

# ZVLÁŠTNE USTANOVENIA

## OBSAH:

1.	Program	2
2.	Organizácia a popis	3
3.	Prihlášky	4
4.	Poistenie	5
5.	Reklama a identifikácia	5
6.	Pneumatiky	6
7.	Pohonné hmoty	6
8.	Obhliadka trate	6
9.	Administratívne preberanie	6
10.	Technické preberanie, plombovanie a značenie	6
11.	Charakteristiky rally	7
13.	Ceny	8
14.	Záverečné kontroly a protesty	8
Príloha 1	Časový harmonogram RS	
Príloha 2	Harmonogram obhliadky trate	
Príloha 3	Činovníci pre styk s jazdcami	
Príloha 4	Štartové čísla a reklamy	
Príloha 5	Ponuka ubytovania	

## **OZNÁMENIE**

Rally bude usporiadaná v súlade s FIA Medzinárodným športovým poriadkom (MŠP) a jeho prílohami, Všeobecnými predpismi pre FIA majstrovstvá v rally (FIA Predpisy), predpismi pre CEZ Trophy 2007, ustanoveniami národných športových poriadkov Slovenskej republiky, ktoré sú v súlade s FIA poriadkami a týmito Zvláštnymi ustanoveniami.

Zmeny zvláštnych ustanovení budú oznámené všetkým prihláseným datovanými a číslovanými vykonávacími nariadeniami (vydanými organizátorom alebo športovými komisármi).

## 1. PROGRAM

### Začiatok prijímania prihlášok:

dátum: 12.09.2007

### Uzávierka prihlášok:

dátum: 12.10.2007

### Zverejnenie zoznamu prihlásených:

dátum: 18.10.2007, štvrtok

### Výdaj itinerárov, registrácia na obhliadku trate:

miesto: Tempus Bavaria, Rastislavova ulica 110, Košice

dátum: 24.10.2007, streda 25.10.2007, štvrtok

čas: 17:00 – 19:00 08:00 – 12:00

### Obhliadka trate:

dátum: 25.10.2007, štvrtok 26.10.2007, piatok

čas: 08:00 – 19:00 14:00 – 15:00

Obhliadka jednotlivých RS podľa harmonogramu uvedeného v Prílohe 2.

### Otvorenie servisného parkoviska:

miesto: Rastislavova ulica, Košice

dátum: 26.10.2007 piatok

čas: 07:00

### Otvorenie tlačového strediska a začiatok akreditácie:

miesto: Riaditeľstvo rally, Tlačové stredisko

dátum: 26.10.2007 piatok

čas: 08:00

### Administratívne preberanie:

miesto: Tempus Bavaria, Rastislavova ulica 110, Košice

dátum: 26.10.2007 piatok

čas: 08:00 - 11:00 podľa časového harmonogramu vydaného pri potvrdení štartu

### Technické preberanie (značenie a plombovanie mechanických častí):

miesto: Tempus Bavaria, Rastislavova ulica 110, Košice

dátum: 26.10.2007, piatok

čas: 08:30 – 12:00 podľa časového harmonogramu vydaného pri potvrdení štartu

### Uzávierka údajov o spolujazdcovi:

dátum: 26.10.2007, piatok

čas: 11:00

### 1. zasadnutie RŠK:

miesto: Riaditeľstvo rally, miestnosť RŠK

dátum: 26.10.2007, piatok

čas: 13:00

### Zverejnenie Predbežného zoznamu prevzatých vozidiel s časmi štartu do 1. Prológu:

miesto: Riaditeľstvo rally, Oficiálna informačná tabuľa

dátum: 26.10.2007, piatok

čas: 13:30

### Tlačová konferencia pred štartom rally:

miesto: Riaditeľstvo rally, Tlačové stredisko

dátum: 26.10.2007, piatok

čas: 15:15

### Štart Prológu:

miesto: ČK1

dátum: 26.10.2007, piatok

čas: 16:00

**Cieľ Prológu:**

miesto: Uzavreté parkovisko, Tempus Bavaria, Rastislavova ulica 110, Košice  
dátum: 26.10.2007, piatok  
čas: 18:00

**Zverejnenie štartovej listiny rally:**

miesto: Riaditeľstvo rally, Oficiálna informačná tabuľa  
dátum: 26.10.2007, piatok  
čas: 20:00

**Štart rally:**

miesto: Uzavreté parkovisko, Tempus Bavaria, Rastislavova ulica 110, Košice  
dátum: 27.10.2007, sobota  
čas: 07:00

**Cieľ rally a odovzdávanie cien:**

miesto: Cieľová rampa, Tempus Bavaria, Rastislavova ulica 110, Košice  
dátum: 27.10.2007, sobota  
čas: 17:00

**Záverečná technická kontrola:**

miesto: Tempus Bavaria, Rastislavova ulica 110, Košice  
dátum: 27.10.2007, sobota  
čas: ihneď po prízjazde do cieľa

**Zverejnenie predbežnej záverečnej klasifikácie:**

miesto: Riaditeľstvo rally, Oficiálna informačná tabuľa  
dátum: 27.10.2007, sobota  
čas: 18:30

**2. ORGANIZÁCIA A POPIS**

**2.1 Zaradenie súťaže:**

**2.1.1** FIA CEZ Trophy 2007

**2.1.2** TEMPUS RALLY 2007 - Majstrovstvá Slovenskej republiky

**2.2 Číslo povolení:**

SAMŠ č.: 12 - 06 – 07, vydané: 11.09.2007

**2.3 Názov organizátora:**

Auto Klub Košice

**2.4 Adresa a kontakty:**

Auto Klub Košice, Hroncova 3, 040 01 Košice, Slovenská republika

tel./fax: 00421- 55 - 625 63 62

mobil: 00421- 903 608 341

e-mail: autoklub@rallye.sk

internet: www.rallye.sk

**2.5 Organizačný výbor:**

Peter Szczeczina – predseda, Gabriel Bódy, František Egri, Tomáš Fülöp, Ján Gregor, Emil Hajoš, Peter Kováč, Ľubomír Majerčík, Martina Pitoňáková, Martin Slivka, Ivan Slíž, Jana Szczecinová, Gabriela Szczecinová

**2.6 Športoví komisári:**

predseda	Boris Kočergin
člen	Marek Ozieblo - PL
člen	Jaroslav Vadoc

**2.7 Pozorovatelia a delegovaní činovníci:**

Hlavný technický komisár	Robert Lenner
Hlavný časomerač	Miroslav Dzuriš

**2.8 Hlavní činovníci:**

Riaditeľ súťaže	Peter Szczeczina
Zástupca riaditeľa súťaže	Ľubomír Majerčík
Zástupca riaditeľa a vedúci trate	Ján Gregor
Tajomník súťaže	Jana Szczeczínová
Starostlivosť o jazdcov	Maroš Sucháč
Tlačový tajomník	Roman Ordelt
Hlavný bezpečnostný komisár	Adrián Kramer
Hlavný lekár	Lea Fedáková
Vedúci dispečingu	František Egri
Vedúci spojenia	Peter Kováč
Vedúci výpočtového strediska	Rastislav Bánoci

**2.9 Povrch trate:**

Rally sa uskutoční na asfaltových cestách.

**2.10 Umiestnenie riaditeľstva rally a oficiálnej informačnej tabule: stály sekretariát:**

do 23.10.2007: Auto Klub Košice, Hroncova 3, Košice

24. – 27.10.2007: Tempus Bavaria, Rastislavova ulica 110, Košice

**riaditeľstvo súťaže:**

miesto: Tempus Bavaria, Rastislavova ulica 110, Košice

pracovný čas: 24.10.2007 streda 12:00 – 19:00

25.10.2007 štvrtok 08:00 – 20:00

26.10.2007 piatok 07:30 – 21:00

27.10.2007 sobota 06:00 – 19:30

**2.11 Umiestnenie UP:**

Tempus Trans, Rastislavova ulica 110, Košice

**3. PRIHLÁŠKY****3.1 Postup prijímania prihlášok**

Každý, kto sa chce zúčastniť tejto rally musí zaslať kompletne vyplnenú prihlášku na adresu organizátora (údaje v čl. 2.4) v termíne do uzávierky prihlášok.

Prihláška bude prijatá len vtedy, ak bude doplnená dokladom o úhrade celkovej sumy prihlasovacieho vkladu. Ak je prihláška zaslaná faxom alebo e-mailom, originál prihlášky musí obdržať organizátor najneskôr jeden týždeň po uzávierke prihlášok.

**3.2 Počet prijatých prihlášok a triedy**

**3.2.1** Maximálny počet prijatých prihlášok na súťaž je 120.

**3.2.2** Vozidlá, budú rozdelené do skupín a tried nasledovne:

**3.2.2.1** Vozidlá, ktoré sú v súlade s predpismi Prílohy "J" FIA MŠP

- **Skupina N:**
  - N1 do a včítane 1 400 cm<sup>3</sup>
  - N2 od 1 400 cm<sup>3</sup> - do a včítane 1 600 cm<sup>3</sup>
  - N3 od 1 600 cm<sup>3</sup> - do a včítane 2 000 cm<sup>3</sup>
  - N4 nad 2 000 cm<sup>3</sup>
- **Skupina A:**
  - A5 do 1 400 cm<sup>3</sup>
  - A6 od 1 400 cm<sup>3</sup> - do a včítane 1 600 cm<sup>3</sup>,  
vozidlá Super 1600 a vozidlá Kit car
  - A7 od 1 600 cm<sup>3</sup> - do a včítane 2 000 cm<sup>3</sup> a vozidlá Kit car
  - A8 nad 2 000 cm<sup>3</sup> včítane vozidiel WRC

**3.2.2.2 Ostatné vozidlá**

- **Skupina F:** vozidlá, ktoré zodpovedajú národným technickým predpisom
  - F9 do 1 400 cm<sup>3</sup>
  - F10 od 1 400 cm<sup>3</sup> - do a včítane 1 600 cm<sup>3</sup>
  - F11 od 1 600 cm<sup>3</sup> – do a včítane 2 000 cm<sup>3</sup>
  - F12 nad 2 000 cm<sup>3</sup>
- historické vozidlá: podľa Prílohy K FIA MŠP a národných športových predpisov.

**3.3 Prihlasovacie vklady / „balíky“ pre súťažiacich**

**3.3.1** s prijatím voliteľnej reklamy dodanej organizátorom: 5 000,- Sk / € 150

**3.3.2** s odmietnutím tejto reklamy: 10 000,- Sk / € 300

Vklad zahrňuje: 1 zvláštne ustanovenia, 1 sadu itinerárov, 1 sadu rally tabuliek a štartových čísel, sadu voliteľných reklám organizátora, 1 tabuľku „Service A“, 1 tabuľku „Service B“, označenie pre vozidlo na obhliadku.

**3.3.3** Tabuľku „Auxiliary“ bude možné zakúpiť v cene 500 Sk/ € 15. Vozidlá označené touto tabuľkou nebude možné umiestniť do servisného parkoviska ale do zvlášť určeného.

**3.4 Údaje o platbe**

Prihlasovací vklad má byť uhradený na účet:

**Tatrabanka a.s, pobočka Košice, č. účtu: 2665110043 / 1100**

**IBAN: SK0511 00000000 2665110043**, variabilný symbol, VS = číslo licencie jazdca alebo zaslaný na adresu:

**Auto Klub Košice, Hroncova 3, 040 01 Košice, Slovenská republika**

**3.5 Vrátanie prihlasovacích vkladov**

Prihlasovacie vklady budú vrátené v plnej výške:

- prihláseným, ktorých prihláška nebola akceptovaná,
- v prípade, že sa rally neuskutočnilo,
- pri odvolaní prihlášky pred uzávierkou prihlášok.

Organizátor vráti časť prihlasovacieho vkladu súťažiacim, ktorí sa z dôvodu vyššej moci (riadne overenej) nemohli dostať na štart rally a svoju neúčast' ospravedlnili pred začiatkom administratívneho preberania.

O vrátenie prihlasovacieho vkladu je potrebné písomne požiadať s uvedením dôvodu.

**4. POISTENIE****4.1 Popis poistného krytia**

**4.1.1** Súčasťou vkladu je poistenie (poistná zmluva uzavretá medzi SAMŠ a poisťovňou Kooperatíva a.s.), ktoré garantuje poistenie voči škodám spôsobeným tretím osobám do výšky 5 000 000,- Sk / € 150 000 so spoluúčasťou 20%. Poistné krytie začína štartom rally a prestáva platiť skončením rally, alebo v momente odstúpenia, diskvalifikácie alebo vylúčenia.

**4.1.2** Organizátor nezodpovedá súťažiacim za straty alebo škody, ktoré im vznikli. Posádky sa zúčastňujú na rally na svoju vlastnú zodpovednosť.

**5. REKLAMA A IDENTIFIKÁCIA**

**5.1** Štartové čísla, rally tabuľky a reklamy organizátora majú byť na vozidle umiestnené podľa Prílohy 4 týchto Zvláštnych ustanovení.

**5.2** Ak bude kedykoľvek počas rally zistené, že na vozidle chýba:

- jedno štartové číslo alebo jedna rally tabuľka, bude posádke udelená peňažná pokuta 4000,- Sk / € 120,
- obe štartové čísla alebo tabuľky rally, bude posádka oznámená športovým komisárom, ktorí môžu použiť tresty podľa čl. 152 a 153 FIA MŠP,
- voliteľná reklama organizátora, bude udelený peňažný trest 4 000,- Sk/ € 120 za každú reklamu zvlášť.

**6. PNEUMATIKY**

Podľa Prílohy IV. FIA Všeobecných predpisov pre rally.

**7. POHONNÉ HMOTY**

**7.1** Je povolené použiť len bezolovnaté palivo s maximálnym obsahom olova 0,013 g/l. Palivo pre vozidlá so vznetrovými motormi musí byť v súlade s čl. 252, bod 9.2 Prílohy J FIA MŠP.

**7.2** Tankovanie je povolené podľa FIA predpisov v tankovacích zónach pri servisnom parkovisku a v dodatočnej tankovacej zóne Kecerovce ako je uvedené v itinerári.

**8. OBHLIADKA TRATE****8.1 Postup registrácie**

Pri registrácii na obhliadku trate je každá posádka povinná oznámiť organizátorovi evidenčné číslo, značku a typ vozidla, s ktorým bude vykonávať obhliadku trate. Posádka dostane identifikačnú nálepku, ktorú musí mať po celú dobu obhliadky umiestnenú v pravom hornom rohu čelného skla na vozidle.

**8.2 Časový harmonogram**

Obhliadka trate musí byť vykonaná podľa časového harmonogramu, ktorý je uvedený v Prílohe 2.

**8.3 Špecifické a národné obmedzenie - obmedzenia rýchlostí**

**8.3.1** Počas obhliadky trate sa musí posádka presne riadiť platnými dopravnými predpismi Slovenskej republiky.

**8.3.2** Pri obhliadke trate na účelových komunikáciách – RS Bankov (od 2,40 km po 5,25 km), RS Ružín, RS Zamutov (od 0,80 km po 9,40 km) je:

- a) povolená maximálna rýchlosť 40 km/hod.
- b) zakázaná jazda v protismere RS a otáčanie sa v RS.

**8.3.3** Obhliadka RS Prológ 1,2 a RS Košice sa uskutoční za zavádzacím vozidlom v skupinách, pričom posádky môžu použiť aj súťažné vozidlá. Počas obhliadky je zakázané predbiehanie vozidiel. Posádky absolvujú raz celú trať RS.

**8.4** Posádka, ktorá poruší pravidlá pre obhliadku trate uvedené v čl. 8 bude na základe oznámenia činovníkov súťaže potrestaná rozhodnutím športových komisárov.

**9. ADMINISTRATÍVNE PREBERANIE****9.1 Dokumenty, ktoré majú byť predložené pri administratívnom preberaní:**

- licencia súťažiacého, jazdca a spolujazdca (včítane zdravotných preukazov)
- vodičské preukazy jazdca a spolujazdca
- povinné zmluvné poistenie vozidla (medzinárodná zelená karta)
- registračné doklady súťažného vozidla

Zahraničné posádky musia okrem vyššie uvedeného predložiť:

- povolenie štartu v zahraničí od ASN jazdca a spolujazdca

**10. TECHNICKÉ PREBERANIE, PLOMBOVANIE A ZNAČENIE MECHANICKÝCH ČASTÍ****10.1 Podmienky pre technické preberanie**

**10.1.1** Všetky reklamy organizátora a rally tabuľky musia byť upevnené na vozidle pred jeho pristavením na technické preberanie.

**10.1.2.** Meškanie na technické preberanie bude potrestané peňažným trestom vo výške 200,- Sk / € 6 za každú minútu meškania. Vozidlu, ktoré sa dostaví s meškaním väčším ako 30 minút nebude povolený štart, okrem prípadov, keď športoví komisári rozhodnú o udelení iného trestu.

**10.2 Hluk**

Povolená vonkajšia hladina hluku je 96 dB(A) s povolenou toleranciou plus 2 dB(A) na chybu merania. Prekročenie limitu hladiny hluku bude potrestané nepripustením na štart, prekročenie pri kontrole v priebehu rally bude oznámené športovým komisárom, ktorí môžu použiť tresty podľa čl. 152 a 153 FIA MSP.

**11. CHARAKTERISTIKY RALLY****11.1 Štart rally**

Štart Prológu bude z ČK 1 Košice, priamo pred štartom rýchlostnej skúšky. Poradie štartu do Prológu bude v opačnom poradí štartových čísel. Po ukončení Prológu sa uskutoční predstavenie posádok na štartovej rampe po ČK 2C.

**11.2 Výmena jazdných výkazov počas rally**

**11.2.1** Jazdné výkazy budú vydané na štarte Prológu v ČK 1 a na štarte rally v ČK 2D.

**11.2.2** Jazdné výkazy budú menené v ČK: 6A, 10A a 11A.

**11.2.3** V prípade odstúpenia z rally sú posádky povinné odovzdať svoje jazdné výkazy v nasledujúcom stanovišti kontroly alebo otváraciemu vozidlu.

**11.3 Systém štartu do RS**

**11.3.1** Štart do RS (okrem RS 1,2,11) sa uskutoční pomocou elektronických ručičkových štartovacích hodín umiestnených na štarte RS v zornom poli jazdca a doplnených fotobunkou pre zistenie predčasného štartu. Fotobunka bude umiestnená 40 cm za štartovou čiarou. Vozidlo musí byť umiestnené tak, aby jeho predná časť bola na úrovni štartovej čiary.

Činnosť štartéra:

- 30 s – ukáže tabuľku “30”
- 15 s – ukáže tabuľku “15”
- 10 s – ukáže tabuľku “10”
- 5 s – ukáže na štartovacie hodiny, ktorých sekundová ručička postupne odmeria posledných 5 s jednu po druhej so súčasným zvukovým signálom
- štart – ihneď po uplynutí posledných 5 s.

V ostatnom platí ustanovenie čl. 19.5. FIA Predpisov.

**11.3.2** Štart do okruhových RS 1,2,11 bude letmý, to znamená, že posádka odštartuje do RS na pokyn štartéra.

**11.3.3** V RS1,2,11 musia posádky absolvovať počet kôl, ako je predpísané v itinerári. V prípade, že posádka absolvuje menší počet kôl bude potrestaná podľa rozhodnutia športových komisárov.

**11.3.4** Ak posádka absolvuje väčší počet kôl, bude jej zaznamenaný skutočne dosiahnutý čas.

**11.4 Predčasný príjazd na konci etapy**

Predčasný príjazd na konci etapy nie je povolený počas celej rally.

**11.5 Označenia činovníkov**

Činovníci súťaže budú označení menovkami a budú identifikovateľní nasledovne:

vedúci RS a ich zástupcovia:	zelené vesty
traťoví komisári:	oranžové vesty
traťoví komisári v rádiobodoch:	žlté vesty
časomerači:	licencie
činovník pre styk s jazdcami:	červená vesta s nápisom: činovník pre styk s jazdcami

**11.6 Super rýchlostná skúška - SSS**

SSS nebude organizovaná

**11.8 Organizácia cieľa rally**

Po zverejnení oficiálnej záverečnej klasifikácie musia byť všetky vozidlá najneskôr do 20:00 vybrané z UP.

**11.9 Systém Super rally**

**11.9.1** Každá posádka, ktorá odstúpi v priebehu Prológu môže druhý deň odštartovať, pokiaľ organizátorovi písomne oznámi úmysel využiť systém SuperRally a to najneskôr do začiatku zasadnutia Rady športových komisárov (dňa 26.10.2007, 19:30). Súťažné vozidlo (s ktorým posádka odštartovala do súťaže) musí prejsť technickou kontrolou a musí byť umiestnené do UP dňa 27.10.2007 v čase 06:00 – 06:30. Možnosť reštartu sa nevzťahuje na posádky, ktoré boli na tejto súťaži vylúčené športovými komisármi.

**11.9.2** Posádka bude potrestaná 5 minútovým časovým trestom za každú vynechanú RS v priebehu Prológu. Časový trest sa pripočíta k najlepšiemu času dosiahnutému v danej RS v príslušnej triede odstupujúcej posádky, počnúc RS, v ktorej posádka odstúpila. Ak posádka odstúpi po poslednej RS Prológu, bude sa na ňu hľadieť, ako keby odstúpila v poslednej RS.

**11.10 Retardéry**

Umiestnenie retardérov na trati RS je zaznamenané v itinerári. Na trati RS bude 150 metrov pred stanoviskom retardérov umiestnená návestná tabuľa (výkričník a 150 m) upozorňujúca na blížiaci sa retardér. Pri každom retardéri bude rozhodca faktú, ktorý bude sledovať správnosť prejazdu retardérom. Každý nesprávny prejazd bude oznámený športovým komisárom, ktorí rozhodnú o treste.

**11.11 Servisné parkovisko**

Príviesné vozíky nesmú byť umiestnené v servisnom parkovisku ale vo vyhradenom priestore v areáli Tempus Trans, Rastislavova 110, Košice. Porušenie tohoto ustanovenia bude potrestané peňažným trestom vo výške 2 000,- Sk / € 60.

**13. CENY****13.1 Zoznam cien**

**13.1.1** Ceny vo FIA CEZ Trophy 2007 budú udelené víťaznej posádke v klasifikácii skupiny A, skupiny N a Super 1600.

**13.1.2** Ceny v TEMPUS RALLY 2007 - Majstrovstvách SR budú udelené prvým trom posádkam v absolútnom poradí, v klasifikácii jednotlivých tried a v klasifikácii skupiny F, ďalej víťaznej posádke v kategórii Junior 2000 a v kategórii historických vozidiel.

**13.2 Ďalšie ceny**

Ďalšie ceny budú udelené podľa rozhodnutia organizátora, zoznam ktorých bude zverejnený na informačnej tabuli do začiatku administratívneho preberania.

**13.3** Vlastníctvo pohárov, ktoré budú odovzdané víťazom na cieľovej rampe bude potvrdené oficiálnou záverečnou klasifikáciou.

**14. ZÁVEREČNÁ KONTROLA A PROTESTY**

**14.1** Záverečnej kontroly sa musí zúčastniť zástupca súťažiacieho a mechanik (demontáž vozidla) každého vozidla určeného rozhodnutím športových komisárov. Rozhodnutie bude dotknutým súťažiacim oznámené v ČK v cieľi rally.

**14.2 Poplatky za protesty**

**14.2.1** Poplatok za protest je 20 000,- Sk / € 600.

**14.2.2** Ak protest vyžaduje demontáž rôznych častí vozidla a ich spätnú montáž musí protestujúci zložiť dodatočnú zálohu podľa rozhodnutia Rady športových komisárov.

**14.3 Poplatky za odvolanie:**

**14.3.1** Výška poplatku za národné odvolanie je 40 000,- Sk / € 1 200.

**14.3.2** Výška poplatku za medzinárodné odvolanie je € 6 000.

**Peter Szczeczina v.r.**  
riaditeľ súťaže



**Príloha 1**  
**ČASOVÝ HARMONOGRAM RS / TIMETABLE AND ITINERARY**

piatok / Friday 26. 10. 2007 - Prológ / Prologue

ČK TC	RS SS	Umiestnenie Location	Dĺžka RS SS Dist.	Spoj. úsek Liaison Dist.	Celk. vzd. Total Dist.	Jazdná doba Target Time	Čas 1. voz. 1st Car Due
1		Košice		0,00	0,00		16:00
<b>SS 1</b>	<b>1</b>	<b>Prológ 1</b>	<b>5,60</b>	-	-		<b>16:03</b>
1 A		Regrouping In / vstup		6,00	11,60	0:14	16:17
		Parc fermé - TEMPUS				0:17	
1 B		Regrouping Out / výstup		0,10	0,10		16:34
1 C		Service In / vstup		0,15	0,15	0:05	16:39
<b>Service A - (type I)</b>			<b>(5,60)</b>	<b>(6,25)</b>	<b>(11,85)</b>	<b>0:20</b>	
1 D		Service Out / výstup		0,45	0,45		16:59
2		Košice		6,95	6,95	0:16	17:15
<b>SS 2</b>	<b>2</b>	<b>Prológ 2</b>	<b>5,60</b>	-	-		<b>17:18</b>
2 A		Service In / vstup		5,85	11,45	0:14	17:32
<b>Service B - (type I)</b>			<b>(5,60)</b>	<b>(13,25)</b>	<b>(18,85)</b>	<b>0:20</b>	
2 B		Service Out / výstup		0,45	0,45		17:52
2 C		Parc fermé - TEMPUS		1,75	1,75	0:08	18:00
<b>Prológ celkom / Prologue Total</b>			<b>11,20</b>	<b>21,70</b>	<b>32,90</b>		

Prologue

33. ročník TEMPUS BECEP RALLY KOŠICE

sobota / Saturday 27. 10. 2007

ČK TC	RS SS	Umiestnenie Location	Dĺžka RS SS Dist.	Spoj. úsek Liaison Dist.	Celk. vzd. Total Dist.	Jazdná doba Target Time	Čas 1. voz. 1st Car Due	
2	D	Parc fermé - TEMPUS		0,00	0,00		7:00	Section 1
2	E	Service In / vstup		0,15	0,15	0:03	7:03	
<b>Service C - (type II)</b>			<b>0,00</b>	<b>(0,15)</b>	<b>(0,15)</b>	<b>0:20</b>		
2	F	Service Out / výstup		0,45	0,45		7:23	
3		Baránok		7,75	7,75	0:15	7:38	
<b>SS 3</b>	<b>Bankov 1</b>		<b>13,40</b>	-	-		<b>7:41</b>	
4		Košická Belá		5,90	19,30	0:23	8:04	
<b>SS 4</b>	<b>Ružín 1</b>		<b>7,55</b>	-	-		<b>8:07</b>	
<i>Supp. Refuelling - Kecerovce</i>			<i>(20,95)</i>	<i>(49,50)</i>	<i>(70,45)</i>			
5		Rankovce		39,55	47,10	1:00	9:07	
<b>SS 5</b>	<b>Rankovce 1</b>		<b>12,70</b>	-	-		<b>9:10</b>	
6		Zamutov		22,70	35,40	0:42	9:52	
<b>SS 6</b>	<b>Zamutov 1</b>		<b>11,10</b>	-	-		<b>9:55</b>	
6	A	Regrouping In / vstup		38,30	49,40	1:08	11:03	
Parc fermé - TEMPUS						0:15		
6	B	Regrouping Out / výstup		0,10	0,10		11:18	Section 2
6	C	Service In / vstup		0,15	0,15	0:03	11:21	
<b>Service D - (type I)</b>			<b>(44,75)</b>	<b>(114,90)</b>	<b>(159,65)</b>	<b>0:20</b>		
6	D	Service Out / výstup		0,45	0,45		11:41	
7		Baránok		7,75	7,75	0:15	11:56	
<b>SS 7</b>	<b>Bankov 2</b>		<b>13,40</b>	-	-		<b>11:59</b>	
8		Košická Belá		5,90	19,30	0:23	12:22	
<b>SS 8</b>	<b>Ružín 2</b>		<b>7,55</b>	-	-		<b>12:25</b>	
<i>Supp. Refuelling - Kecerovce</i>			<i>(20,95)</i>	<i>(49,50)</i>	<i>(70,45)</i>			
9		Rankovce		39,55	47,10	1:00	13:25	
<b>SS 9</b>	<b>Rankovce 2</b>		<b>12,70</b>	-	-		<b>13:28</b>	
10		Zamutov		22,70	35,40	0:42	14:10	
<b>SS 10</b>	<b>Zamutov 2</b>		<b>11,10</b>	-	-		<b>14:13</b>	
10	A	Regrouping In / vstup		38,30	49,40	1:08	15:21	
Parc fermé - TEMPUS						0:15		
10	B	Regrouping Out / výstup		0,10	0,10		15:36	Section 3
10	C	Service In / vstup		0,15	0,15	0:03	15:39	
<b>Service E - (type I)</b>			<b>(44,75)</b>	<b>(114,90)</b>	<b>(159,65)</b>	<b>0:20</b>		
10	D	Service Out / výstup		0,45	0,45		15:59	
11		Košice		6,95	6,95	0:16	16:15	
<b>SS 11</b>	<b>Košice</b>		<b>5,60</b>	-	-		<b>16:18</b>	
11	A	Service In / vstup		5,85	11,45	0:14	16:32	
<b>Service F - (type I)</b>			<b>(5,60)</b>	<b>(13,25)</b>	<b>(18,85)</b>	<b>0:20</b>		
11	B	Service Out / výstup		0,45	0,45		16:52	
11	C	Finish Leg 2 - Podium		1,75	1,75	0:08	17:00	
Parc fermé - TEMPUS								
<b>2. deň celkom / 2<sup>nd</sup> day Total</b>			<b>95,10</b>	<b>245,40</b>	<b>340,50</b>			
<b>Rally celkom / Rally Total</b>			<b>106,30</b>	<b>267,10</b>	<b>373,40</b>			

**Príloha 2  
HARMONOGRAM OBHLIADKY TRATE**

25.10.2007, štvrtok	08:00 - 13:00	RS Bankov, RS Ružín
	13:00 - 19:00	RS Rankovce, RS Zamutov
26.10.2007, piatok	14:00 - 15:00	RS Prológ1, RS Prológ 2, RS Košice – organizovaná obhliadka za zavádzacím vozidlom

**Príloha 3  
ČINOVNÍK PRE STYK S JAZDCAMI**

**1. Prítomnosť činovníka pre styk s jazdcami:**

<b>dátum:</b>	<b>čas:</b>	<b>činnosť:</b>
26.10.2007	08:00 – 12:00	Administratívne a technické preberanie
26.10.2007	12:00 – 16:00	OIT, Riaditeľstvo súťaže
26.10.2007	16:00 – 18:00	Štart RS1 a RS2
26.10.2007	18:00 – 19:30	Riaditeľstvo súťaže
26.10.2007	19:30 – 20:00	UP v cieľi Prológu
27.10.2007	07:00 – 17:30	UP, preskupenia a servisné parkoviska
27.10.2007	17:30 – 19:30	OIT, Riaditeľstvo súťaže

**2. Činovník pre styk s jazdcami:**

Maroš Sucháč

kontakt: +421 911 539 622



**Príloha 4  
ŠTARTOVÉ ČÍSLA A REKLAMY**

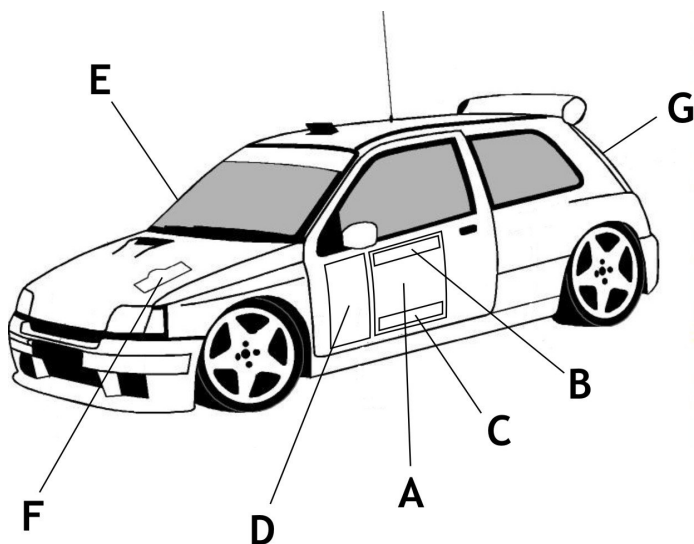
A - štartové čísla

B - TEMPUS BECEP RALLY KOŠICE

C - TEMPUS RALLY 2007

F, G - rally tabuľky

D, E - reklamy organizátora a promotéra



**Príloha 5  
PONUKA UBYTOVANIA**

Informácie o možnostiach ubytovania môžete nájsť na oficiálnej web stránke mesta Košice [www.kosice.sk](http://www.kosice.sk) v sekcii Mestské informačné centrum – Hotely.