



TROFEI RALLIES TERRA 2007

REGOLAMENTO PARTICOLARE DI GARA

ORGANIZZATORE: SCUDERIA SAN MARINO

DENOMINAZIONE: 4° RALLY DEL MONTEFELTRO

DATA DI SVOLGIMENTO: 2/3/4 NOVEMBRE 2007

RALLY ISCRITTO NEL CALENDARIO: RALLY NAZIONALE A PARTECIPAZIONE STRANIERA

VALIDITA': TROFEO RALLY TERRA

oooooooo

1. PROGRAMMA

	<u>località</u>	<u>data</u>	<u>orario</u>
Iscrizioni			
Apertura ¹	DOGANÀ – RSM	04/10/2007	12.00
Chiusura	DOGANÀ – RSM	29/10/2007	20.00
Road Book			
Distribuzione ²	SPORT DOMUS MULTIEVENTI		
	SERRAVALLE - RSM	31/10/2007	18.00/21.30
		01/11/2007	08.00/18.00
Ricognizioni			
Con vetture di serie ³			
PROVE SPECIALI 2/5/8- 3/6/9		01/11/2007	08.30/18.30
PROVA SPECIALE 1/4/7		02/11/2007	08.00/12.00
Con vetture di gara ⁴	FAETANO – RSM	02/11/2007	14.30/19.00
(shakedown)			
Targhe e numeri di gara			
Distribuzione ⁵	SPORT DOMUS MULTIEVENTI		
	SERRAVALLE - RSM	31/10/2007	18.00/21.30
		01/11/2007	08.00/18.00

¹ Le iscrizioni devono essere aperte al massimo 30 giorni prima rispetto alla data di iscrizione del Rally nel Calendario.

² Non prima del giorno che precede quello in cui iniziano le ricognizioni.

³ Indicare giorno/i e orari (max 12 ore per giornata) secondo le disposizioni della NS 11.

⁴ Se sono previste, indicare località, data e orario. Se non sono previste, barrare.

Prima riunione Collegio

Commissari Sportivi SPORT DOMUS MULTIEVENTI

SERRAVALLE - RSM 02/11/2007 12.30

**Preverifiche sportive
ante gara**

SPORT DOMUS MULTIEVENTI

SERRAVALLE - RSM 31/10/2007 18.00/21.30

01/11/2007 08.00/18.00

**Verifiche sportive
ante gara ⁶**

SPORT DOMUS MULTIEVENTI

SERRAVALLE - RSM 02/11/2007 13.30/17.30

- conduttori prioritari FIA e CSAI 02/11/2007 13.30/15.00

- conduttori non prioritari 02/11/2007 15.00/18.00

**Verifiche tecniche
ante gara ⁷**

CENTRO REVISIONI/VIA VITALIS DI GIOVANNI - GALAZZANO RSM

- conduttori prioritari FIA e CSAI 02/11/2007 14.00/15.30

- conduttori non prioritari 02/11/2007 15.30/18.30

**Elenco vetture e
conc/cond ammessi**

Pubblicazione

SPORT DOMUS MULTIEVENTI

SERRAVALLE - RSM 02/11/2007 19.00

Partenze

Parco Partenza ⁸ NON PREVISTO

Partenza

SPORT DOMUS MULTIEVENTI

SERRAVALLE - RSM 03/11/2007 08.01

Arrivo

SPORT DOMUS MULTIEVENTI

SERRAVALLE - RSM 03/11/2007 19.59

**Pubblicazione elenco
vetture in verifica**

SPORT DOMUS MULTIEVENTI

SERRAVALLE - RSM 03/11/2007 19.30

⁵ Al più tardi in sede di verifiche sportive ante gara.

⁶ Indicare i turni di verifica dei documenti sportivi.

⁷ Indicare i turni di verifica delle vetture inserendo, negli stessi turni, le vetture appartenenti alle stesse squadre di assistenza.

⁸ Facoltativo. Se non è previsto, barrare.



970909 titolare della licenza di Organizzatore n. **FAMS 150** in corso di validità, indice e organizza,
oppure ¹¹

b) Il/la ¹² _____ con sede _____
_____ Tel. _____ Fax _____

titolare della licenza di Organizzatore n. _____ in corso di validità, indice e

il/la ¹³ _____ con sede _____
_____ Tel. _____ Fax _____

titolare della licenza di Organizzatore n. _____ in corso di validità organizza,

in collaborazione con ¹⁴ _____

il Rally ¹⁵ **4° RALLY DEL MONTEFELTRO**

valevole per ¹⁶ **TROFEO RALLY TERRA**

Il Rally è iscritto nel Calendario Sportivo ¹⁷ **NAZIONALE A PARTECIPAZIONE STRANIERA**

e si svolgerà nella data del **02/03/ NOVEMBRE 2007**

2.2 Comitato Organizzatore ¹⁸

FABIO MELONI

qualifica **PRESIDENTE**

DAVIDE CESARINI

qualifica **COMPONENTE**

MARCO MANZAROLI

qualifica **COMPONENTE**

2.3 Ufficiali di Gara

Commissari Sportivi

MARCELLO CANTORES

(CSN) Licenza n. _____

NOMINA FAMS

Licenza n. _____

NOMINA FAMS

Licenza n. _____

Direttore di Gara

MAURO ZAMBELLI

Licenza n. **22539**

¹¹ Se il Rally è indetto e organizzato dallo stesso Organizzatore, depennare le 6 righe della successiva lettera b). Se invece il Rally è indetto da una associazione o da un ente e organizzato da un soggetto terzo, depennare le 3 righe della precedente lettera a).

¹² Indicare l'esatta denominazione dell'Organizzatore.

¹³ Indicare l'esatta denominazione dell'Organizzatore.

¹⁴ Se non è prevista alcuna collaborazione organizzativa, depennare.

¹⁵ Indicare la denominazione..

¹⁶ Indicare se la gara è valevole per il Campionato Italiano Rallies, per il Trofeo Rallies Asfalto o per il Trofeo Rallies Terra, altrimenti barrare.

¹⁷ Indicare se è iscritto nel Calendario Internazionale, in quello Nazionale o in quello Nazionale a partecipazione straniera autorizzata.

¹⁸ Il Comitato Organizzatore deve essere costituito da almeno tre persone. Se l'Organizzatore non ha personalità giuridica, il Presidente del Comitato Organizzatore deve essere il legale rappresentante dell'Associazione che organizza.



FRANCESCO RESTI

(agg.)¹⁹ Licenza n. **35862**

Commissari Tecnici

FERDINANDO MONTALI

(CTN) Licenza n.

GIUSEPPE DAL MAS

(CTN) Licenza n.

GIORGIO ZONZINI

Licenza n.

FABIO LOMBARDINI

Licenza n.

DIEGO PANTOLI

Licenza n.

Responsabile/i Relazioni con i concorrenti

NUNZIO IOZZA

Licenza n.

GIOVANNI FESTUCCIA

Licenza n.

Ispettore alla sicurezza

MARCO MANZAROLI

Medico di Gara

ATTESA NOMINA

Segretario/a di Manifestazione

VALERIA RAVALLI

Licenza n. **45539**

Verificatori Sportivi

MARIA LUISA CECCOLI

Licenza n. **FAMS 372**

LAURA ZANOTTI

Licenza n. **FAMS 14**

CATERINA ZONZINI

Licenza n. **FAMS 475**

Verificatori Tecnici

MARINO ZONZINI

Licenza n. **FAMS**

MARCELLO VALENTINI

Licenza n. **FAMS**

Servizio di cronometraggio: curato da ²⁰ **FEDERAZIONE SAMMARINESE CRONOMETRISTI – FEDRAZIONE ITALIANA CRONOMETRISTI**

Capo Servizio di cronometraggio **ATTESA NOMINA**

¹⁹ Se il Direttore di Gara aggiunto non è previsto, depennare.

²⁰ Indicare se sarà curato dalla Federazione Italiana Cronometristi o da altra organizzazione.



Compilatore delle classifiche **IL DIRETTORE DI GARA**

Commissari di Percorso dello o degli A.C. di **FAMS – FC – BO – PS – AR**

I Commissari di Percorso saranno identificati mediante pettorine di colore giallo.

I Capo posto saranno identificati mediante pettorine di colore rosso.

2.4 Responsabile Ufficio Stampa:

ALESSANDRO BUGELLI

2.5 Osservatore CSAI

ATTESA NOMINA

3. NORME GENERALI

3.1 Caratteristiche del Percorso ²¹

Località di partenza/arrivo ²² **SPORT DOMUS MULTIEVENTI – SERRAVALLE DI SAN MARINO (RSM)**

Province interessate dal percorso di gara **PS**

Lunghezza totale del percorso Km. **501,39** e delle Prove Speciali Km. **120,18**

Numero dei giorni di gara **1** , dei C.O.**19** e delle P.S.**9**.

Fondo stradale delle Prove Speciali: ²³ **TERRA**

3.2 Concorrenti e Conduuttori ammessi

Per ogni vettura dovrà essere iscritto un equipaggio formato da due persone considerate tutte e due conduuttori (1° e 2° conduuttore) e quindi titolari di licenza di conduuttore A, B, C e C Nazionale in corso di validità e con le limitazioni di cui alla successiva lettera d).

~~a) Rallies iscritti nel Calendario nazionale.~~ ²⁴

²¹ Caratteristiche dei percorsi:

- CIR valevoli anche per il Campionato Europeo: numero max giorni 3; numero minimo PS come FIA; lunghezza totale min/max PS Km 250/300;
- CIR valevoli anche per la Coppa Regionale del Campionato Europeo coeff. 10: numero max giorni 3; numero minimo PS come FIA; lunghezza totale min/max PS Km 220/250;
- CIR valevoli anche per la Coppa Regionale del Campionato Europeo coeff. 5: numero max giorni 3; numero minimo PS come FIA; lunghezza totale min/max PS Km 190/220;
- CIR valevoli anche per la Coppa Regionale del Campionato Europeo coeff. 2: numero max giorni 3; numero minimo PS come FIA; lunghezza totale min/max PS Km 170/190;
- CIR non valevoli per il Campionato Europeo o la Coppa Regionale del Campionato Europeo: lunghezza minima del percorso Km 400, numero max giorni 2, numero minimo prove speciali 8, lunghezza totale min/max PS Km 150/190;
- TR: lunghezza minima del percorso Km 300, durata massima 48 ore, durata massima di guida 18 ore, numero max giorni 2, numero minimo prove speciali 8, lunghezza totale min/max PS Km 120/160;
- Rallies Internazionali non titolati: lunghezza minima del percorso Km 300, numero max giorni 2, numero minimo prove speciali 8, lunghezza totale min/max prove speciali Km 120/160.

²² Città, indirizzo

²³ Indicare se il fondo è costituito da asfalto, da terra o da asfalto/terra.

Saranno ammessi:

~~- i concorrenti e i conduttori titolari di licenza rilasciata dalla CSAI;~~

b) Rallies iscritti nel Calendario delle gare nazionali a partecipazione straniera autorizzata ²⁵

Saranno ammessi:

- i concorrenti e i conduttori titolari di licenza rilasciata dalla FAMS e dalla CSAI;

- i concorrenti e i conduttori titolari di licenza rilasciata da una ASN straniera. Questi concorrenti e conduttori sono esentati dalla presentazione dell'autorizzazione della ASN di origine. La loro licenza dovrà riportare il logo della U.E.

~~e) Rallies iscritti nel Calendario internazionale ²⁶~~

~~Saranno ammessi:~~

~~- i concorrenti e i conduttori titolari di licenza rilasciata dalla CSAI;~~

~~- i concorrenti e i conduttori titolari di licenza rilasciata da una ASN straniera. A questi concorrenti e conduttori sarà richiesta l'autorizzazione a partecipare rilasciata dalla ASN di origine.~~

d) Limitazioni nella partecipazione alla gara:

~~- Campionato Italiano: i conduttori (1° e 2° classificato) iscritti con vetture di Gr. N oltre 2000 cc., Kit Car oltre 1600 cc., Super 1600 e Super 2000 dovranno essere titolari almeno della licenza "C" Internazionale. ²⁷~~

- Trofeo Asfalto o Terra: i conduttori (1° e 2° conduttore) iscritti con vetture di Gr. A/N oltre 2000 cc., WRC, Kit Car oltre 1600 cc., Super 1600 dovranno essere titolari almeno della licenza "C" Internazionale. ²⁸

~~- Rallies internazionali non titolati: i conduttori (1° e 2° conduttore) iscritti con vetture di Gr. A/N oltre 2000 cc., WRC, Kit Car oltre 1600 cc., Super 1600 e di scadenza omologazione oltre 2000 cc. dovranno essere titolari almeno della licenza "C" Internazionale. ²⁹~~

3.3 Vetture ammesse

Saranno ammesse le seguenti vetture conformi alle prescrizioni dell'All. J:

~~Campionato Italiano Rallies: ³⁰~~

~~- Vetture di Produzione (Gr. N)~~

~~- Vetture Super 1600 (per queste vetture sarà possibile utilizzare degli "errata"scaduti, senza penalità)~~

~~- Vetture Turismo (Gr. A) fino a 2000 cc.~~

~~- Vetture Kit Car 1600 cc. (le vetture comprese tra 1400 cc e 1600 cc sono accettate se rispettano le prescrizioni dell'art. 255-6.2 dell'All. J)~~

~~- vettura Super 2000~~

~~- vettura 2RM Turbo Diesel con cilindrata geometrica fino a 2000 cc. Sono ammesse in Gruppo N ed in Gruppo A.~~

~~Trofeo Rallies Asfalto: ³¹~~

~~- Vetture di Produzione (Gr. N)~~

~~- Vetture Turismo (Gr. A)~~

~~- Vetture Super 1600~~

~~- Vetture Super 2000~~

²⁴ Se il Rally è iscritto nel Calendario internazionale, depennare le lettere a) e b).

²⁵ Se il Rally è iscritto nel Calendario delle gare nazionali a partecipazione straniera autorizzata, depennare le lettere a) e c).

²⁶ Se il Rally è iscritto nel Calendario nazionale, depennare le lettere b) e c).

²⁷ Depennare se la gara è valevole per il Trofeo o se è una gara internazionale non titolata.

²⁸ Depennare se la gara è valevole per il Campionato Italiano o se è una gara internazionale non titolata.

²⁹ Depennare se la gara è valevole per il Campionato Italiano o per il Trofeo (Asfalto o terra).

³⁰ Depennare se la gara è valevole per il Trofeo o se è una gara internazionale non titolata.

³¹ Depennare se la gara è valevole per il Campionato Italiano Rallies o se è una gara internazionale non titolata.

- ~~-Vetture Kit Car~~
- ~~-Vetture Word Rally Car~~

Trofeo Rallies Terra: ³²

- Vetture Turismo (Gr. A)
- Vetture Super 1600
- Vetture Super 2000
- Vetture Kit Car

Rallies internazionali non titolati: ³³

- ~~-Vetture di Produzione (Gr. N)~~
- ~~-Vetture Turismo (Gr. A)~~
- ~~-Vetture Super 1600~~
- ~~-Vetture Super 2000~~
- ~~-Vetture Kit Car~~
- ~~-Vetture Word Rally Car~~
- ~~-vetture di scaduta omologazione indicate nell'art. 2.1.3 della NS-11-~~

Sarà autorizzato il montaggio di protezioni inferiori come previsto dall'art. 254.6.6.1 dell'All. J
Il limite di rumorosità delle vetture non potrà superare i 98 dB (A); la misurazione sarà effettuata nel seguente modo::

- vettura ferma, motore a 3800 giri/min (2500 se trattasi di vettura con motore diesel), suolo asciutto, superficie rigida;
- il fonometro sarà posizionato ad una distanza di 50 cm. dalla fine del tubo di scarico, con un angolo di 45° rispetto all'asse dello stesso tubo di scarico. Se l'asse del tubo di scarico non è orizzontale, il fonometro sarà posto all'altezza dell'asse di uscita dello scappamento;
- saranno effettuate tre misurazioni; la loro media costituirà il risultato definitivo.

3.4 Iscrizioni, targhe e numeri di gara

a) Iscrizioni

Le iscrizioni saranno aperte dal ³⁴ **04/10/2007**.

Le domande di iscrizione dovranno essere spedite al seguente indirizzo **SCUDERIA SAN MARINO con sede IN VIA C. CANTU' 45 a DOGANA (RSM) Tel/fax 0549 970909**

entro il lunedì precedente la gara, esclusivamente tramite assicurata postale o corriere.

Le domande di iscrizione non saranno accettate se non saranno accompagnate dalla tassa di iscrizione e della eventuale maggiorazione per ritardata spedizione della domanda (ved. successivo art. 3.5).

Le domande d'iscrizione anticipate per fax dovranno essere confermate, complete della tassa d'iscrizione, entro il giorno di chiusura delle iscrizioni stesse.

Non saranno accettate più di n. **120** iscrizioni.

b) Targhe e numeri di gara ³⁵

Ad ogni equipaggio iscritto saranno forniti, gratuitamente, i numeri di gara e il seguente materiale:

- una targa da applicare nella parte anteriore della vettura;
- una targa adesiva trasparente da applicare sul lunotto;
- due pannelli porta-numeri da applicare sulle portiere.

³² Dipendere se la gara è valevole per il Campionato Italiano Rallies o se è una gara internazionale non titolata.

³³ Dipendere se la gara è valevole per il Campionato Italiano o per un Trofeo (Asfalto o Terra).

³⁴ 30 giorni prima rispetto alla data di svolgimento del Rally. Il conteggio dei giorni deve essere effettuato partendo dalla vigilia della prima data risultante dall'iscrizione a Calendario.

Le vetture dovranno essere presentate alle verifiche tecniche con i numeri di gara e le targhe ufficiali applicate.

3.5 Tassa di iscrizione

Per ogni vettura dovrà essere versata, sotto pena di nullità, la seguente tassa di iscrizione ³⁶:

↑ concorrenti Persone Fisiche

- vetture fino a 1400 cc	Euro 625,00 (IVA esclusa)
- vetture oltre 1400 cc	Euro 825,00 (IVA esclusa)
- vetture con omologazione scaduta ³⁷	Euro _____ (IVA esclusa)

~~La tassa di iscrizione è comprensiva dello shakedown ³⁸.~~

↑ concorrenti Persone Giuridiche ³⁹

Maggiorazione del 20%.

Le tasse d'iscrizione delle domande spedite negli ultimi 5 giorni rispetto al termine di chiusura delle iscrizioni (e quindi spedite dal **24/10/2007** al **29/10/2007**) dovranno essere aumentate del 20%.

In caso di rifiuto della pubblicità facoltativa prevista nel successivo par. 3.7, lettera b), gli importi delle tasse di iscrizione saranno maggiorati di ⁴⁰ **500,00** Euro. Questa maggiorazione potrà essere versata entro il termine delle verifiche ante-gara.

3.6 Assicurazioni

Saranno stipulate le polizze assicurative richieste per legge (RCT del Comitato Organizzatore).

La copertura assicurativa avrà effetto dal momento in cui la vettura verrà presentata alle verifiche ante-gara e cesserà alla fine della gara o, in caso di ritiro o di esclusione, all'arrivo della vettura nella località in cui è allestito il parco chiuso di fine gara.

I concorrenti dovranno dare comunicazione alla Direzione di Gara, al più tardi entro 24 ore, di tutti gli eventuali incidenti subiti o causati (anche a terzi) lungo il percorso di gara.

3.7 Pubblicità

a) Pubblicità obbligatoria: gli spazi pubblicitari sui pannelli contenenti i numeri di gara e sulle targhe ufficiali di gara saranno riservati ai seguenti Sponsor:

- PROFILUMBRA – TITANCALL – BM

³⁵ Per le dimensioni dei numeri di gara, delle targhe e dei pannelli si rinvia al RNS, Cap. 17° e alla NS 11, art. 9.

³⁶ Segnare con una "X" le caselle interessate. Importo massimo delle tasse di iscrizione (per le maggiorazioni delle tasse delle domande di iscrizione spedite negli ultimi 5 giorni rispetto al termine di chiusura delle iscrizioni, ved. NS 2, articolo 3.1):

	classe fino a 1400	classe oltre 1400	VSO
CIR (gare valevoli per il Camp. Eur. e per la Coppa Regionale del Camp. Eur. coeff. 10)	1.000,00	1.300,00	---
CIR (le altre gare)	850,00	1.200,00	---
TR (Asfalto e Terra)	625,00	825,00	---
Rallies Internazionali non titolati	510,00	600,00	400,00

³⁷ CIR e TR: depennare. Gare non titolate: se non previste, depennare.

³⁸ Soltanto nelle gare CIR. Se la gara non è CIR, depennare.

³⁹ Depennare se ai concorrenti Persone Giuridiche non è richiesta alcuna maggiorazione.

⁴⁰ La maggiorazione non può essere superiore al doppio della tassa di iscrizione.



b) Pubblicità facoltativa: i concorrenti che accetteranno la pubblicità facoltativa proposta dall'Organizzatore dovranno riservare ai seguenti Sponsor spazi pubblicitari ⁴¹ per un totale di 1500 cm2:

- **comunicati con circolare informativa**

L'Organizzatore si riserva di comunicare mediante circolare informativa la posizione che la pubblicità facoltativa dovrà avere sulle vetture.

Le infrazioni alle norme sulla pubblicità saranno penalizzate a discrezione dei Commissari Sportivi.

4. OBBLIGHI GENERALI

4.1 Verifiche

Gli equipaggi ammessi dovranno presentarsi al completo e con la propria vettura alle verifiche sportive e tecniche ante-gara secondo il programma (art. 1 del presente Regolamento) e gli orari di convocazione individuale. Ogni ritardo sull'orario di presentazione sarà penalizzato a discrezione dei Commissari Sportivi. Le verifiche ante-gara hanno lo scopo di accertare la conformità dei documenti amministrativi e sportivi richiesti per l'ammissione alla gara (licenze, certificato di idoneità fisica, patente, ecc.) e la conformità delle vetture alla regolamentazione tecnica e di sicurezza.

Durante le verifiche tecniche ante-gara sarà effettuato anche il controllo dei caschi e dell'abbigliamento ignifugo.

4.2 Sicurezza dei conduttori

- Durante le prove speciali i conduttori dovranno indossare un abbigliamento ignifugo e, allacciato, un casco, entrambi di tipo omologato. Dovranno inoltre tenere le cinture di sicurezza allacciate.

- Ogni vettura ammessa dovrà avere a bordo un triangolo rosso catarifrangente che, in caso di arresto della vettura lungo il percorso di gara, dovrà essere posto, in posizione di visibilità, almeno a 50 metri dietro la vettura.

- In caso di incidente che non richieda un intervento medico immediato, il cartello "OK" inserito nel Road Book dovrà essere chiaramente esposto almeno alle tre vetture che seguono.

- Se invece un intervento medico si rendesse necessario, il cartello con la croce **ROSSA** ⁴² inserito nel Road Book dovrà essere esposta, con il numero di gara, se possibile, almeno alle tre vetture che seguono.

- Gli equipaggi costretti al ritiro dovranno darne comunicazione nel più breve tempo possibile alla Direzione di Gara.

- A carico dei conduttori che non osserveranno le disposizioni del presente articolo i Commissari Sportivi adoteranno provvedimenti disciplinari.

4.3 Identificazione dell'equipaggio

Ogni conduttore dovrà fornire due foto tessera recenti cm. 4x4. In sede di verifica ante-gara le foto saranno applicate alla "scheda di identità dell'equipaggio" che dovrà essere esposta all'interno del vetro posteriore laterale, lato 1° conduttore, durante tutta la gara.

4.4 Ricognizioni

Le ricognizioni dovranno essere effettuate, dopo la consegna del Road Book e della scheda di ricognizione, con vetture strettamente di serie, senza alcun allestimento da gara.

Esse dovranno inoltre essere effettuate esclusivamente nel/i seguente/i giorno/i:

PROVE SPECIALI 2/5/8- 3/6/9	01/11/2007	08.30/18.30
PROVA SPECIALE 1/4/7	02/11/2007	08.00/12.00

⁴¹ Moduli pubblicitari ciascuno dei quali non deve superare le dimensioni di cm 10x50.

⁴² Indicare se la croce è di colore rosso o verde.

Per ogni Prova Speciale è ammesso un numero massimo di **TRE**⁴³ passaggi.
Sono vietate le vetture “staffetta” che precedono quelle in ricognizione e i collegamenti radio sulle vetture in ricognizione.
Ogni ricognizione effettuata al di fuori dei giorni e degli orari stabiliti sarà considerata una infrazione molto grave e verrà segnalata al Direttore di Gara per i provvedimenti di conseguenza.

4.5 Test con le vetture di gara (shakedown)

Il seguente tratto di strada sarà messo a disposizione dei concorrenti, dalle ore **14.30** alle ore **19.00** del giorno **02/11/2007** per l'effettuazione di test con le vetture di gara⁴⁴:

FAETANO – ZONA INDUSTRIALE CA' CHIAVELLO

~~Il shakedown sarà previsto per tutte le vetture.~~⁴⁵

Il shakedown sarà previsto per le vetture dei piloti prioritari e dei piloti delle classi ~~WRC, A8, K11,~~ Super 1600 e Super 2000⁴⁶. I conduttori che non appartengono alle categorie sopra indicate possono partecipare allo shakedown. Ai conduttori interessati sarà richiesta una tassa maggiorata di Euro⁴⁷ **120,00**

4.6 Rispetto del Codice della Strada

Lungo tutto il percorso di gara aperto alla circolazione stradale, gli equipaggi dovranno tenere comportamenti conformi alle norme del Codice della Strada e a tutte le disposizioni vigenti in materia di circolazione, comprese i regolamenti comunali e le eventuali ordinanze speciali di Polizia Urbana delle località attraversate.

A carico degli equipaggi inadempienti saranno adottati i provvedimenti disciplinari previsti nell'art. 11 della NS 11.

4.7 Assistenza

È definita assistenza ogni intervento, lavoro e rifornimenti effettuati su di una vettura in gara. Sono considerati assistenza anche la presenza, nel raggio di un chilometro dalla vettura in gara, di personale o di qualsiasi mezzo di trasporto appartenente al concorrente o alla squadra di assistenza tecnica dell'equipaggio (fatte salve le eccezioni previste nell'art. 12.2.2 della NS 11 CSAI) e l'abbandono a qualsiasi titolo del percorso di gara indicato nel road book.

Durante lo svolgimento della gara l'assistenza dovrà essere effettuata esclusivamente all'interno dei parchi di assistenza. L'assistenza al di fuori dei parchi di assistenza, accertata dagli Ufficiali di gara, comporterà l'esclusione dalla gara e, se la gara è valevole per la Coppa Italia, la perdita dei punti fino a questa gara acquisiti.

4.8 Rifornimento di carburante⁴⁸

I conduttori dovranno utilizzare unicamente il carburante ufficiale (monocarburante) che sarà loro distribuito, a pagamento, all'interno delle zone di refuelling.

⁴³ CIR e TR: max 3 passaggi. Rallies Internazionali non titolati: max 4 passaggi.

⁴⁴ Indicare esattamente la località e il percorso.

⁴⁵ Segnare con una “X” se lo shakedown è previsto per tutti i conduttori. Se la gara è valevole per il CIR, lo shakedown è obbligatorio per tutti i conduttori (le tasse di iscrizione comprendono già il contributo previsto a carico dei concorrenti). Se la gara è valevole per il TR, lo shakedown per tutti i conduttori è facoltativo: se è previsto, la tassa di iscrizione sarà aumentata di 100 Euro.

⁴⁶ Questa voce riguarda gli Organizzatori dei Rallies TR (che hanno l'obbligo di prevederla quando non estendono la possibilità di effettuare lo shakedown a tutti i conduttori) e dei Rallies Internazionali non titolati (che hanno la facoltà di prevederla). Segnare quindi con una “X” se lo shakedown è previsto. In caso contrario, depennare.

⁴⁷ Massimo 155 Euro.

⁴⁸ Articolo valevole soltanto per i Rallies CIR e TR. In caso di Rallies Internazionali non titolati, depennare.

5. SVOLGIMENTO

5.1 Parco partenza⁴⁹ - NON PREVISTO

Gli equipaggi dovranno condurre o far condurre le loro vetture al parco partenza predisposto a:

nell'orario che sarà comunicato nel corso delle verifiche ante gara. Nel parco partenze sarà in vigore il regime di parco chiuso.
~~I ritardi saranno penalizzati in ragione di Euro. ⁵⁰ _____ per ogni minuto primo di ritardo.~~

5.2 Ordine di partenza

L'ordine di partenza sarà stabilito soltanto in base al seguente ordine: ⁵¹

↑ CIR e TR

- a) piloti prioritari FIA;
- b) piloti prioritari del primo e secondo elenco internazionale CSAI in base alla classifica provvisoria del Campionato o del Trofeo in corso;
- c) piloti prioritari del primo elenco internazionale CSAI non compresi nella classifica provvisoria del Campionato o del Trofeo in corso;
- d) piloti prioritari del secondo elenco internazionale CSAI non compresi nella classifica provvisoria del Campionato o del Trofeo in corso;
- e) piloti non prioritari partecipanti con vetture Super 2000 e Super 1600;

~~↑ (Rallies Internazionali non titolati)~~

- ~~a) piloti prioritari FIA e piloti prioritari del primo elenco internazionale CSAI;~~
- ~~b) piloti prioritari del secondo elenco internazionale CSAI.~~

Assegnati i numeri di partenza in base alle priorità di cui sopra, si procederà alle successive assegnazioni seguendo il seguente ordine di classe ⁵²:

N4 - K10 - A7 - N3 - A6 - K9 - A5 - K0 - N2 - A0 - N1 - N0

Le partenze saranno date con un intervallo di un minuto primo ⁵³ uguale per tutte le vetture.

Ai conduttori prioritari sarà dato un intervallo di 2 minuti primi che sarà esteso a tutti gli altri conduttori in relazione alla disponibilità oraria.

5.3 Rilevamento del tempo (Prove Speciali)

Il rilevamento del tempo sarà effettuato al decimo di secondo.

5.4 Ora ufficiale

L'ora ufficiale della gara sarà quella dei segnali orari DCF-77.

5.5 Parco chiuso di fine gara

Al termine della gara, le vetture dovranno essere portate in parco chiuso allestito a ⁵⁴:

⁴⁹ L'istituzione del parco partenza è facoltativa. Se non è previsto, depennare l'intero paragrafo.

⁵⁰ Indicare l'entità dell'ammenda che l'Organizzatore ritiene di fare applicare.

⁵¹ Segnare con una "X" la voce che interessa e depennare l'altra.

⁵² CIR: N4 - A7 - N3 - A6 - A5 - N2 - A0 - N1 - N0.

TR. Asfalto: Super 2000/A8/WRC/K11 -N4 - K10 - A7 - N3 - A6 - K9 - A5 - K0 - N2 - A0 - N1 - N0.

TR Terra: N4 - K10 - A7 - N3 - A6 - K9 - A5 - K0 - N2 - A0 - N1 - N0.

Int. non titolati: A8/WRC/K11-N4 - K10 - A7 - N3 - A6 - K9 - A5 - K0 - N2 - A0 - N1 - N0 - OS1 - OS0.

⁵³ Nei Rallies su terra, ai conduttori prioritari sarà dato un intervallo di 2 minuti primi che sarà esteso a tutti gli altri conduttori in relazione alla disponibilità oraria..

SPORT DOMUS MULTIEVENTI – SERRAVALLE DI SAN MARNIO

e ivi parcheggiate fino allo scadere dei termini per la presentazione dei reclami o all'apertura del parco chiuso da parte degli Ufficiali di Gara.

La mancata o tardiva consegna delle vetture al parco chiuso oppure il loro allontanamento dallo stesso senza autorizzazione, comporterà una sanzione che potrà arrivare fino all'esclusione dalla classifica.

Il parco chiuso ⁵⁵ **NON SARA' SORVEGLIATO DOPO LA RIAPERTURA**

6. PENALITA'

Le penalità saranno quelle previste nella N.S. 11.

7. RECLAMI E APPELLI

7.1 Reclami

Gli eventuali reclami dovranno essere presentati nei modi e nei termini previsti dal Codice Sportivo Internazionale.

Il deposito cauzionale da versare per ogni reclamo sarà di Euro 350,00. Se il reclamo sarà di natura tecnica dovrà essere versata anche una cauzione per le spese di smontaggio e rimontaggio il cui ammontare sarà deciso inappellabilmente dai Commissari Sportivi, sentiti i Commissari Tecnici, sulla base del Tariffario della N.S. 9 Annuario CSAI 2007.

Le decisioni comunicate mediante affissione nell'Albo ufficiale di gara avranno valore di notifica a tutti gli effetti.

7.2 Appelli

Gli eventuali ricorsi in appello dovranno essere presentati nei modi e nei termini previsti dal Codice Sportivo Internazionale.

Il deposito cauzionale da versare per ogni appello sarà di Euro 3.000,00.

8. CLASSIFICHE

Saranno redatte le seguenti classifiche:

- Generale
- Gruppo
- Classe
- Femminile;
- Speciali; ⁵⁶ **EQUIPAGGI INTERAMENTE SAMMARINESI**

La classifica della classe Super 1600 sarà distinta da quella delle vetture della classe K10 ⁵⁷

9. PREMI

9.1 Premi d'onore

- Classifica generale ⁵⁸ **AI PRIMI DIECI EQUIPAGGI CLASSIFICATI**
- Tutte le altre classifiche: ai primi 3 equipaggi classificati.

~~Altri premi ⁵⁹ _____~~

⁵⁴ Indicare dove il parco chiuso è stato allestito.

⁵⁵ Precisare se dopo la sua apertura il parco chiuso sarà sorvegliato o meno a cura dell'Organizzatore.

⁵⁶ Se previste, indicare.

⁵⁷ Se la gara è valevole per il CIR, depennare.

⁵⁸ Almeno ai primi 10 equipaggi.

⁵⁹ Se previsti, indicare.

9.2 Premi in denaro ⁶⁰

NON PREVISTI

10. ALLEGATI

La Tabella delle distanze e dei tempi é parte integrante dei presente regolamento particolare di gara.

oooooooo

Il Direttore di Gara
(per presa visione e accettazione dell'incarico) ⁶¹

Il legale rappresentante dell'Ente organizzatore ⁶²

Il Presidente dei Comitato Organizzatore ⁶³

VISTO SI APPROVA
IL PRESIDENTE FAMS

Il presente regolamento particolare di gara é stato approvato in data _____
con numero di approvazione _____/2007.

⁶⁰ I premi in denaro sono facoltativi. Se non sono previsti, barrare.

⁶¹ Indicare in chiaro (a macchina o a stampatello) il cognome e il nome.

⁶² Indicare in chiaro (a macchina o a stampatello) il cognome e il nome e apporre il timbro dell'Ente.

⁶³ Indicare in chiaro (a macchina o a stampatello) il cognome e il nome.