

Mediasport.cz Mistrovství ČR v rally



Zlínský kraj



Vsetín



WÜRTH - PARTR RALLY Vsetín

Mediasport.cz Mistrovství ČR v rally
Mistrovství ČR v rally historických automobilů
Volný zónový podnik



Vsetín, 19. – 20. října 2007

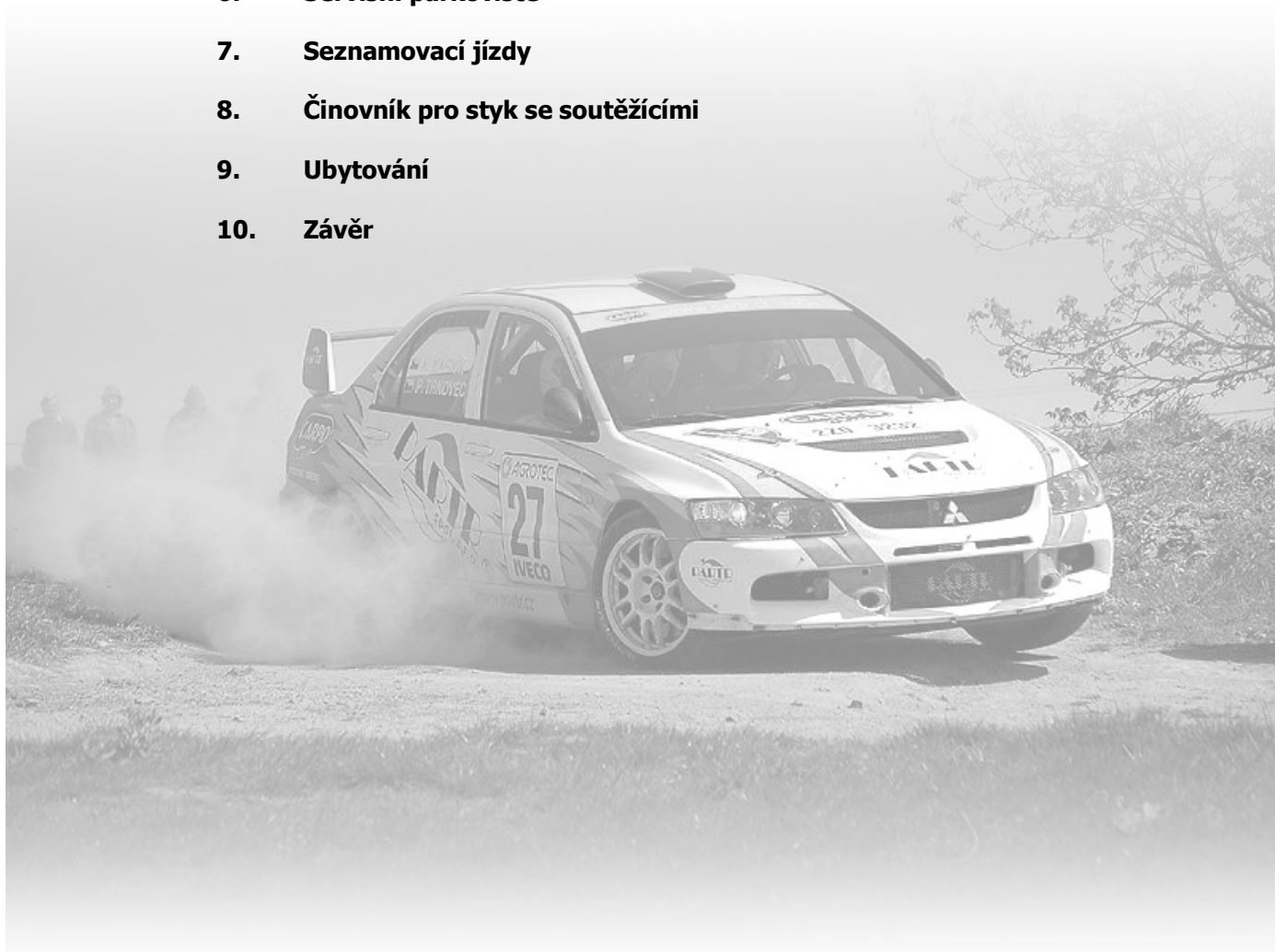
PRŮVODCE SOUTĚŽÍ

RALLYE GUIDE

www.vsetin.rally.cz

Obsah:

- 1. Úvod**
- 2. WÜRTH - PARTR RALLY Vsetín**
- 3. Program soutěže**
- 4. Trať, rychlostní zkoušky**
- 5. Přihlášky a pojištění**
- 6. Servisní parkoviště**
- 7. Seznamovací jízdy**
- 8. Činovník pro styk se soutěžícími**
- 9. Ubytování**
- 10. Závěr**



1. Úvod

Tento průvodce (rally guide) – je určen pro soutěžící, posádky, doprovodné teamy a činovníky soutěže. Nemá povahu Zvláštních ustanovení, nenahrazuje je ani nedoplňuje. Jeho úlohou je informovat všechny zúčastněné o soutěži.

1.1 Zlínský kraj

Rozloha kraje: 3965 km²
Počet obyvatel: 600 617
Počet okresů: 4
Počet obcí: 304

Nikde v České republice nenajdete v jednom regionu tak rozmanité spektrum krajinné scenerie, folkloru, historických i technických památek jako právě ve Zlínském kraji. Žádná jiná turistická oblast vám nenabídne současně hory, manýristickou zahradní architekturu, lázně nebo vinobraní.

Začneme v oblasti Beskyd, Hostýnských, Vsetínských a Vizovických vrchů. Stovky kilometrů horských túr, ať již pěšky, na kole nebo v zimě na běžkách. Tratě pro sjezdové lyžování, snowboarding. Valašské muzeum v přírodě - jedna z nejstarších památek lidové architektury v Evropě. Během necelé jedné hodiny jízdy se z těchto hor přesunete do prostředí zcela odlišného. Zámecká zahradní architektura v Kroměříži, od roku 1998 památka UNESCO, vás uchvátí svým kouzlem. Jen o pár desítek kilometrů dál směrem na jihovýchod máte možnost využít jedinečného prostředí a pramenů nejvýznamnějších moravských lázní Luhačovic. Ale to jsme již na hranicích Slovácka, kraje vína, folkloru a dobrých lidí. Zde si můžete pronajmout člun a během plavby po Baťově kanálu na řece Moravě poznat Zlínský kraj úplně jinak. Vítejte vás v tomto kraji.



Zlínský kraj je turistickým regionem čtyř oblastí: Kroměřížska, Vsetínska, Uhersko-Hradíšťska a Zlínska.

Jinde v České republice nelze najít oblast, která by současně nabízela hory, manýristickou zahradní architekturu, lázně, vinařská údolí, pozůstatky Velkomoravské říše, řadu církevních památek a historicky cenných staveb, jakož i ojedinělý příklad moderní baťovské funkcionalistické architektury.

K originalitě Zlínského kraje přispívá i skutečnost, že se zde setkávají tři národopisné celky: Valašsko, Slovácko a Haná.

Vsetínsko je lákadlem pro všechny milovníky lyžování a horské turistiky. Okres Vsetín totiž patří k nejhorší a nejlesnatější u nás. Navíc dodnes skýtá množství zachovalých lidových dřevěnic, které jsou soustředěny v půvabném valašském skanzenu v Rožnově pod Radhoštěm. Nelehký život Valachů v minulých dobách včetně silné protestantské tradice názorně dokládají expozice muzea v nově zrekonstruovaném Vsetínském zámku, ale také ve Valašském Meziříčí a Velkých Karlovicích.



Kroměřížsko se těší celosvětovému uznání díky unikátnímu stylu Podzámecké i Květné zahrady a vznešenosti arcibiskupského zámku. Právě výjimečnost těchto míst byla důvodem zapsání Kroměříže do Listiny světového dědictví UNESCO v roce 1998. Nejen "Hanácké Atény" samotné, ale také jejich okolí je protkáno hustou sítí pozoruhodných památek. Za zmínku stojí například Holešov s pohnutou historií silné židovské komunity. Zejména Šachova synagoga s muzeem židovské kultury patří k vzácným a ojedinělým stavbám svého druhu.

Uherskohradišťsko je kraj "slunce a vína". Je to však také území, jehož bohaté dějiny připomíná gotický hrad Buchlov, architektonický komplex barokního zámku v Buchlovicích nebo poutní místo Velehrad, centrum křesťanství, spojené s příchodem slovanských

věrozvěstů Cyrila a Metoděje na Moravu. Kulturu Velkomoravské říše, státu, který již v 9. století ovládal celou střední Evropu, dokládá expozice Památníku Velké Moravy ve Starém Městě.

Centrem zlínského okresu i celého kraje je město Zlín. Lokalita, v níž Tomáš Baťa ve 20. a 30. letech 20. století realizoval svůj velkorysý podnikatelský plán, je dodnes magnetem pro obdivovatele funkcionalismu z celého světa. Pozastávají se nad jednoduchostí a nápaditostí urbanistického řešení městské aglomerace, na němž se podepsali

architekti Gahura, Corbusier, Kotěra a Karfík. Průmyslové areály už dnes nejsou využívány k původním výrobním účelům - vzhledem k tomu, že obuvnický průmysl zde prakticky zanikl. Zda se jej podaří znovu oživit a jak budou tovární komplexy, připomínající slavnou baťovskou éru nadále využity, to je zatím otázka.

Lázně Luhačovice, postavené podle projektu Dušana Jurkoviče ve svérázném stylu lidové secese, lákají ročně na dvacet tisíc návštěvníků, kteří se do malebného městečka rádi vracejí načerpat síly fyzické i duševní. Vzhledem k celé řadě kulturních aktivit (divadlo, galerie, koncerty) i k přívětivosti mnoha útulných kavárniček a restaurací jsou Luhačovice vděčným cílem víkendových výletů pro spoustu lidí z nedalekého okolí.

Zoologická zahrada se zámekem v Lešné u Zlína, poutní kopec svatý Hostýn, majestátný středověký hrad v Brumově – Bylnici, to jsou jen některé z řady pozoruhodných míst na území Zlínského kraje s velkou oblibou vyhledávaných.



1.2 Město Vsetín

Vsetín, okresní město uprostřed valašských kopců, 28 551 obyvatel, rozloha 6 900 ha, nadm. výška 345 m nad mořem, významné hospodářské a kulturní středisko východní Moravy rozprostírající se z velké části v rozšířeném údolí Vsetínské Bečvy a jejích přítoků.



První písemná zmínka o Vsetíně pochází z roku 1308, kdy přešel z majetku řádu templářských rytířů do nájmu Voka z Kravař.

Na počátku 17. století získává Vsetín sňatkem se zámožnou vdovou Lukrecií Nekšovnou z Landeku mladý ambiciózní šlechtic Albrecht z Valdštejna. Ten zrušil vsetínským měšťanům jejich dávné právo na vaření piva a šenkování vína a zřídil vrchnostenský pivovar.

Koncem třicetileté války se Vsetín rozšiřuje na levý břeh Vsetínské Bečvy - Dolní Vsetín.

Ještě do poloviny 19. století byl Vsetín nevelkým městečkem. Tep nové doby spojený s pronikáním průmyslu zachytil Vsetín roku 1837-založen cukrovar. Následně se Vsetín stává sídlem průmyslu na zpracování dřeva -vzniká sirkárna a jsou zakládány továrny na nábytek z ohýbaného dřeva firem Kohn (1873) a Thonet (1862) a rovněž sklárny (1868). Počátkem 20. stol. (1919) začíná pracovat známá elektrotechnická továrna J. Sousedíka a v roce 1937 je založena Česká zbrojovka. Dynamikou svého růstu hlavně ve druhé polovině 19. století Vsetín daleko předčil okolní města.

Nejvýznamnější dominantou města je objekt původně renesančního zámku z počátku 17. století, který je zároveň i nejstarší historickou

budovou města. Od roku 1948 je zámek ve správě státu a od roku 1964 je sídlem Okresního vlastivědného muzea Vsetín.. V padesátých letech, díky nerozváženému umístění nejrůznějších státních institucí v budově zámku došlo ke značnému poškození zámeckých interiérů. Proto se v letech 1963 - 1975 muselo přistoupit k nákladné generální opravě budovy. Dnes vsetínský zámek tvoří významné kulturní a společenské centrum města. Panoráma města dotvářejí objekty kostelů na Horním městě, římskokatolického kostela Nanebevzetí P. Marie (1689), který měl původně sloužit jako zámek pro hraběte Jiřího z Illesházy a dva evangelické kostely - empírový (1782-83) a kostel Horního sboru - helvétský bez věže(1827)), nacházející se rovněž na Horním městě. K dalším kulturním památkám patří barokní budova staré radnice postavená v letech 1721 - 1723 - dnes galerie a Maštaliska - bývalý panský dvůr z r. 1710.

Cestou od zámku - ulicí Palackého míjíme budovu bývalé Občanské záložny (1886)stavitele Urbánka se sgrafity Mikoláše Alše.

Jméno města je neodlučitelně spojeno rovněž s tradicemi lidové kultury, které již po mnoho desetiletí udržují soubory valašských písní a tanců Jasénka a Vsacan.

Titulek Vsetín - město pro vás, není ani v nejmenším nadnesený. Dynamicky se rozvíjející město uprostřed valašských kopců nastavuje turistům a návštěvníkům vlídnou tvář propojenou s krásou okolní krajiny a prolínající se histori s moderní současností. Každý návštěvník si zde najde to své a může zde strávit velmi příjemně volný čas, dovolenou nebo prostě jen tak nakouknout.



1.3 Historie a stupně vítězů



Ročník 2004

1.	Petr Trnovec / Karel Kárník Mitsubishi Lancer EVO VI
2.	Radim Špůrek / Lumír Dratva Mitsubishi Lancer EVO VI
3.	Silvestr Mikuláščík / Vlado Kováč Subaru Impreza



Ročník 2005

1.	Vojtěch Štěpán / Ernst Michal Peugeot 206 WRC
2.	Kopecký Jan / Schovánek Filip Skoda Fabia Kit Car
3.	Vlček Zdeněk / Pech Jiří Mitsubishi Lancer EVO VI



Ročník 2006

1.	Březík Martin / Svoboda Rostislav Mitsubishi Lancer EVO IX
2.	Barvík Vladimír / Mynářová Petra Mitsubishi Lancer EVO IX
3.	Běhálek Daniel / Černohorský Petr Subaru Impreza STi



2. WÜRTH - PARTR RALLY Vsetín

2.1 Organizátor: AUTOKLUB Vsetín – město v AČR
Adresa: Dolní Jasénka 744, 755 01 Vsetín
P.O.Box 8, 755 01 Vsetín
Telefon: +420 606 677 620
Fax: +420 571 438 280
e-mail: sekretariat@autoklubvsetin.com
internet: www.autoklubvsetin.com www.vsetin.rally.cz

2.2 Zápočet do mistrovství a pohárů:
soutěž je zařazena do:
Mediasport.cz Mistrovství ČR v Rally
Mistrovství ČR v rally historických automobilů
Soutěže o titul Juniorský mistr ČR v rally

2.3 Vypsání skupiny a objemové třídy:

Mediasport. cz Mistrovství ČR v rally:

- **Skupina N – produkční vozy**
 - třídy **N1** do 1400 cm³
 - třídy **N2** 1401 - 1600 cm³
 - třídy **N3** 1601 - 2000 cm³
 - třídy **N4** přes 2000 cm³ (včetně S 2000 R)
- **Skupina A – cestovní vozy:**
 - třídy **A5** do 1400 cm³
 - třídy **A6** 1401 - 1600 cm³ (včetně S 1600)
 - třídy **A7** 1601 - 2000 cm³ (bez VK nad 1600 cm³)
 - třídy **D9** Diesel (čl. 9.2.1 odd. „F“ NSŘ)
- **Skupina S**
 - Třídy **S1** do 2000 cm³
 - Třídy **S2** nad 2000 cm³

Mistrovství ČR v rally Historických automobilů:

- **Kategorie I** - cestovní vozy (T) a upravené cestovní vozy (CT) a vozy GT a GTS z období E, F a G1 homologované od 1.1.1931 do 31.12.1969
 - Třída **B0** do 1000 cm³
 - Třída **B1** do 1150 cm³
 - Třída **B2** do 1300 cm³
 - Třída **B3** do 1600 cm³
 - Třída **B4** do 2000 cm³
 - Třída **B5** nad 2000 cm³
- **Kategorie II** - cestovní vozy a upravené cestovní vozy a vozy GT a GTS z období G2 a H1 homologované od 1.1.1970 do 31.12.1975
 - Třída **C0** do 1150 cm³
 - Třída **C1** do 1300 cm³
 - Třída **C2** do 1600 cm³
 - Třída **C3** do 2000 cm³
 - Třída **C4** do 2500 cm³
 - Třída **C5** nad 2500 cm³
- **Kategorie III** - sériové a upravené cestovní vozy a vozy GT a GTS z období H2, I a J homologované od 1.1.1976 do 31.12.1986 mimo vozidel skupiny B zakázaných FIA pro soutěže.
 - Třída **D1** do 1300 cm³
 - Třída **D2** do 1600 cm³
 - Třída **D3** do 2000 cm³
 - Třída **D4** nad 2000 cm³

Volný zónový podnik:

Volného zónového podniku se mohou zúčastnit soutěžící, jezdci a spolujezdci s licencemi jiných ASN s vozidly, která odpovídají předpisům „Přílohy J“ MSŘ FIA ale bez možnosti zápočtu do MČR R.

3. Program soutěže

Zveřejnění itineráře, mapy trati, RZ:

Místo: tiskoviny rally a internetové servery,
www.vsetin.rally.cz ; www.autoklubvsetin.com
Datum: 15. října 2007 (pondělí)
Čas: 20:00 hodin

Zveřejnění seznamu přihlášek přijatých pořadatelem:

Místo: tiskoviny rally a internetové servery,
www.vsetin.rally.cz ; www.autoklubvsetin.com
Datum: 15. října 2007 (pondělí)
Čas: 20:00 hodin

Prezentace posádek a předání itineráře:

Místo: sekretariát Autoklubu Vsetín – město v AČR, Vsetín – Ohrada
(areál fotbalového stadionu TJ MEZ Vsetín)
Datum: 18. října 2007 (čtvrtek)
Čas: 8:00 hodin – 20:00 hodin
Místo : Autoservis APV – Petr Vraj, Jablůnka
Datum: 19. října 2007 (pátek)
Čas: 8:00 hodin – 9:00 hodin

Prezentace posádek a předání itineráře je také možné:

Místo: sekretariát Autoklubu Vsetín – město v AČR, Vsetín – Ohrada
(areál fotbalového stadionu TJ MEZ Vsetín)
Datum : 17. října 2007 (středa)
Čas : 18:00 – 20:00

Doplnění podrobností o spolujezdcích:

Místo: administrativní přejímka
Datum: 19. října (pátek)
Čas: nejpozději do 9:00 hodin

Administrativní přejímka:

Místo: Autoservis APV Petr Vraj, Jablůnka
Datum: 19. října (pátek)
Čas: od 9:00 do 13:00 hodin

Registrace průzkumných vozidel :

Místo: Autoservis APV Petr Vraj, Jablůnka
Datum: 19. října (pátek)
Čas: od 9:00 do 13:00 hodin

Technická přejímka vozidel, plombování a značení:

Místo: Autoservis APV Petr Vraj, Jablůnka
Datum: 19. října (pátek)
Čas: od 9:30 – 13:30 hodin

Přesný čas přejímky bude posádce stanoven při potvrzení přihlášky v technické kartě.

Otevření servisního parkoviště:

Místo: ulice U Bečvy (areál stadionu Vsetín – Ohrada)
Datum: 19. října 2007 (pátek)
Čas: 8:00 hodin

Začátek seznamovacích jízd:

18. října 2007 v 9:00 hodin - viz příloha č. 2 těchto ZU

Konec seznamovacích jízd:

19. října 2007 ve 14:00 hodin - viz příloha č. 2 těchto ZU

Otevření tiskového střediska a akreditace médií:

Místo: Informační centrum Vsetín – Dolní náměstí

Datum: 19. října 2007 (pátek)

Čas: 12:00 hodin

První zasedání sportovních komisařů:

Místo: Informační centrum Vsetín – Dolní náměstí - ředitelství rally

Datum: 19. října 2007 (pátek)

Čas: 14:30 hodin

Vyvěšení předběžné startovní listiny:

Místo: Informační centrum Vsetín – Dolní náměstí - oficiální vývěska

Datum: 19. října 2007 (pátek)

Čas: 15:00 hodin

Vyvěšení oficiální startovní listiny

Místo: Informační centrum Vsetín – Dolní náměstí - oficiální vývěska

Datum: 19. října 2007 (pátek)

Čas: 15:30 hodin

Start rally:

Místo: Vsetín – Dolní náměstí - Startovní rampa

Datum: 19. října 2007 (pátek)

Čas: 17:00 hodin

Cíl 1. etapy rally:

Místo: ÚP – Vsetín, podzemní parkoviště Hypernova - Vsetín Ohrada

Datum: 19. října 2007 (pátek)

Čas: 21:35 hodin (čas 1.vozidla)

Vyvěšení neoficiálních dílčích výsledků po 1. etapě:

Místo: Informační centrum Vsetín – Dolní náměstí – oficiální vývěska

Datum: 19. října 2007 (pátek)

Čas: 23:30 hodin

Vyvěšení oficiální startovní listiny do 2. etapy:

Místo: Informační centrum Vsetín – Dolní náměstí - oficiální vývěska

Datum: 20. října 2007 (sobota)

Čas: 23:30 hodin

Start do 2. etapy rally:

Místo: ÚP – Vsetín, podzemní parkoviště Hypernova

Datum: 20. října 2007 (sobota)

Čas: 8:00 hodin (čas 1.vozidla)

Cíl 2. etapy:

Místo: Vsetín – Dolní náměstí – Cílová rampa

Datum: 20. října 2007 (sobota)

Čas: 17:13 hodin (čas 1.vozidla)

Závěrečná technická kontrola

Místo: Autoservis APV Petr Vraj, Jablůnka

Datum: 20. října (sobota)

Čas: ihned po dojezdu posádek do cíle rally

Vyvěšení předběžných konečných výsledků:

Místo: Informační centrum Vsetín – Dolní náměstí - oficiální vývěska
Datum: 20. října 2007 (sobota)
Čas: 18:45

Vyvěšení oficiálních konečných výsledků:

Místo: Informační centrum Vsetín – Dolní náměstí - oficiální vývěska
Datum: 20. října 2007 (sobota)
Čas: 19:15

Vyhlášení výsledků – rozdělení cen:

Místo: Cílová rampa – Vsetín Dolní náměstí
Datum: 20. října 2007 (sobota)
Čas: ihned po dojezdu posádek do cíle rally – prostor cílové rampy

4. Rychlostní zkoušky

4.1 Místo a datum rally:

Místo: **Vsetín (CZ)**
Datum: **19. – 20. října 2007**
Celková délka trati: **437,05 km**
Počet RZ: **12**
Celková délka RZ: **125,02 km**
Počet etap: **2**
Počet sekcí: **5**
Druh povrchu: **100% asfalt různé kvality**

4.2 Přehled rychlostních zkoušek

	název RZ	délka RZ
RZ 1/3	Vesník – Malá Bystřice	11,22 km
RZ 2/4	Hošťálková - Semetín	7,32 km
RZ 5/8/11	Bystřička – Rožnov p.R.	14,05 km
RZ 6/9	Kunčice p.O. – Kunčice p.O.	7,67 km
RZ 7/10/12	Růžďka - Vesník	10,15 km

5. Přihlášky a pojištění

5.1 Jméno pořadatele:

AUTOKLUB Vsetín – město v AČR, Dolní Jasénka 744, 755 01 Vsetín

5.2 Adresa spojení:

AUTOKLUB Vsetín – město v AČR
Petr Gryger
P.O.Box 8, 755 01 Vsetín
Fax: 571 438 280, mobil: 606 677 620
e-mail: sekretariat@autoklubvsetin.com
Bankovní spojení: **ČSOB, a.s., Poštovní spořitelna, pobočka Vsetín**
214 271 412 / 0300

5.3 Zahájení příjmu přihlášek:

Místo: AUTOKLUB Vsetín – město v AČR
P.O.Box 8, 755 01 Vsetín
e-mail: vsetin@rally.cz ; fax: + 420 571 438 280
Datum: 7. září 2007 (pátek)
Čas: 08:00 hodin

5.4 Uzávěrka přihlášek:

Místo: AUTOKLUB Vsetín – město v AČR
P.O.Box 8, 755 01 Vsetín
Datum: 5. října 2007 (pátek)
Čas: 24:00 hodin

5.5 Postup při přihlášení:

Rozhodujícím údajem při podání přihlášky je razítko z odesílací pošty, případně časový údaj uvedený na došlé faxové přihlášce, popř. přihlášce zaslané elektronickou poštou. Přihlášky zaslané elektronickou poštou mají platnost originálu, podpisy soutěžícího a posádky musí doplnit při převzetí itineráře. Je-li přihláška zaslána faxem, musí být originál doručen pořadateli nejpozději do týdne po uzavěrce přihlášek. Podrobnosti o spolujezdci mohou být doplněny dodatečně, nejpozději do zahájení administrativní přejímky (19.10.2007 – 9:00 hodin).

5.6 Přihlašovací vklad:

Vklad s volitelnou reklamou nabídnutou pořadatelem:	9.500,- Kč	(345,- €)
Vklad bez této reklamy:	18.500,- Kč	(665,- €)
Vklad pro historické vozy MČR s reklamou pořadatele :	8.500,- Kč	(310,- €)
Vklad pro historické vozy MČR bez této reklamy :	16.500,- Kč	(600,- €)

5.7 Vklad zahrnuje:

- itinerář a ostatní dokumenty pro posádku, označení pro: 1 seznamovací vozidlo; 1 soutěžní vozidlo; 1 servisní vozidlo; označení pro 1 doprovodné vozidlo; 4 visačky pro mechaniky

5.8 Způsob placení vkladu:

- a) Převodním příkazem na bankovní účet číslo : **214 271 412 / 0300 CZK**
(variabilní symbol **VS = číslo licence prvního jezdce**)
b) Poštovní poukázkou na adresu pořadatele (viz čl. 2.4 těchto ZU)

5.9 Vrácení vkladu:

Celý vklad bude vrácen:

- při odmítnutí přihlášky
- při odvolání rally
- při odvolání přihlášky před konečnou uzávěrkou přihlášek.

Pořadatel vrátí 80 % vkladu soutěžícím, kteří se z důvodu vyšší moci nemohli dostavit na start rally a omluvili řádně svou neúčast do zahájení administrativní přejímky. Přihlášeným posádkám, které se bez řádné omluvy na podnik nedostaví, vklad propadne ve prospěch pořadatele.

5.10 Pojištění za škody způsobené třetím osobám:

Tento podnik je pojištěn proti škodám způsobeným účastníky akce třetím osobám na částku až do 5,0 mil. Kč pro škody na zdraví či majetku prostřednictvím pojistné smlouvy číslo 92.100.208.017, uzavřené mezi Autoklubem ČR a pojišťovnou Gothaer Allgemeine Versicherung Aktiengesellschaft.

Částka za pojištění odpovědnosti pro jízdu na uzavřených tratích ve výši 500,- Kč podle ustanovení NSŘ FAS AČR 2007, kap. A Obecná část, bod 2.5.2 je součástí vkladu.

5.11 Úrazové pojištění jezdců

Všichni jezdci i spolujezdci se při administrativní přejímce prokáží dokladem o svém osobním úrazovém pojištění (číslo pojistky, a adresa pojišťovny, pojistná částka a měna).

6. Servisní parkoviště

6.1 Umístění a čas vjezdu servisních vozidel

Místo: ulice U Bečvy (areál stadionu Vsetín – Ohrada)
Datum: 19. října 2007 (pátek)
Čas: 8:00 hodin

6.2 Servisní činnost

Každá posádka uhradí při administrativní přejímce jistinu ve výši 500,- Kč, jejíž vrácení je podmíněno splněním následujících podmínek:

- a) použít neprodyšnou plachtu pod celé soutěžní vozidlo
- b) přepravní vozíky uložit na nezpevněné plochy
- c) po ukončení rally uvést servisní prostor do takového stavu, v jakém byl před zahájením servisní činnosti.

Kauce bude navracena v sekretariátu Autoklubu Vsetín – město v AČR, Vsetín – Ohrada na základě předložení dokladu o zaplacení kauce a potvrzení předání uklizeného servisního místa vedoucímu SP (jeho jméno, tel. spojení a stanoviště bude uvedeno na oficiální vývěsce).

*Právo vjezdu do servisního parkoviště má v průběhu rally pouze 1 servisní vozidlo s označením „SERVIS“ a jeden osobní vůz s označením „DOPROVOD“ pro každou posádku. Tyto vozy musí být řádně označeny tabulkami, které soutěžící obdrží při administrativní přejímce.
PRŮJEZD SERVISNÍM PARKOVIŠTĚM BUDE JEDNOSMĚRNÝ !!!*

7. Seznamovací jízdy

	název RZ	délka RZ	čtvrtek 19.10.2007	pátek 20.10.2007
RZ 1/3	Vesník – Malá Bystřice	11,22 km	9:00 - 13:15	10:45 - 13:00
RZ 2/4	Hošťálková - Semetín	7,32 km	9:00 - 18:00	8:00 - 13:00
RZ 5/8/11	Bystřička – Rožnov p.R.	14,05 km	9:00 - 18:00	8:00 - 13:00
RZ 6/9	Kunčice p.O. – Kunčice p.O.	7,67 km	9:00 - 16:00	8:00 - 13:00
RZ 7/10/12	Růžďka - Vesník	10,15 km	13:45 - 18:00	8:00 – 10:15

***) Při seznamovacích jízdách je nutno dodržet stanovený čas (RZ 1/3 a RZ 7/10/12), protože se tato RZ jede následně v obráceném směru. Nedodržení se trestá vyloučením posádky z rally.**

**Každé vozidlo má povoleny max. 3 průjezdy stejnou RZ.
Jízda v protisměru RZ je povolena pouze na RZ 5/8/11 po trase viz mapka ve ZU.**

8. Činovník pro styk se soutěžícími



Základním posláním činovníka pro styk se soutěžícími je poskytovat odborné informace soutěžícím, zajišťovat vzájemný kontakt mezi pořadatelem a soutěžícími a vzájemnou odbornou informovanost.

Může se zúčastňovat zasedání sboru sportovních komisařů, aby byl informován o všech přijatých rozhodnutích.

Označení: **červená vesta s označením „Činovník pro styk se soutěžícími“, visačka**

Karel Jirátko

Činovník bude přítomen – předběžný plán:

Administrativní a technická přejímka:

Místo: Autoservis APV Petr Vraj, Jablůnka
Datum: 19.10. 2007 (pátek)
Čas: od 9:00 do 13:30 hodin.

Vyvěšení předběžné startovní listiny:

Místo: Informační centrum Vsetín – Dolní náměstí - oficiální vývěska
Datum: 19. října 2007 (pátek)
Čas: 15:00 hodin

Kontrola přeskupení:

Místo: ulice U Slévárny
Datum: 19. října 2007 (pátek)
Čas: 18:20 hodin (čas 1.vozidla)

Vyvěšení neoficiálních dílčích výsledků po 1. etapě:

Místo: Informační centrum Vsetín – Dolní náměstí - oficiální vývěska
Datum: 19. října 2007 (pátek)
Čas: 23:30 hodin

Vyvěšení oficiální startovní listiny do 2. etapy:

Místo: Informační centrum Vsetín – Dolní náměstí - oficiální vývěska
Datum: 20. října 2007 (sobota)
Čas: 23:30 hodin

Start do 2. etapy rally:

Místo: ÚP – Vsetín, podzemní parkoviště Hypernova
Datum: 20. října 2007 (sobota)
Čas: 8:00 hodin (čas 1.vozidla)

Kontrola přeskupení:

Místo: ulice U Slévárny
Datum: 20. října 2007 (sobota)
Čas: 10:57 hodin (čas 1.vozidla)

Kontrola přeskupení:

Místo: ulice U Slévárny
Datum: 20. října 2007 (sobota)
Čas: 14:17 hodin (čas 1.vozidla)

Cíl 2. etapy:

Místo: Vsetín – Dolní náměstí – Cílová rampa
Datum: 20. října 2007 (sobota)
Čas: 17:13 hodin (čas 1.vozidla)

Vyvěšení předběžných konečných výsledků:

Místo: Informační centrum Vsetín – Dolní náměstí - oficiální vývěska
Datum: 20. října 2007 (sobota)
Čas: 18:45

Definitivní plán přítomnosti bude vyvěšen na oficiální vývěsce po schválení sborem sportovních komisařů na 1. zasedání.

9. Ubytování, informační centra

9.1 Vsetín a okolí

- **Hotel Magistr**, Dolní náměstí 345, VS, +420 571 411 777, www.hotelmagistr.cz
- **Hotel Britannia**, Žerotínova 923, VS, +420 571 412 130, e-mail: britannia@vs.inext.cz
- **Hotel Pančava**, Svárov 323, VS, +420 571 412 022
- **Hotel Vsacan**, Žerotínova 1114, VS, +420 571 416 710, www.hotelvsacan.cz/
- **Hotel U Vychopnů**, Jasenice 596, VS, +420 571 432 039, web.quick.cz/hotel-vychopen
- **Hotel SPORT**, Ohrada, VS, +420 571 436 243, hotelsportvsetin@seznam.cz
- **Hotelová ubytovna Kamu**, Matouše Václavka 1432, VS, +420 571 412 084, www.kamu.cz
- **Gratis Group s.r.o. ubytovna**, Jasenice 1487, VS, +420 571 405 150
- **Hotel Formanka**, Semetín 1775, VS, +420 571 429 583, Hotel.Formanka@seznam.cz
- **Autokemp Semetín**, Semetín, VS, +420 571 411 014
- **Penzion „U Hromadů“**, Janová 72, VS, +420 603 397 304, www.uhromadu.wz.cz
- **Chata Vsacký Cáb**, Dušná 957, VS, +420 571 457 500, w w w
- **Penzion Dušná - Růžďka**, Dušná, +420 571 443 014
- **Motel Zátopek "B"** - Ratiboř 506, +420 571 442 591
- **Motorest U Dřínů** – Hošťálková, +420 571 442 060
- **Na Trojáku** – 756 22 Hošťálková 217, + 420 573 391 090, natrojaku@seznam.cz
- **Autokemp U splavu** – Hovězí, +420 571 445 112
- **A a M. Motykovi** – Hovězí, +420 571 445 292
- **Motorest čertovy skály** – Lidečko, +420 571 447 464
- **Ranč U Zvonu** – Francova Lhota, +420 571 458 225
- **Chata Kohútka + Javorka** – Nový Hrozenkov 241, +420 571 451 790 - (příjezd z ČR i SR)
- **Hotel Portáš** - Nový Hrozenkov 241, +420 571 451 106 - (příjezd z ČR i SR)
- **Hotel Sirákov**, Liptál, +420 571 438 181, www.hotel-sirakov.cz

9.2 Valašské Meziříčí a okolí

- **Hotel APOLLO** - Křižná 184, Valašské Meziříčí, +420 571 622 020
- **Hotel PANÁČEK** - Žerotínova 207, Valašské Meziříčí, +420 571 622 045, www.hotelpanacek.cz
- **Hotel Amerika ***** - Uhřínovská ul., Valašské Meziříčí, +420 566 522 819
- **Penzion Mio** - Zašovská 132, Valašské Meziříčí, +420 571 612 645
- **Hotelová ubytovna Musil Libor** - Zašovská 461, Valašské Meziříčí, +420 571 615 326
- **Hotelová ubytovna tenis.klubu Deza** - Kouty 26, Valašské Meziříčí, +420 571 614 977
- **Penzion u Bundárů** - Krhová 13, Valašské Meziříčí, +420 571 633 037
- **Ubytování u hájku** - Hranické Loučky 22, 753 66 Hustopeče nad Bečvou
objednávky: IVM Delta sr.o., Valašské Meziříčí, +420 571 616405, +420 603 777783, +420 608 703791

9.3 Rožnov pod Radhoštěm a okolí

- **Hotel EROPLÁN ***** - Horní Paseky 451, R.p.R., +420 571 648 014, +420 517 648 015
- **Hotel Energetik** - Rekreační 1037, Rožnov p.R., +420 571 654 045
- **Hotel Koruna** - Palackého 455, Rožnov p.R., +420 571 654 400
- **Hotel penzion Bečva** - 1. máje 1000, Rožnov p.R., +420 571 654 458
- **Hotel Stadion** - Horní Paseky 2268, Rožnov p.R., +420 571 648 010
- **Penzion Hubert** - Radhošťská cesta 191, Rožnov p.R., +420 571 648 122
- **Penzion Na výsluní** - Lesní 642, Rožnov p.R., +420 571 648 115
- **Penzion Vinium** - Dolní Paseky 55, Rožnov p.R., +420 571 653 723

9.4 Bystřice pod Hostýnem a okolí

- **Hotel Harmonie** - Lázně 594, Bystřice pod Hostýnem, +420 573 378 840
- **Hotel Podhoran** - Masarykovo nám. 136, Bystřice pod Hostýnem, +420 573 378 313
- **Hotýlek Koliba klub** - Rusava 225, Bystřice pod Hostýnem, +420 573 392 008
- **Penzion Bílý kůň** - Rusava , Bystřice pod Hostýnem, +420 573 392 098

- **Hotel POLOM** - 768 71 Rajnochovice č.180, +420 573 391 089
- **Hotel Zubříč ***** - Rajnochovice 17, Rajnochovice, +420 573 391 239
- **Hotel a hostinec Na trojáku** - Rajnochovice 448, Rajnochovice, +420 573 391 090
- **Hotel Club Kunovice** - Na Rynku 358, Kunovice, +420 572 548 156

9.5 Informační centra

9.5.1 VSETÍN

Svárov 1080, PSČ 755 01, **+420 571 491 517**

e-mail: ic@mestovsetin.cz

www: www.vsetin.cz www.vsetin.mic.cz

9.5.2 VALAŠSKÉ MEZIŘÍČÍ

Křižíkovského, PSČ 757 01, **+420 571 616 700**

e-mail: icm-vm@seznam.cz

www: www.icmvalmez.cz

www: www.valaskemezirci.cz

9.5.3 ROŽNOV POD RADHOŠTĚM

Palackého 484, PSČ 756 61, **+420 571 655 196**

www: www.roznov.cz

10. Závěr

V loňském ročníku si s námi pohrálo počasí a zkomplikovalo organizaci a průběh celé rally. Prověřilo připravenost nejen naši, ale i soutěžících, kdy během 24 hodin před začátkem soutěže došlo k radikální změně počasí, ochladilo se a napadlo cca 10-20cm sněhu. Některé RZ musely být zcela zrušeny, některé úseky operativně vypuštěny a zkráceny. Několika měsíční přípravy tak vzaly za své. Všichni jsem si šáhli až na dno svých schopností a sil, podařilo se během několika hodin připravit a odjet prakticky nový závod. V hektických podmínkách vznikl nový harmonogram, který bylo nutné sladit s povolením uzavírek, průjezdy autobusů, připravit nový itinerář, bezpečnostní plán a v neposlední řadě logistiku celé soutěže. Ironií osudu bylo, že hodinu po rozpuštění uzavřeného parkoviště začala obleva. Následující den při úklidu RZ nebylo na trati po sněhu ani památky.

Jménem organizačního týmu srdečně vítám všechny účastníky, jezdce, týmy, zástupce médií i diváky, kteří se chystají zúčastnit letošní WÜRTH - PARTR RALLY Vsetín, předposledního podniku šestiidílného Mediasport.cz Mistrovství ČR v rally a Mistrovství ČR rally historických automobilů.

Doufáme, že jsme soutěžícím, kteří se rozhodli pro účast na WÜRTH - PARTR RALLY Vsetín, tímto průvodcem podali dostatek informací o této soutěži.

S přáním krásných sportovních zážitků se na shledanou ve Vsetíně těší celý organizační tým

Petr Gryger
ředitel rally