řádech regionálních mistrovství, v NSŘ nebo ve zvláštních ustanoveních rally)

2.1.1.4 Vozy WRC

Vůz WRC může vyrábět jediné výrobce, který je zapsán nebo chce být zapsán do mistrovství světa v rally. Tyto vozy WRC budou homologovány až po zápisu do mistrovství.

Vozy řízené definitivně jmenovanými jezdci (čl. 2.3 Mistrovství světa výrobců v rally) musí vždy odpovídat poslední homologované verzi WRC.

Privátní soutěžící může použít vozidlo WRC pod podmínkou, že bude sestaveno a ověřeno podle předpisů výrobce. Tito soutěžící mohou použít předcházející verze homologovaného vozidla.

2.1.2 Všechna vozidla podle článku 2.1.1 musí při všech rally v ČR odpovídat vyhlášce MD ČR č. 341/2002 Sb. s příslušnými výjimkami pro sportovní vozidla. Platnost výjimke pro vozidla PČR je uvedena NSŘ –kap.F čl.9.3 Automobily pro ČR.

2.1.2.1 Hlučnost vozidel

Všechna soutěžní vozidla musí být vybavena řádným stabilním tlumičem výfuku. Hladina vnějšího hluku **nesmí překročit 96 dB (A)** pro skupinu N i A s povolenou tolerancí +2 dB (A) na chybu měření.

Měření se provádí při 3500 ot/min. u benzinových motorů a 2500 ot/min. u dieselových motorů podle kapitoly E NSŘ. Měření hluku bude prováděno při technické přejímce a případně i v průběhu rally podle předpisu EHK 51.02.

Při technické přejímce je možné provádět značení výfuků. Soutěžící je povinen případnou výměnu označeného výfukového systému neprodleně oznámit technickým komisařům.

Překročení limitu hladiny hluku při přejímce se trestá odmítnutím startu. Překročení limitu při měření hluku v průběhu rally bude oznámeno sportovním komisařům.

2.1.2.2 Katalyzátory

kritéria: Všechna soutěžní vozidla musí být povinně vybavena katalyzátory, které **splňují tato**

- 40% snížení obsahu CO ve výfukových plynech v katalyzátoru

- maximálně 2% CO ve výfukových plynech na konci výfuku vozidla.

Měření se provádí při normální pracovní teplotě motoru a při vyšších konstantních volnoběžných otáčkách motoru mezi 3.000 a 6.000 ot/min. podle kapitoly E NSŘ.

Při technické přejímce je možné provádět značení katalyzátorů. Soutěžící je povinen případnou výměnu označeného katalyzátoru neprodleně oznámit technickým komisařům.

Za chybějící, neúplný nebo neúčinný katalyzátor při přejímce bude posádce odmítnut start.

Vozidlo s chybějícím nebo neúplným katalyzátorem v průběhu rally bude oznámeno sportovním komisařům.

2.1.2.3 Pneumatiky

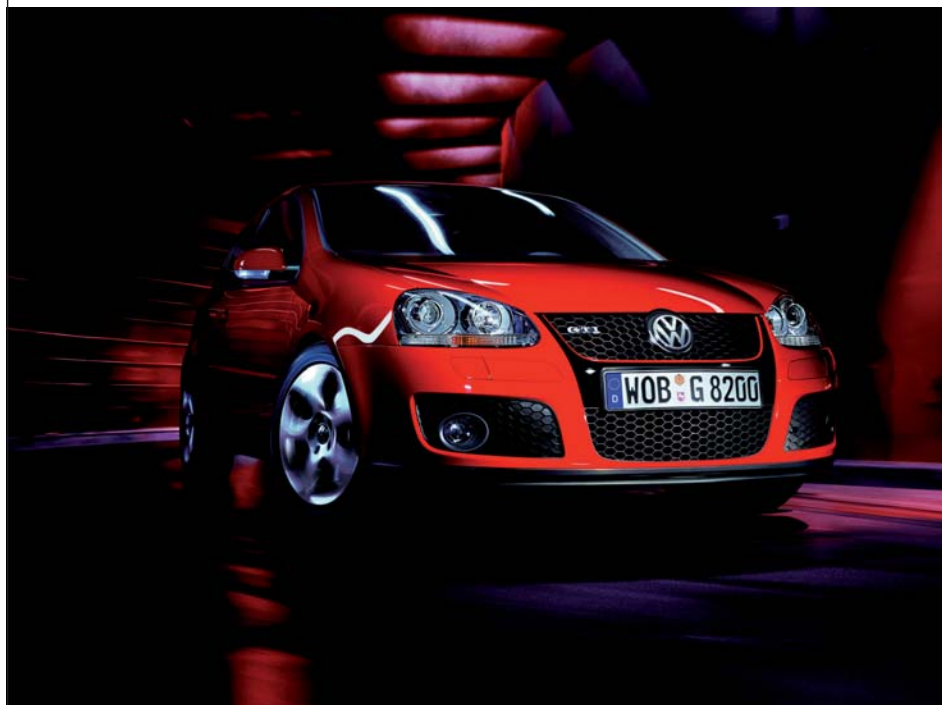
Po celou dobu provozu vozidla na veřejných komunikacích v ČR musí být hloubka dezénu pneumatik minimálně 1,6 mm. V průběhu celé rally lze použít **pouze pneumatiky s lisovaným dezénem**, které jsou schváleny pro veřejný provoz a opatřeny homologací E nebo odpovídají předpisům FIA pro rally uvedeným v příloze č. IV. těchto Standardních propozic FAS AČR.

Nedodržení tohoto předpisu bude oznámeno sportovním komisařům.

2.1.2.4 Osvětlení vozidel

Jízda s rozsvícenými přidavnými světlomety bez homologace E **ve spojovacích úsecích** je zakázána a tyto světlomety musí být zakryty nebo demontovány. Dodržování tohoto zákazu bude kontrolováno rozhodčími faktu a jeho porušení bude oznámeno sportovním komisařům.

A čím byste rallye nejraději jeli Vy?



Volba správné značky automobilu závisí i na kvalitě a šíři služeb, které nabízí její prodejce. A v tom jsme nepřekonatelní. Ke špičkovým automobilům nabízíme vše, co si náročný motorista může přát.



Autorizovaný prodejce Volkswagen Porsche Praha-Smíchov

Vrchlického 31, 150 00 Praha 5, Tel.: 257 107 111

Zprostředkovatel pro Porsche Praha-Smíchov Auto-Berger

Čechovská 57, 261 01 Příbram, tel.: 318 635 569