

# RALLY GUIDE 2007 Version 12.9.07 (wird wöchentlich ergänzt)

Diese Broschüre dient zur Information und hat keinen Offiziellen Inhalt.

	Seite
1. Vorstellung der Rally	
1.1    Willkommen bei der OMV Rally Waldviertel 2007	2
1.2    Veranstaltungs-Überblick	2
2. Kontakt Details	
2.1    Permanente Kontakte	3
2.2    Rally Zentrum „HQ“ Details	3
2.3    Media-Details	3
2.4    Notrufe	3
3. Zeitplan und wichtige Termine	
3.1    Zeitplan vor der Rally	4
3.2    Zeitplan während der Rally	4
4. Nennungen	
4.1    Titel, für die die Rally zählt	5
4.2    Kriterien für die Teilnahme an der Rally	5
4.3    Zugelassenen Fahrzeuge u. Nenngeld	5
4.4    Material im Nenngeld inkludiert	5
4.5    Material im Nenngeld NICHT ENTHALTEN	5
5. Serviceparks	
5.1    allgemeine Information über die Serviceparks	6
5.2    Einrichtungen in den Serviceparks	6
6. Besichtigung	
6.1    Zeitplan der Besichtigung	6
6.2    Allgemeine Richtlinien während der Besichtigung	6
7. Testsonderprüfung „Shake Down“	
7.1    Ort und Zeitplan der Testsonderprüfung	7
7.2    Allgemeine Richtlinien für die Testsonderprüfung	7
8. Pressebetreuung „Media“	
8.1    International & National Media	7
8.2    TV, Radio & Websites	7
8.3    Kontakt Details vor der Veranstaltung	7
8.4    Kontakt Details während der Veranstaltung	7
9. Treibstoff	
9.1    Tankzonen	7-8
9.2    Treibstoffqualität	7-8
10. Import	
10.1    Ersatzteilen und Rädern	8
10.2    Treibstoff	8
11. LKW – Fahrverbot	
11.1    Wochenend- und Feiertagsverbote	8
12. Hotel Reservierung	8
13. VIP Service	8

# 1. Vorstellung der Rally

## 1.1 Willkommen

Das Organisationskomitee begrüßt Sie sehr herzlich und freut sich über Ihr Interesse an der OMV Rally Waldviertel 2007 im Österreichischen Waldviertel.

Mit dem Engagement des Hauptsponsors OMV konnte die Rally neuerlich verbessert werden und ist nun mit 90% Schotteranteil ein echtes Highlight unter den Mitteleuropäischen Rallies.

Dieses Jahr ist die Int. OMV Waldviertel Rally Gastgeber für die 8. Runde der Österr. Rally-Staatsmeisterschaft 2007.

Mit dem Rally-Zentrum ist man wieder zurück in die Nähe von Horn gewechselt und hat mit der Bildungswerkstätte in Mold eine hervorragende Infrastruktur für Organisation und Teilnehmer gefunden. Alle notwendigen Einrichtungen sind in einem Geländekomplex möglich, Rally HQ, Abnahmen, Regrouping, Media Zentrum, Übernachtungen.

Die Funktionäre der Int. OMV Waldviertel Rally versichern den Interessenten, Teilnehmern und Fans, stets mit bestem Wissen für ein erfolgreiches Wochenende zur Verfügung zu stehen. Insbesondere die Sicherheitsmaßnahmen auf den Sonderprüfungen werden permanent verbessert .

Bitte beachten Sie unsere Website [www.omv-rally.at](http://www.omv-rally.at)

## 1.2 Veranstaltungsüberblick

Die OMV Rally Waldviertel wird unter dem Reglement der Allgemeinen Bestimmungen für den Österreichischen Rallyesport, der Ergänzungausschreibung und den Richtlinien der FIA zur Austragung gelangen.

Die Streckenführung wird in 2 Tagen mit Zentrum Mold bei Horn im nördlichen Waldviertel gefahren. Am Freitag, dem 9. November mit den legendären Sonderprüfungen im Langauer Forst rund um Litschau und am Samstag, dem 10. November rund um Horn und Gars am Kamp.

Es wird eine permanente und eine temporäre Servicezone in Horn/Fuglau und Litschau eingerichtet.

### Der Zeitablauf :

Nennbeginn	10.8.2007	09.00Uhr
Nennschluß	15. 10.2007	24.00Uhr
Road-Book-Ausgabe ab	7.11.2007	
Besichtigung	7. – 8. 11.2007	08.00-18.00Uhr
Dokumente- und Technische Abnahme	8./9.11.2007	
Testsonderprüfung	8.11.2007	14.00-16.00Uhr
Start 1. Etappe	9.11.2007	11.45Uhr
Ziel 1. Etappe	9.11.2007	21.005Uhr
Start 2. Etappe	10.11.2007	08.00Uhr
Ziel 2. Etappe / Ziel der Rally	10.11.2007	19.00Uhr
Siegerehrung in Gars am Kamp	10.11.2007	19.00Uhr

## 2. Kontakt Details

### 2.1 Permanente Kontakte - Adressen

Sekretariat der Veranstaltung Organisation OMV Rally Waldviertel  
Untere Hauptstrasse 18, 3071 Böheimkirchen  
Tel. +43 664 413215 - Fax +43 77 0 53  
e-mail : [h.schoepf@waldviertel-rallye.at](mailto:h.schoepf@waldviertel-rallye.at)  
website : [www.omv-rally.at](http://www.omv-rally.at)

---

Organisationsleitung	Helmut Schöpf	
	Tel. +43 664 413215	e-mail : <a href="mailto:h.schoepf@waldviertel-rallye.at">h.schoepf@waldviertel-rallye.at</a>
Rallyleiter	Gerhard Leeb	
	+43 664 425730	e-mail : <a href="mailto:g.leeb@waldviertel-rallye.at">g.leeb@waldviertel-rallye.at</a>
Sekretär der Veranstaltung	Franz Mikes	
	+43 676 3416757	e-mail : <a href="mailto:f.mikes@waldviertel-rallye.at">f.mikes@waldviertel-rallye.at</a>

---

### 2.2 Rally Zentrum „HQ“ Details

Rallyzentrum „Rally HQ“	Bildungswerkstatt Mold	
	Mold 72, 3580 Horn	
	Tel. +43 2982 / 30230	
	Fax +43 2982 / 30230	
Öffnungszeiten	Mittwoch	7.11. 2007 18:00 – 21:00 Uhr
Donnerstag	8.11. 2007	08:00 – 23:00 Uhr
	Freitag	9.11. 2007 07:00 – 23:00 Uhr
	Samstag	10.11. 2007 07:00 – 23:00 Uhr
	Sonntag	11.11. 2007 10:00 – 12:00 Uhr (Ausgabe der Ergebnis CD)
Offizieller Aushang	Rally HQ Mold	
Informationsaushang	Servicecenter Nordring	

---

### 2.3 Media-Details

Pressechef	Armin Holenia	
Akkreditierung	e-mail : <a href="mailto:holenia@aon.at">holenia@aon.at</a>	
Media Zentrum	Rally HQ, Bildungswerkstatt Mold	
	Mold 72, 3580 Horn	
	Tel. +43 2982 / 30243	
	Fax +43 2982 / 30243	
Öffnungszeiten	Donnerstag 8.11. 2007	10:00 – 21:00 Uhr
	Freitag 9.11. 2007	08:00 – 22:00 Uhr
	Samstag 10.11. 2007	07:30 – 21:00 Uhr

---

### 2.4 Notrufe

Rallynotrufnummer		+43 676 5325158
Rettung	144	
Landeskrankenhaus Horn		+43 2982 2661-0
Krankenhaus Waidhofen/Thaya		+43 2842 504-0
Polizei		133
Feuerwehr		122

## 3. Zeitplan und wichtige Termine

### 3.1 Zeitplan vor der Rally

Nennbeginn	10.8.2007	09.00Uhr
Nennschluß	15. 10.2007	24.00Uhr
Pressekonferenz	30.10.2007	

### 3.2 Die Rallywoche

#### Dienstag, 6. November

Road-Book-Ausgabe	18.00-22.00Uhr	Rally HQ Mold
-------------------	----------------	---------------

---

#### Mittwoch, 7. November

Road-Book-Ausgabe	08.00-12.00Uhr	Rally HQ Mold
Streckenbesichtigung	08.00-18.00Uhr	
Dokumentenabnahme	19.00-22.00Uhr	Rally HQ Mold
Technische Abnahme	19.15-22.15Uhr	Rally HQ Mold

---

#### Donnerstag, 8. November

Road-Book-Ausgabe	08.00-12.00Uhr	Rally HQ Mold
Streckenbesichtigung	08.00-18.00Uhr	
Öffnung Servicezone Fuglau	09.00Uhr	Nordring Fuglau
Testsonderprüfung	14.00-16.00Uhr	Wolfshof
Dokumentenabnahme	18.00-22.00Uhr	Rally HQ Mold
Technische Abnahme	18.15-22.30Uhr	Rally HQ Mold

---

#### Freitag, 9. November

Öffnung Servicezone Litschau	10.00Uhr	Litschau
Dokumentenabnahme	07.00-09.00Uhr	Rally HQ Mold
Technische Abnahme	07.00-09.00Uhr	Rally HQ Mold
1. Sitzung der Sportkommissäre	10.00Uhr	Rally HQ Mold
Aushang der Liste der zum Start Zugelassenen Fahrzeuge	10.30Uhr	Rally HQ Mold und Fuglau
Start zur 1. Etappe	11.45Uhr 12.00Uhr	Nordring Fuglau EKZ Horn
Ziel der 1. Etappe, Parc Ferme	21.00Uhr	Nordring
Aushang der vorläufigen Ergebnisse	21.00Uhr	Rally HQ Mold / Info Nordring

---

#### Samstag, 10. November

Start 2. Etappe	08.00Uhr	Nordring
Ziel Rallye und 2. Etappe	19.00Uhr	Gars am Kamp, Hauptplatz
Siegerehrung	19.00Uhr	Gars am Kamp, Hauptplatz
Technische Schlußabnahme	19.15Uhr	Rally HQ Mold
Aushang der vorläufigen Ergebnisse	22.30Uhr	Rally HQ Mold
Aushang der offiziellen Endergebnisse	23.00Uhr	Rally HQ Mold

---

**Sonntag, 11. November** Ausgabe der Ergebnisse auf CD 10.00-12.00Uhr Rally HQ Mold

## 4. Nennungen

### 4.1 Titel, für die die Rally zählt

Österreichische Rally Staatsmeisterschaft 2007  
Österreichische Junioren - Rally Staatsmeisterschaft 2007  
Österreichischer Rally Pokal der OSK 2007  
Teampokal und Ehrenpreis für Bewerber der OSK 2007  
Rally-Pokal der OSK für Dieselfahrzeuge 2007  
Rally Umweltpokal der OSK für Alternativkraftstofffahrzeuge 2007  
IG Rally Trophy 2007  
Volvo Original Cup 2007  
Markenwertungen der Gruppe H, ab mind. 10 Teilnehmern einer Marke  
Sponsorenwertung (Bewerber) ab mindestens 3 Startern pro Sponsor  
Teamwertung ab mindestens 3 Startern pro Team und Abgabe einer Teamnennung

### 4.2 Kriterien für die Teilnahme an der Rally

Fahrzeuge entsprechend den Bestimmungen der FIA, OSK und nationalen Sportgesetzen.  
Nenngeldeingang vor dem 22.10.2007 (Nennschluß 15.10.2007)  
Weiter Details siehe Ausschreibung

### 4.3 Zugelassene Fahrzeuge und Nenngeld

Siehe website [www.omv-rally.at](http://www.omv-rally.at) „Teilnehmer“ – „Ausschreibung“ Artikel 3

### 4.4 Material im Nenngeld inkludiert

1 Stk. Roadbook, 1 Stk. Service Info, 1 Stk. Kartensatz A4 in Farbe  
1 Stk. Service Kleber A (Nordring), 1 Stk. Servicekleber B (Litschau),  
4 Stk. ID - Card Teilnehmer, 2 Stk. Rallypass für Gäste  
2 Stk. Rally Magazin

### 4.5 Material im Nenngeld NICHT ENTHALTEN

Zusätzliches Schild	“Service A“	€ 100.-
Zusätzliches Schild	“Auxiliary“	€ 30.-
Zufahrt am Nordring nur auf dem Parkplatz „Auxiliary“		
Zusätzlicher Roadbook Satz		€ 20.-
Aufschrieb	(Kopie A4 s/w)	€ 10.-
Zusätzliche ID_Card Team		€ 10.-
Zusätzlicher Rally Pass für Gäste		€ 10.-

## 5. Serviceparks

### 5.1 allgemeine Information über die Serviceparks

#### **Servicepark Nordring Fuglau**

Öffnung ab Donnerstag, 8. November 2007 09.00Uhr  
Zufahrt über Fuglau und Südeinfahrt  
Einfahrt ausschließlich mit Fahrzeugaufkleber „Service A“  
Die Aufkleber müssen permanent auf dem Fahrzeug kleben !

Für die Einfahrt wird ein Zeitplan in der Nennbestätigung übermittelt.

Den einzelnen Teams stehen 60m<sup>2</sup> (6x10m) als Serviceplatz  
inklusive einem Servicefahrzeug – „Service A“ -zur Verfügung.  
Ein weitere Servicefahrzeug inklusive Servicekleber A + 30 m2 Servicefläche  
kostet Euro 100.-

Es werden maximal 2 Servicefahrzeuge pro Team zugelassen.

Tanken am Serviceplatz ist erlaubt.

Pro 10 m2 Erweiterung der Servicefläche wird eine Gebühr von € 20.- eingehoben.

Die Servicearbeiten dürfen ausschließlich unter Verwendung einer Plane unter dem  
Wettbewerbsfahrzeug durchgeführt werden.

#### **Servicepark Litschau**

Öffnung ab Freitag, 9. November 2007 10.00Uhr  
Zufahrt siehe Plan „Servicezone Litschau“  
Einfahrt nur für 1 Servicefahrzeug pro Team max. 30 m2  
und ausschließlich mit Fahrzeugaufkleber „Service B“  
Die Aufkleber müssen permanent auf dem Fahrzeug kleben !

Tanken am Serviceplatz ist erlaubt.

Die Servicearbeiten dürfen ausschließlich unter Verwendung einer Plane unter dem  
Wettbewerbsfahrzeug durchgeführt werden.

### 5.2 Einrichtungen in den Serviceparks

Strom ist nur nach Anfrage begrenzt vorhanden. Es besteht keine Nachtaufsicht

## 6. Besichtigung

### 6.1 Zeitplan der Besichtigung

Siehe Anhang 2

### 6.2 Allgemeine Richtlinien während der Besichtigung

Bei der Road-Book-Ausgabe muß auch eine Kopie des Zulassungsscheines (Fahrzeugbrief) des für  
die Besichtigung vorgesehenen Fahrzeuges vorgelegt werden.

Die Besichtigung der Sonderprüfungen darf ausschließlich in den im Zeitplan für die Besichtigung  
vorgesehenen Zeiten gefahren werden. Es ist besonders bei Dorf-, und Hofdurchfahrten auf eine  
angemessene Geschwindigkeitsreduzierung zu achten.

Die Exekutive und der Veranstalter werden Radarkontrollen durchführen.

Jedem Teilnehmer wird bei der Road-Book-Ausgabe auch eine Besichtigungskarte übergeben, die  
bei jedem Start einer Sonderprüfung oder auch auf Verlangen innerhalb der Sonderprüfungen dem  
jeweiligen Funktionär für Eintragungen übergeben werden muß.

Jede Sonderprüfungen darf 3x innerhalb der vorgesehen Besichtigungszeit abgefahren werden.  
Umkehren innerhalb der Sonderprüfungen während der Besichtigung ist nicht erlaubt.

Jedem Teilnehmer wird bei der Road-Book-Ausgabe eine ID-Nummer für das  
Besichtigungsfahrzeug ausgehändigt. Diese Nummer muß deutlich sichtbar in der Mitte der  
Windschutzscheibe angebracht werden.

## 7. Testsonderprüfung „Shake Down“

### 7.1 Ort und Zeitplan der Testsonderprüfung

Die Testsonderprüfung findet am Donnerstag, dem 8. November in der Zeit von 14.00-16.00 Uhr im Gebiet Wolfshof statt. Die Entfernung zur Servicezone Nordring/Fuglau ist 10 km.

### 7.2 Allgemeine Richtlinien für die Testsonderprüfung

Es darf maximal 3 mal pro Teilnehmerfahrzeug gefahren werden. Es wird eine Zeitnahme geben. Die Streckenlänge ist ca. 3,10 km Schotterfahrbahn. Ein Parkplatz für ein Servicefahrzeug steht bei der Rosenberg zur Verfügung (siehe Plan Serviceinfo).

Die Anmeldung zur Testsonderprüfung MUSS bitte mittels der Anmeldekarte bei der Road-Book-Ausgabe abgegeben werden. Es ist in jedem Fall FIA Helm und Bekleidungs Pflicht .

**Shakedown Anmeldekarte: siehe Anhang 6**

## 8. Pressebetreuung „Media“

### 8.1 International & National Media

Die Veranstaltung wird vor und während der Rally von Pressekonferenzen und Presseinformationen sowie aktuellen Ergebnissen begleitet. Den Vertretern der Medien steht ein modernes, mit allen technischen Einrichtungen versehenes Pressezentrum im Gebäude der Rallyleitung in Mold zur Verfügung.

### 8.2 TV, Radio & Websites

Vor und während der Rally werden TV- und Radioberichte gesendet.

TV-Sendezeiten werden noch bekannt gegeben.

Die Homepage der OMV Rally Waldviertel wird täglich aktualisiert.

### 8.3 Kontakt Details vor der Veranstaltung

Pressechef Armin Holenia  
Akkreditierung e-mail : [holenia@eon.at](mailto:holenia@eon.at)

### 8.4 Kontakt Details während der Veranstaltung

Media Zentrum Rally HQ, Bildungswerkstatt Mold  
Mold 72, 3580 Horn  
Tel. +43 2982 / 30243  
Fax +43 2982 / 30243

Öffnungszeiten	Donnerstag 8.11. 2007	10:00 – 21:00 Uhr
	Freitag 9.11. 2007	08:00 – 22:00 Uhr
	Samstag 10.11. 2007	07:30 – 21:00 Uhr

## 9. Treibstoff

### 9.1 Tankzonen

Die Teilnehmer dürfen nur in den vom Veranstalter im Road Book festgelegten Nachtankzonen auftanken, ausgenommen unter den in Art. 12.1.3 bzw. optional in der jeweiligen Veranstaltungsausschreibung festgelegten Bedingungen. Das Nachtanken an im Road Book gekennzeichneten öffentlichen Tankstellen ist jedoch auch ohne besondere Kennzeichnung der jeweiligen Tankstelle als Nachtankzone gestattet. (in diesen Zonen ist mit Ausnahme des Betankens jegliche Servicearbeit verboten).

Zusätzlich steht den Teilnehmern im Gemeindegebiet Schönau am Kamp eine Tankzone zur Verfügung.

### 9.2 Treibstoffqualität

Im gesamten Rallygebiet ist Superbenzin mit 98 Oktan erhältlich. Die OMV Tankstellen in Horn in Gföhl und in Gross Siegharts verfügen über 100 Oktan ebenso die Shell-Tankstelle Gars am Kamp.

CNG wird im Rallygebiet nicht angeboten.

### 9.3 Treibstofftransport in Österreich

Es darf ausschliesslich in Metallgebinden (Kanister oder Tonne) transportiert werden.

## 10. Import von Ersatzteilen

Für den temporären Import von Ersatzteilen und Rädern ist für EU-Teilnehmer und deren Servicefahrzeuge kein Vormerk notwendig.

Für Teilnehmer aus der Schweiz ist zumindest eine Ladeliste mitzuführen.

Teilnehmer aus „nicht“-EU-Staaten benötigen für die Ersatzteile und Räder ein Carnet ATA.

## 11. LKW – Fahrverbot

### 11.1 Wochenend- und Feiertagsverbote

Fahrverbot für Fahrzeuge über 3,5 Tonnen zulässiges Gesamtgewicht besteht :

an Sonn- und Feiertagen von 00.00Uhr bis 22.00Uhr

An Samstagen besteht von 15.00-24.00Uhr

Ausnahmen : müssen bei der jeweiligen Zulassungs-Behörde gesondert ausgestellt werden.

## 12. Hotel Reservierung

Teams, Zuseher und Medienvertreter sowie Firmenkunden sind für die Bestellung und Bezahlung von Quartieren selbst verantwortlich.

Es gibt eine Vielzahl von Hotels, Gasthöfen und Privatpensionen.

Kontakt :



### WALDVIERTEL Tourismus

A-3910 Zwettl, Sparkassenplatz 4

(T) 0800/300 350 gebührenfrei im Inland

(T) 0043/2822/541 09

(F) DW 36

(E) [info@waldviertel.or.at](mailto:info@waldviertel.or.at)

Und wenn Sie gar nicht mehr weiterkommen, wird unser Sekretariat versuchen zu helfen :

[f.mikes@waldviertel-rallye.at](mailto:f.mikes@waldviertel-rallye.at)

## 13. VIP Service

Der Veranstalter bietet eine Serie von Möglichkeiten, „ganz besonders nah“ am Geschehen teilzunehmen.

Informieren Sie sich unter : [www.omv-rallye.at](http://www.omv-rallye.at) – „Zuseher & VIP“