

## CAMPIONATUL de RALIURI al ROMÂNIEI



# RALIUL IASULUI - TESTER


19 – 20 OCTOMBRIE 2007




### REGULAMENT PARTICULAR

CAPITOL	CUPRINS	PAGINA
A	INTRODUCERE	3
B	PROGRAM	3
1	DESCRIERE GENERALA	4
2	ORGANIZATOR	4
3	AUTOMOBILE ADMISE	5
4	ECHIPAMENTE PENTRU SECURITATEA ECHIPAJELOR	6
5	INSCRIERI	6
6	ASIGURARI	6
7	PUBLICITATE	7
8	NUMERE DE CONCURS	7
9	ANVELOPE/PNEURI	7
10	COMBUSTIBIL AUTO	7
11	RECUNOASTERI	7
12	VERIFICARI ADMINISTRATIVE	8
13	VERIFICARI TEHNICE , SIGILARE , MARCARE	8
14	TEST CU CIRCULATIA INCHISA (SHAKEDOWN)	9
15	DESFASURAREA RALIULUI	9
16	SERVICE	10
17	VERIFICARE TEHNICA FINALA	10
18	CLASAMENTE	11
19	RECLAMATII , APEL	11
20	FESTIVITATEA DE PREMIERE	11
	RELATII CU CONCURENTII	ANEXA I
	PLAN ORAR / ITINERAR	ANEXA II
	HARTA TRASEULUI	ANEXA III

## A . INTRODUCERE

**RALIUL IASULUI - TESTER**, a X-a etapă a Campionatului de Raliuri al României  2007, se organizează și se desfășoară în conformitate cu :

- Codul Sportiv FIA și anexele sale ediția 2007;
- Prescripțiile Generale Campionatelor FIA de Raliuri 2007;
- Regulamentul Campionatului de Raliuri al României –  - 2007;
- Regulamentul pentru Organizatorii de Competiții ediția 2007;
- Prezentul Regulament Particular.


Oricărei persoane sau club sportiv care organizează sau participă la o competiție care nu se supune acestor prevederi îi va fi retrasă licența și dreptul de organizare.

Orice modificare adusă prezentului regulament va fi comunicată prin Buletine, datate și numerotate de către Organizator - CS RMS ( RALLY MOTOR SPORT ) IASI , până la prima ședință a Colegiului Comisarilor Sportivi și apoi de către CCS.

## B . PROGRAM

Activitatea	Ziua	Data	Ora
Deschiderea înscrierilor	Luni	01.10.2007	09:00
Închiderea înscrierilor	Luni	15.10.2007	20:00
Publicarea listei de înscrieri	Luni	15.10.2007	21:00
Deschiderea Parcului de Service	Vineri	19.10.2007	07:00
Carnetul Itinerar disponibil (Road Book)	Mărți	16.10.2007	09:00
Înscrieri pentru recunoașteri	Mărți	16.10.2007	09 :00-18 :00
	Miercuri	17.10.2007	09 :00-18 :00
	Joi	18.10.2007	09 :00-16 :00
Recunoașterile se deschid	Miercuri	17.10.2007	10:00
Recunoașterile se închid	Joi	18.10.2007	18:00
Deschiderea Centrului de presă/acreditări	Luni	15.10.2007	11:00
Conferinta de presă a organizatorului	Mărți	16.10.2007	13:00
Briefing cu arbitri	Vineri	19.10.2007	10:00
Verificări administrative	Joi	18.10.2007	17:00-20:00
Verificări tehnice	Vineri	19.10.2007	08:00-11:30
Prima ședință a CCS	Vineri	19.10.2007	12:00
Publicarea listei de START pentru etapa a I-a	Vineri	19.10.2007	13:00
START în etapa a I-a	Vineri	19.10.2007	15:01
SOSIREA din etapa a I-a	Vineri	19.10.2007	18:05
A II-a Ședință a CCS	Vineri	19.10.2007	20:30
Publicarea listei de START pentru etapa a II-a	Vineri	19.10.2007	21:15
START etapa a II-a	Sâmbătă	20.10.2007	09:01
SOSIREA din etapa a II-a	Sâmbătă	20.10.2007	18:17
Verificări tehnice finale	Sâmbătă	20.10.2007	18:45
A III-a Ședință a CCS	Sâmbătă	20.10.2007	19:45
Afisarea rezultatelor provizorii	Sâmbătă	20.10.2007	20:15
Afisarea rezultatelor definitive	Sâmbătă	20.10.2007	20:45
Festivitatea de premiere	Sâmbătă	20.10.2007	20:45
Conferinta de presă cu câștigătorii	Sâmbătă	20.10.2007	21:15

### 1. DESCRIERE GENERALĂ

1.1. RALIUL IASULUI - TESTER este a X-a etapa a Campionatului de Raliuri al României  2007, Conform Calendarului Sportiv al Federației Române de Automobilism Sportiv.



## 2.6. DIRECTIA RALIULUI

Director Sportiv	Laurențiu OROS	0752 075 025	(BV)
Director Organizatoric	Lucian FILIP	0745 264 528	(IS)
Secretar șef	Remus STRIAN	0752 075 028	(BV)
Șef verificare tehnică	Lucian GÎRBACIU	0745 341 493	(B)
Relații cu concurenții	Gabriel DRĂGAN	0752 075 026	(B)
Cronometror șef	Leonard ȘTEFĂNESCU	0752 075 023	(B)
Observator cu arbitri	Arpad DIETRICH	0744 586 687	(HR)
Șef securitate traseu	Bela STOICA	0745 039 736	(BV)
Șef traseu	Florin CALANGEA	0752 075 027	(B)
Șef deschidere	Mihai AVRAM	0752 075 029	(CJ)
Medic șef	Dr. Radu CALISTRU	0745 666961	(IS)
Ofițer de presă	Dragos GASPARG	0729 421741	(IS)

## 3. AUTOMOBILE ADMISE

3.1. Automobilele admise sunt cele care sunt omologate cel puțin până la data verificărilor tehnice și administrative, în concordanță cu prescripțiile Anexei J din Codul Sportiv Internațional, precum cu prevederile Regulamentului tehnic al FRAS, pentru :

### 3.1.1. Grupa "N" – automobile de producție

- Clasa N 1 până la 1400 cmc
- Clasa N 2 peste 1400 și până 1600 cmc
- Clasa N 3 peste 1600 și până la 2000 cmc
- Clasa N 4 peste 2000 cmc.

La grupa N 4 sunt admise următoarele automobile :

automobile S 2000.

### 3.1.2. Grupa "A" – automobile de producție

- Clasa A 5 până la 1400 cmc
- Clasa A 6 peste 1400 și până 1600 cmc
- Clasa A 7 peste 1600 și până la 2000 cmc
- Clasa A 8 peste 2000 cmc.

Nu se admite participarea în Grupa A și în clasamentul general FIA a automobilelor cu motoare supraalimentate, patru roți motrice și capacitate cilindrică echivalentă peste 2.000 cmc, precum și a automobilelor din categoria World Rally Cars(WRC).

La grupa A 8 sunt admise următoarele automobile :

- automobile cu motor Diesel
- automobile cu motor pe benzină cu două roți motrice.

### 3.1.3. Grupa "N - GT" – automobile GT serie.

### 3.1.4. Grupa "H" – automobile cu omologare expirată sau neomologate.

Se constituie Grupa H formată din automobile cu omologare FIA expirată sau neomologate, precum și automobilele neadmise prin Regulamentul Campionatului de Raliuri al României - *Dunlop* 2007 (art. 2.1.1.1.) în cadrul grupei A.

- Clasa H 1 până la 1400 cmc
- Clasa H 2 peste 1400 și până 1600 cmc
- Clasa H 3 peste 1600 și până la 2000 cmc
- Clasa H 4 peste 2000 cmc.

3.1.5. O clasă de cilindree se constituie cu minimum 5 automobile înscrise și care sunt admise la verificarea tehnică inițială. Dacă nu se constituie o clasă, automobilele respective vor trece la clasa superioară constituită.

## 4. ECHIPAMENTE PENTRU SECURITATEA ECHIPAJULUI

4.1. Echipajele sunt obligate să poarte centuri de siguranță și căști de protecție pe parcursul competiției, în conformitate cu standardele de securitate aprobate de FIA (Anexa J, art. 253- Echipamente de securitate).

4.2. Echipajele sunt obligate să poarte combinezoane rezistente la foc (ignifuge), inclusiv mască sau cagulă, mănuși, încălțăminte, etc., pe parcursul competiției, în conformitate cu standardelore de securitate FIA în vigoare (Anexa L - Cap. III Echipament pentru piloți).

4.3. Nepurtarea centurilor, căștilor de protecție, combinezoanelor, încălțămintei, măștii sau cagulei se sancționează cu excluderea din competiție.

4.4. Nepurtarea mănușilor și/sau parcurgerea unei probe speciale cu geamurile deschise se sancționează, fiecare separat și în parte, cu amendă în valoare de 200 de euro.

4.5. Se recomandă folosirea sistemului de protecție pentru cap și gât (HANS- Head and neck support).

## 5. ÎNSCRIERI

5.1. Deschiderea înscrierilor : luni, 01.10.2007 ora 09:00.

5.2. Închiderea înscrierilor : luni, 15.10.2007 ora 20:00.

5.3 Nr. de automobile admise : **60**.

5.4. Taxa de înscriere/echipaj : **200** euro.

5.5. Taxa de înscriere/echipă :

**300** euro - echipa formata din doua echipaje;

**300** euro + **100** euro pentru fiecare echipaj în plus.

5.6. Plata taxelor de înscriere pentru echipaje și echipe se va achita joi 18.10.2007 la verificările administrative între orele 17.00 – 20.00.

Taxa de înscriere se majorează cu 30% în cazul în care înscrierea a fost făcută după perioada limită de înscriere (luni 15 octombrie 2007, orele 20:00) și cu 100% dacă înscrierea se face la verificările administrative.

5.7. La înscrierea pentru recunoașteri, organizatorul pune la dispoziția echipajului, următoarele :

- Regulamentul particular;
- Road Book;
- Harta traseului;
- Road Book pentru service;
- numere pentru recunoașteri – 2 buc;
- ecusoane pentru sportivi – 2 buc;
- ecusoane pentru mecanici – 4 buc;
- ecuson pentru seful echipei -1 buc.

5.8. Taxa de înscriere se returnează :

- 75 %, concurenților a căror înscriere nu a fost validată;
- 100 %, în cazul anulării competiției;
- 50 %, echipajelor/concurenților care din motive de forță majoră, atestate/certificate de către

FRAS, sunt în imposibilitate de a lua startul.

În limita locurilor disponibile, cazarea concurenților se poate face la HOTEL UNIREA IASI, Piața Unirii Nr.5, telefon : 0232 205006 ; 0232 205000 ; mobil : 0723 803229 ; fax : 0232 205026 ;

<mailto:rezervari@hotelunirea.ro>

## 6. ASIGURĂRI

6.1. Participanții vor fi asigurați pe toate probele speciale de o asigurare de răspundere civilă față de terți în valoare de 100.000 lei, care este valabilă începând cu startul în raliu și încetează odată cu sosirea din raliu sau retragerea, descalificarea sau excluderea.

6.2. Organizatorul nu are nici o obligație față de competitori pentru daune produse lor sau automobilelor de competiție.

6.3. Autovehiculele de asistență tehnică, chiar și cele cu plăci de raliu aprobate de organizator, nu vor fi considerate ca participanți oficiali la raliu.

## 7. PUBLICITATE

7.1. La **RALIUL IASULUI - TESTER** publicitatea obligatorie a organizatorului este : **TESTER – CASA AUTO IASI**.

7.2. Publicitatea obligatorie a F.R. Automobilism Sportiv pe luneta spate a automobilelor de competiții este **"DUNLOP"**. 

7.3. Publicitatea menționată la art. 7.1 și 7.2, precum și „Plăcile de Raliu” sunt obligatorii și nu pot fi refuzate de concurenți.


7.4. Organizatorul își rezervă dreptul de a modifica prin buletin publicitatea obligatorie.

## 8. NUMERE DE CONCURS/PLĂCI DE RALIU

8.1. In conformitate cu Regulamentul Campionatului de Raliuri al României  editia 2007.

8.2. Numele și prenumele membrilor echipajului, împreună cu steagul național, trebuie să fie afișate pe ambele părți laterale ale automobilului de concurs. În caz contrar, echipajul în cauză va fi sancționat cu amendă în sumă de **300 Euro**.

## 9. ANVELOPE/PNEURI

In conformitate cu Regulamentul Campionatului de Raliuri al României  ediția 2007. Pentru parcurgerea PS3 – SUPERSPECIALA TESTER, organizatorul nu limitează dreptul echipajelor în ceea ce privește utilizarea anvelopelor.

## 10. COMBUSTIBIL AUTO

In conformitate cu Regulamentul Campionatului de Raliuri al României  ediția 2007.

## 11. RECUNOAȘTERI

Recunoașterea este considerată ca un factor de securitate. Recunoașterile se fac conform programului specificat mai jos care devine astfel obligatoriu pentru toate echipajele.

În afara programului stabilit de organizator, recunoașterile sunt interzise.

Nerespectarea programului de recunoașteri se sancționează cu suspendarea echipajului pe o perioadă de 5 etape de campionat și nepunctarea echipei în raliul respectiv.

### 11.1. PROGRAM DE RECUNOAȘTERI :

Fiecare participant se va prezenta la sediul raliului, unde va completa un formular conținând date de identificare ale autovehiculului pe care îl va folosi în recunoașteri.

Este permisă înscrierea celui de al doilea autovehicul de recunoaștere (de rezervă), cu obligația ca echipajul să anunțe organizatorul de schimbarea acestuia.

La depunerea formularului, participanții vor primi plăci de identificare pe care sunt obligați să le afișeze în timpul recunoașterilor, pe ambele părți ale automobilului.

Este permisă recunoașterea cu automobile înscrisoare cu publicitatea sponsorilor concurenților.

Recunoașterile nu se fac cu automobile de competiție.

#### 11.1.1. Înscrierile pentru recunoașteri se deschid :

marți, 16.10.2007 ora 09:00.

#### 11.1.2. Înscrierile pentru recunoașteri se închid :

Joi, 18.10.2007 ora 16:00.

11.1.3. Este interzisă, trecerea sportivilor pe probele speciale ale raliului, cu intenția clară de recunoaștere (mașină de antrenament, pilot, copilot, caiet de recunoaștere), în perioada : de la data publicării prezentului regulament și până la începutul recunoașterilor, miercuri 17.10.2007 ora 10:00.

**Recunoașterea probelor speciale se desfășoară în sensul de parcurgere a acestora, fiind strict interzisă întoarcerea sau parcurgerea acestora în sens invers. Nerespectarea sensului de deplasare pe probele speciale duce la refuzul validării înscrierii la RALIUL IASULUI.**

11.1.4. Recunoașterile se efectuează în zilele de miercuri 17.10.2007 și joi 18.10.2007, fiind admise maximum 3 treceri, cumulativ în cele două zile de recunoașteri.

11.1.5. Pentru recunoașterea pe PS 3 – IULIUS MALL se accepta o singură trecere și numai în ziua de vineri, 19.10.2007 între orele 09:00 – 12:00.

11.1.6. Organizatorul atenționează concurenții ca SS1 – IULIUS MALL se va amenaja în ziua de vineri, 19.10.2007, între orele 07:00 – 09:00.

11.1.7. Recunoașterea este organizată după următorul program:

#### Miercuri, 17.10.2007 :

PS 2 POIENI B1	10:00 – 13:00
PS 1 BIRNOVA 1	10:00 – 18:00
PS 3 , 7 , 11 HADAMBU	10:00 – 18:00
PS 4 , 8 , 12 MOGOSEȘTI	10:00 – 18:00

PS 5 , 9 , 13 DOBROVAT	10:00 – 18:00
PS 6 , 10 , 14 POIENI	14:00 – 18:00

Joi, 18.10.2007 :

PS 2 POIENI B1	10:00 – 13:00
PS 1 BIRNOVA 1	10:00 – 18:00
PS 3 , 7 , 11 HADAMBU	10:00 – 18:00
PS 4 , 8 , 12 MOGOSESTI	10:00 – 18:00
PS 5 , 9 , 13 DOBROVAT	10:00 – 18:00
PS 6 , 10 , 14 POIENI	14:00 – 18:00

Vineri, 19.10.2007 :

SS 1 IULIUS MALL	09:00 – 12:00
------------------	---------------

11.2. Viteza de deplasare la recunoaștere pe probele speciale de macadam este limitată la 60 km/oră pe drumurile forestiere, dacă nu sunt alte restricții și conform codului rutier în vigoare pentru celelalte drumuri.

11.3 Viteza și programul vor fi monitorizate.

11.4. Nerespectarea art.11.2 în timpul programului de recunoașteri se va sancționa astfel :

11.4.1. Prima abatere : avertisment;

11.4.2. A doua abatere : 400 euro și 10 minute penalizare;

11.4.3. A treia abatere : refuzul înscrierii .

11.5. Nerespectarea intervalului orar prevăzut în programul de recunoașteri impus prin prezentul regulament se penalizează astfel :

11.5.1. Prima abatere : 350 euro.

11.5.2. A doua abatere : 500 euro.

11.6. Sancțiunile vor fi aplicate la prima ședință a Colegiului Comisarilor Sportivi și intră în vigoare din momentul afișării buletinului.

11.7. Echipajul este obligat să achite amenda la organizator până la startul in raliu, în caz contrar i se refuză startul.

11.8. Implicarea echipajului într-un accident rutier - din vina acestuia, atat pe probele speciale cat și pe sectoarele de legatură absolvă organizatorul de orice răspundere materială sau de orice altă natură și poate conduce la REFUZUL VALIDĂRII ÎNSCRIERII.

## 12. VERIFICĂRI ADMINISTRATIVE

12.1. **VERIFICĂRILE ADMINISTRATIVE** vor avea loc la IASI, HOTEL UNIREA, Piata Unirii Nr. 5, mezanin, cod 700056.

12.2. Grupa H și Debutanți: joi 18.10. 2007, 17.00 – 18.00;

Grupele N și A: joi 18.10. 2007, 18.00 – 20.00.

12.3. Documentele necesare la verificările administrative

- Formularul de înscriere;
- Dovada achitării taxei de înscriere;
- Licența de pilot si copilot;
- Permisele de conducere ale pilotului și copilotului;
- Certificatul de înmatriculare al automobilului;
- Asigurarea de răspundere civilă auto (RCA);

12.4. Solicitarea de amânare a validării se aprobă cu plata taxei de **20** euro.

## 13. VERIFICĂRI TEHNICE, SIGILARE ȘI MARCARE

13.1. **VERIFICĂRI TEHNICE, SIGILARE ȘI MARCARE** vor avea loc la IAȘI, Service TRADO MOTORS (BMW), cod poștal 000 000, str. Sergent Grigore Ioan, nr.7, tel: 0332 405 746.

13.2. Grupa H și Debutanți : vineri 19.10.2007, 08:00 – 09:00;

Grupele N și A : vineri 19.10.2007, 09:00 - 11:30.

Automobilele de competiții se prezintă la verificarea tehnică inițială cu numele și prenumele pilotului și copilotului, grupa sanguină și drapelul național pe cele două aripi față, cu bulina de pilot prioritar („2 min.”) scris negru pe fond galben lămâie-diametru 70 mm pe parbriz în partea copilotului colțul de

sus dreapta), numerele de competiții, plăcile de raliu, publicitatea obligatorie a FRAS și a organizatorului, toate aplicate prin grija echipajului.

13.3. Motoarele „TURBO”, vor fi prezentate „reci” la verificare.

13.4. Orice întârziere înregistrată la CO de intrare la Verificarea Tehnică inițială se sancționează cu amendă în sumă de **6 euro/minut**.

13.5. Solicitarea de amânare a verificării tehnice initiale se aprobă cu plata taxei de **200 euro**.

13.6. Echipajul este obligat să aibă asupra sa PAȘAPORTUL TEHNIC al automobilului de concurs și Fișa de omologare FIA.

13.7. După verificarea tehnică automobilele de concurs intră, obligatoriu, în PARC ÎNCHIS.

13.8. Nerespectarea acestei reguli atrage sancționarea echipajului respectiv cu amenda de **6 euro**/pentru fiecare minut de întârziere, dar nu poate fi depășită ora limita de acces în parcul de start, respectiv orele 14:00, în ziua de vineri 19.10.2007.

13.9. Neprezentarea în Parcul Închis până la ora de acces pentru start a primului echipaj duce la EXCLUDEREA din COMPETIȚIE.

#### 14. TEST CU CIRCULAȚIA ÎNCHISĂ (SHAKEDOWN)

Nu este prevăzut.

#### 15. DESFĂȘURAREA RALIULUI

15.1. Echipajele pot intra în zona PARC ÎNCHIS DE START cu 10 minute înaintea orelor lor de start – startul primului echipaj fiind **vineri 19 octombrie 2007, ora 15:01**.

15.2. Ora exactă a startului va fi înscrisă pe carnetul de control al fiecărui echipaj.

15.3. Orice sosire cu întârziere, atribuită echipajului, la startul raliului sau al unei etape sau al unui segment de drum, va fi penalizată cu **10 secunde** pentru fiecare minut sau fracțiune de minut întârziere. Orice echipaj care prezintă o întârziere mai mare de 15 minute nu va avea permisiunea să ia startul.

15.4. La sosirea din fiecare etapă, automobilele intră în parc de sosire cu regim de PARC ÎNCHIS.

15.5. Ordinea de start pentru prima etapă a RALIULUI IASULUI – TESTER va fi următoarea :

- piloții prioritari, în ordinea clasamentului general FIA după etapa a IX-a;
- ceilalți piloți (N+A) în ordinea clasamentului general FIA după etapa a IX-a;
- pilotul prioritar (H), primul în cadrul grupei H, având interval de 2 minute față de pilotul din spatele lui;
- piloții grupei H, în ordinea clasamentului grupei după etapa a IX-a;
- piloții debutanți, în ordinea numărului de licență sau a clasamentului după etapa a IX-a.

15.6. În cazuri justificate, Comisarii Sportivi pot modifica ordinea de start în cadrul fiecărei categorii de piloți.

15.7. Ordinea de start pentru etapa a II-a a RALIULUI IASULUI - TESTER va fi conformă clasamentelor etapei a I-a respectând prevederile de la art. 15.5.

15.8. Ora oficială pe parcursul raliului este dată de Radio România.

15.9. Regulament pentru SUPERSPECIALĂ:

- amplasare: în parcare IULIUS MALL, Bd.Tudor Vladimirescu, FN.
- configurație, vezi anexa IV
- lungime 1,80 km;
- organizatorul nu limitează opțiunea echipajelor pentru utilizarea oricărui anvelope pe aceasta probă.

Echipajul care greșește traseul sau care efectuează ture în plus sau în minus este penalizat cu timpul cel mai slab din grupa/clasa sa la care se adaugă 10 secunde.

15.10. Carnetele de control se schimbă la sfârșitul fiecărei secțiuni.

15.11. Pe timpul staționării în „Parcul Închis” și cel de Service, automobilele de competiții vor fi prevăzute cu prelată pentru protecția asfaltului. Nerespectarea acestei prevederi se penalizează cu amendă de **300 euro** (cursul euro/lei al BNR din ziua plății).

#### Din Regulamentul Campionatului de Raliuri al României DUNLOP – 2007 privind desfășurarea raliului :

*Absența ștampilei/semnăturii din Carnetul de control se sancționează cu excluderea din concurs.*

*Echipajelor le este interzis să conducă în sensul opus celui al probei speciale respective, inclusiv în zona dintre panoul de începere a zonei de control orar (CO) și panoul de terminare a zonei de start în proba specială*



(PS); deasemenea este interzisă orice manevră de mers în marșarier. Orice încălcare a acestor reguli va fi sancționată de Colegiul Comisarilor Sportivi cu **EXCLUDEREA DIN CONCURS**.

Întreruperea, oprirea desfășurării unei probe speciale din cauza unui eveniment nedorit poate fi de maximum 15 minute; după scurgerea acestui timp echipajele vor parcurge proba specială în regim de CO.

Colegiul Comisarilor Sportivi va acorda echipajelor care au parcurs proba specială în regim de CO, timpul cel mai slab realizat de un echipaj din grupa și clasa sa, dacă respectiva probă specială (PS) nu a mai fost parcursă de echipajul în cauză. Dacă PS a mai fost parcursă

de echipajul în cauză i se acordă timpul obținut în acea trecere, dacă se parcurge în aceleași condiții. Dacă PS nu a mai fost parcursă de echipajul în cauză și nici un echipaj din grupa și clasa sa nu a luat startul i se acordă timpul cel mai slab obținut de echipajele care au parcurs proba specială întreruptă.

Un echipaj care este responsabil voit de întreruperea sau oprirea unei PS, va fi sancționat de către Colegiul Comisarilor Sportivi acordându-i-se timpul cel mai slab realizat în grupa și clasa sa, plus o penalizare de 5 minute și judecat de către Comisia de Disciplină și Litigii.

Între linia de SOSIRE/cronometraj și STOP depășirea echipajelor este interzisă. Echipajele care încalcă această regulă vor fi sancționate cu excluderea din concurs.

În timpul probei speciale, asistența este interzisă. Încălcarea acestei reguli este sancționată cu excluderea din concurs.

Colegiul Comisarilor Sportivi va aplica sancțiunea de excluderea din concurs a echipajului remorcat, împins, transportat. Aceiași sancțiune va fi aplicată și echipajului care remorchează, împinge, transportă automobilul de concurs al unui echipaj pentru a fi adus într-o zonă unde este permisă asistența sau la un control orar de la intrarea în parcul de service.

Echipajul care abandonează sau se retrage din concurs este obligat să predea carnetul de control la primul post de control al raliului sau la arbitrul din automobilul de deschidere. În caz contrar, va fi sancționat cu amendă în sumă de **300 euro**.

## 16. SERVICE

16.1. Parc de service : IASI, Str. Palat Nr.1, in parcare din fata Palatului Culturii.

16.2. Amplasarea echipelor/echipajelor/concurenților în parcul de service se face în ordinea numerelor de licență și a clasamentelor pe echipe, grupate pe cluburi.

16.3. Echipete/echipajele au permisiunea de a intra în parcul de service, începând cu data de 19.10.2007 orele 07:00 și îl vor părăsi în ziua de 20.10.2007, orele 21:00.

16.4. Fiecărui echipaj i se va aloca o suprafață de minim 30 m<sup>2</sup>.

16.5. Echipajele care încalcă prevederile art. 12.1.2 și 12.1.3 din Regulamentul Campionatului de Raliuri al României - Dunlop 2007, referitoare la service, vor fi sancționate de către CCS cu excluderea din concurs. În raport cu gravitatea infracțiunii, Comisia de Disciplină și Litigii a F.R. Automobilism Sportiv poate aplica și alte sancțiuni.

16.6. Comisarii Sportivi, la propunerea Directorului de Concurs, a organizatorului, comisarilor tehnici sau de parc, vor sancționa echipajele care încalcă art. 12.3.3 din Regulamentul Campionatului de Raliuri al României - Dunlop 2007, referitoare la depășirea vitezei de deplasare de 20 km/oră, cu amenzi în sumă de **400 euro**.

16.7. Automobilele de asistență tehnică ale fiecărui pilot vor fi admise în parcul de service numai dacă posedă **LICENȚĂ de ASISTENȚĂ TEHNICĂ** emisă de FRAS pentru anul în curs.

16.8. Mecanicul/mecanicii fiecărui pilot va/vor fi admis/și în parcul de service numai dacă posedă **LICENȚĂ de MECANIC**, emisă de FRAS pentru anul în curs.

16.9. Pentru absența licențelor prevăzute la art. 16.7. și 16.8., atât autovehiculele de asistență, cât și mecanicii respectivi vor fi evacuate/ți din parcul de service, echipajul va fi sancționat cu amendă în valoare de **150 euro** (cursul euro/lei al BNR din ziua plății) și i se vor suspenda licențele de pilot și copilot până la rezolvarea situației respective.

16.10. În parcul de service este interzisă deplasarea sau plimbarea cu orice altfel de vehicul (ATV, scuter, motocicletă, etc.).

16.11. Pentru încălcarea prevederilor art. 16.10 Colegiul Comisarilor Sportivi va aplica sancțiunea cu amendă în valoare de **200 euro** (cursul euro/lei al BNR din ziua plății).

## 17. VERIFICAREA TEHNICĂ FINALĂ

17.1. Verificarea tehnică finală va avea loc la : IAȘI, Service TRADO MOTORS (BMW), cod poștal 000 000, str. Sergent Grigore Ioan, nr.7, tel: 0332 405 746 , sâmbătă 20.10. 2007 ora 18:45, Service dotat cu elevator, scule și dispozitive necesare pentru demontare-montare, control și măsurare.

17.2. Deplasarea automobilelor de competiție ce vor fi verificate la final se va face în coloană de la Parcul închis de SOSIRE FINALĂ la service, încadrate de un automobil al poliției rutiere și unul al organizatorului.

## 18. CLASAMENTE

18.1. Se întocmesc următoarele clasamente :

- clasament general (automobile omologate FIA),
- clasament pe grupe,
- clasament pe clase,
- clasament pe echipe,
- clasament pe mărci/constructori,
- clasament pentru „DEBUTANȚI”,
- clasament Cupa „MITSUBISHI”,
- clasament Cupa „DACIA JOE”.

18.2. Se desemnează persoana căruia i se atribuie placheta „OMUL CURSEI”.

## 19. RECLAMAȚII/APEL

19.1. Orice protest, reclamație este înaintat/ă, în scris, Directorului Sportiv însoțită de taxa respectivă. Cele fără taxă achitată și cele verbale nu se iau în considerare.

În protest se va specifica, clar și fără echivoc, piesa/piesele mecanice și operațiunile care trebuie să fie controlate la verificarea finală.

19.2. Operațiile de demontare–remontare a automobilului contestat, vor fi făcute de mecanicii celui contestat. Dacă reclamația se dovedește neintemeiată, suma depusă va fi preluată în totalitate de cel contestat. Tarifele pentru manoperă vor fi cele ale reprezentanței mărcii respective. Se iau în calcul prețurile pieselor de serie din catalogul reprezentanței sau prețurile de catalog ale pieselor de competiție, dacă acestea sunt altele decât cele de serie.

Decizia, în acest caz, va fi luată de un Judecător numit de Comisia de Regulamente și Competiții, a cărei hotărâre e definitivă.

19.3. Pentru automobilele verificate din dispoziția Colegiului Comisarilor Sportivi nu se va putea solicita nici o plată pentru manoperă.

19.4. Taxele de proteste/apeluri sunt următoarele :

- **200 Euro**, pentru cele prevăzute la art. 24.2 din Regulamentul Campionatului de Raliuri al României-DUNLOP, ediția 2007,

- **400 Euro**, pentru cele prevăzute la art. 24.3.1 din Regulamentul Campionatului de Raliuri al României - DUNLOP, ediția 2007, la care se adaugă o taxă pentru transport, demontare-reasamblare, în funcție de distanța de la localitatea competiției și până la service-ul de specialitate, de marca automobilului contestat, de tariful de manoperă practicat și de piesele care vor fi înlocuite datorită demontării. (1500 euro, echivalent în lei la cursul BNR plus 1% din ziua plății-sumă ce va fi depusă o dată cu reclamația).

- **1 000 Euro**, pentru cele prevăzute la art. 24.3.2 din Regulamentul Campionatului de Raliuri al României - DUNLOP, ediția 2007, la care se adaugă o taxă pentru transport, demontare-reasamblare, în funcție de distanța de la localitatea competiției și până la service-ul reprezentanței de specialitate, de marca automobilului contestat, de tariful de manoperă practicat și de piesele noi care vor fi înlocuite datorită demontării (1500 euro, echivalent în lei la cursul BNR plus 1% din ziua plății-sumă ce va fi depusă o dată cu reclamația).

- **400 Euro**, pentru contestații la Comisia de Disciplină și Litigii.

- **500 Euro**, pentru contestații la Comisia de Apel.

## 20. FESTIVITATEA DE PREMIERE

20.1. Festivitatea de premiere va avea loc în IASI, pe esplanada din fața Hotelului UNIREA, sâmbătă 20 octombrie 2007, orele 20:45.

20.2. Se acordă cupe, medalii, pentru echipajele clasate pe locurile I, II, III, în clasamentele campionatului și ale cupelor de marcă, în conformitate cu art. 18.1 din prezentul regulament.

20.3. Se acordă placheta „OMUL CURSEI”, în conformitate cu art. 18.2 din prezentul regulament.

20.4. Echipajele și echipele de club, de mărci/constructori, de cupe de marcă câștigătoare, precum și celelalte toate care au participat la competiție trebuie să participe la festivitatea de premiere, care va fi urmată imediat de conferința de presă a primilor 3 clasăți în clasamentul general.

20.5. Echipajul care nu se prezintă la festivitate va fi sancționat cu amendă în sumă de **500** euro.

20.6. Pe podiumul de premiere, în mod obligatoriu, se vor prezenta numai echipajele nominalizate.

#### Anexa I

RELAȚII CU CONCURENȚII :

**DI. Gabriel DRĂGAN – 0752 075 026**



Anexa II  
PLAN ORAR

Anexa III  
Harta traseului si a PS