

# Bijzonder Reglement

## HELLENDOORN RALLY

13, 14 en 15 september 2007

### PROGRAMMA VAN DE RALLY

- OPENING DER INSCHRIJVINGEN: maandag 2 juli 2007
- SLUITING DER INSCHRIJVINGEN: maandag 3 september 2007 om 12.00 uur
- VERZENDING ACCEPTATIEBRIEVEN: donderdag 6 september 2007
- UITREIKING ROUTEBOEK:  
Plaats: Het Noaberhuus, Dorpsstraat 15, 7447 CM te Hellendoorn  
Tijdstip: donderdag 13 september 2007 van 09.00 uur tot 13.00 uur
- DOCUMENTEN CONTROLE:  
Plaats: Het Noaberhuus, Dorpsstraat 15, 7447 CM te Hellendoorn  
Tijdstip: donderdag 13 september 2007 van 09.00 uur tot 13.00 uur
- VERKENNING: Zie art. 12.1  
Op donderdag 13 september 2007 van 13.30 uur tot 18.00 uur en van 20.00 uur tot 23.00 uur  
Op vrijdag 14 september 2007 van 08.30 uur tot 12.00 uur
- TECHNISCHE KEURING: Zie art. 14  
Plaats: Manege 't Oale spoor, Pastoor Rientjesstraat 77, 7447 GG te Hellendoorn  
Tijdstip: vrijdag 14 september 2007 van 12.30 uur tot 16.00 uur
- 1<sup>e</sup> VERGADERING SPORTCOMMISSARISSEN: vrijdag 14 september 2007 om 16.30 uur
- PUBLICATIE STARTLIJST:  
Plaats: Het Noaberhuus, Dorpsstraat 15, 7447 CM te Hellendoorn  
Tijdstip: vrijdag 14 september 2007 om 17.30 uur. Op het publicatiebord
- TIJDSTIPPEN VAN START EN FINISH 1<sup>e</sup> ETAPPE:  
Plaats: Manege 't Oale spoor Pastoor Rientjesstraat 77, 7447 GG te Hellendoorn.  
Start van de rally: vrijdag 14 september 2007 om 19.01 uur  
Finish 1<sup>e</sup> etappe: vrijdag 14 september 2007 om 23.00 uur.
- PUBLICATIE OFFICIEUS TUSSENKLASSEMENT NA 1<sup>e</sup> ETAPPE:  
Plaats: Het Noaberhuus, Dorpsstraat 15, 7447 CM te Hellendoorn.  
Tijdstip: zaterdag 15 september 2007 om 07.30 uur. Op het publicatiebord.
- PUBLICATIE STARTVOLGORDE 2<sup>e</sup> ETAPPE:  
Plaats: Het Noaberhuus, Dorpsstraat 15, 7447 CM te Hellendoorn.  
Tijdstip: zaterdag 15 september 2007 om 07.30 uur. Op het publicatiebord.
- TIJDSTIPPEN VAN START EN FINISH 2<sup>e</sup> ETAPPE:  
Plaats: Manege 't Oale spoor Pastoor Rientjesstraat 77, 7447 GG te Hellendoorn.  
Start van de 2<sup>e</sup> etappe: zaterdag 15 september 2007 om 08.31 uur  
Finish van de rally: zaterdag 15 september 2007 om 19.00 uur.

- **UITERSTE TIJDSTIP INSTELLEN PROTEST TEGEN CONFORMITEIT AUTO'S EN TIJDSTIP OPENING PARC-FERMÉ NA DE FINISH EVENEMENT**  
Gepland: zaterdag 15 september 2007 om 21.00 uur.  
Definitief: wordt bekend gemaakt op officieel publicatiebord.
- **PUBLICATIE OFFICIEEL EINDKLASSEMENT:**  
Zaterdag 15 september 2007 om 21.30 uur. Op het publicatiebord.
- **PUBLICATIE DEFINITIEF EINDKLASSEMENT:**  
Zaterdag 15 september 2007 om 22.00 uur. Op het publicatiebord.
- **LOCATIE EN TIJDSTIP EINDKEURING:**  
Plaats: Garage Olthof - Jöersen  
Reggeweg 8  
7447 AN Hellendoorn  
Tijdstip: zaterdag 15 september 2007 om 19.30 uur
- **LOCATIE EN TIJDSTIP PRIJSUITREIKING:**  
Plaats: Restaurant De Kroon, Dorpsstraat 26, 7447 CS te Hellendoorn  
Tijdstip: zaterdag 15 september 2007 om 22.15 uur
- **LOCATIE EN TIJDENSTIPPEN OFFICIEEL PUBLICATIEBORD:**  
Plaats: In de hal van Het Noaberhuus, Dorpsstraat 15, 7447 CM te Hellendoorn.  
Tijdstip: vanaf vrijdag 14 september 2007 om 08.00 uur tot zaterdag 15 september 2007 om 23.00 uur  
Er zal op het service park een voorziening worden gemaakt om de rijders vanaf het service park op de hoogte te houden. Het publicatiebord in Het Noaberhuus is bindend.
- **LOCATIE EN BEREIKBAARHEID WEDSTRIJDSECRETARIAAT:**  
Voor en na de wedstrijd:  
Postadres: Secretariaat Hellendoorn Rally  
Tollensstraat 26  
7442 TZ Nijverdal  
Tel: 06-20987349 ( **Uitsluitend tussen 19.00 en 22.00 uur** )  
E-mail: [jan@hellendoornrally.eu](mailto:jan@hellendoornrally.eu)

Het secretariaat is geopend:

Van maandag 3 september 2007 tot en met woensdag 12 september 2007 van 20.00 tot 22.00 uur.

Op donderdag 13 september 2007 van 08.00 tot 24.00 uur

Op vrijdag 14 september 2007 van 08.00 uur tot zaterdag 15 september 2007 02.00 uur.

Op zaterdag 15 september 2007 van 07.00 uur tot 23.30 uur.

**Lokatie: Het Noaberhuus, Dorpsstraat 15, 7447 CM te Hellendoorn. Tel: 0548-654457**

- **LOCATIE EN BEREIKBAARHEID PERSDIENST:**  
Tijdstip: van vrijdag 14 september 2007 van 15.00 uur tot 24.00 uur  
zaterdag 15 september 2007 van 07.00 uur tot 23.30 uur  
Locatie: Restaurant De Kroon  
Dorpsstraat 26  
7447 CS Hellendoorn
- **LOCATIE SERVICEPARK:**  
Plaats: Ten Brinke transport, Morsweg 24, 7461 AG te Rijssen  
Geopend: donderdag 13 september 2007 vanaf 19.00 uur tot 22.30 uur.  
Vrijdag 14 september 2007 vanaf 07.30 uur tot zaterdag 15 september 2007 22.00 uur.  
**N.B.: Toegang geheel op eigen risico, op afgesloten terrein.**

Deze rally zal verreden worden overeenkomstig de Internationale Sporting Code van de FIA, het Standaard Reglement Rally's en rallysprints (SRR), het Standaard Reglement Organisatie rally's en rallysprints (SRO), het Algemeen Milieu Reglement van de KNAF Nationale Autosport Federatie (KNAF) en dit Bijzonder Reglement, alle bijlagen bij deze reglementen inbegrepen.

## 1. DEFINITIE

Naam van de rally: HELLEDOORN RALLY  
Naam van de Organisator: Stichting Hellendoorn Rally  
Goedkeuringsnummer BSR: BSR 07-17 d.d. 22-06-2007.

## 2. ORGANISATOR

Bestuur Stichting: Voorzitter: Anno Bakker  
Secretaris: Bennie Kroezen  
Penningmeester: Roy Koelen  
Technische zaken: Erwin Doctor  
PR en communicatie: Fons Wolfkamp  
Marcel Hazewinkel  
Facilitaire diensten: Willem Schoonderwoerd

Adres van de organisator: SHR  
Postbus 107  
7440 AC Nijverdal  
E-mail: [info@hellendoornrally.eu](mailto:info@hellendoornrally.eu)

Organisatie Comité: Voorzitter: Anno Bakker  
Algemeen coördinator: Dinand Pennings  
Secretariaat: Hetty Pennings / Jan Beuze  
Veiligheid: Tonny Hoppen  
Penningmeester: Nicole Nijland  
Sponsoring & PR: Fons Wolfkamp / Marcel Hazewinkel  
Inschrijvingen: Gerjan Kerkdijk  
Hulpdiensten: Geert Nijland  
Route: Rene Bolink  
Service park: Bertus Broekmate / Harry Horsman  
Logistiek: Roland Postma  
Aanwonenden: Hendri Hofstede

## 3. OFFICIALS VAN DE RALLY

College Sportcommissarissen: voorzitter:.....  
leden: .....

Secretaris Sportcommissarissen: Nicole Nijland  
BSR Observer: Arie Kroeze  
Wedstrijdleider: Aart de Wilde  
Plaatsvervangend wedstrijdleider /  
Algemeen coördinator: Dinand Pennings  
Assistent wedstrijdleider: Tonny Hoppen / Geert Nijland  
KNAF Veiligheidsofficier: Eric Noort  
Hoofd Beveiliging: Hetty Pennings  
Hoofd Medische Dienst: Dick Groot Oonk  
Hoofd Milieu: Tonny Hoppen  
Wedstrijdsecretaris: Jan Beuze  
Ass. Wedstrijdsecretaris: Gerjan Kerkdijk  
Hoofd Technische Commissarissen: Aart Ploeg  
Contactpersoon Rijders: Guy Engels  
Proevenchefs: N.N.B.  
Uitslagendienst: Rallytiming  
Persdienst: Michiel Kempers  
Coördinator proevenchefs: Hetty Pennings  
Coördinator deelnemers: Gerjan Kerkdijk

De Controlepost **Officials** zijn als volgt herkenbaar: proevenchef: oranje hes  
controlepost: gele hes  
officials: gele hes

#### 4. KAMPIOENSCHAPPEN

4.1 De HELLENDOORN RALLY telt voor de volgende Kampioenschappen:

Geen

4.2 De HELLENDOORN RALLY telt voor de volgende Cups, Challenges, Trophies:

- Volvo Original Cup Holland 2007.
- Merwede Springs Mitsubishi Colt Rally Cup 2007.
- BMW 325i Challenge 2007

#### 5. OMSCHRIJVING

5.1 Totale lengte van de rally:	498,92 km
5.2 Aantal klassementsproeven:	16
5.3 Totale lengte klassementsproeven:	191,78 km
5.4 Aantal secties:	6
5.5 Aantal etappes:	2
5.6 Type wegdek klassementsproeven:	88,1 % verhard.

#### 6. TOE TE LATEN AUTO'S

6.1 Productie wagens (**Groep N**), homologatie geldig of max. 4 jaar verlopen:

Productie wagens worden onderverdeeld in de volgende cilinderinhoudklassen:

- klasse N1: t/m 1400 cc
- klasse N2: boven 1400 t/m 1600 cc
- klasse N3: boven 1600 t/m 2000 cc
- klasse N4: boven 2000 cc.

6.2 Toerwagens (**Groep A**), inclusief World Rally Cars (**WRC**), homologatie geldig of max. 4 jaar verlopen:

Toerwagens worden onderverdeeld in de volgende cilinderinhoudklassen:

- klasse A5: t/m 1400 cc
- klasse A6: boven 1400 t/m 1600 cc
- klasse A7: boven 1600 t/m 2000 cc
- klasse A8: boven 2000 cc.

6.3 Uitgehomologeerde auto's (**groep H**):

Groep H-auto's worden onderverdeeld in de volgende cilinderinhoudklassen:

- klasse H9: t/m 1400 cc
- klasse H10: boven 1400 t/m 1600 cc
- klasse H11: boven 1600 t/m 2000 cc
- klasse H12: boven 2000 cc

6.4 Uitgehomologeerde auto's (**groep Y**):

- klasse YR-13: t/m 1400 cc
- klasse YR-14: boven 1400 t/m 1600 cc
- klasse YR-15: boven 1600 t/m 2000 cc
- klasse YR-16: boven 2000 cc

En tevens:

- klasse YS-17: t/m 1400 cc
- klasse YS-18: boven 1400 t/m 1600 cc
- klasse YS-19: boven 1600 t/m 2000 cc
- klasse YS-20: boven 2000 cc

6.5 Auto's met een Nationale homologatie (**groep C**):

- klasse C-1: auto's conform het Chevrolet Kalos Challenge reglement.
- klasse C-2: auto's conform het Volvo Original Cup Holland reglement.
- klasse C-3: auto's conform het 205 Cup reglement.
- klasse C-4: auto's conform het Mitsubishi Colt Cup reglement.
- klasse C-5: auto's conform het 325i Challenge reglement.
- klasse C-6: auto's conform het BMW Compact M3 Cup reglement.

6.6 Auto's met een nationale homologatie (**groep GT**):

Groep GT: auto's door de RACB ingedeeld en toegelaten in de groep GT, maar zij worden niet in klassen onderverdeeld. Zij moeten voldoen aan de Bijzonder technische Reglementen Groep "R/M/M200/S/GT" en "Groep GT" van de RACB en in topsnelheid tot max. 220km/u zijn beperkt door aanpassingen van versnellingsbak en eindoverbrenging. Auto's in deze groep moeten conform blijven aan hun gele boekje van prekeuring en aan hun nationale technische paspoort, opgemaakt door de RACB Sport. Beide documenten moeten bij de technische keuring voor de start kunnen worden overlegd.

## 7. INSCHRIJFFORMULIER – INSCHRIJVINGEN

- 7.1 Elke houder van een FIA-KNAF competitielicentie, die wenst deel te nemen aan de Hellendoorn Rally moet het volledig ingevulde inschrijfformulier zenden aan.

Hellendoorn Rally  
T.a.v. Gerjan Kerkdijk  
G.J. Kerkdijkweg 13  
7687 AP Daarlerveen  
Fax: 0546-646678  
E-mail: gerjan@hellendoornrally.eu

Het inschrijfformulier moet uiterlijk vóór maandag 3 september 2007 om 12.00 uur in het bezit zijn van het inschrijfbureau.

Details betreffende de 2<sup>e</sup> bestuurder kunnen ingediend worden tot uiterlijk donderdag 13 september 13.00 uur, bij de documenten controle.

- 7.2 Het maximum aantal inschrijvers is vastgesteld op: 120  
7.3 Dit evenement is aangemeld bij de FIA en geplaatst op de FIA NEAPF-lijst. Hierdoor kunnen behalve Nederlandse equipes, ook equipes worden toegelaten met een andere EU-nationaliteit, mits de bestuurders (1e en 2e) in het bezit zijn van een Europese Unie Rallylicentie van hun ASN.

## 8. INSCHRIJFGELDEN – VERZEKERING

8.1 Met reclame van de organisator:	€ 600,00	
Het inschrijfgeld bevat:	Rallyschild	2
	Service auto sticker	1
	Hospitality voertuig sticker	1
	Reglement	1
	Routeboek	1
	Routekaart	2
	Programma	2
	Servicebadge	4
	Serviceplaats	60m <sup>2</sup>
Extra service ruimte per 20m <sup>2</sup>	€ 100,00	

- 8.2 Zonder reclame van de organisator € 900,00
- 8.3 Het inschrijfgeld kan als volgt betaald worden: Uiterlijk 7 september 2007 om 24.00 uur  
- in contanten, bijgesloten bij het inschrijfformulier  
- door overschrijving op bankrekeningnummer: Rabo 1312 56 742 t.n.v. Stichting Hellendoorn Rally met vermelding van de namen van de deelnemende equipe.  
De inschrijving zal alleen geaccepteerd worden na ontvangst van het totale inschrijfgeld.
- 8.4 Het inschrijfgeld zal terugbetaald worden:  
- 100% aan inschrijvers waarvan de inschrijving niet geaccepteerd wordt.  
- over verdere terugbetaling van het inschrijfgeld beslist het organisatiecomité.
- 8.5 Het inschrijfgeld bevat de premie voor de aansprakelijkheidsverzekering.  
Deze kan als volgt worden samengevat:  
- De organisator heeft maatregelen getroffen ter verzekering van inschrijvers en bestuurders tegen derden wanneer zij deelnemen in een bepaald deel van de rally dat verreden wordt op privé terreinen of op wegen welke speciaal voor dit doel zijn afgesloten.  
- De hoogte van het verzekerde bedrag, van deze speciale verzekering, is € 2.500.000,- per ongeval of gebeurtenis.  
- Het eigen risico voor de deelnemer is € 1000,- per ongeval of gebeurtenis.
- 8.6 Inschrijver en beide leden van de equipe dienen voor de start een formulier te ondertekenen ter vrijwaring van organisator en KNAF van aansprakelijkheid voor veroorzaakte schade.

## 9. RECLAME

- 9.1 De verplichte reclame op de rallyschilden en voorportierstickers is: Wordt in bulletin bekend gemaakt.
- 9.2 De extra reclame van de organisator is: wordt in bulletin bekend gemaakt.  
Aan te brengen op de witte deurvlakken onder de voorportierstickers.
- 9.3 Bij overtreding van de voorschriften of het ontbreken van enig deel van de reclame (verplicht en extra reclame), wordt de equipe niet toegelaten tot de start.  
Bij het ontbreken van enig deel van de reclame tijdens het evenement wordt de equipe bestraft met een boete van € 50,00 ( zie SRR art. 10.6 )

## 10. HELMEN EN UITRUSTING

De helmen en kleding worden gecontroleerd tijdens de Technische keuring.

## 11. RALLYSCHILDEN EN WEDSTRIJDNUMMER

- 11.1 De organisator zal elke équipe voorzien van 2 rallyschilden
- 11.2 De organisator zal elke équipe voorzien van 2 voorportierstickers en 3 raamstickers met wedstrijdnummers voor resp. achterzijruiten en achterraut.
- 11.3 Indien op enig moment tijdens het evenement wordt vastgesteld dat:
- één portiernummer of rallyschild ontbreekt, wordt een boete opgelegd van € 50,00
  - beide portiernummers of rallyschilden of 2 voorruitstickers ontbreken, wordt de equipe uitgesloten (zie SRR art. 9.1.3)

## 12. VERKENNING

- 12.1 De organisator biedt de ingeschreven deelnemers de mogelijkheid de route van de klassementsproeven, volgens onderstaand tijdschema, te verkennen.

### Donderdag 13 september 2007:

KP No.:	Lengte ca.:	Onverhard:	Tijdslimiet:
5 - 8	16,38 km	12,3 %	13.30 - 18.00 uur
6 - 9	7,32 km	5,2 %	13.30 - 18.00 uur
7 -10	10,96 km	23,2 %	13.30 - 18.00 uur
1 - 3	14,26 km	0,0 %	20.00 - 23.00 uur
2 - 4	7,22 km	20,7 %	20.00 - 23.00 uur

### Vrijdag 14 september 2007:

KP No.:	Lengte ca.:	Onverhard:	Tijdslimiet
11 - 14	14,00 km	10,1 %	08.30 – 12.00
12 - 15	12,34 km	14,8 %	08.30 – 12.00
13 - 16	6,72 km	21,6 %	08.30 – 12.00

- 12.2 Buiten boven genoemde tijden is het niet toegestaan om te rijden (met welk voertuig dan ook) op de wegen die gebruikt zullen worden als klassementsproef. De organisator zal deze wegen intensief controleren.
- 12.3 Gedurende de verkenning van de klassementsproeven moeten de deelnemers zich strikt aan de verkeersregels houden en is het niet toegestaan om met een hogere snelheid over de wegen van de klassementsproeven te rijden dan toegestaan is door de verkeerswetgeving. De organisator kan snelheidscontroles laten uitvoeren.
- 12.4 De overtreding van bovenstaande regels zal leiden tot:
- 1<sup>e</sup> overtreding: 2 minuten straf tijd (wedstrijdtijd);
  - 2<sup>e</sup> overtreding: het niet toelaten van de betreffende deelnemer aan de start van de rally. Het besluit van het organisatie comité of van de wedstrijdleider zal beslissend zijn. Een dergelijke beslissing kan worden genomen onafhankelijk of wel of geen sanctie door de Politie en/of Officials is opgelegd en onafhankelijk van het resultaat van zo'n sanctie. Er bestaat geen recht op het indienen van een protest of beroep en het inschrijfgeld zal niet terug betaald worden.
- 12.5 De organisator zal elke équipe van twee (2) verkenningstickers met het wedstrijdnummer voorzien.  
Deze stickers moeten als volgt op de auto aangebracht worden:
- één sticker op de voorruit in de rechterbovenhoek.
  - één sticker op de achter zijruit aan de rechterkant van de auto
- 12.6 Elke deelnemer zal bestraft worden met een boete van € 50,-, per overtreding, indien men niet voldoet aan het gestelde in artikel 12.5.

### 13. BRANDSTOF

- 13.1 De brandstof moet voldoen aan de FIA-specificaties, zoals beschreven in Annexe J van de International Sporting Code, met dien verstande dat in Nederland het maximum toegestane loodgehalte in gelode brandstof 0,15 gr/l bedraagt.
- 13.2 Het bijtanken van de auto is alleen toegestaan in de tankzone, e.e.a. geheel volgens voorschriften plaatselijke brandweer  
Overtredingen worden als volgt bestraft:  
- 1<sup>e</sup> overtreding: tijdstraf van 1 minuut.  
- 2<sup>e</sup> overtreding: uitsluiting van de betreffende équipe.
- 13.3 Toegang tot de tankzone:  
Slechts 2 teamleden van de équipe mogen de tankzone betreden om te helpen bij het tanken van de auto. In geval van een storing mag de betreffende auto uit de zone geduwd worden door de équipe, marshals of teamleden, zonder een bestraffing op te lopen. Een externe accu mag gebruikt worden direct na de uitgang van de tankzone, op enige afstand van tank activiteiten

### 14. TECHNISCHE KEURING VOOR DE START

Elke deelnemer moet met zijn beide rijders, de auto, helmen en brandwerende kleding bij de Technische keuring bij Manege 't Oale spoor, Pastoor Rientjesstraat 77 te Hellendoorn verschijnen, binnen onderstaande tijdslimieten:

Start No.:	Tijdslimiet zonder Straff tussen:	Tijdslimiet met straf € 25,-- tot:	Tijdslimiet met straf € 50,-- tot:	Start geweigerd na:
0 – 15	12.30 – 13.00 uur	13.15 uur	13.30 uur	13.30 uur
16 – 30	13.00 – 13.30 uur	13.45 uur	14.00 uur	14.00 uur
31 – 45	13.30 – 14.00 uur	14.15 uur	14.30 uur	14.30 uur
46 – 60	14.00 – 14.30 uur	14.45 uur	15.00 uur	15.00 uur
61 – 80	14.30 – 15.00 uur	15.15 uur	15.30 uur	15.30 uur
81 – 100	15.00 – 15.30 uur	15.45 uur	16.00 uur	16.00 uur
101 – 120	15.30 – 16.00 uur	16.15 uur	16.30 uur	16.30 uur

### 15. START

- 15.1 Gedurende de gehele rally zal de tijd van KPN-Telecom (tel. 0900-8002) als officiële tijd gelden.
- 15.2 De tot de start toegelaten auto's worden om de minuut gestart vanaf 19.01 uur op vrijdag 14 september 2007
- 15.3 Vóór de start zal de organisator alle tot de start toegelaten auto's verzamelen in een wachtpark op de volgende voorwaarden:  
- Het wachtpark bevindt zich in de directe omgeving van manege 't Oale spoor te Hellendoorn.  
- Het wachtpark is geopend op vrijdag 14 september vanaf 18.00 uur  
- De auto moet zich tenminste 10 minuten voor aanvang van de officiële starttijd van de betreffende équipe in het wachtpark bevinden.

### 16. AFWIJKENDE VOORSCHRIFTEN

- 16.1 Tijdens de verkenning is het absoluut verboden om de klassementsproeven tegengesteld te rijden. Tegengesteld rijden zal worden bestraft met een geldboete van € 50,00 per geconstateerde overtreding. Dit artikel is een aanvulling op SRR artikel 14.
- 16.2.1 **Service park**  
Op het servicepark zal slechts één (1) service voertuig per deelnemer toegelaten worden tot het servicepark. Elk service voertuig zal voorzien moeten zijn van een door de organisator van de Hellendoorn Rally uitgegeven herkenningsteken.  
Slechts één (1) hospitality voertuig/unit, caravan e.d. per deelnemer, zal worden toegelaten tot het servicepark. Elk voertuig zal voorzien worden van een door de organisator van de Hellendoorn Rally uitgegeven herkenningsteken (zie artikel 8.1).  
Er geldt op het service park een maximum snelheid van 20 km/uur. Overtreding hiervan zal worden bestraft met uitsluiting. Dit artikel is een aanvulling op SRR artikel 12.

- 16.2.2. Het servicevoertuig wordt op donderdag 13 september 2007 vanaf 19.00 uur tot 22.30 uur en vrijdag 14 september 2007 vanaf 07.30 uur toegelaten op het servicepark. In verband met de veiligheid worden na vrijdag 14 september 2007 17.30 uur, geen voertuigen meer toegelaten. Het servicepark is geheel afgesloten en heeft 1 ingang en 1 uitgang. In het servicepark geldt het éénrichtingsverkeer. Het is voertuigen niet toegestaan om tijdens de rally het servicepark binnen te rijden of te verlaten.  
In het geval dat een équipe niet meer deel neemt in de rally kunnen voertuigen het servicepark verlaten.

**Gelieve uw afval in de daarvoor bestemde bakken te deponeren en uw plek schoon achter te laten.**

**Het service park dient op zaterdag 15 september uiterlijk om 22.00 uur verlaten te zijn. Hierna zal het service park afgesloten zijn tot maandag 17 september 8.00 uur**

- 16.2.3. In verband met bepalingen van de Brandweer is het alle équipes en/of serviceploegen verboden om brandbare vloeistoffen binnen een afstand van 5 meter van de bebouwing op te slaan.
- 16.2.4. In verband met bepalingen van de Brandweer is het alle équipes en/of serviceploegen en/of begeleiders verboden om open vuur (b.v. barbecuen) te hebben in het servicepark.

**Om veiligheidsredenen is het niet toegestaan om met gemotoriseerde twee- en/of vierwiel voertuigen, zoals quads en/of grote- of kleine motorfietsachtig voertuig en/of step, in het servicepark te rijden.**

Hierbij wordt er nogmaals op gewezen dat de deelnemende équipe ten allen tijden verantwoordelijk is voor zijn/haar service équipe.  
Officials, Brandweer en Marshals zullen het gestelde in artikel 16.2.3 en 16.2.4 controleren.  
Overtreding zal als volgt bestraft worden:

-1<sup>e</sup> overtreding: waarschuwing

-2<sup>e</sup> overtreding: uitsluiting van verdere deelname van de betreffende équipe.

- 16.2.5. Elke deelnemer krijgt een gemarkeerde serviceplaats van ca. 60 m<sup>2</sup> toegewezen. Deelnemers kunnen een uitbreiding van ca. 20 m<sup>2</sup> reserveren (zie artikel 8.1) tot zondag 2 september, 24.00 uur. De reservering kan alleen gedaan worden door middel van een aantekening op het Inschrijfformulier.

Na genoemde datum is het niet mogelijk het gereserveerde te wijzigen of nog te reserveren. In het geval dat een deelnemer zonder toestemming van de organisator meer m<sup>2</sup> in beslag neemt dan gereserveerd is, wordt deze als volgt bestraft:

- 1<sup>e</sup> overtreding: waarschuwing en teruggave van de extra in beslag genomen m<sup>2</sup>.

- 2<sup>e</sup> overtreding: een geldboete van € 100,- per 10 m<sup>2</sup> extra in beslag genomen m<sup>2</sup>.

- 16.3 De Nederlandse versie van dit bijzonder reglement is bindend. ( SRO 2.3 )

## **17. PROTESTEN – BEROEP**

Alle protesten moeten schriftelijk ingediend en overhandigd worden aan de wedstrijdleader, tesamen met het bedrag van € 125,-. Beroep: zie hiervoor "Handleiding voor het instellen van beroepen en protesten" in het ASJ.

\*Bij wedstrijden, waarbij de deelnemende auto's na de finish van de laatste etappe in een parc-fermé worden geplaatst, moet een protest inzake de conformiteit van een auto worden ingediend binnen 30 (dertig) minuten nadat de laatste auto de tijdcontrole van deze finish is gepasseerd. De wedstrijdleader maakt dit tijdstip bekend op het officiële publicatiebord.

## **18. KLASSEMENTEN**

Tijdens de Hellendoorn Rally zullen de volgende klassementen gepubliceerd worden op het officiële publicatiebord in de hal van Het Noaberhuus, Dorpsstraat 15, 7447 CM te Hellendoorn

- officieus tussenklassement 1<sup>e</sup> etappe
- officieel en definitief eindklassement



## 19. PRIJZEN - BEKERS

De volgende prijzen zullen uitgereikt worden:

Algemeen klassement:		1 <sup>e</sup> tot en met 10 <sup>e</sup> plaats	2 bekers.
Groepsklassement:		1 <sup>e</sup> plaats	2 bekers.
Klassenklassement:	1-3 gestarte équipes	1 <sup>e</sup> plaats	2 bekers.
	4-6 gestarte équipes	1 <sup>e</sup> en 2 <sup>e</sup> plaats	2 bekers.
	7 of meer gestarte équipes	1 <sup>e</sup> tot en met 3 <sup>e</sup> plaats	2 bekers.
Beste buitenlandse équipe:		1 <sup>e</sup> tot en met 5 <sup>e</sup> plaats	2 bekers.
Beste dames équipe:		1 <sup>e</sup> plaats	2 bekers.

## 20. PRIJSUITREIKING

De prijsuitreiking zal plaatsvinden op zaterdag 15 september 2007 om 22.00 uur bij:

Restaurant De Kroon

Dorpsstraat 26

7447 CS Hellendoorn