



RALLY DE MORTÁGUA

26 e 27 Outubro de 2007

CAMPEONATO NACIONAL FPAK DE RALIS

INCLUI ADITAMENTOS N.ºs 1, 2 E 3

VISA – FPAK n.º 200/CNR/07

Artigos	Assuntos	Página
	I - PROGRAMA	3
Art. 1	II - ORGANIZAÇÃO	9
Art. 2 a 7	III - CONDIÇÕES GERAIS	11
Art. 8	IV - OBRIGAÇÕES GERAIS	15
Art. 9	V - DESENVOLVIMENTO DO RALI	17
Art. 10	VI - RECLAMAÇÕES - APELOS	18
Art. 11 a 13	VII - CLASSIFICAÇÕES – PRÉMIOS / ENTREGA DE PRÉMIOS	18
	VIII – CONTROLOS E ITINERÁRIO	20
	ANEXO 1 – LICENÇA DE UTILIZAÇÃO DAS FREQUÊNCIAS RÁDIO	22
	ANEXO 2 – PLANO DE PRESENÇA DO RESPONSÁVEL PELAS RELAÇÕES COM OS CONCORRENTES	23

RALLY DE MORTÁGUA

26 e 27 de Outubro de 2007

CAMPEONATO NACIONAL FPAK DE RALIS

I - PROGRAMA

SECRETARIADO DO RALLY:

Tel. : 912 116 943

E-mail: cac-sport@clix.pt

Web: www.cacsport.com

Até 25 de Outubro 2007

Clube Automóvel do Centro

Quinta do Limoeiro, Bloco 2 – r/c – Dtº – Antanhol
3040-105 COIMBRA

Tel.: 239 403 090

Fax: 239 401 714

26 e 27 de Outubro de 2007

Câmara Municipal de Mortágua

R. Dr. João Lopes de Morais

3450-153 Mortágua

Telefone: 231 927 460

Fax: 231 927 469

N.º do Telefone de Emergência 939 434 412

ABERTURA DAS INSCRIÇÕES

Dia da Semana	Data	Mês
Terça-feira	25	Setembro

INÍCIO DE ENTREGA DO CADERNO DE ITINERÁRIO

Dia da Semana	Data	Mês
Sexta-feira	19	Outubro

De 20 a 22 de Outubro os Cadernos de Itinerário estarão disponíveis na recepção do Hotel Monterio (sito junto da saída do IP3 para Mortágua).

FECHO DAS INSCRIÇÕES

Dia da Semana	Data	Local	Hora
Quarta-feira	17/10/2006	Na sede da FPAK – Lisboa	14h00
Quarta-feira	17/10/2006	Na delegação Norte da FPAK – Matosinhos	14h00
Quarta-feira	17/10/2006	Clube Automóvel do Centro – Coimbra	23h00

RECONHECIMENTOS

Dia da Semana	Data	Hora
Sábado	20/10/2007	08h00-18h00
Domingo	21/10/2007	08h00-18h00
Segunda-feira	22/10/2007	08h00-18h00

Os reconhecimentos da 1.ª PE – Super Especial de Mortágua só poderão ser efectuadas a pé ou de bicicleta entre as 18h00 e as 19h00 de 26/10/2007.

PEDIDOS DE CREDENCIAMENTO DA COMUNICAÇÃO SOCIAL

Dia da Semana	Data	Hora
Até Sexta-feira	26/10/2007	17h00

ATRIBUIÇÃO DOS NÚMEROS DE COMPETIÇÃO

Dia da Semana	Data	Mês	Local	Hora
Sábado	20	Out.	Clube Automóvel do Centro - Coimbra	22h00

PUBLICAÇÃO DA LISTA DE INSCRITOS

Dia da Semana	Data	Hora	Local
Segunda – Feira	22/10/2007	12h00	Clube Automóvel do Centro - Coimbra
Segunda – Feira	22/10/2007	14h00	Na FPAK

INICIO DA ENTREGA DA DOCUMENTAÇÃO AOS ORGÃOS DE COMUNICAÇÃO SOCIAL:

Dia da Semana	Data	Mês	Local	Hora
Sexta-feira	26	Out.	Secretariado da Prova – CM Mortágua	15h00

ENTREGA DE MATERIAL AOS CONCORRENTES

Dia da Semana	Data	Mês	Local
Sexta-feira	26	Out.	Secretariado da Prova

(Cada veículo participante tem direito a uma placa de assistência gratuita)

SHAKE DOWN

Dia da Semana	Data	Mês	Local	Hora
Sexta-feira	26	Out.	Vila Moinhos	Das 8H00 às 11H00

VERIFICAÇÕES DOCUMENTAIS

Para os concorrentes presentes ao Shake -Down

Dia da Semana	Data	Mês	Local	Hora
Quinta-feira	25	Out.	Secretariado da Prova – C.M. Mortágua	Das 20H00 às 21H00
Sexta-feira	26	Out.	Secretariado da Prova – C.M. Mortágua	Das 07H30 às 10H00

Para os restantes concorrentes

Dia da Semana	Data	Mês	Local
Sexta-Feira	26	Out.	Secretariado da Prova – C.M. Mortágua

VERIFICAÇÕES TÉCNICAS

Dia da Semana	Data	Mês	Local
Sexta-feira	26	Out.	Pavilhão Gimnodesportivo João Pedro Matos em Vila Moinhos

HORÁRIO DAS VERIFICAÇÕES

Concorrentes N.º	Horário Documentais	Horário Técnicas
01 ao 10	Das 13h00 às 13h20	Das 13h30 às 13h50
11 ao 20	Das 13h30 às 13h50	Das 14h00 às 14h20
21 ao 30	Das 14h00 às 14h20	Das 14h30 às 14h50
31 ao 40	Das 14h30 às 14h50	Das 15h00 às 15h20
41 e seguintes	Das 15h00 às 15h20	Das 15h30 às 16h00

CONFERÊNCIA DE IMPRENSA PRÉ - RALI

Dia da Semana	Data	Mês	Local	Hora
Sexta-Feira	26	Out.	Centro de Animação Cultural de Mortágua	17h00

DIA E HORA DA 1ª REUNIÃO DO COLÉGIO DE COMISSÁRIOS DESPORTIVOS

Dia da Semana	Data	Mês	Local	Hora
Sexta-Feira	26	Out.	Secretariado da Prova – CM Mortágua	17h00

PUBLICAÇÃO DA LISTA DE EQUIPAS ADMITIDAS À PARTIDA

Dia da Semana	Data	Mês	Local	Hora
Sexta-Feira	26	Out.	Secretariado da Prova – CM Mortágua	18h30

PARTIDA DO RALI

Dia da Semana	Data	Mês	Local	Hora
Sexta-Feira	26	Out.	Parque Fechado de Partida – CMM	19h30

PARTIDA / FINAL DAS VÁRIAS ETAPAS E SECÇÕES

Etapas/Sec.	Tipo	Data	Local	Horas
1ª Etapa	Partida	26/10	Câmara Municipal Mortágua	19h30*
1ª Secção	Final	26/10	Câmara Municipal Mortágua	21h45*
2ª Etapa	Partida	27/10	Câmara Municipal Mortágua	09h00
1ª Secção	Final	27/10	Aeródromo Municipal Mortágua	12h25
2ª Etapa	Partida	27/10	Aeródromo Municipal Mortágua	13h00
2ª Secção	Final	27/10	Câmara Municipal Mortágua	16h45

Sexta-Feira 26 de Outubro de 2007

Câmara Municipal de Mortágua

Entrada das viaturas no Parque de Partida

Das 17h45 às 18h45

1ª Etapa - 1ª Secção / Mortágua – Mortágua

Mortágua - CMM	Partida	19h30*
Aeródromo de Mortágua	Parque de Assistência – Tipo II	19h45*
Super Especial Mortágua – 1,77 km	1ª Prova de Classificação	20h25*
Aeródromo de Mortágua	Parque de Assistência – Tipo I	20h45*
Mortágua - CMM	Chegada	21h45*

Sábado 27 de Outubro de 2007**2ª Etapa - 1ª Secção / Mortágua – Aeródromo Mortágua**

Mortágua - CMM	Partida	09h00
Aeródromo de Mortágua	Parque de Assistência – Tipo II	09h10
Mortágua 1 – 24,62 Km	2ª Prova de Classificação	09h50
Espinho 1 – 19,67 Km	3ª Prova de Classificação	10h36
Agueira 1 – 15,48 Km	4ª Prova de Classificação	11h34
Aeródromo de Mortágua	Reagrupamento / Chegada	12h25

2ª Etapa - 2ª Secção / Aeródromo Mortágua - Mortágua

Aeródromo de Mortágua	Partida / Parque de Assistência – Tipo I	13h00
Mortágua 2 – 24,62 Km	5ª Prova de Classificação	13h40
Espinho 2 – 19,67 Km	6ª Prova de Classificação	14h26
Aguieira 2 – 15,48 Km	7ª Prova de Classificação	15h24
Aeródromo de Mortágua	Parque de Assistência – Tipo I	16h15
Mortágua - CMM	Chegada	16h45

(*) – NOTA – Os horários da 1.ª Etapa são meramente indicativos, referindo-se à hora ideal do 1.º concorrente do Campeonato Nacional FPAK de Clássicos – Ralis a partir (o de numeração mais elevada daquele campeonato). O 1.º concorrente do Campeonato Nacional FPAK de Ralis a iniciar a prova (o de numeração mais elevada deste campeonato) partirá de CH0 (início da 1.ª Etapa) 2 minutos após partir o último concorrente do Campeonato Nacional FPAK de Clássicos – Ralis.

FINAL DO RALI

Dia da Semana	Data	Mês	Local	Hora
Sábado	27	Out.	Câmara Municipal Mortágua	16h45

VERIFICAÇÕES FINAIS

Dia da Semana	Data	Mês	Local	Hora
Sábado	27	Out.	Oficinas Joaquim Gaspar, Ltd, Rua da Gândara, 26-Mortágua.	a)

a) 15 minutos após a Chegada do 1º Concorrente

LOCAIS E HORAS DE PUBLICAÇÃO DOS RESULTADOS

A Classificação Final Provisória será publicada em

Dia da Semana	Data	Local	Horas
Sábado	27/10	Secretariado da Prova – CM Mortágua	19h00

As classificações oficiais parciais serão publicadas como segue:

Dia da Semana	Data	Local	Horas
1ª Etapa	27/10	Secretariado da Prova – CM Mortágua	01h00
2ª Etapa	27/10	Secretariado da Prova – CM Mortágua	19h00

ENTREGA DE PRÉMIOS

Dia da Semana	Data	Local	Horas
Sábado	27/10	Centro de Animação Cultural de Mortágua	19h45

QUADROS OFICIAIS DE INFORMAÇÕES

Dia da Semana	Data	Mês	Local
Sexta-Feira	26	Out.	Secretariado da Prova – CM Mortágua
Sábado	27	Out.	Secretariado da Prova – CM Mortágua

CENTRO OPERACIONAL DO RALLY

26 e 27 de Outubro de 2007

Câmara Municipal de Mortágua - Tel. 912 116 943

Data	Dia	Horário
26 de Outubro de 2007	Sexta – Feira	Das 10h00 às 01h15 (27/10)
27 de Outubro de 2007	Sábado	Das 08h00 às 20h00

SALA DE IMPRENSA

Câmara Municipal de Mortágua

Data	Dia	Horário
26 de Outubro de 2007	Sexta – Feira	Das 14h00 às 00h00
27 de Outubro de 2007	Sábado	Das 08h30 às 19h45

CONTROLE ANTIDOPAGEM

Final 1ª Etapa	Centro de Saúde de Mortágua
Final 2ª Etapa	Centro de Saúde de Mortágua

ORGANIZAÇÃO

Este rali será disputado em conformidade com o Código Desportivo Internacional FIA e seus anexos, as Prescrições Gerais aplicáveis às provas de Automobilismo e Karting 2007, as Prescrições Específicas de Ralis 2007, o Regulamento do Campeonato Nacional FPAK de Ralis e o presente regulamento.

I – ORGANIZAÇÃO

1.1 – Definição

Nome do Rally	Rally de Mortágua
Clube Organizador	Clube Automóvel do Centro
Visa FPAK n.º 207/CNR/07	Emitido em 23 / 08 / 2007

1.2 - Comissão Organizadora

CÂMARA MUNICIPAL DE MORTÁGUA, representada pelo
Exmo. Sr. Presidente, Dr. Afonso Sequeira Abrantes

CLUBE AUTOMÓVEL DO CENTRO representado por:

Armando Fidalgo, António Tejo, Luís Santos, Jorge Conde, José Augusto Correia, António Patrão, José Rolo, Victor Silva, Ivo Monteiro, Pedro Banaco, Nelson Gonçalves e Diogo Emídio.

1.3 – Oficiais da Prova	Licença n.º
Presidente do Colégio de Comissários Desportivos Horácio Rodrigues	CDI 29
Comissários Desportivos João Mealha Augusto Lopes	CD 1255 CD 99
OBSERVADOR A PROVA Ângelo Pinto da Fonseca	
Director de Prova Luís Santos	DP 1961
Director Adjunto Jorge Conde José Augusto	DP DP 1968
Adjunto da Direcção Manuel Cardoso Ivo Monteiro Diogo Emídio	DP 3561 DPA 3451 DPA 3167
Delegado Técnico da FPAK Eng.º Gabriel Paula	
Comissário Técnico Chefe Raul Rodrigues	CTC 3816
Comissário Técnico-adjunto Eng. João Veiga	CTC
Comissário Técnicos Pedro Rodrigues Arménio Henriques Manuel Filipe	CT 3812 CT 3454 CT 3172
Secretário da Prova	

CONDIÇÕES GERAIS

II-ELEGIBILIDADE

2.1 - RALLY DE MORTÁGUA

2.2 – Prova pontuável para o Campeonato Nacional FPAK de Ralis

III – DESCRIÇÃO

3.1	Percurso total da prova	273, 75 Km
3.2	Número de provas de classificação	7 (sete)
3.3	Total de Km das provas especiais	121,31 Km
3.4	Número de Secções	3 (Três)
3.5	Número de etapas	2 (Duas)
3.6	Tipo de piso de todas as Provas Especiais	Asfalto

IV VEICULOS ADMITIDOS

Todos os Automóveis que estejam em conformidade com o Art.º 5º das “Prescrições Gerais”

4.1 Modificações permitidas:

É permitida a montagem de uma protecção inferior em todas as viaturas.

É obrigatória a colocação de uma película que pode ser espelhada, em todos os vidros não laminados.

4.2 Viaturas de Produção

Classes por cilindrada

Classe I	Cilindrada até 1400 cc
Classe II	Cilindrada de 1401 cc até 1600 cc
Classe III	Cilindrada de 1601 cc até 2000 cc
Classe IV (*)	Cilindrada superior a 2000 cc

(*) Incluindo “S 2000”

4.3 Viaturas de Turismo

Classes por cilindrada

Classe V	Cilindrada até 1400cc
Classe VI	Cilindrada de 1401 cc até 1600 cc
Classe VII	Cilindrada de 1601 cc até 2000 cc

4.4 Automóveis Turbo Diesel (Viaturas Turbo Diesel homologadas nos Agrupamentos de Turismo ou Produção, cuja cilindrada nominal seja inferior a 2000 cc e tenham apenas duas rodas motrizes).

Classe D	Cilindrada até 3000 cc
----------	------------------------

V - BOLETIM DE INSCRIÇÃO - INSCRIÇÕES

5.1 – Data Limite para envio do Boletim de inscrição

Dia da Semana	Data	Mês	Hora
Quinta – Feira	16	Outubro	23h00

Se o Boletim de inscrição for enviado por fax, o respectivo original deverá estar na posse da Comissão Organizadora, o mais tardar, até ao sétimo dia após o fecho das inscrições.

5.2 Os detalhes respeitantes ao 2º condutor podem ser completados à Comissão Organizadora até.

Dia da Semana	Data	Mês	Hora
Sexta – Feira	17	Outubro	20h00

5.3 As inscrições poderão igualmente se efectuada nas instalações da

FPAK – Rua Fernando Namora, 46 C/D – 1600-454 Lisboa

Até às 14 horas do dia 16 de Outubro de 2007

Ou na

FPAK – Delegação Norte – Rua Sousa Aroso, 1083 4450-291 Matosinhos

Até às 14 horas do dia 16 de Outubro de 2007

VI - TAXA DE INSCRIÇÃO - INSCRIÇÕES

6.1. - A taxa de inscrição é a seguinte

6.1.1 – Com a publicidade Facultativa proposta pela Organização

Equipas com licença Moral, representando Marca (Pacote 1 de material) – Obrigatório

Euro 1.600,00	Inscrição Euro 1553,50 + Seguro Euro 46,50
---------------	--------------------------------------------

Para qualquer equipa Moral ou Individual com pacote 2 de material ou segundas viaturas de Marcas

Euro 1.300,00	Inscrição Euro 1253,50 + Seguro Euro 46,50
---------------	--------------------------------------------

Para qualquer equipa Moral ou Individual com pacote 3 de material

Euro 850,00	Inscrição Euro 803,50 + Seguro Euro 46,50
-------------	-------------------------------------------

Para equipas concorrentes aos Troféus com pacote 3 de material

Euro 650,00	Inscrição Euro 603,50 + Seguro Euro 46,50
-------------	-------------------------------------------

6.1.1.1 – Um representante de uma Marca com dois ou mais carros inscritos, pode optar pelo Pacote 2 para as segundas viaturas inscritas.

Pacotes de Material:

Pacote 1 – Placas de viaturas para:

Director Desportivo (uma), Team Manager (uma), Assessor de Imprensa (uma), Assistência (três), Auxiliar (uma), Motorhome (uma), Auxiliar de tempos (três), VIP (três).

Quatro placas pessoais de VIP, quatro Road-Book, quatro Regulamentos e quatro Cadernos de Assistência, Mapas.

Pacote 2 – Placas de viaturas para:

Team Manager (uma), Auxiliar (uma), Assistência (três), Motorhome (uma), Auxiliar de tempos (duas), VIP (duas).

Duas placas pessoais de VIP, três Road-Book, três Regulamentos e três Cadernos de Assistência.

Pacote 3 – Placas de viaturas para:

Assistência (duas), Auxiliar de tempos (uma).

Road-Book, Regulamento e Caderno de Assistência.

6.1.2. - Sem publicidade Facultativa proposta pela Organização.

Os montantes do Art.º 6.1.1.serão acrescidos de 100%

6.2 – Inscrições efectuadas até 1 de Outubro de 2007 e acompanhadas do respectivo pagamento têm 50,00€ de desconto.

6.3 - O pedido de inscrição (boletim) somente será aceite pela Comissão Organizadora se for acompanhado pela respectiva taxa ou por um recibo emitido pela Autoridade Desportiva Nacional do Concorrente, comprovando o seu pagamento.

6.4 - As taxas de inscrição serão integralmente reembolsadas:

6.4.1 - Aos candidatos cujas inscrições tenham sido recusadas.

6.4.2. - No caso do Rally não se realizar

6.5. - Descrição da Cobertura do Seguro

A taxa de inscrição inclui o prémio do seguro, nos termos definidos pelo Artigo 35º das Prescrições Gerais aplicáveis às provas de Automobilismo e Karting 2007.

O seguro entrará em vigor no momento das Verificações Documentais e cessará no final do Rally, ou a partir do momento em que o concorrente abandone a prova ou desista, ou seja desclassificado ou excluído.

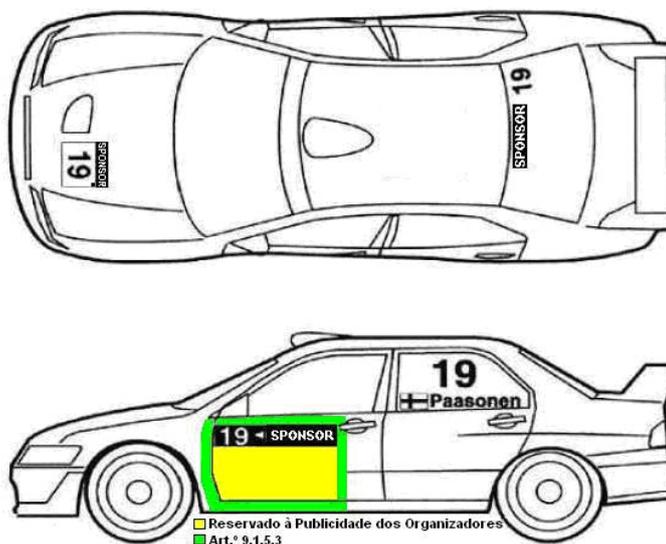
O CLUBE AUTOMÓVEL DO CENTRO, BEM COMO A COMISSÃO ORGANIZADORA DO RALLY DE MORTÁGUA DECLINAM TODA A RESPONSABILIDADE POR QUALQUER ACIDENTE QUE POSSA OCORRER COM, OU SER CAUSADO POR, QUALQUER CONCORRENTE E /OU VIATURA DE COMPETIÇÃO, DURANTE A REALIZAÇÃO DO RALLY

VII PUBLICIDADE

Pormenores respeitante á publicidade

7.1 – Placas de Rally

As placas do Rally serão conforme o estipulado no Artigo 9.1.5 das Prescrições Específicas Ralis 2007.



7.2 – A publicidade nos números de competição obedece ao Art.º 9.1.5 das prescrições Específicas de Ralis 2007, a qual será:

1 – Placas do Rally

Mortágua

Caixa Geral de Depósitos

2 – Números de Competição – Publicidade Obrigatória dos Organizadores:

Mortágua

GextExpro

A Martins Correctores de Seguros SA

Caixa Geral de Depósitos

7.3 – A publicidade facultativa será:

(a indicar oportunamente)

VIII OBRIGAÇÕES GERAIS

8.1 Controle dos capacetes e equipamento dos condutores – Meios de Controlo

Os fatos de competição e capacetes serão controlados nos termos do Art. 18 das Prescrições Gerais aplicáveis às Provas de Automobilismo e Karting 2007.

8.2 Placas – Números

8.2.1 - Placas

As placas do rally deverão estar colocadas na frente e na traseira da viatura, em posição bem visível, durante toda a prova. A placa da frente não poderá cobrir, em circunstância alguma e ainda que parcialmente, a placa de matrícula da viatura.

A infracção ao anteriormente disposto resultará na aplicação de uma multa de Euro. 500,00

A falta de uma placa do rally implica uma multa de Euro. 250,00.

8.2.2 Números de Competição

Os números de competição fornecidos pela Organização deverão figurar em cada uma das portas da frente da viatura, durante toda a prova.

A falta de um número de competição é penalizada com uma multa de EUR 250,00.

A falta dos dois números de competição implica a desclassificação.

8.3 Reconhecimentos

8.3.1 O percurso da 1.ª PE – “Super Especial de Mortágua” só poderá ser reconhecido a pé ou de bicicleta entre as 18h00 e as 19h00 de 26/10/2007.

8.3.2 Os restantes reconhecimentos apenas serão permitidos entre as 08h00 e as 18h00 do dia 20, 21 e 22 de Outubro de 2007, em veículos de série.

O período de reconhecimentos não poderá exceder dois dias.

Estes serão designados pelo próprio Concorrente no momento da inscrição, através de escolha entre dois dos três dias de reconhecimento estabelecidos pelo Organizador.

8.3.3 O não cumprimento do disposto no Art.º 8.3 implica a exclusão da prova.

8.4 Parque de Assistência

8.4.1 Durante toda a prova a assistência apenas poderá ser efectuada no PARQUE DE ASSISTÊNCIA de acordo com a Artª 12 das Prescrições Gerais de Rallyes – 2007.

O Parque de Assistência localiza-se no Aeródromo Municipal de Mortágua e o espaço reservado aos concorrentes dentro do parque é o seguinte:

Inscrição com pacote 1 – 150m²

Inscrição com pacote 2 – 75m²

Inscrição com pacote 3 – 30m²

8.4.2 Apenas as viaturas identificadas com placa de assistência devidamente colocada na viatura em local bem visível (vidro da frente ou capot) serão autorizadas a entrar no parque de assistência. Os restantes veículos da equipa, quando identificados com placas autorizadas pela Organização apenas poderão estacionar nos parques adjacentes.

8.4.3 É expressamente proibido o estacionamento de atrelados que transportem os veículos quer dentro do Parque de Assistência quer dentro do Parque de Pré-Partida. A entrada nestes locais apenas é autorizada para carga e descarga das viaturas participantes, em período em que a prova não esteja a decorrer nesses locais. Sempre que possível a organização reserva um parque para estes veículos. O não cumprimento desta regra implica uma sanção de 250 euros.

8.5 Limitação de Pneus

Aplica-se o regulamento de limitação de pneus no que respeita ao Campeonato Nacional FPAK Ralis 2007.

8.5.1 As presentes limitações aplicam-se a todos os Concorrentes.

8.5.2 É obrigatória para todos os concorrentes a utilização de pneus moldados devidamente homologados pela FIA através de pedido de homologação ou automaticamente homologados (taxa de recorte superior a 25%), nas condições definidas nas Prescrições Especificas de Ralis 2007.

8.5.3 É interdita a utilização, em qualquer momento da prova, de pneus “Slick” ou “Slick talhados”.

8.5.4. Em qualquer momento da prova, a profundidade das esculturas dos pneus que equipam a viatura, não deve ser inferior a 1,6mm em pelo menos três quartos do piso.

8.5.5 A sanção por incumprimento da regulamentação de pneus é a desclassificação imediata.

8.6 Controle Antidopagem

É obrigatório o controlo Antidopagem, nos termos do regulamento respectivo. Este caso venha a ser efectuada será no Centro de Saúde de Mortágua.

DESENVOLVIMENTO DA PROVA

IX – PARTIDA

9.1 Hora oficial durante toda a prova.

A hora oficial será a da PT dada através do “telefone Falante” (12151)

9.2 Partida

Todas as viaturas admitidas à partida da 1ª Etapa devem, obrigatoriamente entrar no Parque Fechado de Partida, localizado no Parque junto à Câmara Municipal de Mortágua, sexta-feira dia 26/10/2007 entre as 17H45 e as 18h45.

Qualquer atraso será penalizado com uma multa de EUR 15,00 por minuto ou fracção de minuto.

9.3 Controlos Horários (CH) – Desclassificação

9.3.1 Na sua chegada aos CH1C e CH7C as equipas podem controlar por avanço, sem incorrerem em qualquer penalização.

9.4 Provas de Classificação

9.4.1 Os intervalos entre as equipas à partida para as Provas de Classificação deverão respeitar as mesmas disposições que as previstas para a partida da Etapa em que aquelas estiverem incluídas.

9.5 Regulamento Específico para a 1ª PE – Super Especial Mortágua

9.5.1 A ordem na Partida no controlo horário CH0 é dada com intervalos de 2 minutos, sendo a primeira viatura a partir a que tiver o número de competição mais alto atribuído, seguindo-se-lhe as outras por ordem decrescente de numeração.

9.5.2 A partida para a 1ª PE – “Super Especial Mortágua” é dada sobre as ordens do Comissário de Controlo a qualquer momento.

9.5.3 Uma viatura que não consiga completar o percurso da “Super Especial” poderá ser removida pela organização para o Parque de Assistência instalado no Aeródromo de Mortágua.

Qualquer viatura nestas circunstâncias será considerada como tendo-se apresentado no CH1A à hora ideal de controlo, sendo-lhe atribuído um tempo total de 3 minutos acrescido do tempo mais rápido registado na “Super Especial”.

A qualquer equipa que registe um tempo para percorrer a “Super Especial” que exceda o total de 3 minutos, ser-lhe-á igualmente atribuído um tempo total de 3 minutos, acrescido do tempo mais rápido registado na “Super Especial”.

9.5.4 A qualquer concorrente que comprovadamente cometa um erro de percurso será igualmente atribuído um tempo total de 3 minutos, acrescido do tempo mais rápido registado na “Super Especial”.

9.5.5 Apenas nesta prova especial, PE1 “Super Especial Mortágua”, o tipo de pneus é livre.

X RECLAMAÇÕES – APELOS

10.1 Montante da taxa de reclamação fixada pela FPAK: EUR 1.000,00

10.2 Se a reclamação impuser a desmontagem e a remontagem de diferentes partes de uma viatura, o reclamante deverá, por outro lado, depositar:

10.2.1 Quando a reclamação incidir sobre determinado órgão da viatura (motor, transmissão, direcção, sistema de travagem, instalação eléctrica, carroçaria, etc.):

€ 1.000,00

10.2.2 Quando a reclamação incidir sobre diferentes órgãos da viatura:

€ 2.000,00.

10.3 As despesas resultantes dos trabalhos de oficina e transporte da viatura serão de conta do reclamante se a reclamação for julgada improcedente, ou de conta do reclamado se a mesma for julgada procedente.

10.4 Se a reclamação for julgada improcedente e se as despesas originadas pela mesma (verificações, transporte, etc.) forem superiores ao montante do depósito, a diferença será de conta do reclamante. Contrariamente, se as despesas forem inferiores, a diferença será devolvida ao reclamante.

10.5 Montante da Taxa de Apelo

10.5.1 Montante da taxa para um apelo nacional (FPAK). EUR. 2.500,00.

XI CLASSIFICAÇÕES

11. Classificações

11.1 As Classificações serão estabelecidas de acordo com o Artigo 21.2. das Prescrições Específicas Ralis 2007.

XII PRÉMIOS – TAÇAS

12.1. Lista dos Prémios e Taças

12.1.1- Classificação Geral

Taças para os 5 primeiros

12.1.2 Classificação por Grupos

Troféus para os 3 primeiros.

12.1.3 Classificação por Classes

Troféus para os 3 primeiros

12.1.4 Classificação de senhoras

Troféus para a primeira classificada

12.1.5 Concorrentes Estrangeiros

Troféus para o concorrente estrangeiro melhor classificado

12.1.6 Melhor Sócio do Clube Automóvel do Centro

Troféus para o condutor sócio do CAC melhor classificado

12.2 Aos Segundos Condutores serão atribuídos troféus idênticos aos dos Primeiros Condutores existindo um troféu para o segundo condutor sócio do CAC melhor classificado.

12.3 Será distribuído um prémio de presença a todos os participantes aquando das verificações documentais.

XIII - ENTREGA DOS PRÉMIOS

13.1

Dia da Semana	Data	Mês	Hora	Local
Sábado	27	Outubro	19h45	Centro de Animação Cultural de Mortágua

Todas as equipas classificadas deverão obrigatoriamente estar presentes na cerimónia da entrega de prémios do RALLY DE MORTÁGUA.

Os vencedores do Rally deverão também participar em outras cerimónias oficiais que sejam organizadas.

13.2 Toda a equipa que não compareça na cerimónia da entrega de prémios perderá o direito de os receber.

VIII – CONTROLOS E ITINERÁRIO

1.ª ETAPA

1.ª Secção – MORTÁGUA / MORTÁGUA – 23,85 km - PE'S – 1,77 km

Cont.	Tipo	Localização	Km	Tempo	Média	Horário
CH0	CH	Parque / Câmara Municipal Mortágua				19h30
CH0A	CH	Aeródromo de Mortágua	3,93	15m	15,72	19h45
		Parque da Assistência – Tipo II		20m		
CH0B	CH	Aeródromo de Mortágua				20h05
CH1	CH	Rua Tomás da Fonseca	4,19	17m	14,79	20h22
PE1	P	1ª PE – Sup. Esp. Mortágua – 1,77 km				20h25
CH1A	CH	Aeródromo de Mortágua	11,09	20m	33,27	20h45
		Parque da Assistência – Tipo I		45m		
CH1B	CH	Aeródromo de Mortágua				21h30
CH1C	CH	Câmara Municipal Mortágua	4,64	15m	18,56	21h45

Nota: Os horários da 1.ª Etapa são meramente indicativos, referindo-se à hora ideal do 1.º concorrente do Campeonato Nacional FPAK de Clássicos – Ralis a partir (o de numeração mais elevada daquele campeonato). O 1.º concorrente do Campeonato Nacional FPAK de Ralis a iniciar a prova (o de numeração mais elevada deste campeonato) partirá de CH0 (início da 1.ª Etapa) 2 minutos após partir o último concorrente do Campeonato Nacional FPAK de Clássicos – Ralis.

2.ª ETAPA

1.ª Secção – MORTÁGUA / Aeródromo – 124,68 Km - PE'S – 59,77 Km

Cont.	Tipo	Localização	Km	Tempo	Média	Horário
CH1D	CH	Parque / Câmara Municipal Mortágua				09h00
CH1E	CH	Aeródromo de Mortágua	04,50	10m	27,00	09h10
		Parque da Assistência – Tipo II		20m		
CH1F	CH	Aeródromo de Mortágua				09h30
CH2	CH	EM1555 - Caparrosinha	9,39	17m	33,14	09h47
PE2	P	2ª PE – Mortágua 1 – 24,62 km				09h50
CH3	CH	EM Trezói	33,08	43m	46,16	10h33
PE3	P	3ª PE – Espinho 1 – 19,67 Km				10h36
CH4	CH	EM Chão Miúdo	38,09	55m	41,55	11h31
PE4	P	4ª PE – Aguieira 1 – 15,48 Km				11h34
CH4A	CH	Aeródromo Mortágua / Reagrupamento	39,62	51m	46,61	12h25

2.ª Secção – Aeródromo / MORTÁGUA – 125,22 Km - PE'S – 59,77 Km

Cont.	Tipo	Localização	Km	Tempo	Média	Horário
CH4B	CH	Reagrupamento / Partida / PA				13h00
		Parque da Assistência – Tipo I		20m		
CH4C	CH	Aeródromo de Mortágua				13h20
CH5	CH	EM1555 - Caparrosinha	9,39	17m	33,14	13h37
PE5	P	5ª PE – Mortágua 2 – 24,62 km				13h40
CH6	CH	EM Trezói	33,08	43m	46,16	14h23
PE6	P	6ª PE – Espinho 2 – 19,67 Km				14h26
CH7	CH	EM Chão Miúdo	38,09	55m	41,55	15h21
PE7	P	7ª PE – Aguieira 2 – 15,48 Km				15h24
CH7A	CH	Aeródromo Mortágua	39,97	51m	47,02	16h15
		Parque da Assistência – Tipo I		20m		
CH7B	CH	Aeródromo Mortágua				16h35
CH7C	CH	Podium Câmara Municipal Mortágua	4,69	10m	28,14	16h45

NOTA: Será disponibilizado um Reabastecimento Suplementar no Aeródromo de Mortágua (junto ao mesmo local do Reabastecimento efectivo) nos sectores entre PE3 e CH4 e entre PE6 e CH7 (locais devidamente assinalados no “Road Book”).

ANEXO 1

LICENÇA DE UTILIZAÇÃO DAS FREQUÊNCIAS RÁDIO

INFORMAÇÃO SOBRE RÁDIO-TRANSMISSÕES

A utilização de qualquer equipamento emissor/receptor radioelétrico carece de autorização prévia do Instituto das Comunicações de Portugal - Av. José Malhoa, nº12,1099-017 Lisboa – Telefone 217 211 000 – Fax 217 211 001

Para Obter essa autorização deverá ser indicado previamente:

marca, modelo e n.º de série dos equipamentos (n.º certificado de homologação)

Quantidade de equipamentos a utilizar e tipo de funcionamento da(s) rede(s) (VHF/UHF)

Faixa de frequência (MHz)

Potência de saída de cada equipamento

Local de instalação e antenas utilizadas (incluindo ganho)

Período de utilização necessário

Todos os equipamentos devem operar com espaçamento entre canais consecutivos de 12,5 KHz

OS PEDIDOS DEVEM DAR ENTRADA NO ICP COM UM MÍNIMO DE 15 DIAS ÚTEIS DE ANTECEDÊNCIA RELATIVAMENTE Á UTILIZAÇÃO PRETENDIDA

(PEDIDOS COM MENOS DE 15 DIAS ÚTEIS TÊM TAXA DE URGÊNCIA)

ANEXO 2

PLANO DE PRESENÇA DO RESPONSÁVEL PELAS RELAÇÕES COM OS CONCORRENTES

Foto oficial dos responsáveis pelas Relações c/ os Concorrentes



LUIS COSTA

Telemóvel : 919 996 876



JOÃO PAULO CARDOSO

Telemóvel:

Para facilidade de reconhecimento os mesmos usarão um “crachat” com a inscrição
“ RELAÇÕES COM OS CONCORRENTES “

PLANO DE PRESENÇAS

Sexta-feira - 26 de Outubro de 2007

Verificações Documentais (C.M. Mortágua – Das 13h00 às 15h20) e Técnicas (Pavilhão de Vila Moinhos das 13h30 às 16h00).

Conferência de Imprensa Pré-Rali (CAC-Mortágua) – às 17h00.

Publicação da Lista de Concorrentes Admitidos à Partida (Secretariado) – às 18h30.

Parque Partida / Podium (C. M. Mortágua) – às 19h30.

Chegada 1ª Etapa (C. M. Mortágua) – às 21h45.

Sábado - 27 Outubro de 2007

Afixação dos resultados da 1ª Etapa (Secretariado do Rally) – às 01h00.

Parque Partida / Podium (C. M. Mortágua) – às 9h00.

Chegada 1ª secção (Aeródromo de Mortágua) – às 12h20.

Partida 2ª secção (Aeródromo de Mortágua) – às 13h00.

Chegada Rallye / Podium (Parque fechado - C. M. Mortágua) – às 16h40.

Afixação dos resultados (Secretariado do Rally) – às 19h00.

Entrega de Prémios (C.A.C. Mortágua) – às 19h45.