



SM VAAKUNA-RALLI

21.-22.9.2007

KILPAILIJA OHJE



SOKOS  HOTEL VAAKUNA

Mikkelin Urheiluautoilijat ry.

Elämästä, jota elät.
LÄNSI-SAVO



oswald
inter@kopio

SOKOS  HOTEL
VAAKUNA | MIKKELI


MIKKELIN AMMATTIKORKEAKOULU
MIKKELI POLYTECHNIC

-täyden palvelun mainostalo-
MAINOSPUU
www.mainospuu.com

VIREÄ MAAKUNNALLINEN
SuuriSavo



 **Savon Kuljetus Oy**

KILPAILIJA OHJE

1. Kilpailusta yleensä

- 1.1 Kilpailun ratamestareiden puheenvuoro
- 1.2 Ohjelma
- 1.3 Yhteystiedot
- 1.4 Hallitilaa
- 1.5 Kilpailukaluston pysäköinti
- 1.6 Kilpailijoiden yhdyshenkilöt

2. Tärkeää tietää - Ennen kilpailua

- 2.1 Majoitus
- 2.2 Kilpailun kulku ja huoltaminen
 - 2.2.1 Lähtö
 - 2.2.2 Huoltoalueet ja huoltaminen
 - 2.2.3 Tankkausalue
 - 2.2.4 Välitankkaus
 - 2.2.5 Nesteiden käsittely huoltoalueilla
- 2.3 Maali
- 2.4 Palkintojenjako
- 2.5 Iltilaisuus
- 2.6 Tuloksien postitus

3. Tärkeää tietää - Kilpailun aikana

- 3.1 Asiapapereiden tarkastus
- 3.2 Reittiin tutustuminen
- 3.3 Tekninen katsastus
- 3.4 Lähetystapa
- 3.5 Erikoiskokeella pysähtyminen ja keskeyttäminen
- 3.6 VHF kanavat

4. Yleistä

- 4.1 Tärkeitä puhelinnumeroita ja osoitteita
- 4.2 Rallin SM-kilpailukalenteri

5. Liitteet

- Tutustumisaikataulu ja muuta huomioitavaa tutustumisaikana
- Kilpailun siirtymä/EK matkatalukko
- Katsastusalueen järjestelyt
- Lähtö- ja maalialueen järjestelyt
- Kilpailun opaskartta
- Ennakkotutustumistietolomake

1 Kilpailusta yleensä

1.1 RATAMESTAREIDEN PUHEENVUORO

Hyvä SM Vaakuna-Rallin osanottaja,

Olet tervetullut Mikkeliin SM Vaakuna-Ralliin, joka on yleisen luokan SM -päättösosakilpailu.

Kilpailussamme on paikalla koko suomalaisen ralliautoilun parhaimmisto. Niinpä olemme yrittäneet luoda hyvät puitteet kilpailun läpivientiin, niin reitin, aikataulun kuin kaikkien muidenkin järjestelyjen suhteen. Erityisesti olemme panostaneet kilpailijoiden ja yleisön turvallisuuteen ja viihtyvyyteen.

Pyydämme kilpailijoita kiinnittämään erityistä huomiota ajotapaansa ennakkotutustumisen aikana. Kilpailureittimme varrella on useita kouluja, pihapiirejä yms. Näin ollen matkallanne on perjantai-iltapäivänä liikkeellä paljon lapsia, joten ajonopeuden tulee olla aina tilanteeseen sopiva! Suoritamme nopeusvalvontaa ennakkotutustumisen aikana kaikilla erikoiskoikeilla, joten kannattaa olla tarkkana!

Muista, että kunnioittamalla rallissa käytettävien teiden varsilla asuvien ja muiden tienkäyttäjien oikeutta turvalliseen liikkumiseen voimme varmistaa ralliautoilun tulevaisuuden Suomessa.

Tästä ohjekirjasta löydät vastaukset suurimpaan osaan niistä kysymyksistä, joita Sinulle SM Vaakuna-Rallista herää. Toivon, että viihdyt kanssamme viikonvaihteen kilpailussa ja että SM Vaakuna-Rallista syntyy miellyttävä ja viihtyisä tapahtuma kaikille mukana olleille.

Tervetuloa Mikkeliin!

SM Vaakuna-Ralli

ratamestarit

Jari, Tuomas ja Tomi

1.2 OHJELMA

Tiistai 11.09.

21.00 Ilmoittautuminen päättyy

Torstai 13.9.

Kilpailuun hyväksytyjen luettelo julkaistaan. Kilpailijaohje julkaistaan rallin kotisivuilla osoitteessa www.mikua.fi/vaakunaralli sekä KITI-kisapalvelussa

Perjantai 21.9.

07.00 Tutustumis- ja kilpailumateriaalin nouto ja kilpailijoiden asiapapereiden tarkistus;
Sokos Hotel Vaakuna, K2 Vaakuna Areena
08.00 Reittiin tutustuminen alkaa
09.30 Kilpailutoimisto avataan, Sokos Hotel Vaakuna, auditorio, 1.krs
12.00 Lehdistökeskus avataan, Sokos Hotel Vaakuna, 2.krs
18.00 Reittiin tutustuminen päättyy
18.00 Vapaaehtoinen esikatsastus, Mikkelin Akkuhuolto, Yrittäjänkatu 30, Mikkeli
19.00 Kilpailutoimisto suljetaan
20.00 Lehdistötilaisuus, Sokos Hotel Vaakuna, 2. krs
20.30 Lehdistökeskus suljetaan
21.00 Vapaaehtoinen esikatsastus päättyy
21.00 Tuomariston I kokous, Sokos Hotel Vaakuna

Lauantai 22.09.

06.30 Kilpailutoimisto avataan, Sokos Hotel Vaakuna, 1.krs
07.00 Lehdistökeskus avataan, Sokos Hotel Vaakuna, 2. krs
07.00 Tekninen katsastus alkaa, Mikkelin Akkuhuolto, Yrittäjänkatu 30, Mikkeli
09.00 Lehdistökeskus avataan, Mikpoli, Kasarmin Kampus
09.01 Lähtöön hyväksytyjen luettelo julkaistaan ja täydennetään puolen tunnin välein
10.01 Kilpailun lähtö, Mikkelin kaupungin keskusta, tori
11.04 Ensimmäinen kilpailija saapuu huoltoon, Mikkelin kaupunki, Kasarmin Kampus
13.14 Ensimmäinen kilpailija saapuu tauolle, Mikkelin kaupunki, Kasarmin Kampus
16.00 Lehdistökeskus Mikpolissa suljetaan
17.25 Ensimmäinen kilpailija saapuu maaliin, Mikkelin kaupungin keskusta, tori
Loppukatsastus kilpailun maaliin saapumisen jälkeen,
K1-Katsastajat/ViisKaks, Hietakatu 3, Mikkeli
18.30 Tuomariston II kokous, Sokos Hotel Vaakuna
20.00 Tulokset julkaistaan, SM ja Rally Trophy
20.30 Tulokset julkaistaan, yleinen F-ryhmä ja A-juniorit
21.00 Palkintojenjako, Sokos Hotel Vaakuna, Fransmanni, 1.krs
22.00 Kilpailutoimisto ja lehdistökeskus suljetaan

1.3 YHTEYSTIEDOT

KILPAILUKESKUS

KILPAILUTOIMISTO 21.-22.9.2007

Sokos Hotel Vaakuna, Porrassalmenkatu 9, Mikkeli

Puhelin 0440 196630 kilpailutoimisto
0500 751491 kilpailun johtaja Tapio Krivetz
040 5008988 kilpailun sihteeri Katri Reponen
050 3714129 kilpailun sihteeri Jenni Sikanen
0500 239336 kilpailijoiden yhdyshenkilö Tuomo Luodes
0400 203886 kilpailijoiden yhdyshenkilö Oma Winberg
Faksi (015) 206 2646

KILPAILUTOIMISTON AUKIOLOAJAT

perjantai 21.9.
klo 7.00–19.00

lauantai 22.9.
klo 6.30–22.00

Virallinen ilmoitustaulu

perjantai 21.9. klo 7.00 alkaen

Kilpailun virallinen ilmoitustaulu sijaitsee kilpailutoimiston vieressä,
Sokos Hotel Vaakunan vastaanotossa, 1.krs

KILPAILUTOIMISTO ennen 20.9.2007 klo 21.00 ja 23.9.2007 jälkeen

Mikkelin Urheiluautoilijat ry, Kasarminkatu 7, 50100 MIKKELI

Puhelin toimisto, maanantai-perjantai klo 10.00–15.00
(015) 151199

kilpailun sihteerit, Katri Reponen 040 5008988 ja Jenni Sikanen 050 3714129

Faksi (015) 151199

E-mail mikua@mikua.fi, katri.reponen@mikua.fi, jenni.sikanen@mikua.fi

WWW-sivut www.mikua.fi/vaakunaralli

LEHDISTÖKESKUS

Sokos Hotel Vaakuna, Porrassalmenkatu 9, Mikkeli

Puhelin (015) 206 2633, Faksi (015) 206 2635

Mikpoli, Kasarmin Kampus, Mikkeli, puh. 050 558 2089

Kilpailun tiedottaja Virpi Oittinen, puh. 0400 381939

LEHDISTÖKESKUKSEN AUKIOLOAJAT

perjantai 21.9.
klo 12.00–20.30 Vaakuna

lauantai 22.9.
klo 7.00–22.00 Vaakuna
klo 7.00–16.00 Mikpoli, Kasarmin Kampus

1.4 HALLITILAA

Kilpailupäivien ajaksi vuokrattavaa hallitilaa voi kysellä:

Risto Mäki, puh. 0400 546711

1.5 KILPAILUKALUSTON PYSÄKÖINTI

Kuljetuskalustolle (trailerit yms.) on varattu pysäköintipaikka Ilmarisenkentältä, Nuijamies-
tenkadun ja Sammonkadun risteyksestä (katso opaskartta), jonne ne myös toivotaan vietä-
vän. Trailereita ei saa tuoda kilpailukeskuksen pysäköintialueille.

1.6 KILPAILIJOIDEN YHDYSHENKILÖT

TUOMO LUODES



0500 239336

OMA WINBERG



0400 203886

21.9.–22.9.2007

Tavattavissa kilpailun ajan
kilpailupaikkakunnalla

2 Tärkeää tietää - Ennen kilpailua

2.1 MAJOITUS

Sokos Hotel Vaakuna (015) 202 01
Mikkelin Matkatoimisto Oy (matkailuneuvonta) 010 8189334

2.2 KILPAILUN KULKU JA HUOLTAMINEN

2.2.1 Lähtö

Kilpailun lähdössä ei ole erillistä Parc Fermé -aluetta, mutta järjestäjä suosittelee autojen kokoontumista aikaisintaan 10 ja viimeistään 5 minuuttia ennen omaa lähtöaikaa. Lähtöön hyväksytyjen luettelo lähtöaikoineen on nähtävillä kilpailutoimistossa virallisella ilmoitustaululla. Aikakortti luovutetaan kilpailijalle lähtö-AT:lla.

2.2.2 Huoltoalueet ja huoltaminen

Kilpailussa käytetään keskitettyä huoltoparkkia. Huolto on sallittu ainoastaan tällä alueella. Muilla alueilla ainoastaan miehistö saa tehdä korjaustoimenpiteitä, käyttäen vain kilpa-autossa mukana olevia työkaluja.

Huoltoparkki on käytettävissä perjantaina klo 19.30 alkaen. Huom! Alueella ei ole valvontaa yön aikana. Lauantaina huoltoparkki avautuu klo 6.30.

Järjestäjä varaa jokaiselle kilpailijalle huoltoparkista 8x6 m alueen, joka on merkitty tiekirjaan ja maastoon. Vain yksi huoltoauto/kilpailijapari saa tulla huoltoparkkiin. Huoltoauton tuulilasiin on kiinnitettävä järjestäjän antama "Huoltoauto" -tunnus. Se tulee olla nähtävissä koko kilpailun ajan. Huoltoautossa tulee olla palavien nesteiden sammuttamiseen soveltuva sammutin käyttövalmiina kaikkien huoltotoimenpiteiden aikana.

Huoltoparkkiin saavutaan, ja alueelta lähdetään aikatarkastusaseman kautta. Välittömästi huoltoparkin lähtö-AT:n jälkeen on tankkausalue. Huoltoalueella ei saa tankata!

Rangaistukset rikkomuksista huoltoalueella:

1. rikkomus 200 euroa
2. rikkomus 400 euroa
3. rikkomus kilpailusta sulkeminen kilpailunjohtajan päätöksellä.

Kilpailijat ajavat huoltoalueen kautta kilpailun maaliin.

2.2.3 Tankkausalue

Kilpa-auton tankkaaminen on sallittu vain tankkausalueella, joka sijaitsee välittömästi huoltoalueen lähtö-AT:n jälkeen. Tällä alueella on kielletty tehdä mitään muita huoltotoimenpiteitä kuin tankata.

Moottorin tulee olla sammutettu ja miehistön suositellaan nousevan pois autosta tankkauksen ajaksi, jos he pysyvät autossa on turvavöiden oltava auki. Enintään kahden mekaanikon, joilla on asianmukainen varustus yllään, on sallittua tulla tankkausalueelle autoa tankkaamaan. Vastuu auton tankkauksesta on yksin kilpailijan. Jos autoon tulee joku vika, voidaan se työntää pois alueelta. Apuakkua saa käyttää heti alueen ulkopuolella.

2.2.4 Välitankkaus

Erikoiskokeiden 6 ja 7 siirtymällä on välitankkauspiste. Välitankkausalueella saa ainoastaan tankata. Välitankkausta valvoo tapahtumatuomari.

2.2.5 Nesteiden käsittely huoltoalueilla

Koska autourheilun on suhtauduttava vakavasti ympäristöjärjestöjen lajia kohtaan osoittamaan kiinnostukseen, pyydämme kilpailijoita ja heidän huoltomiehistöjään noudattamaan erityistä huomiota käsitellessään polttoainetta, öljyä tai muita nesteitä huoltaessaan autoja. **Huoltoalueilla on auton alla aina oltava nesteitä läpäisemätön suojakangas.**

Huoltoalueella polttonesteiden käsittely on sallittu ainoastaan, jos autossa on jokin sellainen tekninen vika, jonka korjaaminen edellyttää polttonestesäiliön irrottamista tai tyhjentämistä. Tämän tulee tapahtua toimitsijoiden valvonnassa. Turvatoimien tulee olla riittävät ja autoon saa tankata vain sen verran polttoainetta, että sillä pääsee tankkausalueelle. Näiden toimenpiteiden aikana autolle ei saa tehdä muita huoltotoimenpiteitä.

2.3 MAALI

Kilpailun maalilava sijaitsee Mikkelin kaupungin torilla. Ennen maalilavalle saapumista kilpailijat kootaan Maaherrankadulle, jossa sijaitsee maali-AT (ennakkovapaa) sekä kokooma-alue, jossa kilpailijat järjestetään maalilavalle ajoa varten. Kokooma-alueelta eteenpäin (siis matkalla maalilavalle) kilpailijat ovat Parc Fermé -sääntöjen alaisuudessa. Tästä johtuen maalilavalle ajaminen saa tapahtua vain kilpailun järjestäjän edustajan valvonnassa.

Maalilavalle ajetaan luokkajärjestyksessä 3, 2, 1, 4, 5 ja 6. Maalilavalle ajaa ensin luokan nopein kuljettaja ja hänen perässään ko. luokan toiseksi ja kolmanneksi sijoittuneet. Muut ajavat suoraan Parc Fermé -alueelle.

Kilpailijat saavat maali-AT:lta ajo-ohjeen Parc Fermé -alueelle. Autot ovat koko ajan Parc Fermé -sääntöjen alaisuudessa.

Luokat 7-10 eivät aja maalilavan kautta, eikä heillä myöskään ole maalin Parc Fermèetä. Vastalauseet autoja vastaan on tehtävä ennen ko. auton maaliin saapumista.

2.4 PALKINTOJENJAKO

Kilpailun palkinnot jaetaan Sokos Hotel Vaakunassa klo 21.00, 1.krs, Fransmanni. Palkittavia kilpailijoita pyydetään saapumaan 10 minuuttia ennen palkintojenjaon alkua lehdistön tilaan 2.krs.

Kilpailussa palkitaan luokittain kuljettaja ja kartanlukija esine- ja muistopalkinnoin. Palkinnot jaetaan luokkajärjestyksessä 3, 2, 1 ja 4, 5, 6 sekä oheisluokat.

PALKITTAVAT:

SM-luokat ja Rally Trophy

	Palkittavat	Ilmoittautuneet
Lk 1	1 - 5	16
Lk 2	1 - 5	26
Lk 3	1 - 5	15
Lk 4	1	3
Lk 5	1 - 3	14
Lk 6	1 - 3	6

Yleinen F-ryhmä

	Palkittavat	Ilmoittautuneet
Lk 7	1 - 5	34

A-juniorit

	Palkittavat	Ilmoittautuneet
Lk 8	1	3
Lk 9	1	5
Lk 10	1 - 3	10

2.5 ILLANVIETTO PALKINTOJENJAON JÄLKEEN

Palkintojenjaon jälkeen on iltatilaisuus, jossa esiintyy Kaija Koo.
Iltatilaisuutta koskevat tiedustelut Marika Lepistö, puh. 0400 246530

2.6 TULOKSIEN POSTITUS

Tulokset on nähtävillä www.tenab.net, ja KITI-kisapalvelussa.
Mikäli tulokset halutaan postitse, on siitä ilmoitettava kilpailutoimistoon.

3 Tärkeää tietää - Kilpailun aikana

3.1 ASIAPAPEREIDEN TARKASTUS

Kilpailijoiden asiapapereiden tarkastus suoritetaan ennakkotutustumismateriaalin jaon yhteydessä **perjantaina 21.9. klo 7.00 alkaen**, Sokos Hotel Vaakuna, K2 Vaakuna-Areena. Kilpailijat on jaettu lähtönumeron mukaisesti tarkastuspisteisiin. Ulkomaalaisilla kilpailijoilla on oma tarkastuspiste.

Kilpailijoilta tarkastetaan ilmoittautumisen yhteydessä:

- ajokortti
- kilpailijalisenssi
- ilmoittajalisenssi (tarvittaessa)
- tutkintokortti (tarvittaessa)

Molempien ohjaajien on oltava henkilökohtaisesti paikalla.

Kilpailijoille jaetaan:

- | | |
|---|-------|
| - tiekirja (sis. valo- ja tuulilasierivapaudet) | 1 kpl |
| - reittikartta | 2 kpl |
| - tutustumisauton numerotunnus | 2 kpl |
| - ennakkotutustumisaikakortti | 1 kpl |
| - huoltoauto –tunnus | 1 kpl |
| - ovinumerot | 2 kpl |
| - tuulilasitarra, SM-luokat | 1 kpl |
| - katsastuspöytäkirja | 1 kpl |
| - kuuluttajätietolomake | 1 kpl |
| - huoltoalueen kartta | 1 kpl |

Jaon yhteydessä:

- otetaan kuittaus ilmoittautumisesta ja luovutetusta materiaalista
- vastaanotetaan täytetty ennakkotutustumistietolomake

Katsastusryhmä tarkastaa autoa katsastaessaan auton asiapaperit

- auton rekisteriote/siirtolupa
- katsastuskortin numero
- luokitustodistuksen numero

3.2 REITTIIN TUTUSTUMINEN

Reittiin tutustuminen alkaa perjantaina 21.9. kello 8.00 ja päättyy kello 18.00. Kilpailijat voivat noutaa tutustumismateriaalin (reittikartta, tiekirja, numerotunnukset) Sokos Hotel Vaakunasta, Vaakuna Areena, K2, 21.9. kello 7.00 alkaen. Materiaalia noudettaessa on myös palautettava ennakkotutustumistieto -lomake huolellisesti täytettynä. Järjestäjä toivoo kilpailijoiden nro 1-60 aloittavan reittiin tutustumisen erikoiskokeista 2, 3, 4. Kilpailijoiden nro 61-132 toivotaan aloittavan reittiin tutustumisen erikoiskokeista 1/5, 6 ja 7.

Tutustumisautoon on kiinnitettävä järjestäjän antamat kaksi numerotunnusta (tuulilasiin keskelle yläreunaan ja kartanlukijan takasivulasiin). Niiden tulee olla selvästi nähtävissä koko tutustumisajan.

Erikoiskokeilla on tutustumisaikana nopeusrajoitus 80 km/h, ellei liikennemerkkein tai järjestäjän maastoon asettamin merkein ole alhaisempaa nopeutta määrätty.

Kilpailijoiden tulee ajaa muuta liikennettä vaarantamatta ja ottaen huomioon reitin varren asukkaat. Järjestäjä kieltää ajon erikoiskokeen ajosuuntaa vastaan. Sekä poliisi että kilpailun järjestäjä valvovat liikennettä tutustumisaikana kiinnittäen huomiota paitsi nopeuksiin myös ajotapaan. Kuten monet muutkin tienkäyttäjät, valvojat liikkuvat myös vasten kilpailusuuntaa. Järjestäjien tunnuksin varustettujen toimitsijoiden pysähtymiskehotusta on noudatettava lähtöoikeuden epäämisen uhalla. Mahdollisista ylinopeuksista ilmoitetaan välittömästi pysäyttämällä.

Kunkin erikoiskokeen tutustumiskertojen määrä on rajoitettu kahteen (2) kertaan per ek. Tämä koskee myös kahteen kertaan ajettavaa erikoiskoetta. Tätä sääntöä valvotaan erikoiskokeiden lähdössä ja maalissa pidettävällä pöytäkirjalla. Ennakkotutustumismateriaalin mukana jaetaan kilpailijoille ennakkotutustumiskortti, joka on esitettävä erikoiskokeen lähdössä ja maalissa molemmilla tutustumiskerroilla. Korttia ei tarvitse palauttaa, mutta kilpailija on velvollinen pyydettäessä toimittamaan sen järjestäjälle.

Tutustumisaikana käytettävät renkaat on oltava tieliikennelain mukaiset.

Huom! Kilpailija on itse vastuussa tutustumisaikana aiheuttamistaan vahingoista.

Erikoiskokeella 7 on keinotekoinen hidaste, joka sijaitsee 440 metrin päässä erikoiskokeen lähdöstä. Hidaste on kilpailumuodossa nuotituspäivänä. Kilpailupäivänä hidastetta valvoo tapahtumatuomari.

3.3 TEKINEN KATSASTUS

Kilpailun tekninen katsastus järjestetään lauantaina 22.9. alla olevan aikataulun mukaisesti Mikkelin Akkuhuollon tiloissa (Yrittäjänkatu 30, Mikkeli):

Nro:	Klo
1 – 20	07.00 – 07.30
21 – 45	07.30 – 08.00
46 – 70	08.00 – 08.30
71 – 100	08.30 – 09.00
101 – 132	09.00 – 09.45

Katsastus päättyy klo 10.15

Katsastukseen tultaessa on kaikkien järjestäjän mainosten, tuulilasitarran ja kilpailunumeroiden oltava kiinnitettynä autoon. Katsastuksessa tarkastetaan myös kuljettajien henkilökohtaiset turvallisuusvarusteet (kypärät ja ajohaalarit).

Katsastuspäällikkö Seppo Kovanen 040 5448680

Katsastuspöytäkirja jää hyväksytyn katsastuksen päätteeksi katsastukseen.

Halutessa voi suorittaa katsastuksen jo perjantaina 21.9. klo 18.00 alkaen.

Perjantai-iltana suoritettavaan katsastukseen osallistumisesta on ilmoitettava viimeistään asiapapereiden tarkastuksen yhteydessä perjantaina 21.9.

Järjestäjä toivoo, että kaikki sinetöitävät autot tulisivat katsastukseen jo perjantai-iltana lauantaiamun ruuhkan välttämiseksi.

Loppukatsastus:

K1-Katsastajat/ViisKaks, Hietakatu 3, Mikkeli.

3.4 LÄHETYSTAPA

Lähetys erikoiskokeelle tapahtuu lähtövaloilla.

sininen valo syttyy 30 s ennen lähtöä

toinen sininen valo syttyy 15 s ennen lähtöä

kolmas sininen valo syttyy 10 s ennen lähtöä

punaiset valot syttyvät 5, 4, 3, 2, ja 1 s ennen lähtöä

lähtö saa tapahtua vasta kun punaiset valot sammuvat

vilppilähtö: siniset valot vilkkuvat

Kaikilla erikoiskokeilla on vilppilähtökennot käytössä. Kennot aktivoituvat 5 sekuntia ennen lähtöä. Kilpailija on velvollinen lähtemään lähettäjän näyttämästä kohdasta (lähtöviivalta).

Mikäli valot eivät jostain syystä toimi, tapahtuu lähetys perinteisesti lipulla.

3.5 ERIKOISKOKEELLA PYSÄHTYMINEN JA KESKEYTTÄMINEN

Varoituskolmion käyttö

Mikäli kilpailija joutuu pysähtymään erikoiskokeella ulosajon tai jonkun muun syyn vuoksi, on varoituskolmio ehdottomasti asetettava varoittamaan toisia kilpailijoita.

SOS & vihreä OK tiekirjan takakannessa

Tiekirjaan on painettu SOS-kyltti, jonka merkitys on tuttu kaikille kilpailijoille ja toimitsijoille eli sitä käytetään avunpyyntöön. Tarvitessasi apua henkilövahingoissa (lääkinnällinen apu jne.) näytä autostasi SOSia toimitsijoille tai kanssakilpailijoille, että he tietävät hoitaa apua paikalle. Nähdessäsi itse toisen kilpailijan avunpyynnön toimita viesti eteenpäin lähimpään viestipisteeseen (erikoiskokeille merkityt radiopisteet tai lähtö/maali).

Vastaavasti jos et tarvitse lääkinällistä apua, näytä autostasi OK-merkkiä toimitsijoille tai kanssakilpailijoille.

Keskeyttäminen

Mikäli joudut keskeyttämään kilpailun, on siitä viipymättä ilmoitettava kilpailutoimistoon puh. 0440 196630. Kirjallinen keskeytysilmoitus on toimitettava erikoiskokeen lähtöön, maaliin, viestipisteeseen tai purkuautolle.

HUOM! Jos joudut keskeyttämään kahteen kertaan ajettavan erikoiskokeen ensimmäisellä ajokerralla, huolto voi noutaa kilpa-autosi vasta erikoiskokeen toiseen kertaan ajamisen jälkeen. Teitä ei avata yleiselle liikenteelle erikoiskokeiden ajokertojen välillä, eikä huolto-autoille myönnetä poikkeusta.

3.6 VHF KANAVAT

Järjestäjän käytössä ovat seuraavat VHF kanavat:

68.100 Mhz	68.525 Mhz
68.300 Mhz	68.175 Mhz
68.425 Mhz	68.225 Mhz

4 Yleistä

4.1 TÄRKEITÄ PUHELINNUMEROITA

- yleinen hätänumero 112
- poliisihälytys 112 tai 100 22, Mikkelin kihlakunnan poliisilaitos (015) 20401
- Mikkelin Keskussairaala, päivystyspoliklinikka (015) 351 2300
- taksi (015) 10041, matkapuhelimella 0600 30 055
- Mikkelin Hinauskuljetus Oy 0400 555582

4.2 RALLI-SM KILPAILUKALENTERI 2007

Kilpailu	Päivämäärä
Arctic Lapland Rally, Rovaniemi	26.-27.1.
TahkoSpa SM-Ralli, Nilsjä	16.-17.2.
SM-Peurunkaralli, Laukaa	09.-10.3.
Keski-Uusimaa SM Ralli, Kerava	15.-16.6.
SM O.K. Auto-ralli, Kouvola	06.-07.7.
SM Uusikaupunki-ralli, Uusikaupunki	31.8.-01.9.
SM Vaakuna-Ralli, Mikkeli	21.-22.9.

5 Liitteet

TIETOA ENNAKKOTUTUSTUMISEN SUUNNITTELUA VARTEN

- Reittiin tutustuminen alkaa perjantaina 21.9. kello 8.00 ja päättyy kello 18.00.
- Ennakkotutustumisen aikana erikoiskokeilla on valmiina paikallaan KAIKKI tiekirjaan merkityt merkit seuraavasti:
 - kääntymismerkit yms. merkit ovat ennakkomerkkeineen oikeilla paikoillaan mitattuna ja merkattuina kuten itse kilpailunkin aikana. (Virallisilla merkeillä.)
 - viestipisteiden ja väliturvapisteen merkit omilla paikoillaan virallisilla merkeillä.
 - AT-, lähtö-, maali-, stop- ja asema-aluemerkit ovat oikeilla paikoillaan merkittynä keltaisella A4 paperilla ko. aseman nimellä
- Tietoa aiemmin ajetuista erikoiskokeista:
 - EK 1/5 Alku 1,05 km uutta, välissä 10,46 km kuten SM Vaakuna-Ralli 2005 EK 4, loppu kokonaan uusi
 - EK 2 Alku 6,46 km kuten SM Vaakuna-Ralli 2006 EK 1, loppu kokonaan uusi
 - EK 3 sama kuin vuoden 2006 EK 2
 - EK 4 sama kuin vuoden 2006 EK 3/6
 - EK 6 kokonaan uusi
 - EK 7 kokonaan uusi
- Huomaa, että joillakin EK:illa siirtymät maalista takaisin lähtöön ovat pitkiä, joten VARAA AIKAA siirtymille!
- Suosittelemme, että EK:t 6 ja 7 nuotitetaan peräkkäin yhtenä lenkkinä, tuolloin kierto kaikkein lyhyin

Matkat ja huoltoajat kilpailun aikana

EK / SIIRTYMÄ	EK KILOMETRIT	SIIRTYMÄ KILOMETRIT	nro 1
Lähtö – EK 1 lähtö		12,10	
EK 1	19,60		10.28
EK 1 maali – Huoltoparkki 1		17,07	
Huoltoparkki 1			11.04
Lenkki 1 yhteensä	19,60	29,17	
Lenkki 1 siirtymät + EK:t = 48,77 km			
Huoltoparkki 1 – EK 2 lähtö		20,40	
EK 2	9,94		11.48
EK 2 maali – EK 3 lähtö		5,57	
EK 3	7,81		12.11
EK 3 maali – EK 4 lähtö		8,34	
EK 4	6,69		12.38
EK 4 maali – Kokoomatauko		18,78	
Huoltoparkki 2			13.37
Lenkki 2 yhteensä	24,44	53,09	
Lenkki 2 siirtymät + EK:t = 77,53 km			
Huoltoparkki 2 – EK 5 lähtö		15,21	
EK 5	19,60		14.29
EK 5 maali – EK 6 lähtö		18,23	
EK 6	29,10		15.04
EK 6 maali – Välitankkaus		7,98	
Välitankkaus – EK 7 lähtö		8,28	
EK 7	14,65		15.57
EK 7 maali – Huoltoparkki 3		45,00	
– Maali		2,11	17.19
Lenkki 3 yhteensä	63,35	96,81	
Lenkki 3 siirtymät + EK:t = 160,16 km			
KAIKKI YHTEENSÄ	107,39 km	179,07	
Koko reitti yhteensä 286,46 km			

HUOLTOPARKKI 1 HUOLTOAIKA = 10 MINUUTTIA

Huoltoparkissa on tulo-AT, sekä lähtö-AT, jonka jälkeen tankkausalue, ks. huoltoalueen kartta

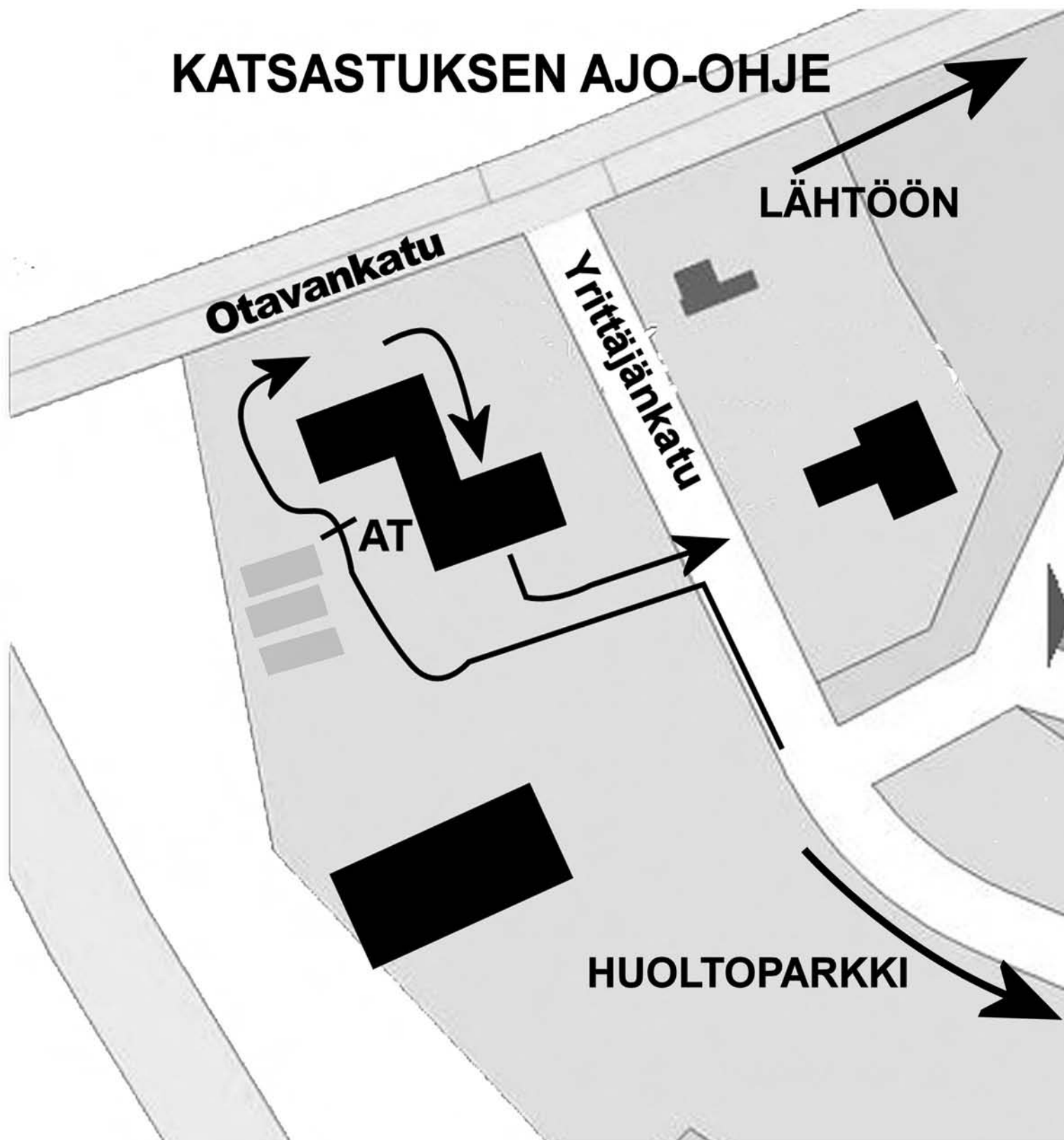
HUOLTOPARKKI 2, KOKOOMATAUKO, TAUON PITUUS ENINTÄÄN 23 MIN. JA VÄHINTÄÄN 3 MIN., JONKA JÄLKEEN HUOLTOTAUKO 25 MINUUTTIA

Huoltoparkissa on tulo-AT, kokooma-AT sekä lähtö-AT, jonka jälkeen tankkausalue, ks. huoltoalueen kartta

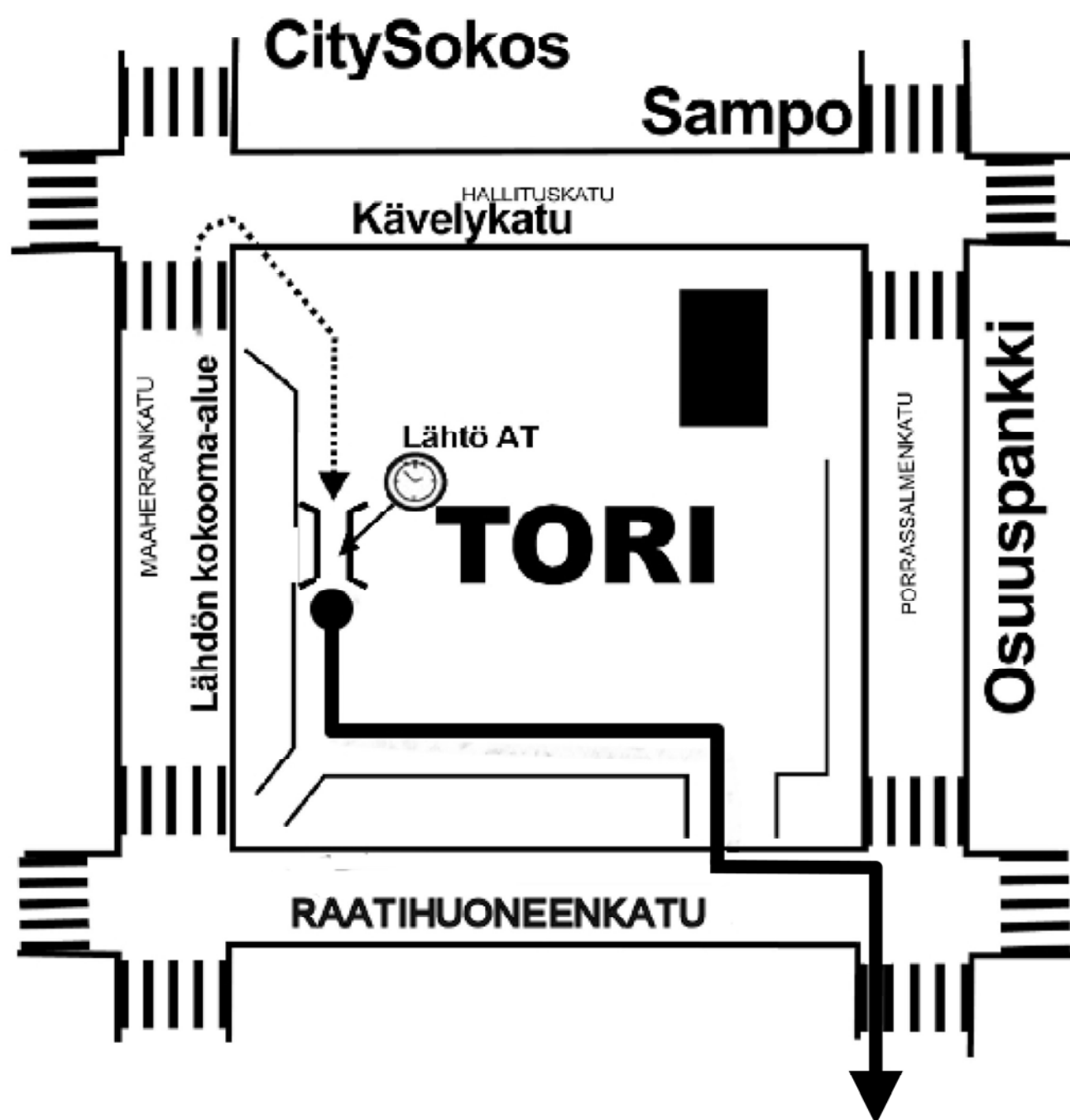
HUOLTOPARKKI 3 HUOLTOAIKA N. 10 MINUUTTIA (SISÄLTYY SIIRTYMÄAIKAAN) MAALI ENNAKKOVAPAA.

Huoltoparkkiin tullessa ei ole AT-asemaa (aja sisään alueelle AT 1 C:n kautta), huoltoparkista poistutaan tarvittaessa tankkausalueen kautta **pysähtymättä AT-asemalla**. Maali-AT ennakkovapaa, jonka jälkeen kokooma-alue, mistä ohjataan erillisellä ajo-ohjeella palkittavat torille ja muut Parc Fermé:n. Kansallisille luokille ei Parc Fermé:ta.

KATSASTUKSEN AJO-OHJE

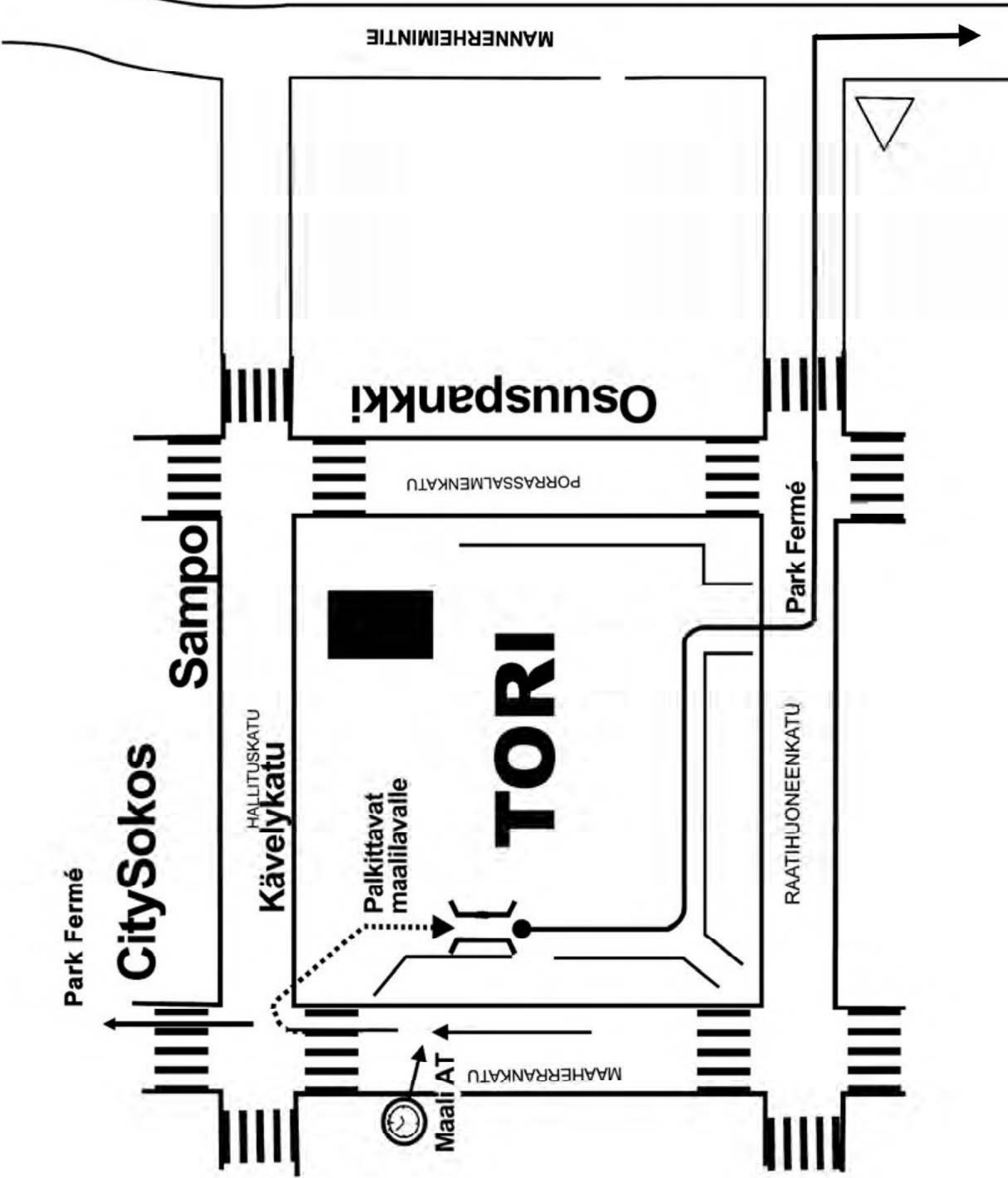


Lähdön ajojärjestelyt



RAUTATIE-ASEMA

Maalin ajojärjestelyt



ENNAKKOTUTUSTUMISTIETOLOMAKE RECONNAISSANCE INFO

Kilp.nro
Competitor's no

1-ohjaaja/driver	
Matkapuhelin/mobile phone no	
2-ohjaaja/co-driver	
Matkapuhelin/mobile phone no.	
Tutustumisauton merkki ja malli/mark and model of the reconnaissance car	
Rekisterinumero/registration number	Väri/colour
Muuta/Other information	
HUOLTOAUTON YHTEYSTIEDOT CONTACT INFORMATION OF THE SERVICE STAFF	
Yhteyshenkilö/contact person	
Matkapuhelin/mobile phone no.	

OSALLISTUMME PERJANTAIN KATSASTUKSEEN
WE WILL ATTEND THE SCRUTINEERING ON FRIDAY EVENING

Kyllä/Yes

Ei/No

PALAUTA TÄMÄ LOMAKE ILMOITTAUTUMISEN YHTEYDESSÄ KILPAILUTOIMISTOON!
PLEASE RETURN THIS FORM TO THE RALLY OFFICE WHEN CHECKING IN THE RALLY!

Paikka, päiväys/place, date _____

Allekirjoitus/Signature _____



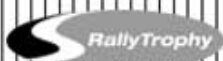
SM VAAKUNA-RALLI
21.-22.9.2007





MIKKELIN URHEILUAUTOILIJAT RY
SM VAAKUNA-RALLI 21.–22.9.2007

LISÄMÄÄRÄYS n:o 1



Toimipaikat

Kilpailutoimisto sijaitsee Sokos Hotel Vaakunan auditoriossa (1.krs) 21.9.2007 klo 9.30 alkaen. Virallinen ilmoitustaulu sijaitsee Sokos Hotel Vaakunassa, vastaanotossa, kilpailutoimiston vieressä, 1.krs.

Kilpailupapereiden tarkistus ja ennakkotutustumismateriaalin jako tapahtuvat Vaakuna Areenalla (K2) 21.9.2007 klo 7.00 alkaen.



Artikla 1 - Järjestäjä

1.3 Toimihenkilöt

Tuomari Seija Koskela on henkilökohtaisista syistä johtuen estynyt toimimaan tuomarin tehtävässä. Tuomarin tehtäviä hoitaa Erkki Paatola Kangasniemeltä.

Artikla 13 - Liikenne ja huoltaminen

Erikoiskokeiden 6 ja 7 siirtymällä on välitankkaus piste. Välitankkausalueella saa ainoastaan tankata. Välitankkausta valvoo tapahtumatuomari.

Artikla 18 - Kokoomatauot

Reitin varrella on yksi kokoomatauko, jonka pituus on enintään 23 minuuttia ja vähintään 3 minuuttia.

Artikla 21 - Katsastus ennen lähtöä

Kilpailun tekninen katsastus järjestetään lauantaina 22.9. alla olevan aikataulun mukaisesti Mikkelin Akkuhuollon tiloissa (Yrittäjänkatu 30, Mikkeli):

Nro:	Klo
1 – 20	07.00 – 07.30
21 – 45	07.30 – 08.00
46 – 70	08.00 – 08.30
71 – 100	08.30 – 09.00
101 – 132	09.00 – 09.45

Katsastus päättyy klo 10.15

Mikkelissä 13. syyskuuta 2007 klo 21.00

Tapio Krivetz

Tapio Krivetz
kilpailunjohtaja

2007
2008

SM VAAKUNA-RALLI

Mikkelin Urheiluautoilijat ry. Kasarminkatu 7, 50100 Mikkeli, puh/fax (015) 151 199

www.mikua.fi/vaakunaralli/

Jyväskylästä
tie nro 13

Esso Mannerheimintie

Kuopiosta VT 5
Pieksämäeltä KT 72

Esso

Esso Express
Kiiskinmäki

Esso

Lähtö ja maali
torilla

TRAILERIT

KATSASTUS

Kilpailukeskus Sokos Hotel
Vaakuna

Huoltoparkki
Vanha Kasarmialue

Lappeenrannasta,
Kouvolasta
ja Imatralta
tiet 13, 15 ja 62

Lahdesta
Vt 5

