

# **3<sup>-ТО</sup> РАЛИ** ***“ТВЪРДИЦА” – 2007***

**РЕПУБЛИКАНСКИ ШАМПИОНАТ НА РАЛИ**

**13 – 14 ОКТОМВРИ 2007 г.**

**ОРГАНИЗИРАНО ОТ:**

**БЪЛГАРСКА ФЕДЕРАЦИЯ ПО АВТОМОБИЛЕН СПОРТ,  
АСК ЕВРОКОМ РАЛИ ТИМ И  
ОБЩИНА ТВЪРДИЦА**

**ВАЖИ ЗА:**

**НАЦИОНАЛЕН ШАМПИОНАТ НА РЕПУБЛИКА БЪЛГАРИЯ ЗА РАЛИ – 2007**

## **ДОПЪЛНИТЕЛЕН** **РЕГЛАМЕНТ**

**ВИЗА НА БФАС №037/29.08.2007**

## ***СЪДЪРЖАНИЕ***

	<b>СТР.</b>
<b><u>ПРОГРАМА</u></b>	<b>2</b>
<b><u>ОРГАНИЗАЦИЯ И ОПИСАНИЕ</u></b>	<b>4</b>
<b><u>ЗАЯВКИ</u></b>	<b>6</b>
<b><u>ЗАСТРАХОВКИ</u></b>	<b>8</b>
<b><u>РЕКЛАМА И ОБОЗНАЧЕНИЕ</u></b>	<b>9</b>
<b><u>ГУМИ</u></b>	<b>9</b>
<b><u>ГОРИВО</u></b>	<b>10</b>
<b><u>ОПОЗНАВАНЕ НА ТРАСЕТО</u></b>	<b>10</b>
<b><u>АДМИНИСТРАТИВНА ПРОВЕРКА</u></b>	<b>11</b>
<b><u>ТЕХНИЧЕСКИ ПРЕГЛЕД, МАРКИРАНЕ, ПЛОМБИРАНЕ</u></b>	<b>12</b>
<b><u>ПРОТИЧАНЕ НА СЪСТЕЗАНИЕТО</u></b>	<b>12</b>
<b><u>НАГРАДИ</u></b>	<b>15</b>
<b><u>ЗАКЛЮЧИТЕЛНА ПРОВЕРКА И РЕКЛАМАЦИИ</u></b>	<b>16</b>

## ***ПРИЛОЖЕНИЯ***

<b><u>ПРИЛОЖЕНИЕ 1 – КАРТА 1 – ЕТАП</u></b>	<b>17</b>
<b><u>ПРИЛОЖЕНИЕ 2 – КАРТА 2 – ЕТАП</u></b>	<b>18</b>
<b><u>ПРИЛОЖЕНИЕ 3 – ЧАСОВИ ГРАФИК 1 – ЕТАП</u></b>	<b>19</b>
<b><u>ПРИЛОЖЕНИЕ 4 – ЧАСОВИ ГРАФИК 2 – ЕТАП</u></b>	<b>20</b>
<b><u>ПРИЛОЖЕНИЕ 6 – КАРТА НА СПЕЦИАЛЕН ЕТАП №4</u></b>	<b>21</b>

Този допълнителен регламент е публикуван на български език на официалния сайт на ралито: [www.rally-tvardica.com](http://www.rally-tvardica.com)

## **1.ПРОГРАМА НА РАЛИТО**

### **ОТКРИВАНЕ НА ЗАПИСВАНИЯТА:**

Понеделник, 3 Септември 2007

### **ЗАКРИВАНЕ НА ЗАПИСВАНИЯТА:**

Сряда, 10 Октомври 2007

### **ИЗДАВАНЕ НА ПЪТНАТА КНИГА:**

Сряда, 10 Октомври 2007

### **ПУБЛИКУВАНЕ СПИСЪКА НА ЗАЯВЕНИТЕ:**

Четвъртък, 11 Октомври 2007

### **РЕГИСТРАЦИЯ И РАЗДАВАНЕ НА ПЪТНА КНИГА И МАТЕРИАЛИ ЗА ОПОЗНАВАТЕЛНИ ТРЕНИРОВКИ:**

Място: Туристически център – гр. Твърдица

Час: Сряда, 10 Октомври 2007 от 13.00 до 18.00ч.

### **ДАТИ ЗА ОПОЗНАВАНЕ НА ТРАСЕТО:**

Четвъртък, 11 Октомври от 9:00-17:00 – трасе на СЕ – 1,2,3,4

Петък, 12 Октомври от 9:00-17: 00 – трасе на СЕ – 5,8; 6,9; 7,10

### **ОТКРИВАНЕ НА ПРЕСЦЕНТЪРА:**

Петък, 12 Октомври 2007

### **АДМИНИСТРАТИВНА ПРОВЕРКА:**

Място: Туристически център – гр. Твърдица

Час: Петък, 12 Октомври 2007 от 14.00 до 19.00ч.

### **ОТКРИВАНЕ НА СЕРВИЗНИЯ ПАРК:**

Петък,12 Октомври 2007, от 16<sup>00</sup> часа

### **ТЕХНИЧЕСКИ ПРЕГЛЕД, МАРКИРАНЕ И ПЛОМБИРАНЕ:**

Място: пл. Свобода гр.Твърдица

Час: Събота 13 Октомври 2007 г.

<u>Кола No - час</u>	<u>Кола No - час</u>	<u>Кола No - час</u>
No 60/59 - 8.30	No 40/39 - 9.30	No 20/19 10.30
No 58/57 - 8.36	No 38/37 – 9.36	No 18/17 10.36
No 56/55 - 8.42	No 36/35 – 9.42	No 16/15 10.42
No 54/53 - 8.48	No 34/33 – 9.48	No 14/13 10.52
No 52/51 - 8.54	No 32/31 – 9.54	No 12/11 11.02
No 50/49 - 9.00	No 30/29 - 10.00	No 10/9 11.12
No 48/47 - 9.06	No 28/27 - 10.06	No 8/7 11.22
No 46/45 - 9.12	No 26/25 - 10.12	No 6/5 11.32
No 44/43 - 9.18	No 24/23 - 10.18	No 4/3 11.42
No 42/41 - 9.24	No 22/21 - 10.24	No 2/1 11.52

**Екипажите, които се явят по-късно от определеното време ще бъдат глобявани както следва:**

- до 10 минути – 100 лева
- от 10 до 30 минути – 150 лева
- повече от 30 минути, максимум до 13<sup>00</sup> часа на 13.10.2007 г. – 200 лева

**ПЪРВО ЗАСЕДАНИЕ НА СПОРТНИТЕ КОМИСАРИ:**

Място: Туристически център – гр. Твърдица

Час: Събота, 13 Октомври 2007 - 13.15ч

**ДАТА НА ПРЕДВАРИТЕЛНАТА ПРЕСКОНФЕРЕНЦИЯ:**

Място: гр. София и гр. Твърдица

Час: Вторник, 9 Октомври 2007 - 11.00ч

**ПУБЛИКУВАНЕ НА СПИСЪКА НА ДОПУСНАТИТЕ ДО СТАРТ ЕКИПАЖИ:**

**1 ЕТАП**

Място: Официално информационно табло, Туристически център – гр. Твърдица

Час: Събота, 13 Октомври 2007 - 13.45ч.

**2 ЕТАП**

Място: Туристически център – гр. Твърдица

Час: Събота, 13 Октомври 2007 - 20.00ч.

**СТАРТ НА РАЛИТО:**

Място: Община Твърдица, пл. Свобода

Час : Събота, 13 Октомври 2007 – 14.30 ч.

Влизане на автомобилите в предстартов закрит Парк 1.30 час преди старта на ралито

**МЕСТА И ЧАСОВЕ НА СТАРТА И ФИНАЛА НА РАЗЛИЧНИТЕ ЕТАПИ:**

**1 ЕТАП**

– Старт – Община Твърдица, пл. Свобода

Час: Събота, 13 Октомври 2007 - 14.30 ч.

- Финал – Община Твърдица, пл. Свобода

Час: Събота, 13 Октомври 2007 - 17.25 ч.

**2 ЕТАП**

– Старт – Община Твърдица, пл. Свобода

Час: Неделя, 14 Октомври 2007 – 08.30 ч.

- Финал – Община Твърдица, пл. Свобода

Час: Неделя, 14 Октомври 2007 – 13.38 ч.

**ФИНАЛ НА РАЛИТО:**

Място: Подиум пл. Свобода

Час: Неделя, 14 Октомври 2007 – 13.38 ч.

## **ЗАКЛЮЧИТЕЛЕН ТЕХНИЧЕСКИ ПРЕГЛЕД:**

Място: Автосервиз Унитранс

Час : Неделя, 14 Октомври 2007

Автомобилите ще бъдат проверени след тяхното финиширане

## **МЯСТО И ЧАС НА ПУБЛИКУВАНЕ НА РЕЗУЛТАТИТЕ**

### **1 ЕТАП**

Място: Официално информационно табло, център на ралито, Туристически център – гр.Твърдица Час: Събота 13 октомври 2007 - 20:00 ч.

### **2 ЕТАП**

Място: Официално информационно табло, център на ралито, дом на културата гр. Твърдица

Предварително крайно класиране Час: Неделя 14 октомври 2007 - 14:30 ч.

Официално класиране Час: Неделя 14 октомври 2007 – 15.00 ч.

## **НАГРАЖДАВАНЕ**

Място: Подиум пл.Свобода

Час: Неделя 14 октомври 2007 – 13.45 ч.

## **ЦЕНТЪР НА РАЛИТО**

Туристически център – гр. Твърдица – тел. 0454/24-60

Дата на откриване: Сряда 10 октомври 2007 - 10.00 ч.

Дата на закриване: Неделя 14 октомври 2007 – 18.00 ч.

## **ПРЕСЦЕНТЪР**

Дом на културата гр. Твърдица – тел. 0454/28 80

Дата на откриване: Петък 12 октомври 2007 - 10.00 ч.

Дата на закриване: Неделя 14 октомври 2007 - 18:00ч.

## **2.ОРГАНИЗАЦИЯ И ОПИСАНИЕ**

Това състезание ще се проведе съгласно Международния спортен кодекс (и неговите приложения). Общите условия за провеждане на рали на Международната федерация по автомобилизъм (ФИА), изискванията на ФИА за провеждане на Европейски рали шампионат, изискванията на Националния спортен правилник, съобразени с регламентите на ФИА и настоящия Регламент.

Промените в Допълнителния регламент ще бъдат съобщавани на всички състезатели с номерирани бюлетини ц дата и час издавани от Организатора или Спортните комисари

**2.1 Валидно за:** Национален шампионат на Република България за рали - 2007

**2.2 Номер на визата:** 037/29.08.2007

**2.3 Име на ралито:** 3-то Рали Твърдица – 2007, гр. Твърдица

**2.4 Име на организатора:** Българска федерация по автомобилен спорт, Евроком рали тим и Община Твърдица

**2.5 Адрес за контакти:** Евроком рали тим

8890 гр. Твърдица

ул. Софроний Вранчаски №13

тел. +359 88 9170977

факс +359 454 4049

Internet: [www.rally-tvardica.com](http://www.rally-tvardica.com)

E-mail: [hmhristanov@abv.bg](mailto:hmhristanov@abv.bg)

**2.6 Организационен комитет**

**Председател:**

Асен Гагаузов – Министър на регионалното развитие и благоустройството

**Зам. Председатели:**

Катя Дойчева – Кмет на община Твърдица

Злати Златев – АСК „Евроком рали тим“

ком. Чавдар Божурски – Директор ОДП – Сливен

**Членове:**

Инж. Николай Трифонов – РПС гр. Твърдица

гл. инсп. Веселин Георгиев – Началник РПУ-Твърдица

гл. инсп. Данчо Чомаков – Началник РСПАБ-Твърдица

инж. Стоян Божилов – Директор ДЛ

Д-р Дияна Димова – Управител МЦ гр. Твърдица

Мустафа Мустафов- Зам. Кмет на община Твърдица

Мирослав Дяков – упр. фирма “ИМИД”

Стефан Хаджилуков

Христо Христанов

**2.7 Спортни комисари**

Председател: **Иван Тонев**

Членове: **Венцислав Орманов**

**Васил Магунев**

**2.8 Наблюдатели и делегати**

Наблюдател на БФАС: **Юлий Славов**

**2.9 Официални лица**

**Директор на ралито:** Стефан Хаджилуков

**Зам. Директор:** Христо Христанов

**Помощници на директора:** Николай Ченков (съдии)

Стоян Динев (парк ферме , щаб и прегрупиране)

Иван Дончев (сервизен парк)

Мирослав Дяков (отговорник за СЕ – 4)

**Отговорник по сигурността:** гл. инсп. Данчо Михайлов

**Зам. Отговорник по сигурността:** Савко Панайотов

**Главен технически комисар:** инж. Камен Михайлов

**Технически комисари:** Георги Кънев  
инж. Димитър Керменлиев  
инж. Веселин Шишков  
**Секретар на ралито:** Валя Чакърва  
**Секретар на спортните комисари:** Румяна Манолова  
**Отговорник за връзките със състезателите:** Иван Маринов  
**Директор на пресцентъра:** Николай Минков  
**Отговорник за връзките с пресата:** Петко Трухчев  
**Главен лекар:** д-р Дияна Димова  
**Отговорник за резултати и времеизмерване:** Минко Минков  
**Отговорник по свързките:** Андрей Тотев

**2.10 Пътна настилка на всички етапи:** Асфалт

**2.11 Място на щаба на ралито:** Туристически център гр. Твърдица

**2.12 Място на закрития парк:** Пл. "Свобода", ул. „Княз Борис I”

**2.13 Място на старта и финала:** Пл. Свобода

**2.14 Място на сервизния парк:** Автотранспортна фирма Искра – гр.Твърдица.

**2.15 Място на пресцентъра:** Дом на Културата Твърдица

### **3. ЗАЯВКИ**

#### **3.1 ЗАЯВКИ ЗА УЧАСТИЕ**

**Всеки желаещ да участва в 3-то Рали Твърдица трябва да изпрати заявка до секретариата на ралито:**

Евроком рали тим  
8890 гр. Твърдица  
ул. Софроний Вранчаски №13  
тел. **+359 88 9170977**  
факс **+359 454 4049**  
Internet: [www.rally-tvardica.com](http://www.rally-tvardica.com)  
E-mail: [hmhristanov@abv.bg](mailto:hmhristanov@abv.bg)

Приложена и съответно попълнена заявка, придружена с такса за участие. Заявки изпратени по факс са валидни само ако са придружени от фотокопие от документ за платена такса за участие.

##### **3.1.1 Краен срок за изпращане на заявките:**

**Сряда, 10 октомври 2007 г. до 24.00 ч**

Данните за навигатора могат да бъдат подадени до административната проверка на 13 Октомври 2007. Ако заявката е изпратена по факс, то оригинала трябва да бъде получен до административната проверка.

## **3.2 Брой на заявените и допустими автомобили**

**3.2.1** Максимален брой на записалите се – 60 екипажа

**3.2.1** Допускат се автомобили, хомологирани, до датата на техническия преглед, които отговарят на изискванията на Приложение J от Международния кодекс

- Серийни автомобили Група "N"
- Туристически автомобили Група "A"
- Автомобили Група "X"

### **Серийни автомобили Група "N", Класове:**

- N1 Клас: до 1400 cc
- N2 Клас: от 1401 cc до 1600 cc
- N3 Клас: от 1601 cc до 2000 cc
- N4 Клас: над 2000 cc включително S2000

### **Туристически автомобили Група "A", Класове:**

- A5 Клас: до 1400 cc
- A6 Клас: от 1401 cc до 1600 cc включително S1600
- A7 Клас: от 1601 cc до 2000 cc

### **Автомобили Група "X", Класове:**

- X1 Клас: до 1400 cc
- X2 Клас: от 1401 cc до 1600 cc
- X3 Клас: от 1601 cc до 2000 cc
- X4 Клас: над 2000 cc

Автомобили "Кит Кар" с обем на цилиндрите над 1600 куб.см не се допускат. Хомологирани автомобили "Кит Кар" с капацитет на цилиндрите от 1400 до 1600 куб.см. могат да участват ако съответстват на условията на Член 255-6.2 "Тегло" на Приложение J.

Автомобили с две двигателни колела и турбо-дизелов двигател по-малък от 2000 куб. см. се допускат съответно в групе А и N.

С решение на УС на БФАС, се дава съгласие на рали "Твърдица" да вземат участие автомобили група "X", които да отговарят на изискванията за сигурност по приложение "Ж"

Хомологирани автомобили Супер 1600 могат да използват "ерата", документи с изтекъл срок, без наказание

Автомобили WRC не се допускат.

## **3.3 Такса за участие**

**3.3.1** С приемане на предложение от страна на организаторите задължителни реклами, таксата за участие е 150 лева.

### **Всички състезатели ще получат:**

- 1 комплект Пътни Книги
- 2 комплекта карти
- 2 комплекта Сервизни плаки
- 1 комплект плаки за "Спомагателен" автомобил
- Всички номера и плаки



- Рекламни материали на организатора
- 2 пропуски за състезателите
- 4 пропуски за сервизния персонал
- 1 сервизна книга
- 1 книга с резултати
- 1 книга за сигурност

**3.4 Заявките за участие ще бъдат приемани само ако са придружени от цялата такса за участие или квитанция издадена от националната спортна власт на състезателите.**

**Банковата сметка на Организатора е:  
 Банка- Пощенска Банка – клон БИЗНЕС ПАРК СОФИЯ  
 BIC: BPVI BGSF  
 IBAN: BG57BPVI79421068818101  
 АСК „ЕВРОКОМ РАЛИ ТИМ“**

### **3.5 Връщане на таксата за участие**

Таксите за участие ще бъдат изцяло възстановени:

- на кандидати, чиито заявки са отхвърлени
- в случай че ралито не се проведе

## **4. ЗАСТРАХОВКИ**

### **4.1 Описание на застраховката**

Всеки участник в ралито трябва да има застраховка «Гражданска отговорност, която гарантира на състезателя покриване до 200 000лв стойността на гражданската отговорност по отношение на трети лица. Застраховката действа от момента на започването и изтича в края на състезанието или в момента на отказа, на изключването или отстраняването от състезанието. Застрахователният риск ( Пътна застраховка ) е задължителен за всички коли, които участват в ралито. Тази застраховка е валидна както за пътните секции, така и за специалните етапи. Ако състезатели, с регистрирани в България автомобили, са застраховани срещу материални щети същата няма да бъде валидна по време на състезанието. Акта за пътна злополука има покритие при телесни и материални щети.

Автомобили, които са застраховани от чужди компании, трябва да имат пътна застраховка валидна за България. Потвърждението трябва да бъде във формата на Международна автомобилна застрахователна карта (зелена карта). Тази карта се получава в страните на състезателите. За автомобили, които идват без зелена карта, застраховката може да бъде направена на българската граница.

**4.2** Вслучай на ПТП състезател или негов представител следва да обяви случилото се в писменна форма и то не по късно от два дни. В случай, че са използвани услугите на Пътна помощ в СЕ или Сектор за свързка, разходите са за сметка на състезателя. Ако пилот, участващ в ралито участва в ПТП, вследствие на което има ранен зрител, същият пилот следва да го обяви на следващия радио пункт, описан в пътната книга и обозначен на маршрута със

табло, носещо знака на радио пункт. Ако той не спази това правило Спортните комисари могат да наложат на отговорният екипаж наказание, стигащо и до изключване(вж. ФИА Приложение IV / 2.5)

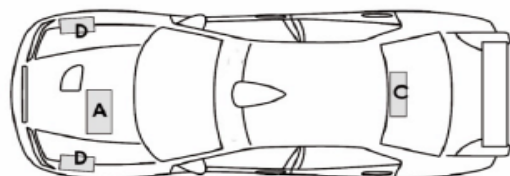
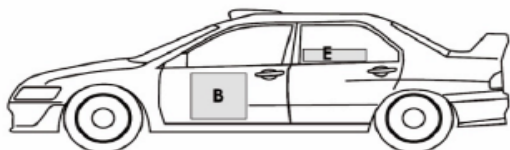
**4.3** Сервизните автомобили, даже и тези, които имат специални плаки, издадени от организатора никога не могат да се считат за официални участници в ралито. Поради това същите не са покрити от застраховата на състезанието и отговорността за тях се носи от собственика им.

## 5. РЕКЛАМА И ОБОЗНАЧЕНИЕ

**5.1** Задължителната реклама на организатора е както следва: Няма рекламни ограничения, при положение че състезателите спазват Общите условия на ФИА. Рекламирането на продукти като цигари и алкохолни напитки е разрешено.

- а** – на номерата за вратите
- б** – на рали плаките
- в** – място за реклама на организатора

### 5.2 СЪСТЕЗАТЕЛНИ НОМЕРА, ПЛАКИ И РЕКЛАМИ



- A** – Официална плака на състезанието
- B** – Състезателен номер
- C** – прозрачен стикер
- D** – Две плаки с опционална реклама на организатора
- E** – Име и национален флаг на пилота/навигатора

**5.3** Състезателните номера, рали плаките и рекламите да бъдат поставени на колите преди техническия преглед.

**5.4** На автомобила трябва да има място, което трябва да остане свободно за реклама на Организатора, освен ако не е платена по-висока такса за участие.

## 6. ГУМИ

Гуми с шипове не са разрешени

### 6.1 СМЯНА НА ГУМИТЕ

Смяната на гумите е разрешена в сервизния парк

### 6.2 МАРКИРАНЕ НА ГУМИТЕ

Маркирането на гумите е задължително за всички състезатели. В съответствие с правилата за гумите трябва да се спазват следните изисквания:

- По време на Ралито гумите трябва да се маркират в съответствие с изискванията на ФИА.
  - На старта на всеки Етап, четирите гуми монтирани на автомобила и възможните резервни гуми трябва да бъдат маркирани със специално мастило с един и същи цвят за всички състезатели.
  - На изхода на всеки Сервизен Парк ,трябва да се маркират по същия начин като се използва различен цвят.
  - Гумите които не са били използвани при предишните Специални Етапи, или които са били износени при използването и не отговарят на изискванията на правилата трябва да се маркират отново.
- Зоната за маркиране на гумите изградена специално за тази цел трябва да бъде разположена след изхода на зоната за зареждане и нейния вход и изход трябва да бъдат обозначени със знаците за "маркиране на гуми".
- Само по един член от отбора на всеки състезател има право да присъства в зоната за да помага при маркирането и то само във времето когато състезателния автомобил се намира в тази зона.
- Организатора трябва да има предвид това при съставяне графика на Ралито.

### **6.3 КОНТРОЛ НА ГУМИТЕ**

По всяко време на Ралито може да се извършва проверка на гумите. Всяка гума която не отговаря на изискванията трябва да бъде маркирана със специален знак и не трябва да бъде използвана.

На ЧК преди СЕ, ако техническия комисар установи че някоя гума на автомобила не отговаря на изискванията що се отнася до минималната дълбочина на шарките, състезателят трябва да замени тази гума преди старта с резервната която носи в автомобила при условие че тя отговаря на изискванията.

Отговорника на контролата трябва да даде ново стартово време на състезателя.

Всяко нарушение на правилата за гумите ще бъде докладвано на Спортните комисари и може да доведе до наказание като изключване на екипажа от състезанието.

## **7. ГОРИВО**

Максимално съдържание на олово – **0,15 гр/л.**

Зареждането на гориво след сервизния парк ще се извърши в зоната за зареждане.

## **8. ОПОЗНАВАНЕ НА ТРАСЕТО**

### **8.1 РЕГИСТРАЦИЯ**

Място: Туристически център – гр. Твърдица

Час: Сряда, 10 Октомври 2007 от 13.00 до 18.00ч.

Един член от екипажа трябва да попълни и подпише специален формуляр, който включва данни за автомобила с който ще се провежда опознаването. Идентификационните номера, които ще бъдат получени при регистрацията следва да бъдат поставени горе посредата на челното и задното стъкло на автомобила по време на тренировките.

## **8.1 Програма за опознаването на трасето**

**Опознаването на трасето ще се проведе съгласно следната програма:**

**Четвъртък, 11 Октомври от 9:00-17:00 – трасе на СЕ – 1,2,3,4**

**Петък, 12 Октомври от 9:00-17: 00 – трасе на СЕ – 5,8; 6,9; 7,10**

## **8.2 Специфични и национални ограничения**

На екипажите ще бъде разрешено да преминат максимум три пъти по всеки СЕ, но преминаването се осъществява само в посоката посочена в маршрута на Ралито при намалена скорост и пълно спазване на Правилата за движение в Република България.

Всяко преминаване по СЕ ще се регистрира от съдии и ще се подписва от състезателя.

Пътната полиция ще контролира скоростта по СЕ и етапите за свързка с радар.

## **8.3 Опознаването на трасетата от всички екипажи се провеждат само със серийни автомобили отговарящи на изискванията описани в регламента чл. 14.1.2 от Стандартния регламент на ФИА:**

**8.3.1** Серийни автомобили.

**8.3.2** Автомобила трябва да бъде в един цвят, без реклами и лепенки и др.

**8.3.3** Двигателя трябва да бъде сериен (съгласно регламентите за група N).

**8.3.4** Скоростната кутия трябва да бъде серийна (съгласно регламентите за група N).

**8.3.5** Ауспуха трябва да бъде сериен и да ограничава шума до нивото на изискванията на страната-организатор.

**8.3.6** Окачването трябва да отговаря на изискванията на регламента за група N.

**8.3.7** Външните предпазни решетки на шасито са разрешени (съобразени с регламента на група N).

**8.3.8** Монтажа на метален предпазен ролбар съобразен с Приложение J, чл.253.8.1 и 8.4 е разрешено.

**8.3.9** Предпазните колани трябва да бъдат с цвят подобен на този във вътрешността на колата.

**8.3.10** Разрешават се специални седалки с цвят подобен на този във вътрешността на колата.

**8.3.11** Разрешават се два допълнителни хомологирани фара

**8.3.12** Джантите са свободни при спазването на Приложение J за група N; те трябва да бъдат със:

**а)** серийни хомологирани гуми за асфалт.

**б)** серийни хомологирани гуми M+S за макадам

**8.3.13** Екипажа може да използва "лека" система за вътрешна свързка (без каски).

**8.3.14** **Максималната разрешена скорост на СЕ по време на опознаването на трасето е 60 км/ч.**

**8.3.15** За всяко нарушение на регламента за опознаване на трасето ще се докладва на Спортните комисари които ще налагат наказания съгласно Чл. 152 от Кодекса.

## 9. АДМИНИСТРАТИВНА ПРОВЕРКА

Място: Туристически център – гр.Твърдица

Час: Петък, 12 Октомври 2007 от 14.00 до 19.00ч

Документи които се представят при административната проверка

- лиценз на пилота и ко-пилота
- свидетелство за правоуправление на пилота и ко-пилота
- медицински карти на пилота и ко-пилота
- валидна застраховка на автомобила
- документи за автомобила

## 10. ТЕХНИЧЕСКИ ПРЕГЛЕД, ПЛОМБИРАНЕ И МАРКИРАНЕ

### 10.1 График за представяне на автомобилите на пред стартов технически преглед

<u>Кола No - час</u>	<u>Кола No - час</u>	<u>Кола No - час</u>
No 60/59 - 8.30	No 40/39 - 9.30	No 20/19 10.30
No 58/57 - 8.36	No 38/37 – 9.36	No 18/17 10.36
No 56/55 - 8.42	No 36/35 – 9.42	No 16/15 10.42
No 54/53 - 8.48	No 34/33 – 9.48	No 14/13 10.52
No 52/51 - 8.54	No 32/31 – 9.54	No 12/11 11.02
No 50/49 - 9.00	No 30/29 - 10.00	No 10/9 11.12
No 48/47 - 9.06	No 28/27 - 10.06	No 8/7 11.22
No 46/45 - 9.12	No 26/25 - 10.12	No 6/5 11.32
No 44/43 - 9.18	No 24/23 - 10.18	No 4/3 11.42
No 42/41 - 9.24	No 22/21 - 10.24	No 2/1 11.52

0,00,000 – 12.00ч.

**Екипажите, които се явят по-късно от определеното време ще бъдат глобявани както следва:**

- **до 10 минути – 100 лева**
- **от 10 до 30 минути – 150 лева**
- **повече от 30 минути, максимум до 13<sup>00</sup> часа на 13.10.2007 г. – 200 лева**

**10.2** Екипаж, които се яви на технически преглед, извън определените часове ще бъде санкциониран с парична глоба.

## 11. ПРОТИЧАНЕ НА СЪСТЕЗАНИЕТО

### 11.1 СТАРТ НА РАЛИТО

Преди старта на състезанието ще се организира предстартов закрит парк. Всички състезателни автомобили трябва задължително да бъде представени в закрития стартов парк 1.30 час преди старта /пл. Свобода/. Екипажа на автомобил който не бъде представен в посочения период ще се наказва с парична глоба 50 лева. Екипажа може да влезе в закрит парк 10 мин преди неговото стартово време.

### **11.1.1 РЕД НА СТАРТИРАНЕ**

Редът за стартиране ще бъде определен както следва:

СЕРИЯ 1: Пилоти от ФИА с приоритет А

СЕРИЯ 2: Пилоти от ФИА с приоритет В

СЕРИЯ 3: всички останали участници, по ред определен от Организаторите

Редът за стартиранеза следващия етап се определя съобразно временното класиране, извършено в края на предходния етап.

**11.1.2** N броя приоритетни пилоти ще имат интервал от 2 минути между техните стартови времена (N е неизвестен брой приоритетни състезатели на старта на ралито) на старта на ралито. За Етап 2 първите N+5 екипажа класирани след края Етап 1, също ще получат старт през интервал от 2 минути. Спортните комисари могат по тяхна преценка да наредят приоритетните състезатели на FIA, които продължават състезанието

**11.1.3** Автомобилите от Група "X", които имат специално разрешение от БФАС за участие в рали "Твърдица" 2007, ще стартират на 3 (три) минути след автомобилите от групи "A" и "N", Тези автомобили ще бъдат с отделни номера.

### **11.2 СМЯНА ПЪТНИТЕ КАРНЕТИ**

**11.2.1** Карнетите за Секция 1 ще бъдат раздадени на ЧКО

**11.2.3** Карнетите ще бъдат сменявани на следните ЧК:

Секция 2      ЧК 4D

Секция 3      ЧК 7B

### **11.3 СИСТЕМА СУПЕР РАЛИ**

**11.3.1** Всеки екипаж отпаднал на Етап-1 може да стартира отново на Етап-2.

**11.3.2** Това правила се прилага за всички автомобили, които са отпаднали поради превишаване лимита на времето за представяне на дадена часова контрола но не се прилага когато автомобилите са изключени поради неспазването на установените правила , нарушения на правилника за движение по пътищата или по решение на Спортните Комисари.

**11.3.3** Всеки автомобил, който не е завършил първият етап, както е описано по-горе може да бъде поправен. Но той трябва да влезе в Закрития Парк в ноща преди следващият етап, но не по-късно от 1 час преди старта на етапа, за да може да бъде прегледан от Техническите комисари. Преди да стартира на следващия Етап трябва да премине Технически преглед. Състезателят трябва да уведоми Организаторите за своето намерение да премине отново технически преглед преди заседанието на Спортните Комисари след края на етапа, който не е успял да завърши. Автомобила трябва да бъде със същото купе и същият блок на мотора, които са маркирани при първоначалния технически преглед.

**11.3.4** Всички състезатели, които желаят да стартират отново по системата Супер Рали, ще бъдат в стартовия лист по предложение на Директора на Ралито одобрено от Спортните Комисари. Спортните Комисари могат да направят размествания на всеки от състезателите

**11.3.5** Точки

**а)** Таблицата за точките публикувана в чл. 14.3 се прилага за Генералното Класиране на Шампионата за пилоти и копилоти. Всички състезатели, които са стартирали отново по системата Супер Рали, не участват в крайното Генерално Класиране.

#### **11.4 СТАРТ НА СПЕЦИАЛЕН ЕТАП**

На старта на всеки СЕ има следното оборудване:

- фотоклетка
- стоп маркер
- дисплей за време, свързан със светлинни елементи
- принтер

Същите работят както следва:

Дисплеят показва текущото реално време (чч.мм.сс.), но последните 10 сек. От минутата, т.е. 10 сек. Преди старта, дисплея показва оставащите секунди до старта 10,9,8....и стартовото време (чч.мм.00.). 10-та секунда и последните 5 сек. са синхронизирани с мигащи червени светлинни елементи.

“Стоп” маркера е разположен на стартовата линия, а 40 см след нея се намира фотоклетката.

Фотоклетката е свързана с дисплей и принтер на които се записва реалното стартово време. Всеки “фал старт” се регистрира на принтера.

#### **11.5 НАКАЗАНИЯ**

Всяко късно явяване на екипажа за старта на ралито или на часова контрола се наказва с 10 секунди за минута нарушение или част от минута закъснение. Който се яви в повече от 15 минути закъснение няма право да стартира.

Предварението се наказва минута за минута

#### **11.6 ФАЛСТАРТ**

Старт, направен преди подаване на стартов сигнал се наказва както следва

- 1<sup>-во</sup> нарушение – 10 секунди
- 2<sup>-ро</sup> нарушение – 1 минута
- 3<sup>-то</sup> нарушение – 3 минути

Спортните комисари не са възпрепятствани да налагат и по строги санкции ако преценят, че е нужно.

#### **11.7 ПРЕДВАРИТЕЛНО ВЛИЗАНЕ НА ЧК**

На екипажите се разрешава да влизат с предварение без да получават наказание на ЧК 4С (в края на 1 етап) и ЧК 10С.

#### **11.8 ОТГОВНИЦИТЕ ПО ПОСТОВЕ ЩЕ БЪДАТ РАЗПОЛОЖЕНИ ПО СЛЕДНИЯ НАЧИН**

Червена жилетка - Отговорник на Етап

Жълта жилетка – Съдия на Етап

Синя жилетка – Отговорник по безопасността на Етап

Бяла жилетка – Доктор

Зелена жилетка – Отговорник за свързка със състезателите

#### **11.9 МЯСТО НА СЕРВИЗНИЯ ПАРК**

По време на цялото Рали се използва само един Сервизен Парк. Той се разполага на плаца на автотранспортнафирма «Искра».

На всеки състезател/екипаж/ ще се осигури площ с размери както следва:

Приоритет А и Приоритет В: 10 x 8 метра  
Всички останали : 8 x 8 метра

### **11.9.1 ПРАВО НА ДОСТЪП**

**В Сервизния Парк се разрешава само по един "основен сервизен" и по един допълнителен автомобил на състезател.**

Сервизните автомобили могат да влизат в Сервизния Парк само ако имат залепени Сервизни плаки и след указания на Отговорника на Парка. Спомагателните автомобили могат да паркират в Парка за спомагателни автомобили само със залепени плаки за спомагателни автомобили и след указания на отговорника на паркинга.

### **11.10 ДОКЛАД ЗА ИНЦИДЕНТИ**

Ако водач, който участва в състезанието е станал част от инцидент с член от публиката, който е получил физически наранявания, е длъжен да докладва на следващия радиопост, който е отбелязан на пътната книга и е обозначен с знак на трасето. Ако водача пропусне на докладва Спортните комисари могат да му наложат наказание по свое усмотрение, което може да бъде и дисквалификация.

## **12. КОЛИ ЗА БЕЗОПАСТНОСТ**

**12.1** Организатора ще използва две коли и една резервна, които ще носят плаки на предните врати с номера 0, 00, 000, които ще се движат възможно най – близо първия състезателен автомобил, съгласно график.

**12.2** Екипажите на тези автомобили информират непрекъснато Директора на ралито за условията по време на пробегата.

## **13. НАГРАДИ**

### **13.1 Връчване на наградите**

Дата: Неделя, 14 Октомври 2007

Място: Пл. Свобода, Рампа

Час: 13.45 ч

**Присъствието на всички състезатели на награждаването е задължително!**

### **13.2 Листа на наградите и купите**

#### **ГЕНЕРАЛНО КЛАСИРАНЕ**

1 място – Купи

2 място – Купи

3 място – Купи

#### **КЛАСИРАНЕ ГРУПА N:**

1 място – Купи

2 място – Купи

3 място – Купи

#### **КЛАСИРАНЕ ГРУПА A:**

1 място – Купи

2 място – Купи

3 място – Купи



## **КЛАСИРАНЕ ПО КЛАСОВЕ:**

- 1 място – Купи
- 2 място – Купи
- 3 място – Купи

### **13.3 Подробности относно другите класирания**

#### **13.3.1 По време на ралито класирането ще бъде публикувано съгласно чл. 21.2.1 от общите указания на ФИА за рали, а именно:**

- Неофициални класирания: Класирания публикувани от ръководството на ралито по време на етапите.
- Частични неофициални класирания: Класирания публикувани на края на етап
- Предварително крайно класиране: Класиране публикувано на края на Ралито
- Официално крайно класиране: Класиране одобрено от спортните комисари

#### **13.3.2 Всеки спор ще бъде разгледан от Спортните комисари, чието решение е окончателно.**

#### **13.3.4 Всички АСК могат да заявят само по един отбор. Отборите са състоят от 2-5 екипажа.**

## **14. ЗАКЛЮЧИТЕЛНА ПРОВЕРКА И РЕКЛАМАЦИИ**

**14.1 Автомобилите които са определени за заключителен технически преглед трябва да бъдат съпроводжани от представител на водача и механик. Автомобилите ще бъдат отведени до мястото на техническия преглед веднага след последната ЧК.**

**14.2 Таксата за рекламация е определена от Националната спортна власт както следва: 250 лв.**

**14.3 При подаване на рекламация, същата са отнася до директора на състезанието и се придружава от парична вноска в размер на:**

- За проверка на възел или агрегат – 200 лева + депозит за стойността на части, консумативи и труд, определени от спортните комисари на състезанието
- За цялостен преглед на автомобила – 600 лева + депозит за стойността на части, консумативи и труд, определени от спортните комисари на състезанието.





**ЕТАП-1 СЪБОТА 13  
ОКТОМВРИ 2007**

ЧК	СЕ	ЕТАПИ	СЕ Дължина	Преход Дължина	Обща Дължина	Време за минаване	Първи автомобил
<b>Секция 1</b>							
0		Старт-1 ден естакада					14:30
0A		Сервиз-ВЛИЗАНЕ		01.26	01.26	5'	14:35
		Сервизен парк А		01.26	01.26	20'	
0B		Сервиз- ИЗЛИЗАНЕ					14:55
1		Твърдица		01.47	01.47	5'	15:00
		<b>1 ТВЪРДИЦА</b>	<b>18.48</b>				<b>15:03</b>
2		Шешкинград		11.61	30.09	35'	15:38
		<b>2 ШЕШКИНГРАД</b>	<b>09.91</b>				<b>15:41</b>
3		Боров дол		02.80	12.71	15'	15:56
		<b>3 БОРОВ ДОЛ</b>	<b>07.35</b>				<b>15:59</b>
4		Детелината		15.06	22.41	23'	16:22
		<b>4 ДЕТЕЛИНАТА</b>	<b>02.01</b>				<b>16:29</b>
4A		Сервиз-ВЛИЗАНЕ		02.49	04.79	10'	16:35
		Сервизен парк В	38.04	34.69	72.73	45'	
4B		Сервиз- ИЗЛИЗАНЕ					17:20
4C		Закрит парк - ВЛИЗАНЕ		01.50	01.50	5'	17:25

ДЕН	Скоростни етапи	СЕ Дължина	Преход Дължина	Обща Дължина
1	4	38.04	36.19	74.23

**ЕТАП-2 НЕДЕЛЯ 14  
ОКТОМВРИ 2007**

ЧК	СЕ	ЕТАПИ	СЕ Дължина	Преход Дължина	Обща Дължина	Време за минаване	Първи автомобил
<b>Секция 2</b>							
4D		Старт- Закрит парк					08:30
4C		Сервиз-ВЛИЗАНЕ		01.06	01.06	5'	08:35
		Сервизен парк С		01.06	01.06	20'	
4E		Сервиз- ИЗЛИЗАНЕ					08:55
5		Чумерна - 1		17.84	17.84	20'	09:15
		<b>5 ЧУМЕРНА - 1</b>	<b>07.41</b>				<b>09:18</b>
6		Девина - 1		02.96	10.37	12'	09:30
		<b>6 ДЕВИНА - 1</b>	<b>09.42</b>				<b>09:33</b>
7		Буковец - 1		11.62	21.04	40'	10:13
		<b>7 БУКОВЕЦ - 1</b>	<b>17.80</b>				<b>10:16</b>
7A		Прегрупиране-ВЛИЗАНЕ		01.76	19.56	22'	10:38
		Прегрупиране				max 30'	
<b>Секция 3</b>							
7B		Прегрупиране-ИЗЛИЗАНЕ/Сервиз-ВЛИЗАНЕ					
7C		Сервиз-ВЛИЗАНЕ					11:08
		Сервизен парк D	34.63	34.24	69.87	20'	
7D		Сервиз- ИЗЛИЗАНЕ					11:28
8		Чумерна - 2		17.84	17.84	20'	11:48
		<b>8 ЧУМЕРНА - 2</b>	<b>07.41</b>				<b>11:51</b>
9		Девина - 2		02.96	10.37	12'	12:03
		<b>9 ДЕВИНА - 2</b>	<b>09.42</b>				<b>12:06</b>
10		Буковец - 2		11.62	21.04	40'	12:46
		<b>10 БУКОВЕЦ - 2</b>	<b>17.80</b>				<b>12:49</b>
10A		Сервиз-ВЛИЗАНЕ		01.76	19.56	22'	13:11
		Сервизен парк E	34.63	34.18	68.81	20'	
10B		Сервиз- ИЗЛИЗАНЕ					13:31
10C		Финал-ПОДИУМ		01.37	01.37	7'	13:38
<b>ДЕН</b>	<b>Скоростни етапи</b>	<b>СЕ Дължина</b>	<b>Преход Дължина</b>	<b>Обща Дължина</b>			
1	4	38.04	36.19	74.23			
2	6	69.26	70.79	140.05			
	10	107.30	106.98	214.28			

