

VERSENYKIÍRÁS

A NYIRÁD RALLYE 2007 Versenykiírása az FIA Nemzetközi Sportkódex és Függelékei, valamennyi FIA Rallye Bajnokságra vonatkozó Általános Előírások és a Magyar Nemzeti Autósport Szövetség által a 2007. évre kiírt Országos Rallye Bajnokságának az FIA szabályokkal összhangban álló sportszabályai alapján készült.

A Magyar Nemzeti Autósport Szövetség Rallye Bizottsága által jóváhagyva.

TARTALOMJEGYZÉK:

Tartalomjegyzék	1. oldal
Bevezetés	2. oldal
1. Program	2. oldal
2. Rendezés és leírás	3. oldal
3. Nevezések	6. oldal
4. Biztosítások	7. oldal
5. Reklámok és azonosítók	7. oldal
6. Gumik	8. oldal
7. Üzemanyag	8. oldal
8. Pályabejárás	8. oldal
9. Adminisztratív ellenőrzés	10. oldal
10. Géptvétel, plombálás és jelölés	10. oldal
11. Rallye lebonyolítása (<i>rajtceremónia, rajt, prolog, közlekedés, baleset jelentés Szervizpark, shakedown</i>)	11. oldal
12. „Jégkém” autók	15. oldal
13. Díjak	15. oldal
14. Végso ellenőrzések	15. oldal
15. Egyéb rendelkezések	16. oldal
1. számú függelék – Útvonal	19. oldal
2. számú függelék – Pályabejárás időterve	21. oldal
3. számú függelék – Versenyzők összekötője	21. oldal
4. számú függelék – Rajtszámok és reklám	22. oldal
5. számú függelék – Kiegészítés a „H” csoport részére	23. oldal
6. számú függelék – Suzuki Ignis Kupa	23. oldal
7. számú függelék – Dunlop Kupa	23. oldal
8. számú függelék – MNASZ Murva Kupa	23. oldal

BEVEZETÉS

A NYIRÁD RALLYE 2007 az FIA Nemzetközi Sportkódex és Függelékei, valamennyi FIA Rallye Bajnokságra vonatkozó Általános Előírások és a Magyar Nemzeti Autósport Szövetség által a 2007. évre kiírt Országos Rallye Bajnokságának az FIA szabályokkal összhangban álló sportszabályai, valamint a jelen Versenykiírás alapján kerül lebonyolításra.

A Versenykiírás módosítása, kiegészítése kizárólag számozott, a rendező vagy a Sportfelügyelők által kiadott végrehajtási utasítások formájában lehetséges.

1. PROGRAM

A kiírás megjelenése (nevezések kezdete):	2007. szeptember 19.
Nevezési zárlat (postabélyegző kelte):	2007. október 01.
Nevezési lista közzététele:	2007. október 09.
Itiner kiadása:	2007. október 12. (péntek) 16:00 - 20:00 2007. október 13. (szombat) 08:00 - 16:00 2007. október 14. (vasárnap) 08:00 - 16:00
Helyszín:	Nyirádi Motorsport Centrum
Navigátorok adatainak zárata:	Saját adminisztratív átvétel kezdete
Pályabejárás időpontja:	2007. október 13. szombat 09:00 – 18:00 2007. október 14. vasárnap 09:00 – 18:00

A PÁLYABEJÁRÁSI KORLÁTOZÁSOKAT A 2007. ÉVI RVSZ. ÉS JELEN KIÍRÁS 8. PONTJÁBAN ÉS A 2. SZ. FÜGGELÉKBEN ELŐÍRTAK SZERINT KELL BETARTANI!

Shakedown (kötelező teszt) időpontja:	nem kerül megrendezésre
0. szakasz szervizparkba történő beállítás:	2007. október 19. 05:00h-tól folyamatosan
Helyszín:	Nyirádi Motorsport Centrum (itiner szerint) Szervízterületként működik nem szervizparkként !
1. szakasz szervizparkba történő beállítás:	2007. október 20. 06:00 – 08:00
Helyszín:	Nyirádi Motorsport Centrum (itiner szerint)
2. szakasz szervizparkba történő beállítás:	2007. október 21. 06:00 – 08:00
Helyszín:	Nyirádi Motorsport Centrum
Gépkönyvezés	2007. október 19. 06:00 – 07:00
Helyszín:	Nyirádi Motorsport Centrum
Adminisztratív átvétel:	2007. október 19. 06:00 – 11:30
Helyszín:	Nyirádi Motorsport Centrum
Technikai gépátvétel (plombálás, jelölés)	2007. október 19. 07:00 – 13:15
Helyszín:	Nyirádi Motorsport Centrum
Sajtóiroda és akreditáció megnyitása:	2007. október 19. 09:00
Helyszín:	Nyirádi Motorsport Centrum
Első Felügyelő Testületi ülés	2007. október 19. 12:30
Helyszín:	Nyirádi Motorsport Centrum

A rajtengedéllyel rendelkező gépkocsik listájának, és az ideiglenes rajtidők (prológ, valamint az első szakasz rajtidőinek) kifüggesztése a hivatalos hirdetőtáblán:

	2007. október 19. 13:15
Végleges rajtidők kifüggesztése	2007. október 19. 13:45
Behajtás a prológ várakozóhelyre:	a prológ előtt, a rendező nem alakít ki rajtvárakozót
Prológ:	2007. október 19. 14:00 – 18:00
Helyszín:	Nyirádi Motorsport Centrum
Ünnepélyes megnyitó és rajtceremónia:	nem kerül megrendezésre
Behajtás a rajtvárakozóba:	az 1. szakasz rajtja előtt a rendező nem alakít ki rajtvárakozót
1. szakasz rajtja (1. gépkocsi)	2007. október 20. 09:00
Helyszín:	IE 0A – Szervizpark KI
1. szakasz célja (1. gépkocsi)	2007. október 20. 16:35
Helyszín:	IE 8B – Szervizpark „B” KI / Parc Fermé BE
Az 1. szakasz nem hivatalos eredménylistájának és a 2. szakasz rajtlistájának kifüggesztése:	2007. október 20. 19:30
Helyszín:	Hirdetőtábla - Versenyiroda
2. szakasz rajtja (1. gépkocsi)	2007. október 21. 09:00
Helyszín:	IE 8C – Parc Fermé KI / Szervizpark BE Nyirádi Motorsport Centrum
A verseny célja (1. gépkocsi):	2007. október 21. 15:07
Helyszín:	IE 14D Gyűjtő „C” KI – Parc Fermé BE (Sümeg)
Végző technikai ellenőrzés	célba érkezés után – azonnal
Helyszín:	Nyirádi Motorsport Centrum
Ideiglenes eredménylista kifüggesztése	2007. október 21. 17:30
Helyszín:	Hirdetőtábla, Versenyiroda (Nyirádi Motorsport Centrum)
Óvási idő vége:	2007. október 21. 18:00
Díjátadás:	célba érkezéskor
Helyszín:	Céldobogó , Sümeg

2. RENDEZÉS ÉS LEÍRÁS

2.1. A verseny ASN besorolása:

A Magyar Köztársaság 2007. évi Országos Rallye Bajnokság 7. futama
MNASZ Murva Kupa 4. futama
FIA NEAFP rendezvény

A verseny az alábbi szabályok szerint kerül lebonyolításra:

- FIA Nemzetközi Sportszabályzat és mellékletei (Kódex),
- Általános előírások valamennyi FIA – rallye bajnokságra, trófeára, meghívásos versenyre vagy kupára (Általános szabályok)
- FIA -bajnokságok -kupák szabályai
- Az MNASZ Szabálykönyvek és mellékleteik
- MNASZ Rallye Versenyek Szabályai 2007. (összhangban az FIA szabályokkal)
- Jelen versenykiírás

A rendezvény értékelése:

- NEAFP
- Magyar Köztársaság Országos Rallye Bajnoksága
- Szuper 1600 Bajnokság
- Szuper 2000 Bajnokság
- H csoport bajnoksága
- Diesel Kupa
- Suzuki Ignis Kupa
- MNASZ Murva Kupa
- Dunlop Kupa

2.2. A verseny ASN engedély száma: K-499/2007.09.19.

2.3. Rendező neve: MARCO RACING TEAM

2.4. Címe, elérhetőségei 7300 Komló, Tavaszi u. 3.
Telefon és fax: 72/482-970
E-mail: demarco@freemail.hu
A rendezvény hivatalos honlapja: nyirad.duen.hu

2.5. Rendező Bizottság
Vezetője: Markó Tibor
Tagjai: Jörös István
Büki Ernő
Kovács Levente
Markó Zoltán
Szamosvári Zsolt

2.6. Felügyelő testület: Vezető: Hajdu Attila
Tagok: Sándor István
Selmeczi György

2.7. Megfigyelők, delegált tisztségviselők
RSB megfigyelő Kassai András
RSB biztonsági megfigyelő dr. Szel Attila

2.8. Tisztségviselők
Versenyigazgató Kovács Levente
(a verseny vezető sportbírója)
Versenyigazgató helyettes Büki Ernő
Technikai felügyelő Cselényi Balázs
Biztonsági szolgálat vezetője Szamosvári Zsolt
A verseny titkára és a versenyiroda vezetője Móni Kriszta
Gépátvétel vezetője Vörös Gábor

Értékelés vezetője	Zidarics Zoltán
Időmérés vezetője	Sipos Gábor
Sajtófőnök	Boncz Elek
Hírfőnök	Horák Attila
Versenyzői összekötő	Szentiványi Szabolcs

2.9. Útfelület, szakaszok, gyorsasági szakaszok hossza:

A verseny távja:	369,90 km
Gyorsasági szakaszok száma:	14 + 1 prológ
Gyorsasági szakaszok teljes hossza:	147,00 km + 5,00 km prológ
Szekciók száma:	4
Szakaszok száma:	2
1. szakasz	98% murva; 2% aszfalt
2. szakasz	99% murva; 1% aszfalt

2.10. Versenyiroda és hirdetőtábla helye, működésének ideje

2.10.1. Versenyiroda helye:

Nyirádi Motorsport Centrum	Tel.: 30 / 5792313
	Fax.: 87 / 322 - 090

Versenyiroda működésének ideje:

Nyitva tartás:	2007. október 12. (péntek)	16:00 - 20:00
	2007. október 13. (szombat)	08:00 - 16:00
	2007. október 14. (vasárnap)	08:00 - 16:00
	2007. október 18. (csütörtök)	15:00 - 20:00
	2007. október 19. (péntek)	06:00 - 20:00
	2007. október 20. (szombat)	07:00 - 21:30
	2007. október 21. (vasárnap)	07:00 - 20:00

2.10.2. Hirdetőtábla helye:

Nyirád Motorsport Centrum	Nyirád , Kültérület
működés:	2007. október 12. 16:00 órától
	2007. október 21. 20:00 óráig

2.11. Parc Fermé(k):

Prológ előtti:	nem kerül kialakításra
Rajt előtti:	nem kerül kialakításra
1. szakasz cél (éjszakai)-2. szakasz rajtig:	Nyirádi Motorsport Centrum
Cél - Parc Ferme:	Sümeg – itiner szerint

2.12. Sajtóiroda:

HELYSZÍNE:	NYIRÁDI MOTORSPORT CENTRUM
	Nyirád, külterület

Nyitvatartása:	2007. október 19. (péntek)	09:00 - 20:00
	2007. október 20. (szombat)	08:00 - 21:00
	2007. október 21. (vasárnap)	08:00 - 20:00

telefon:	30 / 699- 4850
fax.:	87 / 322 - 090
email:	nyiradrallye@freemail.hu

3. NEVEZÉSEK

3.1. Nevezési eljárás

Kezdetre: 2007. szeptember 19.
Zárlata (postabélyegző keltezése): 2007. október 01. 24.00 óra

Egyéni nevezéseket a mellékelt nevezési lap pontos kitöltése útján lehet bejelenteni a következő címre:

MARCO RACING TEAM
7300 Komló, Tavasz u. 3.

A nevezés leadásának dátuma a postai bélyegző kelte. A navigátor adatait az adminisztratív átvétel kezdetéig van joga a nevezőnek megadni.

A nevezéseket a határidőn belül faxon vagy e-mail-en, el kell küldeni! Az eredeti nevezési lapot ebben az esetben is a nevezési határidőig postára kell adni !

3.2. Elfogadható nevezések száma, géposztályok

A rendező maximum 130 versenyzőpáros nevezését fogadja el a rendezvényre. A rendező a 2007. évi RVSZ. ORB fejezetének 5.5, 5.6 pontjában foglaltak szerint utasíthatja vissza a nevezéseket.

Az ORB egyes bajnoki osztályaiban elfogadott járművek csoport és géposztály besorolása:

N csoport (sorozatgyártású gépkocsik)

- 1. géposztály: legfeljebb 1400 ccm
- 2. géposztály: nagyobb, mint 1400 ccm, de legfeljebb 1600 ccm
- 3. géposztály: nagyobb, mint 1600 ccm, de legfeljebb 2000 ccm
- 4. géposztály: 2000 ccm felett

A csoport (túrakocsik beleértve a World Rallye Car-okat is (WRC))

- 5. géposztály: legfeljebb 1400 ccm
- 6. géposztály: nagyobb, mint 1400 ccm, de legfeljebb 1600 ccm
- 7. géposztály: nagyobb, mint 1600 ccm, de legfeljebb 2000 ccm
- 8. géposztály: 2000 ccm felett

A **WRC** gépkocsikat csak az abszolút értékelésben értékelik.

A **Szuper 1600** versenyautókat csak abszolút, csoport és Szuper 1600 bajnokság értékelésben veszik figyelembe.

A **Szuper 2000** versenyautókat csak abszolút, csoport és Szuper 2000 bajnokság értékelésben veszik figyelembe.

H csoport (lejáró homologizációjú autók) – csak ORB-ben kerülnek értékelésre

- 9. géposztály: legfeljebb 1400 ccm
- 10. géposztály: nagyobb, mint 1400 ccm, de legfeljebb 1600 ccm
- 11. géposztály: nagyobb, mint 1600 ccm, de legfeljebb 2000 ccm
- 12. géposztály: 2000 ccm felett
- 13. géposztály: nemzeti homologizációval rendelkező Lada VFTS

3.3 Nevezési díj összege

Rendezői reklámmal: **115.000,- Ft**, amely tartalmazza az áfa-t
1 db itinert, 1db szerviz itinert és 1 garn. szerviztáblát
Rendezői reklám nélkül: **230.000,- Ft**, amely tartalmazza az áfa-t
1 db itinert, 1db szerviz itinert és 1 garn. szerviztáblát

Aranylicences és prioritásos versenyzőknek az ORB szabályai szerint kerül kiosztásra az itiner ill. szerviztábla.

3.4 Fizetési feltételek

A rendező csak abban az esetben tekinti érvényesnek a nevezést, ha a teljes egyéni nevezési díj befizetését igazoló szelvény a nevezési laphoz mellékelve van, vagy átutalása megtörtént, és ezek a dokumentumok a nevezési zárlatig feladásra kerültek. A nevezési díjat a következő címre kell küldeni:

MARCO RACING TEAM – 7300 Komló, Tavasz u. 3.

vagy a következő bankszámlára kell utalni:

MARCO RACING TEAM SE

K&H Bank Rt 10400779 - 07703388 - 00000000

A feladóvevény hátsó oldalán vagy az átutalási megbízás közlemény rovatában a befizetett összeget névre szólóan részletezni kell a csoport és géposztály feltüntetésével.

3.5 Visszatérítések

A 2007. évi RVSZ előírásai az irányadók.

4 BIZTOSÍTÁSOK

Kötelező gépjármű felelősségbiztosítás verseny kiegészítési díja: **11.000- Ft**

A díjat az adminisztratív átvételen kell befizetni, az MNASZ jelen lévő képviselőjének .

A versenyen csak a magyarországi hatályos jogszabályoknak megfelelő, érvényes kötelező gépjármű-felelősségbiztosítással (külföldi versenyzőknek zöldkártya) és az azt kiegészítő verseny-felelősségbiztosítással rendelkező gépkocsi vehet részt. A kiegészítő verseny-felelősségbiztosítást a verseny rendezője köti meg. A kiegészítő verseny-felelősségbiztosítás a rendezvény rajtjától a céljáig, illetve azon gépkocsiknál, amelyek a versenyt feladták vagy kizárásra kerültek, a feladás, illetve a kizárás időpontjáig érvényes. A kiegészítő verseny- felelősségbiztosítás kockázatviselése az 58/1991. sz. Korm. rendelet, valamint az MNASZ és az OTP-Garancia Biztosító Rt. megállapodása alapján meghatározott. (A szerződés az MNASZ titkárságán megtekinthető).

A biztosító azonban nem téríti meg azt a kárt, amely a verseny során a versenygépjárműben, az abban elhelyezett vagyontárgyakban, továbbá a zárt versenypályán vagy a forgalom elől elzárt közúton (útszakaszon) tartott versenyen ugyanabban az időben (futamban) részt vevő versenyzőtárs, társvezető vagy utas személyében, vagyontárgyában keletkezett, valamint azt a kárt, ami a kőzút burkolatában a gépjármű balesete nélkül következett be.

5 REKLÁMOK ÉS AZONOSÍTÓK

Reklámok: 2007. évi RVSZ-ben előírtak szerint. A verseny rendezője az RSB hozzájárulásával engedélyezi a max. 20cm magas feliratok elhelyezését az első szélvédő felső részén.

Azonosítók:

Az FIA Rallye Versenyek Általános Szabályainak 9.1.1.1. és 9.1.1.2, valamint az MNASZ Országos Rallye Bajnokság Általános Szabályainak 6.1 pontjában meghatározott rallyetáblákat a versenyzők az adminisztratív átvételen kapják meg, amelyeket a 4. számú függelékben megadott helyeken kell elhelyezniük. A tábláknak a verseny teljes időtartama alatt a gépkocsin kell lenniük. Egy rallyetábla hiánya 3.000,- Ft pénzbüntetés, két rallyetábla hiánya kizárást von maga után.

Az FIA Rallye Versenyek Általános Szabályainak 9.1.2. és 9.1.4., valamint az MNASZ Országos Rallye Bajnokság Általános Szabályainak 6.2. pontjában meghatározott rajtszámokat a versenyzők az adminisztratív átvételen kapják meg. A rajtszámoknak a verseny teljes időtartama alatt a gépkocsin kell lenniük. Egy rajtszám hiánya 4.000,- Ft pénzbüntetést, két rajtszám hiánya kizárást von maga után.

6 GUMIK

Az FIA előírások szerint

7 ÜZEMANYAG

Az FIA Rallye Versenyek Általános Szabályai szerint

8 PÁLYABEJÁRÁS

8.1. Regisztráció, eljárás

Az itiner átvételekor a pályabejárás megkezdése előtt, a versenyzők kötelesek a nevezési lappal együtt kiküldött regisztrációs adatlapot kitölteni és legkésőbb az itiner átvételekor leadni.

A rendező minden versenyző részére az itinerrel együtt azonosító számmal ellátott matricát ad ki, melyet a versenyző a pályabejárás teljes időtartama alatt a szélvédő menetirány szerinti jobb felső sarkában jól láthatóan felragasztva köteles viselni. A matrica fel nem ragasztása, vagy hiánya a pályabejárési szabályok megsértésének számít. Amennyiben a pályabejárési matrica megsérül, vagy a versenyzőpáros autót cserél, a versenyzőpáros köteles a rendezőtől új matricát kérni.

A versenyzők ugyancsak az itiner átvételekor kapják meg azonosító kártyájukat, melyhez 1-1 db igazolványképet át kell adniuk és az azonosító lapot a pályabejárás alatt végig a pályabejáráshoz használt gépkocsiban kell tartaniuk. Az azonosító lapot a pályabejárás során a sportbírók kérésére ellenőrzés céljából be kell tudni mutatni. Az azonosító lap mérete A5-ös anyaga félkemény lap.

8.2. A pályabejárás időbeosztása – kivéve prológ:

2007. október 13. szombat 09:00-18:00-ig
2007. október 14. vasárnap 09:00-18:00-ig

A Prológ pályabejárása:

Kizárólag gyalogosan történhet, 2007. október 19-én (péntek) 08:00 – 13:15 óra között.

A gyorsasági szakaszok pályabejárása:

A gyorsasági szakaszokon a rendező a megadott pályabejárési időpontokon belül maximum négyszeri áthaladást engedélyez a versenyre nevezett versenyzőpárosok részére. Az áthaladás ellenőrzését, a gyorsasági szakaszok nyomvonalán felállított – és táblával jelölt – állomások telepítésével oldja meg a rendező, ahol a versenyzők kötelesek megállni, és az itinerben található „pályabejárési lapot” a sportbíróknak kezelésre átnyújtani. A gyorsasági szakasz itinerben jelölt nyomvonaláról a pályabejárások alkalmával letérni sem letérni, sem megfordulni nem szabad.

A szakaszok teljesítésére rendező limit időt határoz meg, melyet túllépni nem szabad. Ezen limitidők túllépése és előírásoktól való eltérés a pályabejárás szabályainak a megszegésének minősül.

A versenykiírás kiadásának időpontját követően, a verseny programjában szereplő bármely gyorsasági szakasz területén való versenyzői jelenlét tiltott pályabejárásnak, a pályabejárás szabályainak a megszegésének minősül.

8.3. Speciális / Nemzeti előírások

8.3.1. Pályabejáró gépkocsikra vonatkozó előírások:

- Sorozatgyártású gépkocsik
- Egyszínű gépkocsik, hirdetés, matrica nélkül
- A kipufogórendszer szériagyártású, melynek maximális zajszintje Magyarországon érvényes érték tűréshatárán belül van
- A „J” függelék 253.8.1.-8.4.cikkelyének megfelelő biztonsági bukócső engedélyezett
- Két kiegészítő, közútra homologizált fényszóró engedélyezett
- Egy könnyű interkommunikációs rendszer használható sisak nélkül

8.3.2. Haladási irány és bejárás számának korlátozása

A bejáráson a gyorsasági szakaszokon csak az itiner szerinti haladási irányban lehet közlekedni.

Fenti korlátozások megsértését a pályabejárás szabályok megsértésére vonatkozó büntetéssel sújtja a rendező.

8.3.3.A pályabejárás során a Magyar Köztársaság közlekedés rendjét, valamint a magánterületi utakon érvényben lévő korlátozásokat feltétel nélkül be kell tartani.

A gyorsasági szakaszok a pályabejárás idején nem lezárt útszakaszok, ezért itt számítani kell arra, hogy a közlekedés más résztvevői is használják ezeket az utakat, különös tekintettel a gyalogosokra és erdő-, és mezőgazdasági gépekre. Az időtervben meghatározott pályabejárás időket be kell tartani.

A pályabejárás kiírásban rögzített szabályait megsértő versenyzőkre a rendező pénzbüntetéstől a rajtengedély megvonásáig terjedő büntetést is kiszabhat, és erről az RSB-t értesíteni köteles.

A pénzbüntetés mértéke max. 250.000,- Ft.

A rendező jelentése alapján a pályabejárás kiírásban rögzített szabályait megsértő versenyzőket a Felügyelő Testület időbüntetéssel is sújthatja, de ebben esetben pénzbüntetés nem szabható ki.

A pályabejáráson vagy a pályabejáráson kívül a verseny hivatalos útvonalán bizonyítható módon balesetet, vagy vagyoni kárt okozó, vagy súlyos közlekedési szabálysértést elkövető versenyzők rajtengedélyét a rendező köteles megvonni a nevezési díj visszafizetése nélkül, az RSB értesítése mellett.

A pályabejárás szabályait az RSB a rendezőtől függetlenül is ellenőrizheti, a szabály ellen vétőket külön büntetéssel sújthatja.

Sebesség ellenőrzés

A rendező a pályabejárás ideje alatt – Stalker PRO ill. Kustom Pro-Lite típusú hitelesített radarkészülékekkel - sebesség ellenőrzést végez.

A sebesség túllépését a pályabejárás szabályok megsértésére vonatkozó büntetéssel sújtja a rendező. (pénzbüntetés, rajtengedély megvonás)

A rendező a nem közúti szakaszokon 70 km/h sebességhatárt határoz meg!

Ezen sebességhatár túllépése: 20%-ig 5.000., Ft

21 – 35 % között	20.000., Ft
36 – 50 % között	50.000., Ft
51 % felett	rajtengedély megvonás

8.4. Gumiabroncsokra vonatkozó előírások a pályabejárás idején

Rendező szabályozza a pályabejáráson használható gumiabroncsok típusát! Nem használható a pályabejárások alkalmával közúti közlekedésre gyártott téli vagy M+S jelzéssel ellátott gumiabroncsok ! Nem használható továbbá murva versenygumi – ha E jelzéssel van ellátva akkor sem - a pályabejárás alkalmával.

9 ADMINISZTRATÍV ELLENŐRZÉS

Helyszín: Nyirádi Motorsport Centrum
Időpont: 2007. október 19. 06:00 – 11:30

9.1. Bemutatandó dokumentumok

9.1.1. Nevezői licenc

9.1.2. Versenyzőpáros mindkét tagjának:

- licence
- jogosítványa
- egészségügyi könyve
- ASN engedélye (külföldi versenyzőknél)

9.1.3. Gépkocsi:

- forgalmi engedélye
- kötelező felelősségbiztosítási díj befizetését igazoló szelvénye
- gépkönyve
- a gépkocsi környezetvédelmi felülvizsgálatának igazoló lapja (zöldkártya)
- zöldkártyája (külföldi versenyzőknél)

9.2. Időterv

Rajtszám szerinti egyéni átvételi idők:

111 és felette	06.00 – 06.25
101 - 110	06.26 – 06.50
91 - 100	06.51 – 07.15
81 - 90	07.16 – 07.40
71 - 80	07.41 – 08.05
61 - 70	08.06 – 08.30
51 - 60	08.31 – 08.55
41 - 50	08.56 – 09.20
31 - 40	09.21 – 09.45
21 - 30	09.46 – 10.10
11 - 20	10.11 – 10.45
1 - 10	10.46 – 11.30

Az egyéni átvételi időktől való késést az alábbiak szerint bünteti a rendező:

Az előírt átvételi időtől való késés büntetése : max. 10.000,-Ft.

Maximális késési idő: 15 perc, melynek túllépését a Felügyelő Testület a rajtengedély megvonásával sújthatja.

10 GÉPÁTVÉTEL, PLOMBÁLÁS, JELÖLÉS

Helyszín: Nyirádi Motorsport Centrum
Időpont: 2007. október 19. 07:00 – 13:00

10.1. Nemzeti szabályok

10.1.1. Technikai átvétel során bemutatandó:

10.1.1.1. Benevezett versenyautó

- Forgalmi engedélye
- Zöldkártyája
- Gépkönyve
- Homologizációs lapja
- Tanúsítványai (tank, bukócső, katalizátor, stb.)

10.1.1.2. Versenyzőpáros mindkét tagjának

- Szabályoknak megfelelő tűzálló alsó és felsőruházatát
- Bukósisakját

10.1.1.3. Technikai átvételen be kell mutatni a Technikai szabályok szerinti tartalék alkatrészeket plombálás céljából.

10.2. Időterv

Rajtszám szerinti egyéni átvételi idők:

110 felett	07.00 – 07.30
101 - 110	07.31 – 08.00
91 - 100	08.01 – 08.30
81 - 90	08.31 – 09.00
71 - 80	09.01 – 09.30
61 - 70	09.31 – 10.00
51 - 60	10.01 – 10.30
41 - 50	10.31 – 11.00
31 - 40	11.01 – 11.30
21 - 30	11.31 – 12.00
11 - 20	12.01 – 12.30
1 - 10	12.31 – 13.00

Az egyéni átvételi időktől való késést az alábbiak szerint bünteti a rendező:

Az előírt átvételi időtől való késés büntetése max. 10.000,- Ft.

Maximális késési idő: 15 perc, melynek túllépését a Felügyelő Testület a rajtengedély megvonásával sújthatja.

11 RALLYE LEBONYOLÍTÁSA

Hivatalos idő a verseny egész ideje alatt: A Magyar Rádió Kossuth adója által sugárzott idő (AM 540)

11.1. Rajtceremónia, rajt:

11.1.1. Rajtceremónia: nem kerül megrendezésre

11.1.2. Az ORB egyes versenyein a rajtszámok 1-től kezdődően, a következő sorrendnek megfelelően kerülnek kiadásra:

1. csoport FIA A prioritású versenyzők
2. csoport FIA B prioritású versenyzők
3. csoport nemzeti prioritással és „ARANY” licenccel rendelkező versenyzők
4. csoport összes további versenyző
5. csoport a H csoport versenyzői

11.2 Menetlevélcseré a verseny közben

A rendező az adminisztratív átvételen kiadja a mindkét szakaszra vonatkozó menetleveleket, melyeket a gyűjtő bejáratánál és a napi szakasz végi időellenőrző állomáson gyűjt össze.

11.3. Gyorsasági szakaszok rajtrendszeré

Valamennyi gyorsasági szakaszon kizárás terhé mellett a bekötött FIA homolog biztonságos öv, FIA homolog és az FIA által engedélyezett bukósikak, valamint FIA homolog tűzálló overall viselése kötelező, ha az autóban tartózkodnak a versenyzők. (Rajtjelző táblától, a STOP tábláig). A versenyzőpárosnak az előbb leírtaknak megfelelően rajtkész állapotban kell a rajttáblánál megjelenni, úgy, hogy a várható rajtidejükben elrajtolthatók legyenek.

A versenyen a gyorsasági szakaszok rajteljárása rajtgéppel történik. A rajtolató sportbírók a 30, 15, 10 másodperc bemonddása után a digitális rajtgépre mutatnak. Ettől kezdve a rajtgépen lévő idő, valamint a piros, illetve zöld jel utasításai szerint rajtolnak. A rajt pillanata a zöld jel megjelenése. A korai rajtot a készülék fotocellán keresztül érzékeli, és ezt (mint a többi rajt időt is) nyomtatóra kinyomtatja.

11.4. Engedélyezett korai érkezés

A versenyen a korai érkezés az alábbi állomáson engedélyezett:

1. szakasz : IE 8B
2. szakasz : IE 14D

11.5. Hivatalos személyek megkülönböztető jelzése

Ellenőrző állomások vezetői:	piros színű mellény
Sportbírók:	fehér színű mellény
Biztonsági és pályafelügyelők:	sárga színű mellény

11.6. Prológ / Szuperspeciál szakasz(ok)

Prológ leírása :

2007. október 19-én 14.00-órától a Nyirádi Motorsport Centrum Rallycross pályán szinkronpályás prológ kerül megrendezésre, amely a verseny szerves része, de ennek időeredménye a verseny értékelésébe nem számít bele. Azokat a versenyzőpárosokat, akik a Prológot nem teljesítették a Felügyelő testület kizárásig terjedően büntetheti.

A prológon a rajtolás a sportbírók utasításainak megfelelően, a kifüggesztett rajtsorrend (rajtszám-csökkenő sorrendben) alapján történik.

A pályarajzot a rendező az itinerben jelenteti meg!

A prológon 2 versenyautó rajtol egyszerre. A két gépkocsi a rajt után különböző nyomvonalon teljesít egy kört, majd felcserélik azt. A prológon két (!!!) teljes kört kell teljesíteni! A rajtolást a legmagasabb rajtszámú versenyautóktól kezdik. (párosával)

A – prológ – rajtoltatása fényjelző készülékkel történik. A rajt pillanatát a piros fény elalvása és ezzel egyidejűleg felgyulladó zöld fény jelenti. A rajt időpontját – a zöld fény felvillanását – fotocella rögzíti.

A sportbírók a menetlevélre csak óra/percet írnak be. A tényleges rajtidő – és cél idő – a stop állomáson kerül bejegyzésre a menetlevélben.

11.6.1 Körgyorsasági szakasz(ok)

Körgyorsasági leírása :

2007. október 20-21-én -én a Nyirádi Motorsport Centrum területén a verseny részeként körgyorsasági szakasz kerül megrendezésre. A gyorsasági szakasz a verseny szerves része időeredménye a verseny értékelésébe beleszámít.

A „Körgyorsasági ” rárajtoltatásos jellegű körverseny, a rallye gyorsasági szakaszára előírtak szerint bonyolódik az itinerben leírtak teljesítésével. A rajtolás a sportbírók utasításainak megfelelően, a kifüggesztett rajtsorrend alapján történik.

A – körgyors – rajtoltatása fényjelző készülékkel történik. A rajt pillanatát a piros fény elalvása és ezzel egyidejűleg felgyulladó zöld fény jelenti. A rajt időpontját – a zöld fény felvillanását – fotocella rögzíti.

A sportbírók a menetlevélre csak óra/percet írnak be. A tényleges rajtidő – és cél idő – a stop állomáson kerül bejegyzésre a menetlevélben.

A teljesített köröket az itinerben jelölt helyen körszámláló sportbírók jegyzi fel. Az előírt körszámot nem teljesítő versenyzőket a géposztályuk legrosszabb idejével + 5 perc időbüntetéssel sújtják.

A pályarajzot a rendező az itinerben adja ki.

A körgyorsasági szakaszon minden alkalommal 3 teljes kört kell teljesíteni !

Szuperspeciál szakasz:

A versenyen Szuperspeciál szakasz nem kerül megrendezésre

11.7. Egyéb speciális eljárások/tevékenységek

11.7.1. Közlekedés

A verseny teljes időtartama alatt kötelesek a verseny résztvevői a rendező országnak a közlekedési szabályait feltétel nélkül betartani.

A közlekedési szabályokat megsértő versenyzők büntetése:

első szabálysértésnél:	pénzbüntetés (max :20.000,-Ft)
második szabálysértésnél:	5 perc időbüntetés
harmadik szabálysértésnél:	kizárás

A Felügyelő Testület a fenti büntetéseknél nagyobb büntetést is kiszabhat.

11.7.2. Balesetek esetén alkalmazandó eljárások

Ha a versenyen résztvevő versenyző érintett egy olyan balesetben, amelyben egy néző személyi sérülést szenved, az érintett versenyzőnek jelentenie kell ezt, az itinerben megjelölt legközelebbi rádiós biztonsági pontnak.

A balesettel érintett jármű vezetője, amennyiben a baleset olyan helyen következik be, ahol nézők helyezkedtek el, vagy helyezkedhettek el, köteles a járművel azonnal megállni és körütekintően meggyőződni arról, hogy a baleset folyamán megsérült-e, vagy veszélybe került-e valaki. Amennyiben igen, köteles részükre segítséget nyújtani. Amennyiben személyi sérülés történt, a legközelebbi bírót, vezetőbírórt értesíteni kell, és lehetőséghez képest gondoskodni kell a nyomok megőrzéséről.

A versenyző a versenyt nem folytathatja, a helyszínt csak az intézkedő rendőr engedélyével hagyhatja el.

Ha nem tartja be ezt a szabályt, az esemény Felügyelő Testülete a felelős versenyzőpárosra büntetést róhat ki, amely akár a kizárást is jelentheti. Annak az országnak a törvényeit is be kell tartani a baleseteknél alkalmazandó eljárásokat illetően, amely országban a versenyt lebonyolítják.

11.7.3. Szervizpark (szervizterület)

Helyszín

Nyirádi Motorsport Centrum

Szervizautók belépési ideje

0. szakasz (szervizterület)	2007. október 19.	05.00 – órától
1. szakasz	2007. október 20.	06.00 – 08.00 óra között
2. szakasz	2007. október 21.	06.00 – 08.00 óra között

A szervizpark területére behajtott szervizautók a park területét a nap folyamán bármikor elhagyhatják, azonban ebben az esetben a nap folyamán újbóli behajtásuk nem engedélyezett.

A szervizautókat éjszakára bent lehet hagyni a szervizpark területén.

Rendező biztonsági szolgálattal ellenőrizteti a területet, **de a bent hagyott értékekért anyagi felelősséget nem vállal.**

Szervizparkokra vonatkozó egyéb pontok

A szervizparkokra vonatkozó szabályokat az FIA Általános Szabályai tartalmazzák.

A szervizparkok az itinerben kerülnek meghatározásra. Ezeken a területeken bárminemű javítási tevékenység megengedett. A szervizparkokban a versenygépkocsik részére a be- és kijáratnál időellenőrző állomás működik. A szervizparkokba a versenygépkocsikon kívül csak „szerviz” táblával rendelkező – versenygépkocsiként : maximum 1 db (ARANY - *licences versenyzőknél 2 db*) – szervizgépkocsi hajthat be.

Amennyiben a szervizjármű jelzés nélkül vagy érvénytelen matricával próbál meg beállni a szervizparkba, úgy a nevezőt a Felügyelő Testület 50.000 Ft, amennyiben a szervizjármű nem a kiírt időben áll be a szervizparkba, úgy a nevezőt a Felügyelő Testület 10.000 Ft pénzbüntetéssel sújtja.

A versenyzőpárosokhoz tartozó személyzet (szervizgépkocsik személyzete, csapatvezetők stb.) köteles a rallye szabályait, illetve a tisztségviselők utasításait feltétel nélkül betartani. Mindezen személyek magatartásáért a nevező viseli a felelősséget a verseny teljes időtartama alatt.

A szervizgépkocsik nem tartoznak a verseny hivatalos résztvevői közé, még akkor sem, ha a rendező által kiadott "service" táblát viselik. Részükre a kötelező verseny felelősségbiztosítás nem érvényes, a felelősség kizárólag a gépkocsi üzemeltetőjét és vezetőjét terheli.

A szerviz és javítás helyszínén minden versenyautó alá egy 5 x 3 méter méretű benzín- és olajálló műanyag lapot (leplet) kell leteríteni. A szervizszemélyzetnek rendelkeznie kell egy minimum 150 literes szemetesszákkal, amelybe az esetleges hulladékot köteles összegyűjteni. Minden javítás helyszínén jól látható és könnyen elérhető helyen a szervizcsapatoknak min. 5 kg-os tűzoltó készüléket kell kihelyezni. Ezen szabályok betartását ténybírók ellenőrzik és a szabályt megszegőket a Felügyelő Testület bünteti.

A rendező tankolási zónát jelöl ki a szervizpark utáni Gyűjtő/KI állomás után.

A tankolási zóna területén történő tankolás teljes felelőssége a versenyzőket terheli.

A rendező a szervizpark végén gumijelölő zónát jelöl ki.

A gépkocsik sebessége a szervizparkban max. 30 km/óra, a tankolási zónában max. 5 km/óra. A sebesség túllépését a Felügyelő Testület bünteti.

A „segítő járművek” és „csapatvezető” járművek nem léphetnek be a szervizpark területére, részükre a szervizpark mellett külön parkolót jelöl ki a rendező.

„SEGÍTŐ JÁRMŰ ” matrica vásárolható az adminisztratív átvétel ideje alatt a versenyirodán (5.000,- Ft/db).

Szervizparkok, szervizelés egyéb előírásai:

Az ARANY licenccel rendelkező versenyzők részére külön kijelölt szervizhelyeken csak kizárólag a jogosult versenyzők autói tartózkodhatnak.

A szállító trélerekkel, szervizautókkal a gépkönyvezés, az adminisztratív átvétel és a gépátvétel helyszíne előtti utcákban és területen tartózkodni, oda behajtani még ideiglenesen sem lehet. Ezen szabály megsértését a rendező 100.000,- Ft-ig terjedő pénzbüntetéssel sújthatja.

2007. október 19-21. között, mindennemű szerviztevékenység közterületeken **SZIGORÚAN TILOS!** Ezen rendelkezés betartását a rendező a rendőrséggel és a közterület-felügyeleti szervekkel közösen ellenőrzi. A rendelkezés megszegőit a rendező, ill. a Felügyelő Testület a Nemzetközi Sportkódex 152. és 153. pontja alapján büntetheti.
A szervizpark teljes területén és rajtszámok szerint kijelölt szervizhelyeken, csak a szervizmatricával ellátott csapathoz tartozó autó tartózkodhat!

Mindennemű kereskedelmi tevékenység a kijelölt szervizhelyeken szigorúan tilos! A kereskedelmi, promóciós és/vagy egyéb tevékenységet végző gépjárművek csak a rendező által engedélyezett és egyeztetett helyen tartózkodhatnak.
A csapatok promóciós tevékenységet a saját szervizterületükön belül díjmentesen végezhetnek. Kereskedelmi tevékenység valamint plusz járművek behajtásának lehetősége, valamint a szabályban meghatározottnál nagyobb területű szervizhely igénybe vétele, csak a rendezővel kötött külön üzleti megállapodás után lehetséges!

11.7.4. Shakedown - KÖTELEZŐ TESZT

Nem kerül megrendezésre. Bárminemű teszt tevékenység a verseny útvonalát nem érintheti. Ezen szabály megszegőit kizárással büntetik. Felhívjuk a versenyzők figyelmét, hogy a verseny helyszíne a Bakonyerdő Zrt tulajdonát képező erdőgazdasági terület, melyre a rendezők által előírt időpontok kivételével csak és kizárólag tulajdonosi engedéllyel lehet belépni, melyet az Erdészeti, és a rendező folyamatosan ellenőriz.
(FIGYELEM!!! FOLYAMATOS ERDÉSZETI JELENLÉT! VADÁSZSZEZON!!!)

12 „JÉGKÉM” AUTÓ:

nem engedélyezett

13 DÍJAK

Díjátadás

Időpont:	2007. október 21.	14:47 – órától
Helyszín:	Céldobogó,	Sümeg

Díjak

A versenyen a rendező az alábbi díjakat adja ki:

- | | |
|--|---|
| • abszolút értékelésnél: | 1-5. helyezett párosok mindkét tagjának |
| • N, A és H csoport értékelésénél: | 1. helyezett páros mindkét tagjának |
| • géposztályok értékelésénél: | 1-3. helyezett párosok mindkét tagjának |
| • Szuper 1600 Bajnokság értékelésénél: | 1-3. helyezett páros mindkét tagjának |
| • Szuper 2000 Bajnokság értékelésénél: | 1-3. helyezett páros mindkét tagjának |
| • Suzuki Ignis Kupa értékelésénél: | a Kupa kiírása szerint |
| • Diesel Kupa értékelésénél: | a Kupa kiírása szerint |
| • Dunlop Kupa | a Kupa kiírása szerint |
| • MNASZ Murva Kupa | a Kupa kiírása szerint |
| • Prológ | minden géposztály első helyezett párosának
(WRC és A8 külön kerül értékelésre) |

14 VÉGSŐ ELLENŐRZÉSEK ÉS ÓVÁS

14.1. Végellenőrzés

Helyszín: Nyirádi Motorsport Centrum

Végellenőrzésen az alábbi személyek vehetnek részt:

- az ellenőrzésre rendelt versenyzők nevezőjének képviselője nevezői licenc vagy meghatalmazás felmutatásával
- az ellenőrzésre rendelt versenyzők
- az ellenőrzésre rendelt versenyzők megbízott max. 2 fő szerelője

Amennyiben a befejező technikai ellenőrzésen a versenyző/nevező nem tudja bemutatni a vizsgált egységek vagy alkatrészek adatait a homologizációs lapjában, akkor az ellenőrzést bontással kell azonnal végrehajtani, valamint 40.000,- Ft pénzbüntetést kell fizetni. Ezek elmulasztása kizárást von maga után.

14.2. Óvási díj

Technikai óvás díja:	300.000,- Ft
Általános óvás díja:	100.000,- Ft

Technikai óvás esetén amely a gépkocsi egy meghatározott alkatrészére terjedhet ki, és az óvás elbírálásához a versenygépkocsi különböző alkatrészeinek megbontása és visszaszerelése szükséges, kauciót kell befizetni, melynek pontos mértékét a Felügyelő Testület határozza meg.

A kaució díját az óvó félnek kell befizetni. Befizetés elmulasztása esetén az óvás elutasításra kerül.

Az óvást benyújtónak kell viselnie a munkálatok és az esetlegesen felmerülő szállítási és utazási költségeket, amennyiben az óvást megalapozatlanként bírálják el. Abban az esetben, ha az óvás megalapozott, az viseli ezeket a költségeket, aki ellen az óvást benyújtották.

Amennyiben az óvással kapcsolatos munkálatok (szerelés, átvizsgálás, szállítás) költségei meghaladják a befizetett kaució összegét, a különbséget az óvást benyújtónak kell viselnie. Ellenkező esetben az óvást mint nem megalapozottat kezelik. Ha a költségek alacsonyabbak a kauciónál, a különbség visszatérítésre kerül.

Technikai óvás esetén a versenyautó technikai ellenőrzésén részt vehetnek:

- az ellenőrzést végző személyek,
- a versenyigazgató (a verseny vezető sportbírója),
- sportfelügyelők,
- technikai felügyelő,
- az óvott versenyző és szerelője,
- az óvott versenyző nevezőjének képviselője nevezői licenc vagy meghatalmazás felmutatásával

14.3. Fellebbezési díj

A nemzeti fellebbezés díja (ASN)	100.000,- Ft
Másodfokú fellebbezés díja	250.000,- Ft

15 Egyéb rendelkezések:

15.1 Balesetek esetén alkalmazandó eljárások

A balesettel érintett jármű vezetője, amennyiben a baleset olyan helyen következik be, ahol nézők helyezkedtek el, vagy helyezkedhettek el, köteles a járművel azonnal megállni, és körültekintően meggyőződni arról, hogy a baleset folyamán megsérült-e, vagy veszélybe került-e valaki. Amennyiben igen, köteles részükre segítséget nyújtani.

Amennyiben személyi sérülés történt, a vezetőbíró értesíteni kell, és lehetőséghez képest gondoskodni kell a nyomok megőrzéséről.

A versenyző a versenyt nem folytathatja, a helyszínt csak az intézkedő rendőr engedélyével hagyhatja el.

Baleseti és biztonsági követelmények

15.1 Baleseti és biztonsági követelmények

- 1) Minden résztvevőnek alaposan ismernie kell az FIA Rallye Versenyek Általános Előírásai, a versenyzők Biztonsága című 19.19 pontját és a III. számú melléklet Itiner 3.4 cikkelyét
 - 2) Ha a vörös „SOS” jelzés van kihelyezve, KÖTELEZŐ megállni és a versenyzőknek a szükséges segítséget megadni. A versenyzők kötelessége segítséget nyújtani a sérülteknek és biztosítani, hogy a biztonsági szolgálat riasztása megtörténjen amilyen gyorsan csak lehetséges.
 - 3) A baleset helyszínére érő első versenyzőknek meg kell állniuk és tájékoztatni kell a következő járművet minden részletről.
 - 4) A következő járműnek le kell adnia az alábbi információkat a következő rádiós ponton, amely lehet a végső állomás is.
 - Az érintett versenyzők rajtszáma
 - Hány versenyző, vagy néző sérült és hogyan
 - Hány versenyző, vagy néző szorult be, vagy van az autón kívül
 - A baleset helye pl. a legközelebbi itiner jel, vagy kilométer
 - Bármely egyéb alapvető információ, pl. tűz, víz
 - 5) A további autókna is meg kell állniuk, ha a vörös „SOS” jelzés van kihelyezve.
 - 6) A gyorsasági szakaszon megálló minden versenyző köteles kihelyezni az akadályt jelző piros háromszögét legalább 50 m-rel a megállás helye előtt, akkor is, ha az út szabad maradt.
 - 7) A rendezvény elsősegély telefonszáma: 06-30/579-23-13
 - 8) Amennyiben a versenyző kiáll a versenyből, köteles az alábbi telefonszámon értesíteni:

a rendezőt:	Telefonszám:	06-30/579-23-13
a versenyző összekötőt:	Telefonszám:	06-30-4459510, 06-30-6960382
 - 9) A versenyből valamennyi kiálló versenyző köteles átadni menetlevelét a legközelebbi ellenőrző állomáson, amilyen hamar csak lehetséges.
- 15.2 A rendező megtiltja a versenyzőknek a céldobogó után és a Parc Ferme területén körök leírását az autóval!!!!
- 15.3 A rendező a nevezőknek plusz itinerek vásárlását teszi lehetővé. A plusz itinerek ára 5.000,- Ft (áfa-val), amelyet a nevezési díjjal együtt kell elküldeni. Ezeket a plusz itinereket is a megadott időben lehet átvenni a számlával együtt.
- 15.4 A csapatvezetői igazolvánnyal rendelkezők részére a „Csapatvezető” tábla átvétele csak az adminisztratív átvételek ideje alatt biztosított. Ekkor be kell mutatni a csapatvezetői igazolványt és a nevezői licencet. Az időellenőrző és a gyorsasági szakaszok beíró állomásainak megközelítése kizárólag csak a „Csapatvezető” táblával lehetséges. Ezeket a táblákat a gépkocsik első szélvédőjének – menetirány szerinti – jobb felső részére kell ragasztani. A szervizparkokba a csapatvezetők részére kijelölt területen parkolást biztosít a rendező.

- 15.5 A vadászati jog mindenkor jogosultja a vadászterületéről származó vad által a versenyen részt vevő gépjárművekben okozott károkat a Polgári Törvénykönyvről szóló 1959. évi IV. törvény 345. §. (3) bekezdése értelmében kizárja.
- 15.6 A NYÍRÁD RALLYE 2007 rendezőjének nyomtatásban, illetve elektronikus formában megjelenő kiadványaival kapcsolatban minden jog fenntartva, beleértve a kiadványok rövidített, illetve bővített kiadásának jogát. A Marco Racing Team írásbeli hozzájárulása nélkül sem a teljes kiadványok, sem azoknak egyes részletei semmiféle formában nem publikálhatók és semmilyen nyilvános előadás formájában nem közölhetők.
- 15.7 A NYÍRÁD RALLYE 2007 rendezvényen a vagyoni értékű jogok hasznosítása (így pl. a vendéglátói, kereskedelmi, illetve reklámtevékenység joga) kizárólag a rendezőt illeti. Ezen jogok feletti rendelkezésre kizárólag a Marco Racing Team jogosult.
- 15.8 A NYÍRÁD RALLYE 2007 rendezvényen a média akreditációval kapcsolatban az RSB Média Bizottsága által kiadott szabályok az irányadók.
- 15.9 A NYÍRÁD RALLYE 2007 rendezője ezúton is, illetve bárki számára hozzáférhető és látható egyéb módon is, a rendezvényen bármilyen minőségben részt vevő személy tudomására hozza, hogy a versenyen való részvétel jogával mindenki saját felelőssége tudatában él, résztvevőt érő esetleges kárért a rendezőt felelősség nem terheli.
- 15.10 Hivatalos idő az egész rallye ideje alatt a Magyar Rádió Kossuth adója által sugárzott idő, amely AM 540 hullámhosszon fogható.
- 15.11 A NYÍRÁD RALLYE 2007 -el kapcsolatos információkat és gyorsasági eredményeket sms-ben megkapja az, aki elküldi a rallye szót sms-ben a 06-91/336-556 -os telefonszámra.
- 15.12 A NYÍRÁD RALLYE 2007 -el kapcsolatos információkat és gyorsasági eredményeket megtekintheti a WAP. t-zones.hu»sport»rallye oldalon.
- 15.13 Az MNASZ RSB kísérleti jelleggel bevezeti az ORB futamokon a GPS alapú nyomkövető rendszer alkalmazását. Ennek keretei között bármely versenyző részére előírható a GPS nyomkövető berendezés használata. A kijelölést, a berendezést és annak beszereltetését az RSB biztosítja. A berendezés önálló áramellátással rendelkezik, a versenyautóban semmiféle előkészítést nem igényel. A GPS használatára kijelölt versenyzők a technikai átvételen kapnak tájékoztatást. A GPS nyomkövető berendezés beszereltetése a kijelölt versenyzők részére kötelező. Az ezt elutasítók, vagy ezen szabályt megszegők az RSB által - az Autosporttal kapcsolatos általános előírások VII. pontjában meghatározottak szerint - kiszabott büntetésben részesülnek.
- 15.14 Tájékoztatjuk a versenyzőket, hogy az MNASZ elnökség és az RSB jóváhagyásával sportbírók ellenőrzik a tiltott szerviztevékenységet a verseny időtartama alatt.
Az ellenőrzést végző sportbírók:
Wilkesz Edvárd (2702)
Horváth Balázs (3027)

Minden versenyző részére a rendező balesetmentes és eredményes versenyzést kíván:

A NYÍRÁD RALLYE 2007 Rendező Bizottsága

A kiírást jóváhagyta:

Kassai András
RSB vezető



1. SZÁMÚ FÜGGELÉK:

ÚTVONALLAP

A gyorsasági szakaszok pontos meghatározására az itiner átvétellel egy időben kerül sor.



ORSZÁGOS RALLYE BAJNOKSÁG

NYIRÁD RALLYE

Nyírad, 2007. október 19-21.

ÚTVONALLAP

IE	GY	HELYSZÍN	gyors km	összekötőtáv	Össz. táv	Etapidő	1. Gk. ideje		
0. szakasz (2007. 10. 19. péntek)									
IE 0		Nyírad Rallycross Centrum (Parc Fermé KI)		00,00	00,00	0:00	13:57	0. szakció	
	GY0	Prológ	5,0 km	00,10	00,10	0:03	14:00		
IE	GY	HELYSZÍN	gyors km	összekötőtáv	Össz. táv	Etapidő	1. Gk. ideje		
1. szakasz (2007. 10. 20. szombat)									
IE 0A		Szervizpark KI		00,00	00,00	0:00	09:00	1. szakció	
IE 1		A		29,20	29,20	0:43	09:43		
	GY1	A /1	10,0 km	00,10	00,10	0:03	09:46		
IE 2		B		12,00	22,00	0:40	10:26		
	GY2	B /1	14,8 km	00,10	00,10	0:03	10:29		
IE 3		C		10,30	25,10	0:40	11:09		
	GY3	C /1	11,0 km	00,10	00,10	0:03	11:12		
IE 4		D		11,70	22,70	0:32	11:44		
	GY4	D /1	5,0 km	00,10	00,10	0:03	11:47		
IE 4A		Szervizpark "A" BE		00,10	05,10	0:08	11:55		
		Szervizpark "A" - 40 perc - gumicsere engedélyezett (40,8 km)							
IE 4B		Szervizpark "A" KI / Gyűjtőállomás "A" BE		00,10	00,10	0:40	12:35	2. szakció	
Gyűjtőállomás									
IE 4C		Gyűjtőállomás "A" KI		00,10	00,10	0:20	12:55		
IE 5		A		29,20	29,20	0:45	13:40		
	GY5	A /2	10,0 km	00,10	00,10	0:03	13:43		
IE 6		B		12,00	22,00	0:38	14:21		
	GY6	B /2	14,8 km	00,10	00,10	0:03	14:24		
IE 7		C		10,30	25,10	0:40	15:04		
	GY7	C /2	11,0 km	00,10	00,10	0:03	15:07		
IE 8		D		11,70	22,70	0:32	15:39		
	GY8	D /2	5,0 km	00,10	00,10	0:03	15:42		
IE 8A		Szervizpark "B" BE		00,10	05,10	0:08	15:50		
		Szervizpark "B" - 45 perc - gumicsere engedélyezett (40,8 km)							
IE 8B		Szervizpark "B" KI / Parc Fermé BE		00,10	00,10	0:45	16:35		



ORSZÁGOS RALLYE BAJNOKSÁG

NYÍRÁD RALLYE Nyírad, 2007. október 19-21.

ÚTVONALLAP

IE	GY	HELYSZÍN	gyors km	összekötőtáv	Össz.táv	Etapidő	1. Gk ideje
2. szakasz (2007. 10. 21. vasárnap)							
IE 8C		Parc Fermé KI / Szervizpark "C" BE		00,00	00,00	0:00	9:00
Szervizpark "C" - 20 perc - gumicsere engedélyezett							
IE 8D		Szervizpark "C" KI		00,10	00,10	0:20	09:20
IE 9	E			14,00	14,00	0:20	09:40
	GY9 E /1		12,7 km	00,10	00,10	0:03	09:43
IE 10	F			03,30	16,00	0:25	10:05
	GY10 F /1		15,0 km	00,10	00,10	0:03	10:11
IE 11	D			19,10	34,10	0:54	11:05
	GY11 D /3		5,0 km	00,10	00,10	0:03	11:08
IE 11A		Szervizpark "D" BE		00,10	05,10	0:08	11:16
Szervizpark "D" - 35 perc - gumicsere engedélyezett (32,7 km)							
IE 11B		Szervizpark "D" KI / Gyűjtőállomás "B" BE		00,10	00,10	0:35	11:51
Gyűjtőállomás							
IE 11C		Gyűjtőállomás "B" KI		00,10	00,10	0:20	12:11
IE 12	E			14,00	14,00	0:20	12:31
	GY12 E /2		12,7 km	00,10	00,10	0:03	12:34
IE 13	F			03,30	16,00	0:25	12:59
	GY13 F /2		15,0 km	00,10	00,10	0:03	13:02
IE 14	D			19,10	34,10	0:54	13:56
	GY14 D /4		5,0 km	00,10	00,10	0:03	13:59
IE 14A		Szervizpark "E" BE		00,10	05,10	0:08	14:07
Szervizpark "E" - 20 perc - gumicsere engedélyezett (32,7 km)							
IE 14B		Szervizpark "E" KI		00,10	00,10	0:20	14:27
IE 14C		Gyűjtőállomás "C" BE - Sümeg		16,00	16,00	0:20	14:47
Céldobogó - Ünnepélyes célceremónia							
IE 14D		Gyűjtőállomás "C" KI / Parc Fermé BE		00,10	00,10	0:20	15:07
			0. SZAKASZ	5,00	0,10	5,10	0:20 h
			1. SZAKASZ	81,60	127,70	209,30	07:35 h
			2. SZAKASZ	65,40	90,10	155,50	06:07 h
			ÖSSZESEN:	152,00	217,90	369,90	14:02 h
				41,00%	59,00%	100%	

3. szakció

4. szakció

2. SZÁMÚ FÜGGELÉK: PÁLYABEJÁRÁS IDŐTERVE

11.2.A pályabejárás időbeosztása – kivéve prológ:

2007. október 13. szombat 09: 00-18:00-ig
2007. október 14. vasárnap 09: 00-18:00-ig

A Prológ pályabejárása:

Kizárólag gyalogosan történhet, 2007. október 19-én (péntek) 08:00 – 13:15 óra között.

3. SZÁMÚ FÜGGELÉK: VERSENYZŐK ÖSSZEKÖTŐJE



Szentiványi Szabolcs
Tel.: 30/696-03-82

Alapvető feladatai:

A résztvevő versenyzők informálása és kapcsolattartás a rendező és a résztvevők között. Ezen feladatok ellátásával olyan személyt kell megbízni, aki a szabályok kellő ismeretével, és az ASN által kiállított engedéllyel rendelkezik.

Részt vehet a Felügyelő Testület ülésein, hogy a döntésekről megfelelő tájékozottsága legyen.

Annak érdekében, hogy az összekötő személye a résztvevők számára jól ismert legyen:

- 1) a verseny ideje alatt jól felismerhető, megkülönböztető jelzést kell viselnie,
- 2) személyét a verseny rajtját megelőző nevezői, vagy versenyzői eligazításon be kell mutatni,
- 3) fényképét a versenykiírásban, vagy végrehajtási utasításban közzé kell tenni.

Tartózkodási helye a verseny alatt:

A versenyiroda megnyitásakor a verseny titkára a hivatalos hirdetőtáblán nyilvánosságra hozza a verseny alatti tartózkodási helyeit az alábbiak szerint:

- az átvételek idején
- a versenyirodán
- a verseny rajtjánál (rajtvarakozónál)
- gyűjtőállomásokon
- a szekciók végén a Parc Fermé-ben
- a célba érkezéskor a Parc Fermé-nél (a verseny időtervétől függően)

Feladatai:

- pontos válasz adása minden feltett kérdésre
- minden információ beszerezése a szabályokról és a Rallye menetéről, versenyzői félreértések tisztázása

Közvetítői feladatai:

Feladata, hogy a Felügyelő Testület elé ne kerüljenek olyan kérdések, amelyek megfelelő magyarázattal is tisztázhatók (például az időkkal és időméréssel kapcsolatos felvilágosítás), kivéve az óvásokat.

Az összekötő nem adhat olyan tájékoztatást, és nem tanúsíthat olyan magatartást, mely bármely résztvevő részéről óvást eredményezhet.

4. SZÁMÚ FÜGGELÉK: RAJTSZÁMOK ÉS REKLÁM

A versenyautókon elhelyezendő reklámok tartalmát rendező az itiner átvételig hivatalos kiegészítés formájában egyértelműen közli a nevezőknek.

Rendezői reklámok:

A: az itiner átvételig hivatalos kiegészítés formájában

C: az itiner átvételig hivatalos kiegészítés formájában

B: az itiner átvételig hivatalos kiegészítés formájában

D: az itiner átvételig hivatalos kiegészítés formájában

Méretük: 30 x 20 cm

Reklám a rajtszám felett: az itiner átvételig hivatalos kiegészítés formájában

Reklám a rajtszám alatt: az itiner átvételig hivatalos kiegészítés formájában



5. SZÁMÚ FÜGGELÉK: KIEGÉSZÍTÉS A „H” CSOPORT RÉSZÉRE

H csoport	9. géposztály:	legfeljebb 1400 ccm
	10. géposztály:	nagyobb, mint 1400 ccm, de legfeljebb 1600 ccm
	11. géposztály:	nagyobb, mint 1600 ccm, de legfeljebb 2000 ccm
	12. géposztály:	2000 ccm felett
	13. géposztály:	nemzeti homologizációval rendelkező Lada VFTS

Résztvételi joga van az ORB futamokra érvényes versenyzői licenccel rendelkező versenyzőknek, kivéve az FIA és nemzeti prioritással, ill. Arany licenccel rendelkező versenyzőket. H csoportba nem érvényes a prioritás, ill. Arany licenc, aki ebben a csoportban indul, elveszti a prioritását, ill. Arany licencét.

Rajtbesorolásuk az ORB Szabályai 8. pontjában leírtak szerint történik.

H csoportban indulók részére az ülésnek, bukósisaknak, biztonsági övnek és ruházatnak FIA homologizációval kell rendelkeznie!

A csoport versenyzői a bajnokság FIA bajnoksággal, kupával együtt bonyolított futamain önálló lebonyolítási és értékelési egységet képeznek. A magyar bajnokság értékelésébe a többi futammal megegyező módon számítanak.

A H csoportban, a már FIA homologizációval nem rendelkező, de korábban érvényes magyarországi gépkönyvvel ellátott, valamint a LADA VFTS típusú gépkocsik vehetnek részt, abban az esetben, ha 2007. évre kiváltották az érvényes gépkönyvüket, megfelelnek a korábbi homologizációjuknak (VFTS esetén nemzeti homologizációjuknak), illetve az érvényben lévő N és A csoportra vonatkozó FIA és nemzeti előírásoknak.

Turbómotorokra az FIA által jelenleg előírt méretű turbószűkítő használata kötelező.

DÍJAK

A H csoport értékelésénél az 1. helyezett páros mindkét tagjának.

Géposztály értékelésénél az 1-3. helyezett páros mindkét tagjának

6. SZÁMÚ FÜGGELÉK: SUZUKI IGNIS KUPA

Lásd a Magyar Nemzeti Autósport Szövetség által 2007. évre kiírt Országos Rallye Bajnokság Szabályai III. fejezet 22. pontját.

7. SZÁMÚ FÜGGELÉK: MNASZ MURVA KUPA

Lásd a Magyar Nemzeti Autósport Szövetség által 2007. évre kiírt Országos Rallye Bajnokság Szabályai III. fejezet 20. pontját.

8. SZÁMÚ FÜGGELÉK: DIESEL KUPA

Lásd a Magyar Nemzeti Autósport Szövetség által 2007. évre kiírt Országos Rallye Bajnokság Szabályai III. fejezet 21. pontját.

9. SZÁMÚ FÜGGELÉK: DUNLOP KUPA

Lásd a Magyar Nemzeti Autósport Szövetség által 2007. évre kiírt Országos Rallye Bajnokság Szabályai III. fejezet 23. pontját.